



Pla de Carreteres Locals de les
Comarques Gironines

ANNEX NÚM. 3

Anàlisi de la xarxa de camins municipals

ANNEX NÚM. 3. ANÀLISI DE LA XARXA DE CAMINS MUNICIPALS**ÍNDEX**

1. PROPOSTES DELS AJUNTAMENTS	3
2. PRESELECCIÓ DE LA XARXA ESTRUCTURANT	9
3. ANÀLISI DE LA DEMANDA	15
4. ANÀLISI COST-BENEFICI	21
4.1. Metodologia	21
4.2. Costos del transport	23
4.3. Formulació	24
4.4. Cost de les actuacions	25
4.5. Resultats parcials	28
4.6. Resultats	30
5. RESULTAT DE L'ANÀLISI DE CAMINS MUNICIPALS	39
5.1. Camins susceptibles d'integrar	39
5.2. Camins no integrables	41
6. FITXES JUSTIFICATIVES	45
6.1. Alt Empordà	
6.2. Baix Empordà	
6.3. Cerdanya	
6.4. Garrotxa	
6.5. Gironès	
6.6. Pla de l'Estany	
6.7. Ripollès	
6.8. Selva	

1. PROPOSTES DELS AJUNTAMENTS

A continuació es presenta el llistat de camins proposats pels Ajuntaments per ser integrables a la xarxa local de les comarques gironines.

COM.	MUNICIPI	VIES PROPOSADES
Alt Empordà	Armentera, l'	Camí del Molí: unió l'Armentera - ctra. St. Pere Pescador a Empúries
		La Carreterassa: unió l'Armentera - nucli de cinc Claus (L'Escala)
	Boadella i les Escaules	Camí d'unió del nucli de les Escaules al municipi de Llers
	Borrassà	Borrassà a N-II, per Creixell
	Cabanès	Ctra. de la Muga: T.M. Figueres - riu La Muga
		Ctra. dels Hostalets
		Camí de Vilabertran: ctra. dels Hostalets - T.M. Vilabertran
		Ctra. Peralada: ctra. Cabanes (GIV-6024) - T.M. Peralada
	Cabanelles	Sant Martí Sesserres - Santuari del Mont
	Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries - Palau Saverdera
		Castelló d'Empúries - Marzà, Pedret i Pau
		Antiga C-260 - Empuriabrava
	Cistella	Cistella - Navata i Lladó
	Darnius	Darnius - Boadella, pel pantà de Boadella
	Espolla	Espolla - Coll de Banyuls
		Camí dels Vilars
		Rabós - Espolla
	el Far d'Empordà	Connexió el Far d'Empordà - Vilatenim
	Garrigàs	Arenys d'Empordà - Vilajoan - N-II
	Jonquera, la	Camí vell de la Jonquera a Agullana
	Lladó	Carretera de Lladó a Cistella
		Carretera de Lladó a Sant Martí Sesserres
	Llers	Hostalets - Cabanes
		Hostalets - Vilabertran
	Masarac	Masarac - Mollet de Peralada
		Vilarnadal - Peralada
		Masarac - Priorat - Peralada
	Mollet de Peralada	Mollet de Peralada - Masarac
	Navata	Navata - Canelles
		Navata - Cistella
Palau de Santa Eulàlia	Camí d'Estanyet a Sant miquel de Fluvià (paral·lel a la via del tren)	
Palau-saverdera	Palau-saverdera - Castelló d'Empúries	
	Palau-saverdera - Santa Margarida	
	Camí de la Gorga, antic camí de Palau-saverdera a Pau per urb. Mas Isaac	
Pau	Pau - Castelló d'Empúries, per Torre Mornau	
	Camí del Masos i dels Estanys de Vilaüt	
Pedret i Marzà	Pedret - Castelló d'Empúries	

COM.	MUNICIPI	VIES PROPOSADES
Baix Empordà		Marzà - Vilajuïga
		Cruïlla ctra. de Pedret a Castelló - Marzà
	Peralada	Camí de Cabanes, Peralada - Cabanes
		Camí Castelló d'Empúries - Pedret - Marzà - Pau, camí de Sant Joan Sescloses o de Castelló
		Camí de Vila-sacra, Vilanova de la Muga - Vila-sacra
		Camí de Vilatenim, Vilanova de la Muga - Vilatenim - Figueres
		Camí del Pas de l'Artilleria o de Montpedrós, Peralada - Vilarnadal - Masarac
		Camí vell de Sant Climent, Peralada - Masarac pel barri de Morassac
	Rabós d'Empordà	Ctra. del Coll de Banyuls
		Camí de Sant Quirze de Colera (des de Rabós)
		Camí del Delfià (des de Vilamaniscle)
		Camí de les Vinyes Velles
	Roses	Ctra. de Roses a Cala Montjoi i a Cala Jòncols, incloent tram entre Almadrava - Punta Falconera - Ctra. a Cala Montjoi
	Sant Miquel de Fluvià	Santa Eulàlia a Sant Miquel de Fluvià, per Palau de Sta. Eulàlia
	Sant Pere Pescador	Sant Pere Pescador - Vilamacolum
		Urb. Bon Relax i Mas Sopes - Sant Martí d'Empúries
	Siurana	Nucli de Siurana - Veïnat de Sant Tomàs del municipi de Torroella de Fluvià (uneix Siurana - St. Miquel de F.)
	Torroella de Fluvià	Ctra. de Vilacolum a Vilamacolum
		Ctra. de la GIV-6216 a Siurana per Sant Tomàs de Fluvià
		Ctra. de Torroella de Fluvià a Sant Tomàs de Fluvià
	Vilabertran	Ctra. de Vilacolum a Sant Tomàs de Fluvià
		Circumval·lació est: camí de la Tribana
		Circumval·lació oest: GIV-6024 - N-260
	Vilajuïga	Ctra. de Vilajuïga a Marzà
		Camí de Vilajuïga a Pedret: Vilajuïga - GIV-6101
	Vilamallà	Camí de Creixell
		Camí de l'Estació
		Ctra. de Castelló i camí de Vilamallà a Fortià
		Camí vell del Far
	Vilamaniscle	Vilamaniscle - Rabós
Vilanant	Vilanant - Taravaus - Ctra. N-260	
Bujonís	Ctra. Pedralta: Bujonís - Sant Feliu de Guíxols	
Forallac (Vulpellac)	Vulpellac - Fonteta	
	Camí del Pi: Vulpellac - la Bisbal	
	C-66 - Santa Susanna de Peralta	
	C-66 - Peratallada per Santa Susanna de Peralta	

COM.	MUNICIPI	VIES PROPOSADES
	Garrigoles	Ctra. Verges
	Palau-sator	A. Ctra. Palau-sator - GI-651
		B. Ctra. Palau-sator - GI-651
		Ctra. Palau-sator - Ullastret
		Ctra. Palau-sator - Fontanilles
		Ctra. Palau-sator - Fontclara
		Ctra. Fontclara - GI-651
		Ctra. Fontclara - Fontanilles
		Ctra. Sant Feliu de Boada - Sant Julià de Boada
		Ctra. Sant Feliu de Boada - Torrent
	Parlavà	Camí de Parlavà a Fonolles
		Camí a Fonolles des de la carretera GI-643
		Camí de Parlavà al TM de Corçà (Matajudaica)
		Camí de Parlavà a Ruplà
		Camí de Fonolles a Serra de Daró
	Pera, la	Pedrinyà - Madremanyà
		Camí de Treixà, C-66 - Púbol
		Púbol - Cassà de Pelràs, sortida a C-66
		Riuràs - C-66 - Flaçà
	Santa Cristina d'Aro	Camí de Romanyà de la Selva - Castell d'Aro, per camp de golf Mas Nou - Vallvanera
		GI-662 entre Santa Cristina d'Aro i Castell d'Aro
		Enllaç C-250/proposta SC d'Aro 4 - Enllaç C-31
		La Roca de Malvet - Sta. Cristina d'Aro (C-250)
	Torroella de Montgrí	Carretera d'unió la Bolleria - Sobrestany
		Carretera que dona accés a la platja de mas Pinell, en la seva part pública
		Carretera de l'Estartit - Urbanització dels Griells
	Ullastret	Ctra. Ullastret - Casavells
		Casavells - C-252
		Ctra. Ullastret - Palau-Sator
	Ultramort	Camí de Verges
		Camí de Dalt
		Camí del Segalar
		Camí de Sant Iscle
Camí de Parlavà		
Camí del Montori		
Camí de la Sala		
Camí de Les Closes		

COM.	MUNICIPI	VIES PROPOSADES
	Vall-llobrega	Camí de la C-31 a Vall-llobrega
	Verges	Ctra. Garrigoles
	Vilopriu	Gaüses - nucli de Camallera, terme muni. Saus
Cerdanya	Alp	Av. d'Alp Av. de Supermolina Av. Generalitat
	Llívia	Llívia - Cereja - Angustringa (França)
Garrotxa	Argelaguer	Camí de la Miana: unió del terme municipal d'Argelaguer amb els municipis de Sant Jaume de Llierca i Sant Ferriol Carretera de la Cycosa: accés a masies del Pla de Tapioles i a les indústries de Cales de Llierca i Cycosa
	Beuda	Carretera d'accés del nucli de Beuda a Segueró fins a Maià de Montcal
	Consorti de l'Alta Garrotxa	Carretera de la mare de Déu del Mont
		Carretera d'Oix a Beget
		Carretera de la Vall del Bac
	Maià de Montcal	Camí del Pla, N-260 - 4 camins
		Camí vell de Maià a Besalú per Sant Prim, 4 camins - nucli de Maià
		Camí de Santa Magdalena, Beuda - Maià per Segueró
		Camí de Salvanera, de ctra Ntra. Sra. del Mont al dipòsit vell d'aigua de Maià
		Camí de Dosquers, N-260 - nucli de Dosquers
		Camí de les Granges, camí de Dosquers - camí Ramader
		Camí de Bruguers, N-260 - veïnat de Bruguers
	Camí de Can Travé, N-260 - veïnat de Llorenç	
	Mieres	Camí de Falgons, Mieres - Falgons
		Camí de Finestres, Mieres - Sant Aniol de Finestres
Planes d'Hostoles, les	Ctra. de les Tres Creus	
	Accés al nucli de Cogolls	
	Accés al nucli de Plajuí	
	Ctra. Connexió amb Sant Feliu de Pallerols Ctra. vella de Santa Pau, Sant Feliu de Pallerols - Santa Pau	
Sant Feliu de Pallerols	Ctra. de Sant Iscle de Collort: C-63 - antiga ctra. de Santa Pau a Can Tià	
	Ctra. Vella de Sant Feliu de Pallerols a les Planes d'Hostoles	
	Ctra. a la Salut: C-153 - Santuari de La Salut	
	Camí a Coll d'Úria: C-63 - C-153 Antiga ctra. de Santa Pau	
Sant Ferriol	Camí del Torn al Sallent	
	Camí de la Miana per Sant Fruitós	

COM.	MUNICIPI	VIES PROPOSADES
Gironès	Sant Joan les Fonts	Ctra. de Vivers
		Ctra. de Begudà
	Vall de Bianya, la	Ctra. de la Vall del Bac
	Vall d'en Bas, la	Nucli Vall d'en Bas - el Mallol
		Camí del Mallol a la Pinya
		Ctra. de Vidrà
	Aiguaviva	Camí unió A-2 - GIV-5331
	Bescanó	Carretera que va de Bescanó a Estanyol
	Caldes de Malavella	Sant Andreu Salou - Campllong
	Campllong	Fornells de la Selva - Campllong
Celrà	Nucli urbà - Font de Les Escales	
	Nucli urbà - Camí Fondo de Mas Blanc	
	Nucli urbà - sector de Cal Gueito	
	Nucli urbà - Mas Serra	
	Nucli urbà - Cal Rei Vinyes	
	Camí d'accés al Castell de Sant Miquel	
	Carrers Llevant, Ter i Nòria	
Fornells de la Selva	Fornells de la Selva - Sant Andreu Salou	
	Fornells de la Selva - Llambilles	
	Fornells - Quart	
Llagostera	Veïnat de Bruguera	
	Veïnat de Gaià	
	Veïnat de Penedes	
	Camí unió C-65 - GIV-6612 pels Escuts	
Llambilles	Ctra. de Fornells, C-65 - Fornells de la Selva	
	Ctra. de Campllong, C-65 - C-25	
Quart	Camí de la Colònia Vinyoles, Sant Mateu - Ctra. dels Àngels	
	Camí de Montnegre a Sant Sadurní	
Sant Gregori	Les Alzines: accés al nucli de Cartellà	
	Accés Canet d'Adri a Sant Medir	
Sant Jordi Desvalls	Sant Jordi Desvalls - Viladasens	
	GI-633 - Diana	
	GI-633 - Flaçà, per Sobrànigues	
Sant Julià de Ramis	Camí de Palol de Revardit a Sarrià de Ter, per urb. de La Mota i travessant la urb. Golf Girona	
	Accés Golf Girona Sud	
	Accés Golf Girona Nord	
Camós	Camí de Camós a Pujarnol	

COM.	MUNICIPI	VIES PROPOSADES
Pla de l'Estany	Crespià	Crespià - N-260 (tram1) 3km
		N-260 - Pedrinyà (tram 2) 0,5km
		Crespià - Pompejà 0,5km
		Crespià - Llanera 2 km
		Crespià - Puig Batalla - Vilert 1km
	Esponellà	Camí de Vilert a Espinavessa
		Camí de Vilert a Crespià
		Camí de Centenys a Fontcoberta
		Camí del veïnat de Martís: GIP-5121 - Casa Administració
	Palol de Revardit	Mota - Canet d'Adri
Vilademuls	Ctra. de Monells: Vilademuls - Bàscara	
	Ctra. d'Ollers a Les Anglades	
	Ctra. de les Serres	
	Ctra. de la Torrenera	
	Ctra. de la Creu Viadera	
	Ctra. de Sant marçal a la Torrenera	
	Campelles	El Baell - Campelles - Planoles - Roques Blanques
Camprodon	Beget - Oix	
Ripollès	Gombrèn	Gombrèn - Castellar de N'Hug
		Carretera Santuari de Montgrony
	Ribes de Freser	Ctra. d'accés a Ribesaltes
		Ctra. d'accés a Batet i Segura
	Ripoll	Camí de Llaers (Llaés)
		Carrers urbans
	Sant Pau de Segúries	Camí de la Ral: C-38 - nucli urbà de la Ral
	Setcases	Ctra. Unió Setcases - Pastuira - estació d'esquí Vallter 2000
	Toses	Camí de Fornells a la Collada (N-152)
		Camí de la Collada (N-152) a Dòrria
Camí de Fornells a Nevà		
Selva	Arbúcies	Camí Joanet - GI-550
		Camí urb. Fogueres de Montsoriu - GI-552
	Caldes de Malavella	Caldes de Malavella - Can Carbonell
		Caldes de Malavella - Can Solà Gros - Veïnat de Dalt - N-II
		Caldes de Malavella - Veïnat d'Israel - Can Solà Gros
		GI-673 - Caldes de Malavella (2 propostes)
Caldes de Malavella - Malavella park - Vidreres		

COM.	MUNICIPI	VIES PROPOSADES
		Franciac - Sant Andreu Salou
		N-II - Vilobí d'Onyar
		Can Solà Gros - proposta Franciac-Sant Andreu Salou
		Riudellots de la Selva - proposta Franciac-Sant Andreu Salou
		Caldes de Malavella - Sils
	Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva - el Molí
	Massanes	Ctra. del barri Cambrerol al nucli urbà
		Ctra. del barri Marquès al nucli urbà
		Ctra. d'accés a la urb. Riuclar
	Riells i Viabrea	Camí d'accés a la urb. de Montsoriu
	Riudellots de la Selva	Camí de Sant Andreu Salou
		Camí de Caldes
		Camí de Fornells, el Regàs (costat Friusa)
		Camí Aiguaviva (Can Calau - Can General)
	Susqueda (Sant Martí Sacalm)	Ctra. d'Amer a Sant Martí Sacalm
		Ctra. d'Osor al Coll
		Ctra. del Coll a Sant Martí Sacalm
	Vilobí d'Onyar	Salitja - Sant Dalmai
		Carrer que travessa el poble de Vilobí des de la ctra. GIV-5341 a GI-533
		Sant Dalmai - Brunyola

2. PRESELECCIÓ DE LA XARXA DE CAMINS D'ÀMBIT LOCAL

A continuació es presenta el llistat dels camins preseleccionats com a xarxa d'àmbit local de les comarques gironines, que inclou els deduïts de l'anàlisi territorial previ, així com els proposats pels ajuntaments.

Així mateix, durant el procés d'al·legacions, els diferents ajuntaments i veïns, varen remetre noves propostes, que s'han inclòs dins la preselecció de la xarxa de camins d'àmbit local.

Nom del camí	Longitud (km)
Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	9,540
Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	7,010
Camí de Vilamaniscle a Rabós	4,900
Camí de Masarac a Mollet de Peralada	2,190
Camí de Peralada a Vilarnadal	5,510
Camí de Sant Pere de Rodes a el Port de la Selva	7,050
Camí de Vilajuïga a Marzà	2,560
Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	6,060
Camí de Peralada a Cabanes	2,420
Camí d'els Hostalets a Cabanes	2,880
Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera	4,910
Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	2,640
Camí de Vilatenim a el Far d'Empordà	1,850
Camí de Roses a Cala Montjoi	6,800
Camí de Vila-sacra a el Far d'Empordà	1,830
Camí d'Empuriabrava a Castelló d'Empúries	1,820
Camí de la N-260 a Vilanant	2,430
Camí de la C-31 a el Far d'Empordà	2,560
Camí de la C-31 a Fortià	3,380
Camí de la C-31 a Vilamalla	2,490
Camí de la N-II a Borrassà, per Creixell	1,930
Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	4,620
Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum	1,770
Camí de Santa Llogaia a Les Forques	0,900
Camí de la N-II a Arenys d'Empordà	3,000
Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	4,790
Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant	0,890
Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	8,700
Camí d'Espolla a els Vilars	2,000
Camí d'Espolla a Rabós	3,300
Camí de Rabós a Sant Quirze de Colera	0,700
Camí de Delfià a Vilamaniscle	4,100
Camí de Darnius a Boadella d'Empordà, per el Barri del Pantà	5,900
Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, per el Priorat	3,200
Camí de Vilajuïga a Pedret	1,800
Camí de Palau-saverdera a Pau	2,500
Camí de Pau a Castelló d'Empúries	8,000

Nom del camí	Longitud (km)
Camí de Llers a la GIV-5043	2,900
Camí de Pau a Vilaüt	0,700
Camí de la N-lia a la GIV-6024	3,000
Camí de la proposta 1.10.1 (els Hostalets) a Vilabertran	1,900
Camí de la N-260 a la C-252	1,400
Camí de la N-260 a Vilabertran	1,600
Camí de Vilatenim a Vilanova de la Muga	5,100
Camí de la GIP-5239 a Cistella	5,700
Camí de Lladó a Sant Martí Sesserres	4,100
Camí de Lladó a Cistella	7,380
Camí de Vilamalla al Polígon industrial Empordà Internacional	0,800
Camí de Navata a Canelles	3,700
Camí de Vilamalla a el Barri de l'Estació	0,200
Camí de la N-II a Vilamalla	1,900
Camí de Vilacolum a Sant Tomàs de Fluvià	2,500
Camí de Sant Miquel de Fluvià a Estanyet	1,700
Camí de Sant Pere Pescador a Sant Martí d'Empúries	10,900
Camí de Torroella de Fluvià a Sant Tomàs de Fluvià	2,700
Camí de l'Armentera a Cinclaus	4,400
Camí de l'Armentera a el Molí	0,900
Camí de Vilacolum a Vilamacolum	0,730
Camí de Vilajuïga a Roses	2,200
Camí de la proposta 1.17.1 a Taravaus	0,600
Camí de la N-IIa a Santa Llogaia d'Àiguema	0,500
Camí de la N-IIa a Santa Llogaia d'Àiguema, des de Pont del Príncep	0,200
Camí de Santa Eulàlia a Sant Miquel de Fluvià, per Palau de Santa Eulàlia	3,710
Camí de Camallera a Gaüses	2,660
Camí de Verges a Garrigoles	5,170
Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives	3,440
Camí de Belcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà	3,420
Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	3,290
Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	2,100
Camí d'Ultramort a Foixà	3,440
Camí de Palau-sator a Gualta	3,700
Camí de la C-66 a Púbol	1,170
Camí de la C-31 a el Mas Pinell	4,170
Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà	2,860

Nom del camí	Longitud (km)
Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica	2,740
Camí de la C-252 a Casavells	0,540
Camí de la GI-651 a Palau-sator	0,460
Camí de Torrent a Sant Julià de Boada	4,140
Camí de Monells a Cruïlles	2,110
Camí de Monells a Sant Sadurní de l'Heura	1,640
Camí de Vulpellac a Fonteta	0,680
Camí de la GIP-6531 a Tamariu	2,390
Camí de la C-31 a Vall-llobrega	0,730
Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro	0,600
Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou	4,640
Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet	1,410
Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro	1,480
Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro	1,900
Camí de la GI-643 a Gualta	0,700
Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda. Països Catalans)	2,500
Camí de Calonge a Mas Pallí	1,930
Camí de la Bolleria a Sobrestany	1,500
Camí de Flaça a Riuràs	2,100
Camí d'Ultramort a el Segalar	0,500
Camí d'Ultramort a Sant Iscle d'Empordà	2,800
Camí de la C-66 a Foixà, per Cuells	2,000
Camí de Parlavà a Ultramort	1,300
Camí d'Ultramort a el Montori	0,900
Camí de Serra de Daró a Fonolles	1,900
Camí de la GI-643 a Fonolles	0,400
Camí de Parlavà a Rupjà	1,100
Camí de Parlavà a Fonolles	2,100
Camí de Parlavà a Matajudaica	2,400
Camí de la C-66 a Púbol	1,600
Camí de Fontanilles a Fontclara	2,000
Camí d'Ullastret a Palau-sator	3,500
Camí de la GI-651 a Fontclara	0,800
Camí de Palau-sator a Fontclara	1,000
Camí de la GI-651 a Palau-sator	0,800
Camí de la C-66 a Peratallada, per Santa Susanna de Peralta	3,200
Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac	0,700

Nom del camí	Longitud (km)
Camí de Sant Feliu de Guíxols a Bujonis	1,700
Camí de Garrigoles a la C-31	4,100
Camí de la GI-664 (Cruïlles) a la GI-660	4,160
Camí de Monells i Cruïlles a Corçà	3,570
Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Casanova	1,900
Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Bateries	0,500
Camí de la GI-V-6621 a la C-65	2,000
Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent	6,200
Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina	4,570
Camí de Llivia a Cereja	1,900
Camí de les Pereres a Puigcerdà	2,900
Camí de Maià de Montcal a Beuda	5,590
Camí de el Malloí a els Hostalets d'en Bas	5,090
Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221	21,700
Camí de Sant Martí Sesserres a la Mare de Déu del Mont	12,500
Camí de Maià de Montcal a Beuda, per Segueró	3,800
Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)	1,800
Camí de Sant Joan les Fonts a Castellar de la Muntanya	3,600
Camí de Maià de Montcal a 4 camins	0,500
Camí de la N-260 a 4 camins	1,400
Camí de la N-260 a Can Traver	0,600
Camí de la N-260 a camí ramader	1,400
Camí de la N-260 a Dosquers	1,500
Camí de la N-260 a Bruguers	0,900
Camí de la C-66z a la Miana, per Sant Fruitós	10,000
Camí de la Pinya a el Malloí	3,100
Camí de el Sallent a el Torn	3,879
Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà	23,600
Camí de Mieres a Falgons	5,200
Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres	13,200
Camí de la C-63 a Sant Iscle de Colltort	4,500
Camí de la C-63 a Cogolls	3,500
Camí de la C-153 a Sant Feliu de Pallerols	2,500
Camí de la GI-531 a les Tres Creus	2,500
Camí de les Planes d'Hostoles a Sant Feliu de Pallerols	3,200
Camí de la C-153 al Santuari de la Salut	1,300
Camí de la N-260a a Begudà	0,850

Nom del camí	Longitud (km)
Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona	1,190
Camí de Canet d'Adri a Sant Medir	3,130
Camí de Juià a Sant Martí Vell	2,190
Camí de Salt a Vilablareix	0,580
Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol	4,080
Camí de Quart a Fornells de la Selva	2,010
Camí de Llambilles a Fornells de la Selva	3,880
Camí de Campllong a Fornells de la Selva	3,710
Camí de N-II a GIV-5331	1,720
Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	2,860
Camí de la C-65 a la GIV-6612	1,050
Camí de Viladasens a l'antiga N-II	4,080
Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	2,060
Camí de Sant Jordi Desvalls a Viladasens	3,300
Camí de Sant Jordi Desvalls a Diana	1,800
Camí de Madremanya a Monells, per Millars	4,600
Camí de Sant Martí de la Mota a Sarrià de Ter	5,500
Camí del carrer de la Nòria al carrer de Llevant, pel carrer del Ter	3,100
Camí de la C-150a al Club de Golf Girona Nord	0,700
Camí de Montcal a Sant Medir	1,800
Camí de Sant Gregori a Cartellà	4,100
Camí de Celrà al Castell de Sant Miquel	3,100
Camí de la Mare de Déu dels Àngels a Vinyoles	3,900
Camí de Sant Sadurní de l'Heura a Montnegre	5,185
Camí de Puigtorrat a Fornells de la Selva	1,700
Camí de Llambilles a Campllong	3,100
Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís	3,000
Camí de Bàscara a Vilademuls	2,470
Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec	2,140
Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts	1,670
Camí de la N-260 a Crespià	2,600
Camí de la N-260 a Pedrinyà	0,400
Camí de la GIP-5121 a Pompejà	0,400
Camí de Crespià a Llanera	3,300
Camí de Vilert a Espinavessa	2,600
Camí de Crespià a Vilert, per el Puig de Batalla	2,200
Camí del Veïnat de Martís a la Casa Administració	1,300

Nom del camí	Longitud (km)
Camí de les Anglades a Vilavenut	3,800
Camí de Melianta a Centenys	1,000
Camí de la GIV-5132 a la GIV-5141	2,800
Camí de la GIV-5132 a Sant Marçal de Quarantella	1,900
Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós	2,900
Camí de Sant Martí de la Mota a Montcal	5,900
Camí de Beget a Oix	17,920
Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug	6,500
Camí de la N-152 a Dòrria	0,700
Camí de la GI-400 a Toses	4,100
Camí de la GIV-5217 a Batet	1,500
Camí de Fornells de la Muntanya a Nevà	4,000
Camí de la GIV-5262 a Ribesaltes	1,200
Camí de Planoles a Campelles	5,122
Camí de Campelles a el Baell	5,247
Camí de la C-38 a la Ral	0,500
Camí de la GI-402 al Santuari de Montgrony	4,000
Camí de Sant Bernabé de les Tenes al Castell de Llaés	9,800
Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm	8,210
Camí de Sant Dalmai a Salitja	0,920
Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros	4,700
Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc	1,850
Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	5,070
Camí de la GI-555 a Can Fornaca	3,480
Camí de la GI-555 a la urbanització Riuciar	5,410
Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	4,940
Camí de Maçanet de la Selva a el Molí	0,850
Camí de la N-II a Montbarbat	2,740
Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba	3,610
Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell	3,820
Camí de la GI-555 a la GI-562	0,980
Camí de la pproposta 8.02.2 a Sant Martí Sacalm	13,000
Camí d'Osor al Santuari del Coll	4,800
Camí de Sant Dalmai a Brunyola	4,700
Camí de la N-II a la GIV-5331	1,900
Camí de la proposta 8.07.2 a Riudellots de la Selva	2,500
Camí de la N-II a Vilobí d'Onyar	4,100

Nom del camí	Longitud (km)
Camí de Sant Andreu Salou a Franciac	3,500
Camí de la proposta 8.07.2 a Can Solà Gros	2,100
Camí de la GI-550 a Joanet	3,300
Camí de Can Solà Gros al Veïnat d'Israel	1,000
Camí de la GI-673 a el Llac del Cigne	0,100
Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell	5,200
Camí de la N-II a Caldes de Malavella	5,400
Camí de la C-35 a Massanes, per el Marquès	3,500
Camí de Terrafortuna a Montbarbat	0,600
Camí Mas Pèlach – Mas Camps – Sant Martí Sapresa	7,100
Camí de Riudellots de la Selva a Vilobí d'Onyar	1,800
TOTAL	766,743

3. ANÀLISI DE LA DEMANDA

La Diputació de Girona ha efectuat mitjançant estacions de cobertura, aforaments puntuals en tots els camins integrables de forma inicial segons la funcionalitat i en la resta de camins que requereixen l'estudi cost-benefici. En total s'han aforat 421,411 km de camins.

CAMINS AFORATS		
Classificació	Camins	Quilòmetres
Susceptibles d'integrar per criteris directes	72	223,460
Camins que requereixen estudi cost-benefici	42	197,951
TOTAL	114	421,411

Totes les dades s'han obtingut mitjançant equips d'aforament automàtic, que utilitzen sensors de baixa potència i gran capacitat per recollir les interferències que creen els vehicles en el camp magnètic de la terra. Com a resultat, el processador pot comptar els vehicles, detectar la seva presència, mesurar la seva velocitat i determinar la seva longitud. Els aforadors són de la marca Hi Star, model NC-97.

Les estacions de cobertura no permeten obtenir directament la intensitat mitja diària. És necessari conèixer la relació existent entre la intensitat registrada el dia de l'aforament i la intensitat mitja diària anual. Aquesta relació s'obté gràcies a l'establiment del que s'anomenen estacions afins.

Per a cada estació de cobertura s'escull una estació de control que es pot considerar afí a ella. Dues estacions són afins si les fluctuacions estacionals de la intensitat del trànsit segueixen tendències semblants. L'elecció d'aquestes estacions de control s'ha realitzat en base a diferents factors, entre els quals destaca la diferent tipologia del trànsit o funcionalitat (rural, turística de muntanya, turística d'esquí, etc).

Així doncs, s'han establert una sèrie d'afinitats entre els camins aforats amb estacions de cobertura i les carreteres pròximes que disposen d'estacions de control o permanents.

A continuació s'inclou la taula amb les estacions permanents i de control utilitzades per les afinitats i per calcular la IMD dels camins estudiats:

Codi	Carretera	P.K.	Població	Tipus d'estació d'aforament	Tipus de carretera
179-17	C-17	92+371	RIPOLL	Permanent	Turística de muntanya
3-417	C-26	203+200	SANT JOAN DE LES ABADESSES	Control secundària	Turística de muntanya
53-17	C-65	6+686	SANTA CRISTINA D'ARO	Permanent	Turística de costa
38-317	C-66	1+481	PALAFRUGELL	Permanent	Turística de costa
19-217	GI-682	7+950	LLORET DE MAR	Control Primària	Turística de costa
16-217	N-141e	102+000	ANGLÈS	Permanent	Rural
185-17	E-9	4+800	URÚS	Permanent	Turística d'esquí
--	GI-V-6216	--	SANT PERE PESCADOR	Control Primària	Turística de costa

Estacions permanents i de control utilitzades per les afinitats

Carretera	Codi	Factor L												Factor S	IFA
		Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre		
C-17	179-17	1,0754	1,0292	1,0449	1,0537	1,0192	1,0134	0,9505	0,8968	0,9454	0,9754	1,0438	0,9872	1,0601	51,47
C-26	3-417	1,0364	0,9612	1,0463	1,1581	1,0866	1,0151	0,8936	0,7307	1,3003	1,2652	1,0409	0,8616	1,027789	100
C-65	53-17	1,3216	1,2487	1,1893	1,0093	0,905	0,8227	0,8217	0,7522	0,9647	1,1071	1,1084	1,1343	1,0281	37,96
C-66	38-317	1,1428	1,0981	1,0859	1,0368	1,0059	0,9929	0,8004	0,7753	0,9187	1,0928	1,0699	1,1699	0,9665	44,95
GI-682	19-217	1,0697	1,0279	1,0546	1,0016	0,976	0,9483	0,9651	0,8884	0,8665	0,97795	1,0894	1,0297	0,9883	83,33
N-141e	16-217	0,8276	1,0067	0,9924	0,9645	0,9872	0,8525	0,8658	1,0653	0,8198	0,9565	1,0551	1,3402	0,9432	6,19
E-9	185-17	0,9197	0,9767	0,8196	1,2714	1,1598	1,14685	1,1339	1,12095	1,108	1,2232	1,331	0,6546	1,1708	65,31
GI-V-6216	GI-V-6216-T3	1,4139	1,2671	1,1202	0,9733	0,8264	0,7817	0,7370	0,6923	0,9838	1,2753	1,5667	1,5667	1,0358	-

Coefficients d'afinitats utilitzats en els càlculs

A continuació s'adjunta el llistat de camins aforats, amb les IMD's mesurades, les afinitats amb les estacions permanents i de control i amb la IMD resultant.

Codi	Denominació	Tram aforat	Longitud	Afinitat	Estació d'aforament	Funcionalitat	Mitja laborable 2010	IMD 2010	%pesants 2010	Tipus de Trànsit
1.01.1	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls		9,540	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	298	355	4,03%	T42
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops		7,010	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	262	238	0,76%	T42
1.03.1	Camí de Vilamaniscla a Rabós		4,900	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	158	144	1,27%	T42
1.04.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada		2,190	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	342	318	4,68%	T42
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal		5,510	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	352	328	4,55%	T42
1.06.1	Camí de Sant Pere de Rodes a el Port de la Selva		7,050	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	110	102	12,73%	T42
1.07.1	Camí de Vilajuïga a Marzà		2,560	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	446	415	5,38%	T42
1.08.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà		6,060	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	794	739	1,76%	T42
1.09.1-T1	Camí de Peralada a Cabanes	T1: Cruïlla - Cabanes (tram de camí en terres)	0,700	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	18	17	0,00%	T42
1.09.1-T2	Camí de Peralada a Cabanes	T2: Peralada - Cruïlla	1,720	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	506	407	4,74%	T42
1.10.1	Camí d'els Hostalets a Cabanes		2,880	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	672	540	6,25%	T42
1.11.1	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera		4,910	GI-V-6216	GI-V-6216-T3	Turist. de costa	952	815	3,15%	T42
1.12.1-T1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	T1: tram on els vehicles passen dins el poble	0,180	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	110	102	7,27%	T42
1.12.1-T2	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	T2	2,460	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	494	397	4,05%	T42
1.13.1	Camí de Vilatenim a el Far d'Empordà		1,850	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	266	214	6,77%	T42
1.14.1	Camí de Roses a Cala Montjoi		6,800	C-65	C-65: 53-17	Turist. de costa	88	81	0,00%	T42
1.15.1	Camí de Vila-sacra a el Far d'Empordà		1,830	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	1.248	1.341	3,21%	T42
1.16.1	Camí d'Empuriabrava a Castelló d'Empúries		1,820	GI-V-6216	GI-V-6216-T3	Turist. De costa	5.710	4.888	4,17%	T31
1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant		2,430	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	738	593	3,25%	T42
1.18.1	Camí de la C-31 a el Far d'Empordà		2,560	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	1.160	933	3,28%	T42
1.19.1	Camí de la C-31 a Fortià		3,380	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	4.106	3.302	2,87%	T41
1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla		2,490	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	496	399	7,66%	T42
1.21.1	Camí de la N-II a Borrassà, per Creixell		1,930	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	348	374	3,45%	T42
1.22.1-T1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	T1: St. Miquel de F. - St. Tomàs de F.	1,260	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	138	111	1,45%	T42
1.22.1-T2	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	T2: St. Tomàs de F. - Siurana	3,360	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	180	145	4,44%	T42
1.23.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum		1,770	GI-V-6216	GI-V-6216-T3	Turist. De costa	2.012	1.629	3,68%	T41
1.24.1	Camí de Santa Llogaia a Les Forques		0,900	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	1.297	1.208	1,99%	T42
1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà		3,000	C-66	C-66: 38-317	Turist. De costa	278	267	5,76%	T42
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol		4,790	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	78	99	0,00%	T42
1.27.1	Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant		0,890	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	2.111	1.966	2,45%	T42
2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses		2,660	C-66	C-66: 38-317	Turist. De costa	340	263	2,94%	T42
2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles		5,170	C-65	C-65: 53-17	Turist. De costa	934	789	3,43%	T42
2.03.1	Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives		3,440	C-65	C-65: 53-17	Turist. De costa	52	71	7,69%	T42

Codi	Denominació	Tram aforat	Longitud	Afinitat	Estació d'aforament	Funcionalitat	Mitja laborable 2010	IMD 2010	%pesants 2010	Tipus de Trànsit
2.04.1	Camí de Belcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà		3,420	C-65	C-65: 53-17	Turist. De costa	124	105	8,06%	T42
2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà		3,290	GI-682	GI-682: 19-217	Turist. De costa	130	135	6,15%	T42
2.06.1-T1	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	T1: Torroella de Monrí - trencant	1,000	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	330	393	6,06%	T42
2.06.1-T2	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	T2: Trencant -urbanització dels Griells	1,100	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	2.434	2.235	5,18%	T32
2.07.1	Camí d'Ultramort a Foixà		3,440	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	114	127	5,26%	T42
2.08.1	Camí de Palau-sator a Gualta		3,700	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	124	133	8,06%	T42
2.09.1	Camí de la C-66 a Púbol		1,170	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	408	441	4,90%	T42
2.10.1	Camí de la C-31 a el Mas Pinell		4,170	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	2.266	2.434	3,00%	T41
2.11.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà		2,860	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	308	344	1,95%	T42
2.12.1	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica		2,740	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	188	173	0,00%	T42
2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells		0,540	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	178	199	2,25%	T42
2.14.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator		0,460	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	1.194	1.097	2,01%	T42
2.15.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada		4,140	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	740	680	2,43%	T42
2.16.1	Camí de Monells a Cruïlles		2,110	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	732	672	3,01%	T42
2.17.1	Camí de Monells a Sant Sadurn de l'Heura		1,640	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	168	154	2,38%	T42
2.18.1	Camí de Vulpellac a Fonteta		0,680	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	916	748	2,18%	T42
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu		2,390	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	690	720	2,90%	T42
2.20.1	Camí de la C-31 a Vall-llobrega		0,730	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	2.694	2.166	2,15%	T42
2.21.1	Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro		0,600	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	396	369	3,03%	T42
2.22.1	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou		4,640	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	136	127	7,35%	T42
2.23.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet		1,410	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	1.512	1.235	1,98%	T42
2.24.1	Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro		1,480	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	5.252	4.289	4,87%	T31
2.25.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro		1,900	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	4.766	3.892	1,85%	T41
2.26.1	Camí de la GI-643 a Gualta		0,700	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	738	841	1,63%	T42
2.27.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda Països Catalans)		2,500	C-65	C-65: 53-17	Turist. De costa	2.586	2.406	1,73%	T42
2.28.1	Camí de Calonge a Mas Pallí		1,930	C-65	C-65: 53-17	Turist. De costa	640	595	6,42%	T42
3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent		6,200	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	896	720	4,69%	T42
3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina		4,570	E-9	E-9: 185-17	Turist. d'esquí	1.318	1.770	7,13%	T32
4.01.1	Camí de Maià de Montcal a Beuda		5,590	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	246	201	11,38%	T42
4.02.1 - T1	Camí de el Mallol a els Hostalets d'en Bas	T1: El Mallol – GI-V-5273	2,600	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	834	671	3,36%	T42
4.02.1 - T2	Camí de el Mallol a els Hostalets d'en Bas	T2: GI-V-5273 - Hostalets d'en Bas	2,490	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	280	225	4,29%	T42
5.01.1	Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona		1,190	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	894	832	1,57%	T42
5.02.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir		3,130	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	358	326	2,79%	T42
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell		2,190	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	946	881	2,96%	T42
5.04.1	Camí de Salt a Vilablareix		0,580	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	10.818	10.073	8,65%	T2

Codi	Denominació	Tram aforat	Longitud	Afinitat	Estació d'aforament	Funcionalitat	Mitja laborable 2010	IMD 2010	%pesants 2010	Tipus de Trànsit
5.05.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol		4,080	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	538	501	3,35%	T42
5.06.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva		2,010	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	424	536	2,83%	T42
5.07.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva		3,880	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	628	571	3,50%	T42
5.08.1	Camí de Campllong a Fornells de la Selva		3,710	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	2.132	1.985	1,13%	T42
5.09.1	Camí de N-II a GIV-5331		1,720	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	682	635	4,69%	T42
5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou		2,860	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	566	515	5,30%	T42
5.11.1	Camí de la C-65 a la GIV-6612		1,050	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	1.860	1.732	2,69%	T42
5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II		4,080	N-141e	N-141e: 16-218	Rural	150	190	8,00%	T42
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues		2,060	C-65	C-65: 53-17	Turist. De costa	1.108	1.505	2,17%	T42
6.01.1 - T1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís	T1: trencall de Martís de Baix - Serinyà	0,300	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	260	209	7,69%	T42
6.01.1 - T2	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís	T2: Esponellà - trencall de Martís de Baix	2,700	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	60	48	3,33%	T42
6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls		2,470	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	272	219	20,83%	T42
6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec		2,140	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	262	211	9,92%	T42
6.04.1	Camí de la C-66 a la GI-V-5147, per Corts	Final polígon – GI-V-5147	1,670	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	964	787	10,62%	T41
7.01.1	Camí de Beget a Oix		17,920	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	130	106	0,00%	T42
7.02.1	Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug		6,500	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	108	109	7,41%	T42
8.01.1	Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm		8,210	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	232	276	1,72%	T42
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja	Tram: Sant Dalmai - Salitja	0,920	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	426	444	5,16%	T42
8.03.1	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros	Tram: casc urbà de l'urb. (1er tram en terres)	4,700	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	740	795	3,51%	T42
8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc		1,850	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	2.502	2.688	3,28%	T41
8.05.1-T1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	T1: Caldes - Malavella Parc	1,210	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	1.028	1.036	4,67%	T42
8.05.1-T2	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	T2: Malavella Parc - Vidreres	3,860	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	798	804	2,76%	T42
8.06.1	Camí de la GI-555 a Can Fornaca		3,480	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	1.014	815	2,37%	T42
8.07.1	Camí de la GI-555 a la urbanització Riucclar		5,410	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	436	351	9,63%	T42
8.08.1	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu		4,940	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	258	269	2,75%	T42
8.09.1	Camí de Maçanet de la Selva a el Molí		0,850	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	904	943	1,77%	T42
8.10.1	Camí de la N-II a Montbarbat		2,740	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	1.396	1.456	3,15%	T42
8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba		3,610	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	1.616	1.736	3,34%	T41
8.13.1	Camí de la GI-555 a la GI-562		0,980	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	75	70	0,00%	T42
1.07.2	Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, per el Priorat		3,200	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	76	96	0,00%	T42
1.11.2	Camí de Llers a la GIV-5043		2,900	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	70	88	11,76%	T42
1.14.2	Camí de la proposta 1.10.1 (els Hostalets) a Vilabertran		1,900	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	146	185	2,74%	T42
1.22.2	Camí de Navata a Canelles		3,700	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	-	-	-	-
2.10.2	Camí de Parlavà a Rupjà		1,100	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	124	141	9,38%	T42
2.20.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac		0,700	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	1.274	994	1,73%	T42

Codi	Denominació	Tram aforat	Longitud	Afinitat	Estació d'aforament	Funcionalitat	Mitja laborable 2010	IMD 2010	%pesants 2010	Tipus de Trànsit
2.22.2	Camí de Garrigoles a la C-31		4,100	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	2	3	0,00%	T42
4.01.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221		21,700	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	104	131	7,69%	T42
4.04.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)		1,800	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	328	415	14,63%	T41
4.07.2	Camí de la N-260 a 4 camins		1,400	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	48	61	12,50%	T42
4.13.2	Camí de la Pinya a el Mallo		3,100	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	288	364	2,08%	T42
4.14.2	Camí de el Sallent a Torn		3,879	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	90	90	2,22%	T42
4.15.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà		23,600	C-26	C-26: 3-417	Turist. de muntanya	80	71	5,00%	T42
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons		5,200	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	60	47	10,00%	T42
4.17.2	Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres		13,200	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	106	83	7,55%	T42
5.13.2	Camí de Llambilles a Campllong		3,100	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	432	337	2,31%	T42
6.01.2	Camí de la N-260 a Crespià		2,600	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	10	8	0,00%	T42
6.08.2	Camí de les Anglades a Vilavenut		3,800	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	108	84	11,11%	T42
6.12.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós		2,900	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	-	-	-	-
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles		5,122	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	-	-	-	-
8.03.2	Camí de Sant Dalmai a Brunyola		4,700	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	-	-	-	-
8.07.2	Camí de Sant Andreu Salou a Franciac		3,500	N-141e	N-141e: 16-217	Rural	-	-	-	-
8.12.2	Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell		5,200	C-17	C-17: 179-17	Turist. de muntanya	144	164	13,89%	T42

4. ANÀLISI COST-BENEFICI

4.1. Metodologia

L'article 4 del Reglament general de carreteres estableix que, en els casos de variants que escurcin sensiblement itineraris entre dos nuclis i en el cas de tancament d'itineraris, caldrà realitzar un anàlisi cost-benefici per determinar si la proposta és amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Per a la realització de l'anàlisi cost-benefici s'han tingut en compte els següents criteris:

Cost de les actuacions: comprèn els costos de redacció del projecte, els costos de primera inversió, corresponents a les obres necessàries i a les expropiacions, reposició de serveis, direcció d'obra, etc., i els costos de conservació i explotació, que presenten un caràcter cíclic al llarg de tota la vida útil de l'obra.

- Cost d'inversió: El cost de condicionar un camí per poder integrar-se a la xarxa local pot variar en funció del tipus de terreny i de les actuacions a realitzar. Inclou cost de redacció del projecte, expropiacions, serveis afectats, direcció de les obres, coordinació de seguretat i salut, i execució de les obres.
- Cost de manteniment: S'ha considerat un cost mig de manteniment de 6.500 €/km·any.
- Cost d'explotació: S'ha considerat un cost d'explotació 1.000 €/km·any.

Benefici de cada alternativa: són els derivats de la disminució dels costos generals del transport. S'obtenen com a diferència entre els costos generals del transport en la situació actual i en el cas d'integrar el camí objecte d'estudi. Els components del cost del transport són els costos interns (amortització, manteniment, consum de combustible) i els costos externs (accidents, soroll, canvi climàtic...). Els costos del transport s'han obtingut a partir dels costos unitaris definits en el Butlletí de Transports especial de Maig de 2004.

Atès que només es disposa d'aforaments mitjançant estacions de cobertura, inicialment l'anàlisi s'ha realitzat a la inversa. Es determina quina és la IMD necessària per tal que la integració del camí sigui rendible en un període de 30 anys amb una taxa de retorn del 10%, la qual cosa ens indica amb un paràmetre físic la sensibilitat del resultat.

La formulació utilitzada per l'anàlisi és la següent:

$$VAN = \sum_1^T \frac{B_n - C_n}{(1+i)^n} = 0$$

on,
B_n: Benefici anual de la proposta
C_n: Cost de les actuacions (Inversió any 0; Manteniment i explotació anys 2 a n)
T: període d'amortització (30 anys)
i: taxa interna de retorn (10%)

La IMD resultant es compara amb la IMD prevista en l'any horitzó (30 anys) per decidir si la inversió d'integrar un camí és amortitzable o no.

Els criteris a seguir són els següents:

- Si $IMD_{necessària} \leq IMD_{any\ horitzó} \rightarrow$ INTEGRABLE
- Si $IMD_{necessària} > IMD_{any\ horitzó} \rightarrow$ NO INTEGRABLE

Per determinar la IMD prevista per l'any horitzó (30 anys), s'han utilitzat les dades d'aforament dels camins municipals realitzades per la Diputació de Girona. S'ha aplicat una estimació de la IMD actual de 50 veh/dia pels camins on no ha estat possible realitzar l'aforament.

Segons les darreres dades del Ministerio de Fomento, per autovies de l'estat, s'espera un increment de trànsit entre 2010 i 2012 de l'1,08% anual, a partir de 2013 i fins el 2016 es preveu un increment del trànsit de l'1,12% anual, i a partir de 2017 es preveu una taxa d'increment de l'1,44%. Això correspon a un increment acumulat de la IMD en l'any horitzó de 30 anys del 50%. S'ha utilitzat aquest percentatge d'increment en tots els camins.

A continuació, es mostra la relació d'intensitats mitges diàries actuals (any 2010) dels camins estudiats en aquest annex.

CODI	NOM	IMD 2010 (veh/dia)
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	328
1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant	593
1.18.1	Camí de la C-31 a el Far d'Empordà	933
1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà, per Vilajoan	267
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	99
1.07.2	Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, per el Priorat	96
1.11.2	Camí de Llers a la GIV-5043	88
1.14.2	Camí de la proposta 1.10.1 (els Hostalets) a Vilabertran	185
1.22.2	Camí de Navata a Canelles	50
2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles	789
2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	135
2.08.1	Camí de Palau-Sator a Gualta	133
2.11.1	Camí de la Pera d Madremanya, per Pedrinyà	344
2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells	199
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu	720
2.10.2	Camí de Parlavà a Rupjà	141
2.20.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac	994
2.22.2	Camí de Garrigoles a la C-31	3
4.01.1	Carretera de Maià de Montcal a Beuda	201
4.01.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221	131
4.04.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)	415
4.07.2	Camí de la N-260 a 4 camins	61
4.13.2	Camí de la Pinya a el Mallol	364
4.14.2	Camí de el Sallent a Torn	90
4.15.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà	71
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons	47
4.17.2	Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres	83
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	881
5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	515
5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	190
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	1505
5.13.2	Camí de Llambilles a Campllong	337
6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls	219
6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec	211
6.01.2	Camí de la N-260 a Crespià	8
6.08.2	Camí de les Anglades a Vilavenut	84
6.12.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós	50

CODI	NOM	IMD 2010 (veh/dia)
7.01.1	Camí de Beget a Oix	106
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles	50
8.03.2	Camí de Sant Dalmai a Brunyola	50
8.07.2	Camí de Sant Andreu Salou a Franciac	50
8.12.2	Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell	164

4.2. Costos del transport

Per determinar els costos del transport, s'han tingut en compte els costos unitaris definits en el Butlletí de Transport especial de Maig de 2004 (amb dades de 2001 i previsions a 2010).

Costos interns:

Taula 1. Costos unitaris interns del transport a Catalunya (2001)

Usuaris	Mode de transport	Combustible €/veh.*km		Lubricants €/veh.*km		Pneumàtics i altres aprovisionaments €/veh.*km		Personal de conducció €/veh.*km		Diversos €/veh.*km
		Urbà	Interurbà	Urbà	Interurbà	Urbà	Interurbà	Urbà	Interurbà	
Passatgers	Vehicle privat	0,080	0,067	0,004	0,004	0,001	0,002			0,030
	Autobús	0,400	0,256	0,013	0,009	0,012	0,022	0,910	0,647	0,045
	Ferrocarril passatgers	1,130	0,480					2,000	1,700	
Mercaderies	Camions		0,190		0,010		0,030		0,400	0,050
	Furgonetes	0,080		0,004		0,010		0,870		
	Ferrocarril mercaderies		2,160						4,970	

Font: Elaboració pròpia a partir de l'Estudi de costos socials i ambientals

Usuaris	Mode de transport	Manteniment i reparació €/veh.		Aparcament de destinació €/veh.		Peatges €/veh.*km	Multes €/veh.*km	Amortització de vehicles €/veh.		Assegurances €/veh.	
		Urbà	Interurbà	Urbà	Interurbà			Urbà	Interurbà	Urbà	Interurbà
Passatgers	Vehicle privat	0,020		60	60	0,009	0,004	2.146	2.146	449	449
	Autobús	0,100		180	180	0,014		17.529	10.803	4.207	2.448
	Ferrocarril passatgers	1,420						147.000	147.000	4.300	4.300
Mercaderies	Camions		0,070		180	0,014			7.654		7.654
	Furgonetes	0,060		60		0,004		1.945		1.945	
	Ferrocarril mercaderies		1,420								

Font: Elaboració pròpia a partir de l'Estudi de costos socials i ambientals

Usuaris	Mode de transport	Taxes €/veh.		Estructura i costos de personal €/veh.		Aparcament en origen €/veh.		Temps €/veh.*km		Temps €/h
		Urbà	Interurbà	Urbà	Interurbà	Urbà	Interurbà	Urbà	Interurbà	
Passatgers	Vehicle privat	52	52			900	900	0,386	0,103	6
	Autobús	961	961	3.906	5.500	2.700	2.700	5,727	1,818	6
	Ferrocarril passatgers			1.630.800	1.630.800			4,375	5,600	6
Mercaderies	Camions		720		1.777		1.500	0,420	0,467	6
	Furgonetes	378		907		500,00				6
	Ferrocarril mercaderies							42,000		6

Font: Elaboració pròpia a partir de l'Estudi de costos socials i ambientals

Costos externs:

Taula 3. Costos unitaris externs i de la congestió del transport a Catalunya (2010)

Usuaris	Mode de transport	Accidents €/1000 veh.*km	Soroll €/1000 veh.*km	Pol·lució €/1000 veh.*km	Canvi climàtic €/1000 veh.*km	Efectes avant-post €/vehicles	Sobrecostos operació €/1000 veh.*km	
							Urbà	Interurbà
Passatgers	Vehicle privat	47,105	4,54	4,626	18,72	75,618	14,05	0,64
	Autobús	6,72	10,20	20,23	100,00	527,0	47,20	1,26
	Ferrocarril passatgers	5,18	124,39	64,06	130,50	15.960,0	0,00	0,00
	Aeri passatgers	1,43	154,28	140,40	3.096,00	0,0	0,00	
Mercaderies	Camions	7,40	16,32	18,70	64,80	231,0	0,00	1,54
	Furgonetes	7,40	7,31	4,27	13,50	90,0	13,50	0,00
	Ferrocarril mercaderies	0,00	127,50	67,50	135,00	15.960,0	0,00	0,00
	Aeri mercaderies	0,00	154,28	140,40	3.096,00	3.096,00	0,00	0,00

Font: Estudi de costos socials i ambientals

Usuaris	Mode de transport	Sobrecostos temps €/1000 veh.*km		Sobrecostos externalitats €/1000 veh.*km		Infraestructures	Danys a la natura €/km	Ocupació d'espai €/km	Efecte barrera €/km
		Urbà	Interurbà	Urbà	Interurbà				
Passatgers	Vehicle privat	686,30	2,02	4,22	0,18	Autopistes/autovies	17.000,00	17.700,00	76.850,00
	Autobús	2.194,30	4,80	13,51	0,44	Carreteres principals	10.000,00	7.200,00	
	Ferrocarril passatgers			0,00	0,00	Carreteres secundàries	7.500,00	4.350,00	
	Aeri passatgers			0,00		Vies urbanes		6.000,00	
Mercaderies	Camions	0,00	6,08	0,00	0,56	Ferrocarril	10.000,00	6.840,00	77.236,00
	Furgonetes	638,50		3,92	0,00	TAV	10.000,00	6.840,00	77.236,00
	Ferrocarril mercaderies	0,00		0,00	0,00	Tramvia		12.750,00	
	Aeri mercaderies			0,00		FGC	10.000,00	6.840,00	
						Metro			

Font: Estudi de costos socials i ambientals

Els valors dels costos unitaris interns s'han convertit a valors actuals (2010) a partir de la variació de l'IPC des de 2001 fins a l'actualitat a Catalunya. Segons l'Institut Nacional d'Estadística la variació acumulada de l'IPC ha estat del 33,5%.

Aquells valors expressats en € anuals per vehicle (amortització, assegurances, taxes i efecte avant-post), s'han convertit a valors d'€/veh·km tenint en compte un valor mig de quilometratge anual de 15.000 km/any.

Finalment, els costos unitaris del transport que s'utilitzaran pels càlculs són:

Costos Interns (2010)		
	Turisme	Vehicle pesat
Combustible (€/veh·km)	0,0894	0,2537
Lubricants (€/veh·km)	0,0053	0,0134
Pneumàtics (€/veh·km)	0,0027	0,0401
Diversos (€/veh·km)	0,0401	0,0668
Manteniment (€/veh·km)	0,0267	0,0935
Amortització vehicles (€/veh·km)	0,1910	0,6812
Assegurances (€/veh·km)	0,0400	0,6812
Taxes (€/veh·km)	0,0046	0,0641
Temps (€/veh·km)	0,1375	0,6234
Temps (€/veh·h)	8,0100	8,0100

Costos Externs (2010)		
	Turisme	Vehicle pesat
Accidents (€/1.000 veh·km)	47,1050	7,4000
Soroll (€/1.000 veh·km)	4,5400	16,3200
Pol·lució (€/1.000 veh·km)	4,6260	18,7000
Canvi climàtic (€/1.000 veh·km)	18,7200	64,8000
Efectes avant-post (€/1.000 veh·km)	5,0412	15,4000
Sobrecostos operació (€/1.000 veh·km)	0,6400	1,5400
Sobrecostos temps (€/1.000 veh·km)	2,0200	6,0800
Sobrecostos externalitats (€/1.000 veh·km)	0,1800	0,5600

4.3. Formulació

Els costos del transport són diferents segons si es tracta de turismes o de vehicles pesats. Per tal de diferenciar-ho, s'ha considerat un percentatge de vehicles pesats del 5%, valor mig de la xarxa de carreteres de la Diputació de Girona.

Per cada tipologia de vehicles, els costos del transport s'obtenen de la següent manera:

$$CT = Cost\ intern + Cost\ extern$$

$$Cost\ intern = \left[\sum_{i=1}^n C_i \left(\frac{\text{€}}{\text{veh} \cdot \text{km}} \right) \times \text{IMD} \left(\frac{\text{veh}}{\text{dia}} \right) \times L \text{ (km)} \right] + \frac{C_t \left(\frac{\text{€}}{\text{veh} \cdot \text{h}} \right) \times \text{IMD} \left(\frac{\text{veh}}{\text{dia}} \right) \times L \text{ (km)}}{V \left(\frac{\text{km}}{\text{h}} \right)}$$

$$Cost\ extern = \left[\sum_{i=1}^n \frac{C_e \left(\frac{\text{€}}{\text{veh} \cdot \text{km}} \right) \times \text{IMD} \left(\frac{\text{veh}}{\text{dia}} \right) \times L \text{ (km)}}{1.000} \right]$$

- on,
- C_i : Costos unitaris interns (€/veh·km)
 - C_t : Cost unitari intern de temps (€/veh·h)
 - C_e : Costos unitaris externs (€/1.000 veh·km)
 - IMD: Intensitat mitja diària (turismes o pesats segons correspongui) (veh/dia)
 - L: Longitud del recorregut objecte d'estudi (km)
 - V: Velocitat mitja de recorregut (km/h)

Els beneficis d'un any n qualsevol s'obtenen de la següent manera:

$$B_n = CT_{actual} - CT_{proposta}$$

El cost de les actuacions es determina de la següent manera:

$$\text{Any 1: } C_0 = Cost\ inversió$$

$$\text{Any 2 - n: } C_n = Cost\ manteniment\ i\ explotació$$

Amb això, es defineix el Valor Actual Net de la inversió (VAN) i la taxa interna de retorn (i) que fa que el VAN sigui 0:

$$VAN = \sum_{n=1}^T \frac{B_n - C_n}{(1+i)^n} = 0$$

- on,
- T: període d'amortització (30 anys)
 - i: taxa interna de retorn (10%)

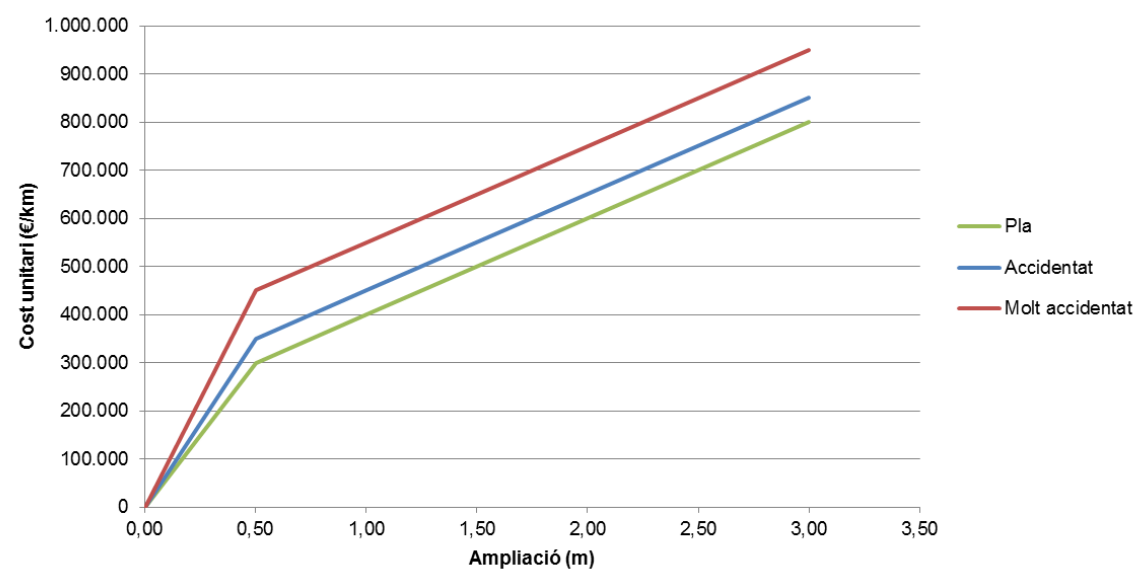
4.4. Cost de les actuacions

Per tal de determinar el cost total de les actuacions per incloure cada un dels camins a la Xarxa Local de Carreteres de la Diputació de Girona, s'ha realitzat un inventari dels camins que requereixen estudi cost-benefici. S'han considerat els següents paràmetres: tipus de terreny, amplada actual, traçat actual del camí i obres de fàbrica i drenatge existents.

En funció d'aquests paràmetres, s'han estimat les actuacions necessàries a realitzar a cada camí i s'han valorat aproximadament seguint els següents criteris:

Tipus d'actuació		Terreny pla	Terreny accidentat	Terreny molt accidentat
Condicionament	Ampliació 0,5 m	300.000 €/km	350.000 €/km	450.000 €/km
	Ampliació 1,0 m	400.000 €/km	450.000 €/km	550.000 €/km
	Ampliació 2,0 m	600.000 €/km	650.000 €/km	750.000 €/km
	Ampliació 3,0 m	800.000 €/km	850.000 €/km	950.000 €/km
Nou traçat		900.000 €/km	1.000.000 €/km	1.200.000 €/km
Reforç de ferm		15 €/m ²		
Rehabilitació estructural del ferm		60 €/m ²		
Tractament superficial		5 €/m ²		
Tractament superficial + millora regularitat		30 €/m ²		
Senyalització, abalisament, <i>pekalització</i>		15.000 €/km		

Els costos unitaris de condicionament s'han considerat linealment proporcionals a l'ampliació a realitzar, en funció de la següent gràfica:



En els casos en què s'han de projectar noves obres de fàbrica, s'han tingut en compte els següents costos en funció de la longitud de l'obra de fàbrica.

Nova OF fins a 50 m de longitud	1.800 €/m ²
Nova OF a partir de 50 m de longitud	2.400 €/m ²
Ampliació d'obra de fàbrica existent	1.000 €/m ²

A més pels costos de manteniment i explotació de les infraestructures un cop integrades a la xarxa local de carreteres, s'han considerat els següents valors:

- Cost de manteniment: S'ha considerat un cost mig de manteniment de 6.500 €/km·any.
- Cost d'explotació: S'ha considerat un cost d'explotació 1.000 €/km·any.

Es presenta a continuació l'inventari dels camins i la valoració de les actuacions necessàries, diferenciant el cost per metre lineal de les actuacions puntuals en obres de fàbrica.

CODI	Terreny	IMD any horitzó	Secció proposta	Pendent	Ampla calçada	Ample plataforma	Increment calçada	Tipus actuació	Vprojecte (km/h)	Radi de projecte (m)	OF / ODT	Inversió (€/km)	OF (€)	Longitud (km)	Total Cost Inversió (€)
1.05.1	Pla	492	6	p<5%	4,7	4,7	1,3	C	60	130	1 Gual L>50m 1 Pontó L<50m	460.000 €/km	1.743.000	5,51	4.277.600
1.17.1	Accidentat	890	6/7	p<10%	5,6	5,7	1,3	C	50	85	3 OF L<50m	510.000 €/km	612.000	2,43	1.851.300
1.18.1	Pla	1400	6/8	p~0%	6,5	7,0	1,0	S / R	60	130	1 OF L<50m	15.000 €/km 15 €/m2	0	2,56	210.300
1.25.1	Accidentat	401	6	p<11%	4,3	4,3	1,7	C	50	85	1 Pas superior carretera 3 OF L<50m	590.000 €/km	277.200	3,00	2.047.200
1.26.1	Molt Accidentat	149	5 + s	p<18%	4,3	4,3	0,7	R	30	30	1 OF L<50m	15 €/m2	79.200	4,79	388.155
1.07.2	Pla	144	5,5 + s	-	4,5	4,5	1,0	C	60	130	2 OF L<50m	400.000 €/km	567.450	3,20	1.847.450
1.11.2	Accidentat	132	5,5 + s	-	4,2	4,2	1,3	C	50	85	1 OF L>50m 1 OF L<50m	510.000 €/km	1.136.850	2,90	2.615.850
1.14.2	Pla	278	6	-	4	4,0	2,0	C	60	130	3 OF L<50m	600.000 €/km	378.000	1,90	1.518.000
1.22.2	Accidentat	75	5,5 + s	-	3,8	3,8	1,7	C	50	85	2 OF L<50m	590.000 €/km	504.000	3,70	2.687.000
2.02.1	Pla	1184	6/8	p<7%	5	5,0	3,0	C	60	130	1 OF L<50m	800.000 €/km	259.200	5,17	4.395.200
2.05.1	Accidentat	203	5,5 + s	p<10%	4,8	4,8	0,7	C	50	85	1 OF L<50m	390.000 €/km	64.350	3,29	1.347.450
2.08.1	Pla	200	5,5 + s	p<5%	4,7	4,7	0,8	C	60	130	1 OF L<50m	360.000 €/km	228.150	3,50	1.488.150
2.11.1	Pla	516	6	p<10%	5,2	5,2	0,8	C	60	130	1 OF L<50m	360.000 €/km	94.500	2,86	1.124.100
2.13.1	Pla	299	6	p~0%	5,4	5,4	1,3	C	60	130	-	460.000 €/km	0	0,54	248.400
2.19.1	Accidentat	1080	6/7	p<12%	5,9	5,9	1,1	C / R	50	85	-	470.000 €/km 15 €/m2	0	2,39	1.032.150
2.10.2	Pla	212	5,5 + s	-	4,7	4,7	0,8	C	60	130	1 OF L<50m	360.000 €/km	93.600	1,10	489.600
2.20.2	Accidentat	1491	6/8	-	6	6,0	2,0	C	50	85	-	650.000 €/km	0	0,70	455.000
2.22.2	Accidentat	5	5,5 + s	-	4	4,0	1,5	C	50	85	-	550.000 €/km	58.500	4,10	2.313.500
4.01.1	Accidentat	302	6	p<12%	4,4	4,4	1,6	C	50	85	4 OF L<50m	570.000 €/km	289.800	4,57	2.894.700
4.01.2	Molt Accidentat	197	5 + s	-	4,5	4,5	0,5	R	30	30	7 OF L<50m	240.000 €/km	693.000	21,70	5.901.000
4.04.2	Accidentat	623	6/7	-	5	5,0	2,0	C	50	85	-	650.000 €/km	0	1,80	1.170.000
4.07.2	Pla	92	5,5 + s	-	3,5	3,5	2,0	C	60	130	-	600.000 €/km	0	1,40	840.000
4.13.2	Pla	546	6	-	5	5,0	1,0	C	60	130	3 OF L<50m	400.000 €/km	434.700	3,10	1.674.700
4.14.2	Molt Accidentat	135	5 + s	p<10%	4	4,0	1,0	C	30	30	3 OF L<50m	550.000 €/km	936.000	3,88	3.069.450

CODI	Terreny	IMD any horitzó	Secció proposta	Pendent	Ampla calçada	Ample plataforma	Increment calçada	Tipus actuació	Vprojecte (km/h)	Radi de projecte (m)	OF / ODT	Inversió (€/km)	OF (€)	Longitud (km)	Total Cost Inversió (€)
4.15.2	Molt Accidentat	107	5 + s	p<15%	4	4,0	1,0	C	30	30	2 OF L<50m	550.000 €/km	138.600	23,60	13.118.600
4.16.2	Molt Accidentat	71	5 + s	-	3,2	3,2	1,8	C	30	30	-	710.000 €/km	0	5,20	3.692.000
4.17.2	Accidentat	125	5,5 + s	-	4,5	4,5	1,0	C	50	85	3 OF L<50m	450.000 €/km	247.500	13,20	6.187.500
5.03.1	Accidentat	1322	6/8	p<15%	4,7	5,1	2,9	C	50	85	2 OF L<50m	830.000 €/km	189.000	1,96	1.815.800
5.10.1	Pla	773	6/7	p<10%	5	5,0	2,0	C	60	130	4 OF L<50m	600.000 €/km	0	2,80	1.680.000
5.12.1	Accidentat	285	6	-	5,2	5,2	0,8	C / R	50	85	1 Pas superior AP-7 3 OF L<50m	410.000 €/km 15 €/m ²	258.300	4,08	1.553.500
5.13.1	Accidentat	1055	6/7	p<12%	5,4	5,6	1,5	C	50	85	1 OF L=110m 1 OF L<50m	540.000 €/km	2.337.600	2,06	3.450.000
5.13.2	Accidentat	506	6	-	4,7	4,7	1,3	N	50	85	1 OF L<50m	1.000.000 €/km	378.000	3,10	3.478.000
6.02.1	Accidentat	329	6	p<11%	4,7	4,7	1,3	C	50	85	-	510.000 €/km	0	2,47	1.259.700
6.03.1	Accidentat	317	6	p<6%	5,2	5,2	0,8	C	50	85	-	410.000 €/km	0	2,14	877.400
6.01.2	Accidentat	12	5,5 + s	-	4	4,0	1,5	C	50	85	-	550.000 €/km	0	2,60	1.430.000
6.08.2	Accidentat	126	5,5 + s	-	4,5	4,5	1,0	N	50	85	2 OF L<10m	1.000.000 €/km	324.000	4,20	4.524.000
6.12.2	Molt Accidentat	75	5 + s	-	4,5	4,5	0,5	C	30	30	4 OF L<10m	450.000 €/km	432.000	2,90	1.737.000
7.01.1	Molt Accidentat	159	5 + s	p<11%	4,6	4,6	0,4	T.S.	25	20	3 OF L<50m	5 €/m ²	20.000	17,92	432.160
7.06.2	Molt Accidentat	75	5 + s	-	4	4,0	1,0	C	25	20	1 OF L<50m	550.000 €/km	222.750	5,20	3.082.750
8.03.2	Accidentat	75	5,5 + s	-	5	5,0	0,5	C	50	85	1 OF L>50m	350.000 €/km	1.440.000	4,70	3.085.000
8.07.2	Accidentat	75	5,5 + s	-	5	5,0	0,5	C	50	85	2 OF L<50m	350.000 €/km	504.000	3,50	1.729.000
8.12.2	Accidentat	246	6	-	5	5,0	1,0	N	50	85	-	1.000.000 €/km	0	5,20	5.200.000

4.5. Resultats parcials

A continuació s'inclou una taula amb el resum de resultats parcial, aplicant la formulació del mètode, per cada un dels casos.

CODI	L (km)	Total Cost Inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	Cost infraestructura Any n	Cost actual turismes	Cost actual pesats	Cost proposta turismes	Cost proposta pesats	Benefici Any 0 - n	IMD (veh/dia)	VAN
1.05.1	5,51	4.277.600 €	7.500	41.325 €	689.570 €	133.944 €	314.160 €	59.501 €	449.853 €	211	0,00
1.17.1	2,43	1.851.300 €	7.500	18.225 €	667.178 €	129.595 €	505.948 €	95.825 €	194.999 €	360	0,00
1.18.1	2,56	210.300 €	7.500	19.200 €	174.399 €	33.876 €	143.472 €	27.173 €	37.629 €	91	0,00
1.25.1	3,00	2.047.200 €	7.500	22.500 €	267.806 €	52.019 €	85.470 €	16.602 €	217.753 €	109	0,00
1.26.1	4,79	388.155 €	7.500	35.925 €	206.166 €	40.046 €	148.243 €	28.077 €	69.893 €	44	0,00
1.07.2	3,20	1.847.450 €	7.500	24.000 €	438.910 €	85.255 €	272.676 €	51.644 €	199.846 €	168	0,00
1.11.2	2,90	2.615.850 €	7.500	21.750 €	1.500.574 €	291.476 €	1.278.072 €	242.064 €	271.914 €	926	0,00
1.14.2	1,90	1.518.000 €	7.500	14.250 €	516.420 €	100.311 €	384.620 €	72.846 €	159.265 €	347	0,00
1.22.2	3,70	2.687.000 €	7.500	27.750 €	322.955 €	62.732 €	85.329 €	16.161 €	284.197 €	85	0,00
2.02.1	5,17	4.395.200 €	7.500	38.775 €	674.072 €	130.934 €	291.001 €	55.115 €	458.890 €	208	0,00
2.05.1	3,29	1.347.450 €	7.500	24.675 €	185.086 €	35.952 €	57.845 €	10.956 €	152.238 €	65	0,00
2.08.1	3,50	1.488.150 €	7.500	27.750 €	216.134 €	41.983 €	75.275 €	14.257 €	168.585 €	75	0,00
2.11.1	2,86	1.124.100 €	7.500	21.450 €	151.010 €	29.333 €	44.189 €	8.369 €	127.785 €	42	0,00
2.13.1	0,54	248.400 €	7.500	4.050 €	70.048 €	13.606 €	46.925 €	9.115 €	27.614 €	26	0,00
2.19.1	2,39	1.032.150 €	7.500	17.925 €	171.124 €	33.240 €	74.518 €	14.113 €	115.732 €	61	0,00
2.10.2	1,10	489.600 €	7.500	8.250 €	836.736 €	162.530 €	794.181 €	150.416 €	54.669 €	2668	0,00
2.20.2	0,70	455.000 €	7.500	5.250 €	1.085.049 €	210.763 €	1.048.589 €	198.600 €	48.622 €	2768	0,00
2.22.2	4,10	2.313.500 €	7.500	30.750 €	300.246 €	58.321 €	90.532 €	17.147 €	250.889 €	63	0,00
4.01.1	4,57	2.894.700 €	7.500	41.925 €	619.920 €	120.415 €	355.895 €	67.406 €	317.034 €	235	0,00
4.01.2	21,70	5.901.000 €	7.500	162.750 €	4.052.790 €	787.225 €	3.467.211 €	656.682 €	716.122 €	550	0,00
4.04.2	1,80	1.170.000 €	7.500	13.500 €	929.226 €	180.495 €	827.893 €	156.801 €	125.028 €	827	0,00
4.07.2	1,40	840.000 €	7.500	10.500 €	692.666 €	134.545 €	619.404 €	117.314 €	90.493 €	1205	0,00
4.13.2	3,10	1.674.700 €	7.500	23.250 €	1.364.500 €	265.044 €	1.216.612 €	230.423 €	182.509 €	1450	0,00
4.14.2	3,88	3.069.450 €	7.500	29.093 €	471.678 €	91.620 €	202.629 €	38.377 €	322.291 €	192	0,00
4.15.2	23,60	13.118.600 €	7.500	177.000 €	2.351.932 €	456.846 €	1.163.400 €	220.345 €	1.425.032 €	182	0,00
4.16.2	5,20	3.692.000 €	7.500	39.000 €	742.238 €	144.174 €	416.289 €	78.844 €	391.280 €	296	0,00
4.17.2	13,20	6.187.500 €	7.500	99.000 €	5.414.708 €	936.383 €	4.762.867 €	902.076 €	686.149 €	1333	0,00
5.03.1	1,96	1.815.800 €	7.500	16.425 €	237.914 €	46.213 €	79.182 €	14.997 €	189.949 €	108	0,00
5.10.1	2,80	1.680.000 €	7.500	21.450 €	240.974 €	46.808 €	89.448 €	16.941 €	181.393 €	87	0,00
5.12.1	4,08	1.553.500 €	7.500	30.600 €	330.901 €	64.275 €	183.045 €	34.668 €	177.462 €	173	0,00
5.13.1	2,06	3.450.000 €	7.500	15.450 €	330.565 €	64.210 €	40.451 €	7.661 €	346.663 €	57	0,00
5.13.2	3,10	3.478.000 €	7.500	23.250 €	829.046 €	164.084 €	535.329 €	101.390 €	356.411 €	638	0,00
6.02.1	2,47	1.259.700 €	7.500	18.525 €	228.066 €	44.300 €	112.786 €	21.361 €	138.219 €	130	0,00
6.03.1	2,14	877.400 €	7.500	16.050 €	159.320 €	30.947 €	76.637 €	14.515 €	99.115 €	48	0,00
6.01.2	2,60	1.430.000 €	7.500	19.500 €	333.369 €	64.754 €	203.969 €	38.631 €	155.523 €	290	0,00
6.08.2	4,20	4.524.000 €	7.500	28.500 €	567.659 €	110.264 €	181.517 €	34.379 €	462.027 €	160	0,00
6.12.2	2,90	1.737.000 €	7.500	21.750 €	387.437 €	75.257 €	231.657 €	43.875 €	187.161 €	209	0,00
7.01.1	17,92	432.160 €	7.500	134.400 €	197.521 €	38.367 €	61.185 €	11.588 €	163.115 €	13	0,00
7.06.2	5,20	3.082.750 €	7.500	38.415 €	450.584 €	87.523 €	173.289 €	32.820 €	331.998 €	123	0,00
8.03.2	4,70	3.085.000 €	7.500	35.250 €	426.766 €	82.896 €	151.596 €	28.712 €	329.355 €	119	0,00
8.07.2	3,50	1.729.000 €	7.500	26.250 €	236.321 €	45.904 €	77.155 €	14.613 €	190.456 €	81	0,00
8.12.2	5,20	5.200.000 €	7.500	39.000 €	884.597 €	171.827 €	436.960 €	82.759 €	536.705 €	311	0,00

4.6. Resultats

A continuació es presenten els resultats obtinguts en l'estudi cost-benefici realitzat als camins que ho requereixen.

Camí integrable 1.05.1

Codi	Nom del camí		Longitud camí	
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal		5,510	
Recorregut Peralada - Vilarnadal				
Recorregut actual		Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
12,5	60	5,5	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions
4.277.600	7.500	492	211	Amortitzable

Camí integrable 1.17.1

Codi	Nom del camí		Longitud camí	
1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant		2,430	
Recorregut Navata - Vilanant				
Recorregut actual		Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
7,1	60	5,2	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions
1.851.300	7.500	890	360	Amortitzable

Camí integrable 1.18.1

Codi	Nom del camí		Longitud camí	
1.18.1	Camí de la C-31 a el Far d'Empordà		2,560	
Recorregut El Far d'Empordà - Vilamalla				
Recorregut actual		Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
7,3	60	5,8	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions
210.300	7.500	1.400	91	Amortitzable

Camí integrable 1.25.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà, per Vilajoan				3,000
Recorregut N-II – Arenys d'Empordà					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
9,4		60	3,0		60
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
2.047.200	7.500	401	109	Amortitzable	

Camí no integrable 1.11.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
1.11.2	Camí de Llers a la GIV-5043				2,900
Recorregut Llers – Pont de Molins					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
6,2		60	5,1		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
2.615.850	7.500	132	926	No Amortitzable	

Camí integrable 1.26.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol				4,790
Recorregut Maçanet de Cabrenys - Agullana					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
18,0		60	12,5		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
388.155	7.500	149	44	Amortitzable	

Camí no integrable 1.14.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
1.14.2	Camí de la proposta 1.10.1 (els Hostalets) a Vilabertran				1,900
Recorregut Vilabertran – els Hostalets					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
5,7		60	4,1		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.518.000	7.500	278	347	No Amortitzable	

Camí no integrable 1.07.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
1.07.2	Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, per el Priorat				3,200
Recorregut Peralada - Masarac					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
10,0		60	6,0		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.847.450	7.500	144	168	No Amortitzable	

Camí no integrable 1.22.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
1.22.2	Camí de Navata a Canelles				3,700
Recorregut Navata – Canelles					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
14,5		60	3,7		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.518.000	7.500	75	85	No Amortitzable	

Camí integrable 2.02.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles				5,170
Recorregut Verges - Garrigoles					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
12,4	60		5,2	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
4.395.200	7.500	1.184	208	Amortitzable	

Camí integrable 2.11.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
2.11.1	Camí de la Pera d Madremanya, per Pedrinyà				2,860
Recorregut la Pera - Madremanya					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
13,8	60		3,9	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.124.100	7.500	516	42	Amortitzable	

Camí integrable 2.05.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà				3,290
Recorregut Sant Llorenç de les Arenes - Foixà					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		Longitud	Velocitat mitja (km/h)	
10,9	60		3,3	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.347.450	7.500	203	65	Amortitzable	

Camí integrable 2.13.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells				0,540
Recorregut Corçà - Ullastret					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
10,3	60		6,9	60	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
248.400	7.500	299	26	Amortitzable	

Camí integrable 2.08.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
2.08.1	Camí de Palau-Sator a Gualta				3,700
Recorregut Gualta – Palau-Sator					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
11,0	60		3,7	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.488.150	7.500	200	75	Amortitzable	

Camí integrable 2.19.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu				2,390
Recorregut Begur - Tamariu					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
10,7	60		4,5	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.032.150	7.500	1.080	61	Amortitzable	

Camí no integrable 2.10.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
2.10.2	Camí de Parlavà a Ruplà				1,100
Recorregut Parlavà - Ruplà					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
1,2	60	1,1	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
489.600	7.500	212	2.668	No Amortitzable	

Camí integrable 4.01.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
4.01.1	Carretera de Maià de Montcal a Beuda				5,590
Recorregut Maià de Montcal - Beuda					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
10,1	60	5,6	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
2.894.700	7.500	302	235	Amortitzable	

Camí no integrable 2.20.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
2.20.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac				0,700
Recorregut la Bisbal d'Empordà - Vulpellac					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
1,5	60	1,4	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
455.000	7.500	1.491	2.768	No Amortitzable	

Camí no integrable 4.01.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
4.01.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221				21,700
Recorregut Sant Pau de Segúries – Castellfollit de la Roca					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
28,2	60	23,3	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
5.901.000	7.500	197	550	No Amortitzable	

Camí no integrable 2.22.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
2.22.2	Camí de Garrigoles a la C-31				4,100
Recorregut Garrigoles - Albons					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
18,2	60	5,3	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
2.313.500	7.500	5	63	No Amortitzable	

Camí no integrable 4.04.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
4.04.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)				1,800
Recorregut Sant Jaume de Llierca - Tortellà					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
4,3	60	3,7	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.170.000	7.500	623	827	No Amortitzable	

Camí no integrable 4.07.2

Codi	Nom del camí		Longitud camí	
4.07.2	Camí de la N-260 a 4 camins		1,400	
Recorregut N-260 – Maià de Montcal				
Recorregut actual		Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
2,2	60	1,9	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions
840.000	7.500	92	1.205	No Amortitzable

Camí no integrable 4.15.2

Codi	Nom del camí		Longitud camí	
4.15.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà		23,600	
Recorregut Sant Privat d'en Bas - Vidrà				
Recorregut actual		Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
49,4	60	23,6	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions
13.118.600	7.500	107	182	No Amortitzable

Camí no integrable 4.13.2

Codi	Nom del camí		Longitud camí	
4.13.2	Camí de la Pinya a el Mallol		3,100	
Recorregut la Pinya – el Mallol				
Recorregut actual		Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
3,6	60	3,1	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions
1.674.700	7.500	546	1.450	No Amortitzable

Camí no integrable 4.16.2

Codi	Nom del camí		Longitud camí	
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons		5,200	
Recorregut Mieres - Falgons				
Recorregut actual		Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
9,6	60	5,2	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions
3.692.000	7.500	71	296	No Amortitzable

Camí no integrable 4.14.2

Codi	Nom del camí		Longitud camí	
4.14.2	Camí de el Sallent a Torn		3,880	
Recorregut el Sallent – el Torn				
Recorregut actual		Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
9,4	60	3,9	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions
3.069.450	7.500	135	192	No amortitzable

Camí no integrable 4.17.2

Codi	Nom del camí		Longitud camí	
4.17.2	Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres		13,200	
Recorregut Mieres – Sant Aniol de Finestres				
Recorregut actual		Recorregut proposat		
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	
13,2	30	13,2	50	
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions
6.187.500	7.500	125	1.333	No Amortitzable

Camí integrable 5.03.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell				2,190
Recorregut Juià – Sant Martí Vell					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
8,4		60	2,7		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.815.800	7.500	1.322	108	Amortitzable	

Camí integrable 5.13.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues				2,060
Recorregut Sant Jordi Desvalls - Flaçà					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
22,0		60	2,6		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
3.450.000	7.500	2.258	57	Amortitzable	

Camí integrable 5.10.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou				2,860
Recorregut Campllong – Sant Andreu Salou					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
10,6		60	3,8		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.680.000	7.500	773	87	Amortitzable	

Camí no integrable 5.13.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
5.13.2	Camí de Llambilles a Campllong				3,100
Recorregut Llambilles - Campllong					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
5,1		60	3,1		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
3.478.000	7.500	506	638	No Amortitzable	

Camí integrable 5.12.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II				4,080
Recorregut Viladasens - N-II					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
7,3		60	3,9		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.553.500	7.500	285	173	Amortitzable	

Camí integrable 6.02.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls				2,470
Recorregut Bàscara - Vilademuls					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
6,7		60	3,2		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.259.700	7.500	329	130	Amortitzable	

Camí integrable 6.03.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec				2,140
Recorregut Sant Esteve de Guialbes - Vilavenut					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
12,7	60	5,9	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
877.400	7.500	317	48	Amortitzable	

Camí no integrable 6.12.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
6.12.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós				2,900
Recorregut Camós – Urbanització Puigsurís					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
7,1	60	4,1	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.737.000	7.500	75	209	No Amortitzable	

Camí no integrable 6.01.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
6.01.2	Camí de la N-260 a Crespià				2,600
Recorregut N-260 - Crespià					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
4,4	60	2,6	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.430.000	7.500	12	290	No Amortitzable	

Camí integrable 7.01.1

Codi	Nom del camí				Longitud camí
7.01.1	Camí de Beget a Oix				17,920
Recorregut Beget - Oix					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
59,9	60	17,9	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
432.160	7.500	159	13	Amortitzable	

Camí no integrable 6.08.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
6.08.2	Camí de les Anglades a Vilavenut				3,800
Recorregut les Anglades – Vilavenut					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
13,6	60	4,2	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
4.524.000	7.500	126	160	No Amortitzable	

Camí no integrable 7.06.2

Codi	Nom del camí				Longitud camí
7.06.2	Camí de Planoles a el Baell, per Campelles				5,200
Recorregut Planoles – el Baell					
Recorregut actual		Recorregut proposat			
Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)	Velocitat mitja (km/h)		
14,0	60	5,2	50		
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
3.082.750	7.500	75	123	No Amortitzable	

Camí no integrable 8.03.2

Codi		Nom del camí		Longitud camí	
8.03.2		Camí de Sant Dalmai a Brunyola		4,700	
Recorregut Sant Dalmai – Brunyola					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
13,7		60	4,7		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
3.085.000	7.500	75	119	No Amortitzable	

Camí no integrable 8.07.2

Codi		Nom del camí		Longitud camí	
8.07.2		Camí de Sant Andreu Salou a Franciac		3,500	
Recorregut Sant Andreu Salou – Franciac					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
11,1		60	3,5		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
1.729.000	7.500	75	81	No Amortitzable	

Camí no integrable 8.12.2

Codi		Nom del camí		Longitud camí	
8.12.2		Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell		5,200	
Recorregut Caldes de Malavella – Can Carbonell					
Recorregut actual			Recorregut proposat		
Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)	Longitud (km)		Velocitat mitja (km/h)
10,9		60	5,2		50
Cost inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	IMD any horitzó (veh/dia)	IMD necessària (veh/dia)	Conclusions	
5.200.000	7.500	246	311	No Amortitzable	

CODI	NOM	Longitud camí	Longitud actual	Velocitat actual	Longitud proposta	Velocitat proposta	Total Cost Inversió (€)	Mant. i explot. (€/km·any)	IMD necessària	IMD any horitzó	Rendibilitat*
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	5,510	12,5	60	5,5	50	4.277.600	7.500	211	492	Amortitzable
1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant	2,430	7,1	60	5,2	50	1.851.300	7.500	360	890	Amortitzable
1.18.1	Camí de la C-31 a el Far d'Empordà	2,560	7,3	60	5,8	50	210.300	7.500	91	1400	Amortitzable
1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà, per Vilajoan	3,000	9,4	60	3,0	60	2.047.200	7.500	109	401	Amortitzable
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	4,790	18,0	60	12,5	50	388.155	7.500	44	149	Amortitzable
1.07.2	Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, per el Priorat	3,200	10,0	60	6,0	50	1.847.450	7.500	168	144	No Amortitzable
1.11.2	Camí de Llers a la GIV-5043	2,900	6,2	60	5,1	50	2.615.850	7.500	926	132	No Amortitzable
1.14.2	Camí de la proposta 1.10.1 (els Hostalets) a Vilabertran	1,900	5,7	60	4,1	50	1.518.000	7.500	347	278	No Amortitzable
1.22.2	Camí de Navata a Canelles	3,700	14,5	60	3,7	50	2.687.000	7.500	85	75	No Amortitzable
2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles	5,170	12,4	60	5,2	50	4.395.200	7.500	208	1184	Amortitzable
2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	3,290	10,9	60	3,3	50	1.347.450	7.500	65	203	Amortitzable
2.08.1	Camí de Palau-Sator a Gualta	3,700	11,0	60	3,7	50	1.488.150	7.500	75	200	Amortitzable
2.11.1	Camí de la Pera d Madremanya, per Pedrinyà	2,860	13,8	60	3,9	50	1.124.100	7.500	42	516	Amortitzable
2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells	0,540	10,3	60	6,9	60	248.400	7.500	26	299	Amortitzable
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu	2,390	10,7	60	4,5	50	1.032.150	7.500	61	1080	Amortitzable
2.10.2	Camí de Parlavà a Ruplà	1,100	1,2	60	1,1	50	489.600	7.500	2668	212	No Amortitzable
2.20.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac	0,700	1,5	60	1,4	50	455.000	7.500	2768	1491	No Amortitzable
2.22.2	Camí de Garrigoles a la C-31	4,100	18,2	60	5,3	50	2.313.500	7.500	63	5	No Amortitzable
4.01.1	Carretera de Maià de Montcal a Beuda	5,590	10,1	60	5,6	50	2.894.700	7.500	235	302	Amortitzable
4.01.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221	21,700	28,2	60	23,3	50	5.901.000	7.500	550	197	No Amortitzable
4.04.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)	1,800	4,3	60	3,7	50	1.170.000	7.500	827	623	No Amortitzable
4.07.2	Camí de la N-260 a 4 camins	1,400	2,2	60	1,9	50	840.000	7.500	1205	92	No Amortitzable
4.13.2	Camí de la Pinya a el Mallol	3,100	3,6	60	3,1	50	1.674.700	7.500	1450	546	No Amortitzable
4.14.2	Camí de el Sallent a Torn	3,879	9,4	60	3,9	50	3.069.450	7.500	192	135	No Amortitzable
4.15.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà	23,600	49,4	60	23,6	50	13.118.600	7.500	182	107	No Amortitzable
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons	5,200	9,6	60	5,2	50	3.692.000	7.500	296	71	No Amortitzable
4.17.2	Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres	13,200	13,2	30	13,2	50	6.187.500	7.500	1333	125	No Amortitzable
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	2,190	8,4	60	2,7	50	1.815.800	7.500	108	1322	Amortitzable
5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	2,860	10,6	60	3,8	50	1.680.000	7.500	87	773	Amortitzable
5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	4,080	7,3	60	3,9	50	1.553.500	7.500	173	285	Amortitzable
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	2,060	22,0	60	2,6	50	3.450.000	7.500	57	2258	Amortitzable
5.13.2	Camí de Llambilles a Campllong	3,100	5,1	70	3,1	50	3.478.000	7.500	638	506	No Amortitzable
6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls	2,470	6,7	60	3,2	50	1.259.700	7.500	130	329	Amortitzable
6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec	2,140	12,7	60	5,9	50	877.400	7.500	48	317	Amortitzable
6.01.2	Camí de la N-260 a Crespià	2,600	4,4	60	2,6	50	1.430.000	7.500	290	12	No Amortitzable
6.08.2	Camí de les Anglades a Vilavenut	3,800	13,6	60	4,2	50	4.524.000	7.500	160	126	No Amortitzable
6.12.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós	2,900	7,1	60	4,1	50	1.737.000	7.500	209	75	No Amortitzable
7.01.1	Camí de Beget a Oix	17,920	59,9	60	17,9	50	432.160	7.500	13	159	Amortitzable
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles	5,122	14,0	60	5,2	50	3.082.750	7.500	123	75	No Amortitzable
8.03.2	Camí de Sant Dalmai a Brunyola	4,700	13,7	60	4,7	50	3.085.000	7.500	119	75	No Amortitzable
8.07.2	Camí de Sant Andreu Salou a Franciac	3,500	11,1	60	3,5	50	1.729.000	7.500	81	75	No Amortitzable
8.12.2	Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell	5,200	10,9	60	5,2	50	5.200.000	7.500	311	246	No Amortitzable

*Si $IMD_{necessària} \leq IMD_{any\ horitzó} \rightarrow$ AMORTITZABLE \rightarrow INTEGRABLE*Si $IMD_{necessària} \geq IMD_{any\ horitzó} \rightarrow$ NO AMORTITZABLE \rightarrow NO INTEGRABLE

5. RESULTAT DE L'ANÀLISI DE CAMINS MUNICIPALS

5.1. Camins susceptibles d'integrar

A continuació es presenta el llistat dels camins que compleixen amb els criteris establerts a l'article 4 del Reglament General de Carreteres de Catalunya ordenats segons la codificació indicada. De cada camí es descriu el codi, la nomenclatura i la longitud de la via en quilòmetres.

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
1.01.1	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	Espolla Rabós	9,540
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	Sant Climent Sescebes Cantallops	7,010
1.03.1	Camí de Vilamaniscle a Rabós	Vilamaniscle Rabós	4,900
1.04.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada	Masarac Mollet de Peralada	2,190
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	Peralada, Masarac	5,510
1.06.1	Camí de Sant Pere de Rodes a el Port de la Selva	El Port de la Selva La Selva de Mar	7,050
1.07.1	Camí de Vilajuïga a Marzà	Vilajuïga Pedret i Marzà	2,560
1.08.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	Castelló d'Empúries Pedret i Marzà	6,060
1.09.1	Camí de Peralada a Cabanes	Peralada Cabanes	2,420
1.10.1	Camí d'els Hostalets a Cabanes	Cabanes Llers	2,880
1.11.1	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera	Castelló d'Empúries	4,910
1.12.1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	Vila-sacra Peralada	2,640
1.13.1	Camí de Vilatenim a el Far d'Empordà	Figueres El Far d'Empordà	1,850
1.14.1	Camí de Roses a Cala Montjoi	Roses	6,800
1.15.1	Camí de Vila-sacra a el Far d'Empordà	Vila-sacra El Far d'Empordà	1,830
1.16.1	Camí d'Empuriabrava a Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries	1,820
1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant	Vilanant	2,430
1.18.1	Camí de la C-31 a el Far d'Empordà	El Far d'Empordà	2,560
1.19.1	Camí de la C-31 a Fortià	Vilamalla Fortià	3,380
1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla	Vilamalla	2,490
1.21.1	Camí de la N-II a Borrassà, per Creixell	Borrassà	1,930
1.22.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	Sant Miquel de Fluvià Torroella de Fluvià Siurana	4,620
1.23.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum	Sant Pere Pescador Vilamacolum	1,770
1.24.1	Camí de Santa Llogaia a Les Forques	Santa Llogaia d'Àlguema Vilafant	0,900
1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà	Pontós, Garrigàs	3,000

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	Maçanet de Cabrenys Darnius la Vajol	4,790
1.27.1	Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant	Vilafant	0,890
2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses	Saus, Camallera i Llampaias Vilopriu	2,660
2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles	Verges Garrigoles	5,170
2.03.1	Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives	Jafre Garrigoles	3,440
2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà	Bellcaire d'Empordà La Tallada d'Empordà	3,420
2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	Foixà	3,290
2.06.1	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	Torroella de Montgrí	2,100
2.07.1	Camí d'Ultramort a Foixà	Ultramort Foixà	3,440
2.08.1	Camí de Palau-sator a Gualta	Palau-sator Fontanilles Gualta	3,700
2.09.1	Camí de la C-66 a Púbol	La Pera	1,170
2.10.1	Camí de la C-31 a el Mas Pinell	Torroella de Montgrí Gualta	4,170
2.11.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà	La Pera Madremanya	2,860
2.12.1	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica	Ullastret Corçà	2,740
2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells	Corçà	0,540
2.14.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator	Palau-sator	0,460
2.15.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada	Palau-sator Torrent	4,140
2.16.1	Camí de Monells a Cruïlles	Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	2,110
2.17.1	Camí de Monells a Sant Sadurní de l'Heura	Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	1,640
2.18.1	Camí de Vulpellac a Fonteta	Forallac	0,680
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu	Begur Palafrugell	2,390
2.20.1	Camí de la C-31 a Vall-llobrega	Palamós Vall-llobrega	0,730
2.21.1	Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro	Santa Cristina d'Aro	0,600
2.22.1	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou	Santa Cristina d'Aro	4,640
2.23.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet	Santa Cristina d'Aro	1,410
2.24.1	Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro	Santa Cristina d'Aro	1,480
2.25.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro	Santa Cristina d'Aro Castell - Platja d'Aro	1,900
2.26.1	Camí de la GI-643 a Gualta	Gualta	0,700
2.27.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda. Països Catalans)	Calonge	2,500
2.28.1	Camí de Calonge a Mas Pallí	Calonge	1,930
3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent	Puigcerdà Fontanals de Cerdanya	6,200
3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina	Alp	4,570

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
4.01.1	Camí de Maià de Montcal a Beuda	Maià de Montcal Beuda	5,590
4.02.1	Camí de el Mallol a els Hostalets d'en Bas	La Vall d'en Bas	5,090
5.01.1	Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona	Sarrià de Ter Sant Julià de Ramis	1,190
5.02.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir	Sant Gregori	3,130
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	Juià Sant Martí Vell	2,190
5.04.1	Camí de Salt a Vilablareix	Salt Vilablareix Bescanó	0,580
5.05.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol	Bescanó	4,080
5.06.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva	Fornells de la Selva Quart	2,010
5.07.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva	Llambilles Fornells de la Selva	3,880
5.08.1	Camí de Campllong a Fornells de la Selva	Campllong Fornells de la Selva	3,710
5.09.1	Camí de N-II a GIV-5331	Aiguaviva	1,720
5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	Campllong Sant Andreu Salou	2,860
5.11.1	Camí de la C-65 a la GIV-6612	Llagostera	1,050
5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	Viladadens	4,080
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaça, per Sobrànigues	Sant Jordi Desvalls Flaçà	2,060
6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís	Esponellà Serinyà	3,000
6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls	Bàscara Vilademuls	2,470
6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec	Vilademuls	2,140
6.04.1	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts	Cornellà del Terri Camós	1,670
7.01.1	Camí de Beget a Oix	Montagut i Oix Camprodon	17,920
7.02.1	Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug	Gombrèn	6,500
8.01.1	Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm	Amer Susqueda	8,210
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja	Vilobí d'Onyar	0,920
8.03.1	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros	Caldes de Malavella	4,700
8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc	Sils	1,850
8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	Caldes de Malavella Vidreres	5,070
8.06.1	Camí de la GI-555 a Can Fornaca	Massanes Riudarenes	3,480
8.07.1	Camí de la GI-555 a la urbanització Riuclar	Massanes	5,410
8.08.1	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	Riells i Viabrea Arbúcies Sant Feliu de Buixalleu	4,940
8.09.1	Camí de Maçanet de la Selva a el Molí	Maçanet de la Selva	0,850
8.10.1	Camí de la N-II a Montbarbat	Maçanet de la Selva Vidreres	2,740
8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba	Maçanet de la Selva	3,610

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
8.12.1	Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell	Caldes de Malavella	3,820
8.13.1	Camí de la GI-555 a la GI-562	Maçanet de la Selva Massanes	0,980
TOTAL			299,010

5.2. Camins no integrables

A continuació s'adjunta la taula amb el llistat dels camins estudiats que no compleixen amb els criteris establerts a l'article 4 del Reglament General de Carreteres de Catalunya.

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
1.01.2	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	Cantallops Sant Climent Sescebes	8,700
1.02.2	Camí d'Espolla a els Vilars	Espolla	2,000
1.03.2	Camí d'Espolla a Rabós	Espolla Rabós	3,300
1.04.2	Camí de Rabós a Sant Quirze de Colera	Rabós	0,700
1.05.2	Camí de Delfià a Vilamanisclle	Rabós Vilamanisclle	4,100
1.06.2	Camí de Darnius a Boadella d'Empordà, per el Barri del Pantà	Darnius Boadella d'Empordà	5,900
1.07.2	Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, per el Priorat	Masarac Peralada	3,200
1.08.2	Camí de Vilajuïga a Pedret	Vilajuïga Pedret i Marzà	1,800
1.09.2	Camí de Palau-saverdera a Pau	Pau Palau-Saverdera	2,500
1.10.2	Camí de Pau a Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries Peralada Pau	8,000
1.11.2	Camí de Llers a la GIV-5043	Llers Pont de Molins	2,900
1.12.2	Camí de Pau a Vilaüt	Pau	0,700
1.13.2	Camí de la N-lla a la GIV-6024	Figueres Cabanès	3,000
1.14.2	Camí de la proposta 1.10.1 (els Hostalets) a Vilabertran	Cabanès Vilabertran	1,900
1.15.2	Camí de la N-260 a la C-252	Vilabertran Peralada Figueres	1,400
1.16.2	Camí de la N-260 a Vilabertran	Vilabertran Figueres	1,600
1.17.2	Camí de Vilatenim a Vilanova de la Muga	Figueres Peralada	5,100
1.18.2	Camí de la GIP-5239 a Cistella	Cistella Navata	5,700
1.19.2	Camí de Lladó a Sant Martí Sesserres	Lladó Cabanelles Beuda	4,100
1.20.2	Camí de Lladó a Cistella	Lladó Cistella	7,380
1.21.2	Camí de Vilamalla al Polígon industrial Empordà Internacional	Vilamalla	0,800
1.22.2	Camí de Navata a Canelles	Navata	3,700
1.23.2	Camí de Vilamalla a el Barri de l'Estació	Vilamalla	0,200
1.24.2	Camí de la N-II a Vilamalla	Vilamalla	1,900
1.25.2	Camí de Vilacolum a Sant Tomàs de Fluvià	Torroella de Fluvià	2,500
1.26.2	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Estanyet	Palau de Santa Eulàlia Sant Miquel de Fluvià	1,700

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
1.27.2	Camí de Sant Pere Pescador a Sant Martí d'Empúries	Sant Pere Pescador L'Armentera L'Escala	10,900
1.28.2	Camí de Torroella de Fluvià a Sant Tomàs de Fluvià	Torroella de Fluvià	2,700
1.29.2	Camí de l'Armentera a Cinclaus	L'Armentera Ventalló L'Escala	4,400
1.30.2	Camí de l'Armentera a el Molí	L'Armentera Sant Pere Pescador	0,900
1.31.2	Camí de Vilacolum a Vilamacolum	Torroella de Fluvià Vilamacolum	0,730
1.32.2	Camí de Vilajuïga a Roses	Palau-saverdera	2,200
1.33.2	Camí de la proposta 1.17.1 a Taravaus	Navata	0,600
1.34.2	Camí de la N-lla a Santa Llogaia d'Àiguema	Santa Llogaia d'Àiguema	0,500
1.35.2	Camí de la N-lla a Santa Llogaia d'Àiguema, des de Pont del Príncep	Santa Llogaia d'Àiguema	0,200
1.36.2	Camí de Santa Eulàlia a Sant Miquel de Fluvià, per Palau de Santa Eulàlia	Santa Eulàlia Sant Miquel de Fluvià	3,710
2.01.2	Camí de la Bolleria a Sobrestany	Bellcaire d'Empordà Torroella de Montgrí	1,500
2.02.2	Camí de Flaçà a Riuràs	Flaçà La Pera	2,100
2.03.2	Camí d'Ultramort a el Segalar	Ultramort	0,500
2.04.2	Camí d'Ultramort a Sant Iscle d'Empordà	Ultramort Serra de Daró	2,800
2.05.2	Camí de la C-66 a Foixà, per Cuells	Foixà La Pera	2,000
2.06.2	Camí de Parlavà a Ultramort	Ultramort Parlavà	1,300
2.07.2	Camí d'Ultramort a el Montori	Ultramort	0,900
2.08.2	Camí de Serra de Daró a Fonolles	Serra de Daró Parlavà	1,900
2.09.2	Camí de la GI-643 a Fonolles	Parlavà	0,400
2.10.2	Camí de Parlavà a Rupjà	Parlavà Rupjà	1,100
2.11.2	Camí de Parlavà a Fonolles	Parlavà	2,100
2.12.2	Camí de Parlavà a Matajudaica	Parlavà Corçà	2,400
2.13.2	Camí de la C-66 a Púbol	La Pera Corçà	1,600
2.14.2	Camí de Fontanilles a Fontclara	Fontanilles Palau-sator	2,000
2.15.2	Camí d'Ullastret a Palau-sator	Ullastret Palau-sator	3,500
2.16.2	Camí de la GI-651 a Fontclara	Palau-sator	0,800
2.17.2	Camí de Palau-sator a Fontclara	Palau-sator	1,000
2.18.2	Camí de la GI-651 a Palau-sator	Palau-sator	0,800
2.19.2	Camí de la C-66 a Peratallada, per Santa Susanna de Peralta	Vulpellac	3,200
2.20.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac	Vulpellac	0,700
2.21.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a Bujonis	Sant Feliu de Guíxols	1,700
2.22.2	Camí de Garrigoles a la C-31	Garrigoles La Tallada d'Empordà	4,100

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
		Albons	
2.23.2	Camí de la GI-664 (Cruïlles) a la GI-660	Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	4,160
2.24.2	Camí de Monells i Cruïlles a Corçà	Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura Corçà	3,570
2.25.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Casanova	Sant Feliu de Guíxols	1,900
2.26.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Bateria	Sant Feliu de Guíxols	0,500
2.27.2	Camí de la GI-V-6621 a la C-65	Sant Feliu de Guíxols	2,000
3.01.2	Camí de Llivia a Cereja	Llivia	1,900
3.02.2	Camí de les Pereres a Puigcerdà	Puigcerdà Fontanals de Cerdanya	2,900
4.01.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221	Sant Pau de Segúries Vall de Bianya Montagut i Oix	21,700
4.02.2	Camí de Sant Martí Sesserres a la Mare de Déu del Mont	Albanyà Beuda Cabanelles	12,500
4.03.2	Camí de Maià de Montcal a Beuda, per Segueró	Beuda Maià de Montcal	3,800
4.04.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)	Tortellà Argelaguer	1,800
4.05.2	Camí de Sant Joan les Fonts a Castellar de la Muntanya	Sant Joan les Fonts Vall de Bianya	3,600
4.06.2	Camí de Maià de Montcal a 4 camins	Maià de Montcal	0,500
4.07.2	Camí de la N-260 a 4 camins	Maià de Montcal	1,400
4.08.2	Camí de la N-260 a Can Traver	Maià de Montcal	0,600
4.09.2	Camí de la N-260 a camí ramader	Maià de Montcal	1,400
4.10.2	Camí de la N-260 a Dosquers	Maià de Montcal	1,500
4.11.2	Camí de la N-260 a Bruguers	Maià de Montcal	0,900
4.12.2	Camí de la C-66z a la Miana, per Sant Fruitós	Sant Ferriol	10,000
4.13.2	Camí de la Pinya a el Mallol	Vall d'en Bas	3,100
4.14.2	Camí de el Sallent a el Torn	Santa Pau Sant Ferriol	3,879
4.15.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà	Vall d'en Bas Riudaura Vidrà	23,600
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons	Mieres Sant Miquel de Campmajor	5,200
4.17.2	Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres	Sant Aniol de Finestres Mieres	13,200
4.18.2	Camí de la C-63 a Sant Iscle de Colltort	Sant Feliu de Pallerols	4,500
4.19.2	Camí de la C-63 a Cogolls	Les Planes d'Hostoles	3,500
4.20.2	Camí de la C-153 a Sant Feliu de Pallerols	Sant Feliu de Pallerols	2,500
4.21.2	Camí de la GI-531 a les Tres Creus	Les Planes d'Hostoles	2,500
4.22.2	Camí de les Planes d'Hostoles a Sant Feliu de Pallerols	Sant Feliu de Pallerols Les Planes d'Hostoles	3,200
4.23.2	Camí de la C-153 al Santuari de la Salut	Sant Feliu de Pallerols Les Planes d'Hostoles	1,300
4.24.2	Camí de la N-260a a Begudà	Sant Joan les Fonts	0,850

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
5.01.2	Camí de Sant Jordi Desvalls a Viladasens	Viladasens Sant Jordi Desvalls	3,300
5.02.2	Camí de Sant Jordi Desvalls a Diana	Sant Jordi Desvalls	1,800
5.03.2	Camí de Madremanya a Monells, per Millars	Madremanya Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	4,600
5.04.2	Camí de Sant Martí de la Mota a Sarrià de Ter	Palol de Revardit Sant Julià de Ramis Sarrià de Ter	5,500
5.05.2	Camí del carrer de la Nòria al carrer de Llevant, pel carrer del Ter	Celrà	3,100
5.06.2	Camí de la C-150a al Club de Golf Girona Nord	Sant Julià de Ramis	0,700
5.07.2	Camí de Montcal a Sant Medir	Canet d'Adri Sant Gregori	1,800
5.08.2	Camí de Sant Gregori a Cartellà	Sant Gregori	4,100
5.09.2	Camí de Celrà al Castell de Sant Miquel	Celrà Girona	3,100
5.10.2	Camí de la Mare de Déu dels Àngels a Vinyoles	Quart	3,900
5.11.2	Camí de Sant Sadurní de l'Heura a Montnegre	Quart Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	5,185
5.12.2	Camí de Puigtorrat a Fornells de la Selva	Aiguaviva Fornells de la Selva	1,700
5.13.2	Camí de Llambilles a Campllong	Campllong Llambilles	3,100
6.01.2	Camí de la N-260 a Crespià	Crespià Cabanelles	2,600
6.02.2	Camí de la N-260 a Pedrinyà	Crespià	0,400
6.03.2	Camí de la GIP-5121 a Pompejà	Crespià	0,400
6.04.2	Camí de Crespià a Llanera	Crespià Cabanelles	3,300
6.05.2	Camí de Vilert a Espinavessa	Esponellà Cabanelles	2,600
6.06.2	Camí de Crespià a Vilert, per el Puig de Batalla	Crespià Esponellà	2,200
6.07.2	Camí del Veïnat de Martís a la Casa Administració	Esponellà	1,300
6.08.2	Camí de les Anglades a Vilavenut	Fontcoberta Vilademuls Esponellà	3,800
6.09.2	Camí de Melianta a Centenys	Fontcoberta Esponellà	1,000
6.10.2	Camí de la GIV-5132 a la GIV-5141	Vilademuls	2,800
6.11.2	Camí de la GIV-5132 a Sant Marçal de Quarantella	Vilademuls	1,900
6.12.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós	Camós	2,900
6.13.2	Camí de Sant Martí de la Mota a Montcal	Canet d'Adri Palol de Revardit	5,900
7.01.2	Camí de la N-152 a Dòrria	Toses	0,700
7.02.2	Camí de la GI-400 a Toses	Toses	4,100
7.03.2	Camí de la GIV-5217 a Batet	Ribes de Freser	1,500
7.04.2	Camí de Fornells de la Muntanya a Nevà	Toses	4,000
7.05.2	Camí de la GIV-5262 a Ribesaltes	Ribes de Freser	1,200

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles	Planoles Campelles	5,122
7.07.2	Camí de Campelles a el Baell	Campelles	5,247
7.08.2	Camí de la C-38 a la Ral	Sant Pau de Segúries	0,500
7.09.2	Camí de la GI-402 al Santuari de Montgrony	Gombrèn	4,000
7.10.2	Camí de Sant Bernabé de les Tenes al Castell de Llaés	Ripoll	9,800
8.01.2	Camí de la pproposta 8.02.2 a Sant Martí Sacalm	Susqueda Osor	13,000
8.02.2	Camí d'Osor al Santuari del Coll	Susqueda Osor	4,800
8.03.2	Camí de Sant Dalmai a Brunyola	Brunyola Vilobí d'Onyar	4,700
8.04.2	Camí de la N-II a la GIV-5331	Aiguaviva Riudellots de la Selva	1,900
8.05.2	Camí de la proposta 8.07.2 a Riudellots de la Selva	Riudellots de la Selva	2,500
8.06.2	Camí de la N-II a Vilobí d'Onyar	Vilobí d'Onyar Caldes de Malavella	4,100
8.07.2	Camí de Sant Andreu Salou a Franciac	Caldes de Malavella Riudellots de la Selva Sant Andreu Salou	3,500
8.08.2	Camí de la proposta 8.07.2 a Can Solà Gros	Caldes de Malavella	2,100
8.09.2	Camí de la GI-550 a Joanet	Arbúcies Sant Hilari Sacalm	3,300
8.10.2	Camí de Can Solà Gros al Veïnat d'Israel	Caldes de Malavella	1,000
8.11.2	Camí de la GI-673 a el Llac del Cigne	Caldes de Malavella	0,100
8.12.2	Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell	Caldes de Malavella	5,200
8.13.2	Camí de la N-II a Caldes de Malavella	Caldes de Malavella Sils	5,400
8.14.2	Camí de la C-35 a Massanes, per el Marquès	Massanes	3,500
8.15.2	Camí de Terrafortuna a Montbarbat	Vidreres	0,600
8.16.2	Camí Mas Pèlach – Mas Camps – Sant Martí Sapresa	Bescanó Brunyola Vilobí d'Onyar	7,100
8.17.2	Camí de Riudellots de la Selva a Vilobí d'Onyar	Riudellots de la Selva	1,800
1.01.2	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	Cantallops Sant Climent Sescebes	8,700
1.02.2	Camí d'Espolla a els Vilars	Espolla	2,000
1.03.2	Camí d'Espolla a Rabós	Espolla Rabós	3,300
1.04.2	Camí de Rabós a Sant Quirze de Colera	Rabós	0,700
1.05.2	Camí de Delfià a Vilamaniscla	Rabós Vilamaniscla	4,100
1.06.2	Camí de Darnius a Boadella d'Empordà, per el Barri del Pantà	Darnius Boadella d'Empordà	5,900
1.07.2	Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, per el Priorat	Masarac Peralada	3,200
1.08.2	Camí de Vilajuïga a Pedret	Vilajuïga Pedret i Marzà	1,800
1.09.2	Camí de Palau-saverdera a Pau	Pau Palau-Saverdera	2,500
1.10.2	Camí de Pau a Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries Peralada Pau	8,000

CODI	Nom del Camí	Municipis	Longitud (km)
1.11.2	Camí de Llers a la GIV-5043	Llers Pont de Molins	2,900
1.12.2	Camí de Pau a Vilaüt	Pau	0,700
TOTAL			467,733

6. FITXES JUSTIFICATIVES

A continuació s'inclouen totes les fitxes dels camins analitzats, ordenats per comarques, amb la justificació detallada dels requisits que compleixen per ser integrables o la manca d'aquests per ser no integrables.

La relació de fitxes justificatives és la següent:

6.1. Alt Empordà

6.1.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.1.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.2. Baix Empordà

6.2.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.2.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.3. Cerdanya

6.3.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.3.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.4. Garrotxa

6.4.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.4.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.5. Gironès

6.5.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.5.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.6. Pla de l'Estany

6.6.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.6.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.7. Ripollès

6.7.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.7.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.8. Selva

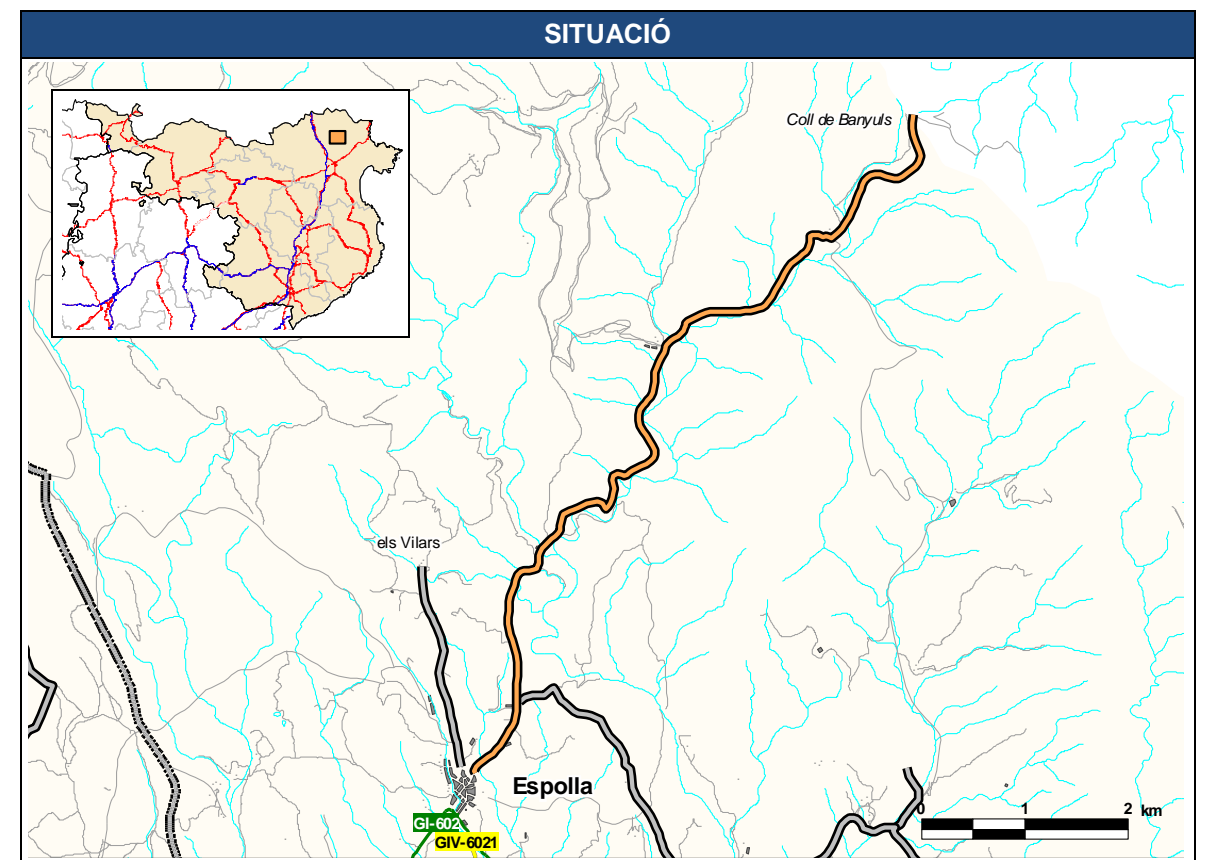
6.8.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.8.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

6.1. Alt Empordà

6.1.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.01.1	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Espolla	el Coll de Banyuls	
Municipis	Població dels nuclis		
Espolla	Espolla	379	
Longitud camí	Longitud Rabós – Coll de Banyuls (km)		
9,5	Actual: -	Proposada: 9,5	Variació: -

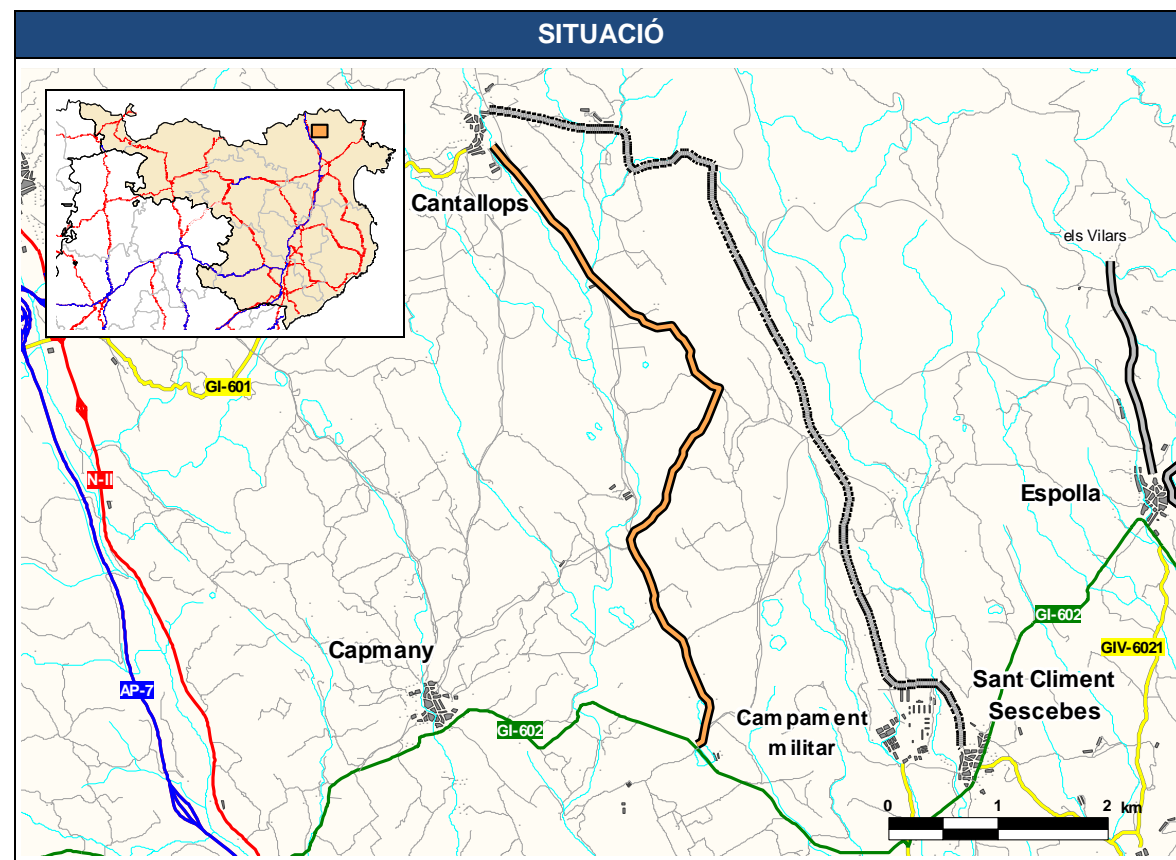


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-602 a Espolla amb el Coll de Banyuls.

Es caracteritza per ser un camí transfronterer, amb continuïtat a la banda francesa.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-602 (Sant Climent Sescebes)	Cantallops (GI-601)	
Municipis	Població dels nuclis		
St. Climent Sescebes	Sant Climent Sescebes	444	
Cantallops	Cantallops	280	
Capmany	Capmany	500	
Longitud camí	Longitud Sant Climent Sescebes – Cantallops (km)		
7,0	Actual: 19,9	Proposada: 10,5	Variació: 9,4

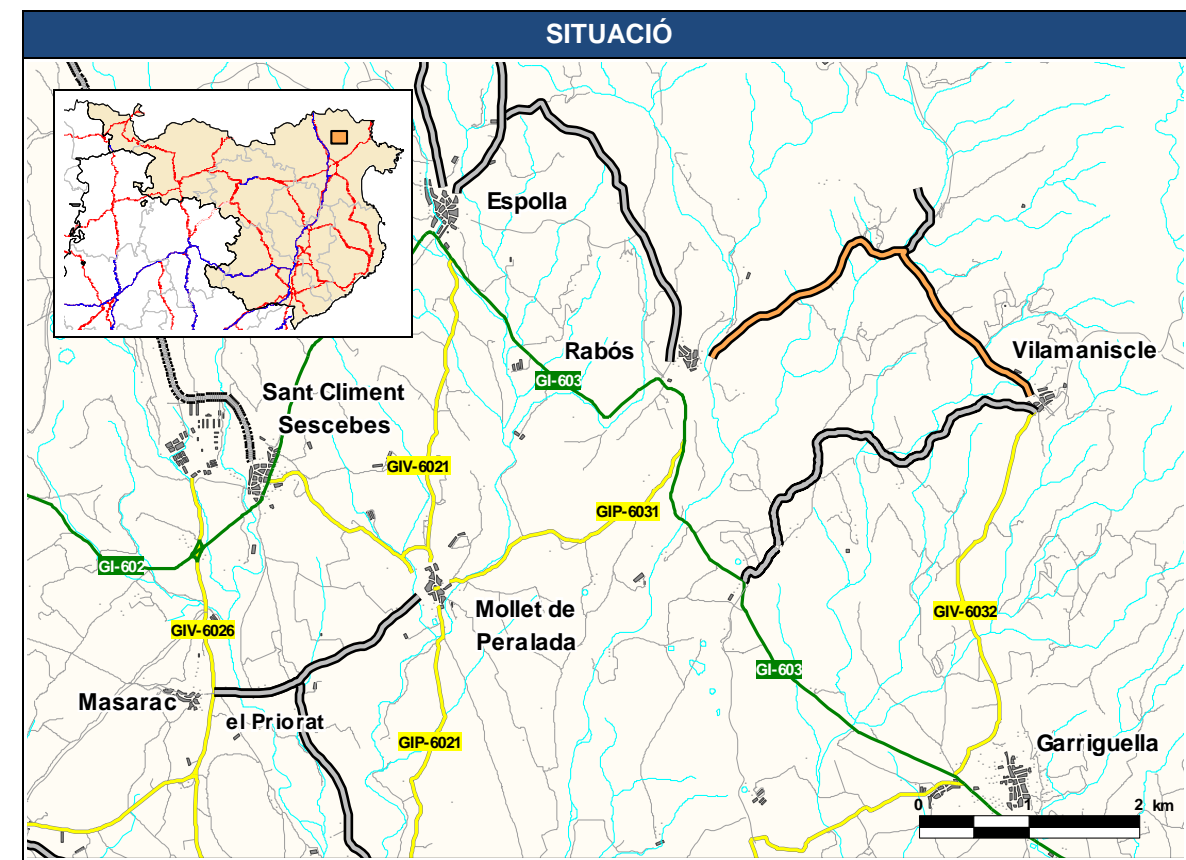


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-602 a Sant Climent Sescebes amb la GI-601 a Cantallops. Uneix Sant Climent Sescebes i Capmany amb Cantallops que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.03.1	Camí de Vilamaniscla a Rabós		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Vilamaniscla (GIV-6032)	Rabós (GI-603)	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilamaniscla	Vilamaniscla	169	
Rabós	Rabós	149	
Longitud camí	Longitud Vilamaniscla –Rabós (km)		
4,1	Actual: 8,8	Proposada: 4,1	Variació: 4,7



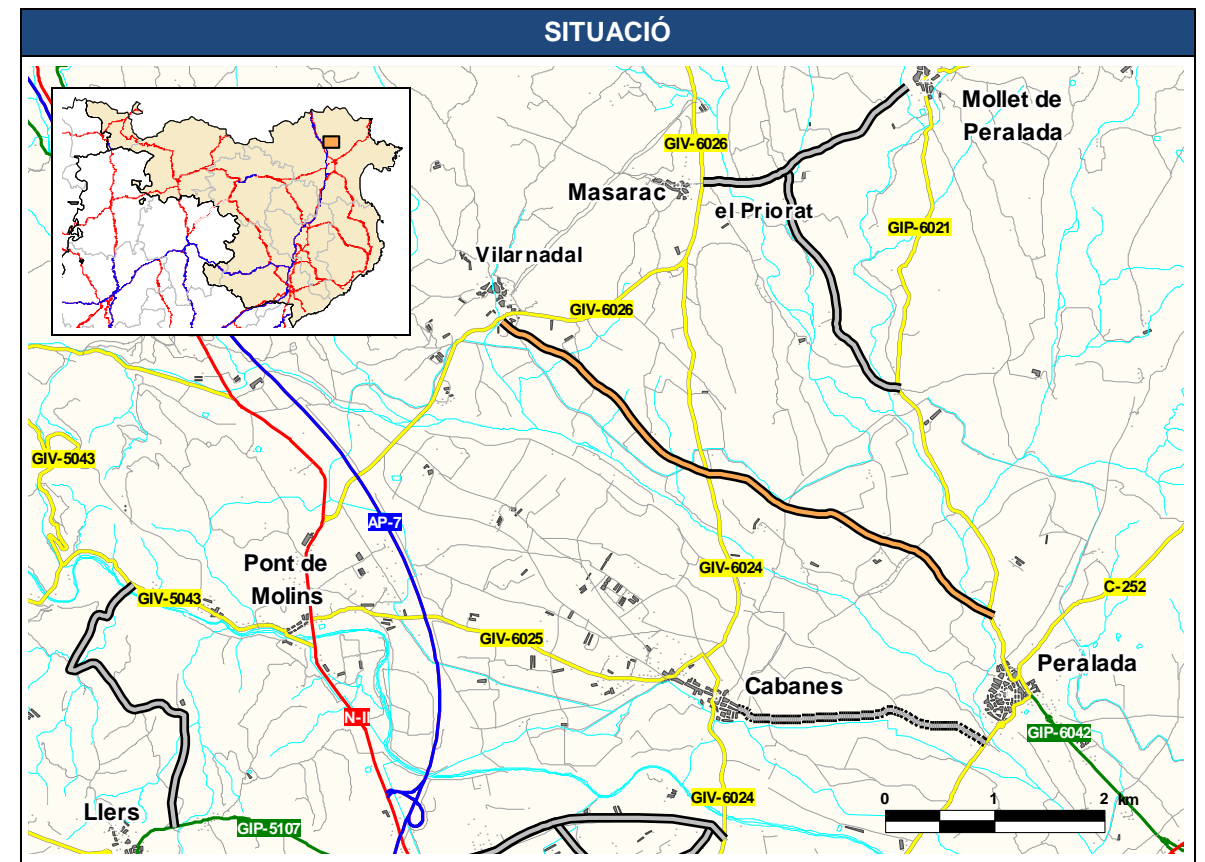
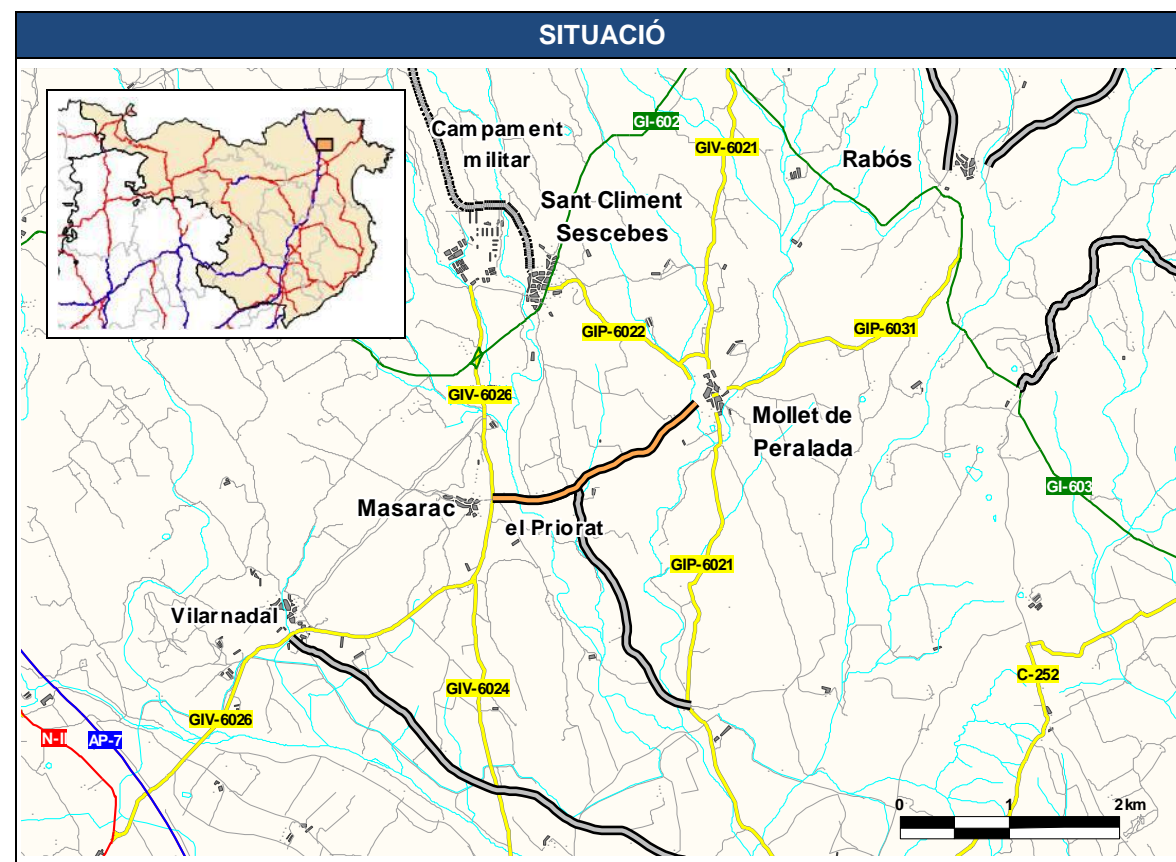
JUSTIFICACIÓ

Connecta Vilamaniscla amb Rabós que tenen una previsió de població a vint anys superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.04.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	GIV-6026 Masarac	Mollet de Peralada (GIP-6021/GIP-6031)		
Municipis	Població dels nuclis			
Masarac	Masarac	129	Masarac disseminat	13
	Priorat, el	14		
Mollet de Peralada	Mollet de Peralada	158		
Longitud camí	Longitud Masarac – Mollet de Peralada (km)			
2,2	Actual: 4,2	Proposada: 2,2	Variació: 2,0	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	GIP-6021 (Peralada)	GIV-6026 Vilarnadal		
Municipis	Població dels nuclis			
Peralada	Peralada	1.106		
Masarac	Vilarnadal	95		
Cabanes	Cabanes	571		
Longitud camí	Longitud Peralada - Vilarnadal (km)			
5,5	Actual: 12,5	Proposada: 5,5	Variació: 7,0	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6026 a Masarac amb Mollet de Peralada. Uneix Masarac amb Mollet de Peralada que tenen una previsió de població a vint anys superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Connexió directa de Mollet de Peralada amb l'eix de la N-II.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

JUSTIFICACIÓ

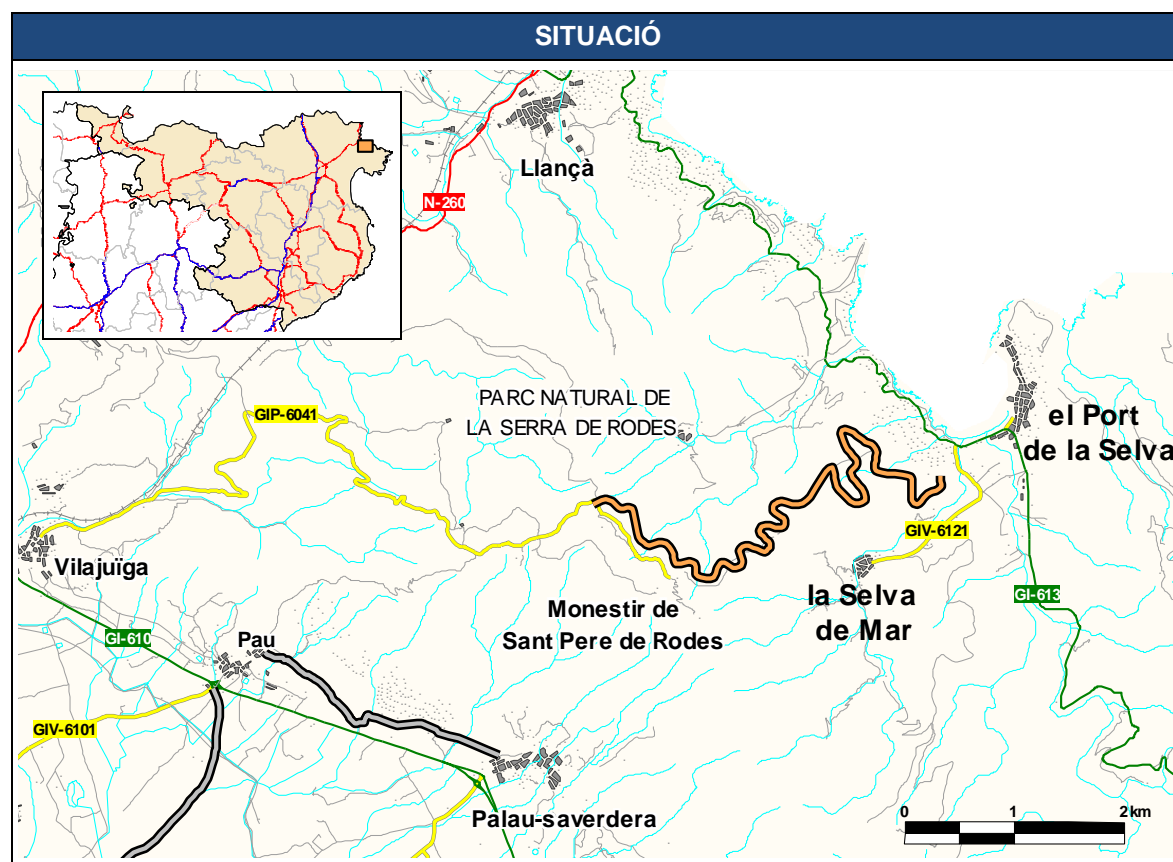
Connecta la GIP-6021 a Peralada amb la GIV-6026 a Vilarnadal.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.06.1	Camí de Sant Pere de Rodes a el Port de la Selva		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-6041	Port de la Selva, el (GIV-6121)	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilajuïga	Vilajuïga	723	
Port de la Selva, el	Port de la Selva, el	809	
Longitud camí	Longitud Vilajuïga –el Port de la Selva (km)		
7,1	Actual: 26,5	Proposada: 14,7	Variació: 11,8



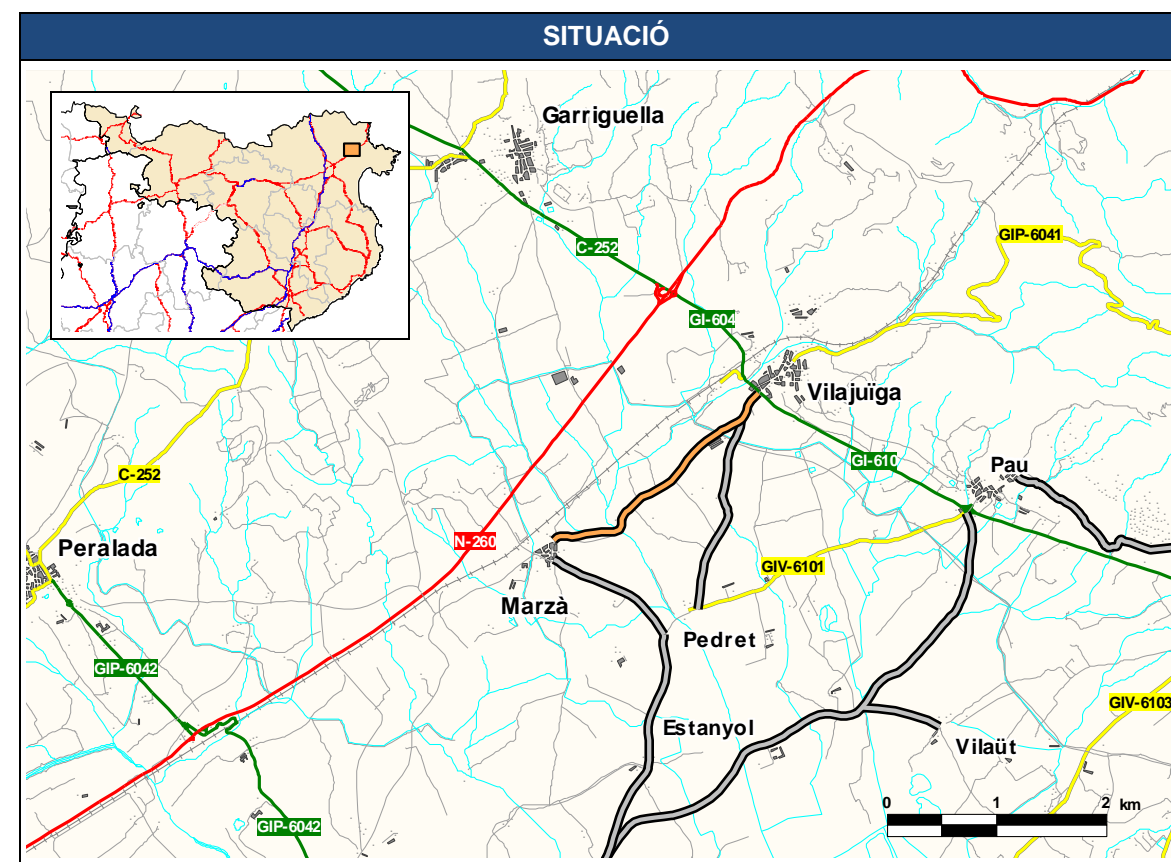
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-6041 amb la GIV-6121 a el Port de la Selva. Uneix Vilajuïga amb el Port de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.07.1	Camí de Vilajuïga a Marzà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-610 Vilajuïga	Marzà	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilajuïga	Vilajuïga	723	
Pedret i Marzà	Marzà	138	
Longitud camí	Longitud Vilarnadal – Peralada (km)		
2,6	Actual: 4,2	Proposada: 2,6	Variació: 1,6

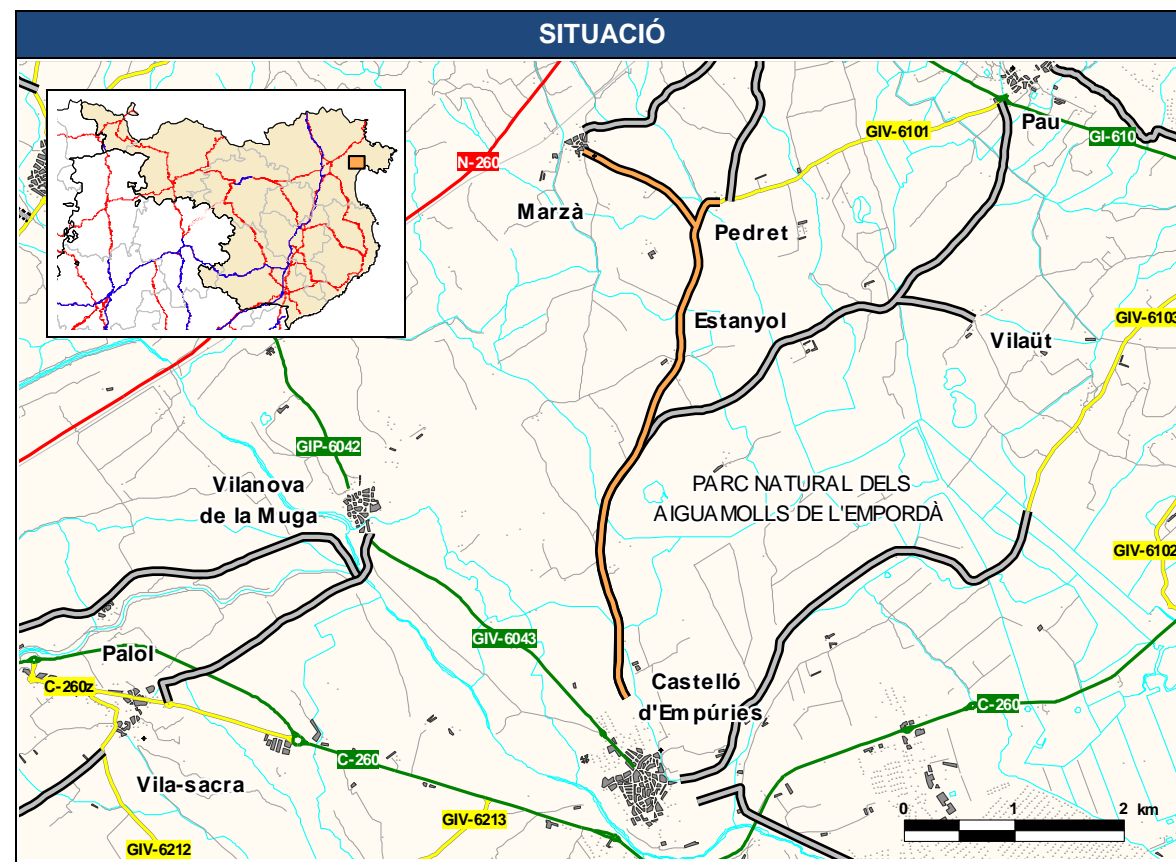


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-610 a Vilajuïga amb Marzà. Uneix Vilajuïga amb Marzà que tenen una previsió de població a vint anys superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.08.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Castelló d'Empúries (GIV-6043)	N-260 (Marzà)		
Municipis	Població dels nuclis			
Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries	3.971		
Pedret i Marzà	Marzà	138	Pedret disseminat	14
Longitud camí	Longitud Marzà – Castelló d'Empúries (km)			
7,0	Actual: 10,0	Proposada: 7,0	Variació: 3,0	



JUSTIFICACIÓ

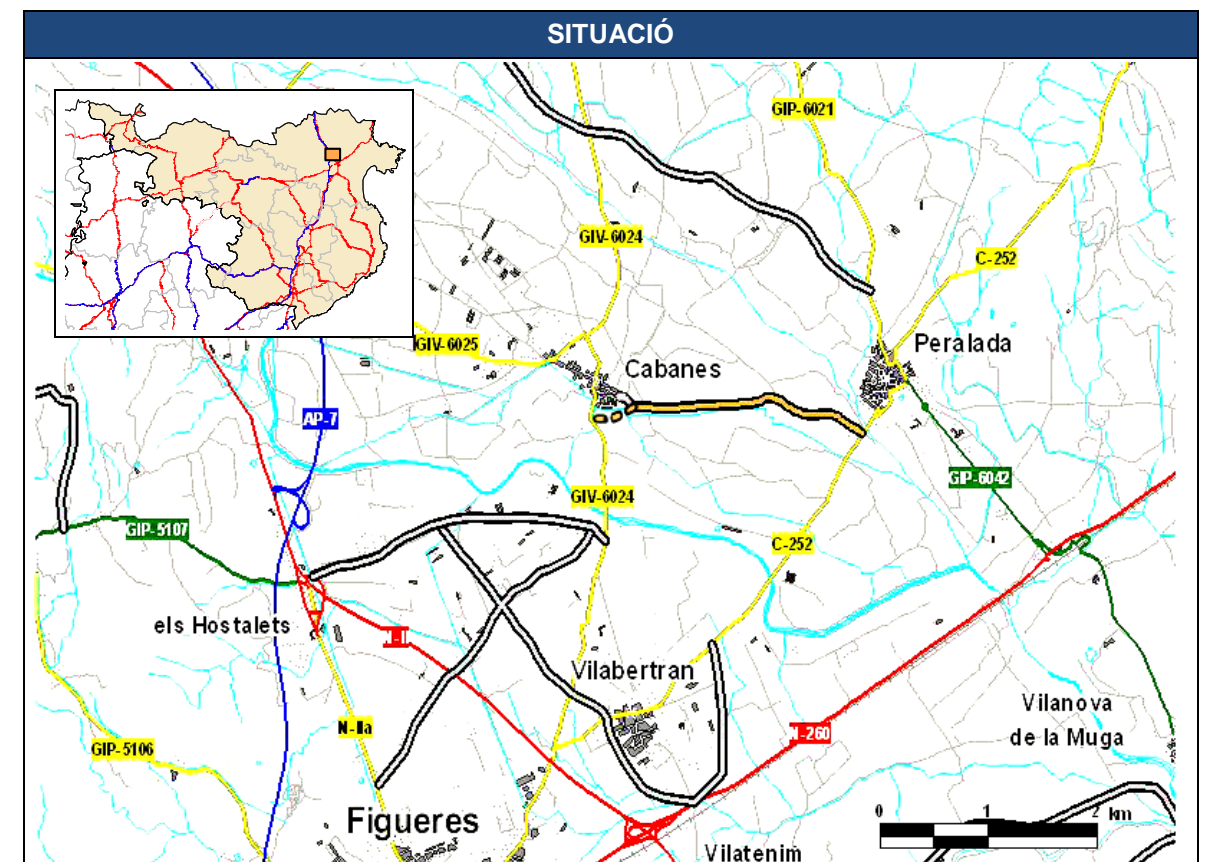
Connecta Marzà amb Castelló d'Empúries. Uneix Marzà amb Castelló d'Empúries que tenen una previsió de població a vint anys superior a 150 habitants. Proporciona accés als nuclis de Pedret i Estanyol.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

Per donar continuïtat a la xarxa de carreteres seria necessari allargar la GIV-6101 a Pedret fins aquesta proposta.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.09.1	Camí de Peralada a Cabanes			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	C-252 (Peralada)	Cabanes (GIV-6024)		
Municipis	Població dels nuclis			
Peralada	Peralada	1.106		
Cabanes	Cabanes	571		
Longitud camí	Longitud Peralada - Cabanes (km)			
2,4	Actual: 7,2	Proposada: 2,4	Variació: 4,8	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-252 a Peralada amb la GIV-6024 a Cabanes. Uneix Peralada amb Cabanes que tenen una població superior a 150 habitants.

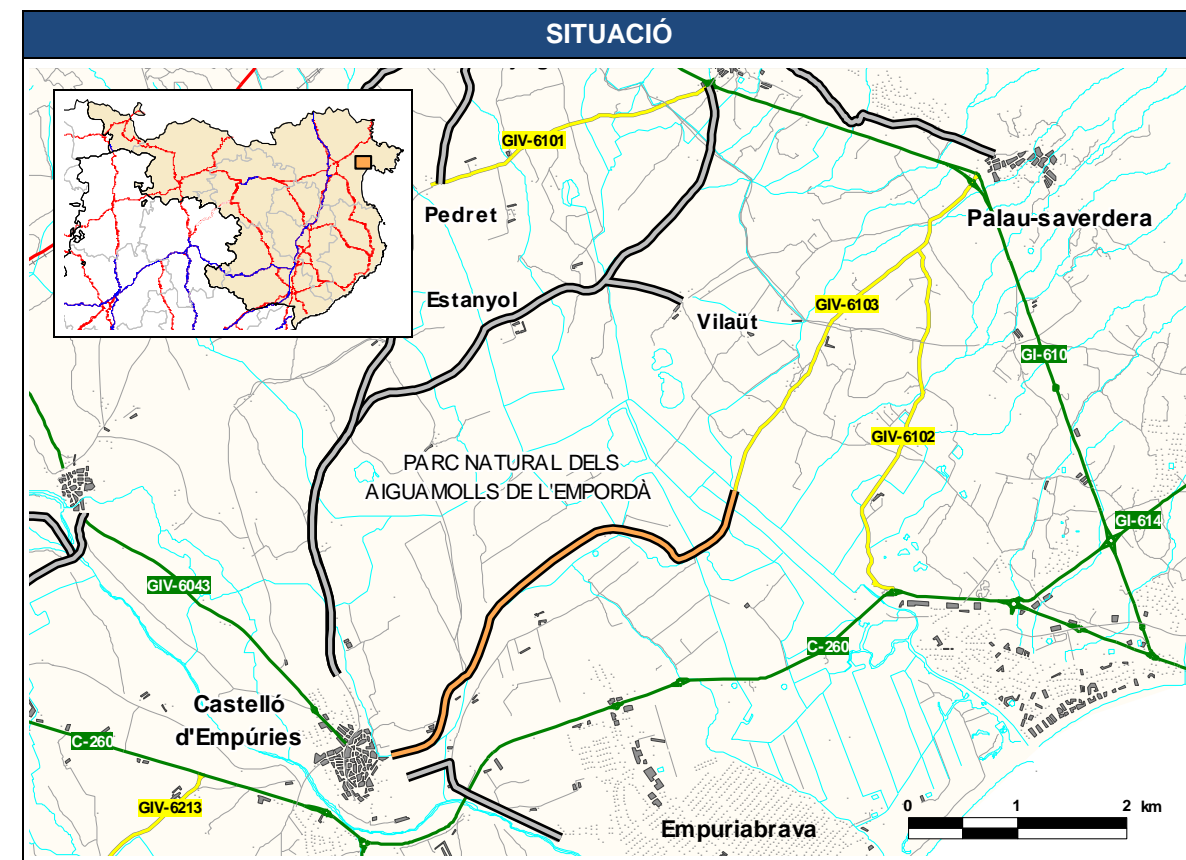
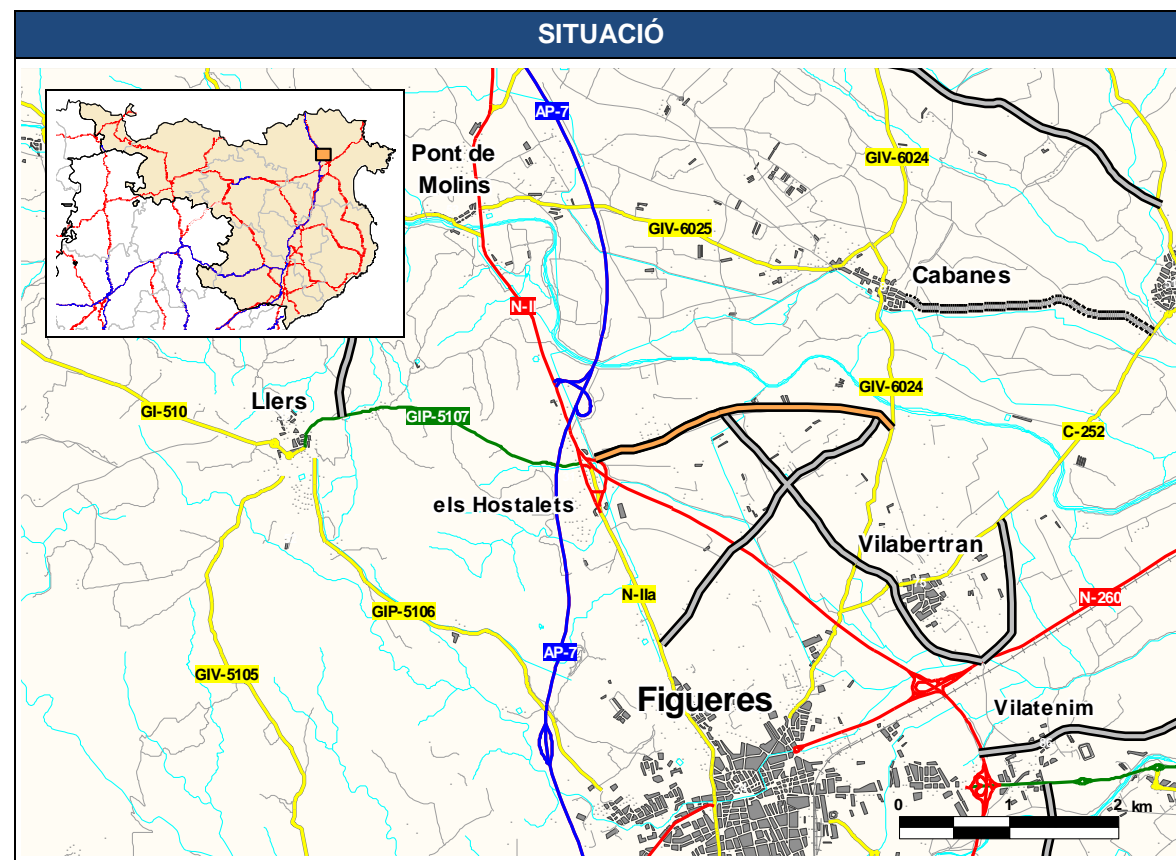
Permet el tancament d'itineraris entre dos nuclis de població.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.10.1	Camí d'els Hostalets a Cabanes		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-II Hostalets, els	GIV-6024 (Cabanes)	
Municipis	Població dels nuclis		
Llers	Hostalets, els	503	
Cabanes	Cabanes	571	
Vilabertran	Vilabertran	821	
Longitud camí	Longitud els Hostalets - Cabanes (km)		
2,9	Actual: 5,9	Proposada: 4,2	Variació: 1,7

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.11.1	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Castelló d'Empúries (GIV-6043)	GIV-6103 (Palau-saverdera)	
Municipis	Població dels nuclis		
Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries	3.971	
Palau-saverdera	Palau-saverdera	981	
Longitud camí	Longitud Castelló d'Empúries – Palau-saverdera (km)		
4,9	Actual: 9,4	Proposada: 8,2	Variació: 1,2



JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-II a els Hostalets amb la GIV-6024 a Cabanes. Uneix els Hostalets amb Cabanes i Vilabertran que tenen una població superior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

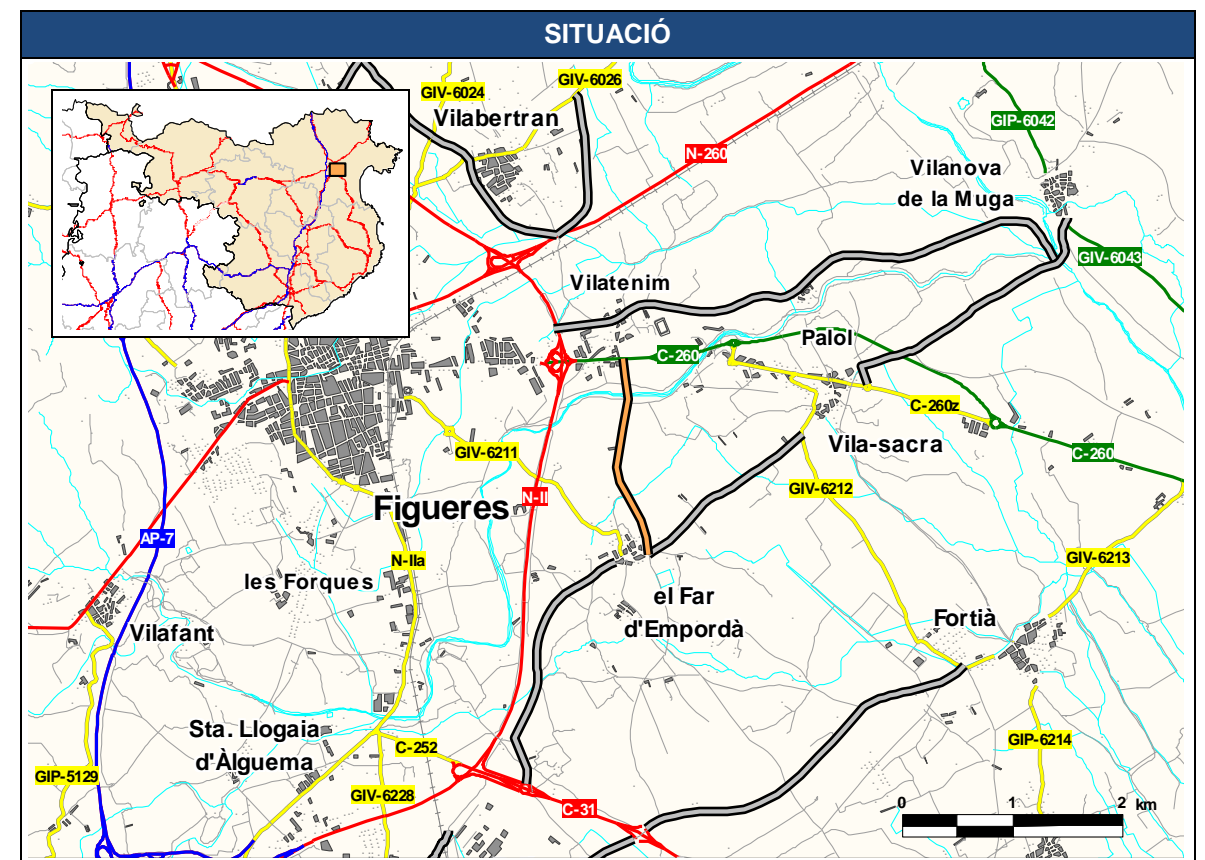
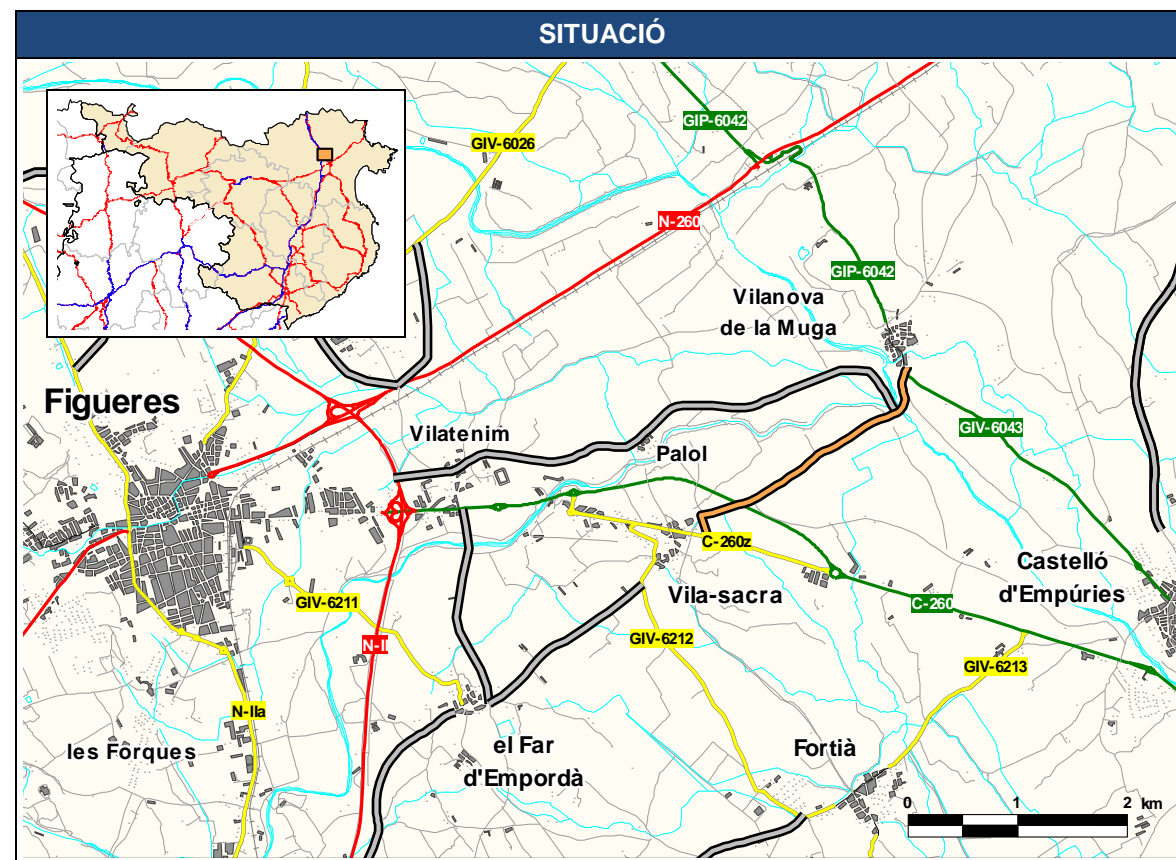
Connecta la GIV-6043 a Castelló d'Empúries amb la GIV-6103. Uneix Castelló d'Empúries amb Palau-saverdera que tenen una població superior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Actuació contemplada en el Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.12.1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-260z Vila-sacra	GIV-6043 Vilanova de la Muga	
Municipis	Població dels nuclis		
Vila-sacra	Vila-sacra	567	
Peralada	Vilanova de la Muga	188	
Longitud camí	Longitud Vila-sacra – Vilanova de la Muga (km)		
2,6	Actual: 8,8	Proposada: 2,6	Variació: 6,2

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.13.1	Camí de Vilatenim a el Far d'Empordà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-260 Vilatenim	Far d'Empordà, el (GIV-6211)	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilatenim	Vilatenim	442	
Far d'Empordà, el	Far d'Empordà, el	356	
Longitud camí	Longitud Vilatenim – el Far d'Empordà (km)		
1,9	Actual: 5,1	Proposada: 1,9	Variació: 3,2



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-260z a Vila-sacra amb la GIV-6043 a Vilanova de la Muga. Uneix Vila-sacra amb Vilanova de la Muga que tenen una població superior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris entre dos nuclis de població.

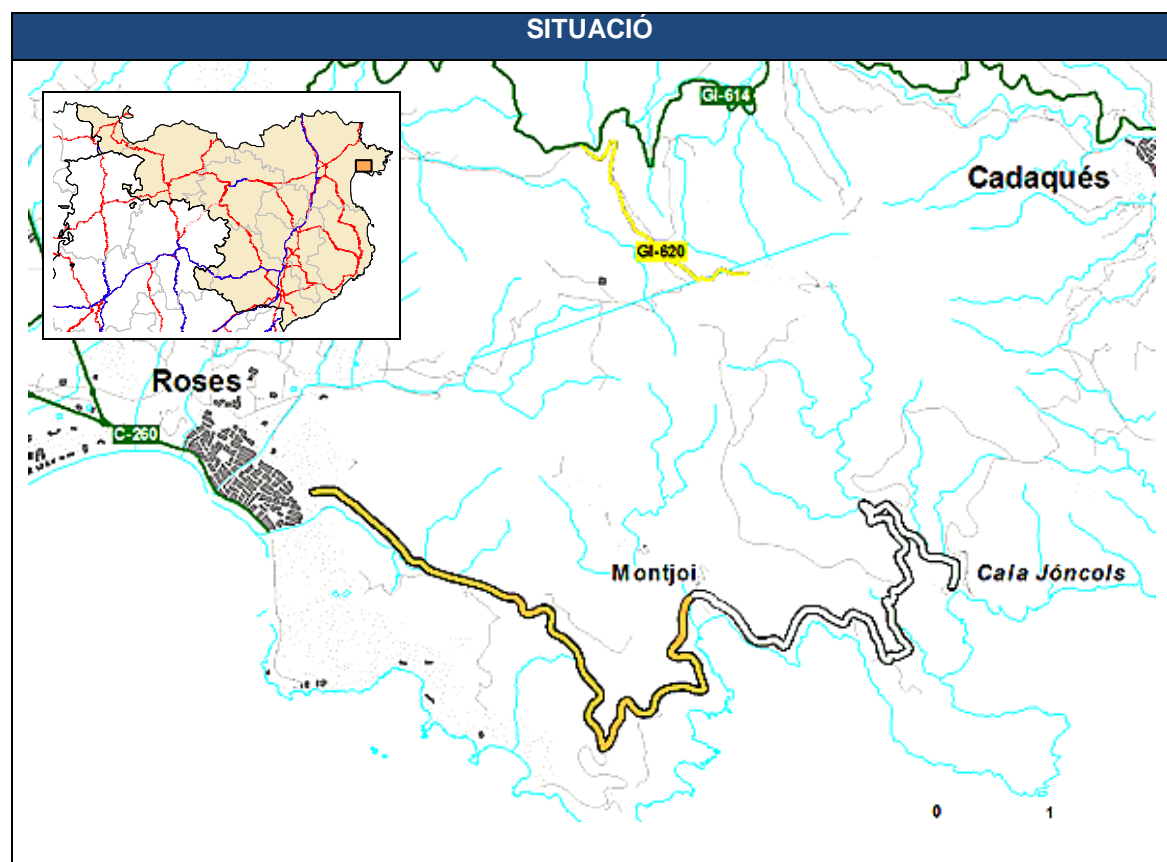
Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

No seria necessari integrar-la si es realitzés una nova comarcal fins a Vilanova de la Muga, des de la C-260.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-260 a Vilatenim amb la GIV-6211 el Far d'Empordà. Uneix Vilatenim amb el Far d'Empordà que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.14.1	Camí de Roses a Cala Montjoi			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Roses	Cala Montjoi (Roses)		
Municipis	Població dels nuclis			
Roses	Roses	10.969	Montjoi disseminat	11
Longitud camí	Longitud Roses – Cala Jóncols (km)			
6,8	Actual: -	Proposada: 6,8	Variació: -	



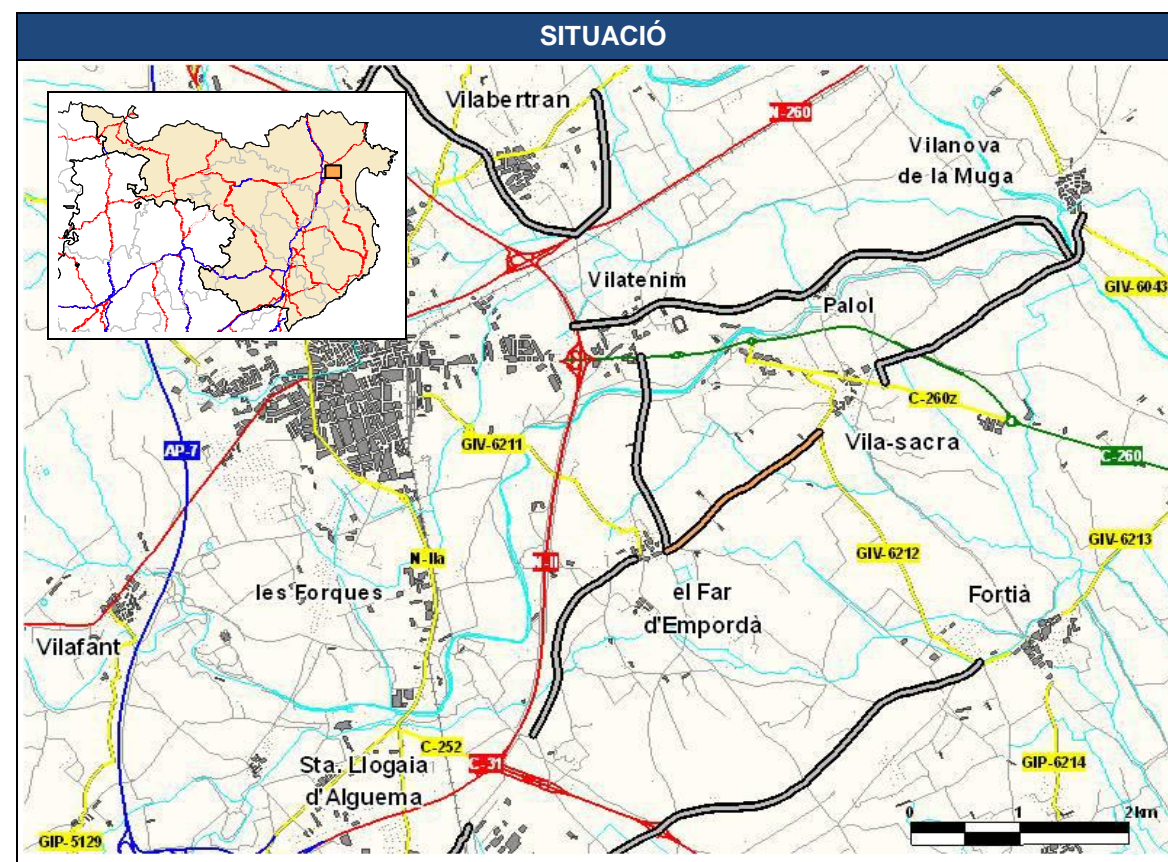
JUSTIFICACIÓ

Connecta Roses amb Cala Montjoi. Montjoi té una població inferior a 150 habitants.

L'aforament a les platges de Cala Montjoi va ser de 70.000 visitants l'any 2007. Segons l'informe aportat per l'Ajuntament, l'afluència de visitants als hotels i restaurants a Cala Montjoi és de l'ordre de 12.000.

Per tant, representa un centre de lleure, amb més de 50.000 visitants anuals, situat a més de 3 km del nucli de població.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.15.1	Camí de Vila-sacra a el Far d'Empordà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	GIV-6212 (Vila-sacra)	Far d'Empordà, el (GIV-6211)		
Municipis	Població dels nuclis			
Vila-sacra	Vila-sacra	567		
Far d'Empordà, el	Far d'Empordà, el	356		
Longitud camí	Longitud Vila-sacra – el Far d'Empordà (km)			
1,8	Actual: 6,3	Proposada: 1,8	Variació: 4,5	



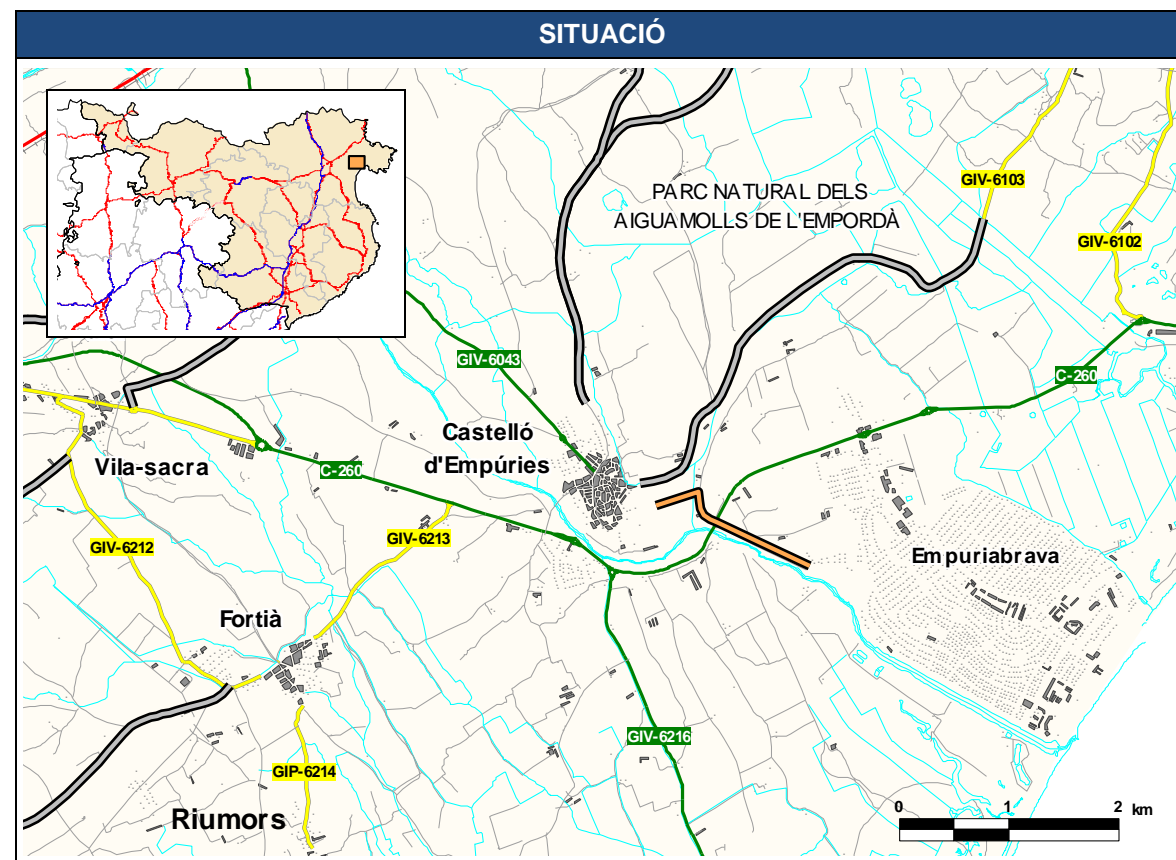
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6212 a Vila-sacra amb la GIV-6211 a el Far d'Empordà. Uneix Vila-sacra amb el Far d'Empordà que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

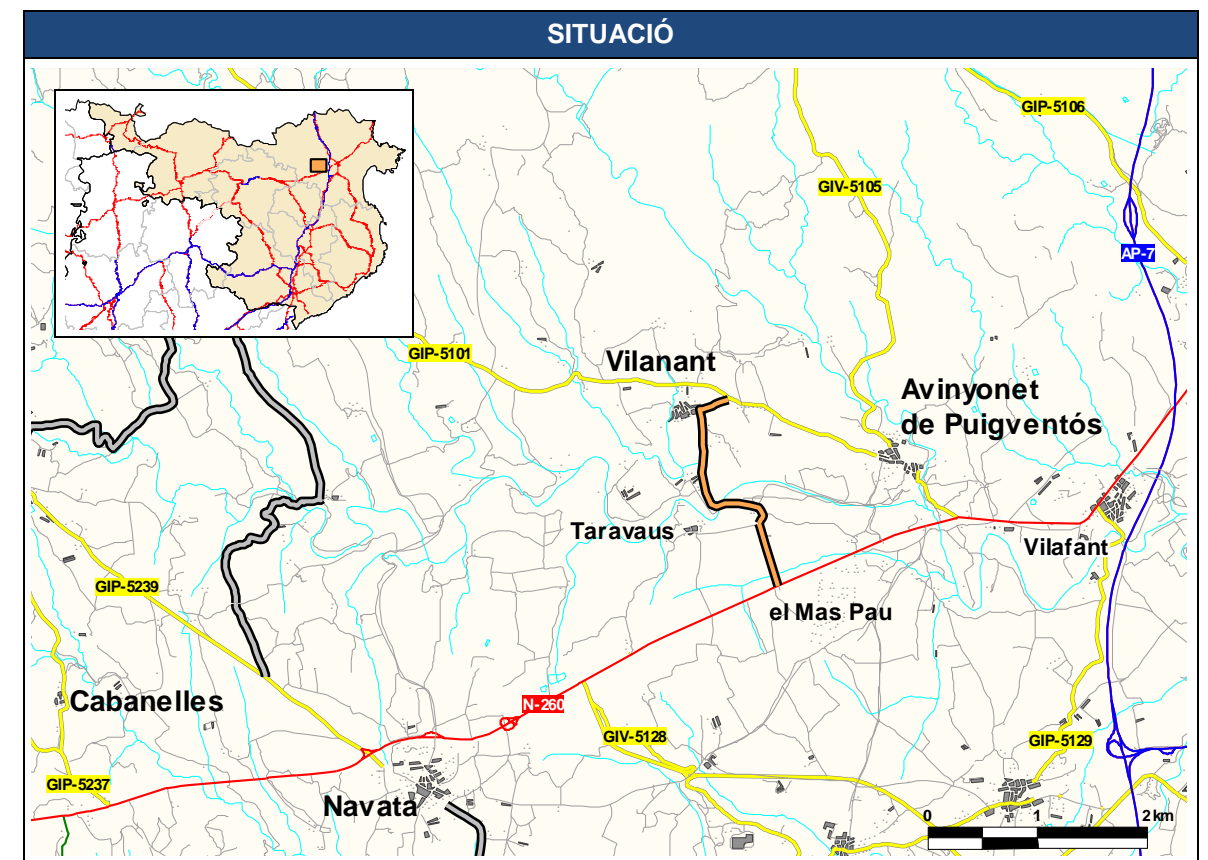
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.16.1	Camí d'Empuriabrava a Castelló d'Empúries			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Empuriabrava	Castelló d'Empúries		
Municipis	Població dels nuclis			
Castelló d'Empúries	Empuriabrava	8.001	Castelló d'Empúries	3.971
Longitud camí	Longitud Castelló d'Empúries - Empuriabrava (km)			
1,8	Actual: -	Proposada: 1,8	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta Empuriabrava amb Castelló d'Empúries que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-260	GIP-5101 Vilanant	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilanant	Vilanant	230	
Navata	Navata	724	
Longitud camí	Longitud Navata –Vilanant (km)		
2,4	Actual: 7,1	Proposada: 5,2	Variació: 1,9



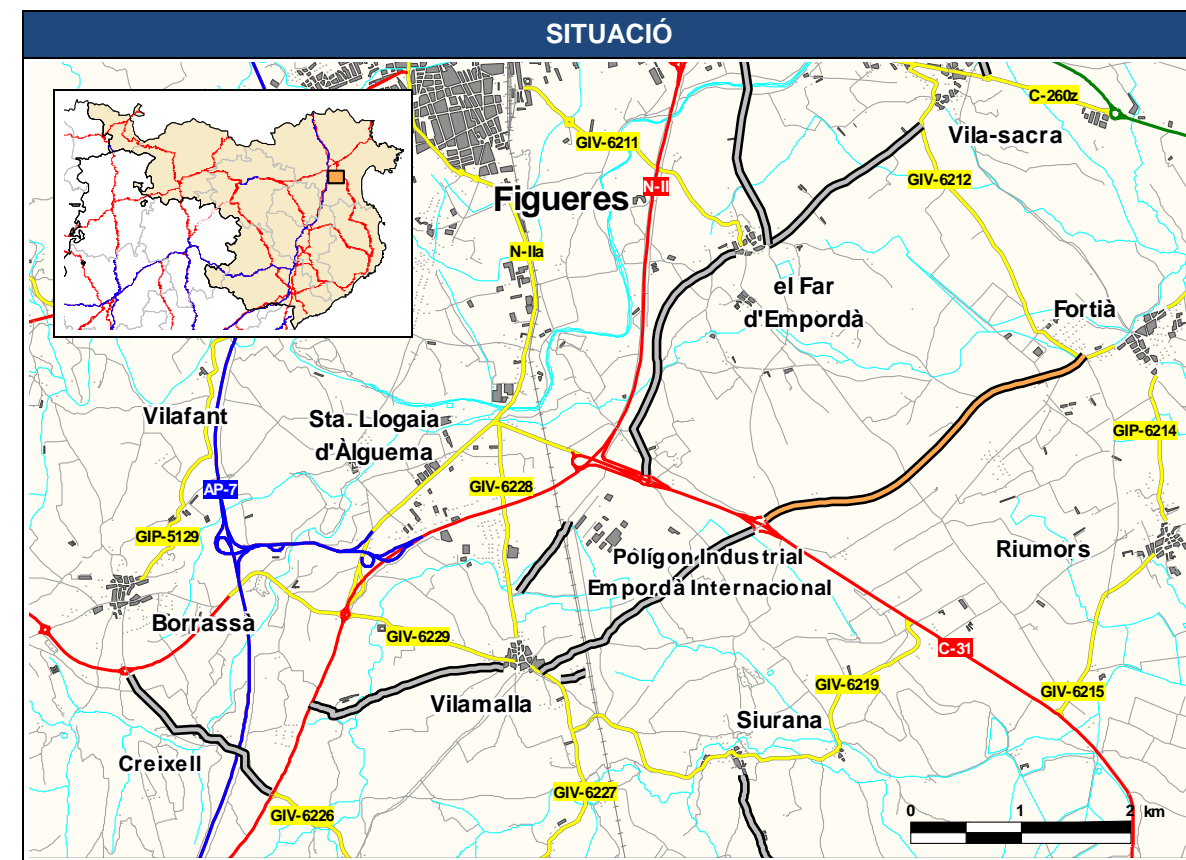
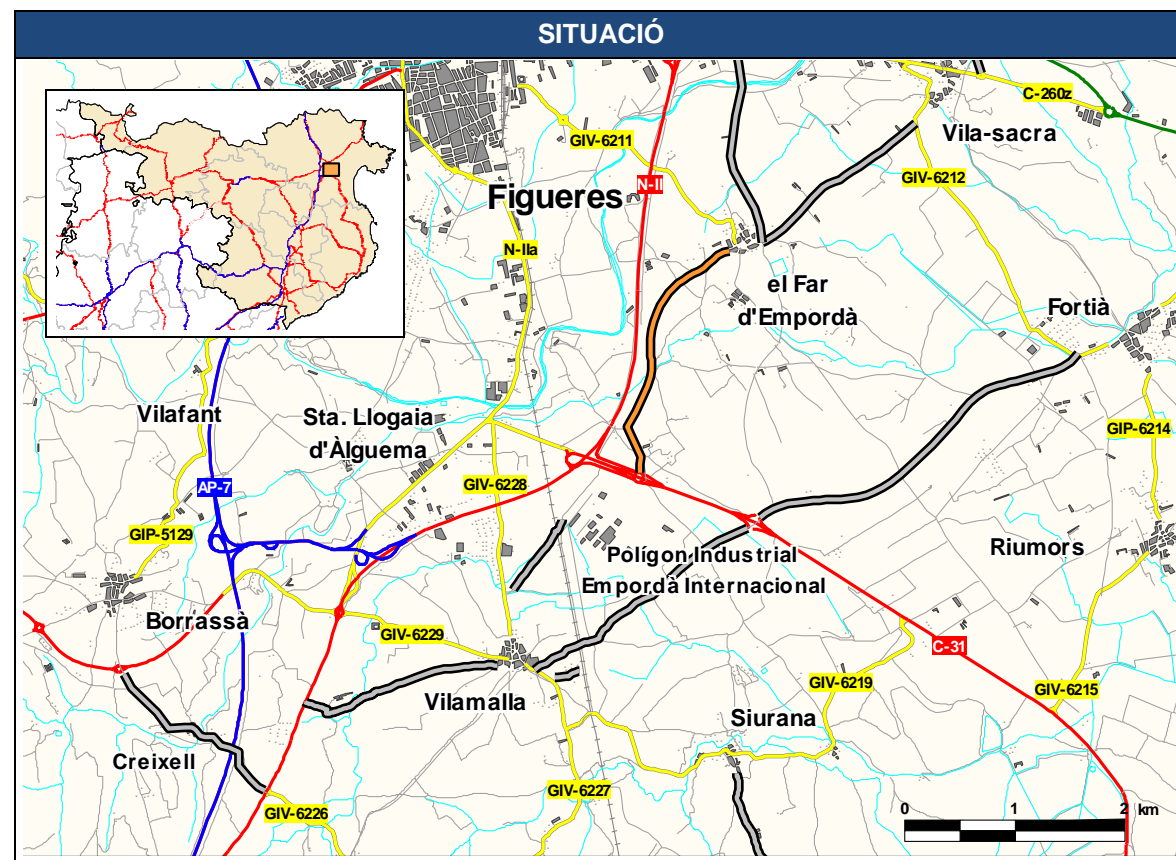
JUSTIFICACIÓ

Escurça el recorregut actual entre els nuclis de Cistella i Vilanant, i la N-260.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.18.1	Camí de la C-31 a el Far d'Empordà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31	Far d'Empordà, el (GIV-6211)	
Municipis	Població dels nuclis		
Far d'Empordà, el	Far d'Empordà, el	356	
Vilamalla	Vilamalla	268	
Sta. Llog. d'Àlguema	Sta. Llogaia d'Àlguema	306	
Riumors	Riumors	186	
Longitud camí	Longitud el Far d'Empordà – Vilamalla (km)		
2,6	Actual: 7,3	Proposada: 5,8	Variació: 1,5

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.19.1	Camí de la C-31 a Fortià		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31	GIV-6212 Fortià	
Municipis	Població dels nuclis		
Fortià	Fortià	436	
Vilamalla	Vilamalla	268	
Longitud camí	Longitud Fortià – Vilamalla (km)		
3,4	Actual: 10,2	Proposada: 5,8	Variació: 4,4



JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

JUSTIFICACIÓ

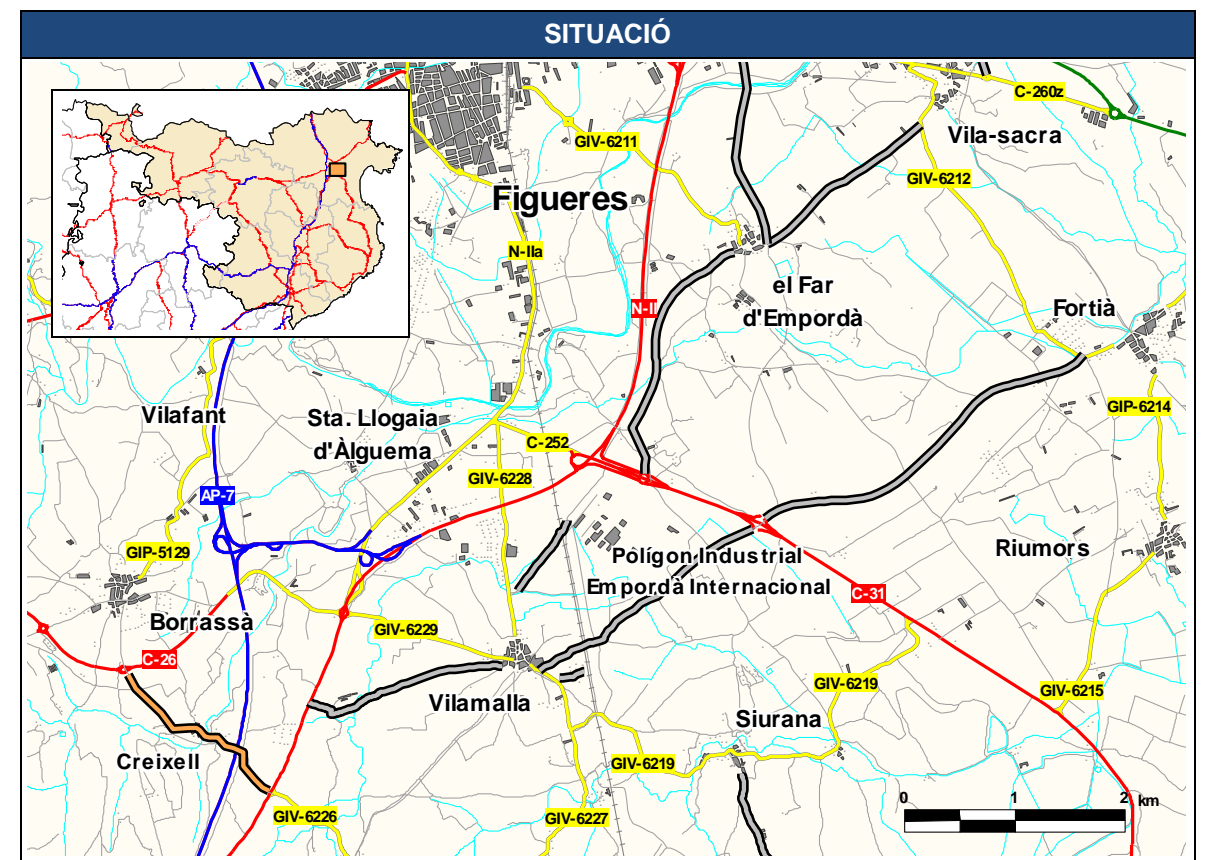
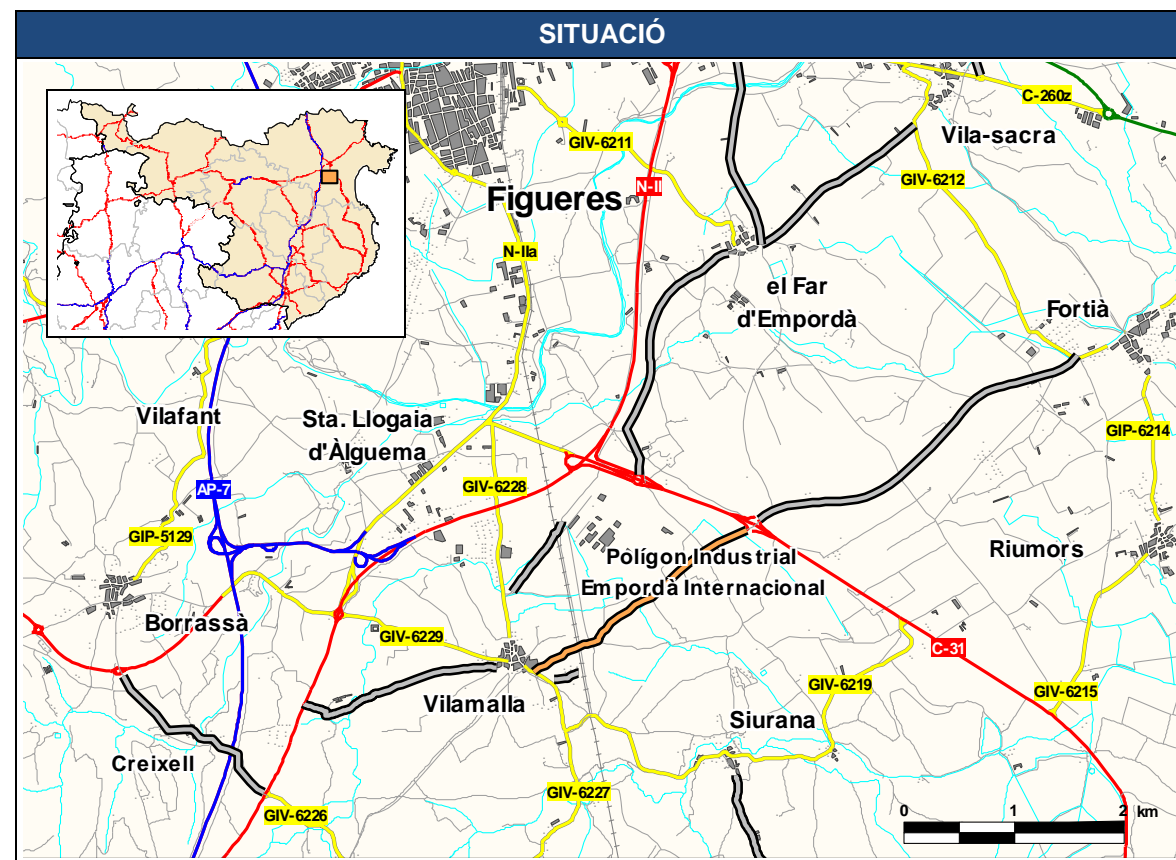
Connecta la C-31 amb la GIV-6212 Fortià. Juntament amb la proposta 1.20.1, uneix Fortià amb Vilamalla que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Actuació contemplada en el Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31	Vilamalla	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilamalla	Vilamalla	268	
Fortià	Fortià	436	
Riumors	Riumors	186	
Longitud camí	Longitud Fortià – Vilamalla (km)		
2,5	Actual: 10,2	Proposada: 5,8	Variació: 4,4

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.21.1	Camí de la N-II a Borrassà, per Creixell		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-II	C-26 Borrassà	
Municipis	Població dels nuclis		
Borrassà	Borrassà	556	Creixell disseminat 39
Garrigàs	Garrigàs	206	
Longitud camí	Longitud Borrassà – Garrigàs (km)		
1,9	Actual: 5,9	Proposada: 3,6	Variació: 2,3



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-31 amb Vilamalla. Juntament amb la proposta 1.19.1, uneix Vilamalla amb Fortià que tenen una població superior a 150 habitants.

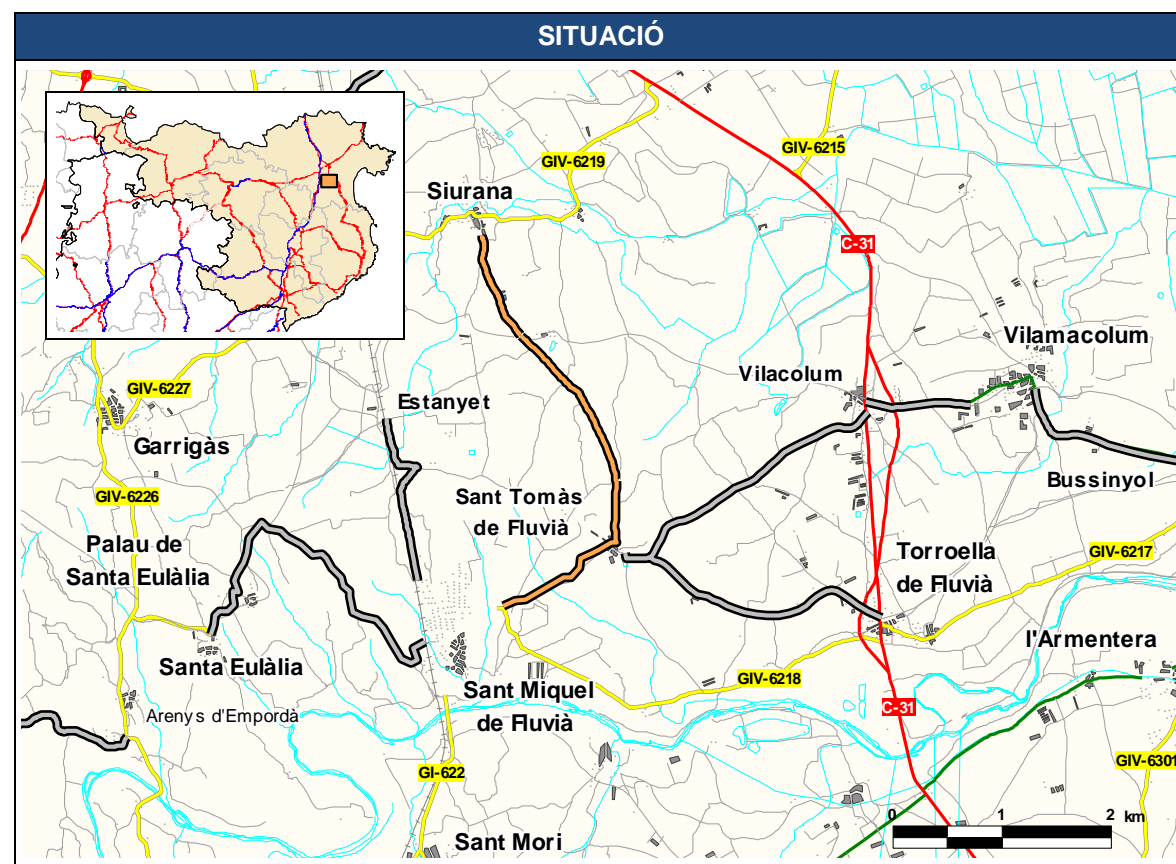
Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Actuació contemplada en el Pla Territorial de l'Empordà.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-II amb la C-26 a Borrassà. Uneix Borrassà amb Garrigàs que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Creixell.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.22.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIV-6218 (Sant Miquel de Fluvià)	Siurana (GIV-6219)	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Miquel de Fluvià	Sant Miquel de Fluvià	769	
Siurana	Siurana	127	
Torroella de Fluvià	Sant Tomàs de Fluvià	20	
Longitud camí	Longitud Sant Miquel de Fluvià – Siurana (km)		
4,6	Actual: 12,8	Proposada: 4,6	Variació: 8,2



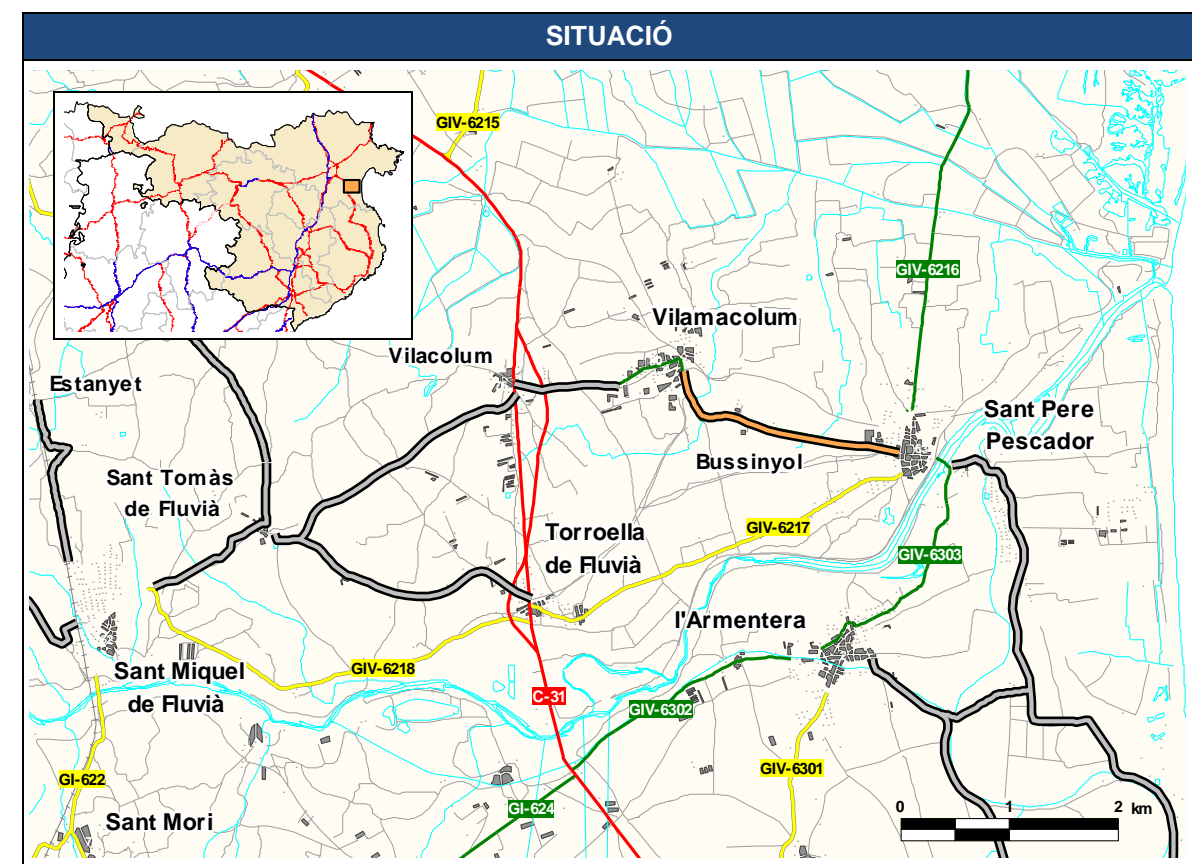
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6218 a Sant Miquel de Fluvià amb la GIV-6219 a Siurana. Uneix Sant Miquel de Fluvià amb Siurana que tenen una previsió de població a vint anys superior a 150 habitants.

Proporciona accés als nuclis de Sant Tomàs de Fluvià.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.23.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Sant Pere Pescador (GIV-6216/GIV-6217)	Vilamacolum	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Pere Pescador	Sant Pere Pescador	1.646	
Vilamacolum	Vilamacolum	309	
Longitud camí	Longitud Sant Pere Pescador – Vilamacolum (km)		
1,8	Actual: -	Proposada: 2,3	Variació: -

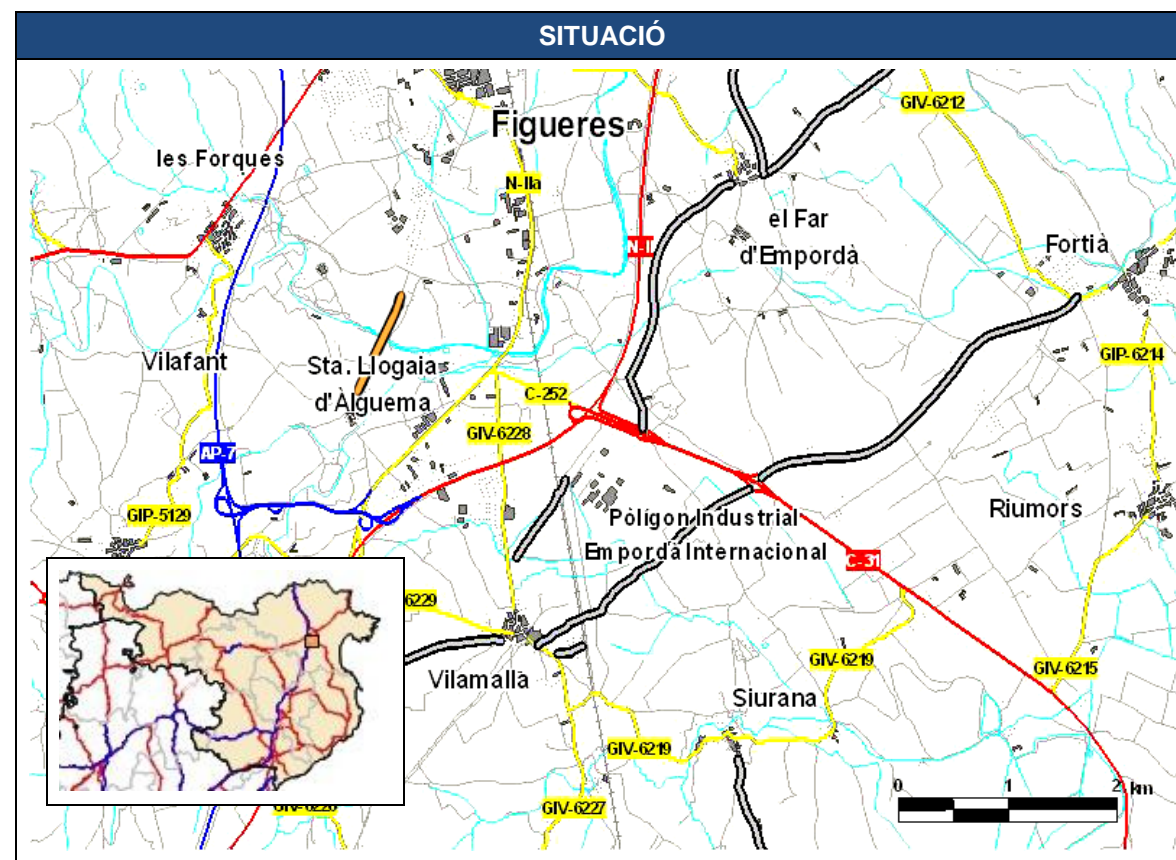


JUSTIFICACIÓ

Connecta Sant Pere Pescador amb Vilamacolum que tenen una població superior a 150 habitants.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

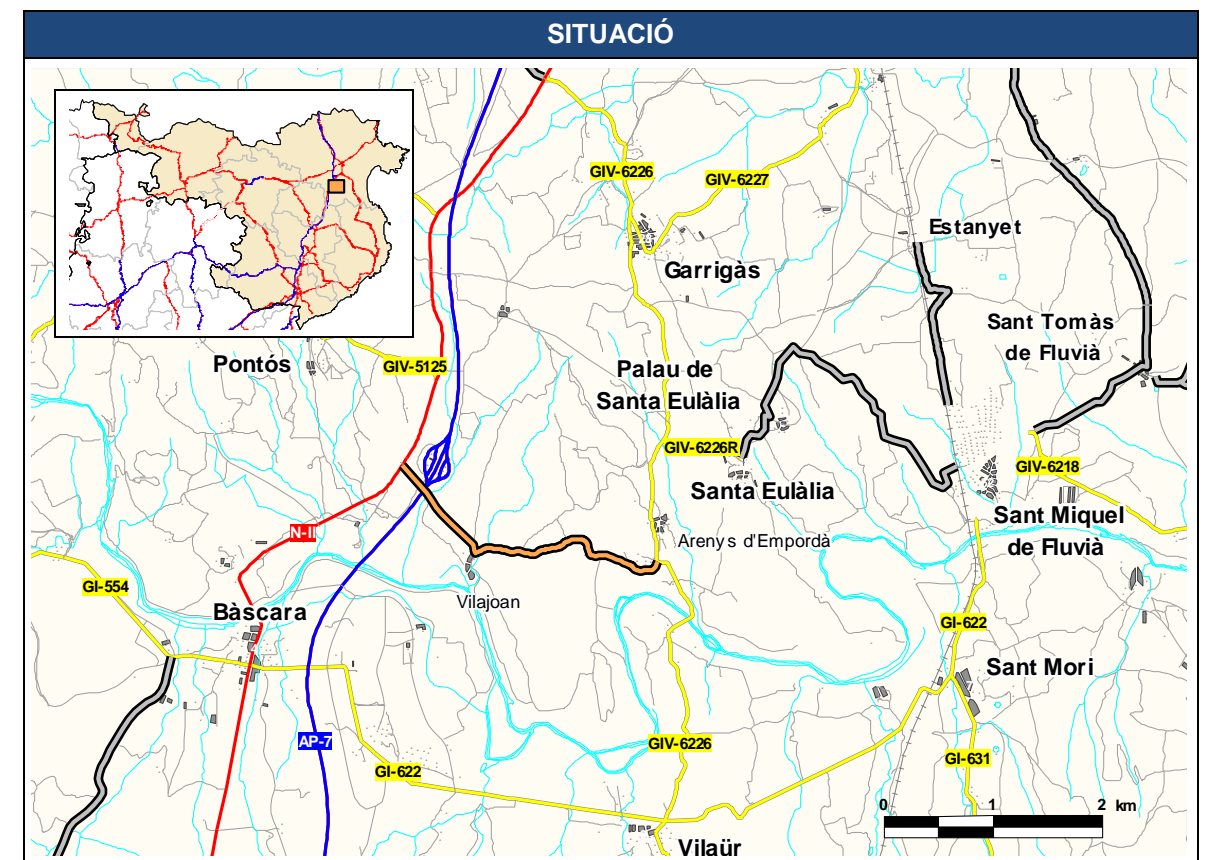
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.24.1	Camí de Santa Llogaia a Les Forques		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Santa Llogaia d'Àlguema	Les Forques	
Municipis	Població dels nuclis		
Santa Llogaia d'Àlguema	Santa Llogaia d'Àlguema	306	
Vilafant	Les Forques	1.657	
Longitud camí	Longitud Santa Llogaia d'Àlguema – Les Forques (km)		
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta Santa Llogaia d'Àlguema amb Les Forques que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà, per Vilajoan		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-II	GIV-6226 (Arenys d'Empordà)	
Municipis	Població dels nuclis		
Arenys d'Empordà	Arenys d'Empordà	25	
Vilajoan	Vilajoan	10	
Palau de Sta. Eulàlia	Palau de Santa Eulàlia	13	Santa Eulàlia 73
Longitud camí	Longitud N-II – Arenys d'Empordà (km)		
3,0	Actual: 9,4	Proposada: 3,0	Variació: 6,4



JUSTIFICACIÓ

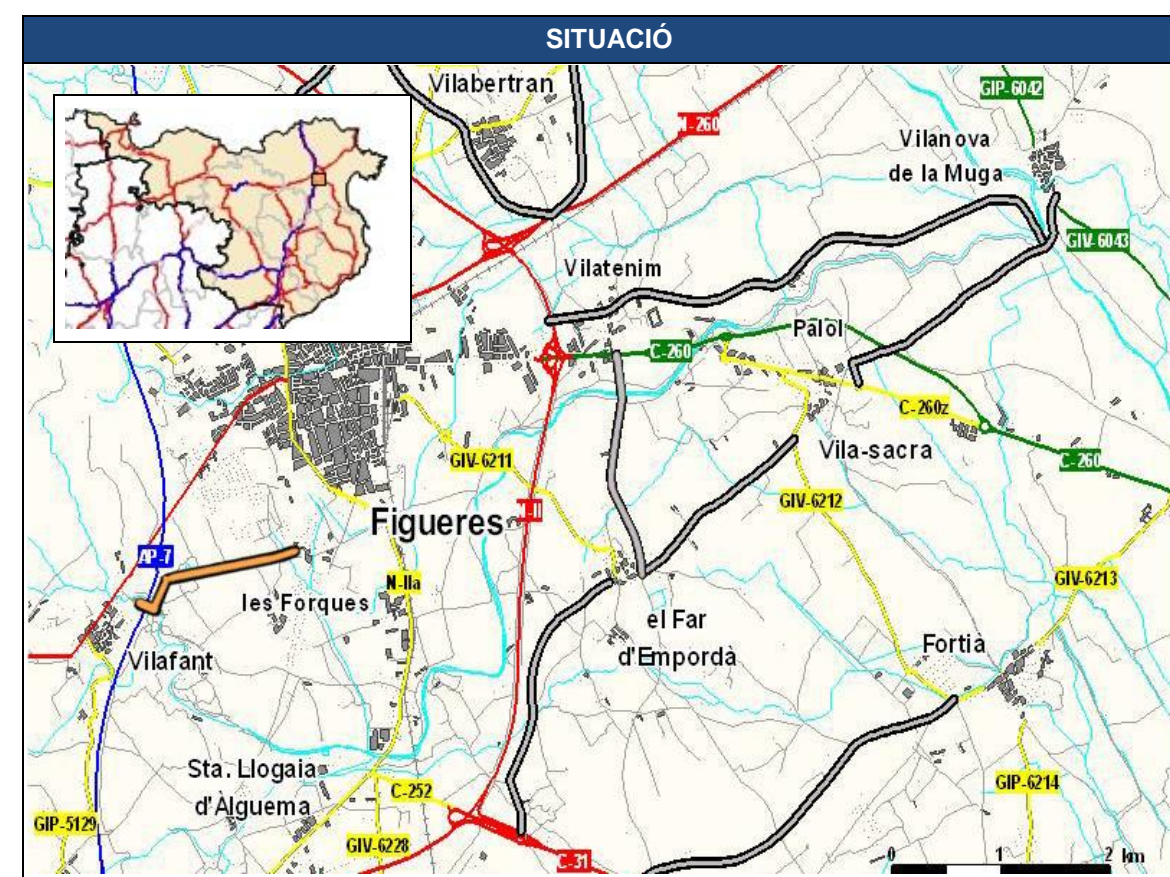
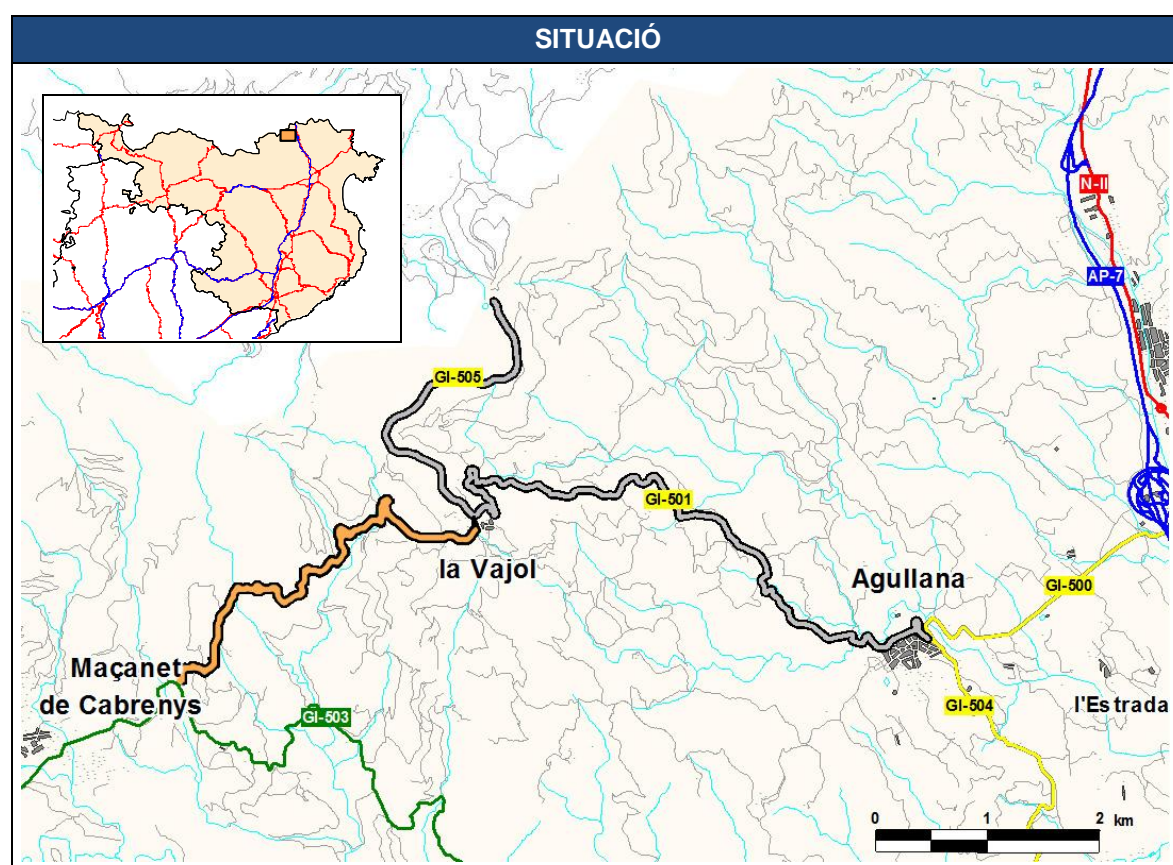
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres a la marge esquerra del riu Fluvià.

Si es tanqués el pas de la GIV-6226 sobre el riu Fluvià aquest camí actuaria com alternativa per connectar Garrigàs, Palau de Santa Eulàlia, Santa Eulàlia, Arenys d'Empordà i Vilajoan amb la N-II.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-503 (Maçanet de Cabrenys)	La Vajol (GI-501 i GI-505))	
Municipis	Població dels nuclis		
Maçanet de Cabrenys	Maçanet de Cabrenys	625	
La Vajol	La Vajol	83	
Agullana	Agullana	721	
Longitud camí	Longitud Maçanet de Cabrenys – Agullana (km)		
4,8	Actual: 18,0	Proposada: 12,5	Variació: 5,5

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.27.1	Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Les Forques	Vilafant	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilafant	Vilafant	1.218	
	Les Forques	1.657	
	Camps dels Enginyers	2.426	
Longitud camí	Longitud Les Forques – Vilafant (km)		
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta Maçanet de Cabrenys amb la Vajol. Uneix Maçanet de Cabrenys amb Agullana que tenen una població superior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

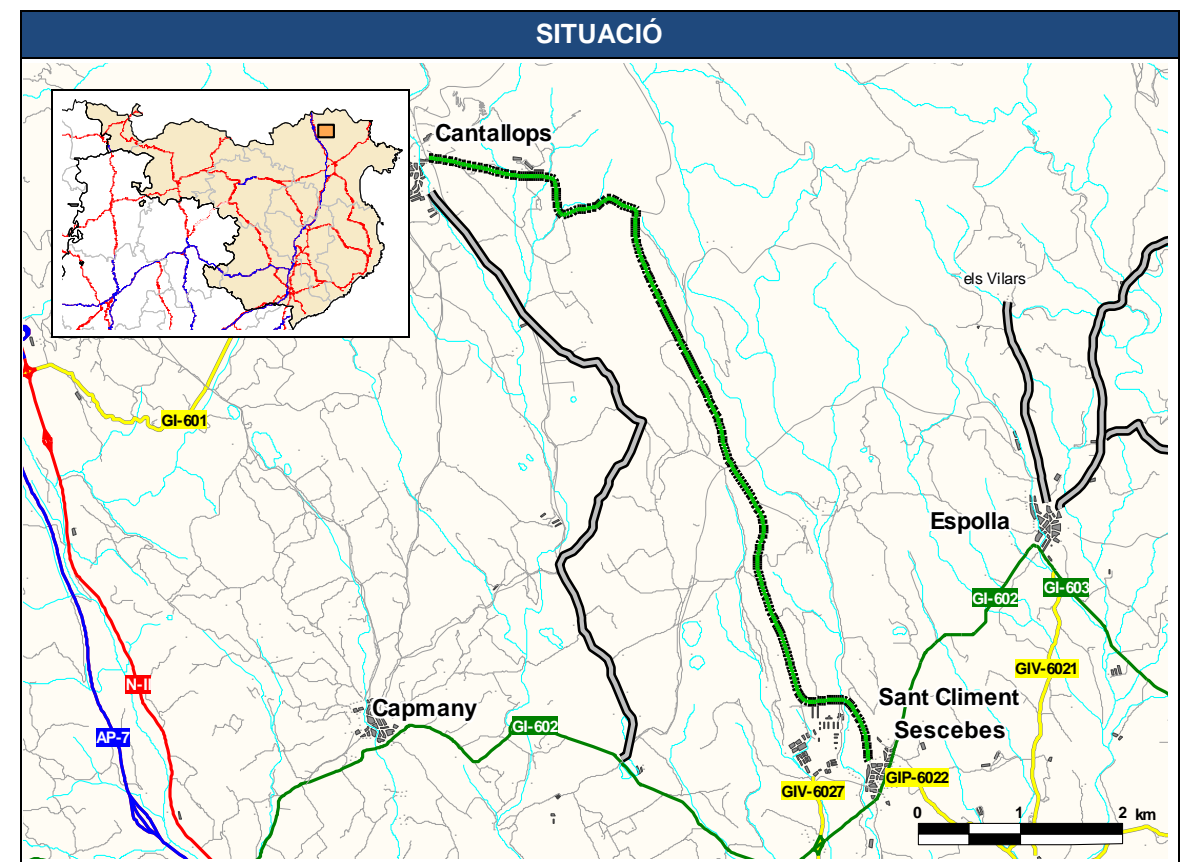
Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

JUSTIFICACIÓ

Connecta el Camp del Enginyers i Les Forques amb Vilafant que tenen una població superior a 150 habitants.

6.1.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.01.2	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Sant Climent Sescebes (GI-602)	Cantallops (GI-601)	
Municipis	Població dels nuclis		
St. Climent Sescebes	Sant Climent Sescebes	444	
Cantallops	Cantallops	280	
Longitud camí	Longitud Sant Climent Sescebes – Cantallops (km)		
8,7	Actual: 19,9	Proposada: 8,7	Variació: 11,2



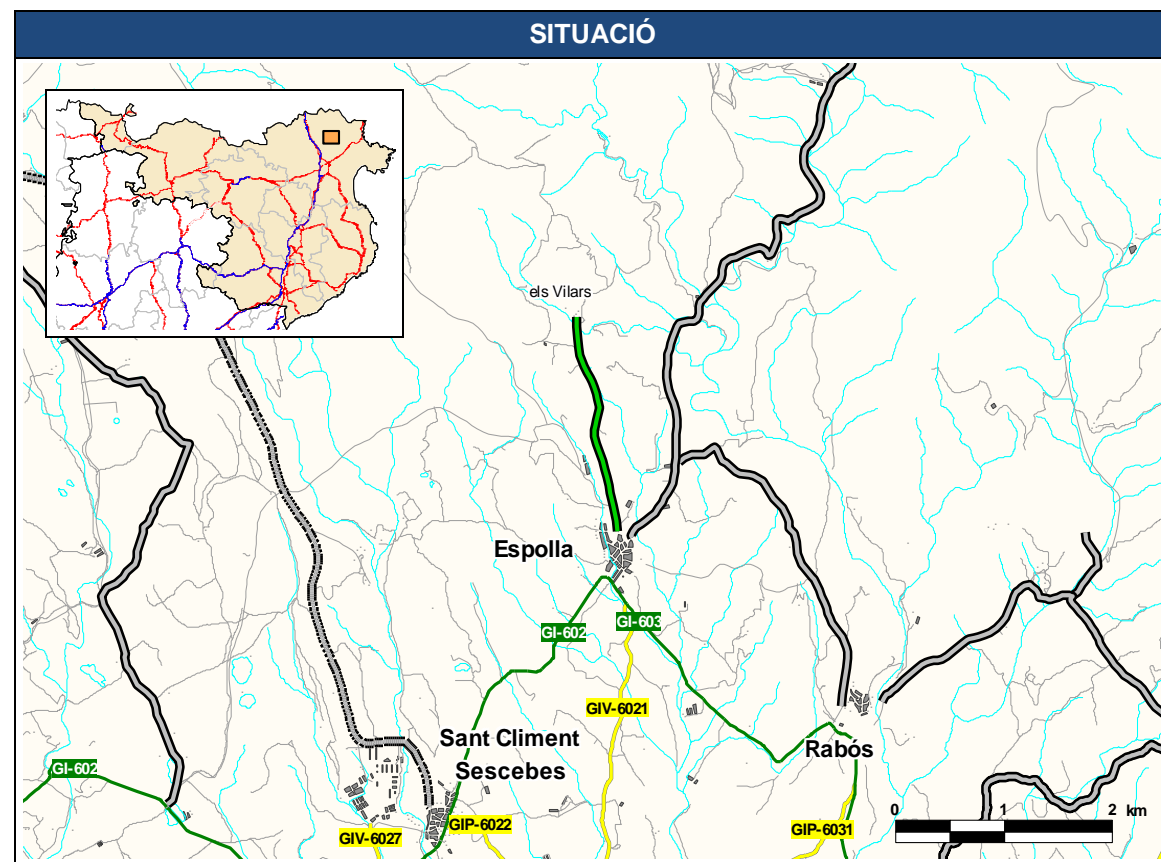
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-602 a Sant Climent Sescebes amb la GI-601 a Cantallops. Uneix Sant Climent Sescebes amb Cantallops que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 1.02.1 (10,8 km de recorregut).

Actuació contemplada al Pla Territorial de les Comarques Gironines.

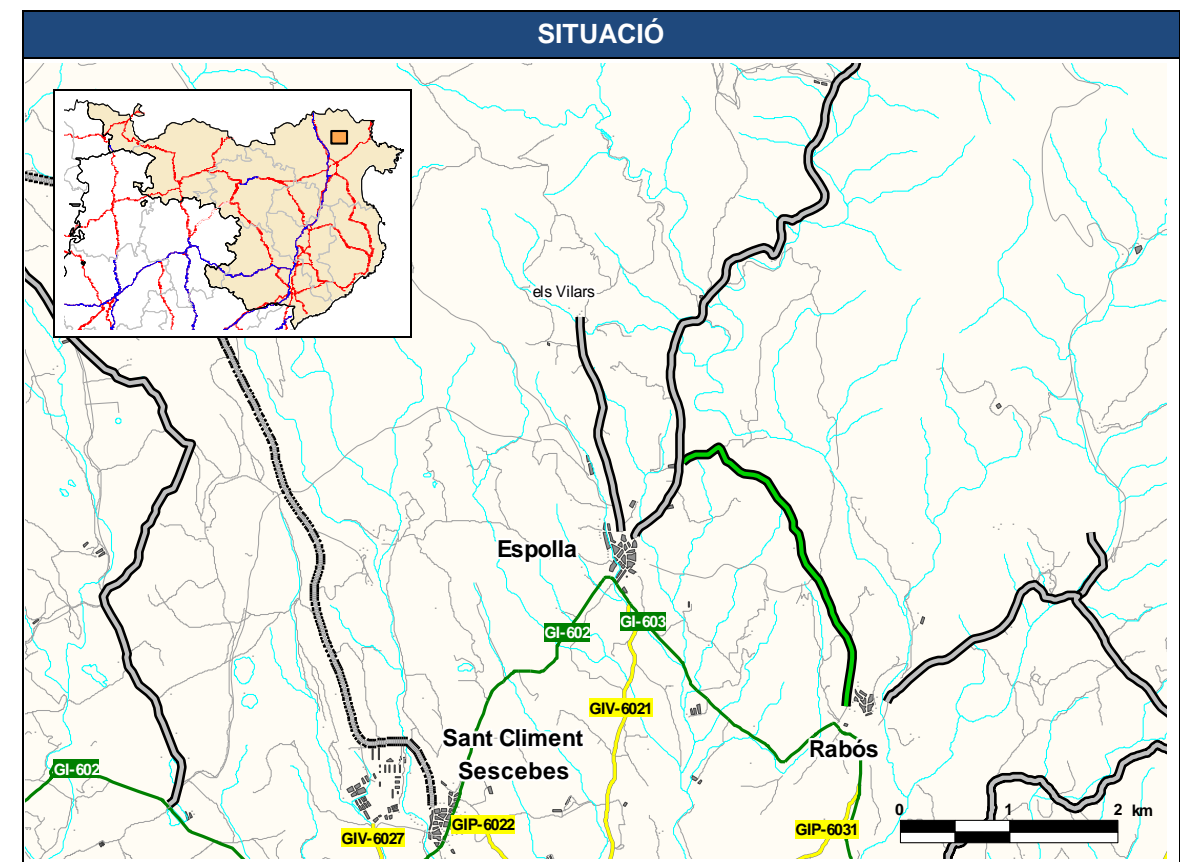
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.02.2	Camí d'Espolla a els Vilars			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Espolla (GI-602)	Vilars, els		
Municipis	Població dels nuclis			
Espolla	Espolla	379	Vilars, els	1
Longitud camí	Longitud Espolla – els Vilars (km)			
2,0	Actual: -	Proposada: 2,0	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-602 a Espolla amb els Vilars. Els Vilars té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.03.2	Camí d'Espolla a Rabós			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Proposta 1.01.1 Espolla	Rabós (GI-603)		
Municipis	Població dels nuclis			
Espolla	Espolla	379		
Rabós	Rabós	149	Rabós disseminat	43
Longitud camí	Longitud Espolla – Rabós (km)			
3,3	Actual: 2,9	Proposada: 4,2	Variació: -1,3	



JUSTIFICACIÓ

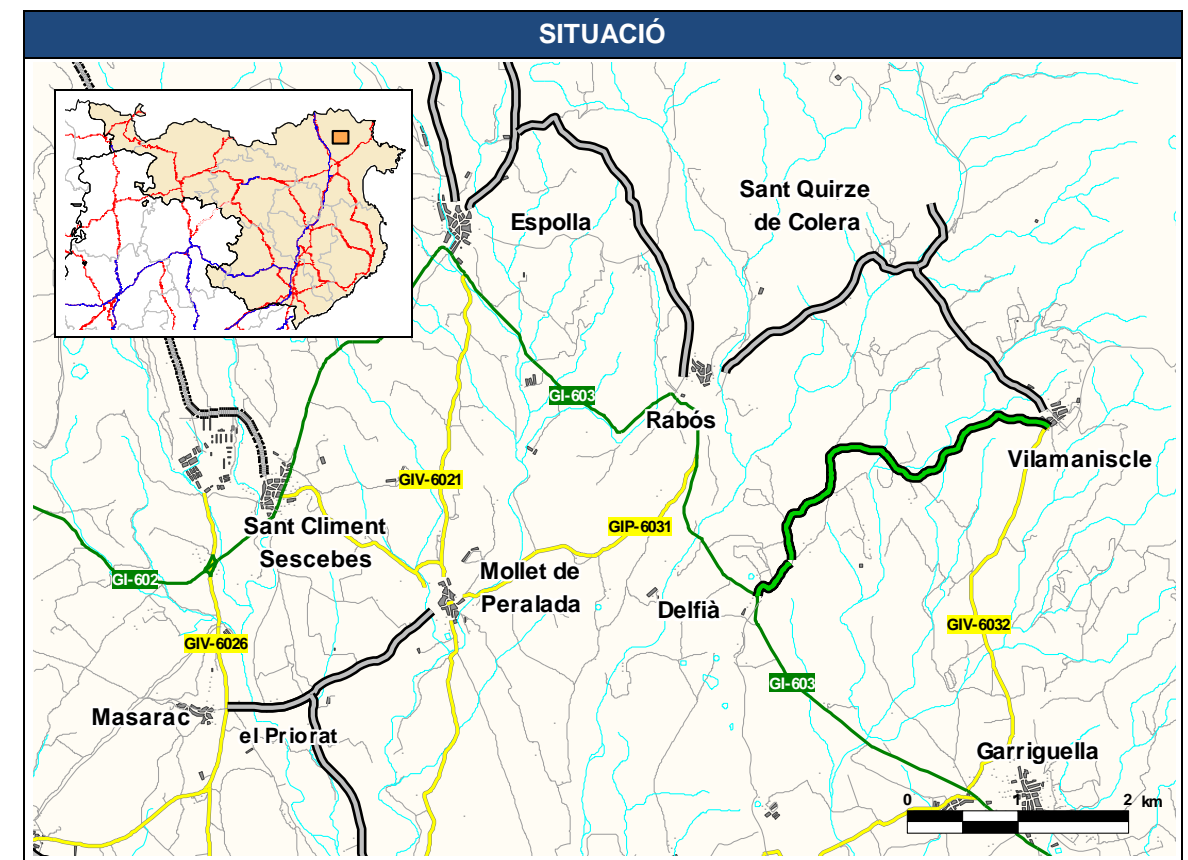
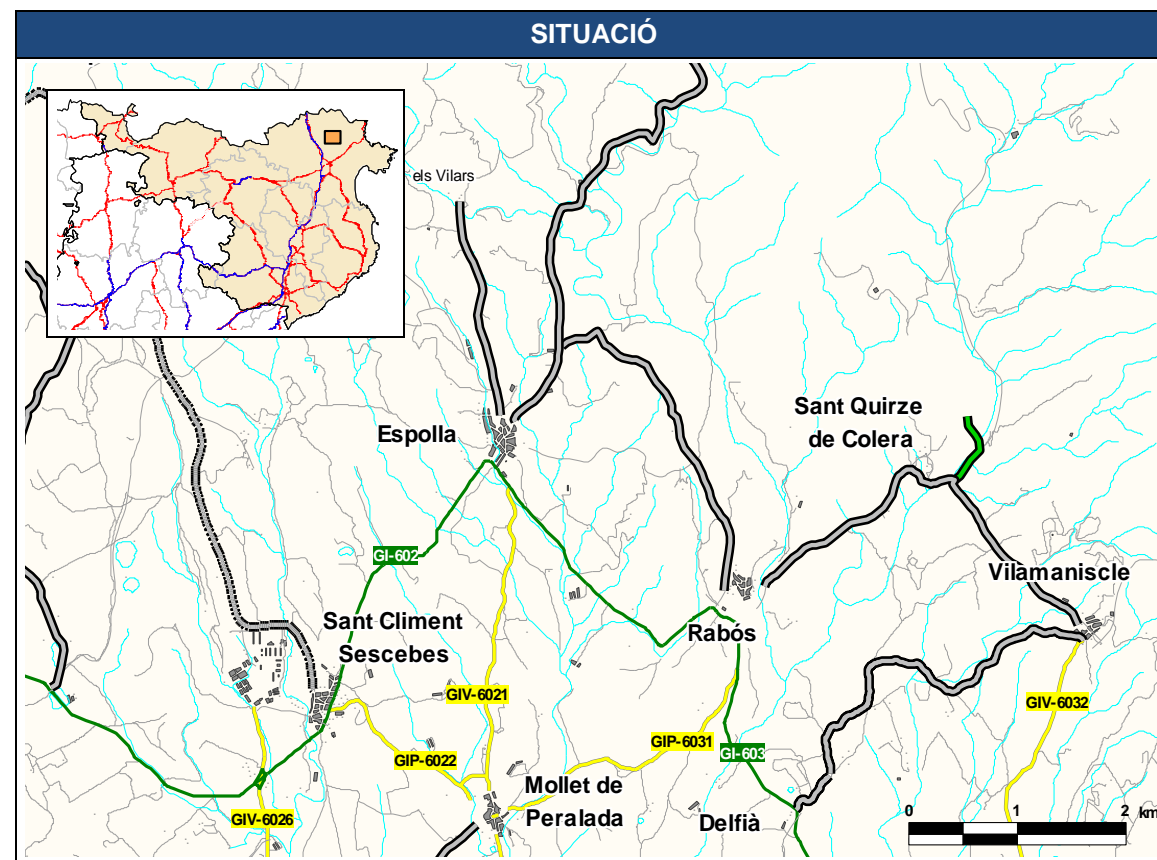
Connecta Espolla amb Rabós que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GI-603.

Correspon a un camí forestal.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.04.2	Camí de Rabós a Sant Quirze de Colera			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Proposta 1.03.1	Sant Quirze de Colera (Rabós)		
Municipis	Població dels nuclis			
Rabós	Rabós	149	Rabós disseminat	43
Longitud camí	Longitud Rabós – Sant Quirze de Colera (km)			
0,7	Actual: -	Proposada: 3,0	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.05.2	Camí de Delfià a Vilamanisclé			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	GI-603 Delfià	GIV-6032 Vilamanisclé		
Municipis	Població dels nuclis			
Rabós	Delfià disseminat	25		
Vilamanisclé	Vilamanisclé	169		
Longitud camí	Longitud Delfià – Vilamanisclé (km)			
4,1	Actual: 6,6	Proposada: 4,1	Variació: 2,5	



JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Monestir de Sant Quirze.

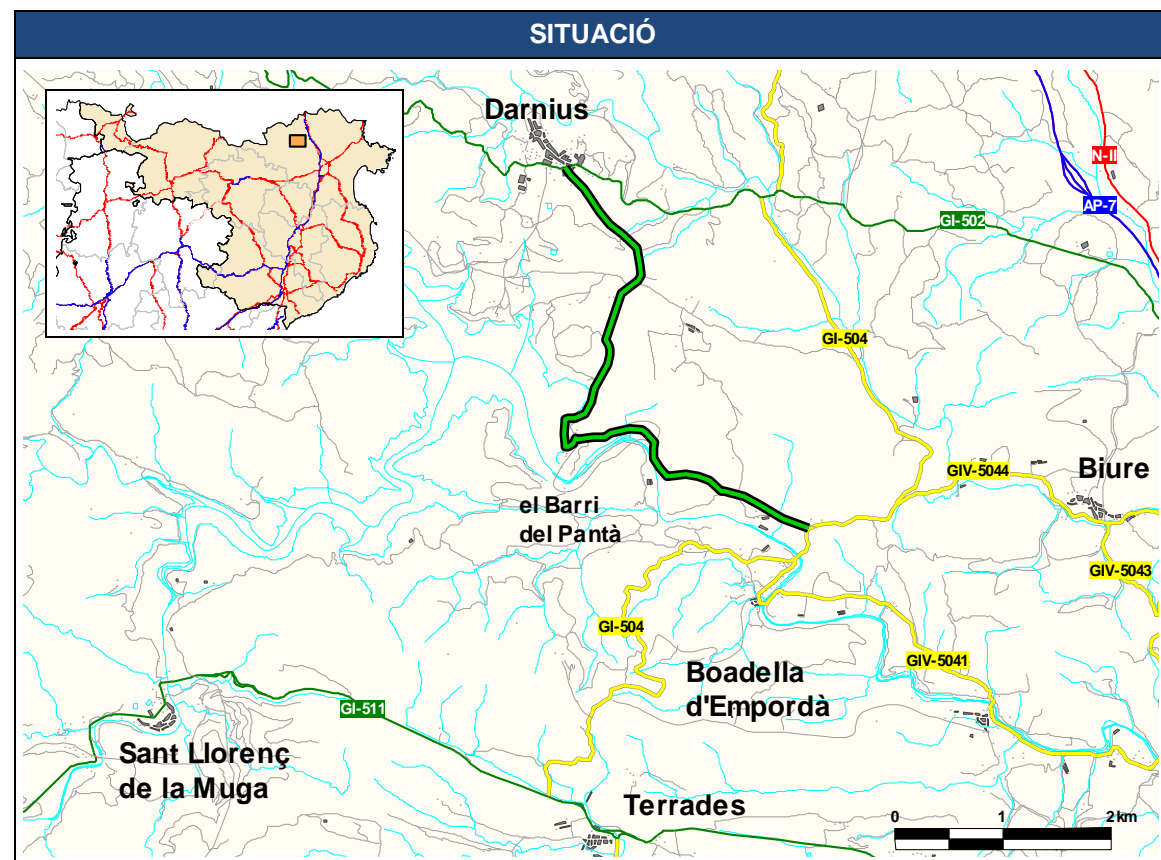
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-603 a Delfià amb la GIV-6032 a Vilamanisclé. Delfià té una població inferior a 150 habitants.

Itineraris alternatius:

- GI-603 i GIV-6032
- GI-603 i proposta 1.03.1

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.06.2	Camí de Darnius a Boadella d'Empordà, per el Barri del Pantà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-502 Darnius	GI-504 Boadella d'Empordà	
Municipis	Població dels nuclis		
Darnius	Darnius	434	
Boadella i les Escaules	Boadella d'Empordà	116	Boadella d'Empordà disseminat 30
Biure	Biure	221	
Longitud camí	Longitud Darnius – Biure (km)		
5,9	Actual: 7,4	Proposada: 8,7	Variació: -1,3

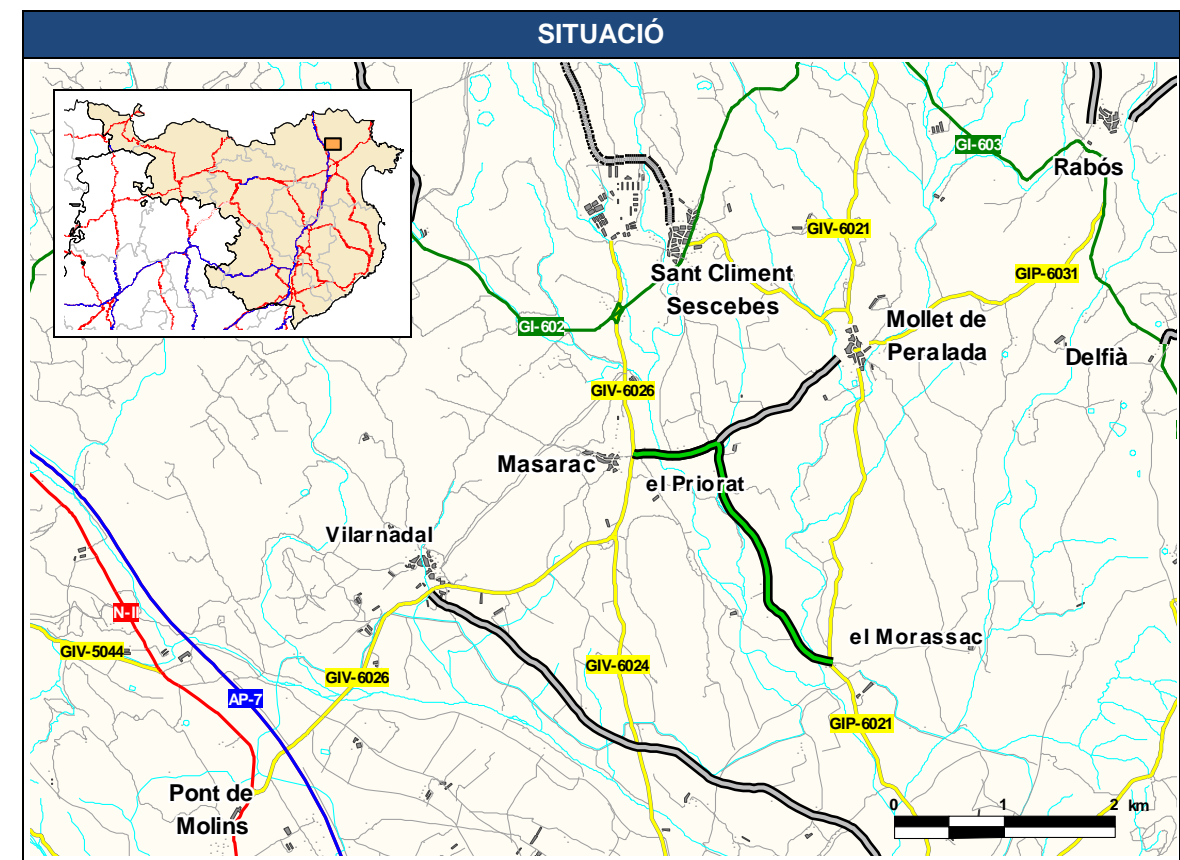


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-502 a Darnius amb la GI-504 a Boadella d'Empordà. Boadella d'Empordà té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GI-502 i la GI-504, que correspon a un recorregut més curt.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.07.2	Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, per el Priorat		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-6021 (Peralada)	GIV-6026 Masarac	
Municipis	Població dels nuclis		
Masarac	Masarac	129	Priorat, el 14
Peralada	Peralada	1.106	
Longitud camí	Longitud Peralada – Masarac (km)		
3,2	Actual: 10,0	Proposada: 6,0	Variació: 4,0



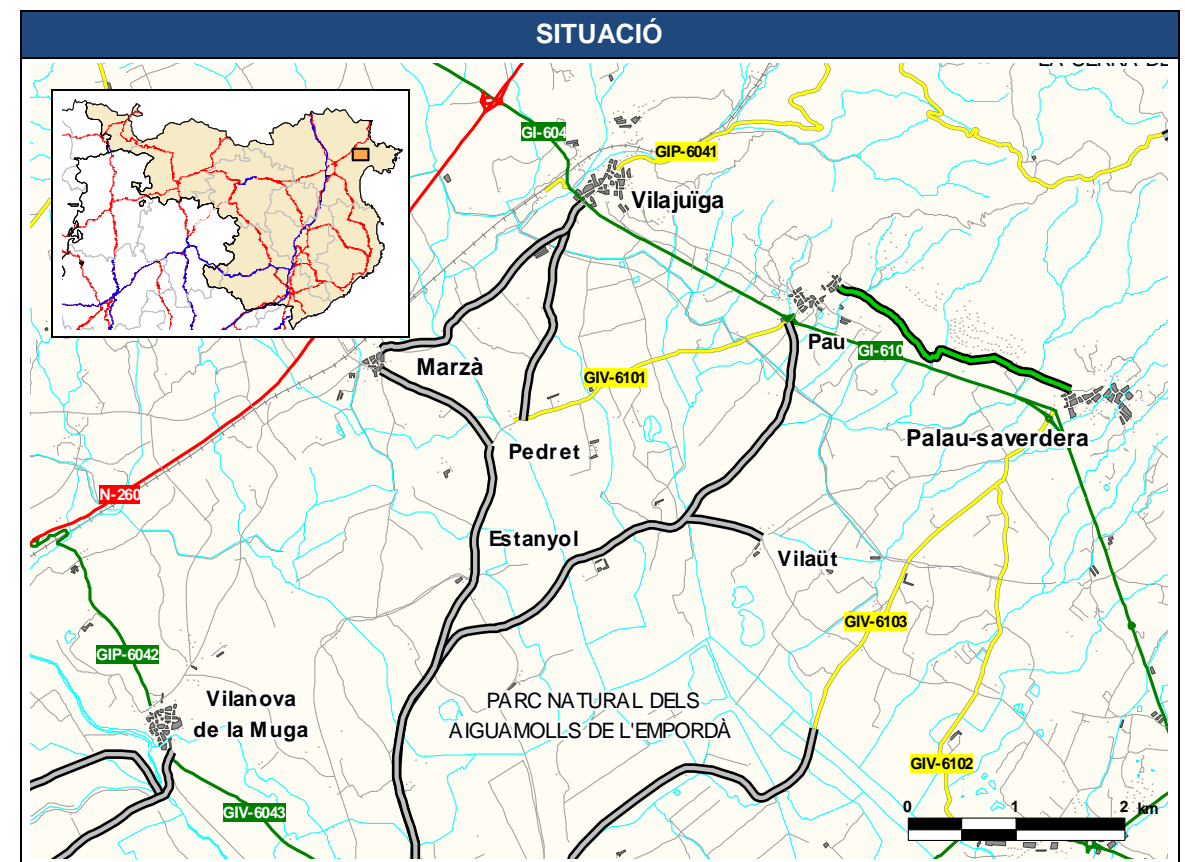
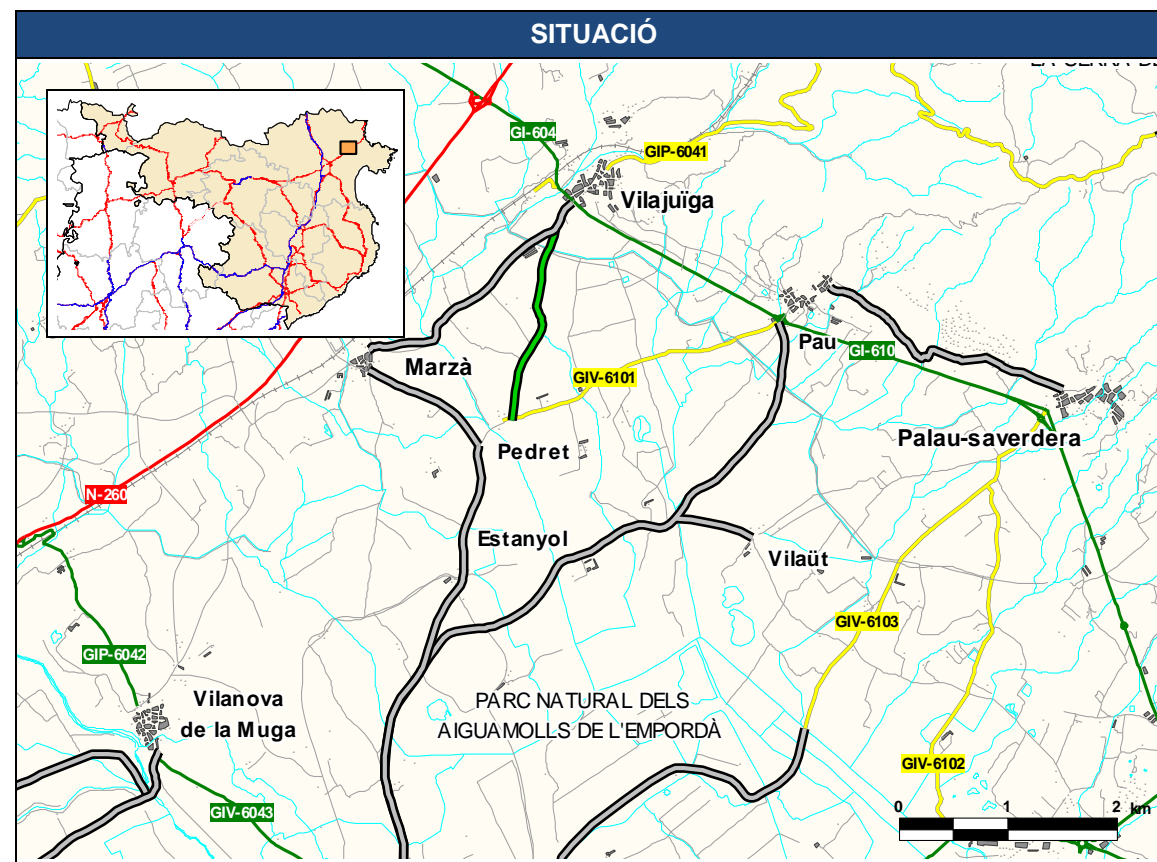
JUSTIFICACIÓ

Itinerari alternatiu per la GIV-6024 i la 1.05.1.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.08.2	Camí de Vilajuïga a Pedret		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Proposta 1.07.1 (GI-610/Vilajuïga)	GIV-6101 Pedret	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilajuïga	Vilajuïga	723	
Pedret i Marzà	Pedret disseminat	14	
Longitud camí	Longitud Vilajuïga – Pedret (km)		
1,8	Actual: 4,9	Proposada: 2,1	Variació: 2,8

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.09.2	Camí de Palau-saverdera a Pau		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Palau-saverdera (GI-610)	Pau (GI-610)	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau-saverdera	Palau-saverdera	981	
Pau	Pau	341	
Longitud camí	Longitud Palau-saverdera – Pau (km)		
2,5	Actual: 2,6	Proposada: 2,5	Variació: 0,1



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-610 a Vilajuïga amb la GIV-6101 a Pedret. Pedret té una població inferior a 150 habitants.

Itineraris alternatius:

- GI-610 i GIV-6101
- Propostes 1.07.1 i 1.08.1

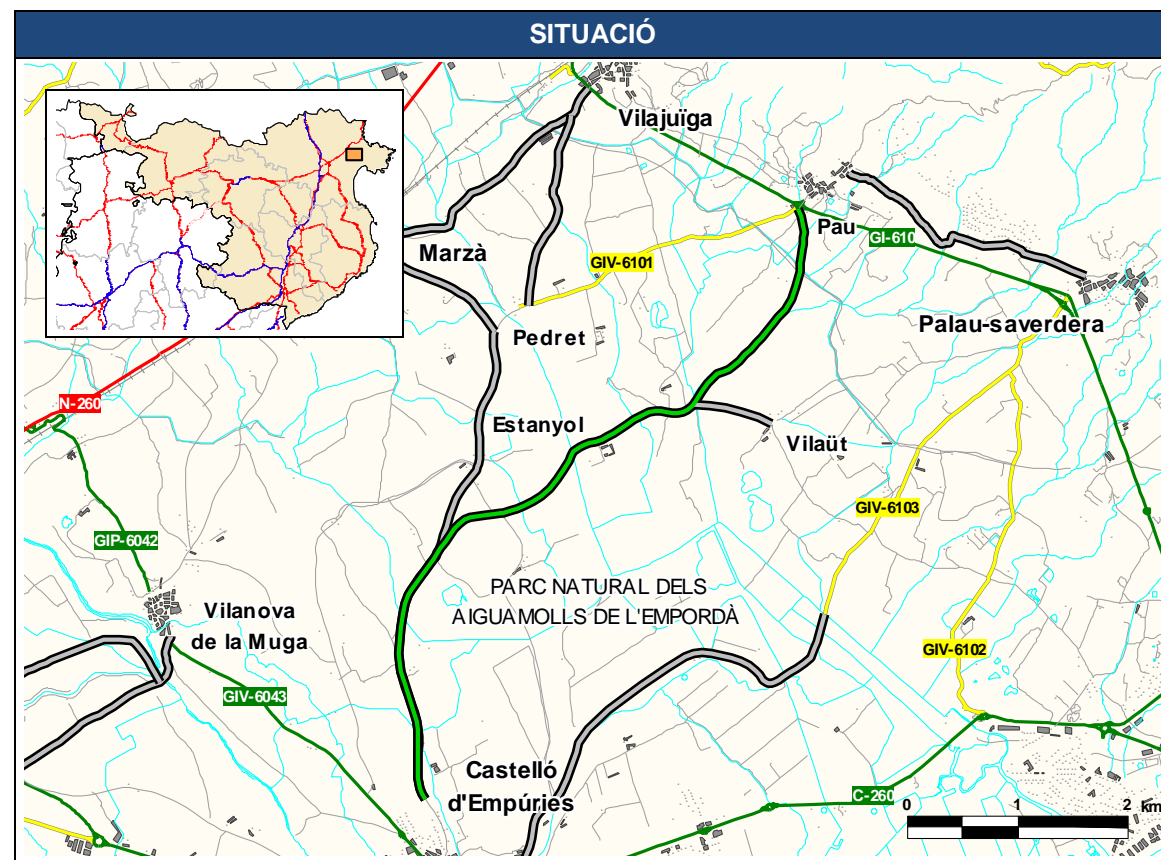
JUSTIFICACIÓ

Connecta Palau-saverdera amb Pau que tenen una població superior a 150 habitants.

No escurça significativament el recorregut entre els dos nuclis de població.

Itinerari alternatiu per la GI-610.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.10.2	Camí de Pau a Castelló d'Empúries		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-610 Pau	Castelló d'Empúries (GIV-6043)	
Municipis	Població dels nuclis		
Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries	3.971	
Pau	Pau	341	
Longitud camí	Longitud Castelló d'Empúries – Pau (km)		
8,0	Actual: 12,9	Proposada: 8,0	Variació: 4,9



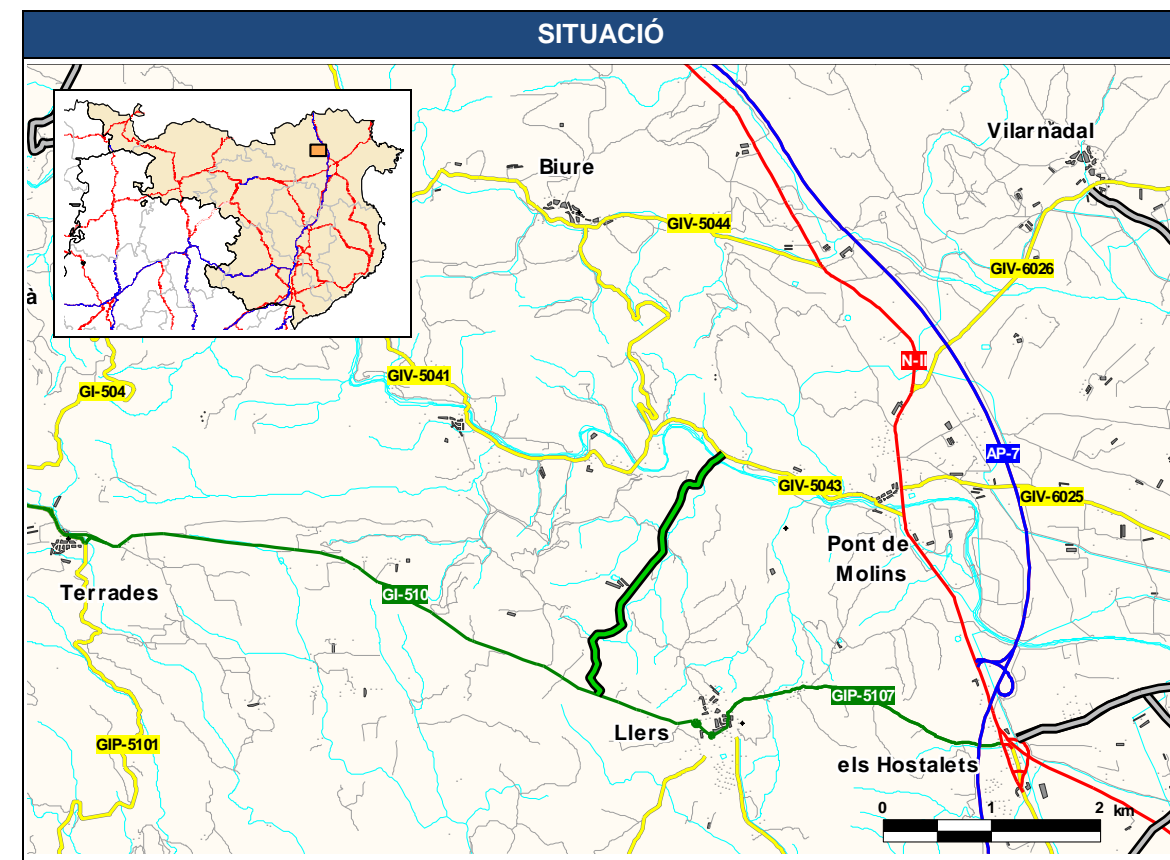
JUSTIFICACIÓ

Connecta Pau amb Castelló d'Empúries que tenen una població superior a 150 habitants.

Itineraris alternatius:

- Proposta 1.11.1, GIV-6103 i GI-610
- Proposta 1.08.1 (inclòs ramal a Pedret) i GIV-6101

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.11.2	Camí de Llers a la GIV-5043		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-5107 (Llers)	GIV-5043 (Pont de Molins)	
Municipis	Població dels nuclis		
Llers	Llers	422	
Pont de Molins	Pont de Molins	418	
Longitud camí	Longitud Llers – Pont de Molins (km)		
2,9	Actual: 6,2	Proposada: 5,1	Variació: 1,1



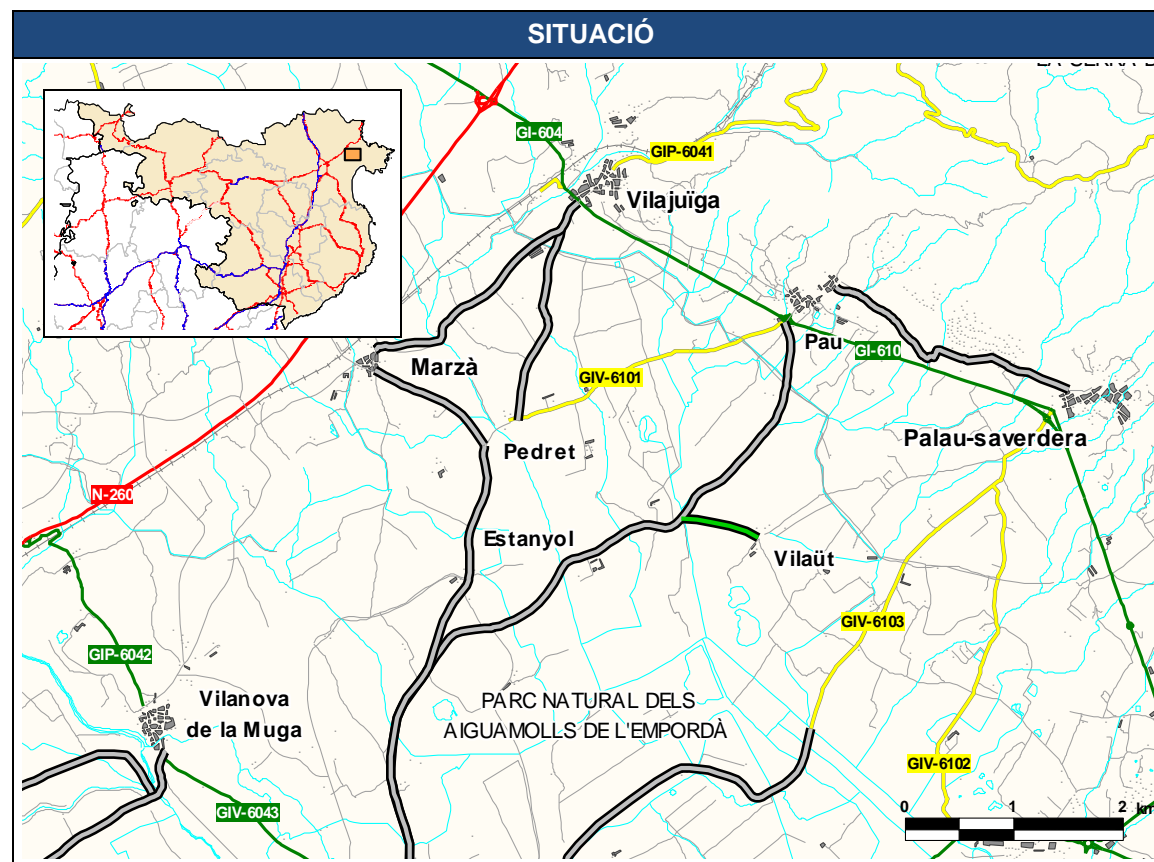
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5107 a Llers amb la GIV-5043 a Pont de Molins. Uneix Llers amb Pont de Molins que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la N-II.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

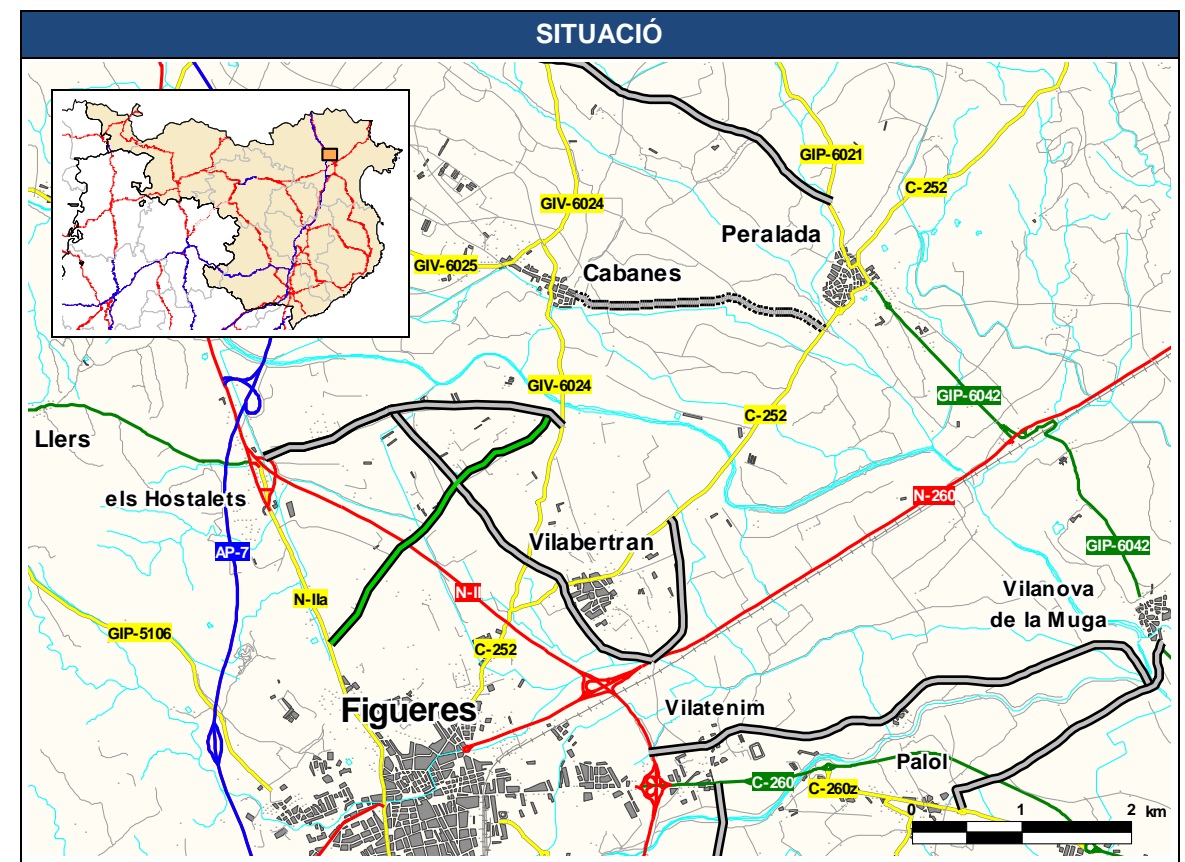
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.12.2	Camí de Pau a Vilaüt			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Proposta 1.10.2	Vilaüt		
Municipis	Població dels nuclis			
Pau	Pau	341	Vilaüt disseminat	8
Longitud camí	Longitud Pau – Vilaüt (km)			
0,7	Actual: -	Proposada: 2,9	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta Pau amb Vilaüt. Vilaüt té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.13.2	Camí de la N-IIa a la GIV-6024			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	N-IIa (Figueres)	Proposta 1.10.1 GIV-6024		
Municipis	Població dels nuclis			
Figueres	Figueres	42.798		
Cabanes	Cabanes	571		
Longitud camí	Longitud Figueres – Cabanes (km)			
3,0	Actual: 3,9	Proposada: 4,7	Variació: -0,8	



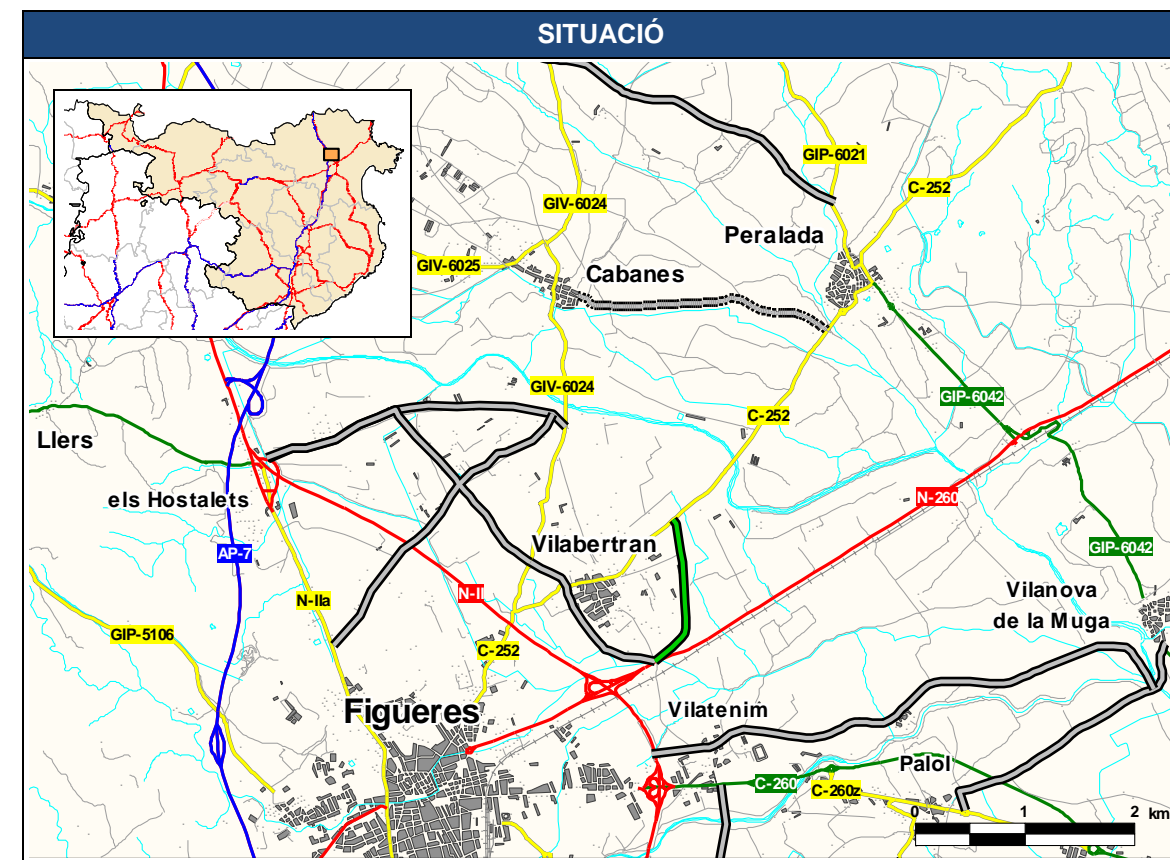
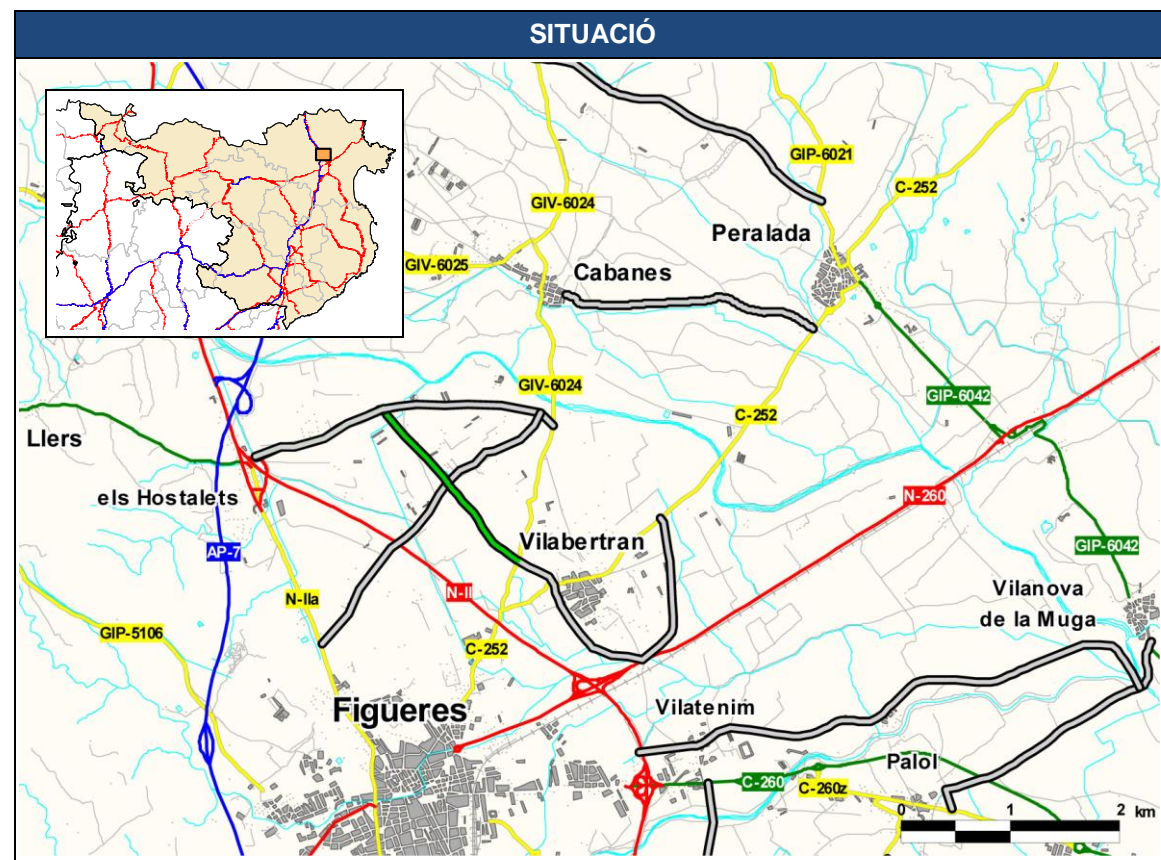
JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-IIa a Figueres amb la GIV-6024 a Cabanes. Uneix Figueres amb Cabanes que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la C-252 i la GIV-6024.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.14.2	Camí de la proposta 1.10.1 (els Hostalets) a Vilabertran		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-IIa Hostalets, els	C-252 Vilabertran	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilabertran	Vilabertran	821	
Llers	Hostalets, els	503	
Longitud camí	Longitud Vilabertran – els Hostalets (km)		
1,9	Actual: 5,7	Proposada: 4,1	Variació: 1,6

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.15.2	Camí de la N-260 a la C-252		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-260 (Vilabertran)	C-252 (Vilabertran)	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilabertran	Vilabertran	821	
Figueres	Figueres	42.798	Vilatenim 442
Peralada	Peralada	1.106	
Longitud camí	Longitud N-260 – C-252 (km)		
1,4	Actual: -	Proposada: 1,4	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-II a els Hostalets amb la GIV-6024. Uneix els Hostalets amb Vilabertran que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 1.10.1.

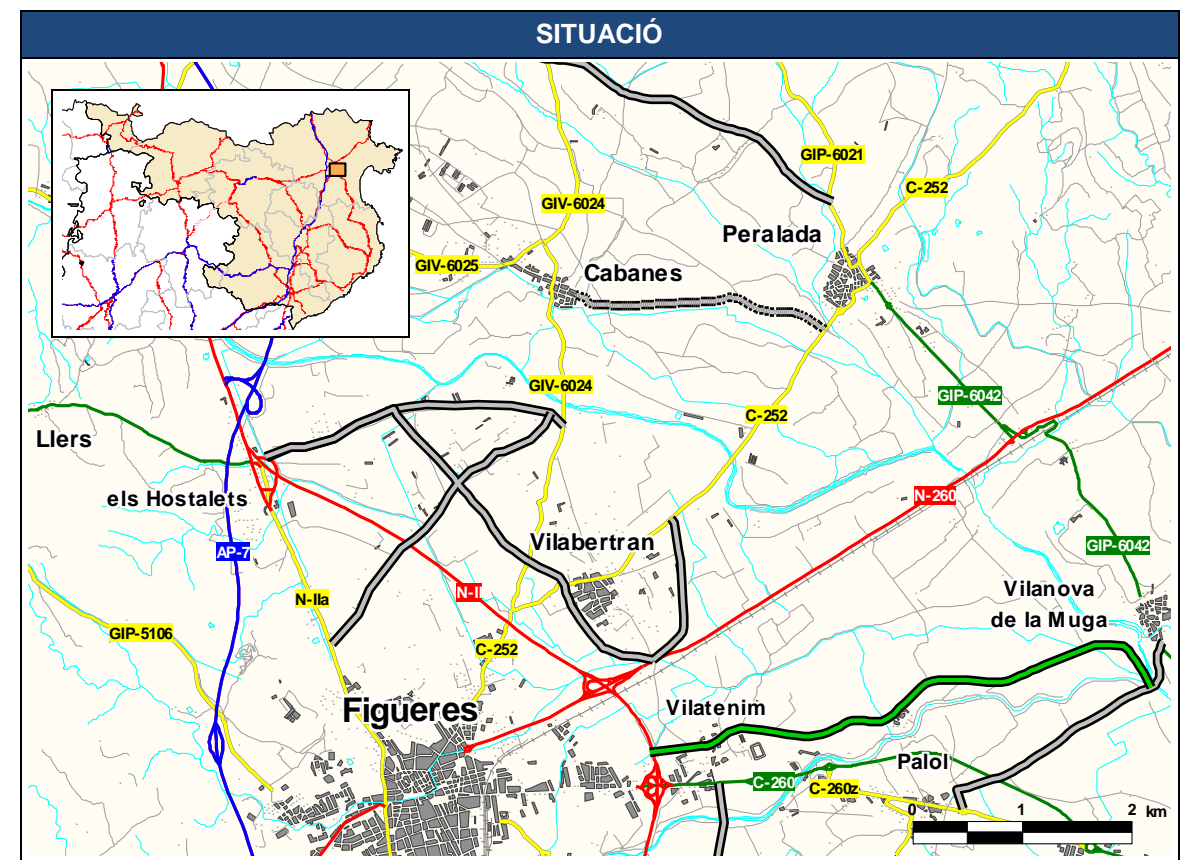
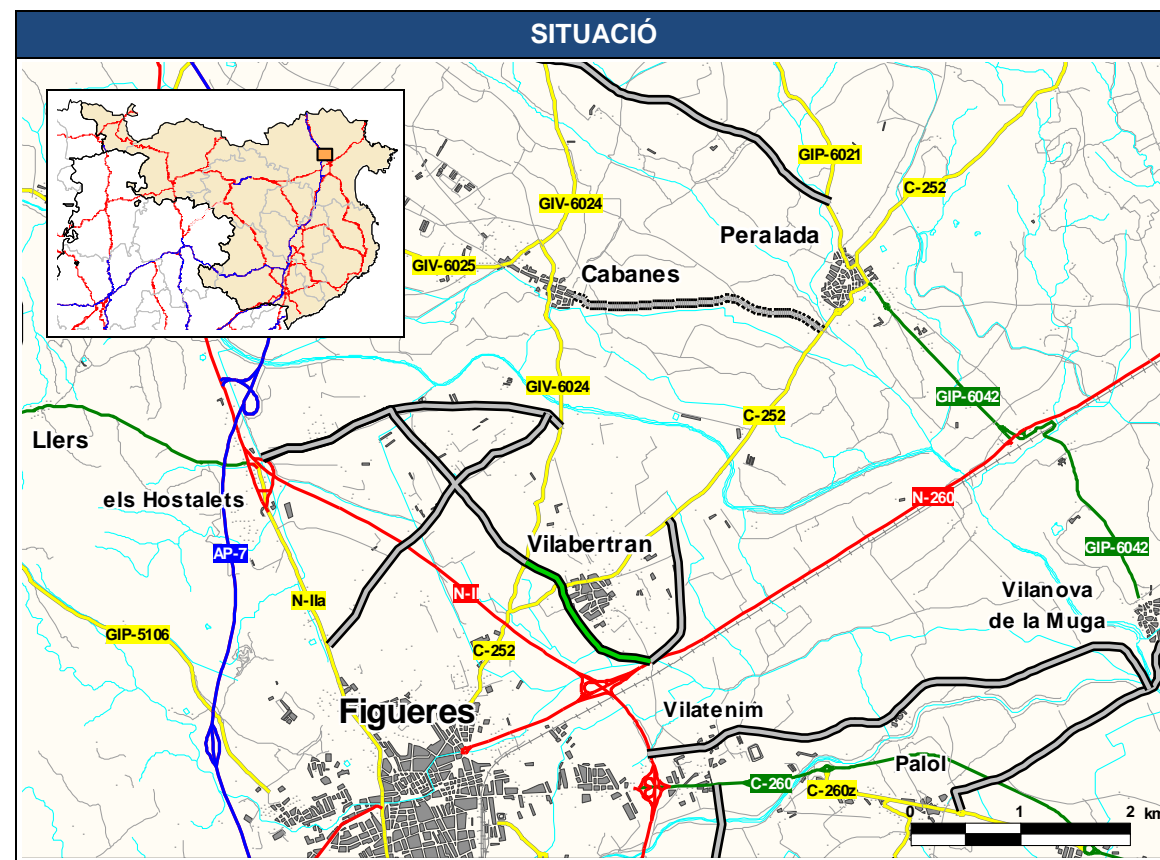
Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

JUSTIFICACIÓ

Actuació contemplada al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), es tracta d'un vial urbanístic i no d'una carretera pròpiament dita.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.16.2	Camí de la N-260 a Vilabertran		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-260 (Vilabertran)	GIV-6024 Vilabertran	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilabertran	Vilabertran	821	
Figueres	Figueres	42.798	Vilatenim 442
Peralada	Peralada	1.106	
Longitud camí	Longitud N-260 – C-252 (km)		
1,6	Actual: -	Proposada: 1,6	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.17.2	Camí de Vilatenim a Vilanova de la Muga		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-II Vilatenim	Proposta 1.12.1 (Vilanova de la Muga/GIP-6042)	
Municipis	Població dels nuclis		
Figueres	Vilatenim	442	
Peralada	Vilanova de la Muga	188	
Longitud camí	Longitud Vilatenim – Vilanova de la Muga (km)		
5,1	Actual: 7,6	Proposada: 4,5	Variació: 3,1



JUSTIFICACIÓ

Actuació contemplada al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), es tracta d'un vial urbanístic i no d'una carretera pròpiament dita.

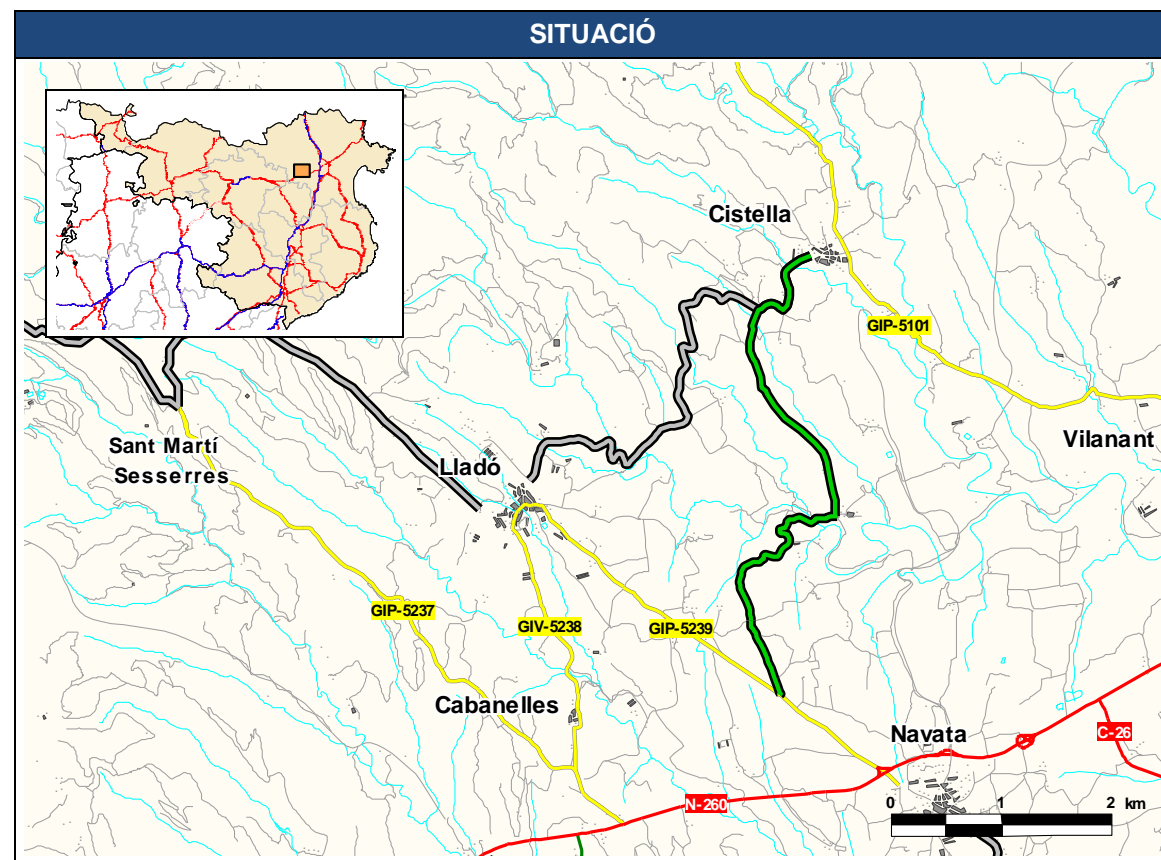
JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-II a Vilatenim amb Vilanova de la Muga. Uneix Vilatenim amb Vilanova de la Muga que tenen una població superior a 150 habitants.

Itineraris alternatius:

- N-II, N-260 i GIP-6042
- N-II, C-260, Carrer Castelló de Vila-Sacra i proposta 1.12.1 (5,3 km)

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.18.2	Camí de la GIP-5239 a Cistella		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-5239 (Navata)	Cistella GIP-5101	
Municipis	Població dels nuclis		
Navata	Navata	724	
Lladó	Lladó	556	
Cistella	Cistella	153	
Longitud camí	Longitud Navata – Cistella (km)		
5,7	Actual: 11,9	Proposada: 7,0	Variació: 4,9

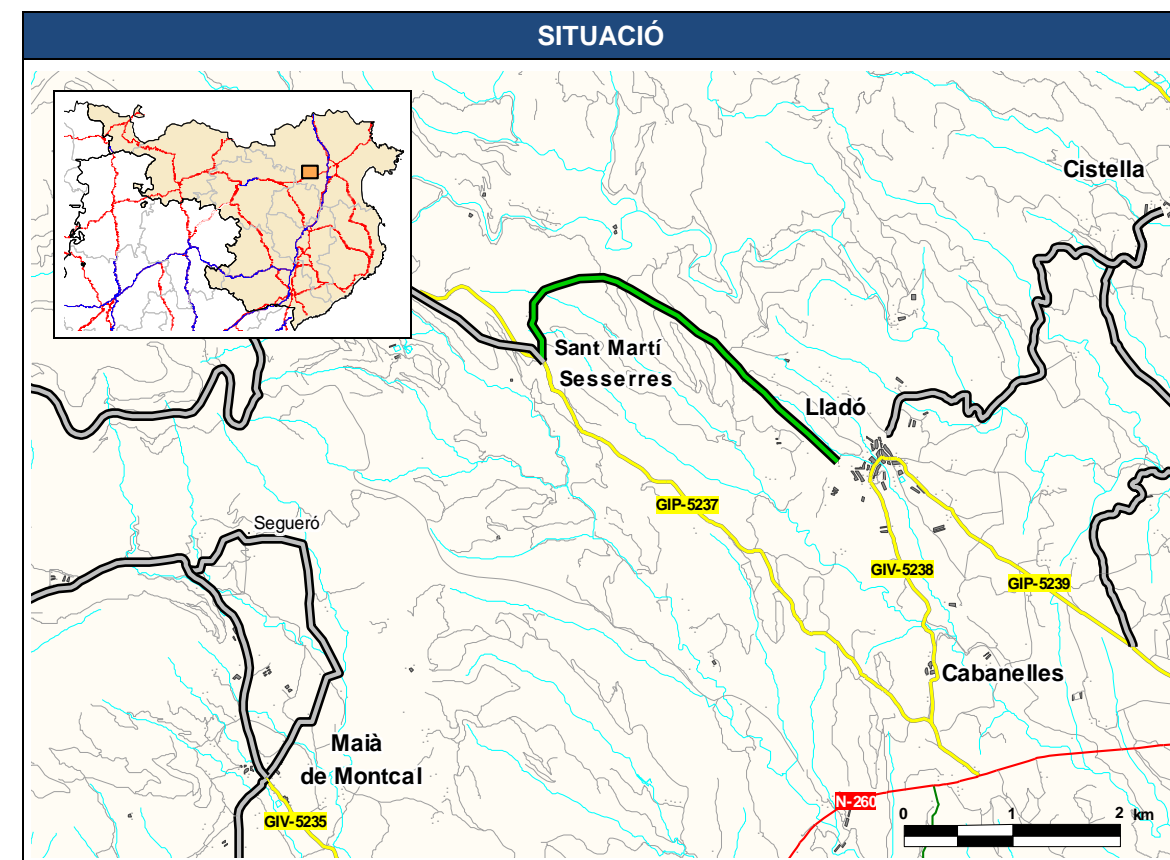


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5239 a Navata amb la GIP-5101 a Cistella. Uneix Navata i Lladó amb Cistella que tenen una població superior a 150 habitants.

Correspon a una pista forestal, amb un traçat poc definit.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.19.2	Camí de Lladó a Sant Martí Sesserres		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Lladó (GIV-5238)	GIP-5237 Sant Martí Sesserres	
Municipis	Població dels nuclis		
Lladó	Lladó	556	
Cabanelles	Sant Martí Sesserres disseminat	18	
Longitud camí	Longitud Lladó – Sant Martí Sesserres (km)		
4,1	Actual: 7,6	Proposada: 4,1	Variació: 3,5

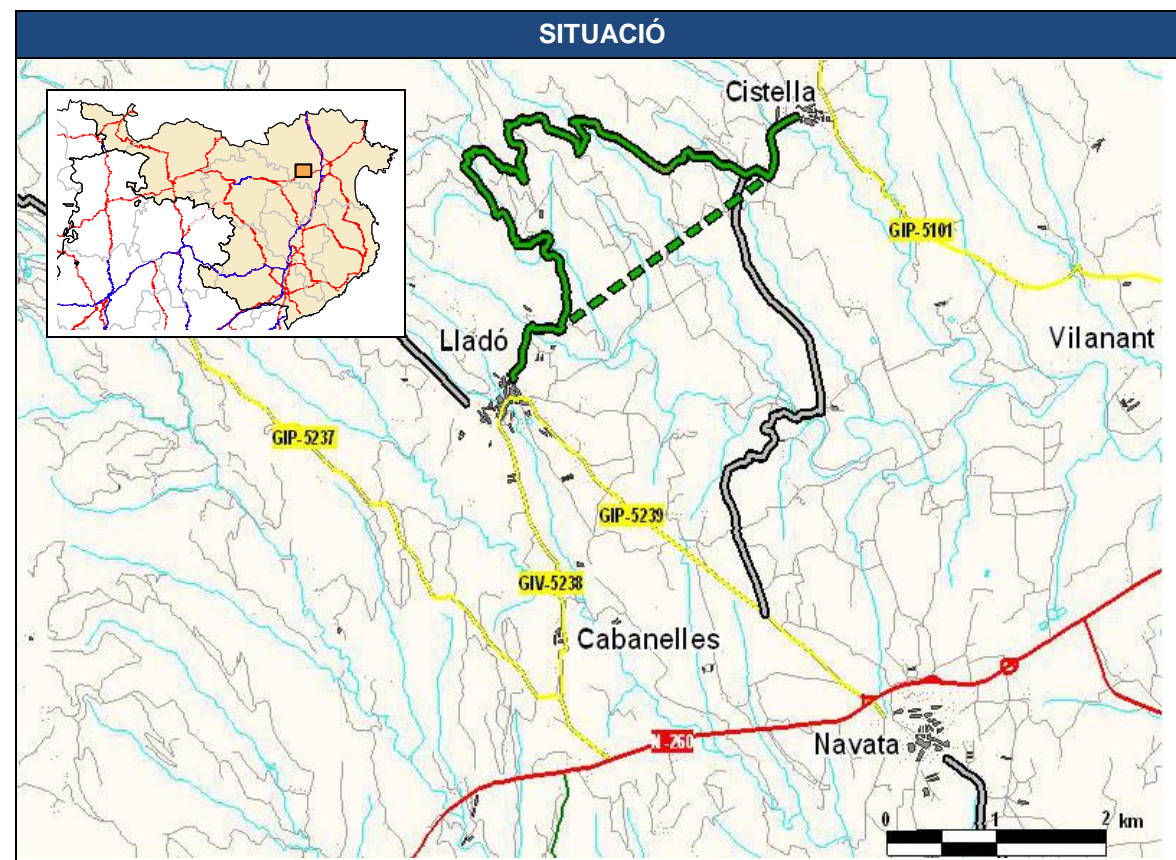


JUSTIFICACIÓ

Connecta Lladó amb Sant Martí Sesserres. Sant Martí Sesserres té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-5238 i la GIP-5237.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.20.2	Camí de Lladó a Cistella		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-5239/GIV-5238	GIP-5101	
	Lladó	Cistella	
Municipis	Població dels nuclis		
Lladó	Lladó	556	
Cistella	Cistella	153	
Navata	Navata	724	
Cabanelles	Cabanelles	13	
Longitud camí	Longitud Lladó - Cistella (km)		
7,4	Actual: 16,8	Proposada: 7,4	Variació: 9,4

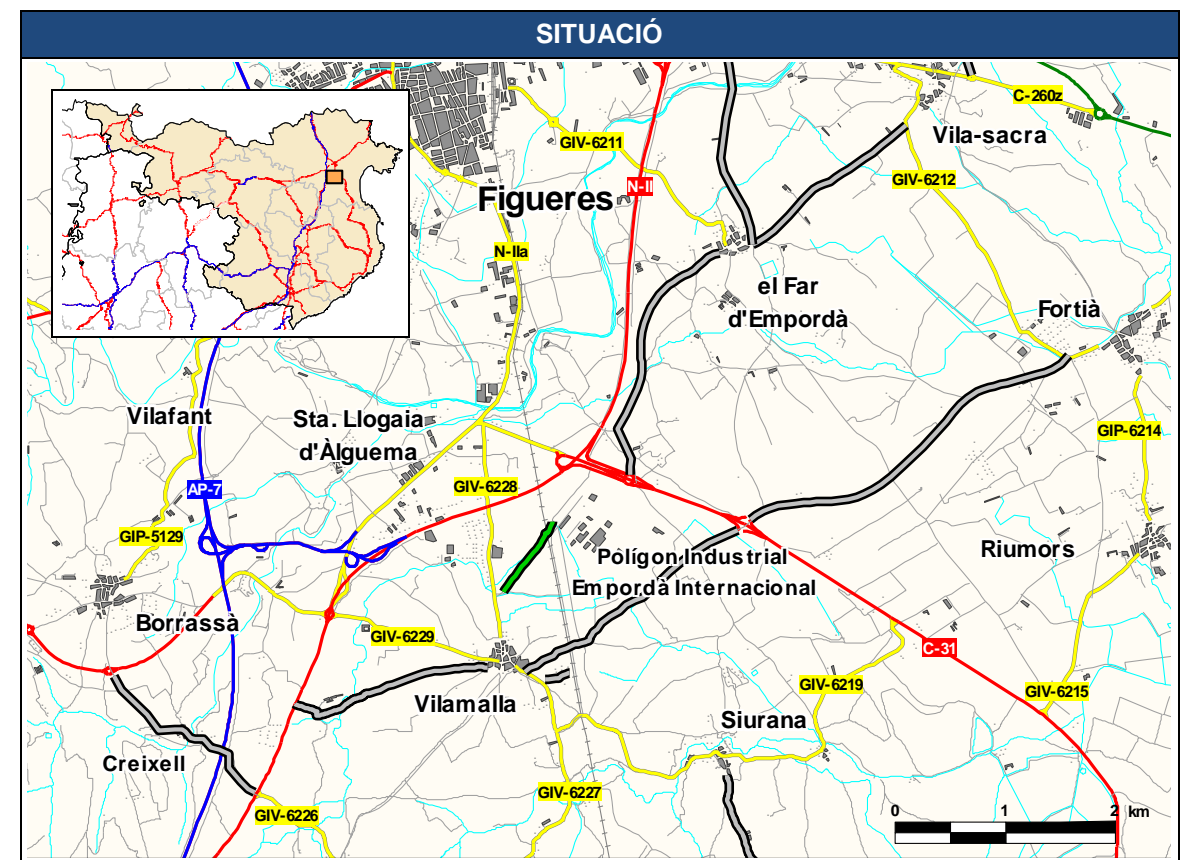


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5239 i la GIV-5238 a Lladó amb la GIP-5101 a Cistella. Uneix Lladó amb Cistella que tenen una població superior a 150 habitants.

Correspon a una pista forestal, amb un traçat poc definit.

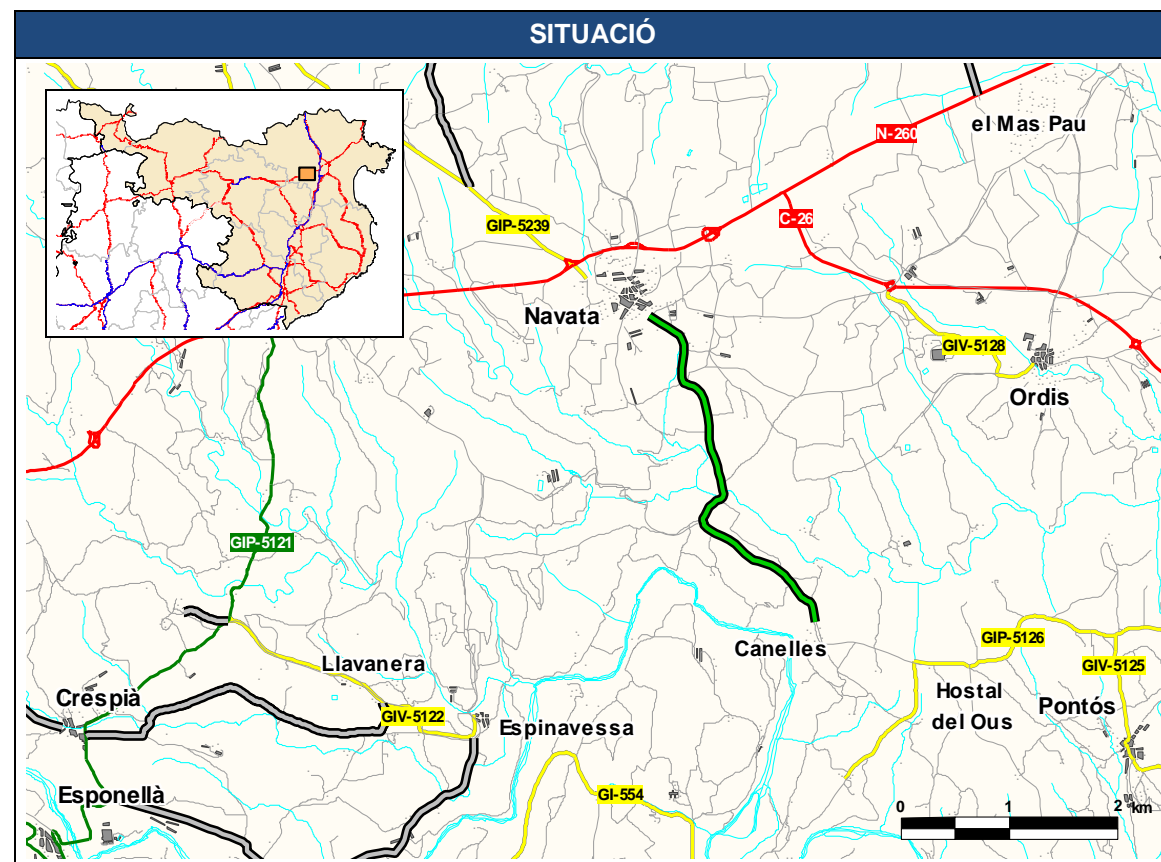
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.21.2	Camí de Vilamalla al Polígon industrial Empordà Internacional		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIV-6228	Polígon industrial Empordà Internacional	
	(Vilamalla)		
Municipis	Població dels nuclis		
Vilamalla	Vilamalla	268	Polígon Empordà Internacional 8
Longitud camí	Longitud Vilamalla – Polígon Empordà Internacional (km)		
0,8	Actual: -	Proposada: 1,24	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6228 a Vilamalla amb el Polígon industrial Empordà Internacional. El Polígon Empordà Internacional té una població inferior a 150 habitants i l'accés de vehicles pesants es realitza per la C-31

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.22.2	Camí de Navata a Canelles			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Navata (N-260)	Canelles		
Municipis	Població dels nuclis			
Navata	Navata	724	Canelles	11
Longitud camí	Longitud Navata – Canelles (km)			
3,7	Actual: 14,5	Proposada: 3,7	Variació: 10,8	

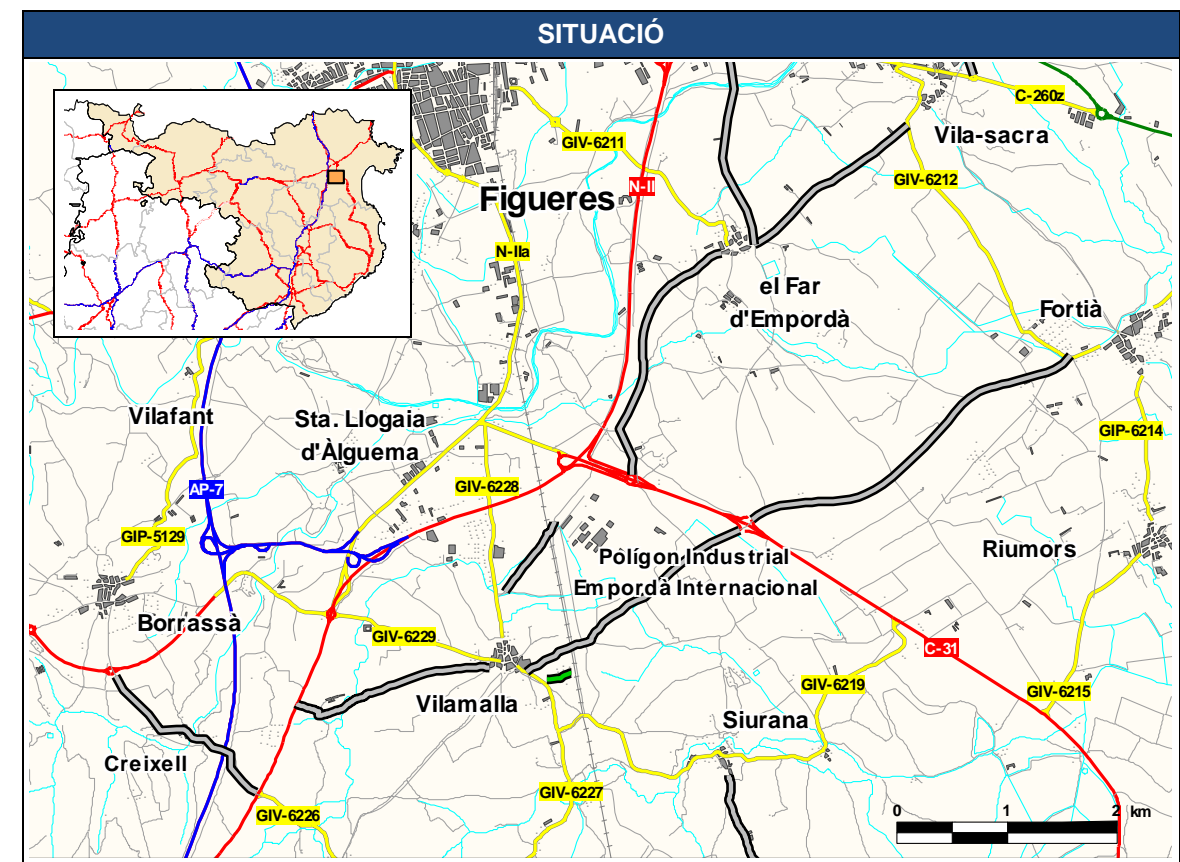


JUSTIFICACIÓ

Connecta Navata amb Canelles. Canelles té una població inferior a 150 habitants i es connecta amb la xarxa bàsica mitjançant la GIP-5126.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

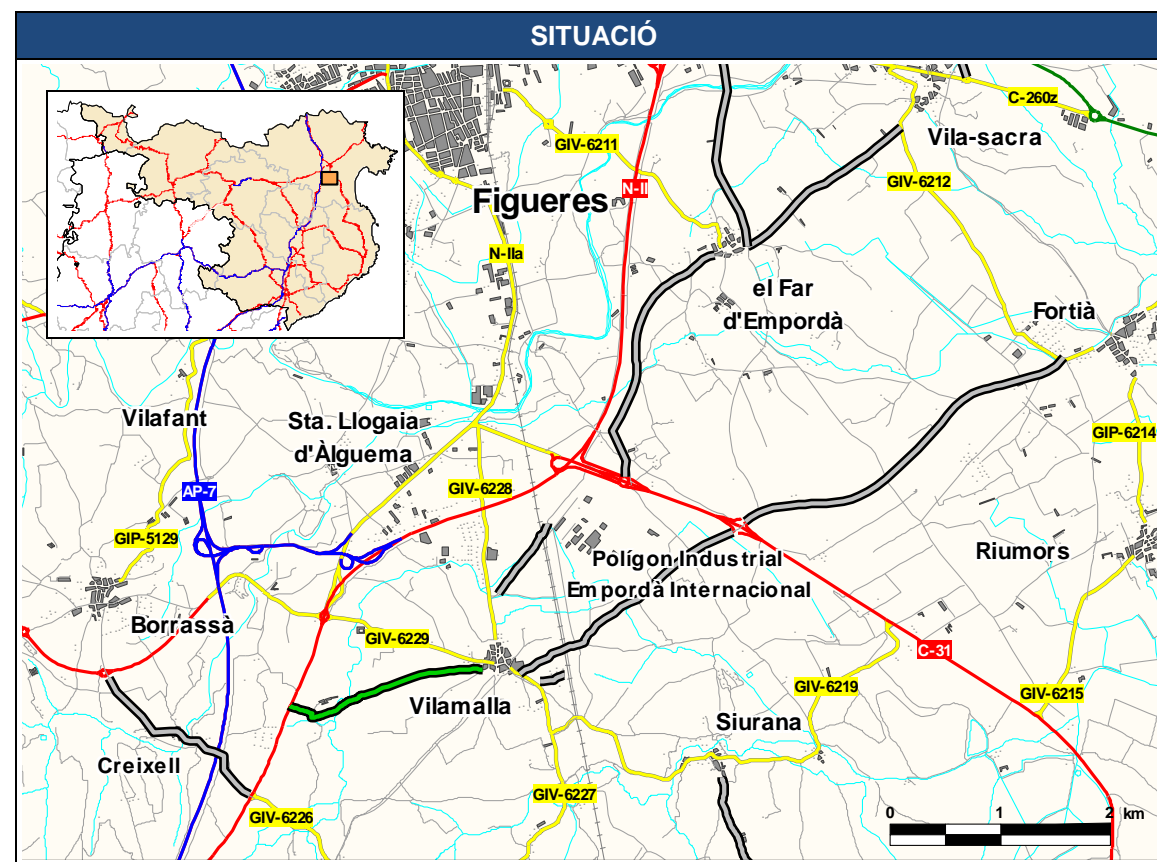
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
1.23.2	Camí de Vilamalla a el Barri de l'Estació			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Vilamalla	Barri de l'Estació, el		
Municipis	Població dels nuclis			
Vilamalla	Vilamalla	268	Barri de l'Estació	20
Longitud camí	Longitud Vilamalla – Barri de l'Estació (km)			
0,2	Actual: -	Proposada: 0,2	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta Vilamalla amb el Barri de l'Estació. El Barri de l'Estació té una població inferior a 150 habitants.

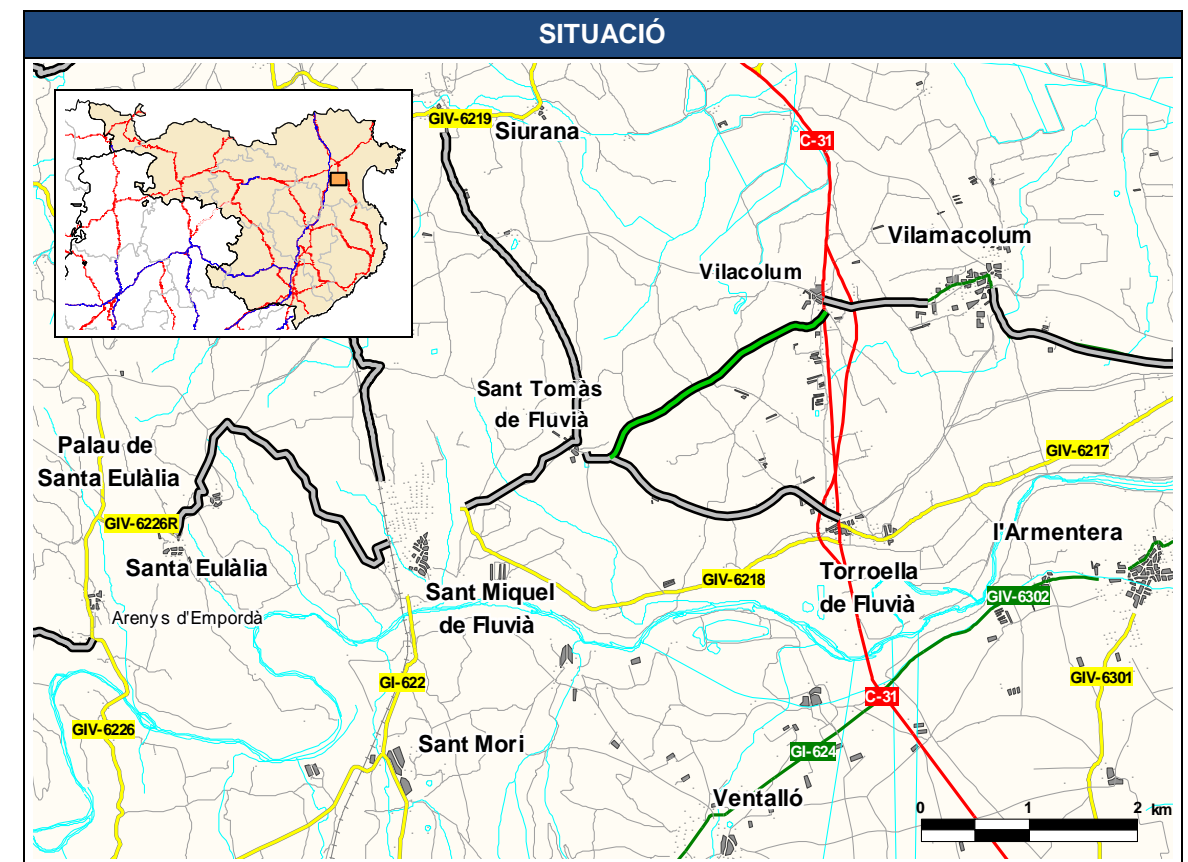
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.24.2	Camí de la N-II a Vilamalla		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-II	Vilamalla (GIV-6229)	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilamalla	Vilamalla	268	
Santa Llogaia d'Àlguema	Santa Llogaia d'Àlguema	306	
Borrassà	Borrassà	556	
Longitud camí	Longitud N-II – Vilamalla (km)		
1,9	Actual: 1,4	Proposada: 1,9	Variació: -0,5



JUSTIFICACIÓ

La proposta comporta una duplicitat amb la GIV-6229.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.25.2	Camí de Vilacolum a Sant Tomàs de Fluvià		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31 Vilacolum	Proposta 1.28.2 Sant Tomàs de Fluvià	
Municipis	Població dels nuclis		
Torroella de Fluvià	Vilacolum	371	Sant Tomàs de Fluvià 20
Longitud camí	Longitud Vilacolum – Sant Tomàs de Fluvià (km)		
2,5	Actual: 7,4	Proposada: 2,5	Variació: 4,9

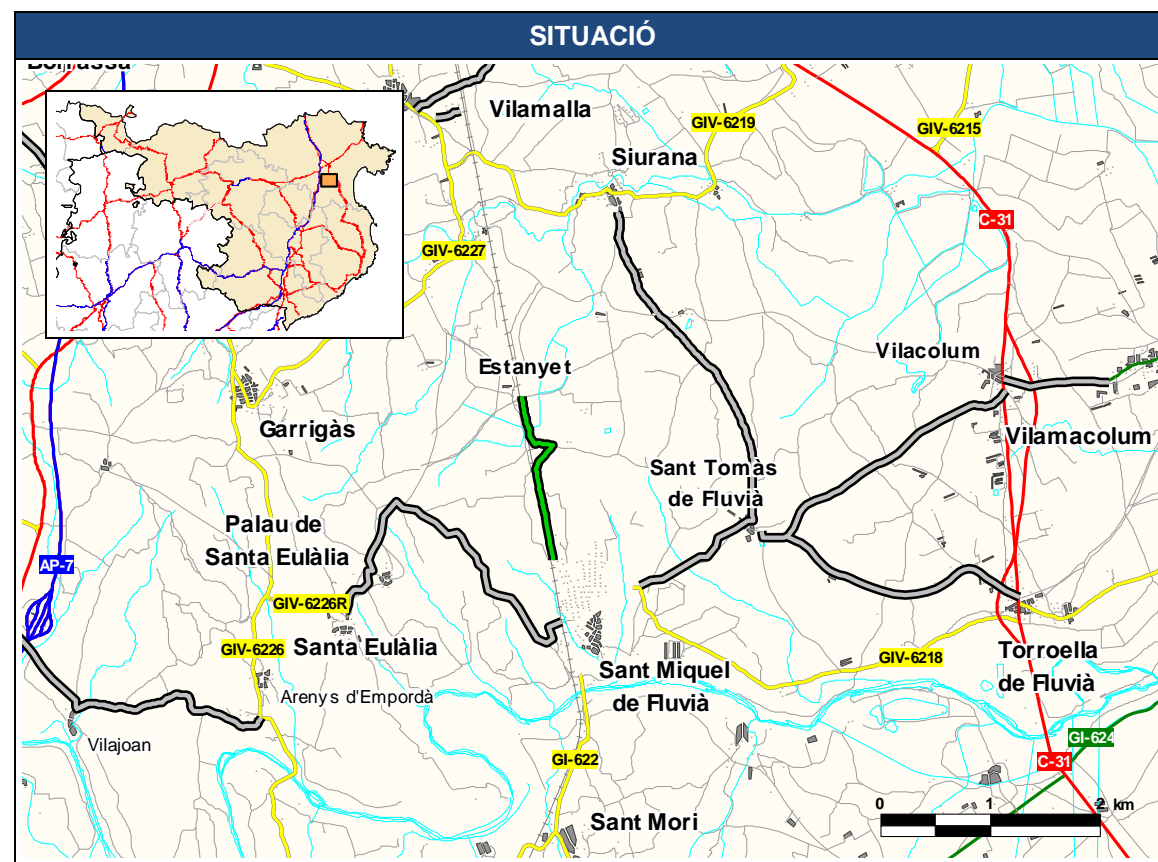


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-31 a Vilacolum amb Sant Tomàs de Fluvià. Sant Tomàs de Fluvià té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la C-31, GIV-6218 i proposta 1.22.1.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.26.2	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Estanyet		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Sant Miquel de Fluvià	Estanyet	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Miquel de Fluvià	Sant Miquel de Fluvià	769	
Palau de Santa Eulàlia	Estanyet	-	
Longitud camí	Longitud Sant Miquel de Fluvià – Estanyet (km)		
1,7	Actual: -	Proposada: 1,7	Variació: -

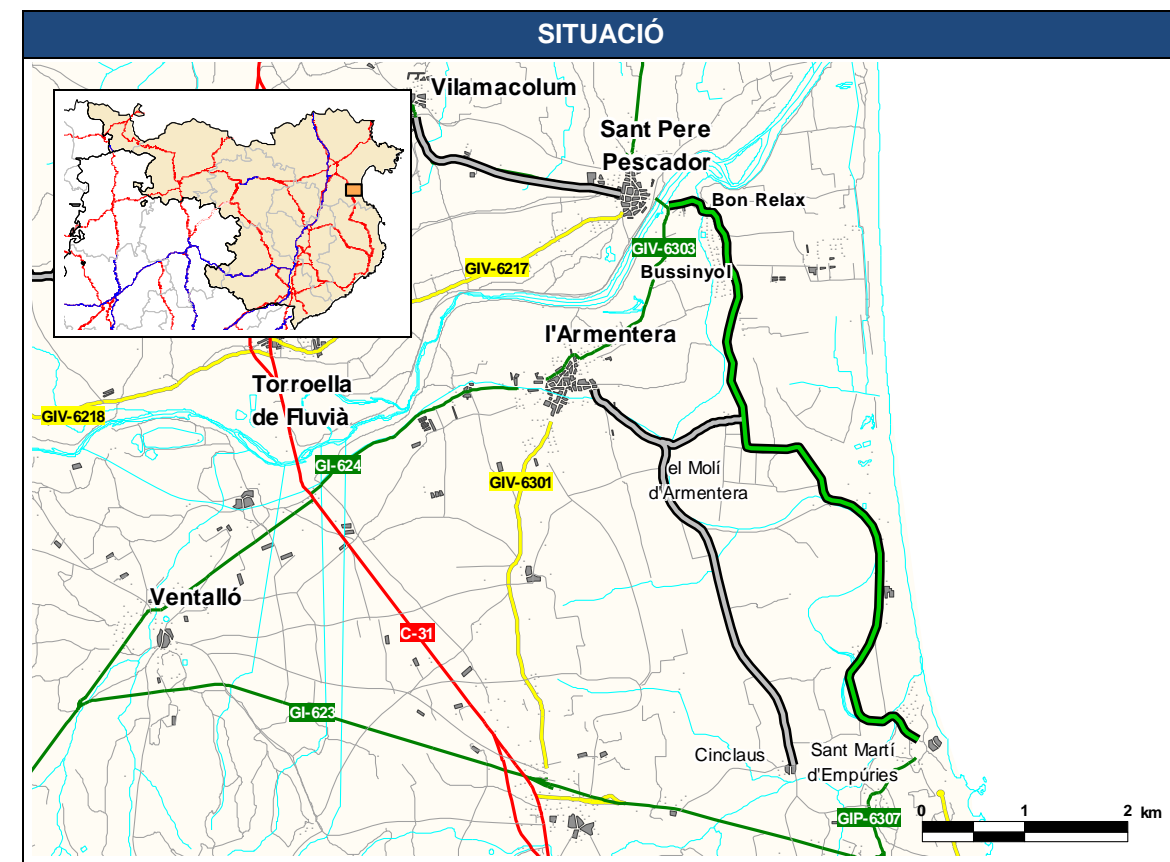


JUSTIFICACIÓ

Connecta Sant Miquel de Fluvià amb Estanyet. Estanyet té una població inferior a 150 habitants.

La connexió entre Sant Miquel de Fluvià i Figueres es pot realitzar mitjançant la proposta 1.22.1.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.27.2	Camí de Sant Pere Pescador a Sant Martí d'Empúries		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIV-6303 Sant Pere Pescador	Sant Martí d'Empúries (GIP-6307)	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Pere Pescador	Sant Pere Pescador	1.646	Urbanització Bon Relax 204
Escala, l'	Sant Martí d'Empúries	61	
Longitud camí	Longitud Sant Pere Pescador – Sant Martí d'Empúries (km)		
10,9	Actual: 9,9	Proposada: 10,9	Variació: -1,0



JUSTIFICACIÓ

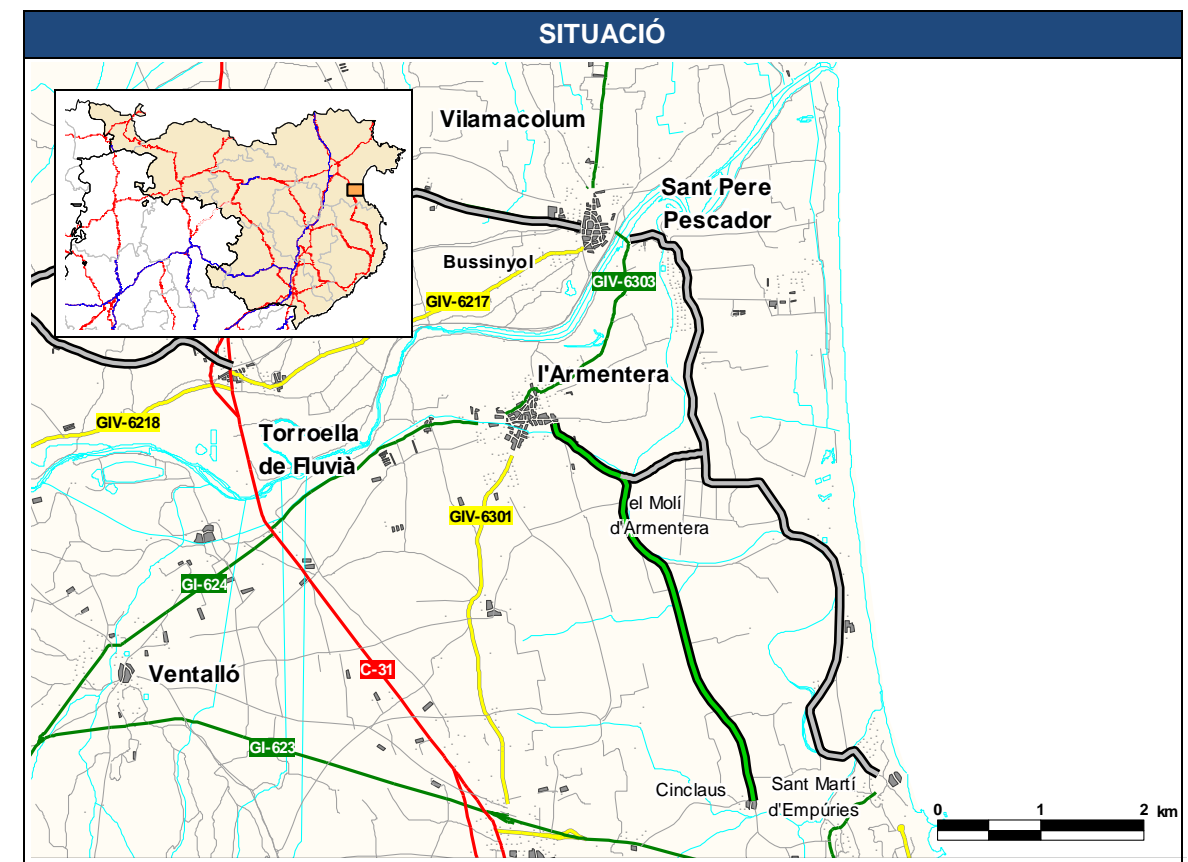
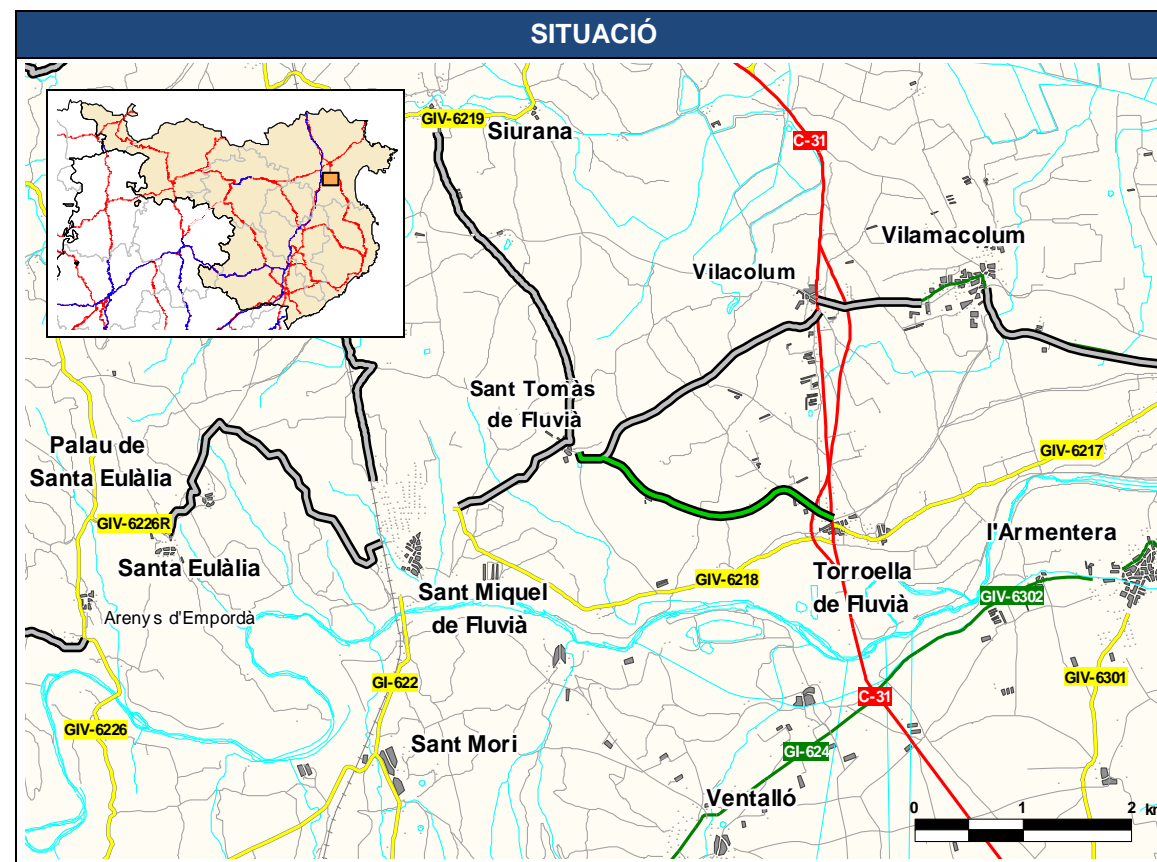
Connecta la GIV-6303 a Sant Pere Pescador amb la GIP-6307 a Sant Martí d'Empúries. Sant Martí d'Empúries té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-6303, GIV-6301 i GI-623.

El Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya preveu una carretera comarcal.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.28.2	Camí de Torroella de Fluvià a Sant Tomàs de Fluvià		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31 Torroella de Fluvià	Sant Tomàs de Fluvià	
Municipis	Població dels nuclis		
Torroella de Fluvià	Torroella de Fluvià	176	Sant Tomàs de Fluvià 20
Longitud camí	Longitud Torroella de Fluvià – Sant Tomàs de Fluvià (km)		
2,7	Actual: 5,1	Proposada: 2,7	Variació: 2,4

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.29.2	Camí de l'Armentera a Cinclaus		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Armentera, l' (GIV-6303)	Cinclaus	
Municipis	Població dels nuclis		
Armentera, l'	Armentera, l'	849	
Escala, l'	Cinclaus disseminat	1	
Longitud camí	Longitud l'Armentera – Cinclaus (km)		
4,4	Actual: 6,7	Proposada: 4,4	Variació: 2,3



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-31 a Torroella de Fluvià amb Sant Tomàs de Fluvià. Sant Tomàs de Fluvià té una població inferior a 150 habitants.

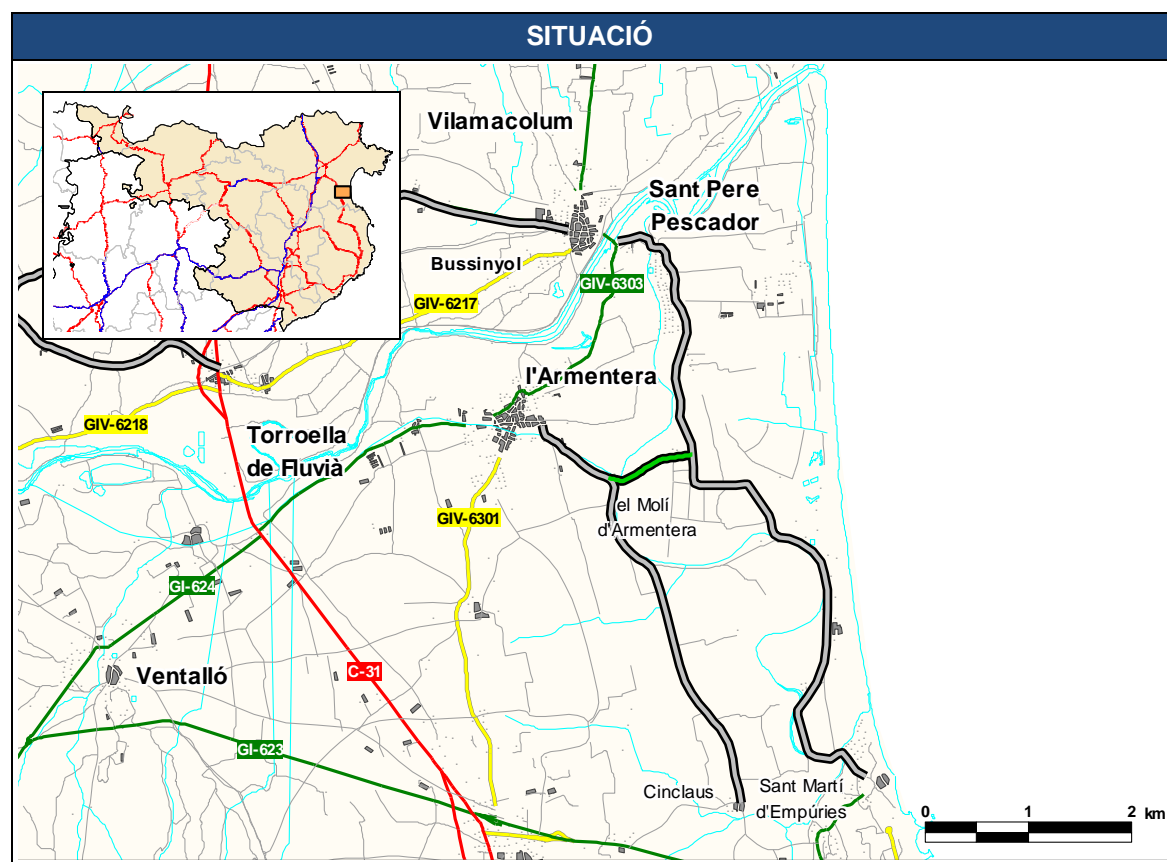
Itinerari alternatiu per la GIV-6218 i proposta 1.22.1.

JUSTIFICACIÓ

Itinerari alternatiu per la GIV-6301 i la GI-623.

Al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) hi ha previsió de construir una futura comarcal.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.30.2	Camí de l'Armentera a el Molí		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Proposta 1.29.2 Armentera, l'	Proposta 1.27.2 Molí, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Armentera, l'	Armentera, l'	849	
Longitud camí	Longitud Proposta no integrable Armentera 2 – el Molí (km)		
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -

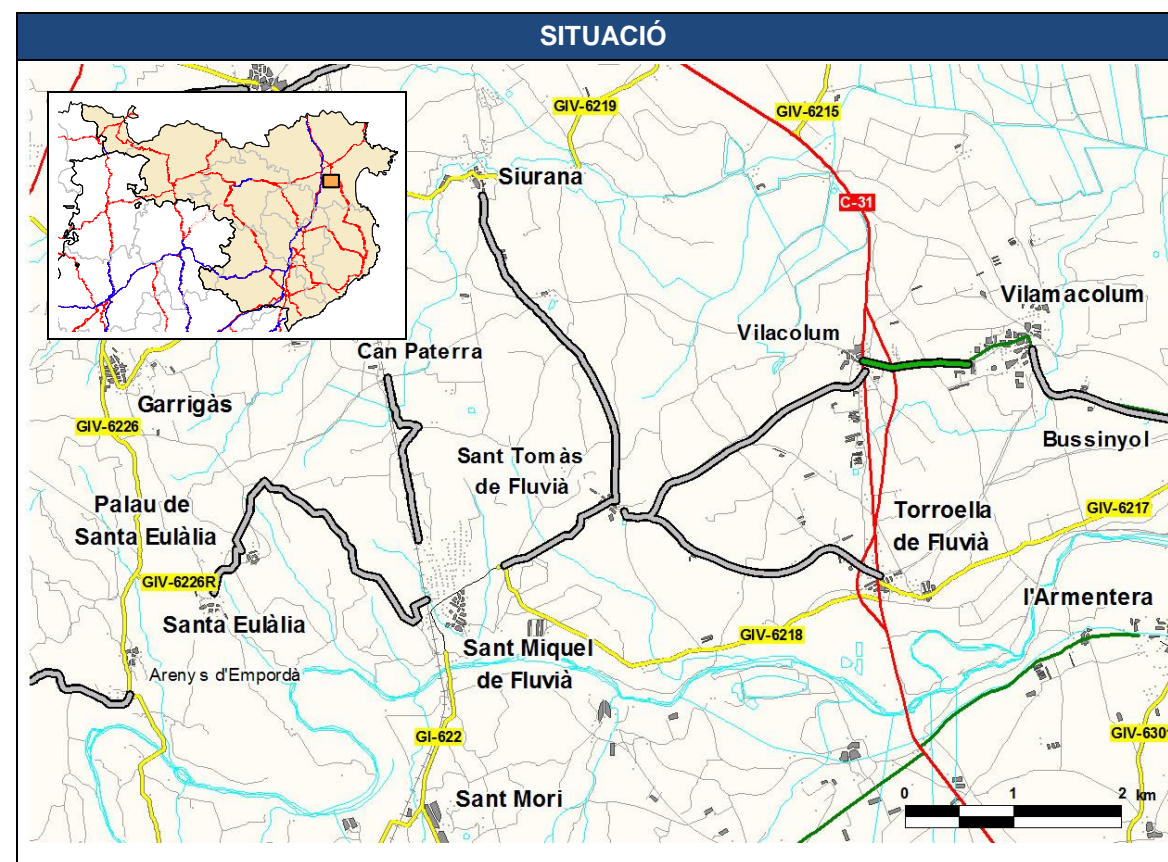


JUSTIFICACIÓ

Itinerari alternatiu per la GIV-6301.

Al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) hi ha previsió de construir una futura comarcal.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.31.2	Camí de Vilacolum a Vilamacolum		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31 Vilacolum	Vilamacolum	
Municipis	Població dels nuclis		
Torroella de Fluvia	Vilacolum	371	
Vilamacolum	Vilamacolum	309	
Longitud camí	Longitud Vilacolum – Vilamacolum (km)		
0,7	Actual: -	Proposada: 1,1	Variació: -

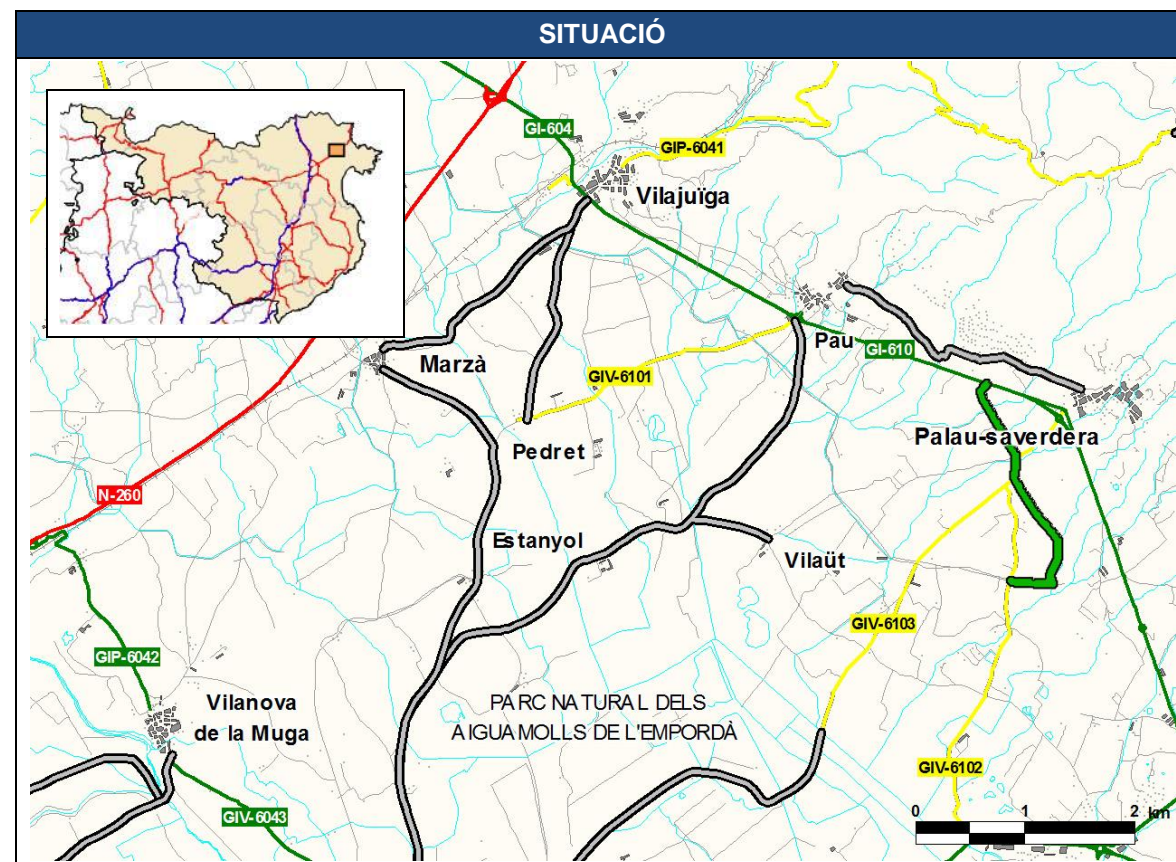


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-31 a Vilacolum amb Vilamacolum. Uneix Vilacolum amb Vilamacolum que tenen una població superior a 150 habitants.

Comunica el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.32.2	Camí de Vilajuïga a Roses		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-610	GI-6102	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau-Saverdera	Vilajuïga	723	
	Roses	10.969	
Longitud camí	Longitud Vilajuïga – Roses (km)		
2,2	Actual: 9,8	Proposada: 11,7	Variació: -1,9

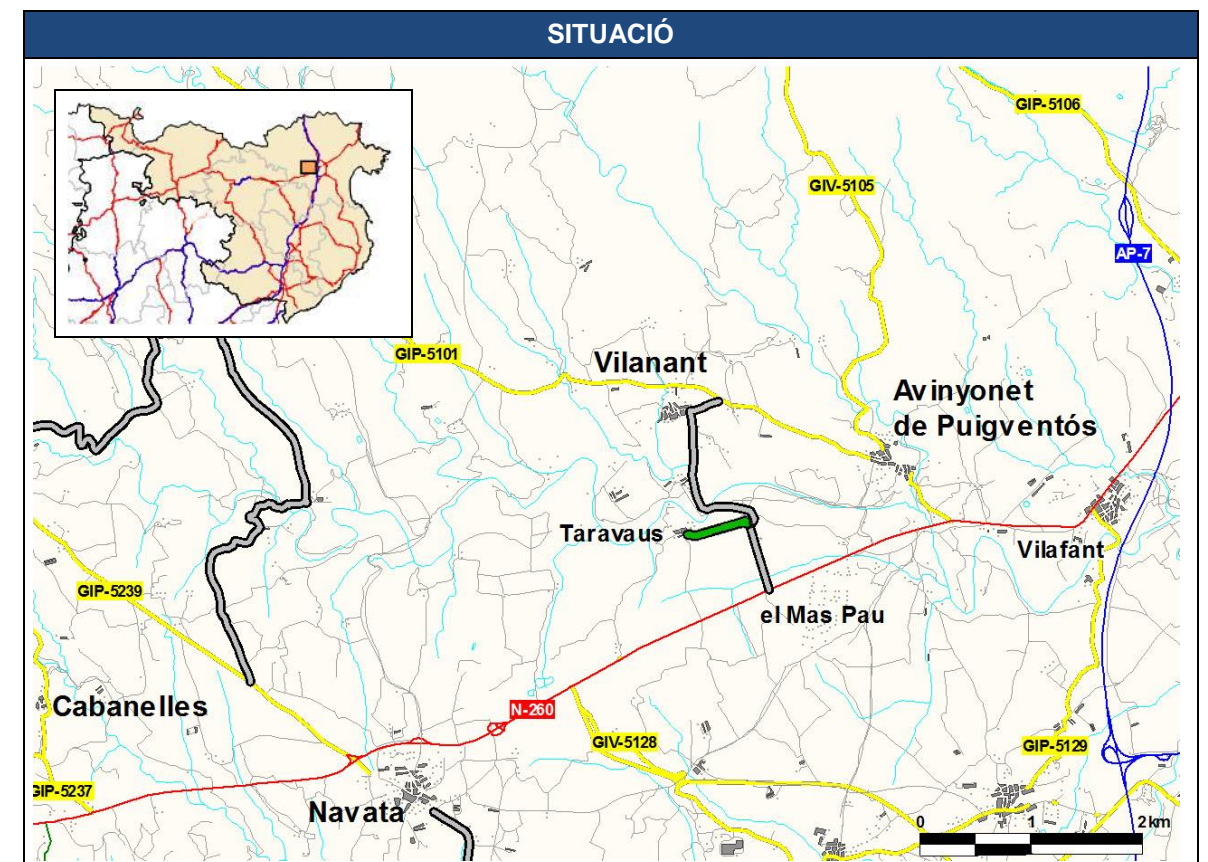


JUSTIFICACIÓ

Suposa un increment de recorregut entre els dos nuclis de població.

Existeix l'itinerari alternatiu de Vilajuïga a Roses, per la GI-610.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.33.2	Camí de la proposta 1.17.1 a Taravaus		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Proposta 1.17.1	Taravaus	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilanant	Taravaus	24	
Longitud camí	Longitud N-260 – Taravaus (km)		
0,6	Actual: -	Proposada: 1,2	Variació: -

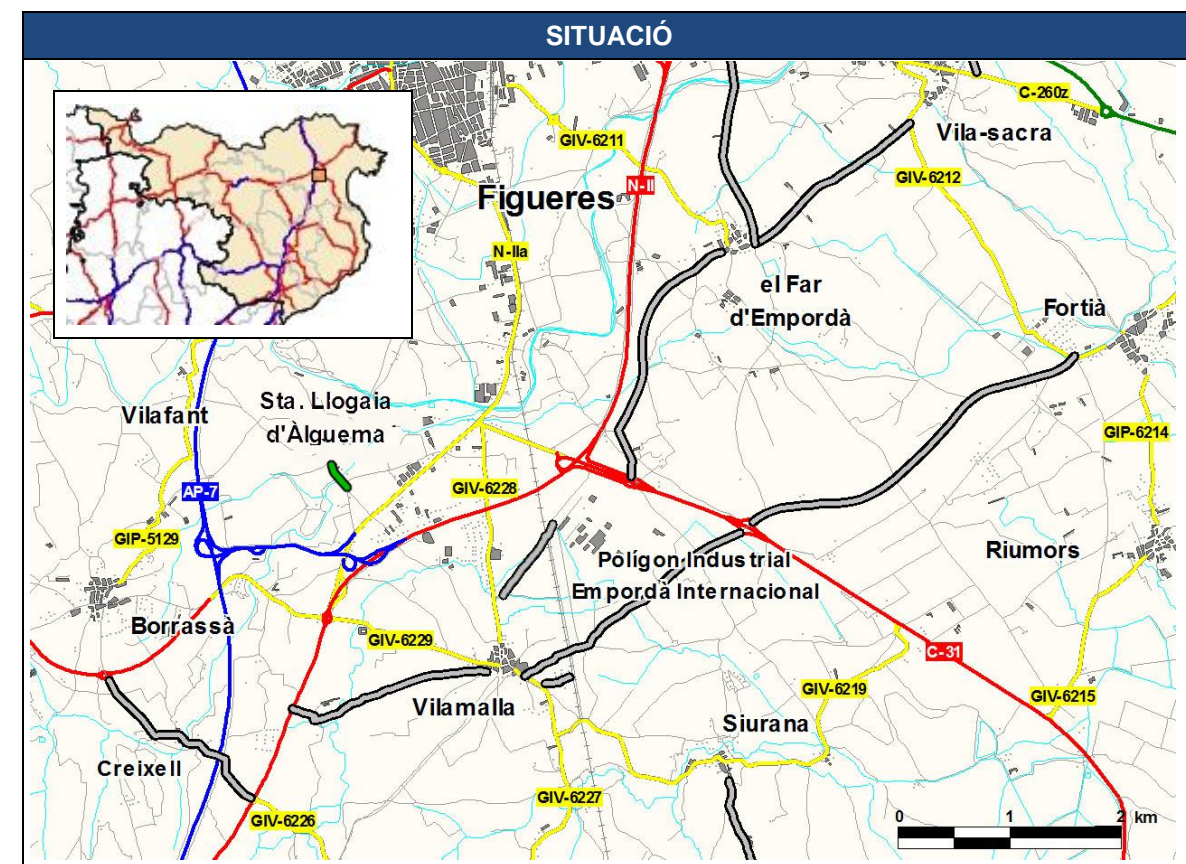
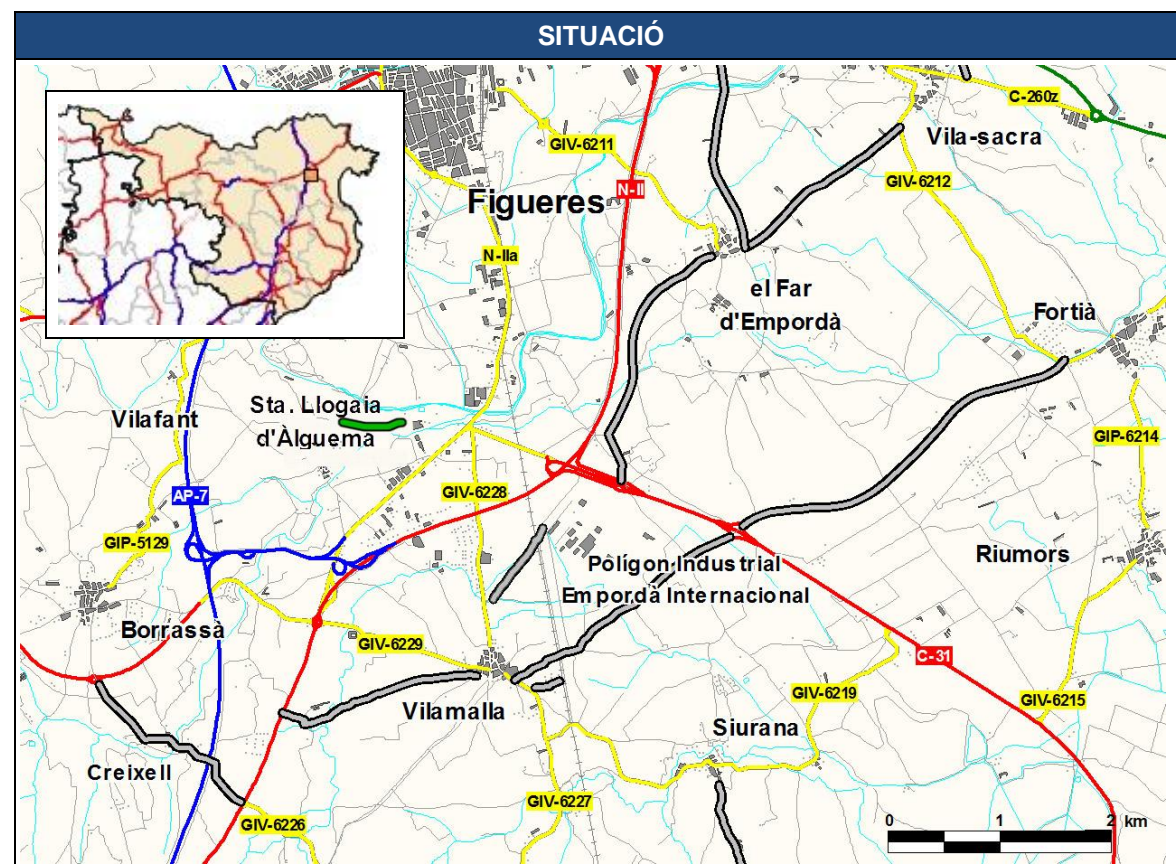


JUSTIFICACIÓ

Connecta el nucli de Taravaus amb la xarxa de carreteres. Taravaus té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.34.2	Camí de la N-IIa a Santa Llogaia d'Àlguema		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-IIa (La Bòbila)	Santa Llogaia d'Àlguema	
Municipis	Població dels nuclis		
Santa Llogaia d'Àlguema	Santa Llogaia d'Àlguema	306	
Longitud camí	Longitud N-IIa – Santa Llogaia d'Àlguema (km)		
0,5	Actual: -	Proposada: 0,5	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.35.2	Camí de la N-IIa a Santa Llogaia, des de Pont del Príncep		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-IIa Km 1 (Pont del Príncep)	Santa Llogaia d'Àlguema	
Municipis	Població dels nuclis		
Santa Llogaia d'Àlguema	Santa Llogaia d'Àlguema	306	
Longitud camí	Longitud N-IIa – Santa Llogaia d'Àlguema (km)		
0,2	Actual: -	Proposada: 0,2	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta Santa Llogaia d'Àlguema, amb la N-IIa. Santa Llogaia té una població superior a 150 habitants.

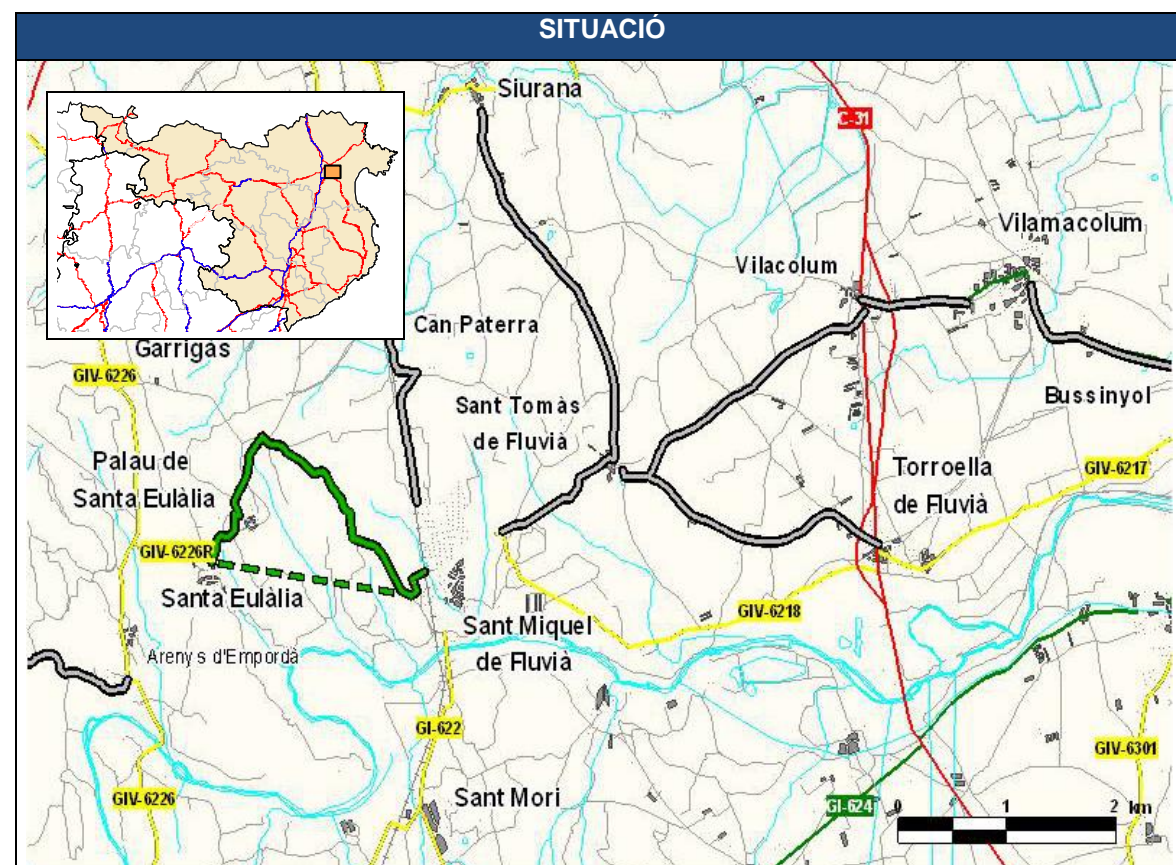
La longitud de la proposta en el tram on no correspon a sòl urbà, és inferior a 500m.

JUSTIFICACIÓ

Connecta Santa Llogaia d'Àlguema, amb la N-IIa. Santa Llogaia té una població superior a 150 habitants.

La longitud de la proposta en el tram on no correspon a sòl urbà, és inferior a 500m.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.36.2	Camí de Santa Eulàlia a Sant Miquel de Fluvià, per Palau de Santa Eulàlia		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Santa Eulàlia (GIV-6226R)	Sant Miquel de Fluvià	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau de Sta. Eulàlia	Palau de Santa Eulàlia	13	Santa Eulàlia 73
Sant Miquel de Fluvià	Sant Miquel de Fluvià	769	
Longitud camí	Longitud Santa Eulàlia – Sant Miquel de Fluvià (km)		
3,7	Actual: 9,5	Proposada: 2,4	Variació: 7,1



JUSTIFICACIÓ

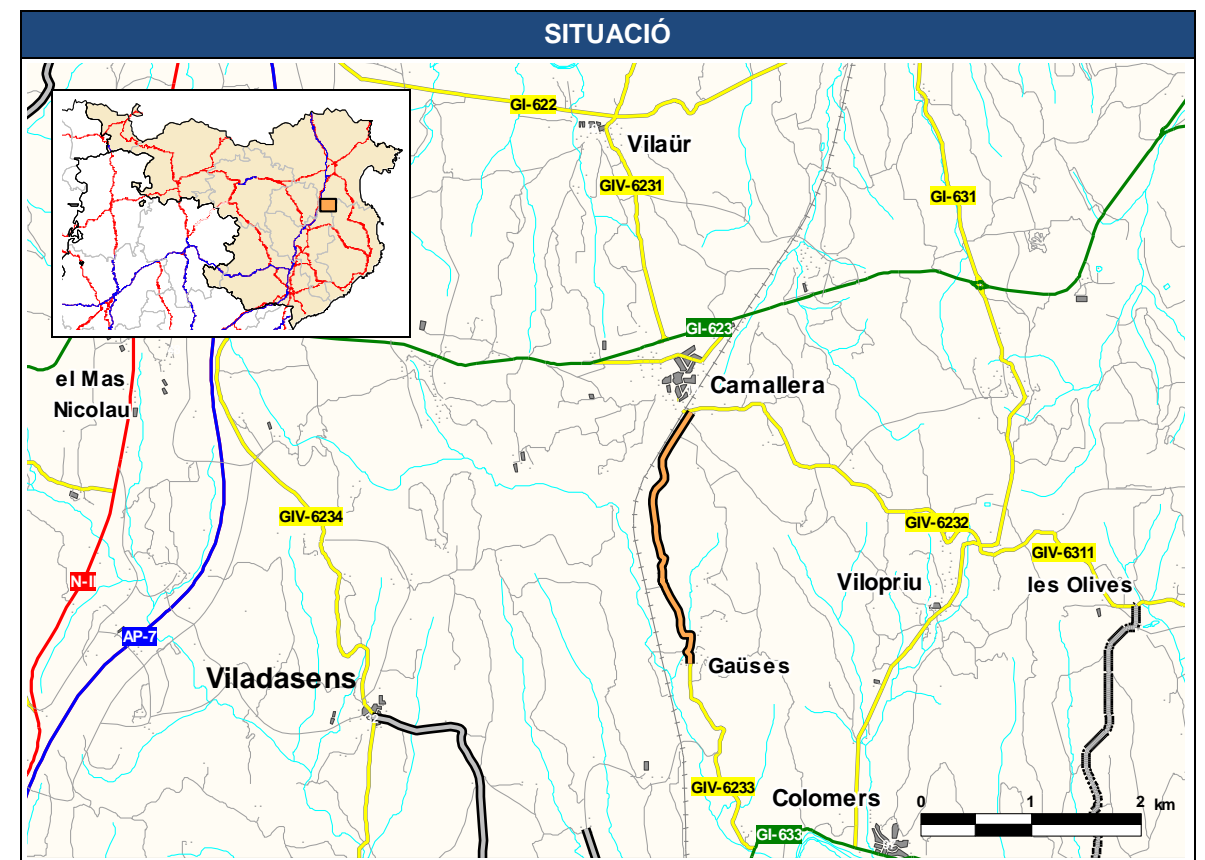
Connecta Santa Eulàlia amb Sant Miquel de Fluvià. Santa Eulàlia i Palau de Santa Eulàlia tenen una població inferior a 150 habitants.

Correspon a una pista forestal, amb un traçat poc definit.

6.2. Baix Empordà

6.2.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6232 Camallera	GIV-6233 Gaüses (Vilopriu)	
Municipis	Població dels nuclis		
Saus, Camallera i Ll.	Camallera	535	
	Vilopriu	Gaüses	59
	Colomers	Colomers	192
Sant Jordi Desvalls	Sant Jordi Desvalls	472	
Longitud camí	Longitud Camallera – Gaüses (km)		
2,7	Actual: 9,7	Proposada: 2,7	Variació: 7,0



JUSTIFICACIÓ

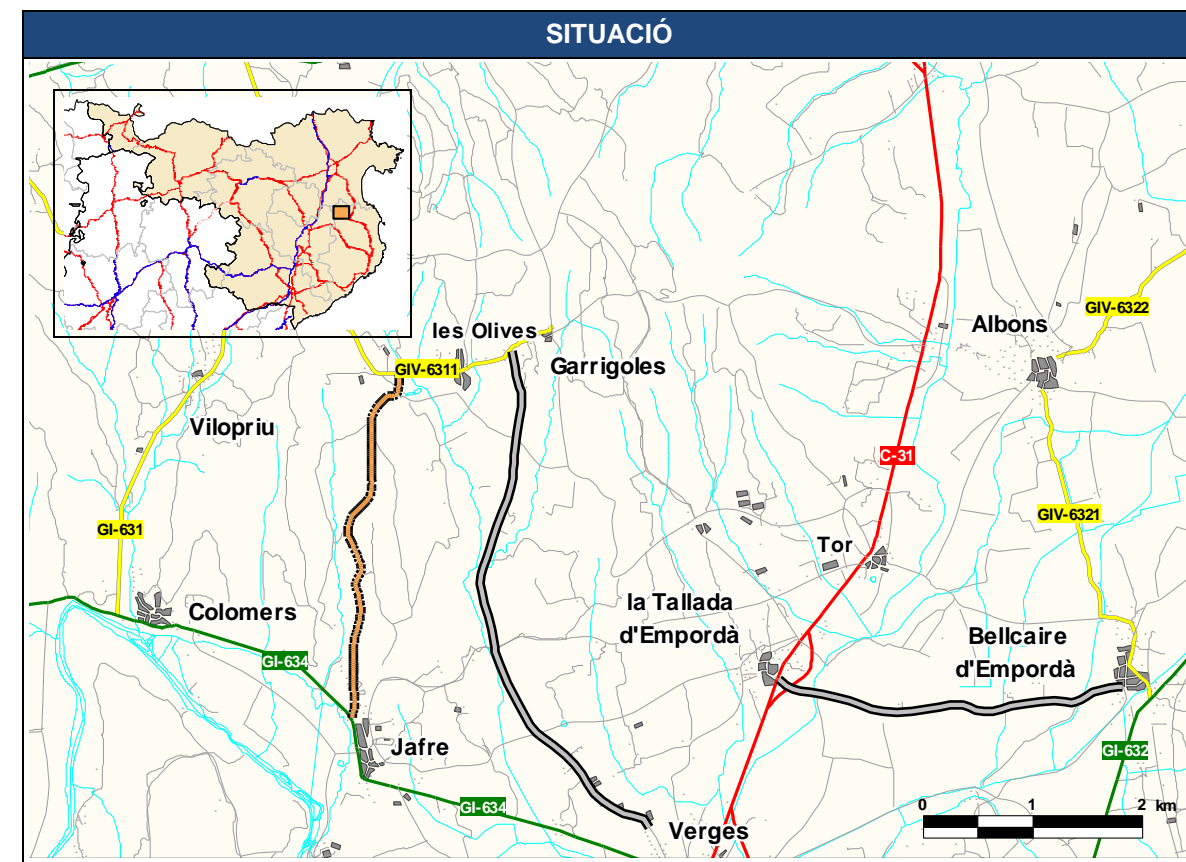
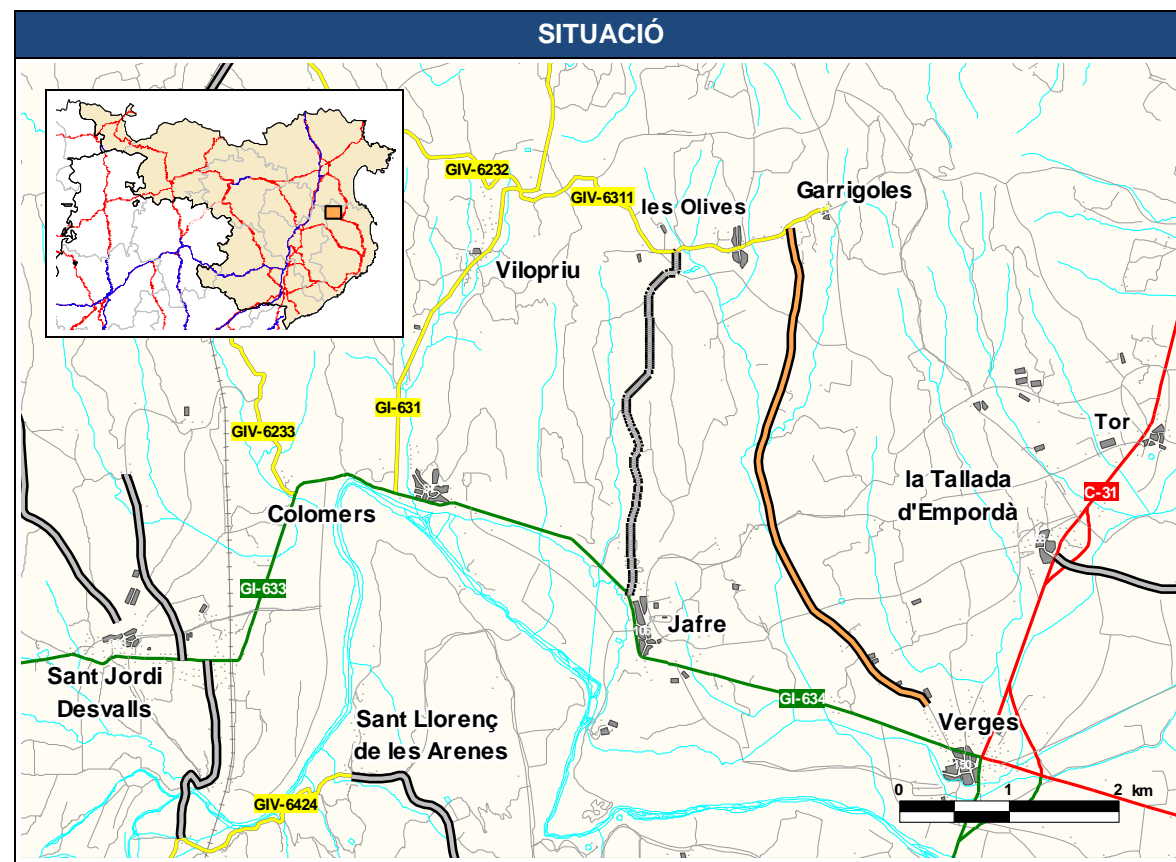
Connecta la GIV-6232 a Camallera amb la GIV-6233 a Gaüses. Uneix Camallera amb Colomers i Sant Jordi Desvalls que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Gaüses des del nord.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	Verges (GI-634)	GIV-6311 (Garrigoles)		
Municipis	Població dels nuclis			
Verges	Verges	1.087		
Garrigoles	Garrigoles	22	Olives, les	110
Longitud camí	Longitud Verges – Garrigoles (km)			
5,2	Actual: 12,4	Proposada: 5,2	Variació: 7,2	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.03.1	Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GI-634 Jafre	GIV-6311 Olives, les		
Municipis	Població dels nuclis			
Jafre	Jafre	380		
Garrigoles	Olives, les	110	Garrigoles	22
Longitud camí	Longitud Jafre – les Olives (km)			
3,4	Actual: 8,1	Proposada: 3,9	Variació: 4,2	



JUSTIFICACIÓ

Esturça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

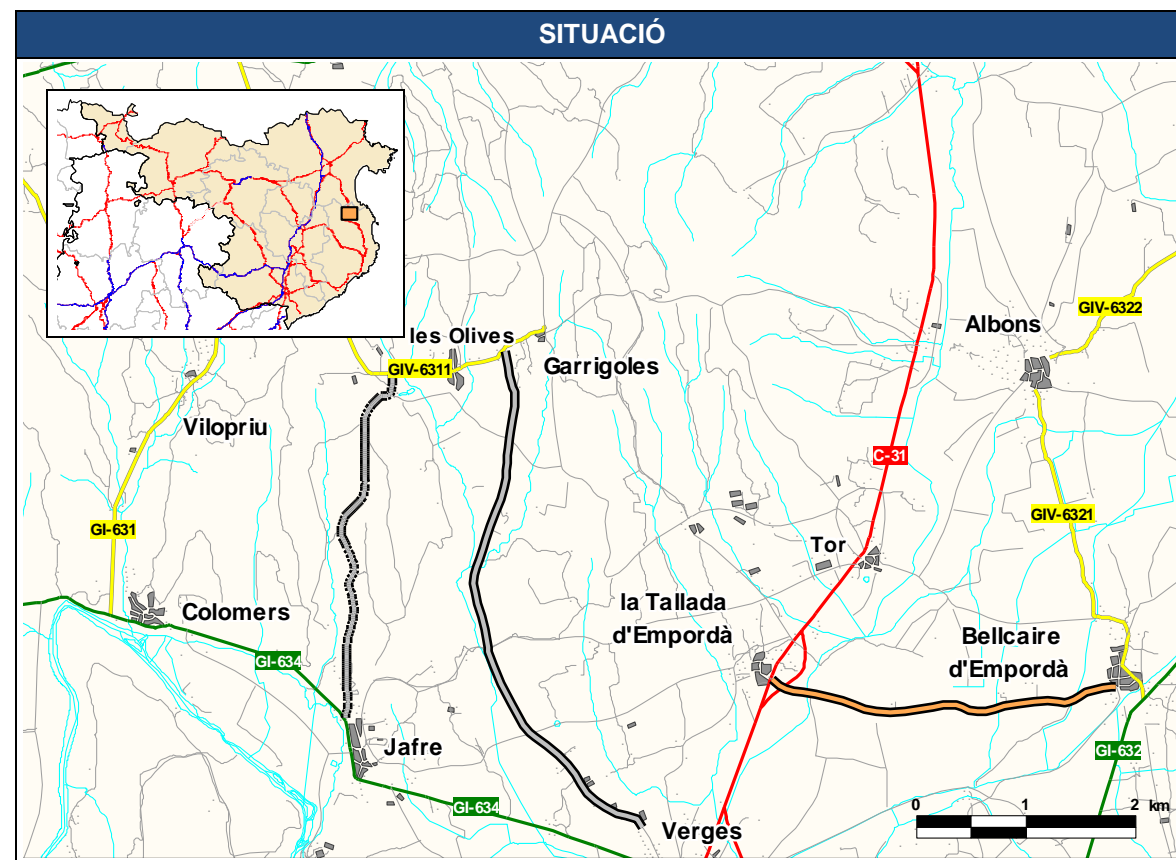
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-634 a Jafre amb la GIV-6311 a les Olives. Uneix Jafre amb les Olives i Garrigoles on el conjunt de població de tot el recorregut és superior a 150 habitants.

Esturça significativament el recorregut actual entre els nuclis de Jafre i les Olives i Garrigoles.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Bellcaire d'Empordà (GI-632/GIV-6321)	Tallada d'Empordà, la (C-31)	
Municipis	Població dels nuclis		
Bellcaire d'Empordà	Bellcaire d'Empordà	587	
Tallada d'Empordà, la	Tallada d'Empordà, la	208	
Longitud camí	Longitud Bellcaire d'Empordà – la Tallada d'Empordà (km)		
3,4	Actual: 8,0	Proposada: 3,4	Variació: 4,6



JUSTIFICACIÓ

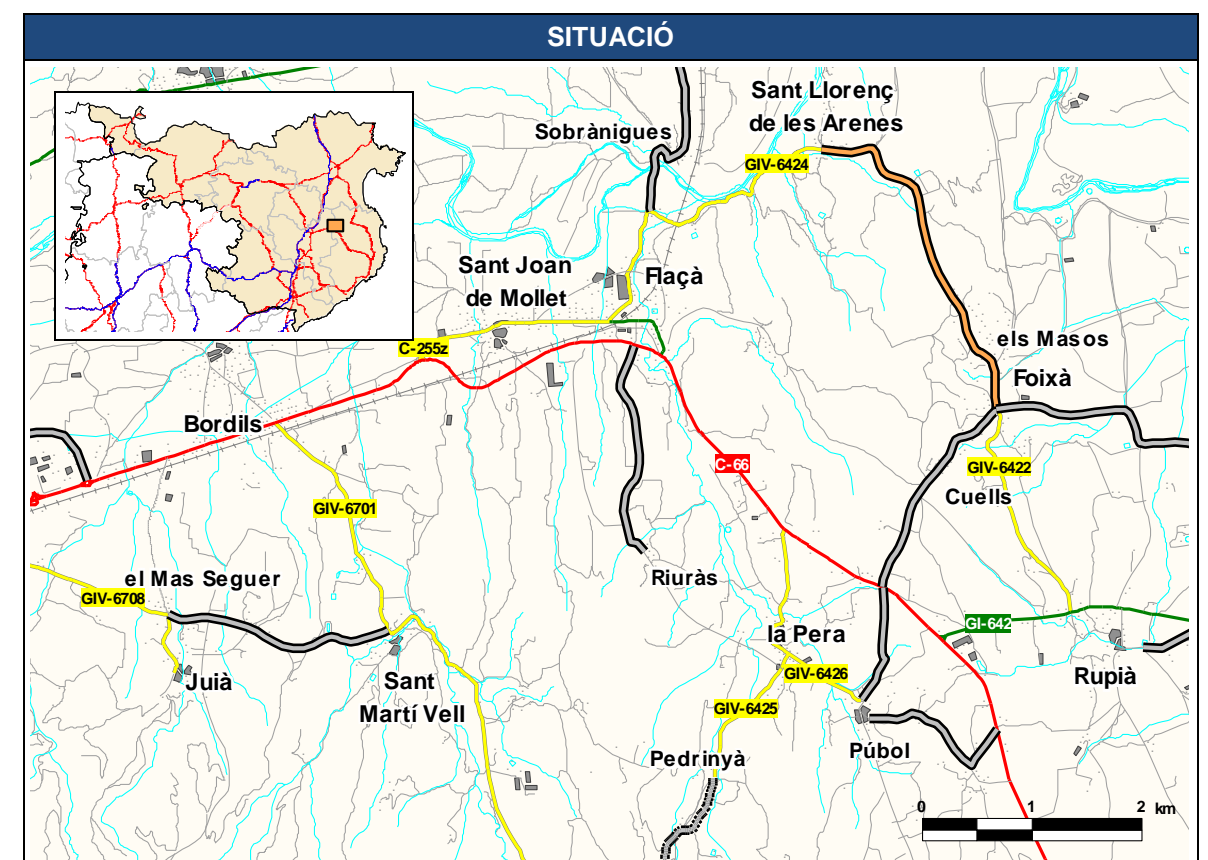
Connecta la GI-632 i la GIV-6321 a Bellcaire d'Empordà amb la C-31 a la Tallada d'Empordà. Uneix Bellcaire d'Empordà amb la Tallada d'Empordà que tenen una població superior a 150 habitants.

Constitueix un tram que dona continuïtat a la xarxa de carreteres eliminant el pas per les travesseres.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GIV-6424 Sant Llorenç de les Arenes	GIV-6422 Foixà		
Municipis	Població dels nuclis			
Foixà	Sant Llorenç de les Arenes	1	Sant Llorenç de les Arenes disseminat	45
	Masos, els	26	Masos, els, disseminat	67
	Cuells	8	Cuells disseminat	41
Longitud camí	Longitud Sant Llorenç de les Arenes – Foixà (km)			
3,3	Actual: 10,9	Proposada: 3,3	Variació: 7,6	



JUSTIFICACIÓ

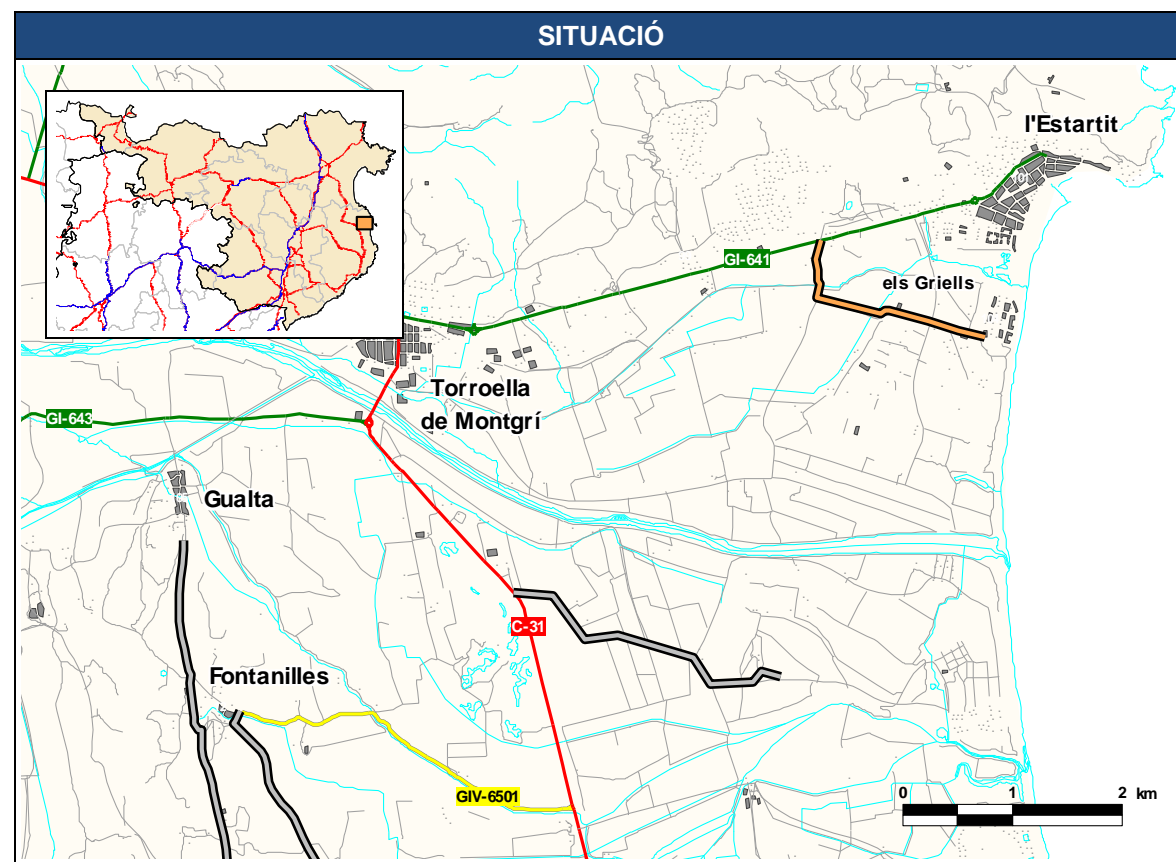
Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Dona continuïtat a la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

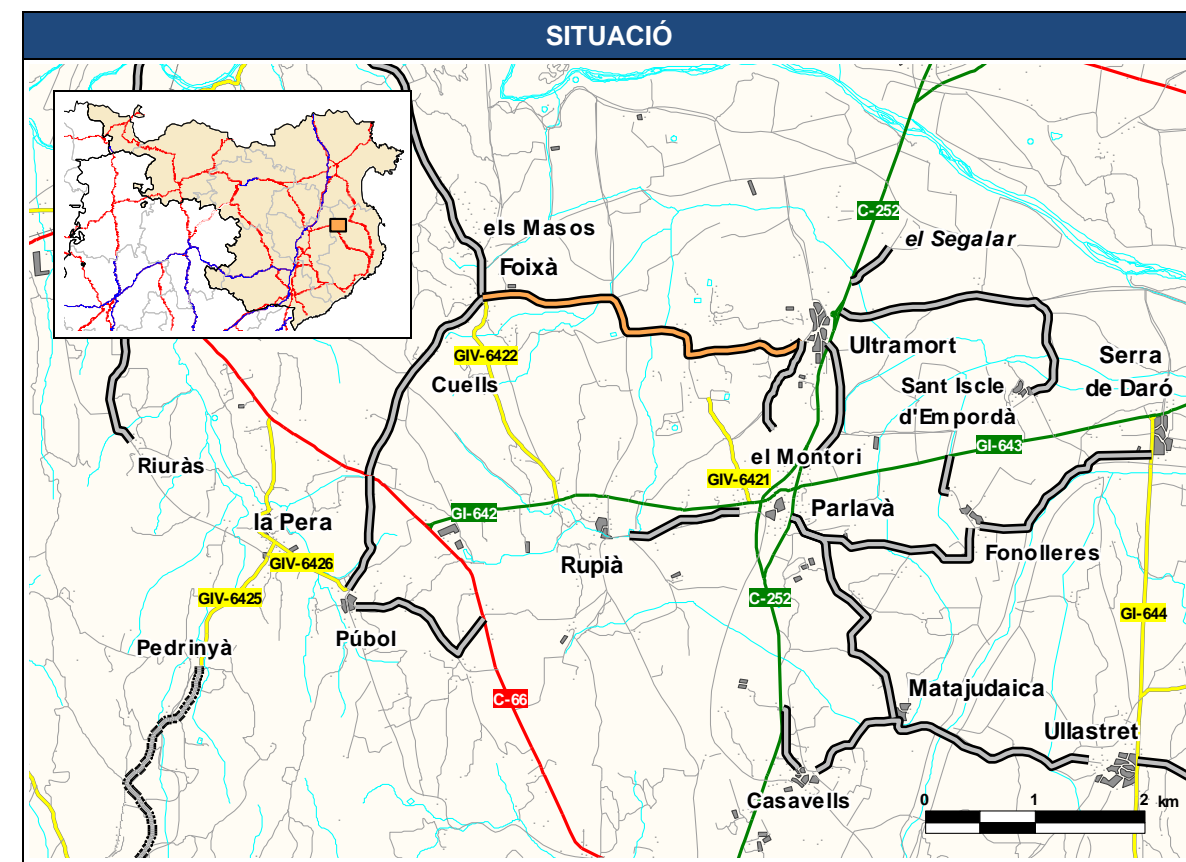
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.06.1	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GI-641 (Torroella de Montgrí)	Urbanització dels Griells		
Municipis	Població dels nuclis			
Torroella de Montgrí	Torroella de Montgrí	6.975	Urbanització els Griells	
	Estartit, l'	3.156	– la Pletera	
298				
Longitud camí	Longitud Torroella de Montgrí – Urb. Els Griells (km)			
2,1	Actual: -	Proposada: 2,1	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.07.1	Camí d'Ultramort a Foixà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	Ultramort (C-252)	GIV-6422 Foixà		
Municipis	Població dels nuclis			
Ultramort	Ultramort	178		
	Masos, els	26	Masos, els, disseminat	
Foixà	Cuells	8	Cuells disseminat	
	Vila	10	Vila disseminat	
67				
41				
62				
Longitud camí	Longitud Ultramort – Foixà (km)			
3,4	Actual: 5,4	Proposada: 3,4	Variació: 2,0	



JUSTIFICACIÓ

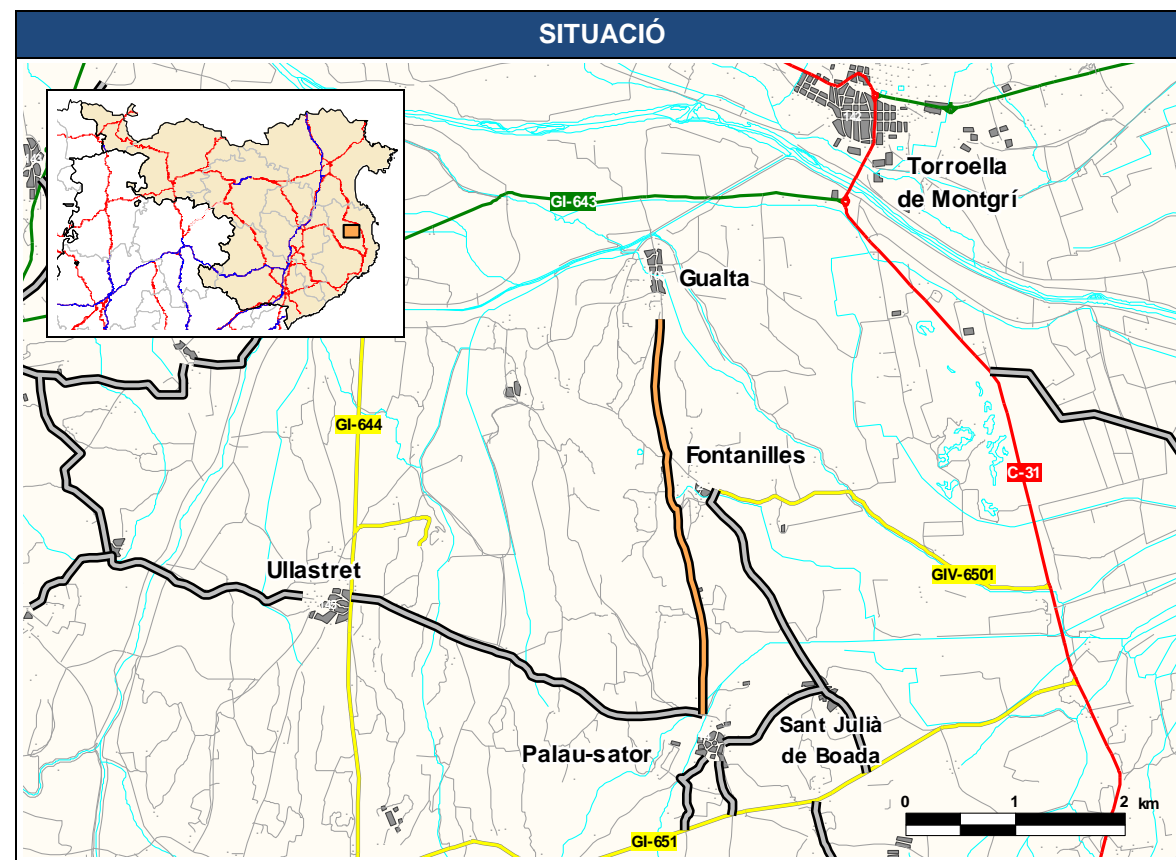
Connecta la GI-641 amb la Urbanització els Griells. Uneix Torroella de Montgrí i l'Estartit amb la Urbanització els Griells que tenen una població superior a 150 habitants.



JUSTIFICACIÓ

Al llarg de tot el recorregut de la proposta hi ha més de 150 habitants.
 Escurça el recorregut actual entre els dos nuclis.
 Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.08.1	Camí de Palau-sator a Gualta		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Palau-sator	Gualta	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau-sator	Palau-sator	96	
Gualta	Gualta	281	
Fontanilles	Fontanilles	82	
Longitud camí	Longitud Gualta – Palau-sator (km)		
3,7	Actual: 11,0	Proposada: 3,7	Variació: 7,3



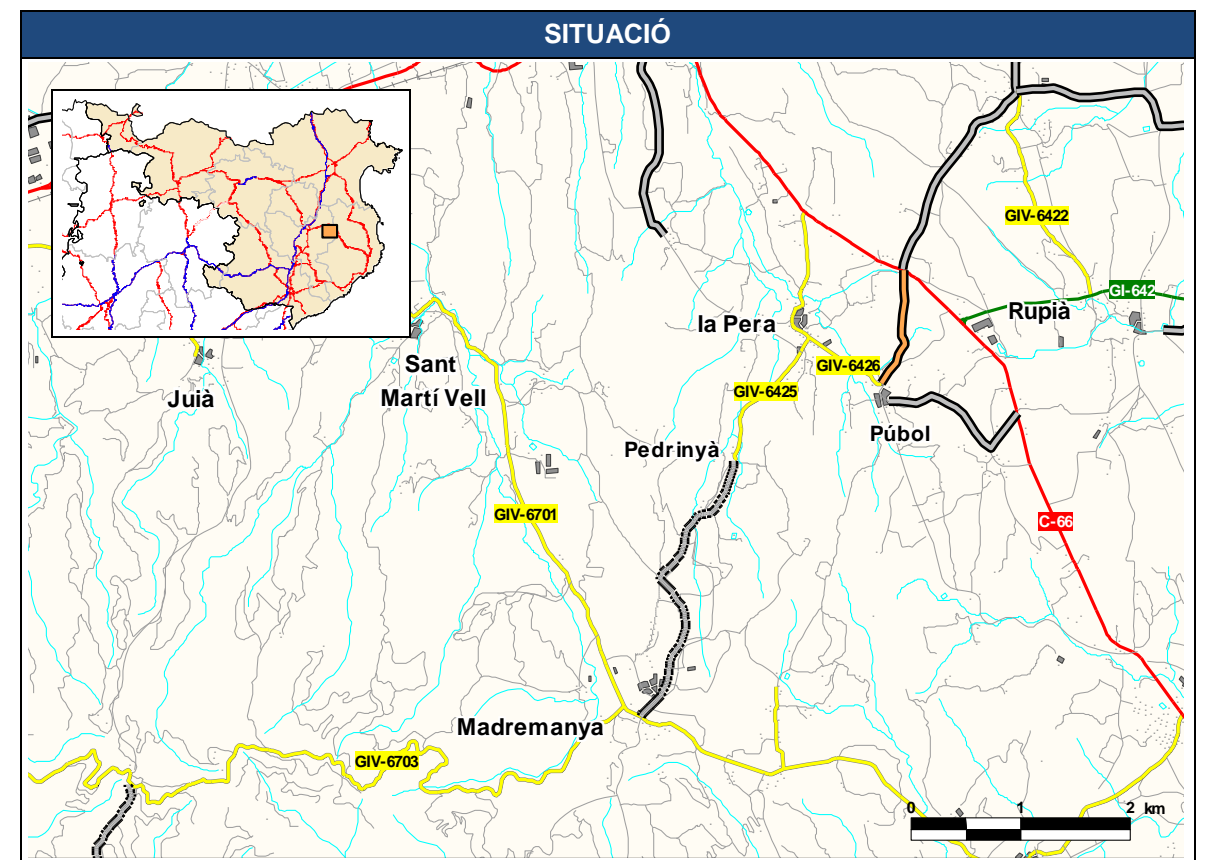
JUSTIFICACIÓ

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.09.1	Camí de la C-66 a Púbol		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-66	GIV-6426 Púbol	
Municipis	Població dels nuclis		
Pera, la	Púbol	132	
Rupià	Rupià	145	
Longitud camí	Longitud Ruplà – Púbol (km)		
1,2	Actual: 5,2	Proposada: 3,2	Variació: 2,0



JUSTIFICACIÓ

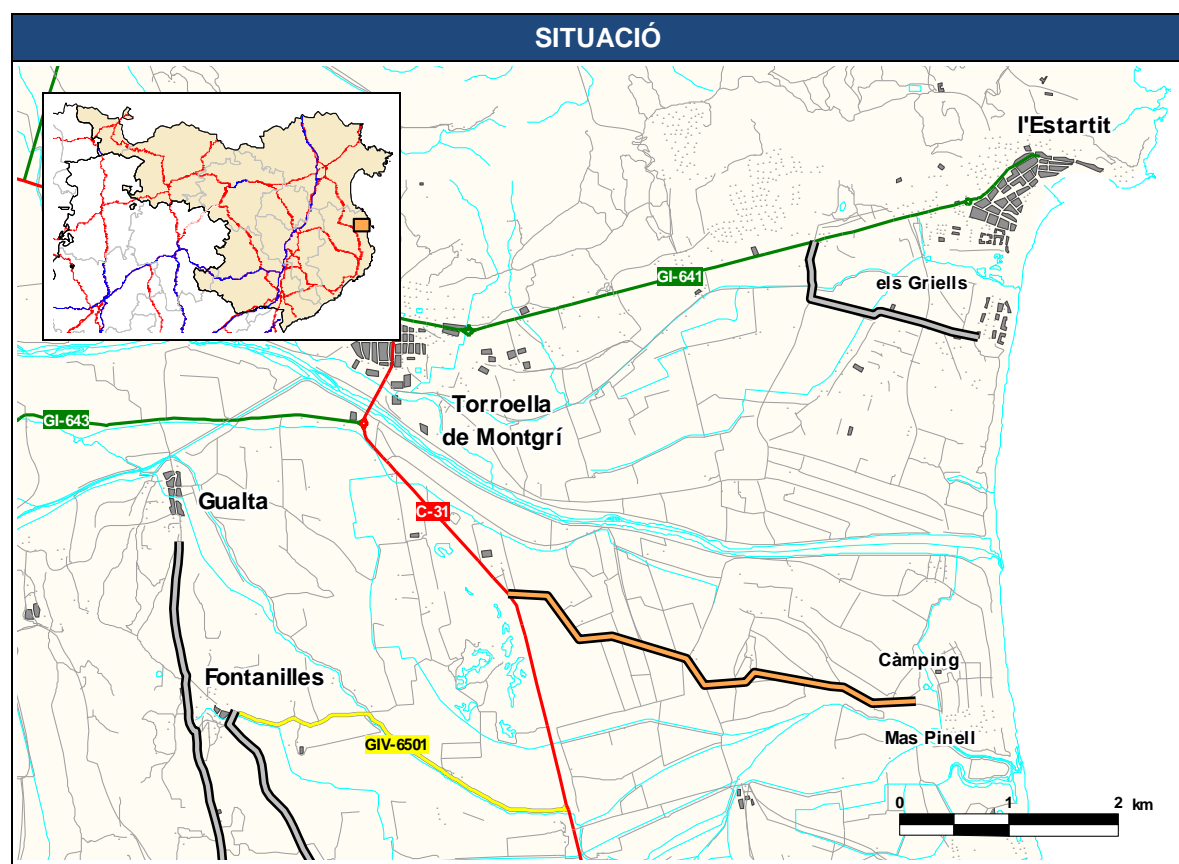
Proporciona accés a un centre d'interès turístic amb més de 50.000 visitants anuals: museu Gala Dalí.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Uneix la C-66 i Púbol, evitant el pas pel nucli de la Pera.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres i fent que Púbol no sigui un cul de sac.

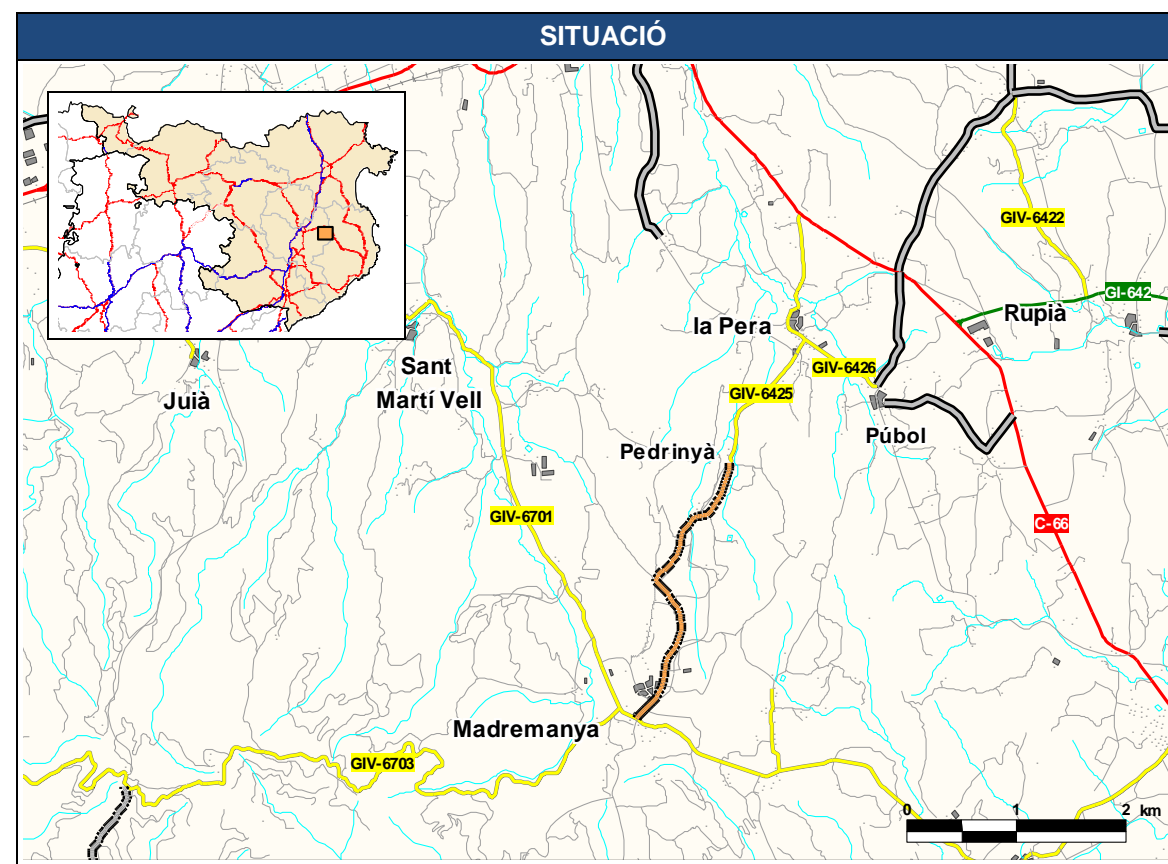
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.10.1	Camí de la C-31 a el Mas Pinell			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-31	Mas Pinell, el/ càmping		
Municipis	Població dels nuclis			
Torroella de Montgrí	Torroella de Montgrí	6.975	Urbanització Mas Pinell	
	Estartit, l'	3.156	– la Gola	
53				
Longitud camí	Longitud Torroella de Montgrí – Urb. Mas Pinell (km)			
4,2	Actual: -	Proposada: 4,2	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a la urbanització el Mas Pinell i a un centre d'interès turístic amb més de 50.000 visitants anuals: càmping El Delfín Verde.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.11.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GIV-6425 (Pera, la)	GIV-6701 (Madremanya)		
Municipis	Població dels nuclis			
Pera, la	Pera, la	147		
	Madremanya	109		
Crespjà	Pedrinyà disseminat	22		
Longitud camí	Longitud la Pera – Madremanya (km)			
2,9	Actual: 13,8	Proposada: 3,9	Variació: 9,9	



JUSTIFICACIÓ

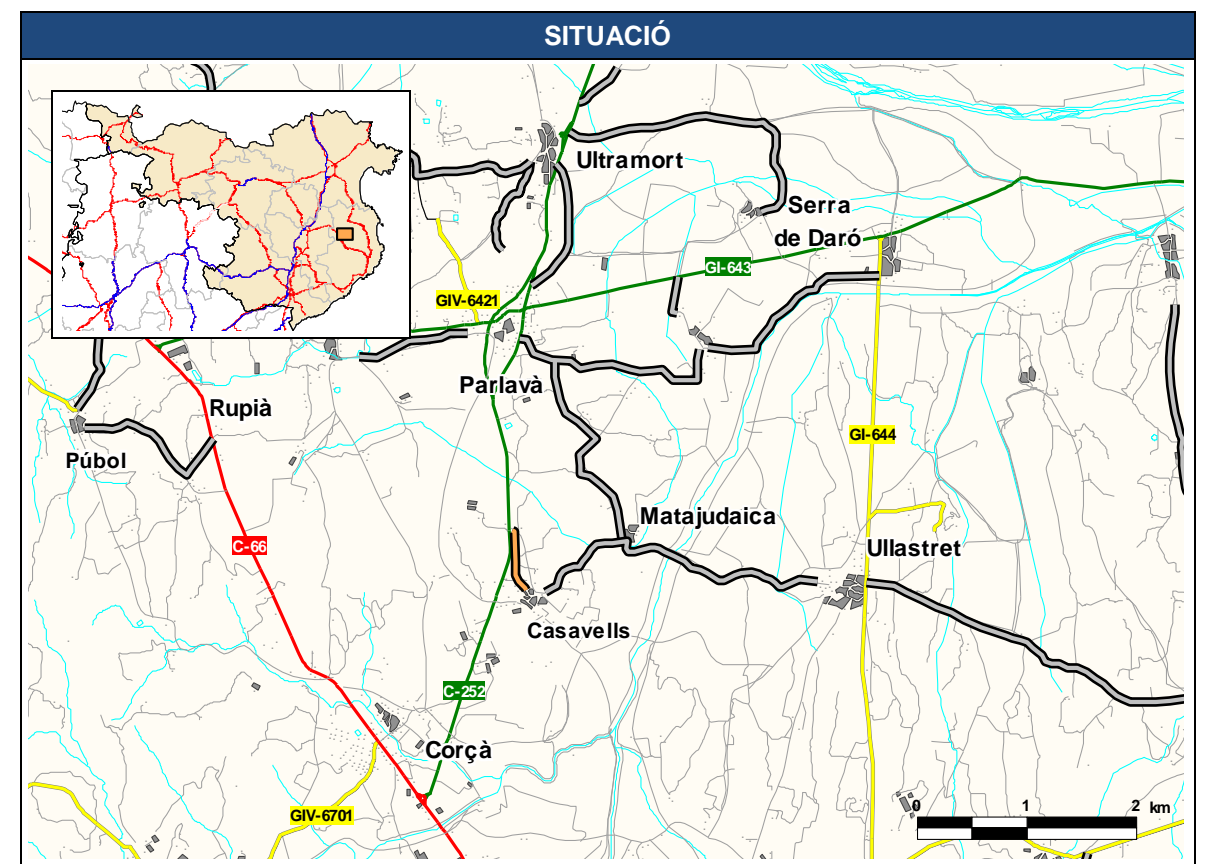
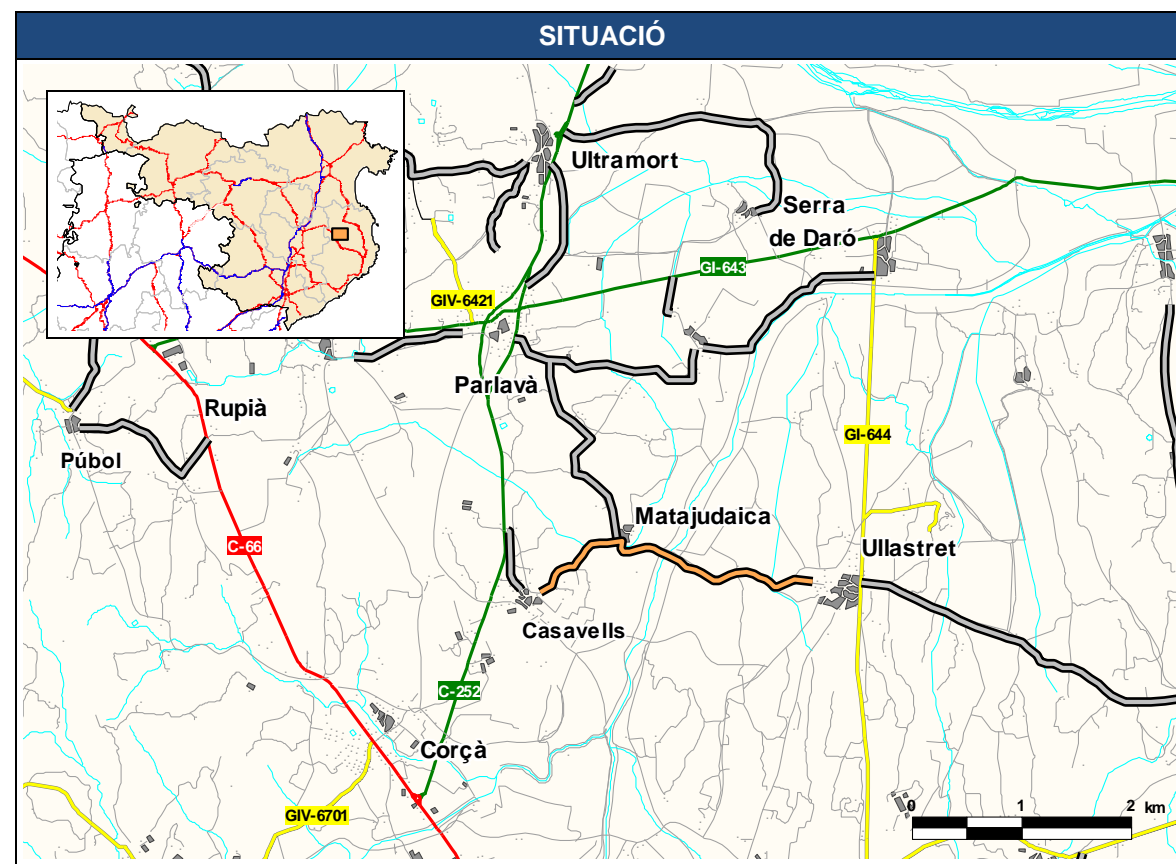
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.12.1	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	Ullastret (GI-644)	Casavells (C-252)		
Municipis	Població dels nuclis			
Ullastret	Ullastret	212		
Corçà	Casavells	126	Matajudaica	32
	Corçà	268		
Parlavà	Parlavà	316		
Longitud camí	Longitud Corçà – Ullastret (km)			
2,7	Actual: 10,3	Proposada: 6,9	Variació: 3,4	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-252	Casavells		
Municipis	Població dels nuclis			
Ullastret	Ullastret	212		
Corçà	Casavells	126	Matajudaica	32
	Corçà	268		
Parlavà	Parlavà	316		
Longitud camí	Longitud Corçà – Ullastret (km)			
0,5	Actual: 10,3	Proposada: 6,9	Variació: 3,4	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-644 a Ullastret amb Casavells. Uneix Ullastret amb Casavells que tenen una previsió de població a vint anys superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Matajudaica.

Escrupa el recorregut actual entre els dos nuclis.

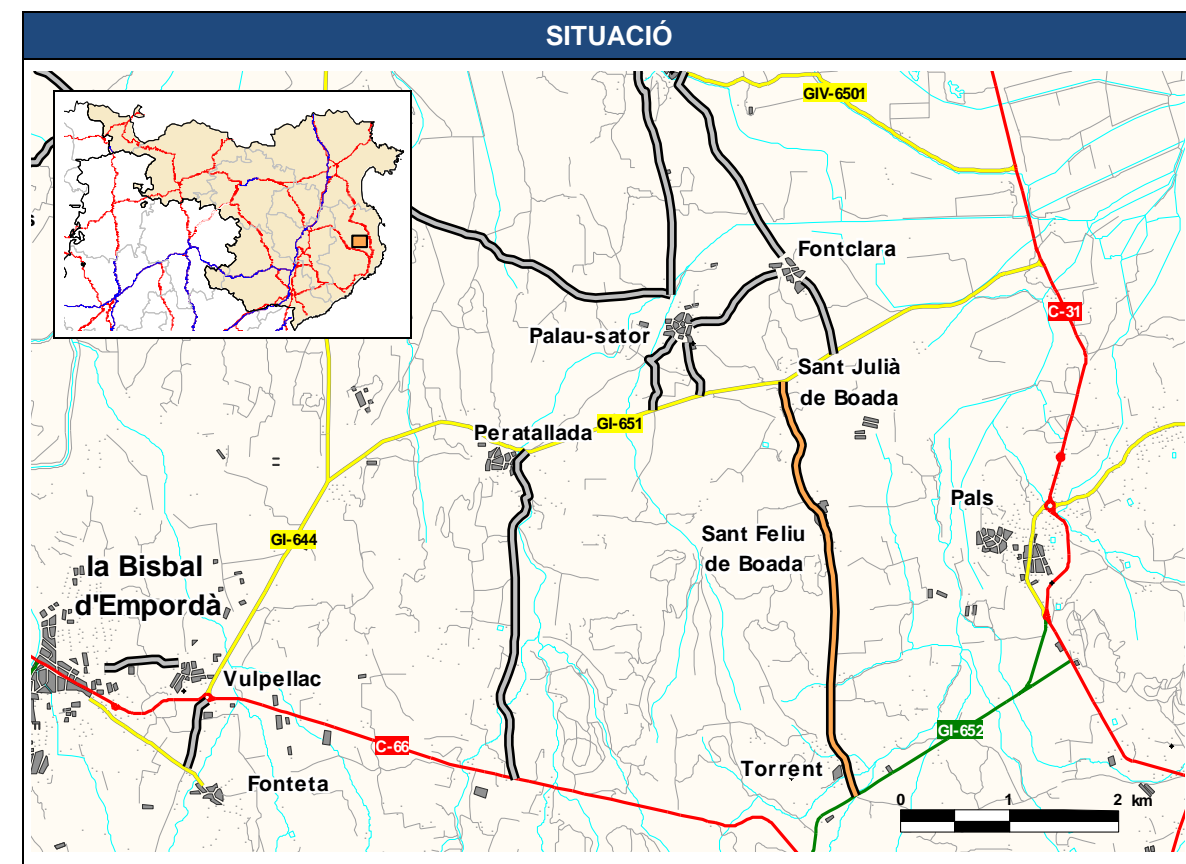
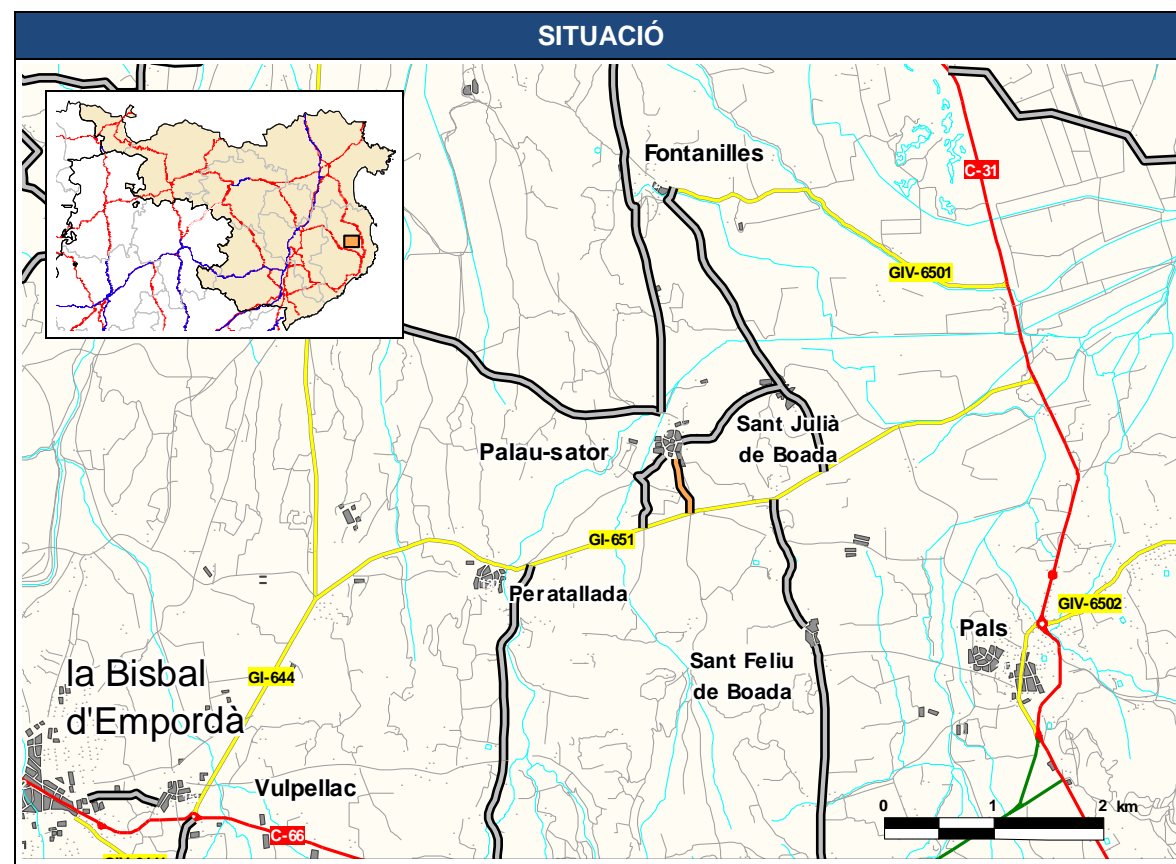
JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres, juntament amb la proposta 2.12.1.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.14.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-651	Palau-sator	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau-sator	Palau-sator	96	Sant Julià de Boada
	Sant Feliu de Boada	76	disseminat
Forallac	Peratallada	143	26
Longitud camí	Longitud GI-651 – Palau-sator (km)		
0,5	Actual: -	Proposada: 0,5	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.15.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-652 (Torrent)	GI-651 (Sant Julià de Boada)	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau-sator	Palau-sator	96	Sant Julià de Boada
	Sant Feliu de Boada	76	disseminat
Torrent	Torrent	97	26
Forallac	Peratallada	143	
Longitud camí	Longitud Torrent – Sant Julià de Boada (km)		
4,1	Actual: 8,7	Proposada: 4,1	Variació: 4,6



JUSTIFICACIÓ

Comunica el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

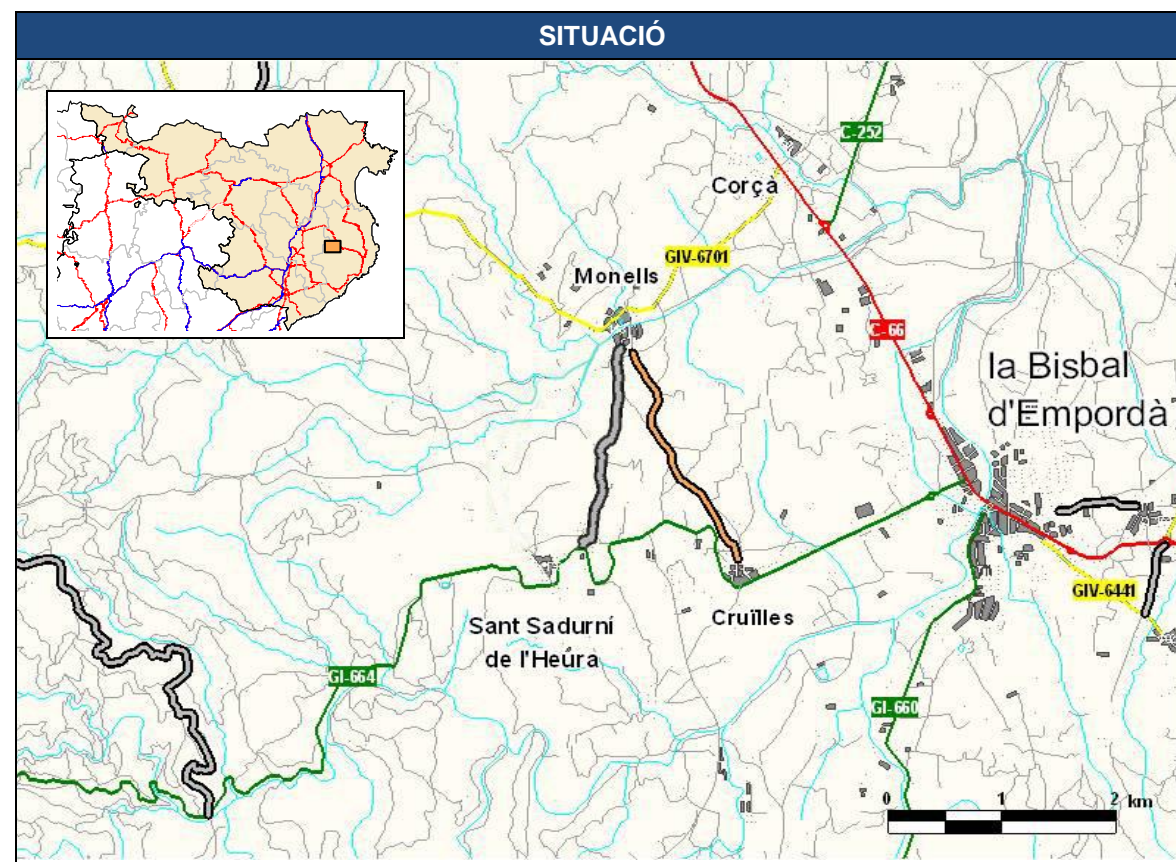
JUSTIFICACIÓ

La població en tot el recorregut és superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Actuació contemplada al Pla Territorial de les Comarques Gironines.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.16.1	Camí de Monells a Cruïlles			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	Monells (GIV-6701)	Cruïlles (GI-664)		
Municipis	Població dels nuclis			
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	Monells	185	Cruïlles, la Bordeta	172
Longitud camí	Longitud Monells –Cruïlles (km)			
2,1	Actual: 7,3	Proposada: 2,1	Variació: 5,2	

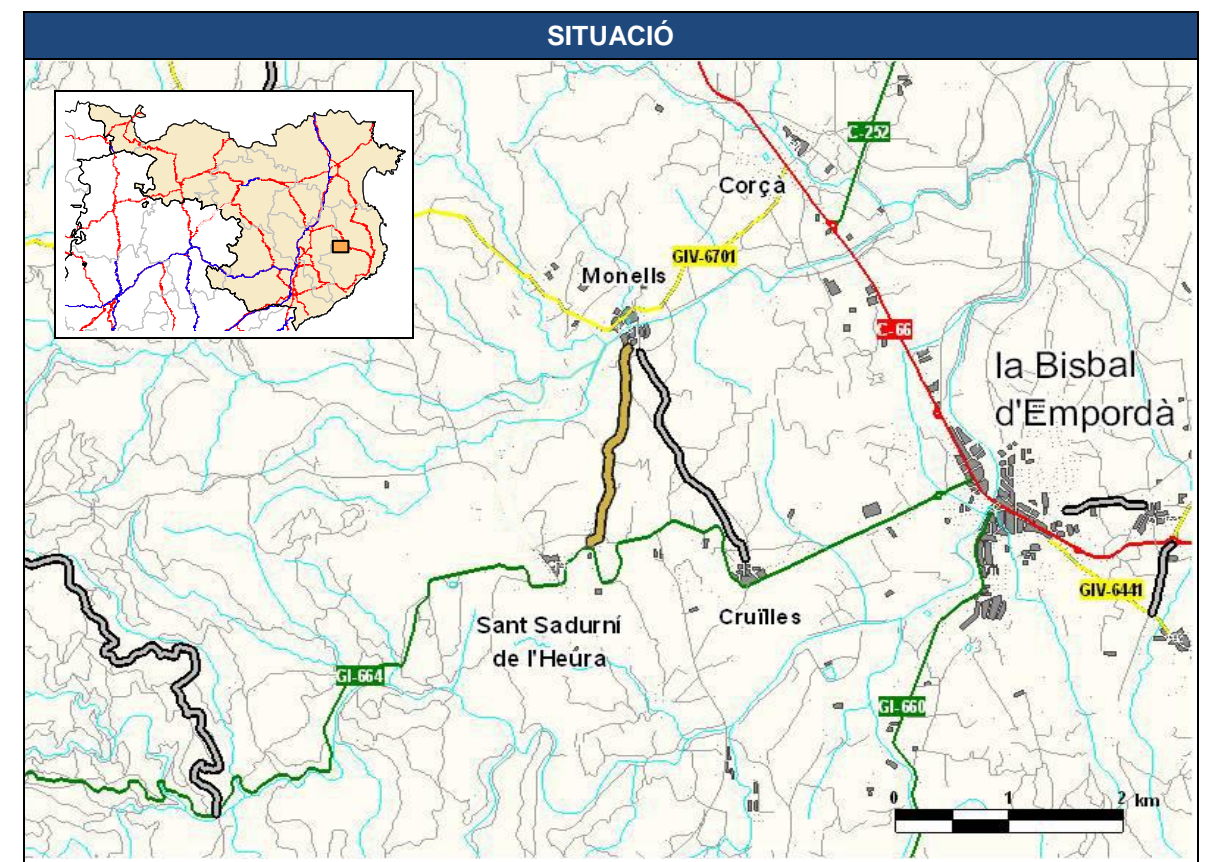


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6701 a Monells amb la GI-664 a Cruïlles. Uneix Monells amb Cruïlles que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.17.1	Camí de Monells a Sant Sadurní de l'Heura			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	Monells (GIV-6701)	Sant Sadurní de l'Heura (GI-664)		
Municipis	Població dels nuclis			
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	Monells	185	Sant Sadurní de l'Heura	173
Longitud camí	Longitud Monells – Sant Sadurní de l'Heura (km)			
3,3	Actual: 10,2	Proposada: 3,3	Variació: 6,9	

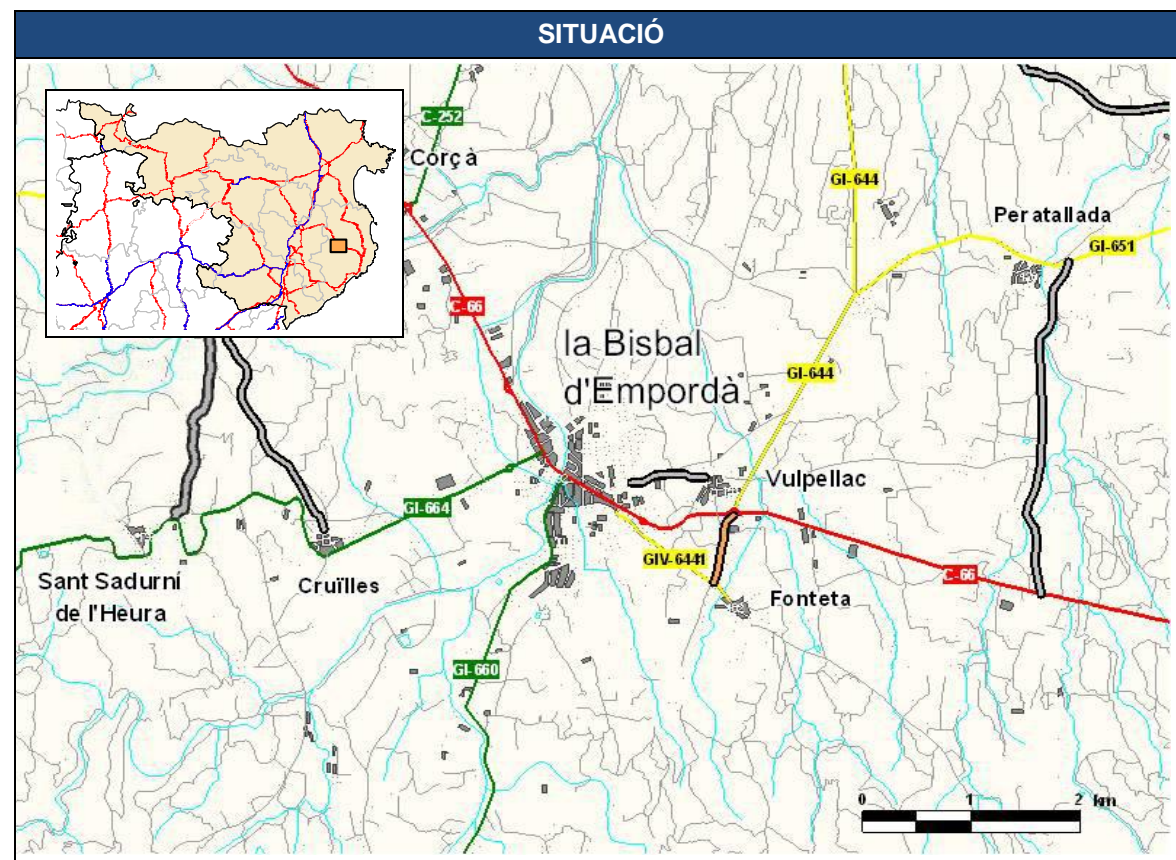


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6701 a Monells amb la GI-664 a Sant Sadurní de l'Heura. Uneix Monells amb Sant Sadurní de l'Heura que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.18.1	Camí de Vulpellac a Fonteta			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-66/GI-644 (Vulpellac)	GIV-6441 (Fonteta)		
Municipis	Població dels nuclis			
Forallac	Vulpellac	254	Fonteta	235
Longitud camí	Longitud Vulpellac – Fonteta (km)			
0,7	Actual: 2,7	Proposada: 0,8	Variació: 1,9	

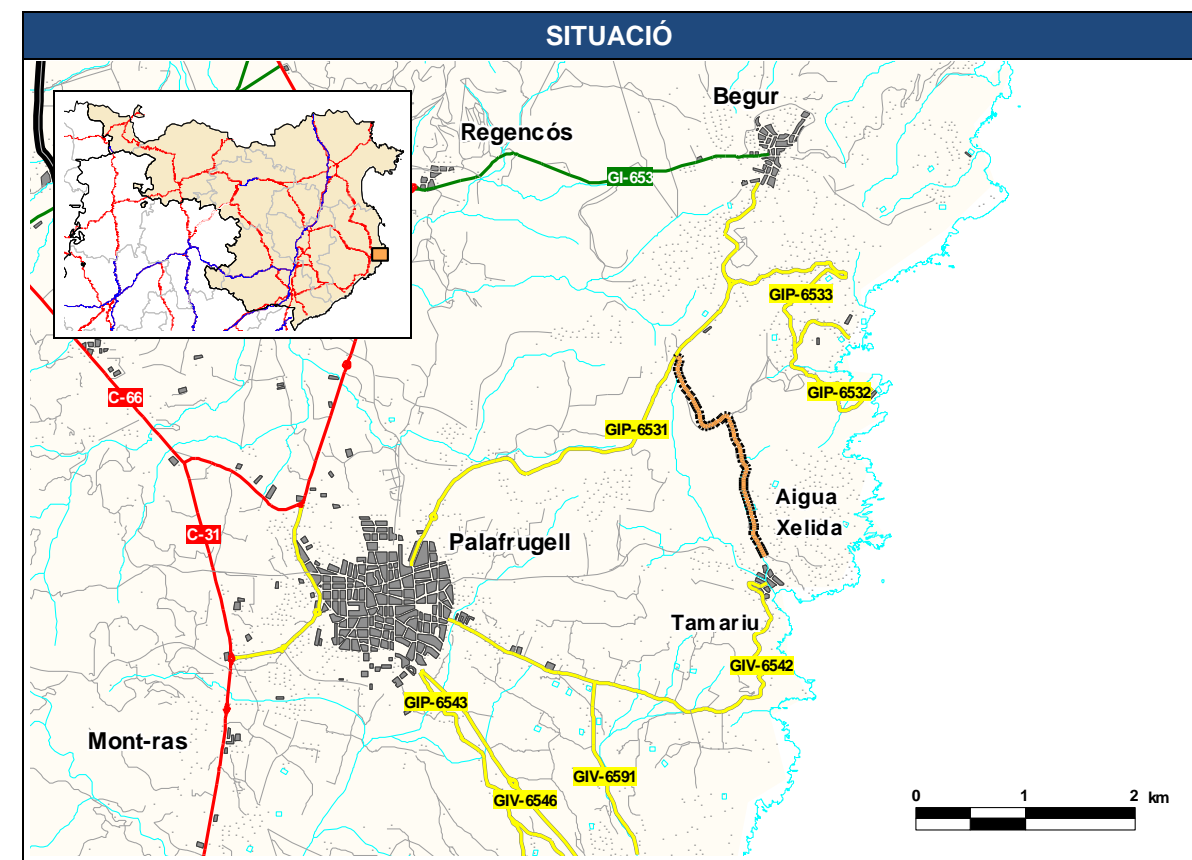


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66 a Vulpellac amb la GIV-6441 a Fonteta. Uneix Vulpellac amb Fonteta que tenen una població superior a 150 habitants.

Accés principal a Fonteta des de la C-66.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GIP-6531	Tamariu (GIV-6542)		
Municipis	Població dels nuclis			
Palafrugell	Tamariu	148	Urbanització Aigua-Xelida	
	Palafrugell	20.325	131	
Begur	Begur	1.426		
Longitud camí	Longitud Begur – Tamariu (km)			
2,4	Actual: 10,7	Proposada: 4,5	Variació: 6,2	



JUSTIFICACIÓ

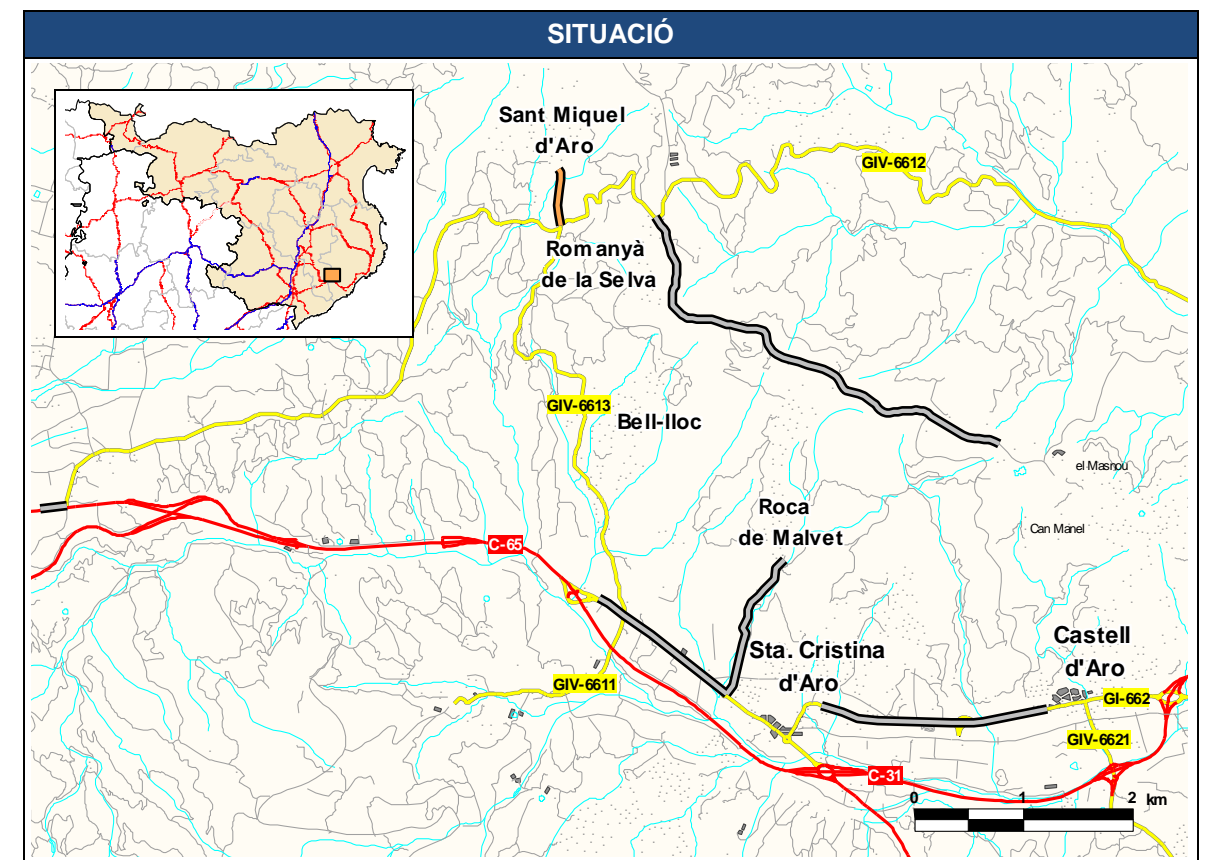
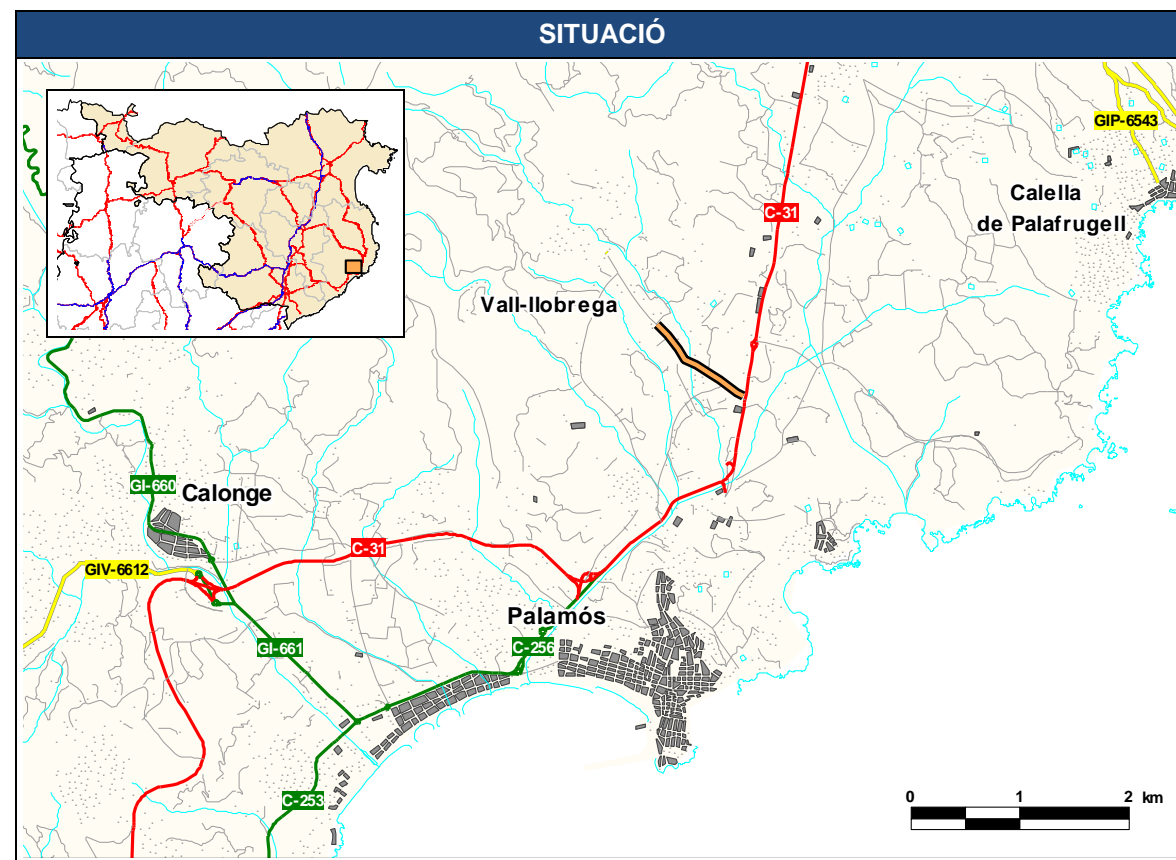
Comunica Tamariu u Aigua-Xelida amb la xarxa local de carreteres i amb Begur, sense travessar Palafrugell.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.20.1	Camí de la C-31 a Vall-llobrega			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-31	Vall-llobrega		
Municipis	Població dels nuclis			
Vall-llobrega	Vall-llobrega disseminat	233	Urbanització Vall-llobrega	62
	Raval de Baix-Eixample	417		
Longitud camí	Longitud C-31 – Vall-llobrega (km)			
0,7	Actual: -	Proposada: 0,7	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.21.1	Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GIV-6213/GIV-6612	Sant Miquel d'Aro		
Municipis	Població dels nuclis			
Santa Cristina d'Aro	Sant Miquel d'Aro	167	Santa Cristina d'Aro	2.409
Longitud camí	Longitud GIV-6213 – Sant Miquel d'Aro (km)			
0,6	Actual: -	Proposada: 0,6	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Comunica el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres.

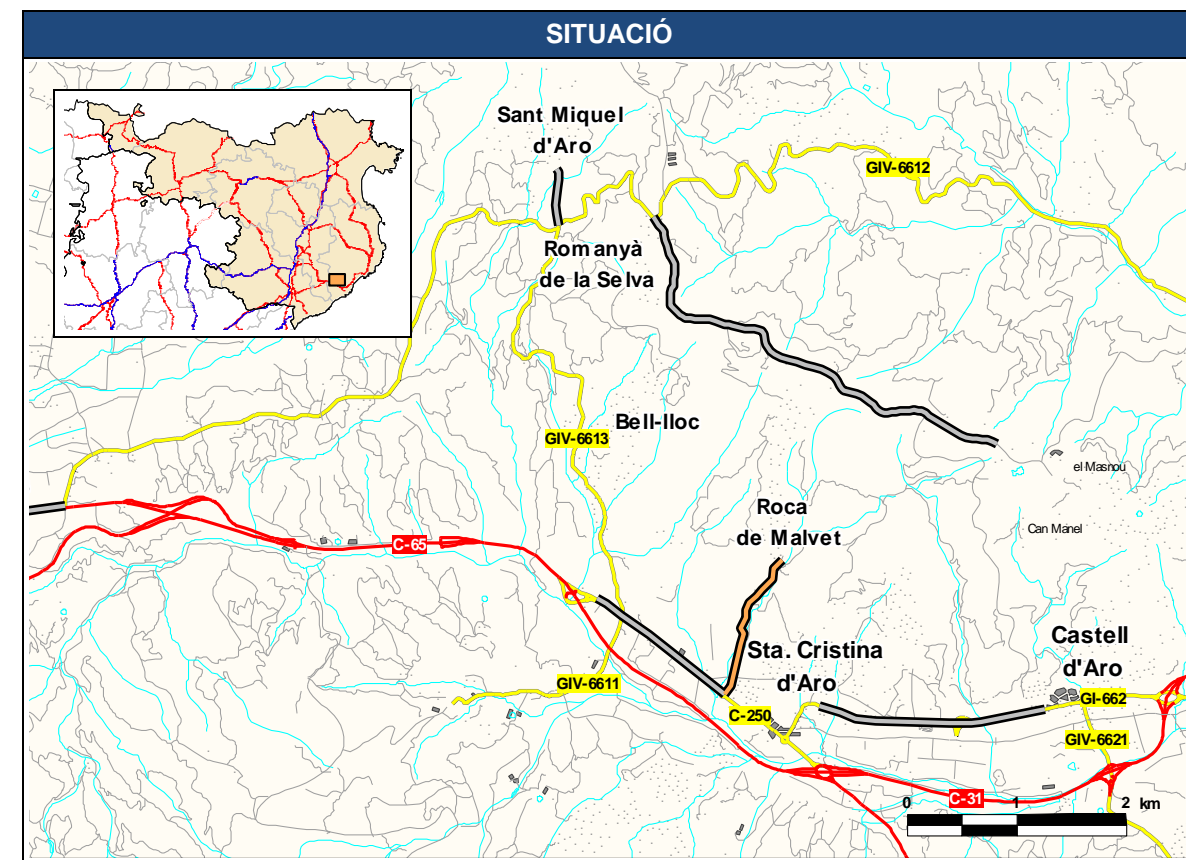
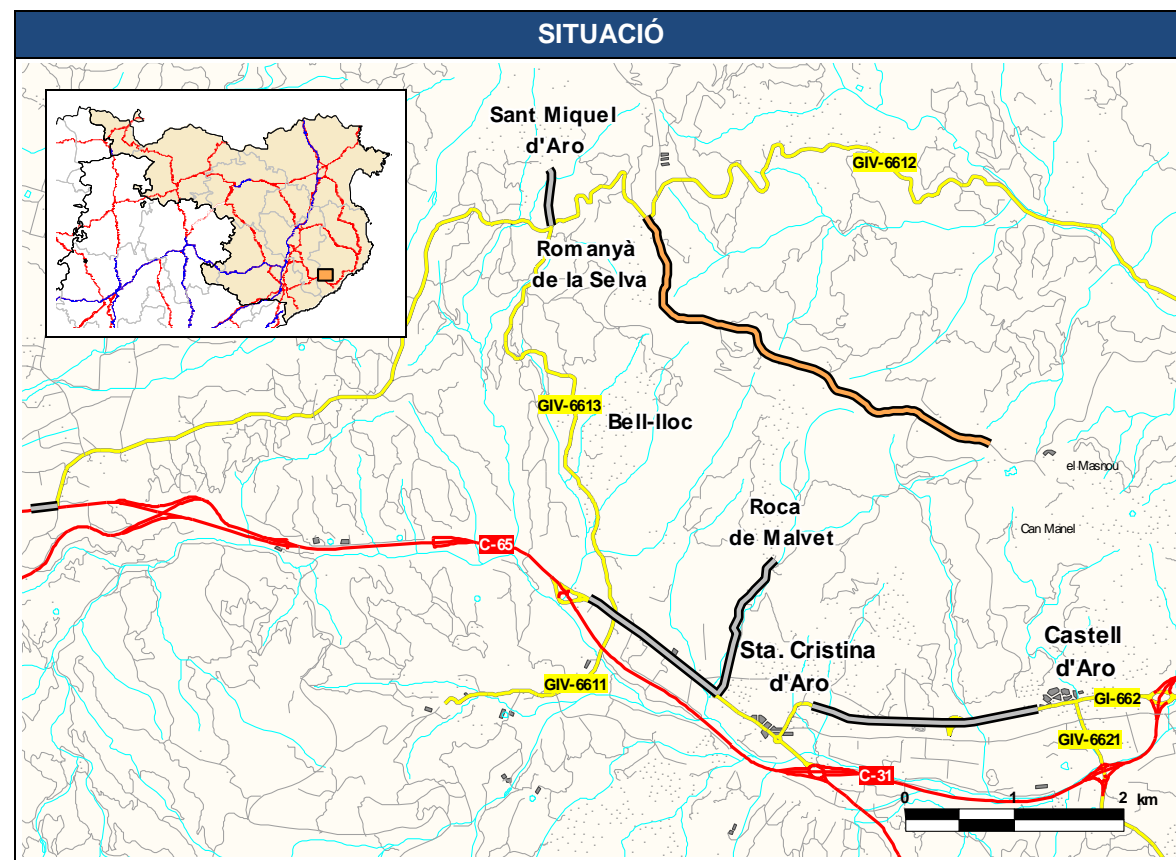
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6213 i la GIV-6612 amb Sant Miquel d'Aro. Uneix Sant Miquel d'Aro amb Santa Cristina d'Aro que tenen una població superior a 150 habitants.

Aquest camí és l'accés principal per connectar els dos nuclis.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.22.1	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GIV-6612 (Romanyà de la Selva)	Masnou, el (Castell d'Aro)		
Municipis	Població dels nuclis			
Romanyà de la Selva	Urb. Romanyà de la Selva	31	la Roca de Malvet	291
Castell d'Aro	Bell-lloc	183	Castell d'Aro	1.698
Longitud camí	Longitud Romanyà de la Selva – Castell d'Aro (km)			
4,6	Actual: 10,6	Proposada: 7,3	Variació: 3,3	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.23.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-250 Santa Cristina d'Aro	Roca de Malvet		
Municipis	Població dels nuclis			
Santa Cristina d'Aro	Santa Cristina d'Aro	2.409	Roca de Malvet	291
Longitud camí	Longitud Santa Cristina d'Aro – Roca de Malvet (km)			
1,4	Actual: -	Proposada: 1,4	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

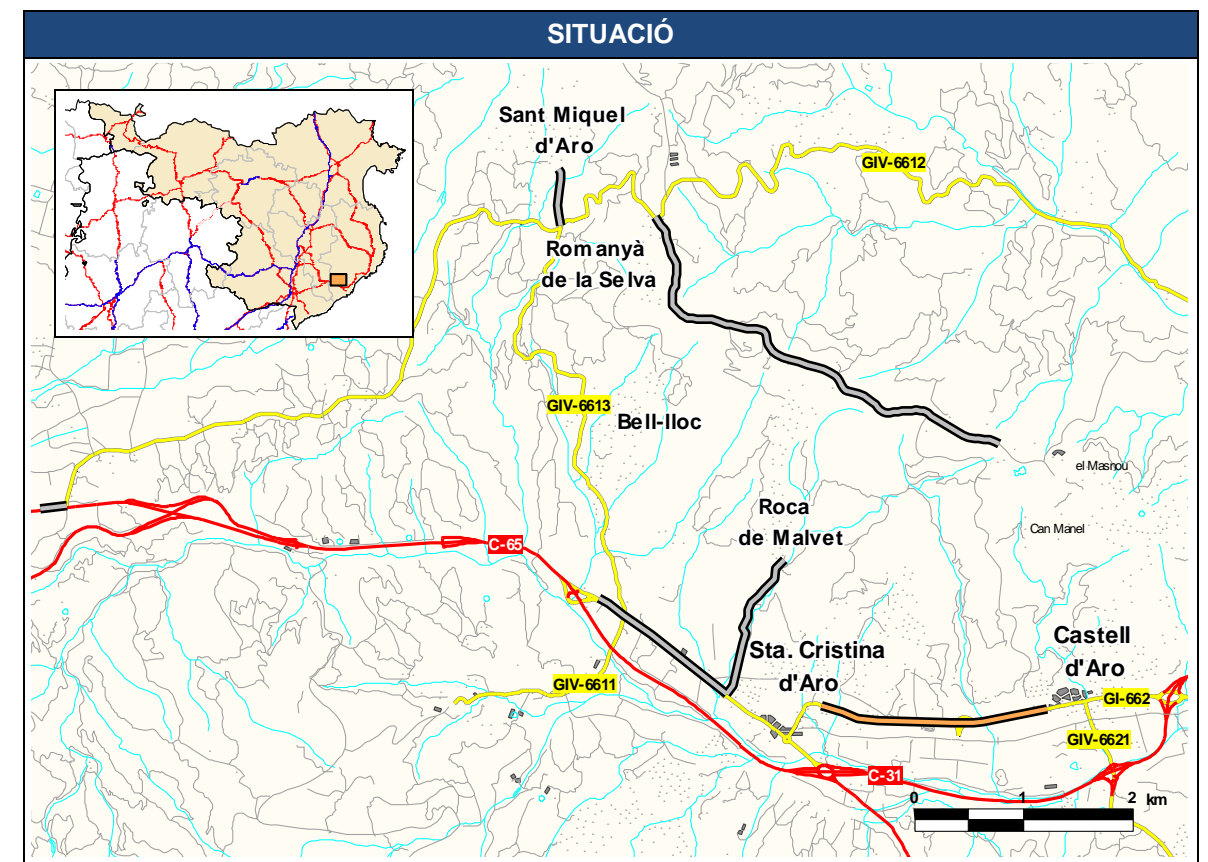
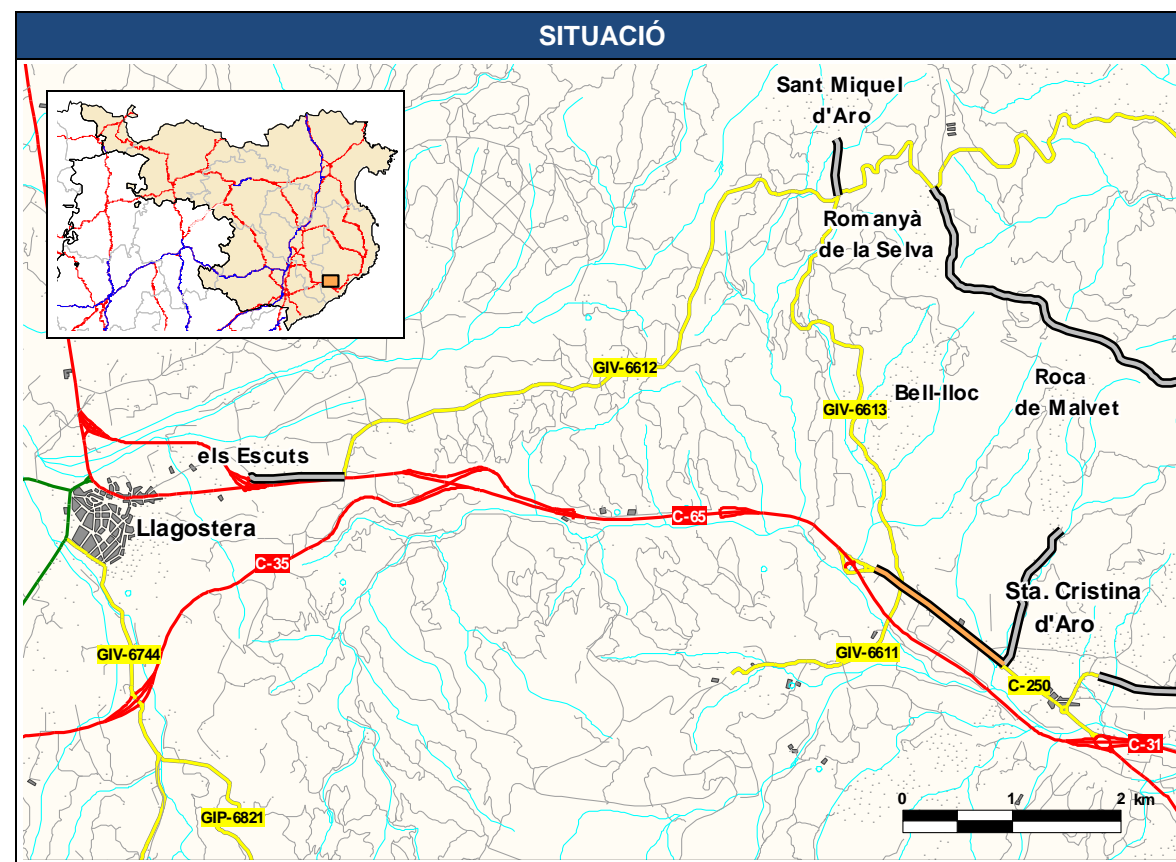
Connecta el nord dels nuclis de Bell-lloc, la Roca de Malvet i Castell d'Aro amb la xarxa local de carreteres. En tot el recorregut hi ha més de 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-250 a Santa Cristina d'Aro amb la Roca de Malvet. Uneix Santa Cristina d'Aro amb la Roca de Malvet que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.24.1	Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-65	C-250		
	Santa Cristina d'Aro	Santa Cristina d'Aro		
Municipis	Població dels nuclis			
Santa Cristina d'Aro	Santa Cristina d'Aro	2.409	Bell-lloc	183
	Roca de Malvet	291		
Llagostera	Llagostera	5.642		
Longitud camí	Longitud C-65 – Santa Cristina d'Aro (km)			
1,5	Actual: -	Proposada: 1,5	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.25.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GI-662	GI-662		
	Santa Cristina d'Aro	Castell d'Aro		
Municipis	Població dels nuclis			
Santa Cristina d'Aro	Santa Cristina d'Aro	2.409		
Castell – Platja d'Aro	Castell d'Aro	1.698		
Longitud camí	Longitud Santa Cristina d'Aro – Castell d'Aro (km)			
1,9	Actual: -	Proposada: 1,9	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Correspon a la carretera C-250 que connecta la C-65 amb Santa Cristina d'Aro.

Traspàs de titularitat de la via: de la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament.

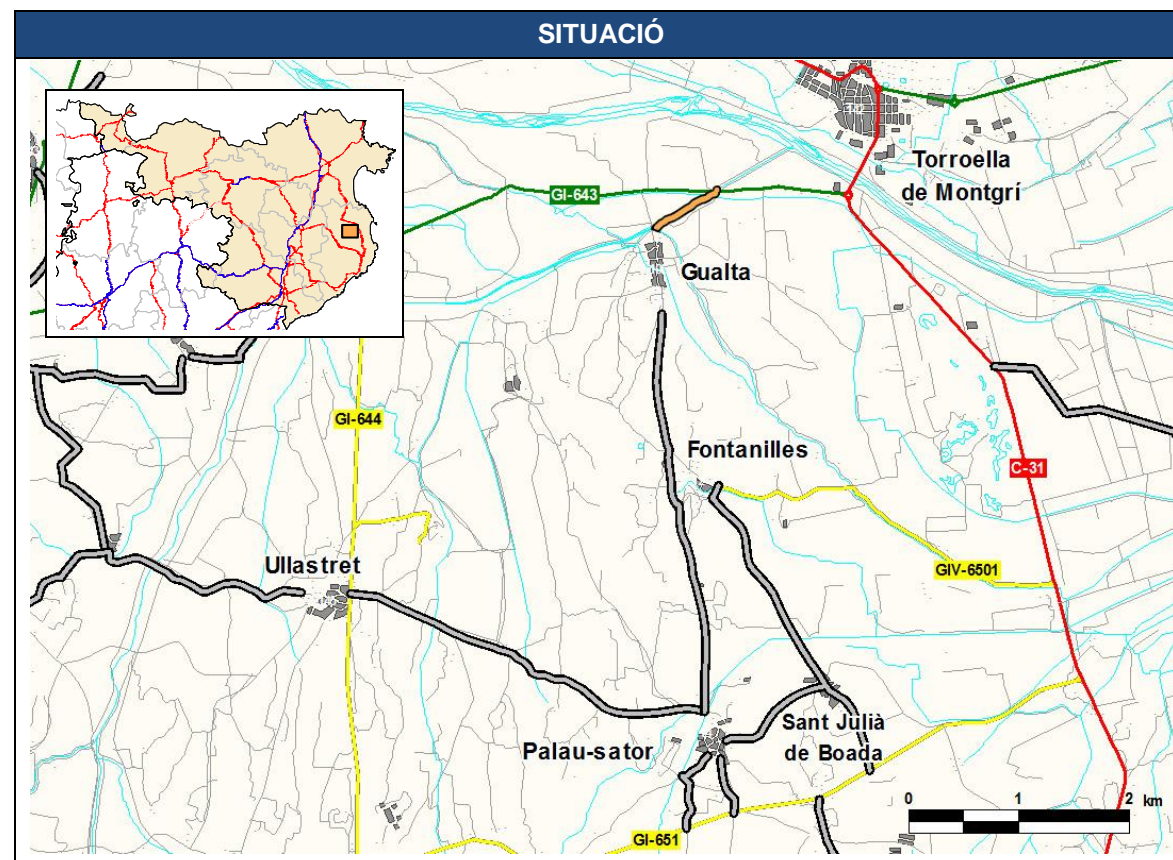
Connecta el nucli de més població del municipi amb la xarxa comarcal de carreteres.

JUSTIFICACIÓ

Correspon a la carretera GI-662 que connecta Santa Cristina d'Aro amb Castell d'Aro. Uneix Santa Cristina d'Aro amb Castell d'Aro que tenen una població superior a 150 habitants.

Traspàs de titularitat de la via: la Generalitat de Catalunya ha traspassat la part de Santa Cristina d'Aro a aquest Ajuntament. La resta es preveu en el Conveni entre la Diputació de Girona i l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

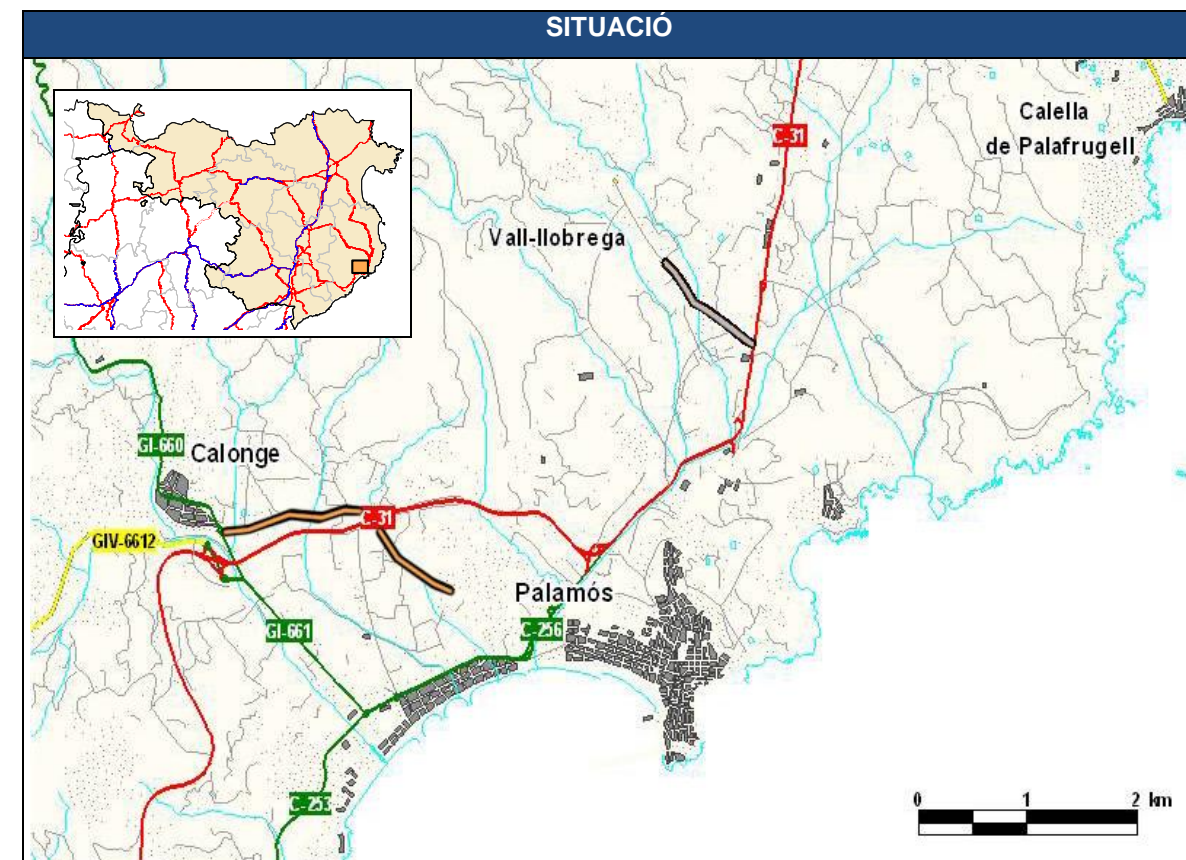
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.26.1	Camí de la GI-643 a Gualta		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-643 (Gualta)	Gualta	
Municipis	Població dels nuclis		
Gualta	Gualta	281	
Longitud camí	Longitud Santa Cristina d'Aro – Castell d'Aro (km)		
0,7	Actual: -	Proposada: 0,7	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Uneix Gualta amb la xarxa de carreteres, comunicant el nucli de més població del municipi. Gualta té més de 150 habitants.

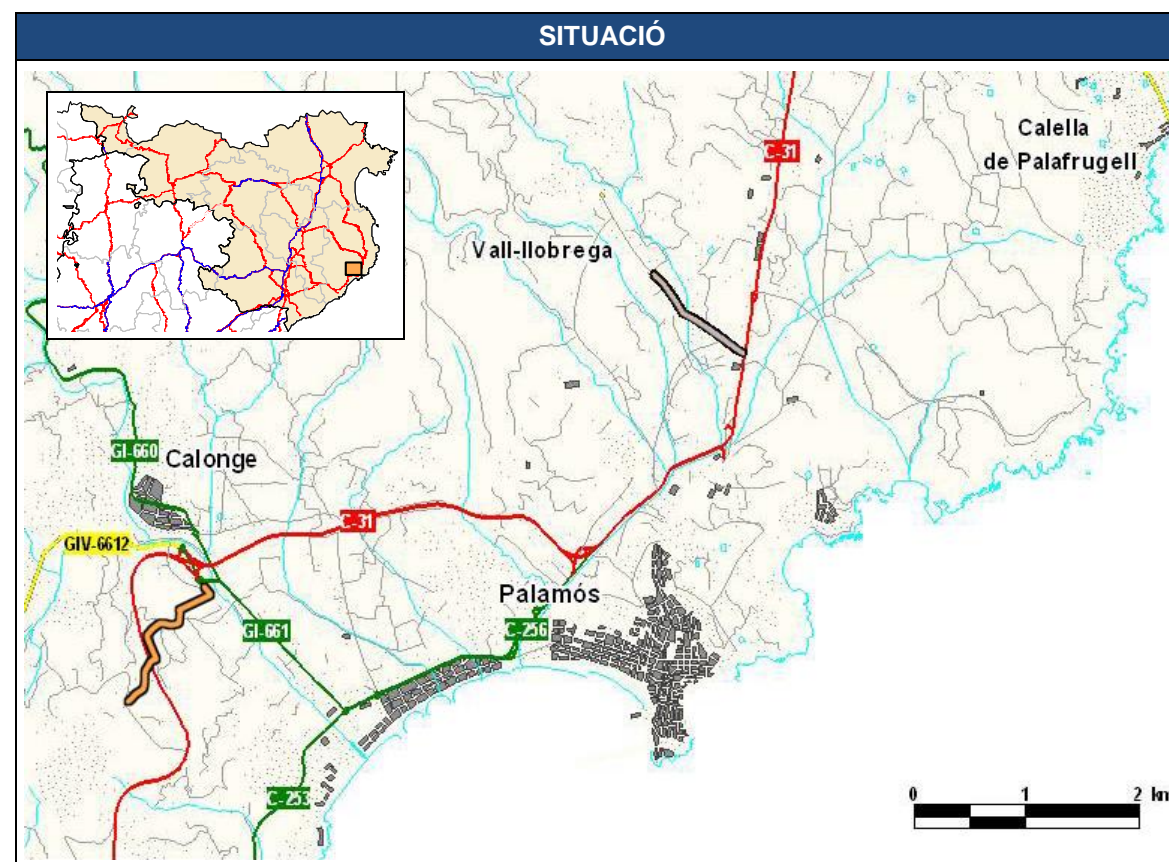
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.27.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda Països Catalans)		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Calonge	Torre Colomina	
Municipis	Població dels nuclis		
Calonge	Calonge	3.278	
	Torre Colomina	372	
	Font del Lleó	104	
	Puig Ses Forques	256	
Longitud camí	Longitud Calonge – Torre Colomina (km)		
2,5	Actual: -	Proposada: 2,5	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta Calonge i la Font del Lleó amb Torre Colomina i Puig Ses Forques, que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.28.1	Camí de Calonge a Mas Pallí		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Calonge	Mas Pallí dels Vilars	
Municipis	Població dels nuclis		
Calonge	Calonge	3.278	
	Mas Pallí dels Vilars I	169	
	Mas Pallí dels Vilars II	69	
Longitud camí	Longitud Calonge – Mas Pallí (km)		
1,9	Actual: -	Proposada: 1,9	Variació: -

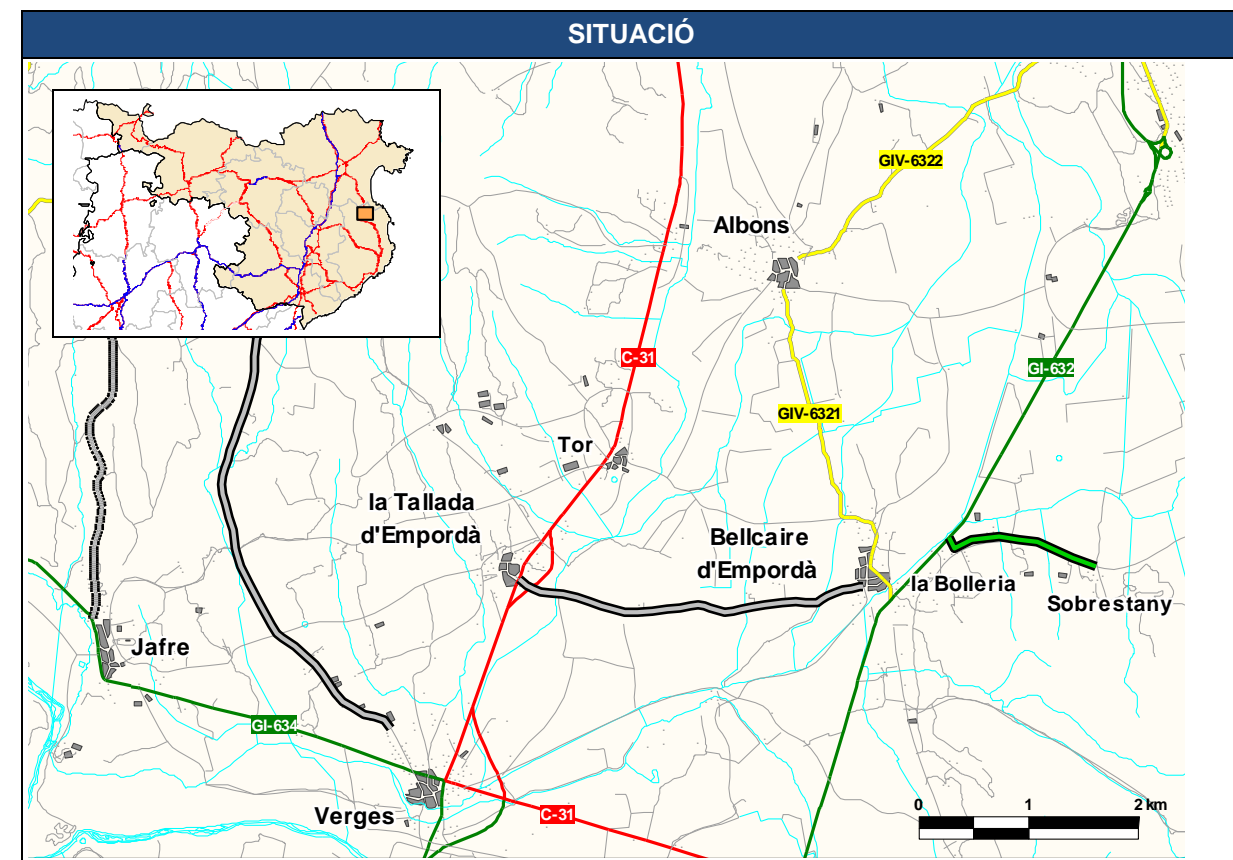


JUSTIFICACIÓ

Connecta Calonge amb Mas Pallí dels Vilars I i II, que tenen una població superior a 150 habitants.

6.2.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

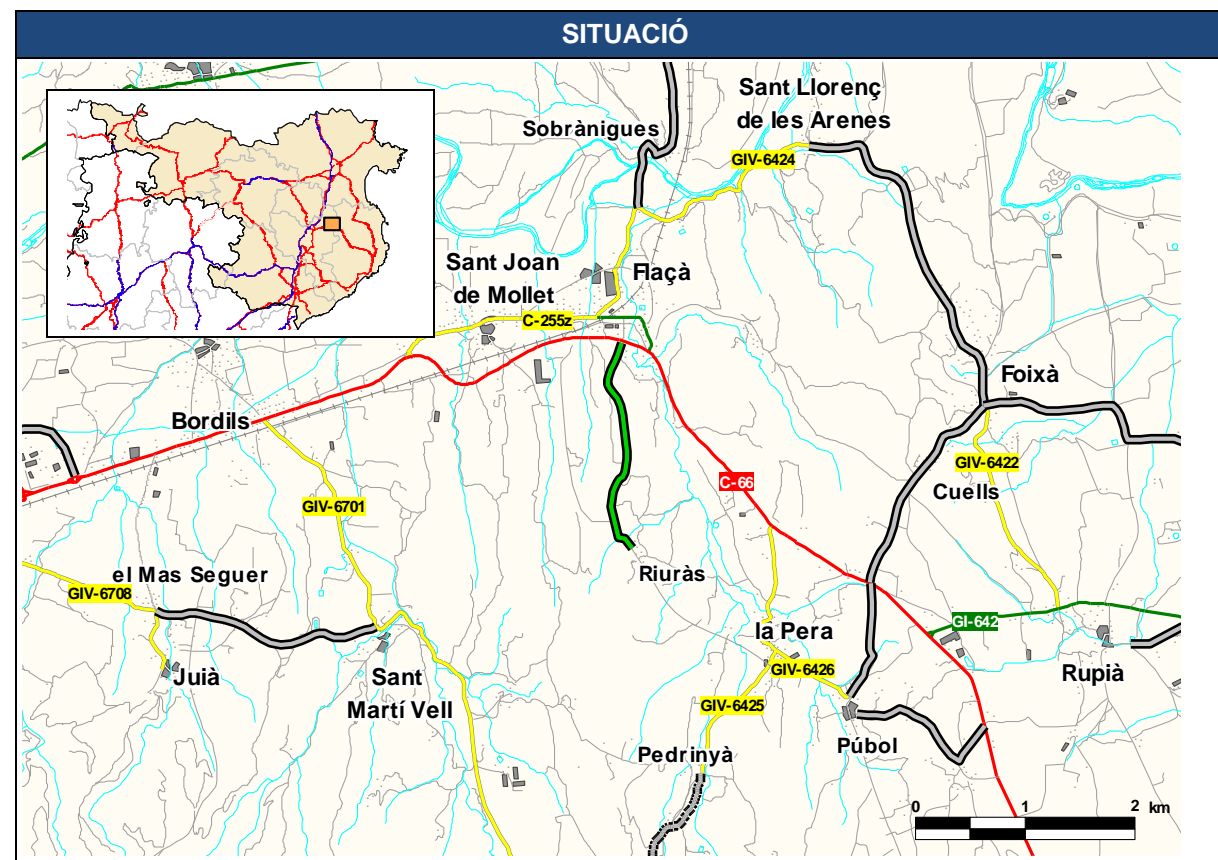
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.01.2	Camí de la Bolleria a Sobrestany		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-632 Bolleria, la	Sobrestany	
Municipis	Població dels nuclis		
Torroella de Montgrí	Bolleria – Sobrestany, la	113	
Bellcaire d'Empordà	Bellcaire d'Empordà	587	
Longitud camí	Longitud Bellcaire d'Empordà – Sobrestany (km)		
1,5	Actual: 2,4	Proposada: 1,5	Variació: 0,9



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-632 a Bellcaire d'Empordà amb la Bolleria – Sobrestany. La Bolleria – Sobrestany té una població inferior a 150 habitants.

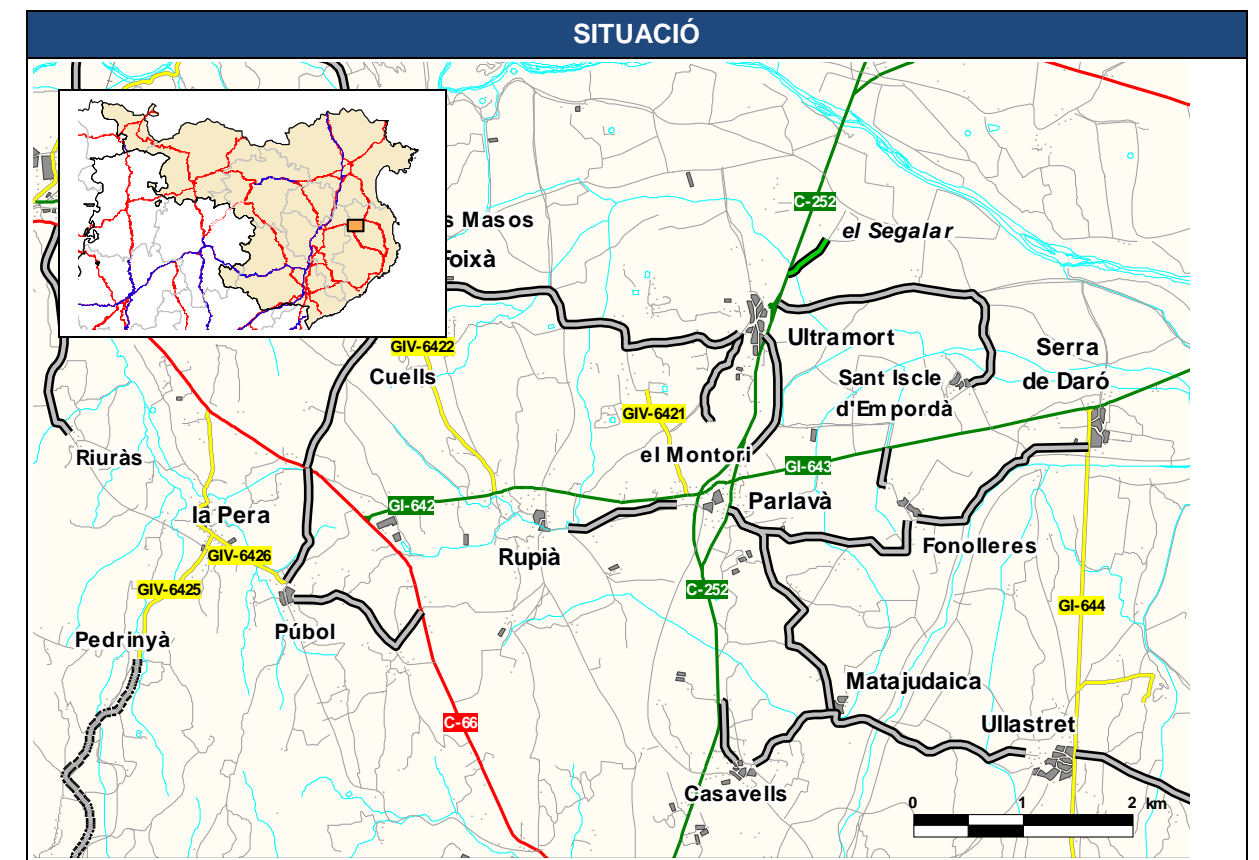
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.02.2	Camí de Flaça a Riuràs		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-66 Flaçà	Riuràs	
Municipis	Població dels nuclis		
Flaçà	Flaçà	1.023	
Pera, la	Riuràs	32	
Longitud camí	Longitud Flaça – Riuràs (km)		
2,1	Actual: -	Proposada: 2,1	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66 a Flaça amb Riuràs. Riuràs té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.03.2	Camí d'Ultramort a el Segalar		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252 (Ultramort)	Segalar, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Ultramort	Ultramort	178	
Longitud camí	Longitud Ultramort – el Segalar (km)		
0,5	Actual: -	Proposada: 0,7	Variació: -

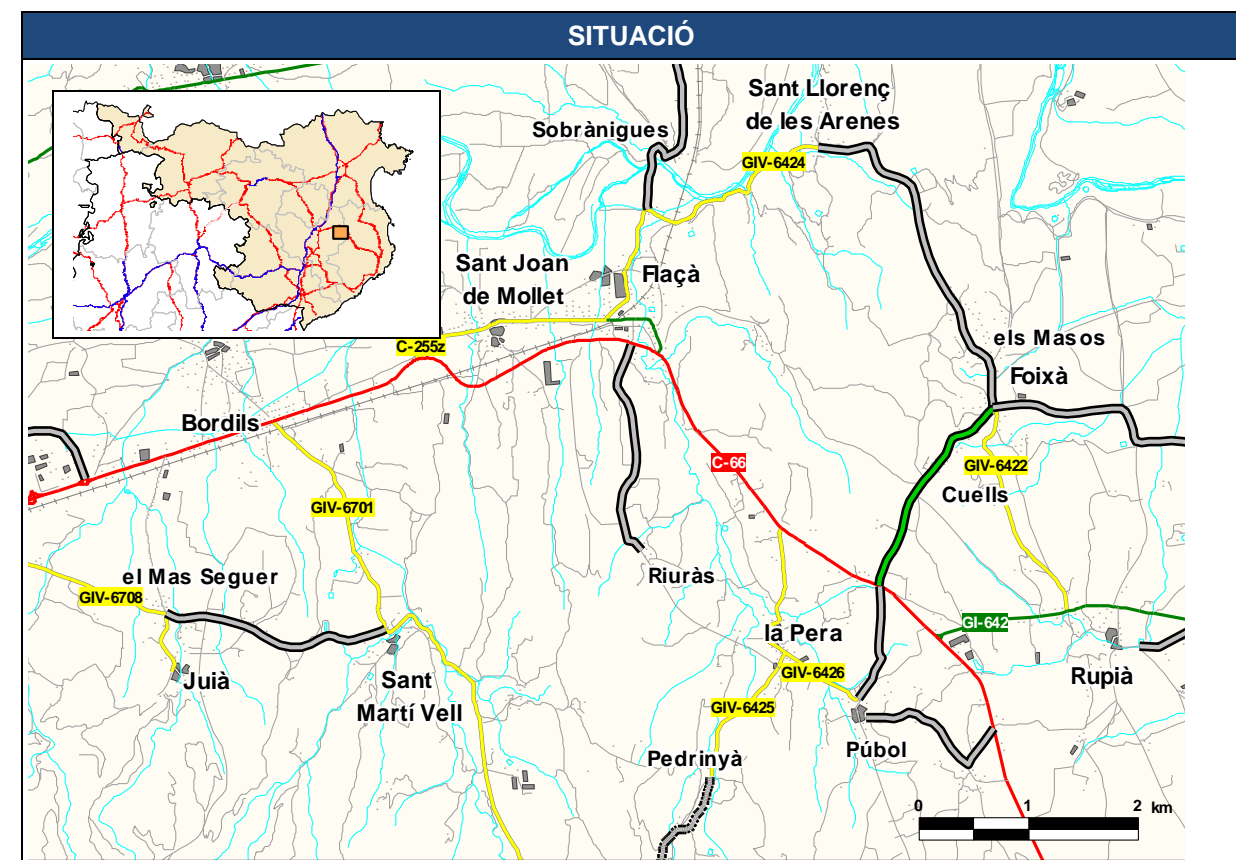
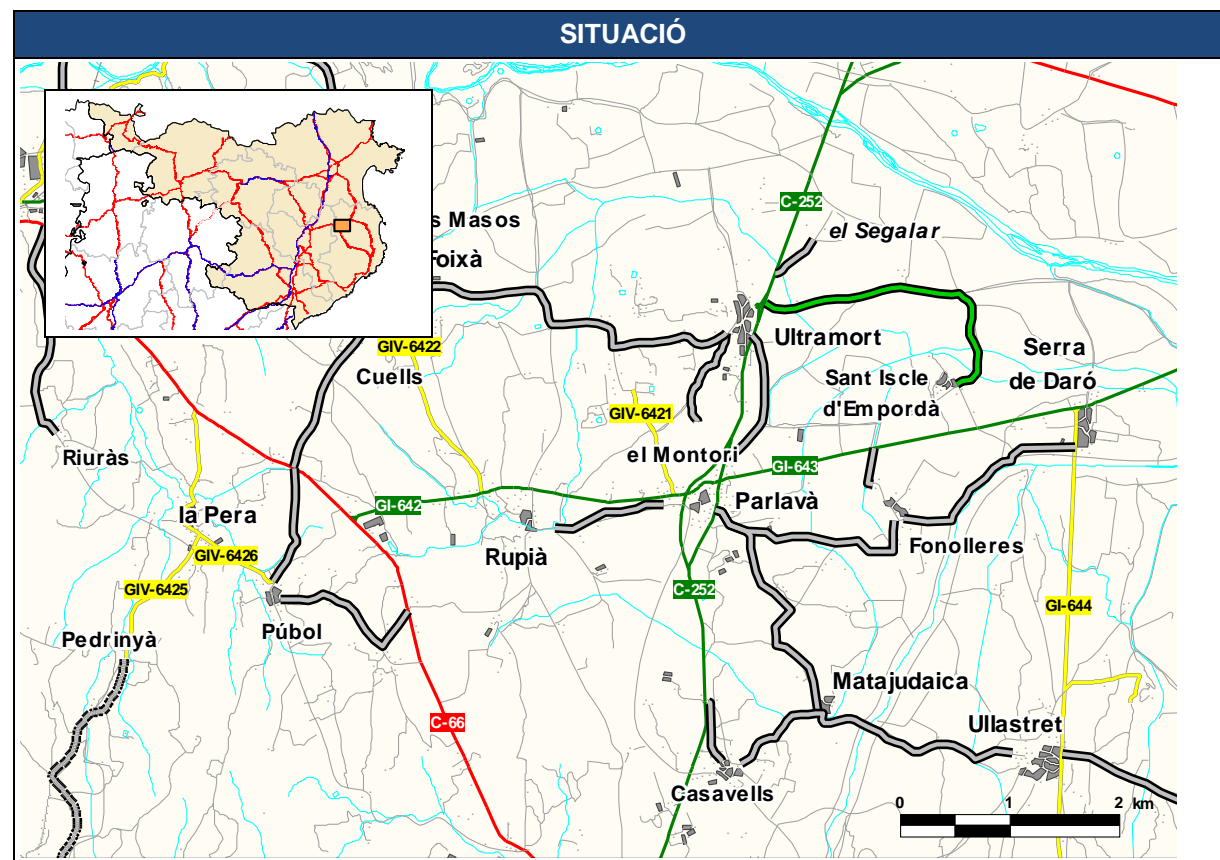


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-252 a Ultramort amb el Segalar. Població insuficient.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.04.2	Camí d'Ultramort a Sant Iscle d'Empordà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252 Ultramort	Sant Iscle d'Empordà	
Municipis	Població dels nuclis		
Ultramort	Ultramort	178	
Serra de Daró	Sant Iscle d'Empordà	34	
Longitud camí	Longitud Ultramort – Sant Iscle d'Empordà (km)		
2,8	Actual: 3,9	Proposada: 2,8	Variació: 1,1

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.05.2	Camí de la C-66 a Foixà, per Cuells			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-66	GIV-6422 Foixà		
Municipis	Població dels nuclis			
Foixà	Masos, els	26	Masos, els, disseminat	67
	Cuells	8	Cuells disseminat	41
	Vila	10	Vila disseminat	62
Longitud camí	Longitud C-66 – Foixà (km)			
2,0	Actual: 3,3	Proposada: 2,0	Variació: 1,3	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-252 a Ultramort amb Sant Iscle d'Empordà. Sant Iscle d'Empordà té una població inferior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

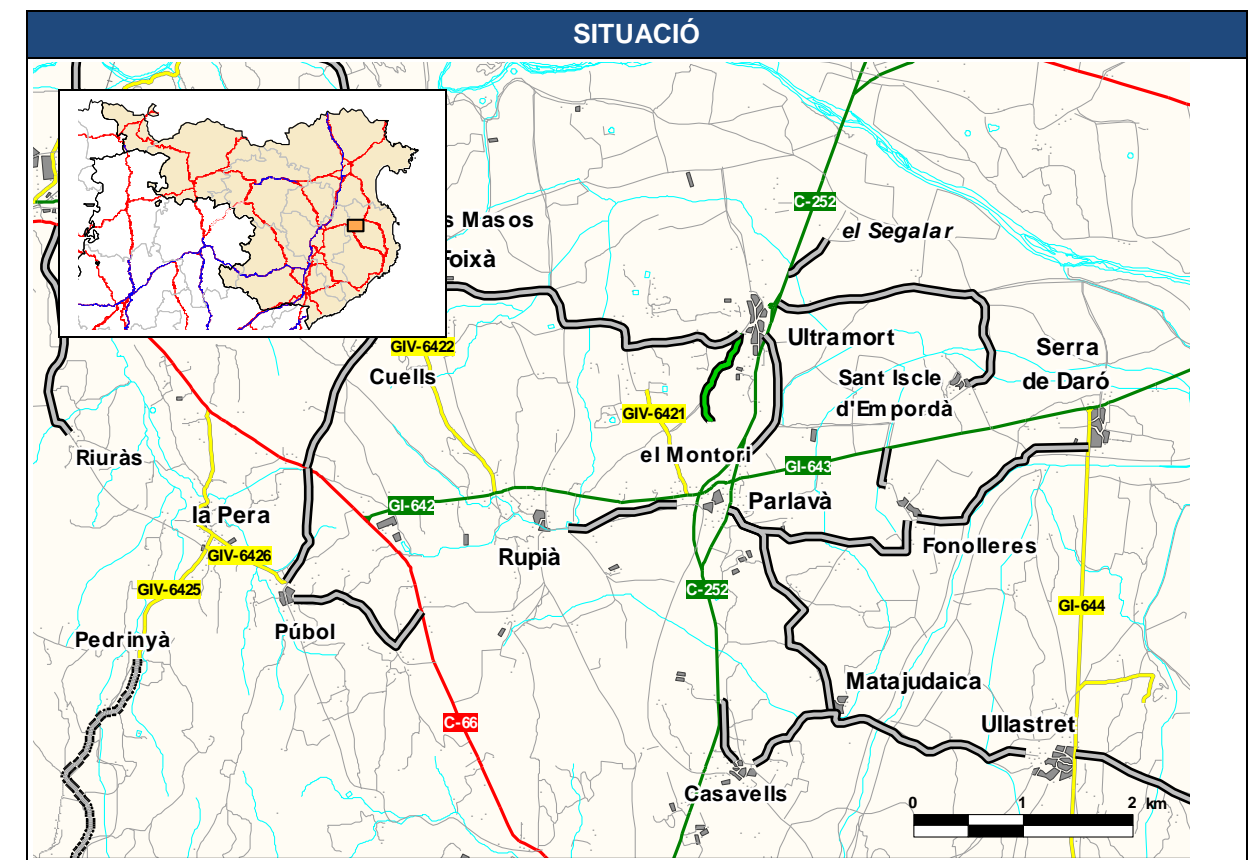
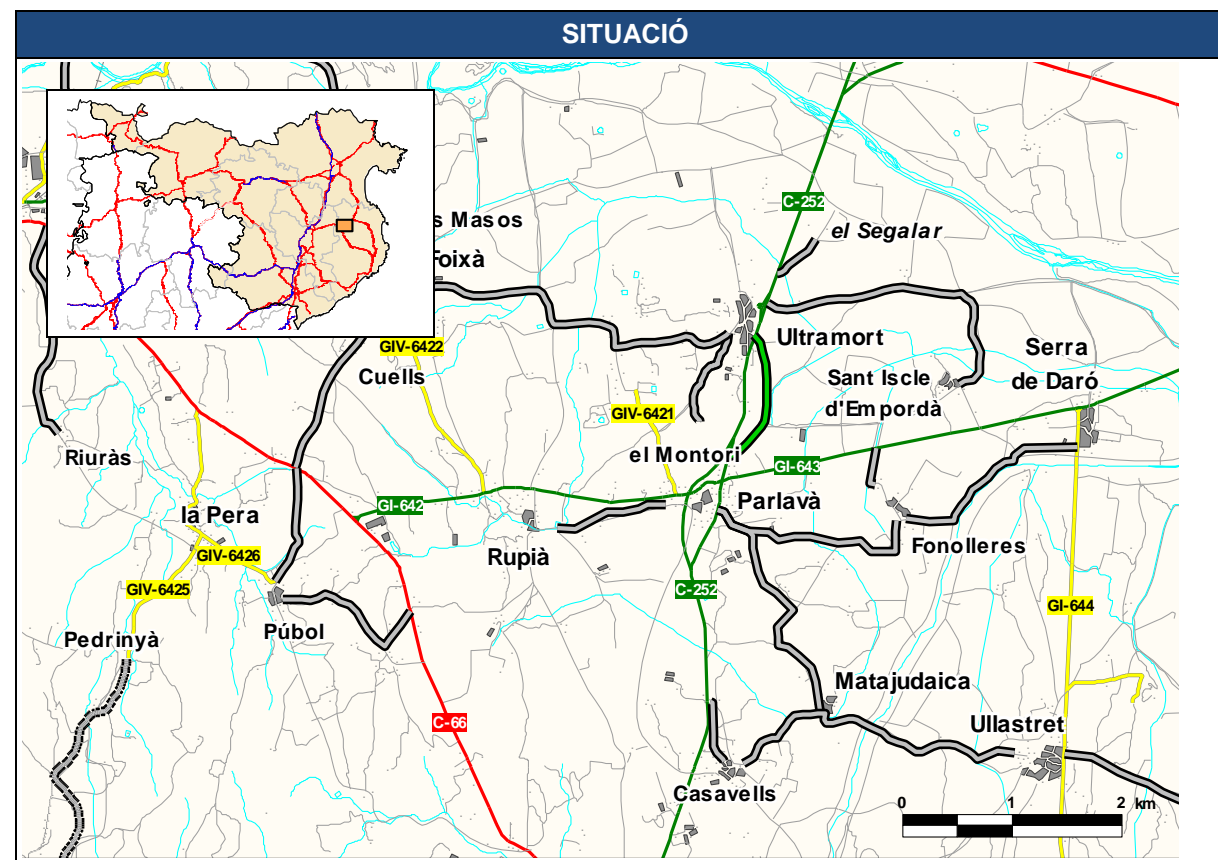
Connecta la C-66 amb Foixà. Foixà té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la C-66, GI-642 i GIV-6422.

No té continuïtat amb el desdoblament de la C-66.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.06.2	Camí de Parlavà a Ultramort		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252 Parlavà	C-252 Ultramort	
Municipis	Població dels nuclis		
Parlavà	Parlavà	316	
Ultramort	Ultramort	178	
Longitud camí	Longitud Parlavà – Ultramort (km)		
1,3	Actual: 0,9	Proposada: 1,3	Variació: -0,4

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.07.2	Camí d'Ultramort a el Montori		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Ultramort (C-252)	Montori, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Ultramort	Ultramort	178	
Longitud camí	Longitud Ultramort – el Montori (km)		
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta Parlavà amb Ultramort. Uneix Parlavà amb Ultramort que tenen una població superior a 150 habitants.

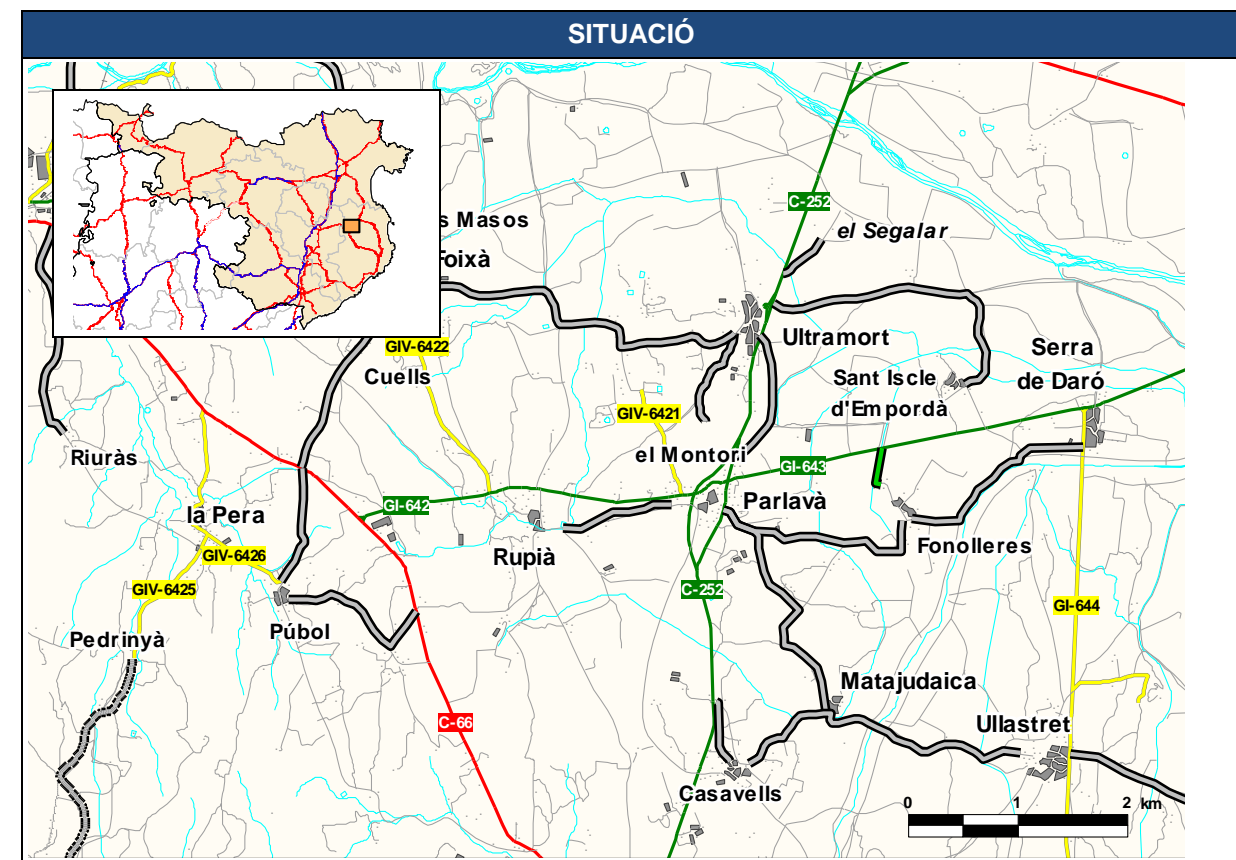
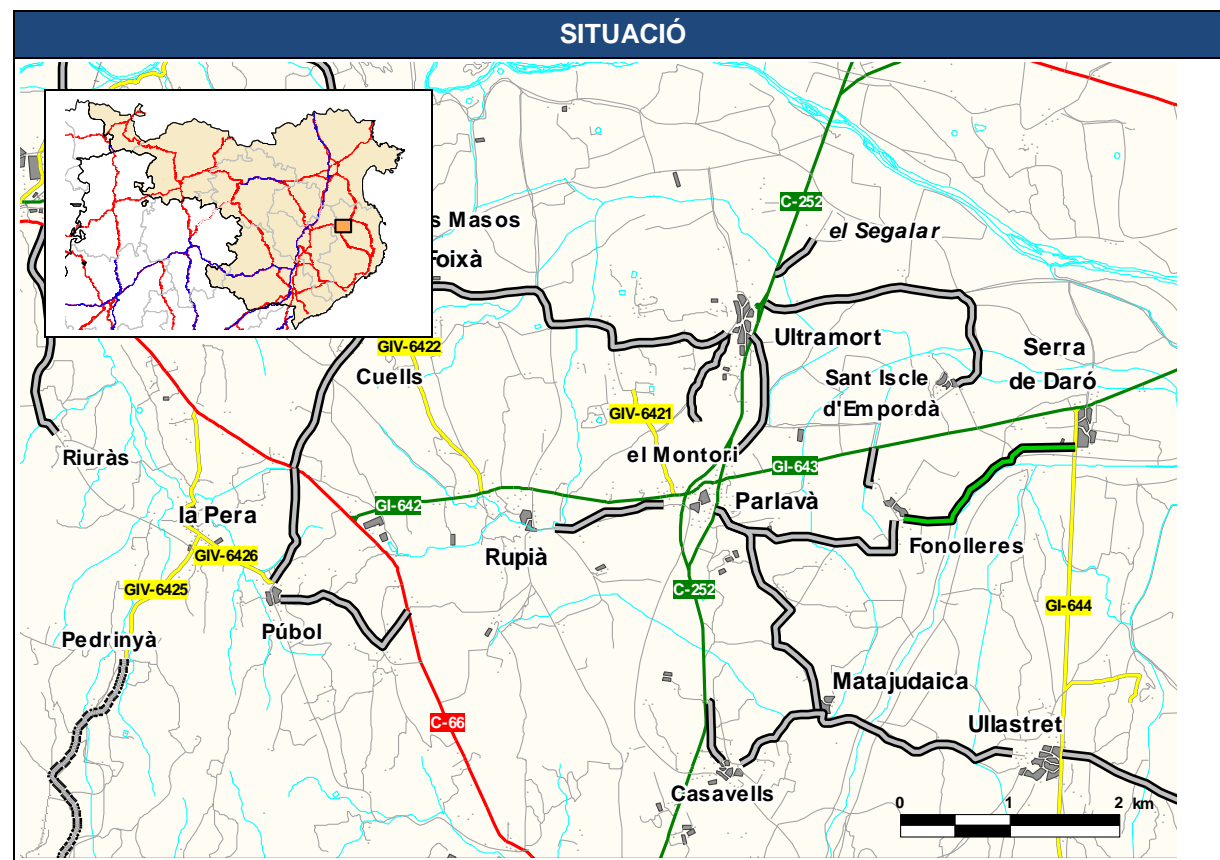
La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la C-252.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-252 a Ultramort amb el Montori. Població insuficient.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.08.2	Camí de Serra de Daró a Fonolles		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-644 Serra de Daró	Fonolles	
Municipis	Població dels nuclis		
Serra de Daró	Serra de Daró	130	
Parlavà	Fonolles	36	
Longitud camí	Longitud Serra de Daró – Fonolles (km)		
1,9	Actual: -	Proposada: 1,9	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.09.2	Camí de la GI-643 a Fonolles		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-643 (Parlavà)	Fonolles	
Municipis	Població dels nuclis		
Parlavà	Parlavà	316	Fonolles 36
Serra de Daró	Serra de Daró	130	
Longitud camí	Longitud GI-643 – Fonolles (km)		
0,4	Actual: -	Proposada: 0,4	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

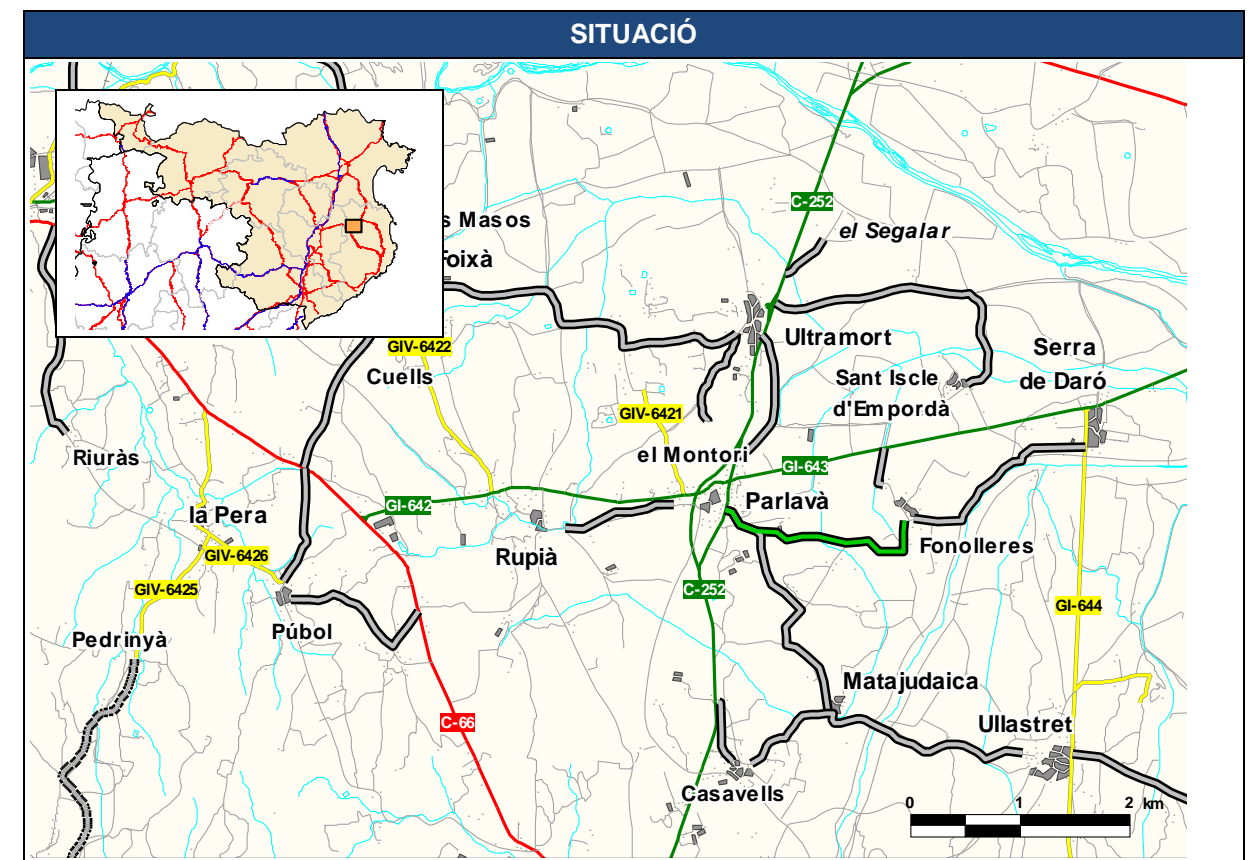
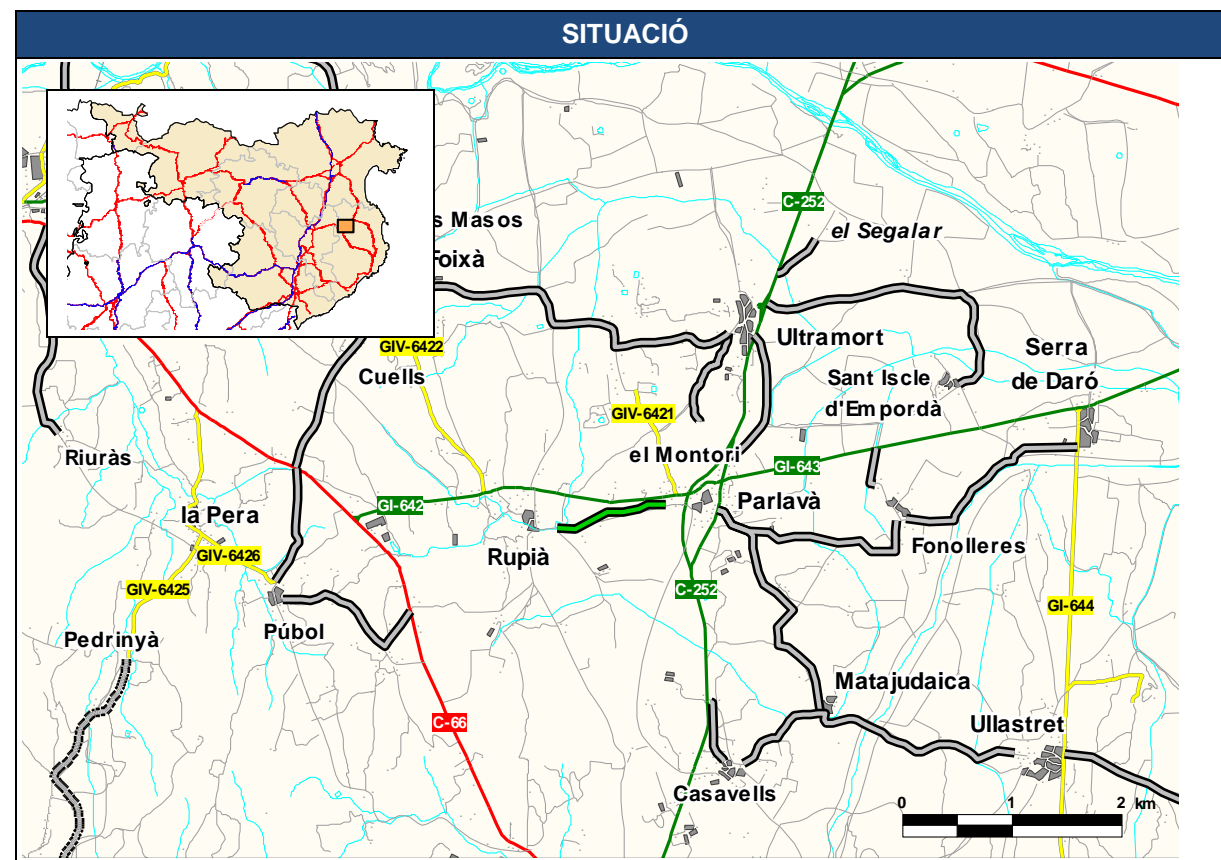
Connecta la GI-644 a Serra de Daró amb Fonolles. Fonolles té una població inferior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-643 a Parlavà amb Fonolles. Fonolles té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.10.2	Camí de Parlavà a Ruplà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Parlavà (GI-642)	Ruplà (GI-642)	
Municipis	Població dels nuclis		
Parlavà	Parlavà	316	
Ruplà	Ruplà	145	
Longitud camí	Longitud Parlavà – Ruplà (km)		
1,1	Actual: 1,2	Proposada: 1,1	Variació: 0,1

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.11.2	Camí de Parlavà a Fonoleres		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252 Parlavà	Fonoleres	
Municipis	Població dels nuclis		
Parlavà	Parlavà	316	Fonoleres 36
Longitud camí	Longitud Parlavà – Fonoleres (km)		
2,1	Actual: -	Proposada: 2,1	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta Parlavà amb Ruplà. Uneix Parlavà amb Ruplà que tenen una previsió de població a vint anys superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GI-642.

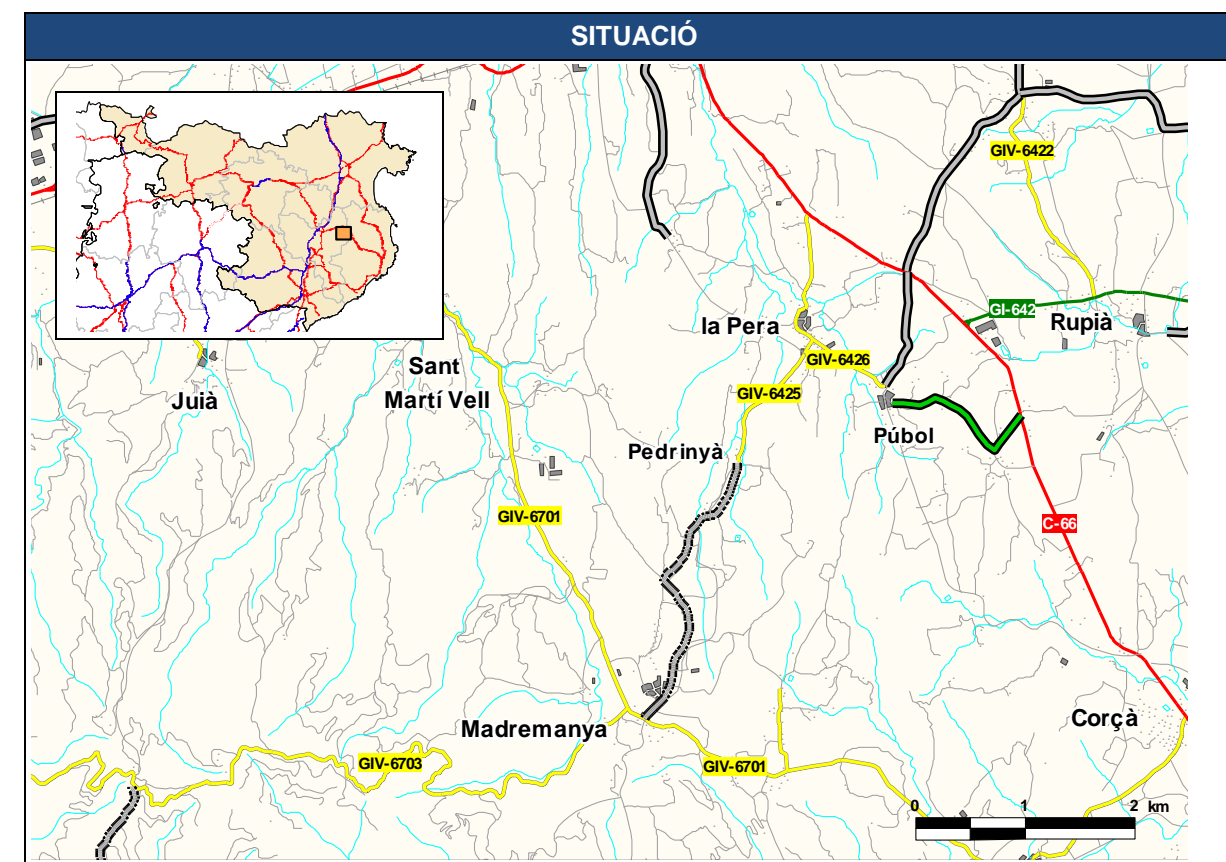
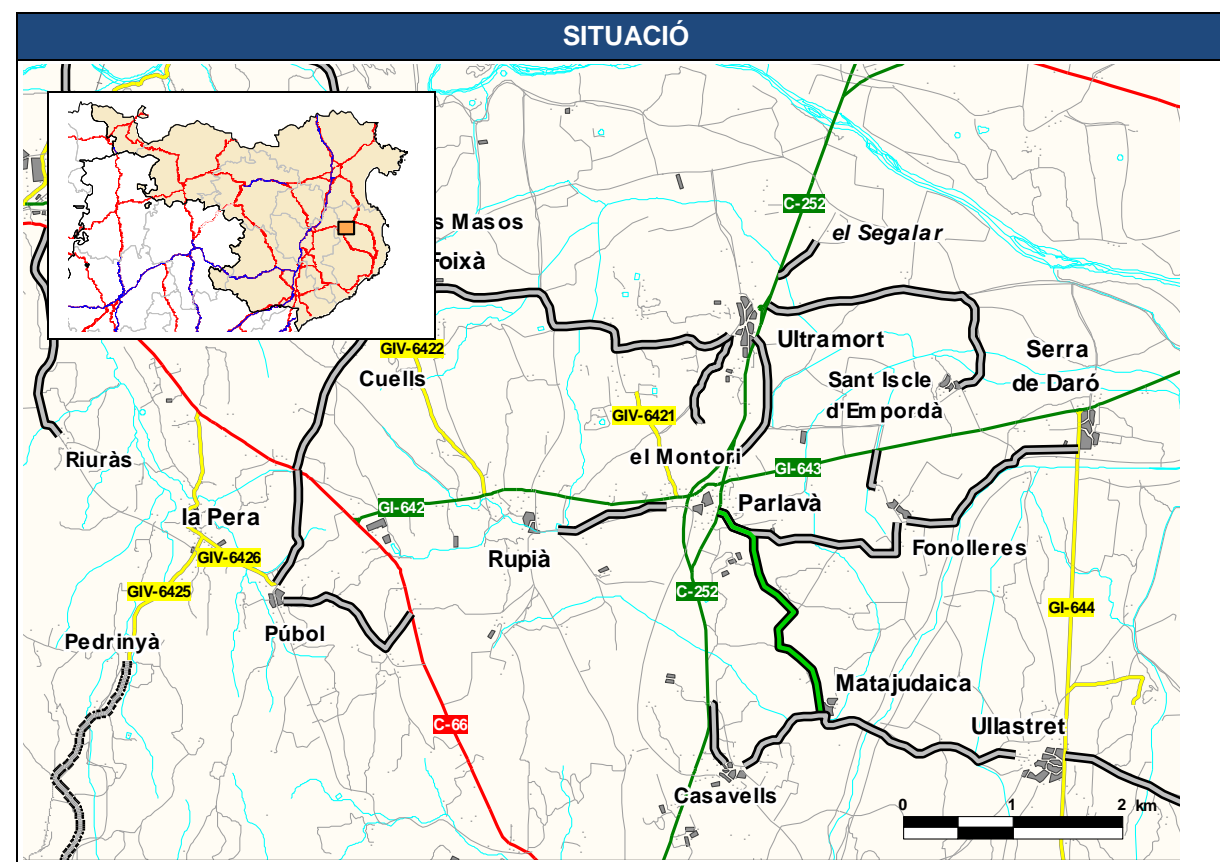
Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-252 a Parlavà amb Fonoleres. Fonoleres té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.12.2	Camí de Parlavà a Matajudaica		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252 Parlavà	Matajudaica	
Municipis	Població dels nuclis		
Parlavà	Parlavà	316	
Corçà	Matajudaica	32	
Longitud camí	Longitud Parlavà – Matajudaica (km)		
2,4	Actual: -	Proposada: 2,4	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.13.2	Camí de la C-66 a Púbol		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-66	Púbol (GIV-6426)	
Municipis	Població dels nuclis		
Pera, la	Púbol	132	
Rupià	Rupià	145	
Longitud camí	Longitud Ruplà – Púbol (km)		
1,6	Actual: 5,2	Proposada: 3,7	Variació: 1,5



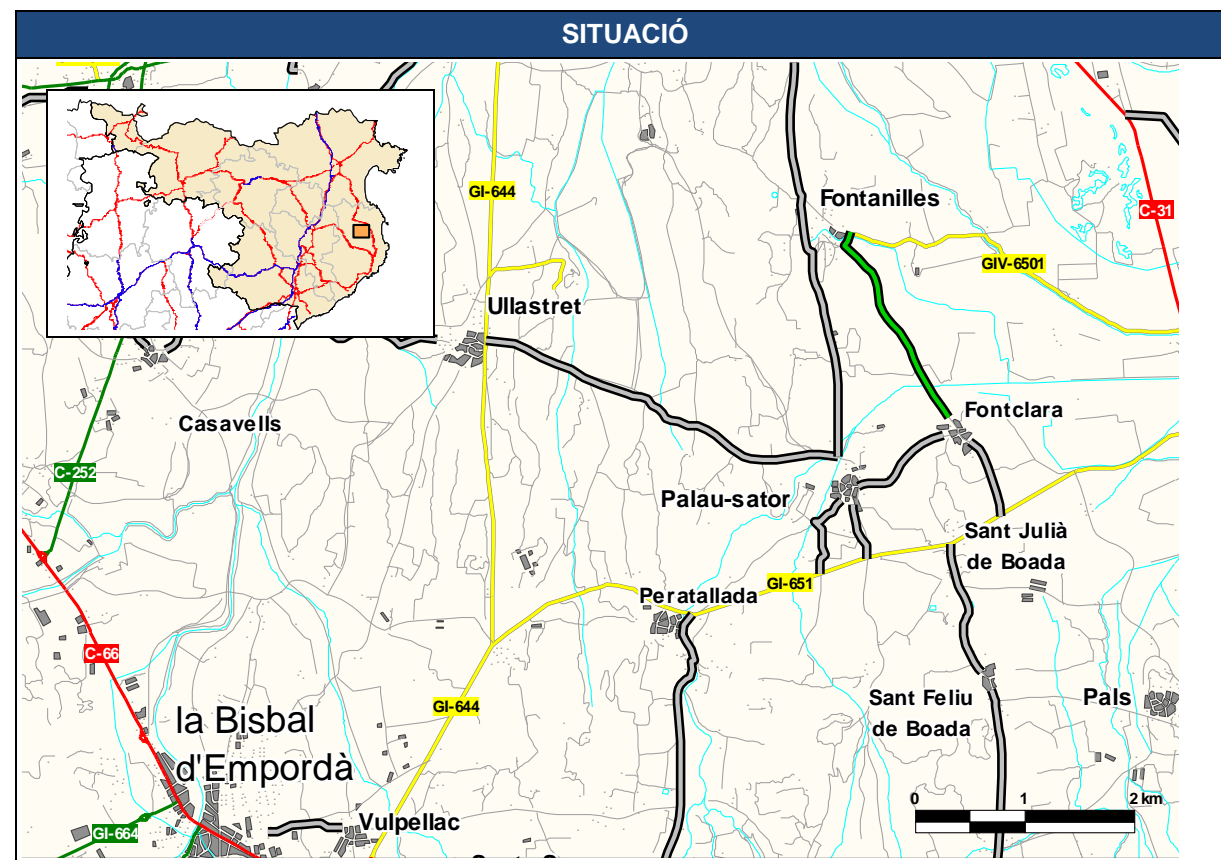
JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-252 a Parlavà amb Matajudaica. Matajudaica té una població inferior a 150 habitants. Itinerari alternatiu per la C-252 i propostes 2.12.1 i 2.13.1.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66 amb Púbol. Púbol té una previsió de població a vint anys superior a 150 habitants. Itinerari alternatiu: veure proposta 2.09.1, que representa un recorregut menor entre la C-66 i Púbol.

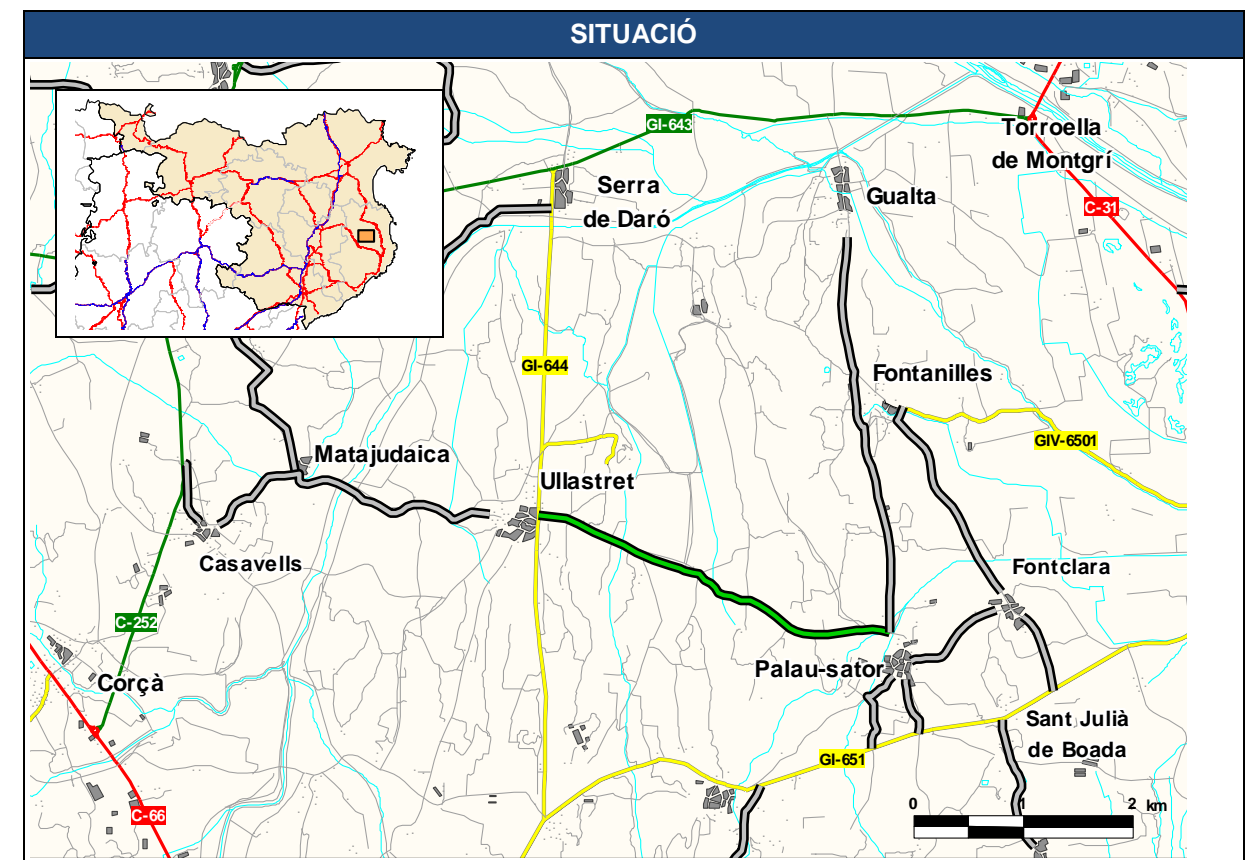
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.14.2	Camí de Fontanilles a Fontclara		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6501 Fontanilles	Fontclara	
Municipis	Població dels nuclis		
Fontanilles	Fontanilles	82	
Palau-sator	Fontclara	28	
Longitud camí	Longitud Fontanilles – Fontclara (km)		
2,0	Actual: -	Proposada: 2,0	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6501 a Fontanilles amb Fontclara. Fontanilles i Fontclara tenen una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.15.2	Camí d'Ullastret a Palau-sator		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-644 Ullastret	Palau-sator	
Municipis	Població dels nuclis		
Ullastret	Ullastret	212	
Palau-sator	Palau-sator	96	
Longitud camí	Longitud Ullastret – Palau-sator (km)		
3,5	Actual: 6,9	Proposada: 3,5	Variació: 3,4

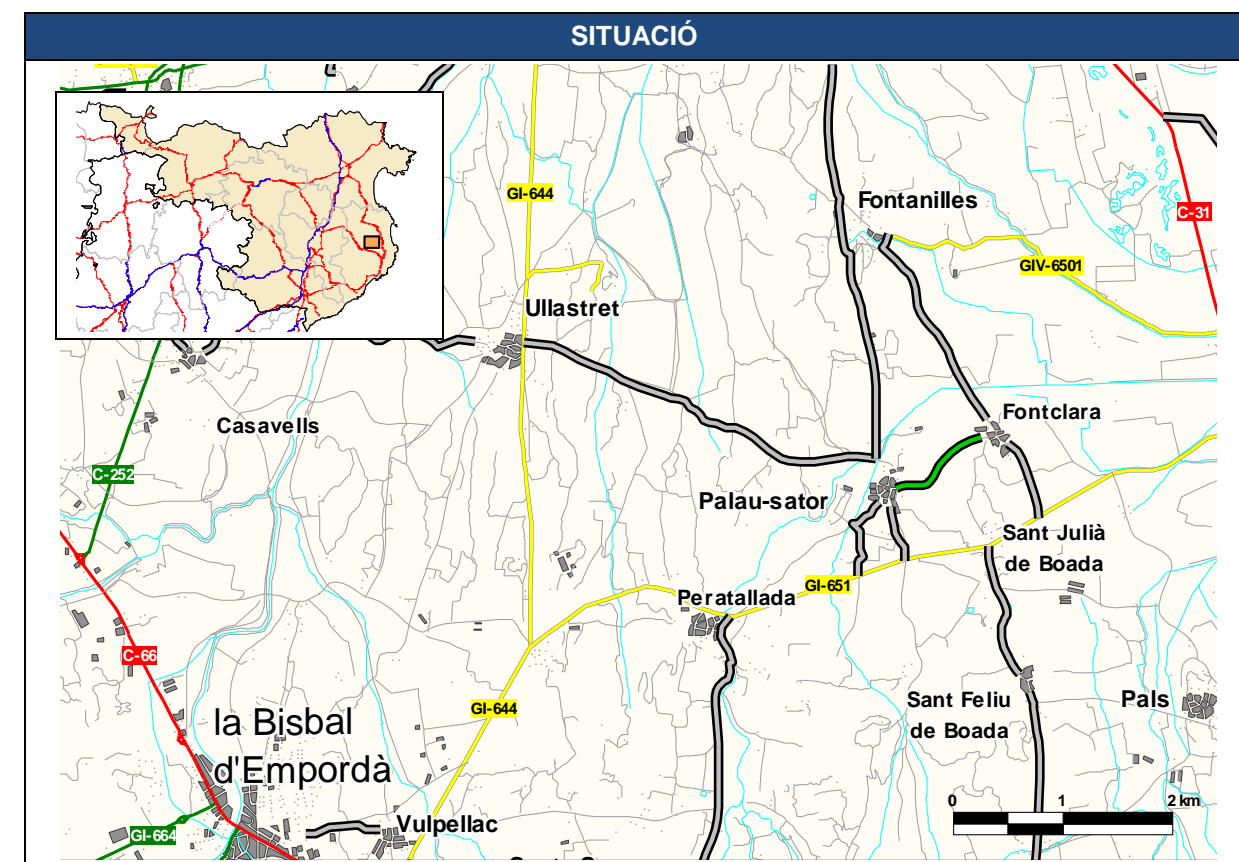
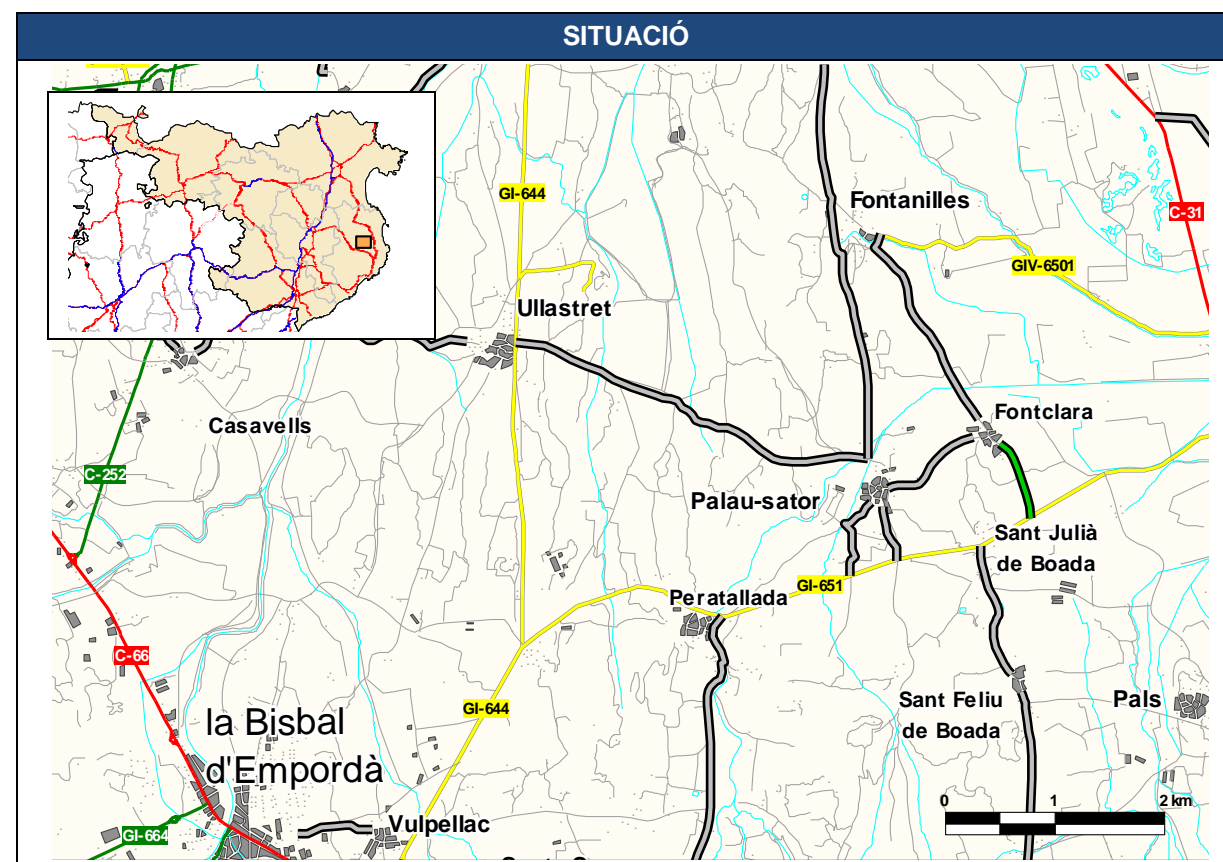


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-644 a Ullastret amb Palau-sator. Palau-sator té una població inferior a 150 habitants. Itinerari alternatiu per la GI-644 i la GI-651.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.16.2	Camí de la GI-651 a Fontclara			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GI-651 (Sant Julià de Boada)	Fontclara		
Municipis	Població dels nuclis			
Palau-sator	Sant Julià de Boada disseminat	26	Fontclara	28
Longitud camí	Longitud GI-651 – Fontclara (km)			
0,8	Actual: -	Proposada: 0,8	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.17.2	Camí de Palau-sator a Fontclara			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	Palau-sator	Fontclara		
Municipis	Població dels nuclis			
Palau-sator	Palau-sator	96	Fontclara	28
Longitud camí	Longitud Palau-sator – Fontclara (km)			
1,0	Actual: -	Proposada: 1,0	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

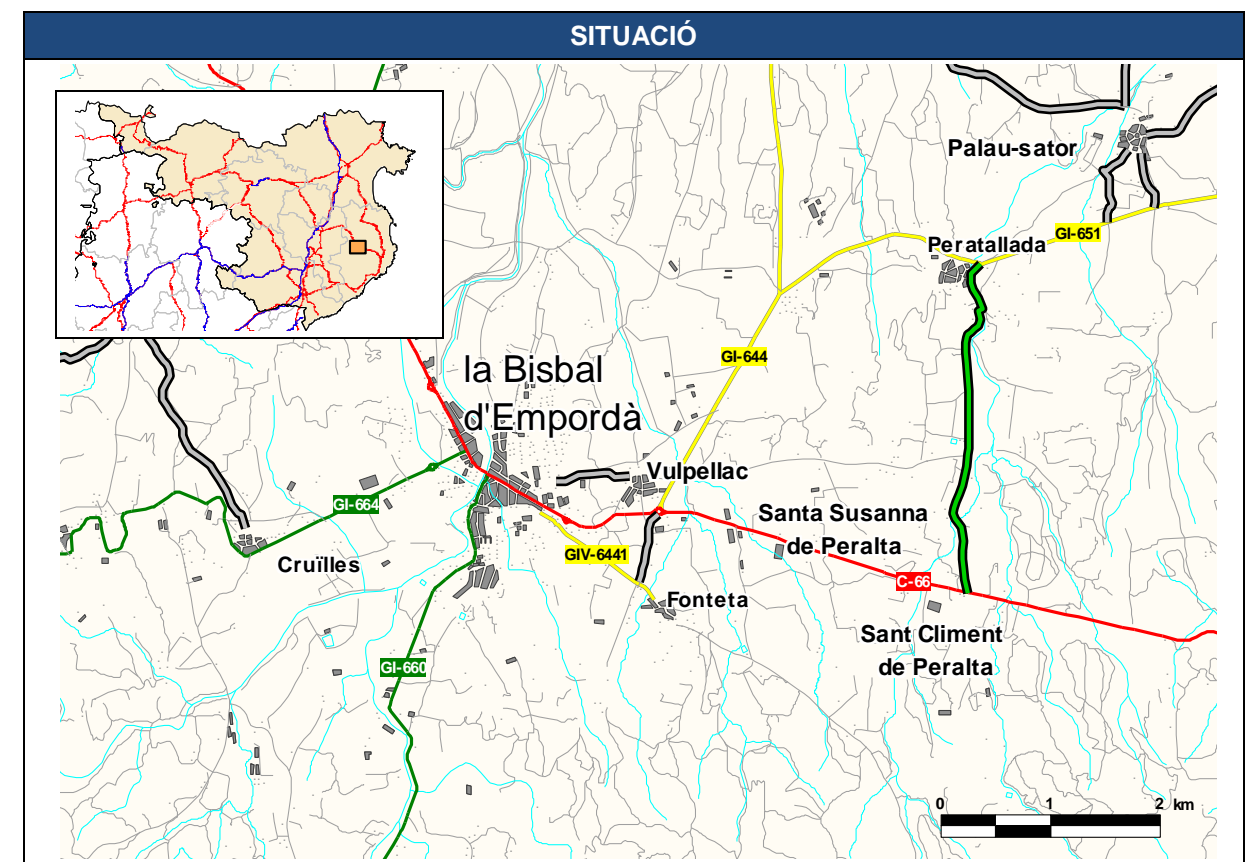
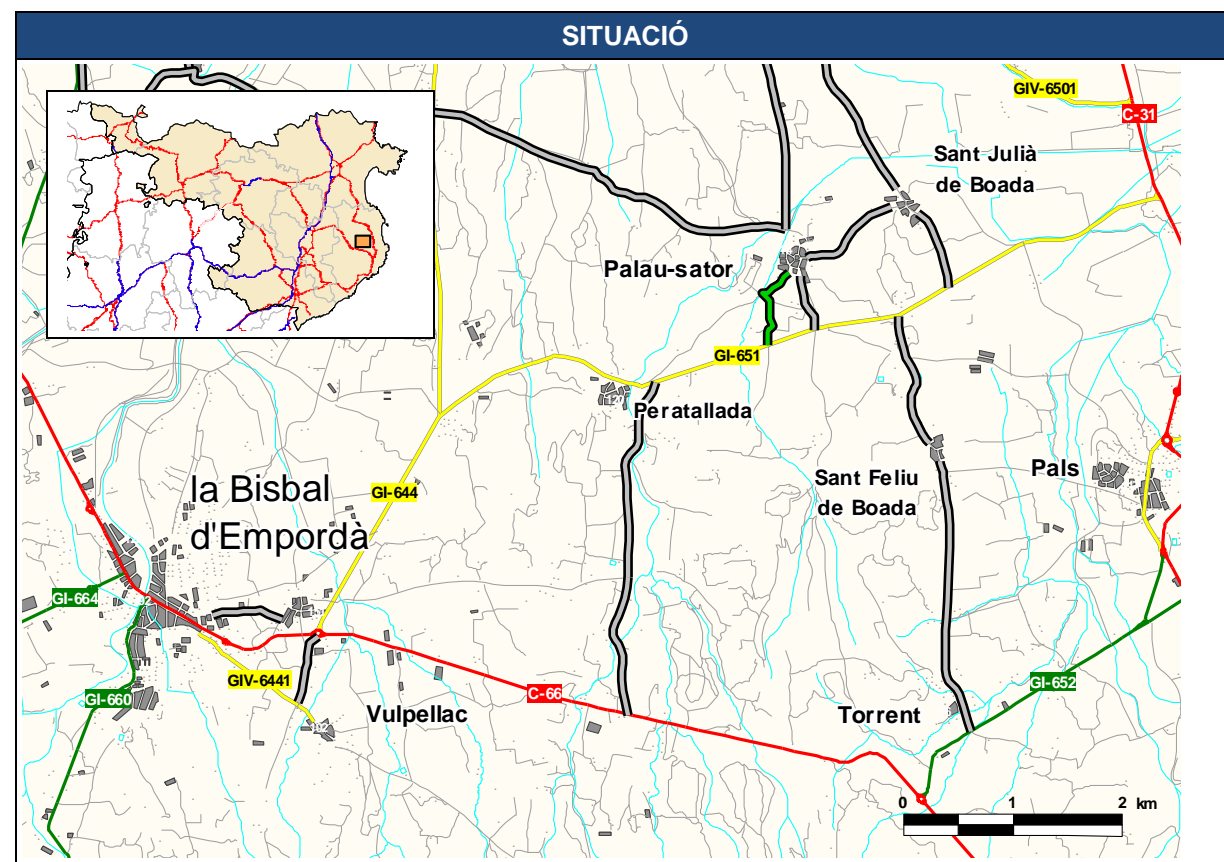
Connecta la GI-651 amb Fontclara. Uneix Fontclara amb Sant Julià de Boada que tenen una població inferior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

Connecta Palau-sator amb Fontclara. Palau-sator i Fontclara tenen una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.18.2	Camí de la GI-651 a Palau-sator			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GI-651	Palau-sator		
Municipis	Població dels nuclis			
Palau-sator	Palau-sator	96	Sant Julià de Boada	26
	Sant Feliu de Boada	76	disseminat	
Forallac	Peratallada	143		
Longitud camí	Longitud GI-651 – Palau-sator (km)			
0,8	Actual: -	Proposada: 0,8	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
2.19.2	Camí de la C-66 a Peratallada, per Santa Susanna de Peralta			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-66 (Sant Climent de Peralta)	GI-651 Peratallada		
Municipis	Població dels nuclis			
Forallac	Sant Climent de Peralta	86	Santa Susanna de Peralta	12
	disseminat			
	Peratallada	143		
Longitud camí	Longitud Peratallada – Sant Climent de Peralta (km)			
3,2	Actual: 6,9	Proposada: 3,2	Variació: 3,7	



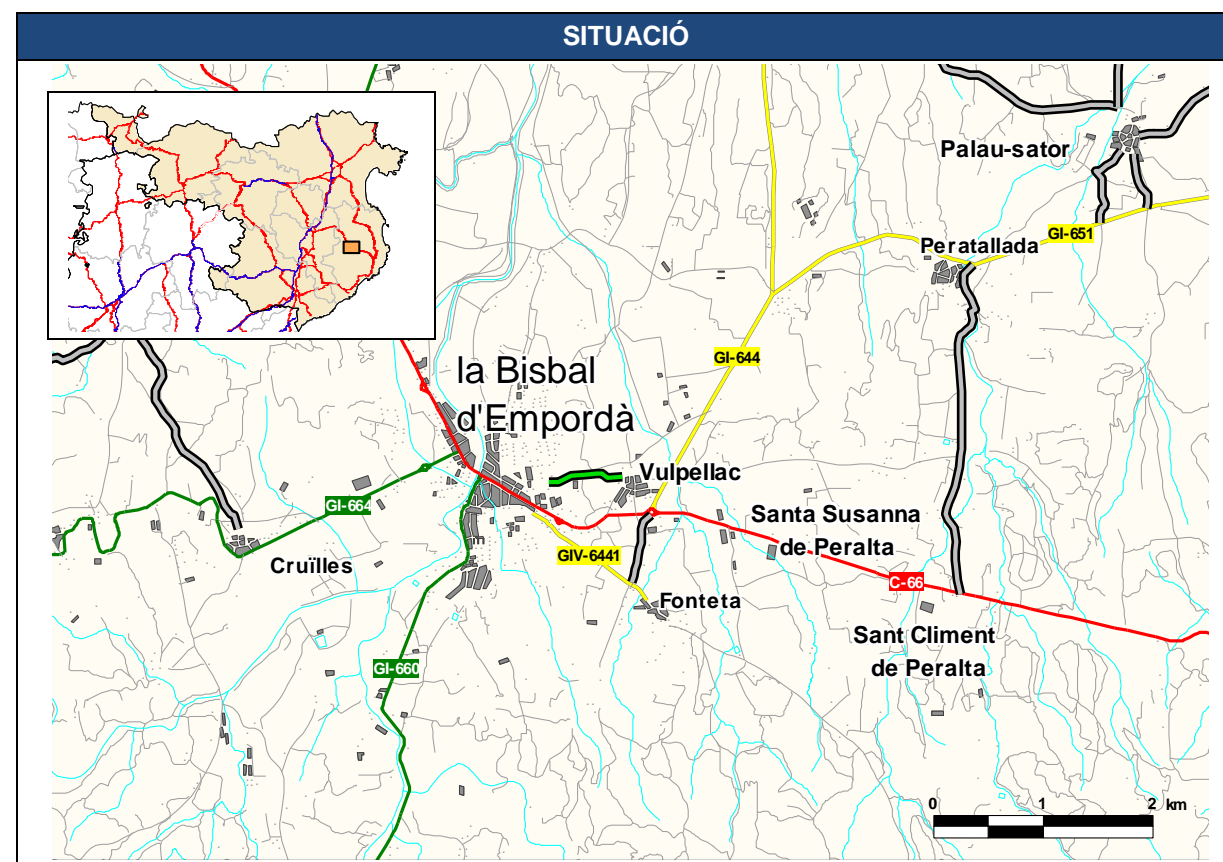
JUSTIFICACIÓ

Itinerari alternatiu: veure proposta 2.14.1, que comporta un recorregut menor.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66 a Sant Climent de Peralta amb la GI-651 a Peratallada. Sant Climent de Peralta té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.20.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Bisbal d'Empordà, la (C-66)	Vulpellac (GI-644)	
Municipis	Població dels nuclis		
Bisbal d'Empordà, la	Bisbal d'Empordà, la	10.284	
Forallac	Vulpellac	254	
Longitud camí	Longitud la Bisbal d'Empordà – Vulpellac (km)		
0,7	Actual: 1,5	Proposada: 1,4	Variació: 0,1



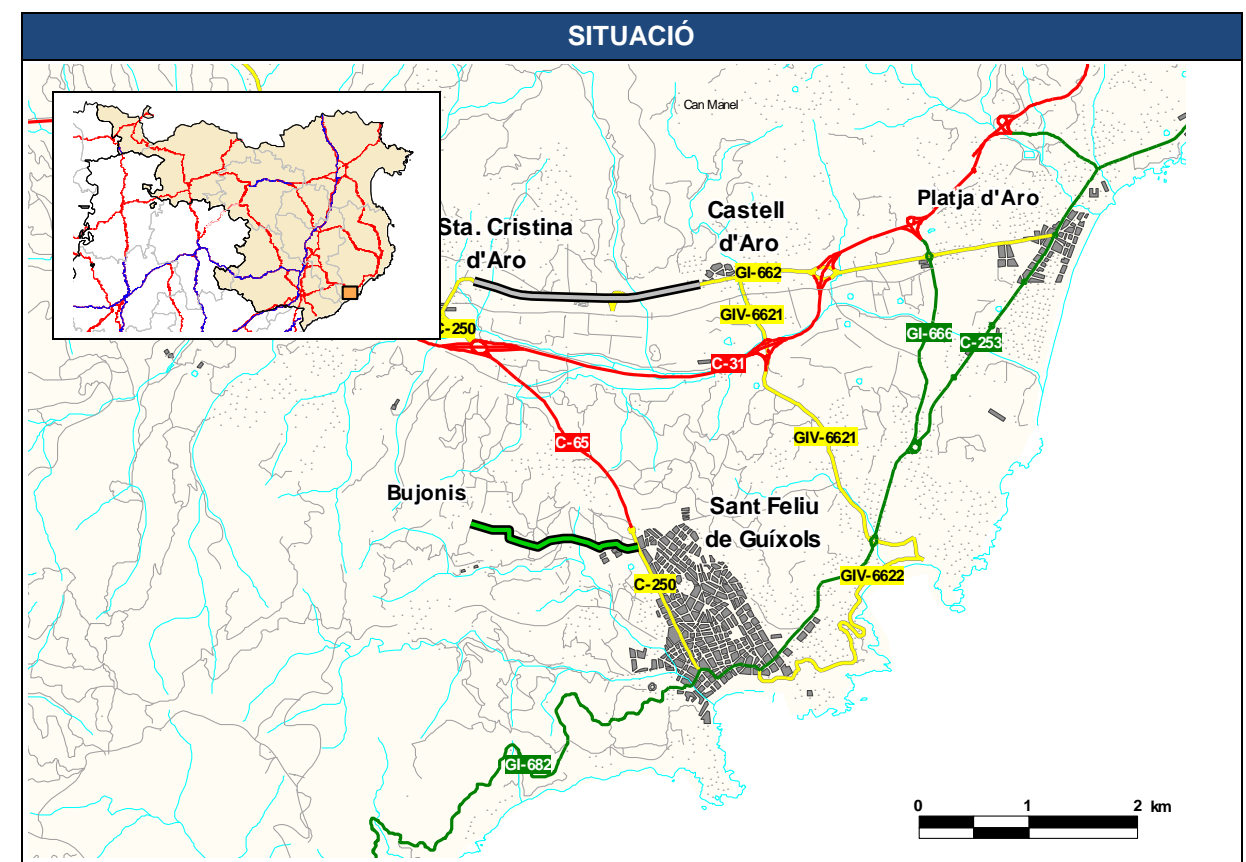
JUSTIFICACIÓ

Connecta la Bisbal d'Empordà amb Vulpellac. Uneix la Bisbal d'Empordà amb Vulpellac que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la C-66.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

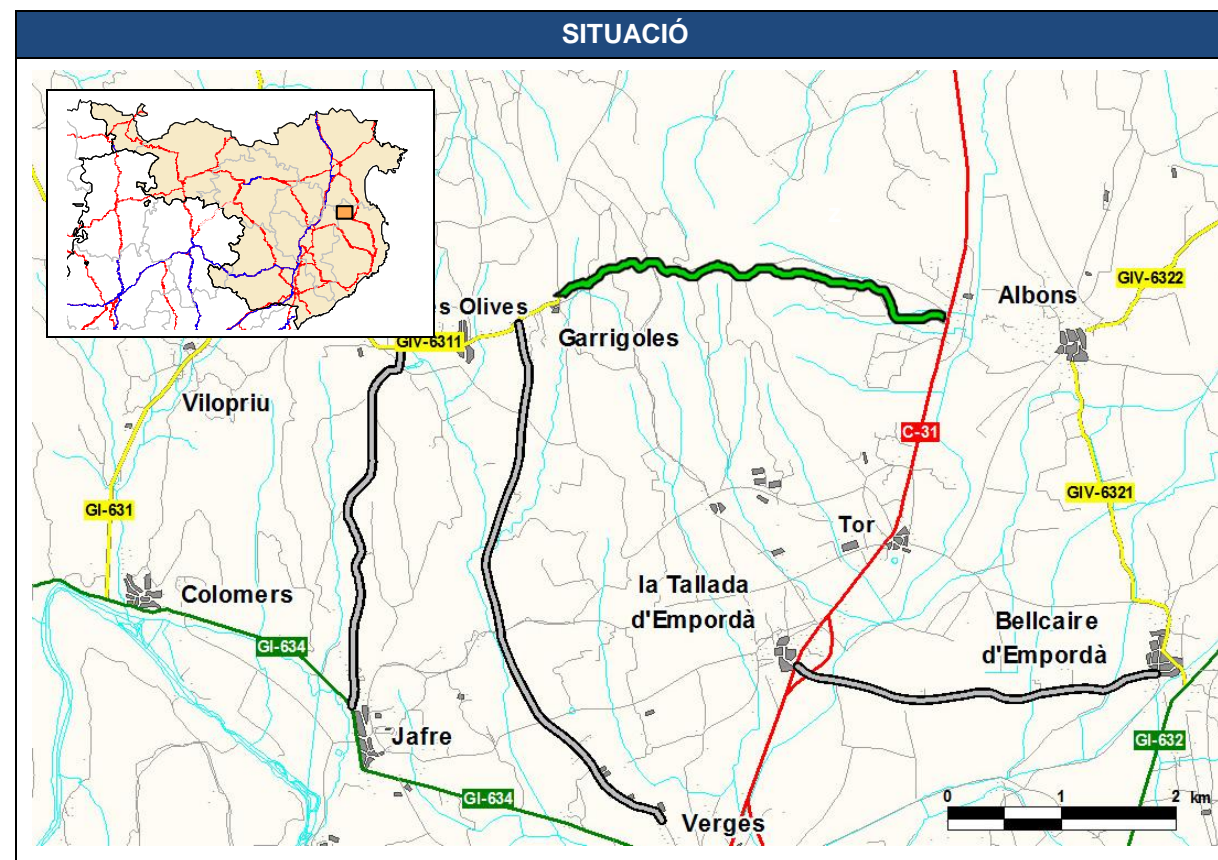
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.21.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a Bujonis		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-250 Sant Feliu de Guíxols	Bujonis	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	21.432	St. Feliu de Guíxols disseminat 52
Longitud camí	Longitud Sant Feliu de Guíxols – Bujonis (km)		
1,7	Actual: -	Proposada: 1,7	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-250 a Sant Feliu de Guíxols amb Bujonis. Bujonis té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.22.2	Camí de Garrigoles a la C-31		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Garrigoles	C-31	
	GI-V-6311	GI-V-6321	
Municipis	Població dels nuclis		
Garrigoles	Garrigoles	22	
Albons	Albons	607	
Longitud camí	Longitud Garrigoles – Albons (km)		
4,1	Actual: 18,2	Proposada: 5,3	Variació: 12,9



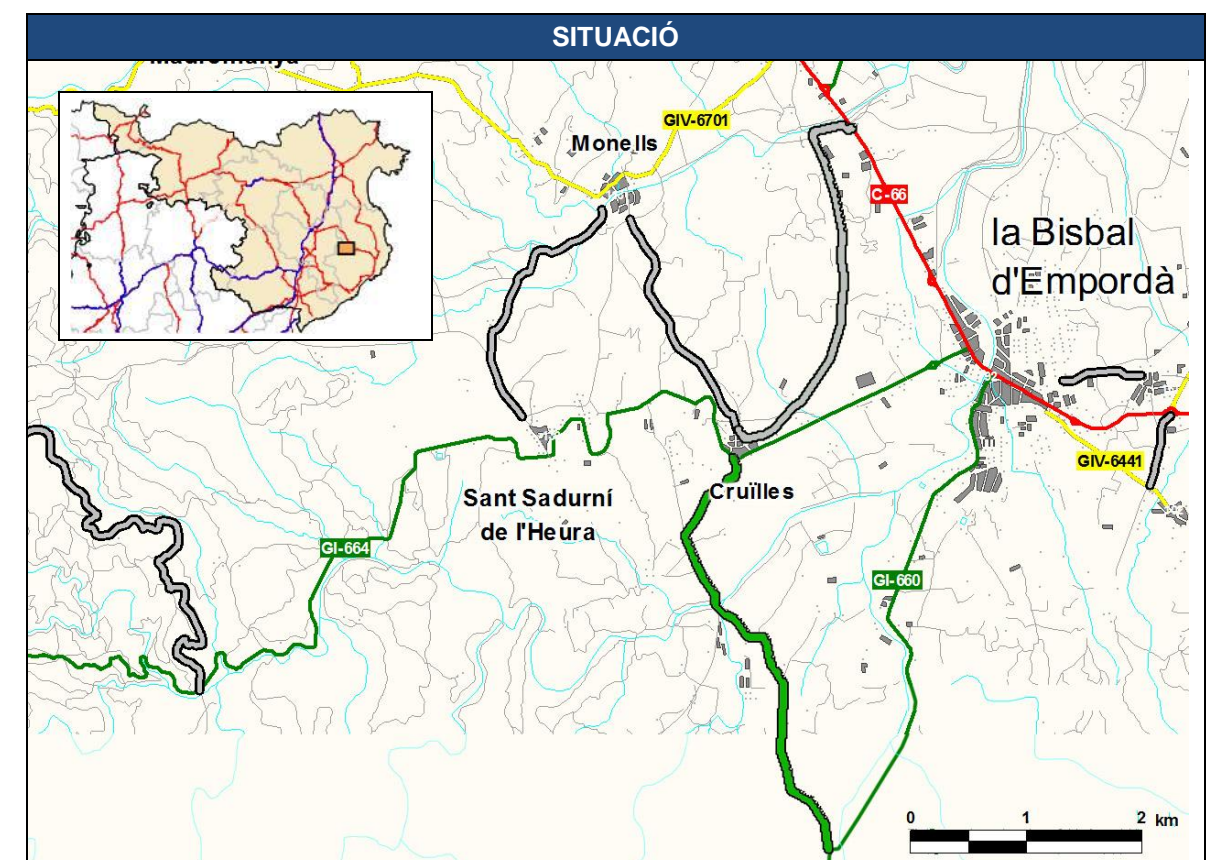
JUSTIFICACIÓ

Connecta Garrigoles amb Albons. Garrigoles té una població inferior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.23.2	Camí de la GI-664 (Cruïlles) a la GI-660		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Cruïlles, Sant Miquel de Cruïlles	GI-660	
	Sant Sadurní de l'Heura		
Municipis	Població dels nuclis		
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	La Bordeta (Cruïlles)	172	Rabioses diss. 69
	Sant Miquel de Cruïlles diss.	15	
Longitud camí	Longitud GI-664 – GI-660 (km)		
4,2	Actual: 7,1	Proposada: 4,2	Variació: 2,9

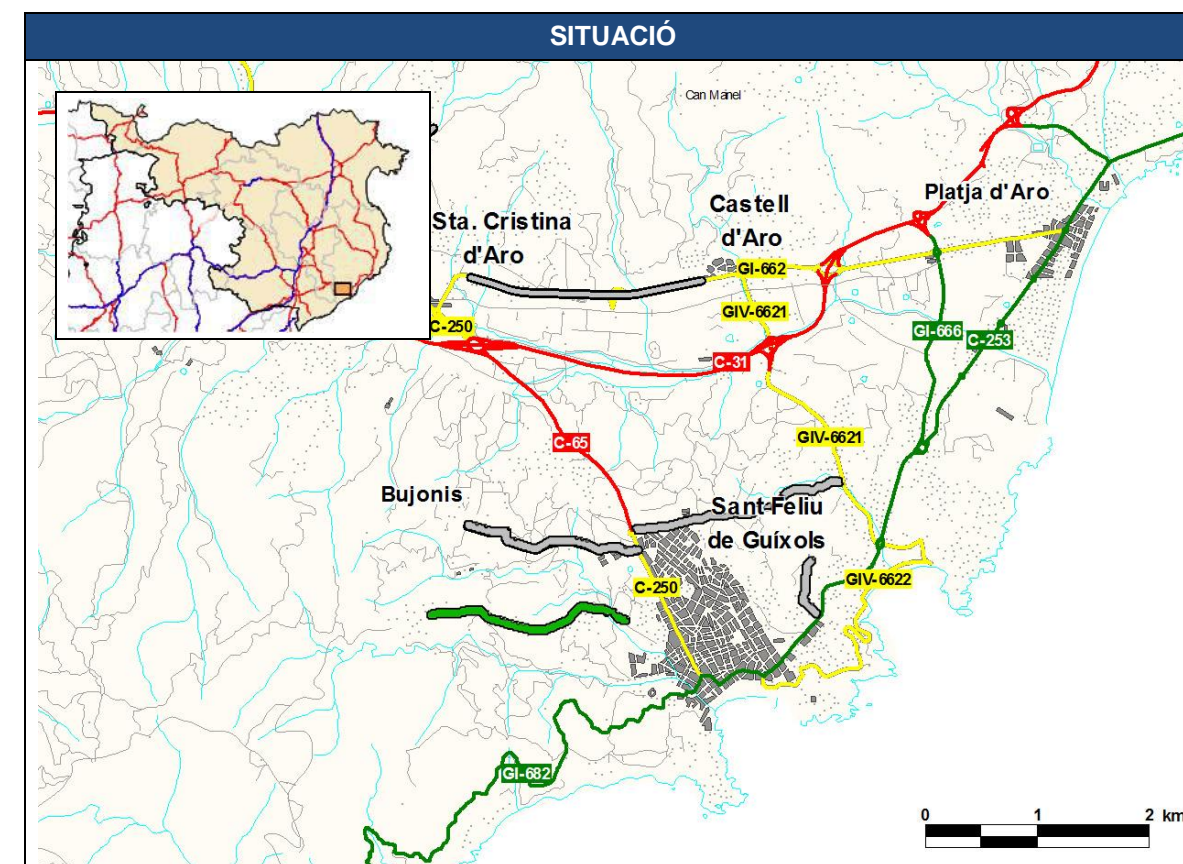
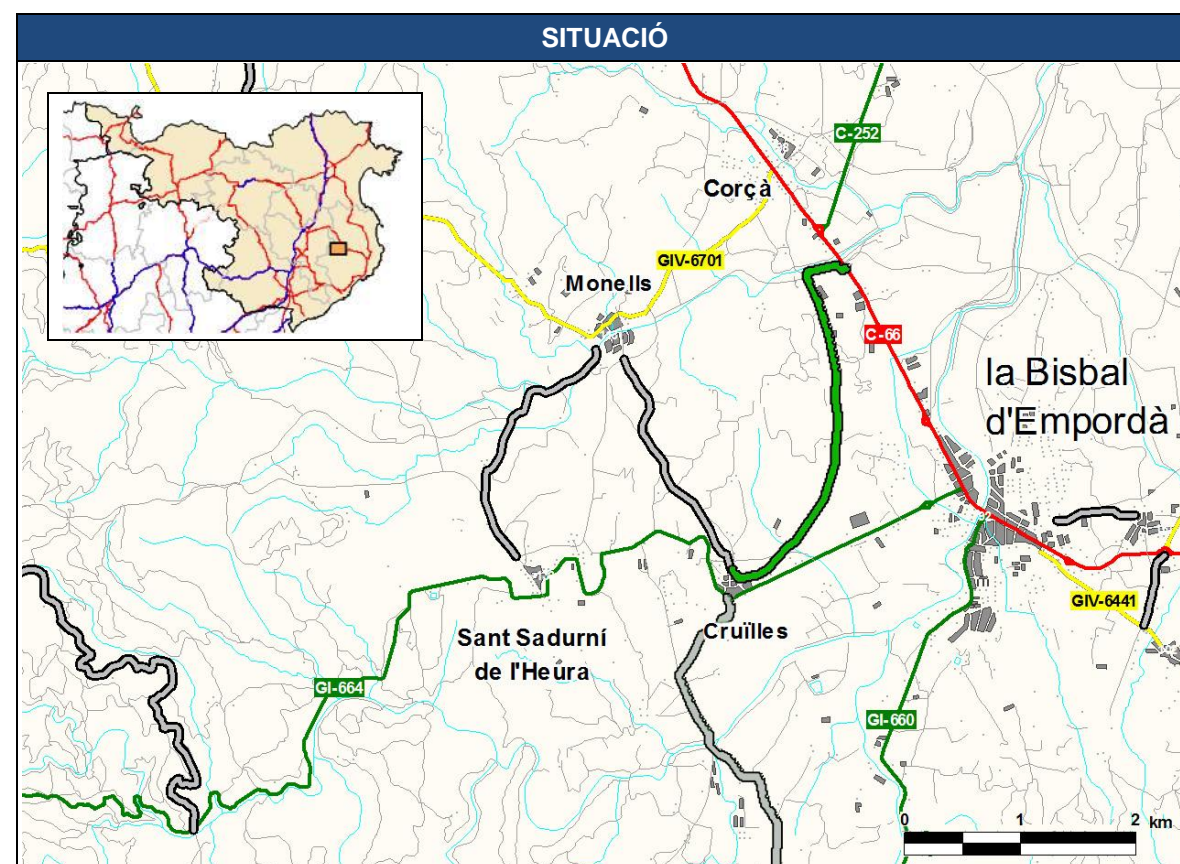


JUSTIFICACIÓ

La proposta no connecta nuclis de població, i la població en tot el seu recorregut és insuficient.

DADES GENERALS					
Codi		Nom del camí			
2.24.2		Camí de Monells i Cruïlles a Corçà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	Monells (GIV-6701 Cruïlles (GIV-6641))	Urb. Puigventós (GIV-6641) Corçà			
Municipis	Població dels nuclis				
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	La Bordeta (Cruïlles)	172	Urb. Puigventós	403	
	Monells	185			
Corçà	Corçà	268			
Longitud camí	Longitud Monells - Corçà (km)				
3,6	Actual:	1,6	Proposada:	3,6	Variació: -2,0

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
2.25.2		Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Casanova	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Sant Feliu de Guíxols	Urb. Casanova	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	21.432	
	Urb. Casanova	101	
Longitud camí	Longitud Sant Feliu de Guíxols – Urb. Casanova (km)		
1,9	Actual:	-	Proposada: 1,9 Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta Monells i Cruïlles amb Corçà i la urbanització Puigventós, que tenen una població superior a 150 habitants.

Existeixen els itineraris alternatius:

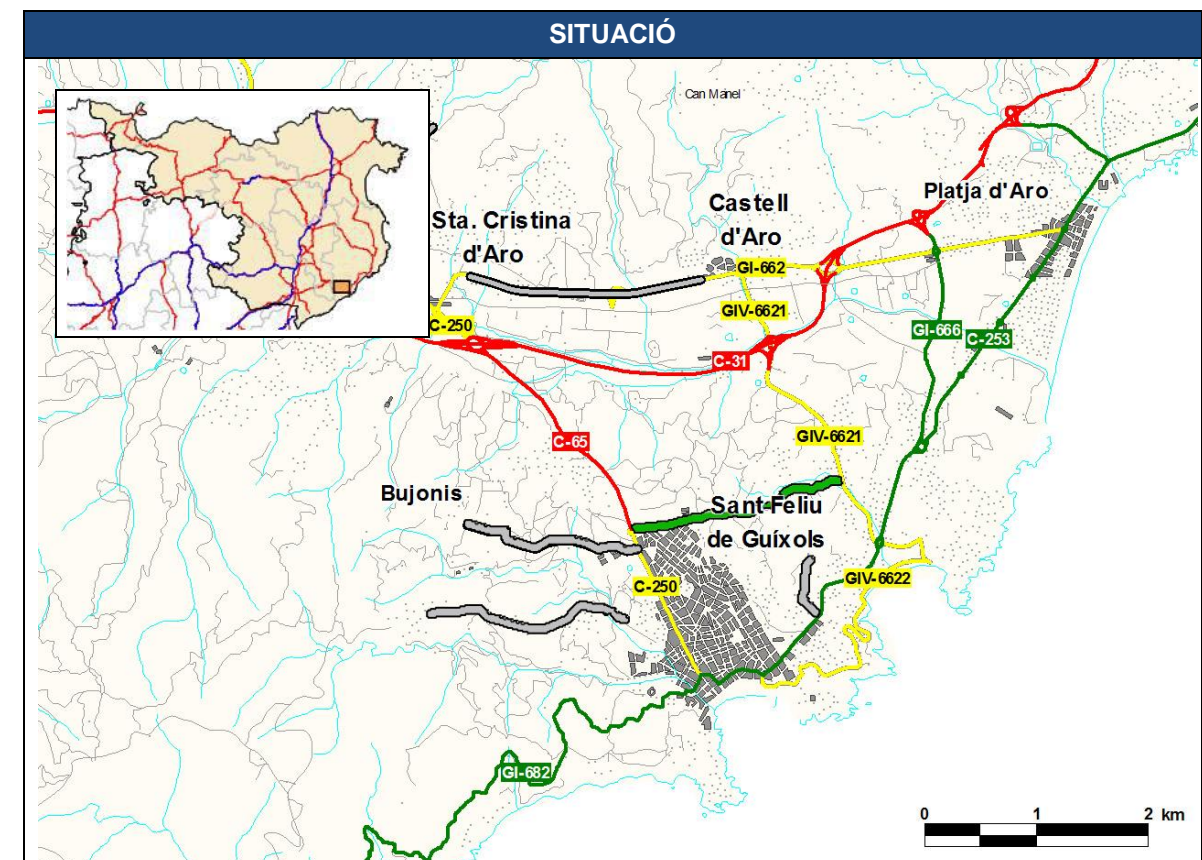
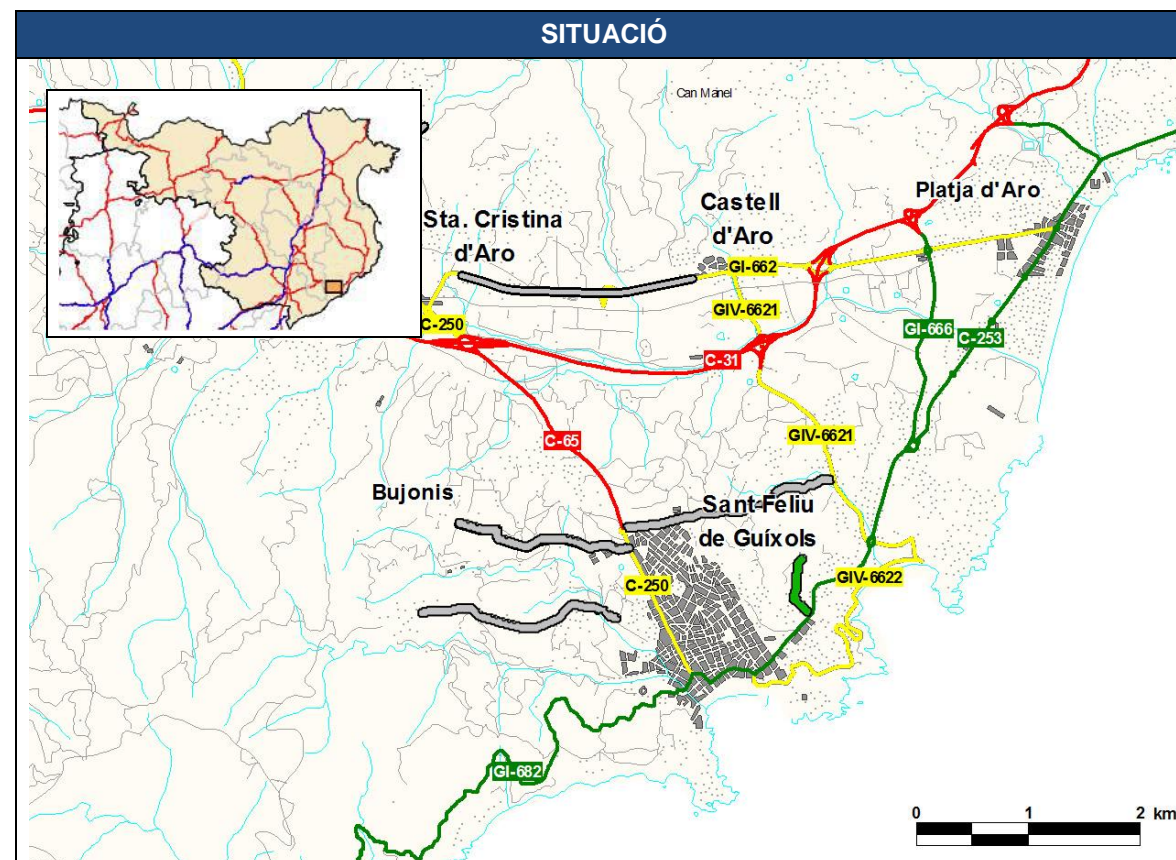
- GIV-6701, de Monells a Corçà, 1,6 km.
- GI-664 i C-66, de Cruïlles a Corçà, 4,8 km.

JUSTIFICACIÓ

Connecta Sant Feliu de Guíxols amb la urbanització Casanova. La urbanització Casanova té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.26.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Bateries		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Sant Feliu de Guíxols	Urb. Bateries	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	21.432	
	Les Bateries	72	
Longitud camí	Longitud Sant Feliu de Guíxols – Urb. Bateries (km)		
0,5	Actual: -	Proposada: 0,5	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.27.2	Camí de la GI-V-6621 a la C-65		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-V-6621	C-65 km 0	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	21.432	
	Vilar d'Aro	83	
Longitud camí	Longitud GIV-6621 – C-65 (km)		
2,0	Actual: -	Proposada: 2,0	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta Sant Feliu de Guíxols amb la urbanització Les Bateries. La urbanització Les Bateries té una població inferior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

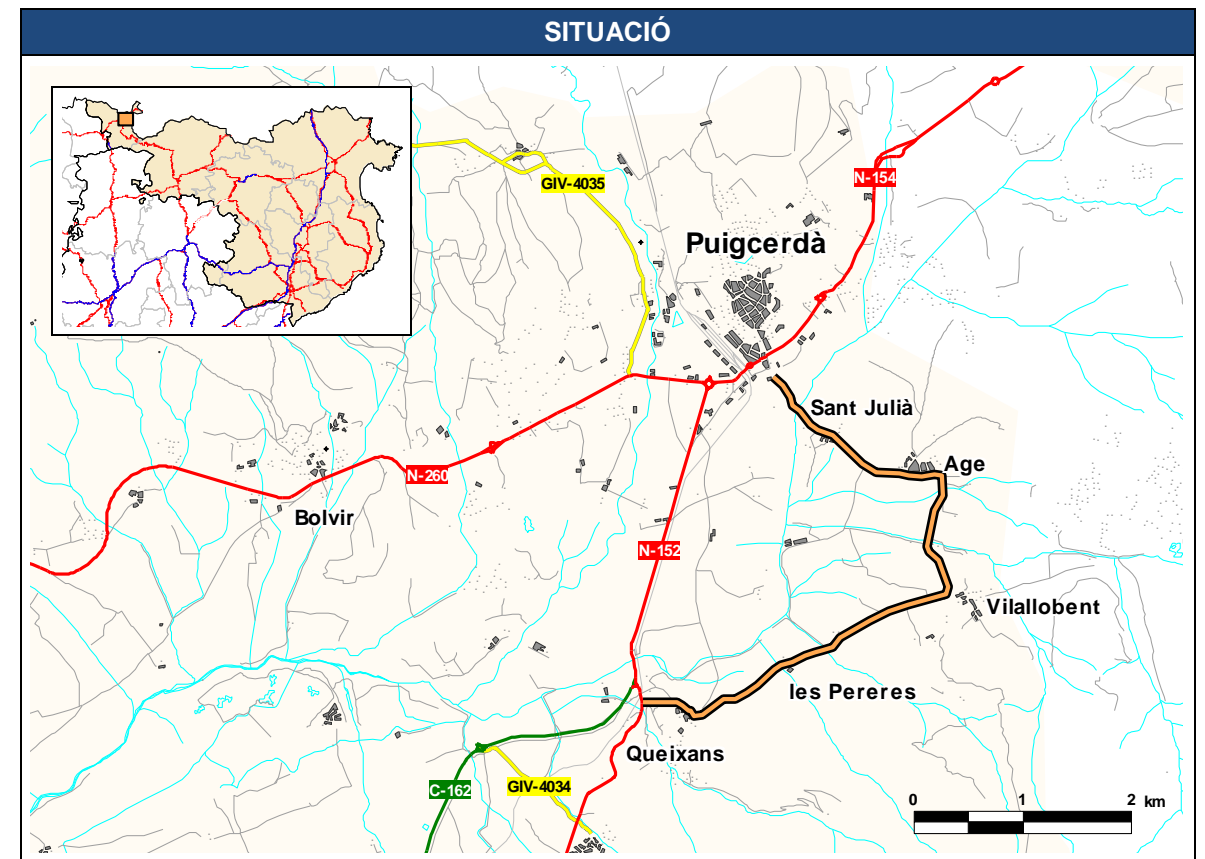
No connecta nuclis de població. Correspon a un camí que transcorre en sòl urbà o urbanitzable delimitat.

Existeixen els itineraris alternatius per la C-31 o la C-253.

6.3. Cerdanya

6.3.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

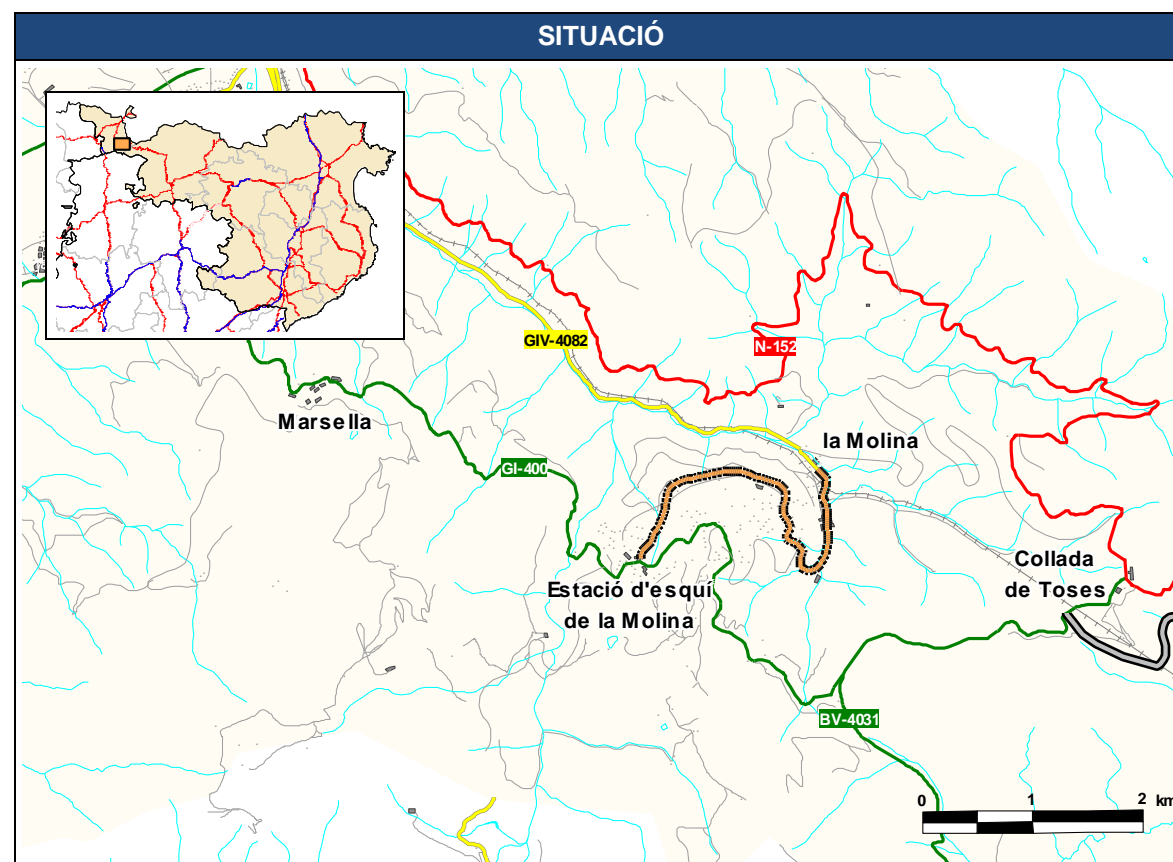
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Cerdanya	Puigcerdà (N-154)	Queixans		
Municipis	Població dels nuclis			
Puigcerdà	Puigcerdà	6.927	Vilallobent	106
	Age	133		
Fontanals de Cerdanya	Queixans	159		
Longitud camí	Longitud Puigcerdà – Queixans (km)			
6,2	Actual: 3,6	Proposada: 6,2	Variació: -2,6	



JUSTIFICACIÓ

Uneix nuclis on el conjunt de població de tot el recorregut és superior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Cerdanya	GI-400	GIV-4082	
	Estació d'esquí de la Molina	Molina, la	
Municipis	Població dels nuclis		
Alp	Molina, la	331	
Longitud camí	Longitud la Molina – Estació d'esquí de la Molina (km)		
4,6	Actual: 19,0	Proposada: 4,6	Variació: 14,4



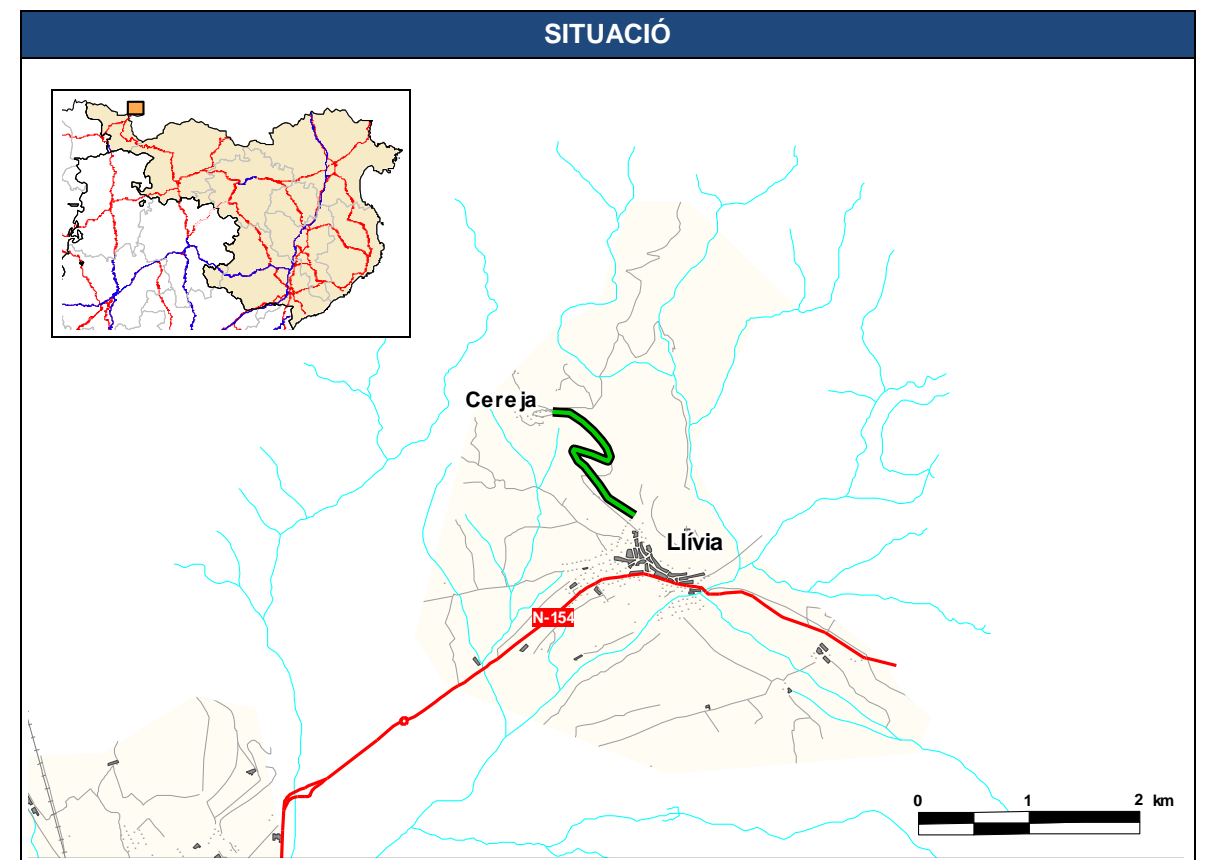
JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès turístic amb més de 50.000 visitants anuals: Estació d'esquí de la Molina.

Accés principal a l'estació des de la plana i també des del futur túnel de Toses.

6.3.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

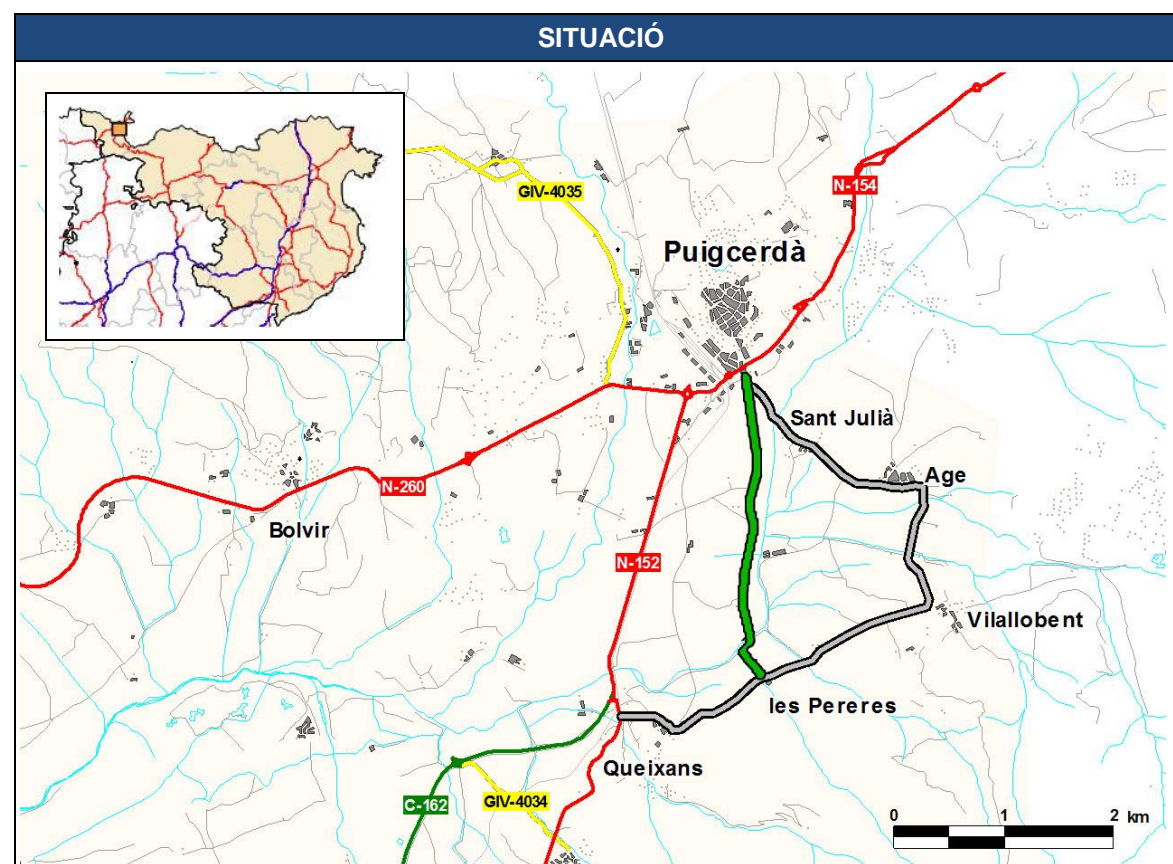
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
3.01.2	Camí de Llivia a Cereja			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Cerdanya	Llivia	Cereja		
Municipis	Població dels nuclis			
Llivia	Llivia	1.515	Cereja	27
Longitud camí	Longitud Llivia – Cereja (km)			
1,9	Actual: -	Proposada: 1,9	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta Llivia amb Cereja. Cereja té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
3.02.2	Camí de les Pereres a Puigcerdà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Cerdanya	Les Pereres	Puigcerdà	
Municipis	Població dels nuclis		
Puigcerdà	Puigcerdà	6.927	
Fontanals de Cerdanya	Les Pereres	23	
Longitud camí	Longitud Les Pereres - Puigcerdà (km)		
2,9	Actual: 4,7	Proposada: 2,9	Variació: 1,8



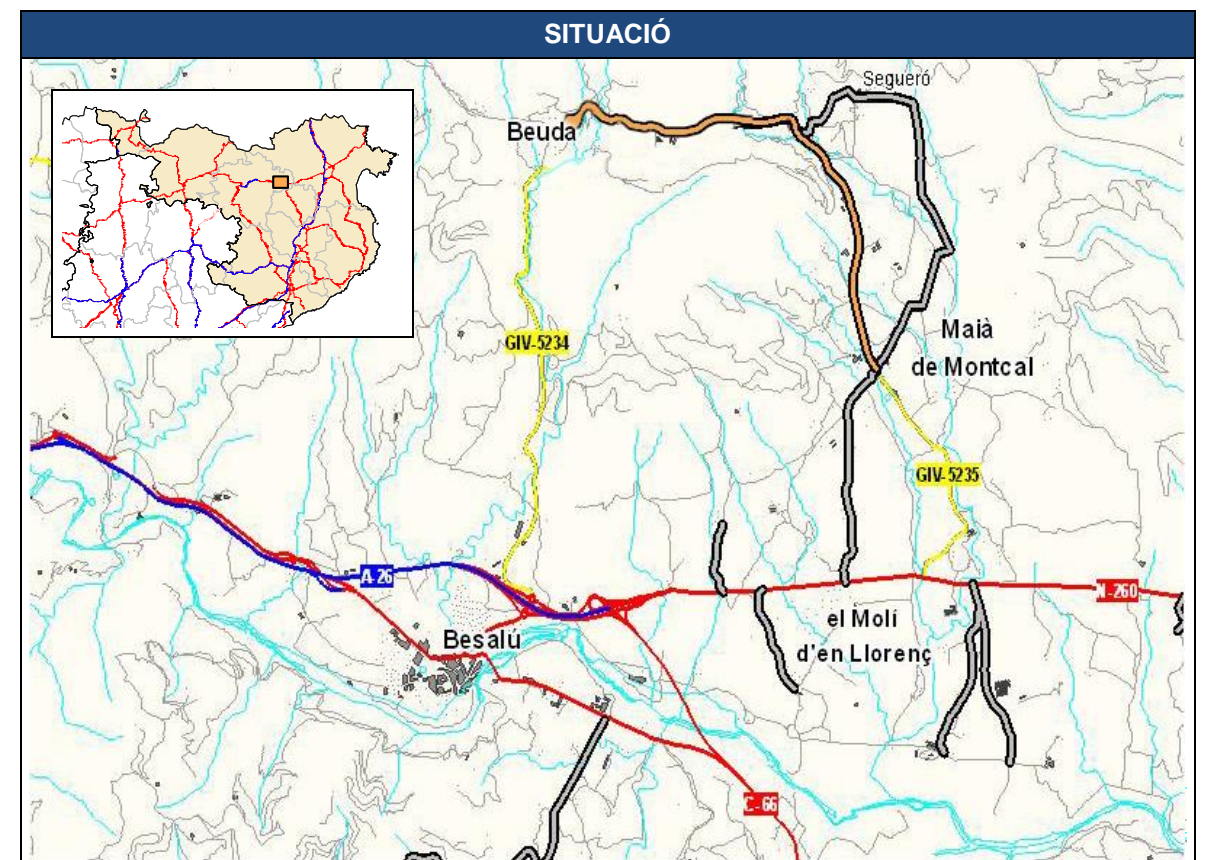
JUSTIFICACIÓ

Connecta Les Pereres amb Puigcerdà, passant pel Molí de l'Anglès i per Sant Marc. Les Pereres té una població inferior a 150 habitants, i la població en tot el seu recorregut és insuficient.

6.4. Garrotxa

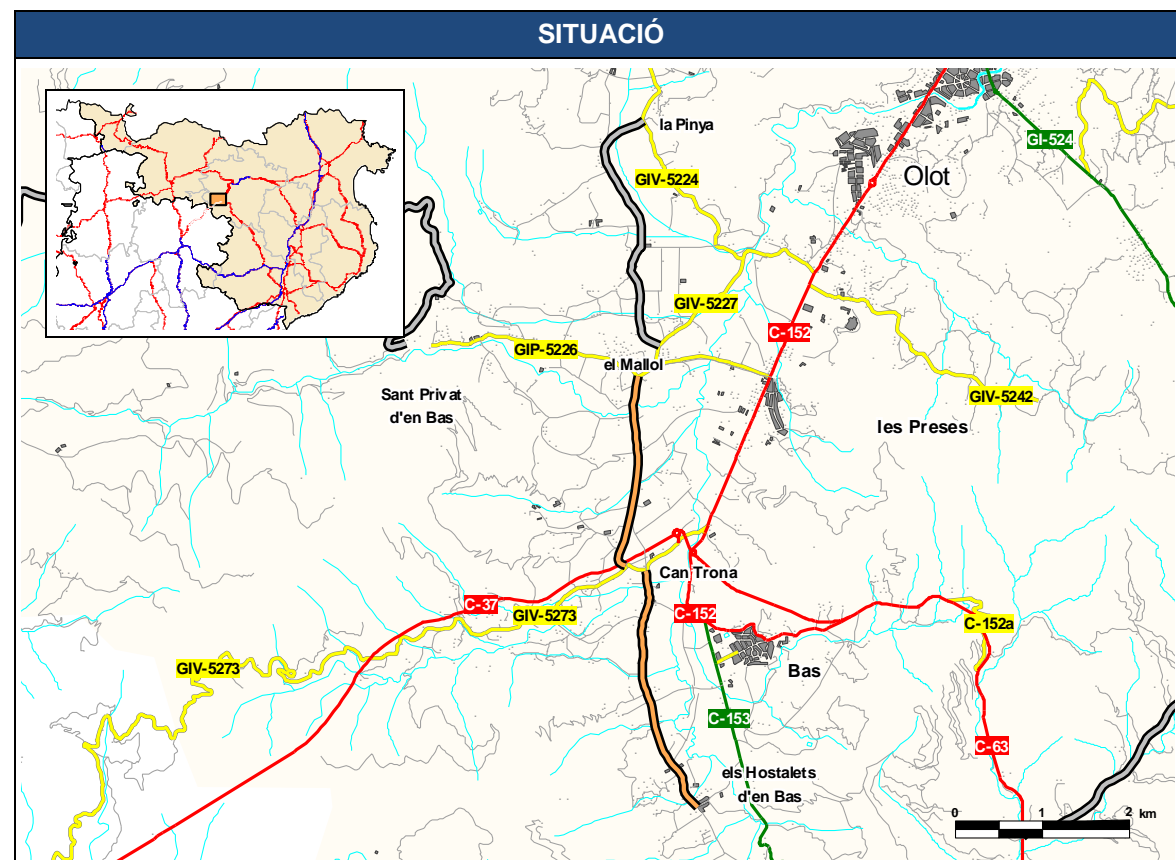
6.4.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
4.01.1	Carretera de Maià de Montcal a Beuda			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	GIV-5235 Maià de Montcal	GIV-5234 Beuda		
Municipis	Població dels nuclis			
Maià de Montcal	Maià de Montcal	171		
Beuda	Beuda	16	Segueró	47
Longitud camí	Longitud Maià de Montcal –Beuda (km)			
5,6	Actual: 10,1	Proposada: 5,6	Variació: 4,5	



JUSTIFICACIÓ
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.
Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.
Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
4.02.1	Camí de el Mallol a els Hostalets d'en Bas			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	GIP-5226 Mallol, el	Hostalets d'en Bas, els		
Municipis	Població dels nuclis			
Vall d'en Bas, la	Hostalets d'en Bas, els	182	Mallol, el	342
Longitud camí	Longitud el Mallol – els Hostalets d'en Bas (km)			
5,1	Actual: 6,9	Proposada: 5,3	Variació: 1,6	



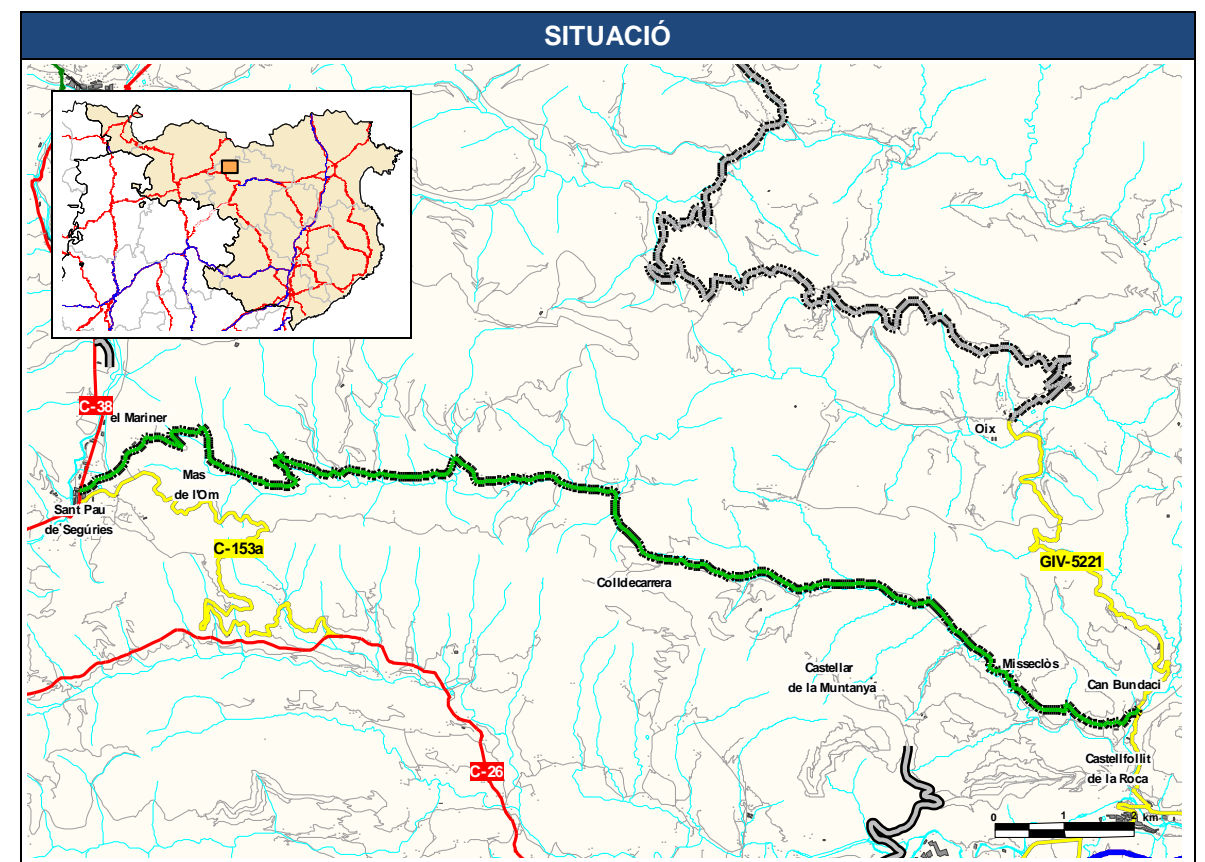
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5226 a el Mallol amb els Hostalets d'en Bas. Uneix el Mallol i Sant Privat amb els Hostalets d'en Bas que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Can Trona.

L'itinerari alternatiu té la travessera de les Preses.

6.4.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.01.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	C-38 Sant Pau de Segúries	GIV-5221 (Montagut i Oix)	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Pau de Segúries	Sant Pau de Segúries	600	
Castellfollit de la Roca	Castellfollit de la Roca	1.037	
Longitud camí	Longitud Sant Pau de Segúries – Castellfollit de la Roca (km)		
21,7	Actual: 28,2	Proposada: 23,3	Variació: 4,9



JUSTIFICACIÓ

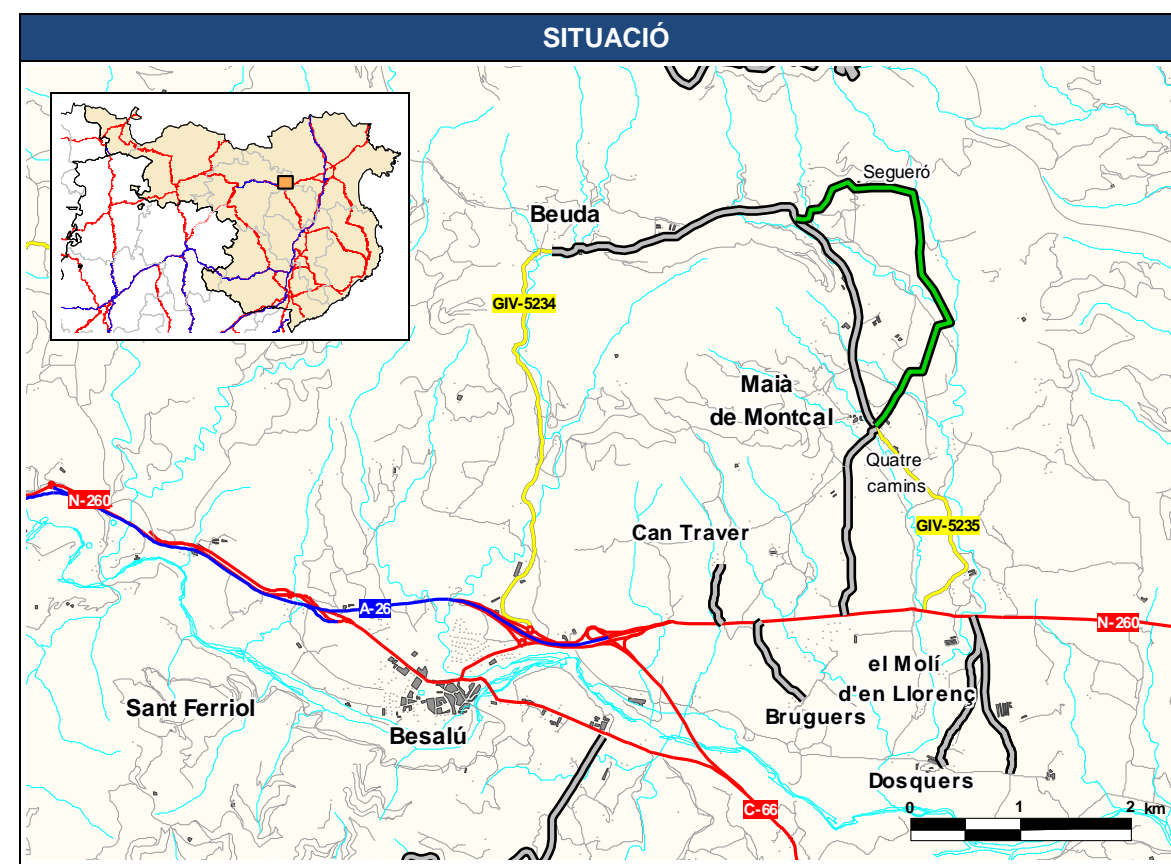
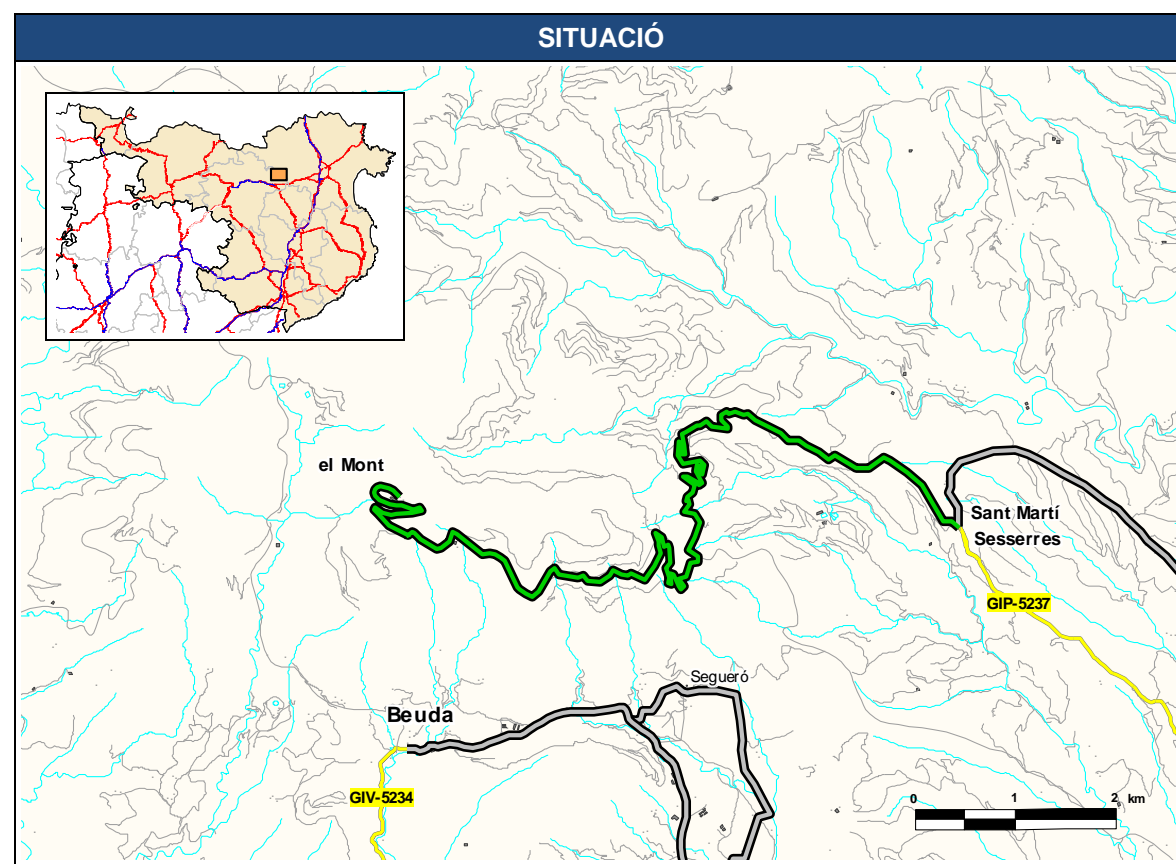
Connecta la C-38 a Sant Pau de Segúries amb la GIV-5221. Uneix Sant Pau de Segúries amb Castellfollit de la Roca que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la C-38, C-26, GIV-522 i GIV-5221.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.02.2	Camí de Sant Martí Sesserres a la Mare de Déu del Mont		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GIP-5237	Mont, el	
	Sant Martí Sesserres	Mare de Déu del Mont	
Municipis	Població dels nuclis		
Cabanelles	Sant Martí Sesserres disseminat	18	
Longitud camí	Longitud Sant Martí Sesserres – el Mont (km)		
12,5	Actual: -	Proposada: 12,5	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.03.2	Camí de Maià de Montcal a Beuda, per Segueró		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GIV-5235	Proposta integrable 4.01.1	
	Maià de Montcal		
Municipis	Població dels nuclis		
Maià de Montcal	Maià de Montcal	171	
	Beuda	16	Beuda disseminat 61
Beuda	Segueró disseminat	47	
Longitud camí	Longitud Maià de Montcal –Segueró (km)		
3,8	Actual: -	Proposada: 3,1	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Santuari de la Mare de Déu del Mont.

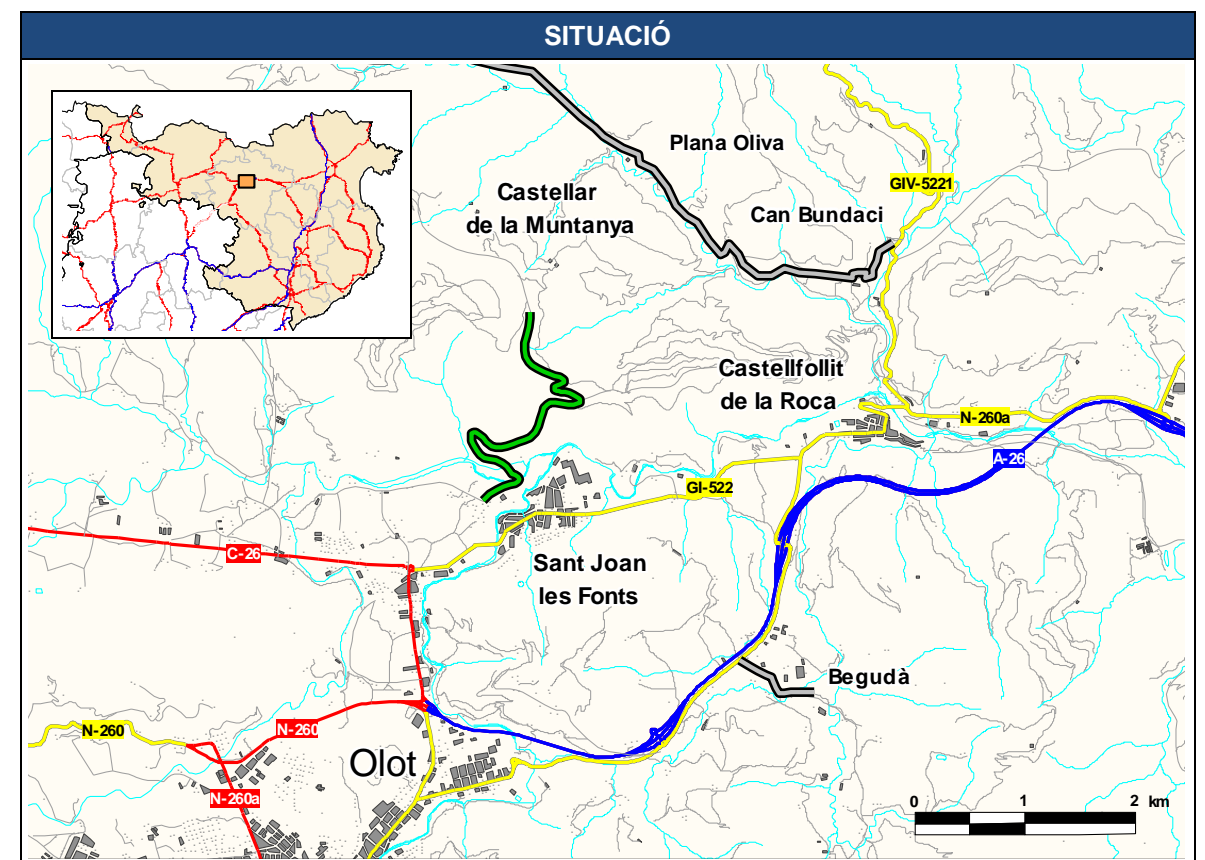
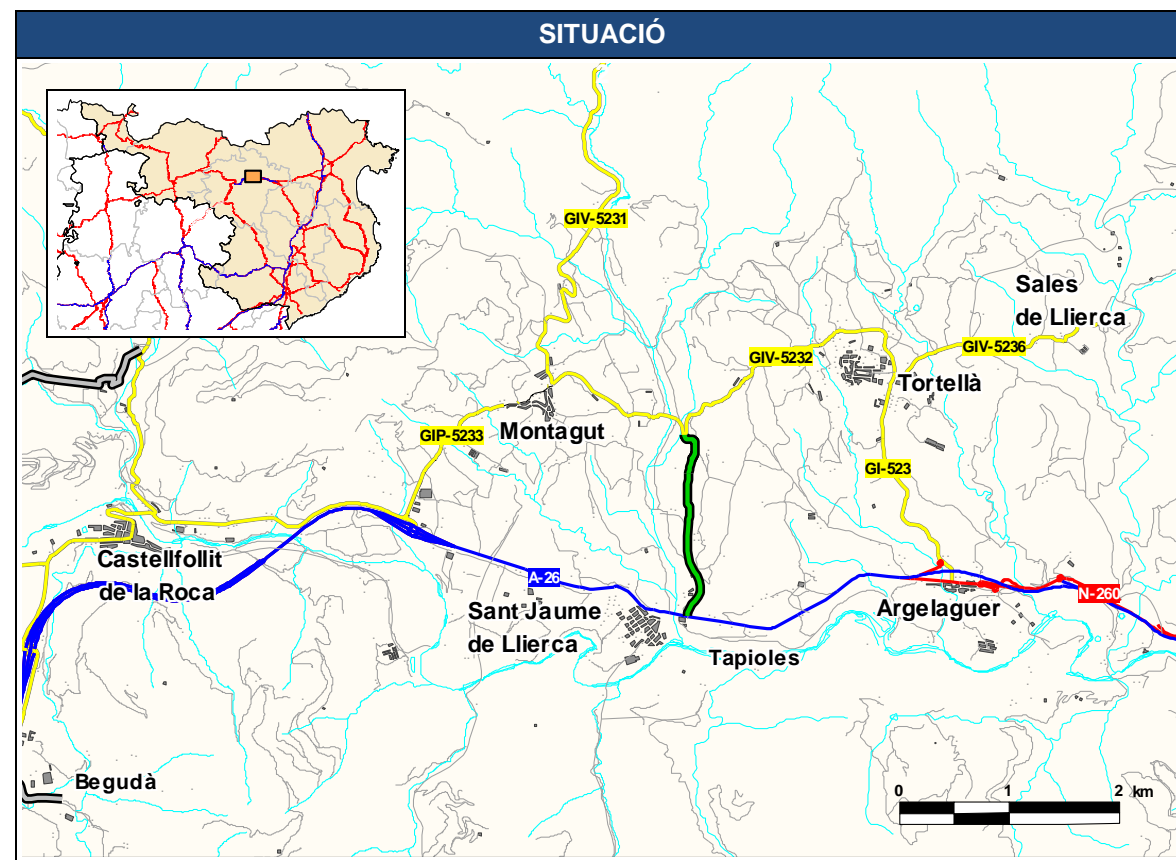
JUSTIFICACIÓ

Segueró té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 4.01.1.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.04.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	A-26	GIV-5232	
	Sant Jaume de Llierca	(Tortellà)	
Municipis	Població dels nuclis		
St. Jaume de Llierca	Sant Jaume de Llierca	737	
	Tortellà	664	
	Montagut	365	
	Argelaguer	28	
Longitud camí	Longitud Sant Jaume de Llierca – Tortellà (km)		
1,8	Actual: 4,3	Proposada: 3,7	Variació: 0,6

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.05.2	Camí de Sant Joan les Fonts a Castellar de la Muntanya		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	Sant Joan les Fonts	Castellar de la Muntanya	
	(GI-522)		
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Joan les Fonts	Sant Joan les Fonts	1.778	
	Castellar de la Muntanya disseminat	17	
Longitud camí	Longitud Sant Joan les Fonts – Castellar de la Muntanya (km)		
3,6	Actual: -	Proposada: 3,6	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta l'A-26 a Sant Jaume de Llierca amb la GIV-5232 a Tortellà. Uneix Sant Jaume de Llierca amb Tortellà i Montagut que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front als itineraris alternatius:

- A-26 i GI-523
- A-26 i GIP-5233

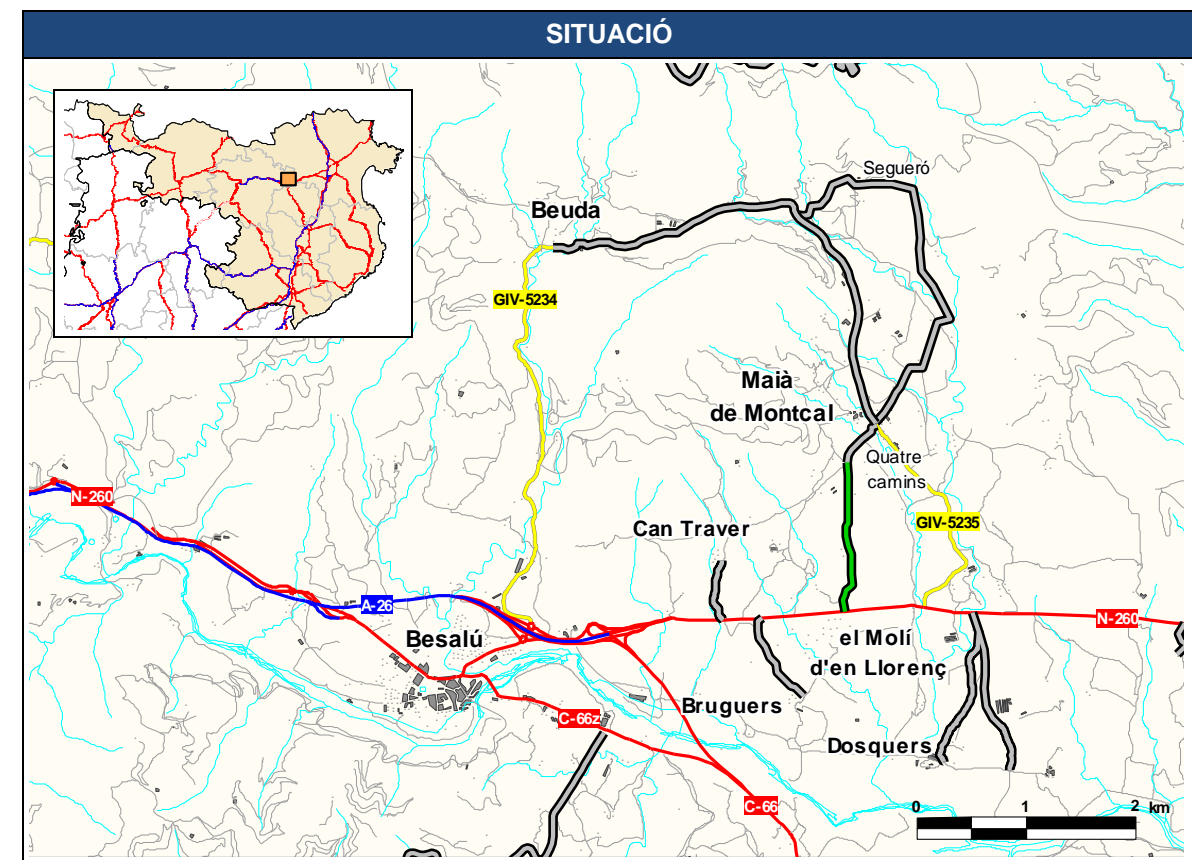
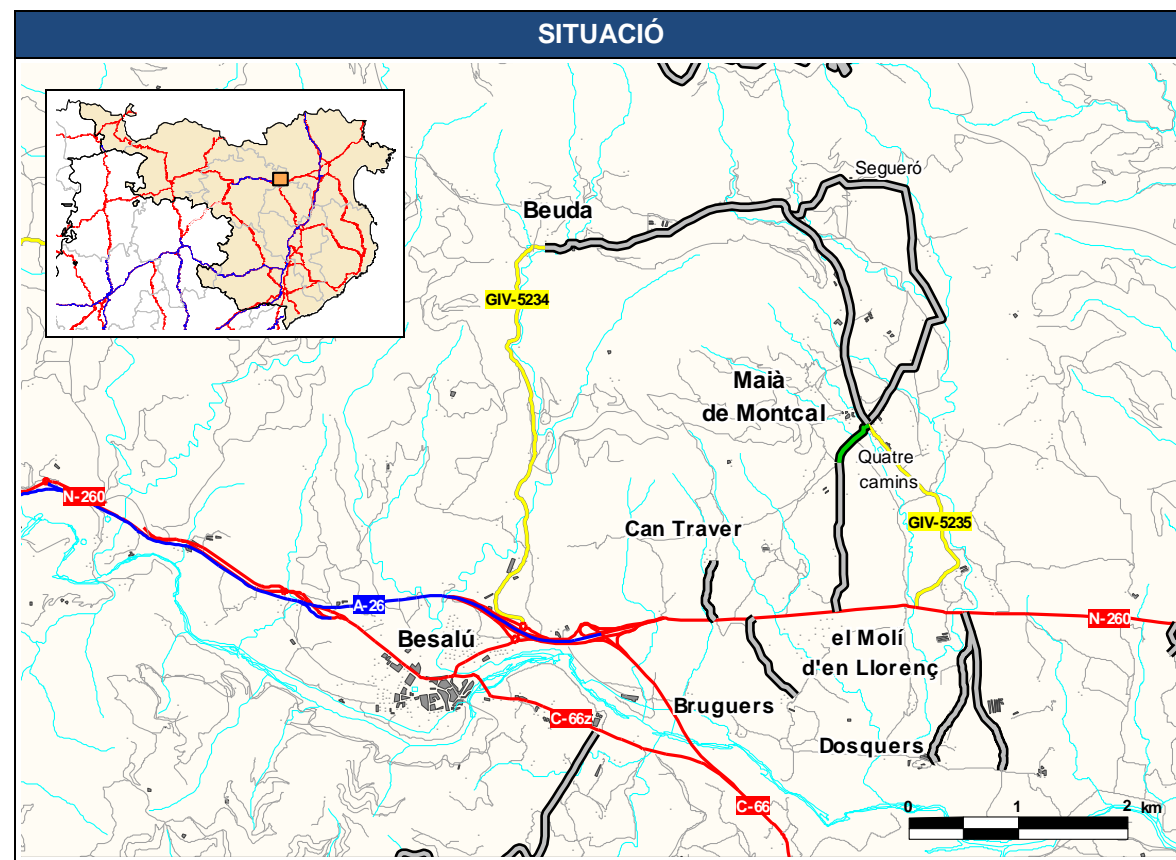
Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-522 a Sant Joan les Fonts amb Castellar de la Muntanya. Castellar de la Muntanya té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
4.06.2	Camí de Maià de Montcal a 4 camins			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	GIV-5235	4 camins		
	Maià de Montcal	(Maià de Montcal)		
Municipis	Població dels nuclis			
Maià de Montcal	Llorenç disseminat	24	Maià de Montcal	171
Longitud camí	Longitud N-260 – Maià de Montcal (km)			
0,5	Actual: 2,2	Proposada: 1,9	Variació: 0,3	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
4.07.2	Camí de la N-260 a 4 camins			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	N-260	4 camins		
	Llorenç	(Maià de Montcal)		
Municipis	Població dels nuclis			
Maià de Montcal	Llorenç disseminat	24	Maià de Montcal	171
Longitud camí	Longitud N-260 – Maià de Montcal (km)			
1,4	Actual: 2,2	Proposada: 1,9	Variació: 0,3	



JUSTIFICACIÓ

Itinerari alternatiu per la N-260 i la GIV-5235.

Població insuficient.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la N-260 i la GIV-5235.

JUSTIFICACIÓ

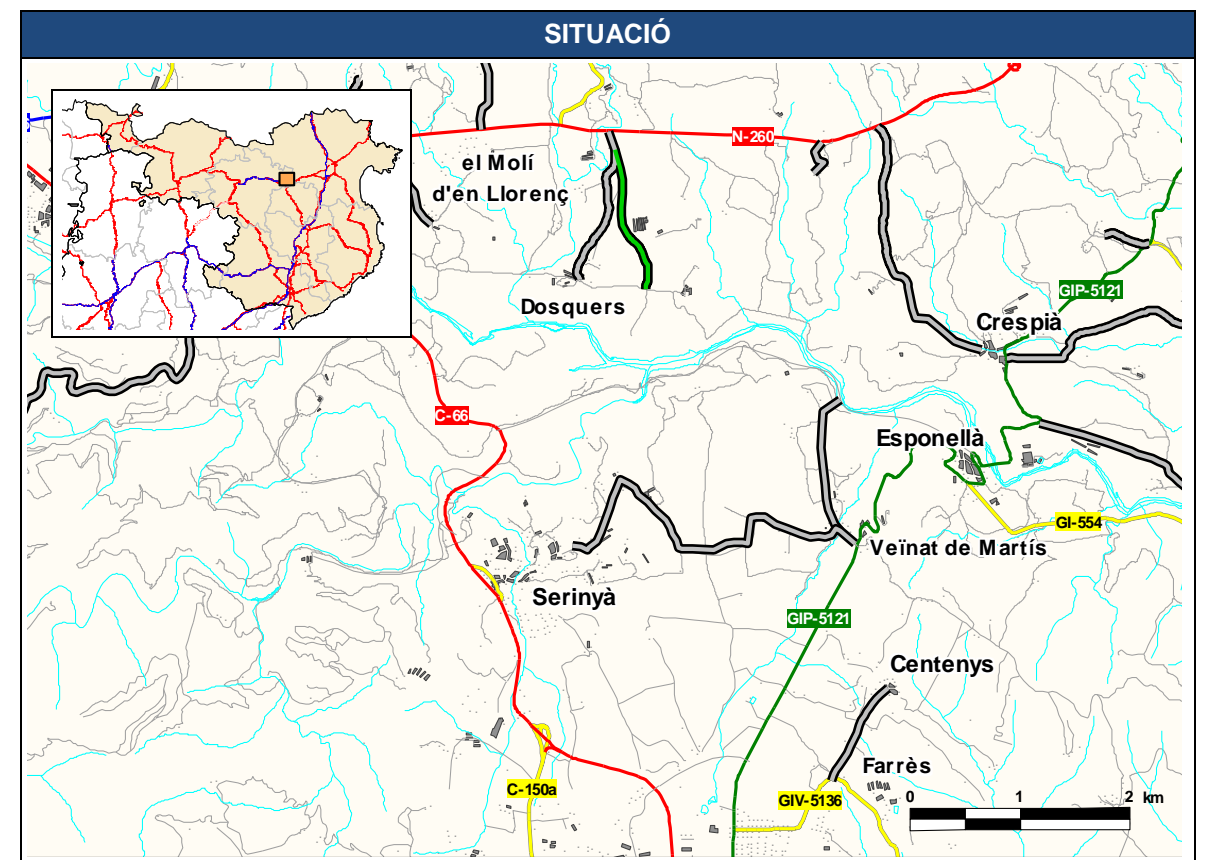
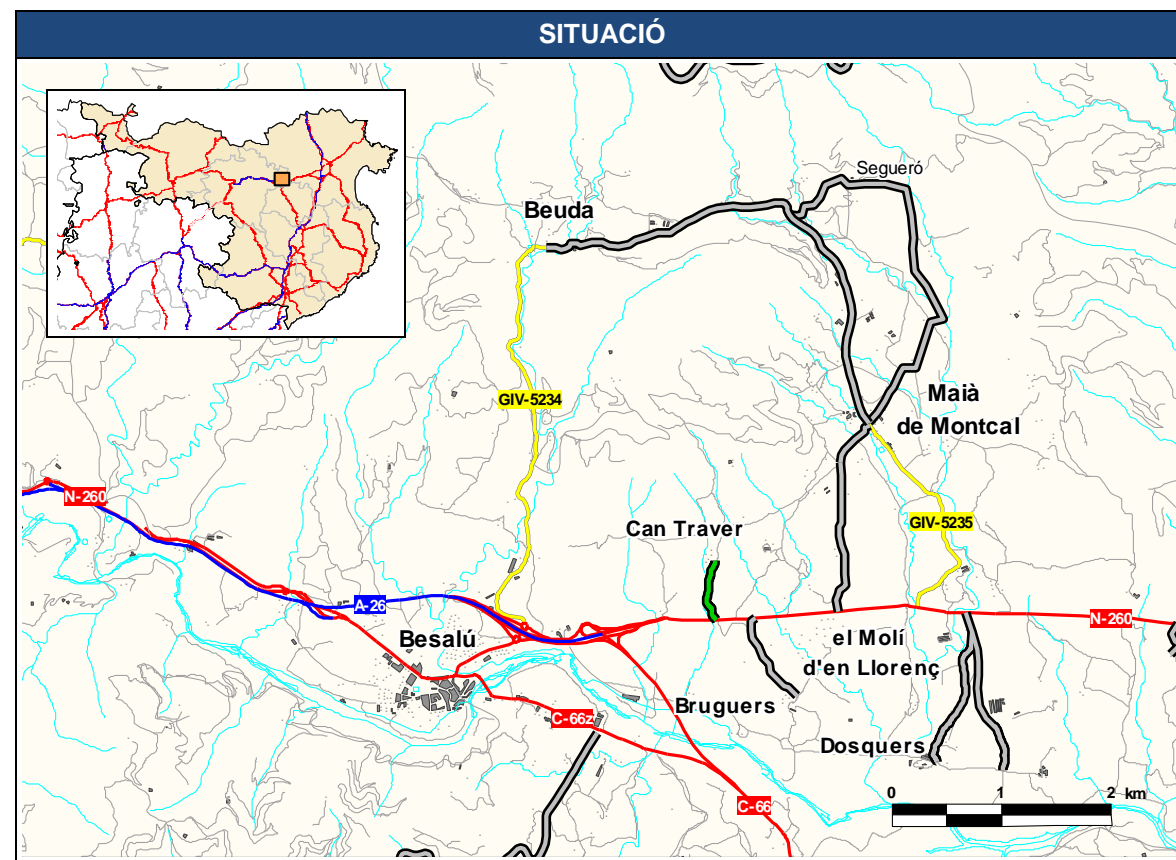
Itinerari alternatiu per la N-260 i la GIV-5235.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la N-260 i la GIV-5235.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.08.2	Camí de la N-260 a Can Traver		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	N-260	Can Traver	
Municipis	Població dels nuclis		
Maià de Montcal	Can Traver	-	
Longitud camí	Longitud N-260 – Can Traver (km)		
0,6	Actual: -	Proposada: 0,6	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.09.2	Camí de la N-260 a camí ramader		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	N-260	Camí ramader	
Municipis	Població dels nuclis		
Maià de Montcal	Dosquers	8	Llorenç disseminat 24
Longitud camí	Longitud N-260 – Camí ramader (km)		
1,4	Actual: -	Proposada: 1,4	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

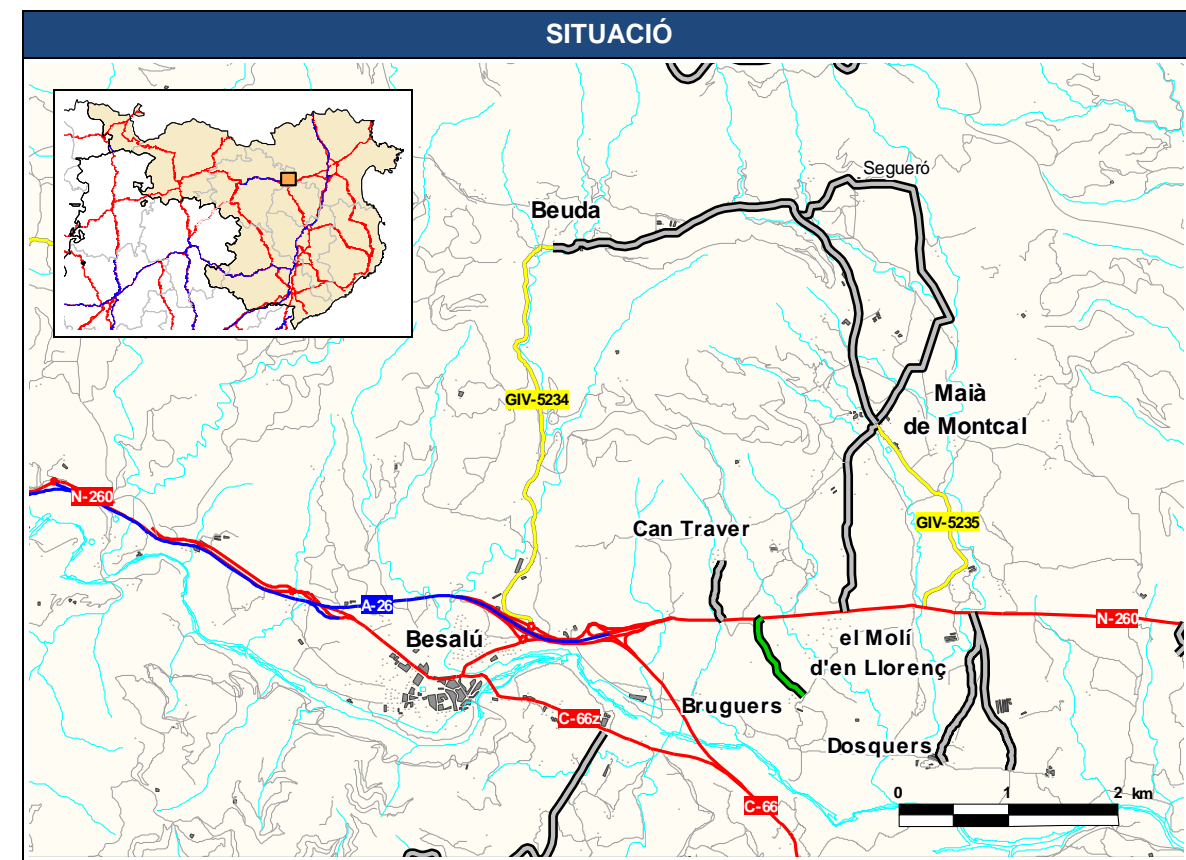
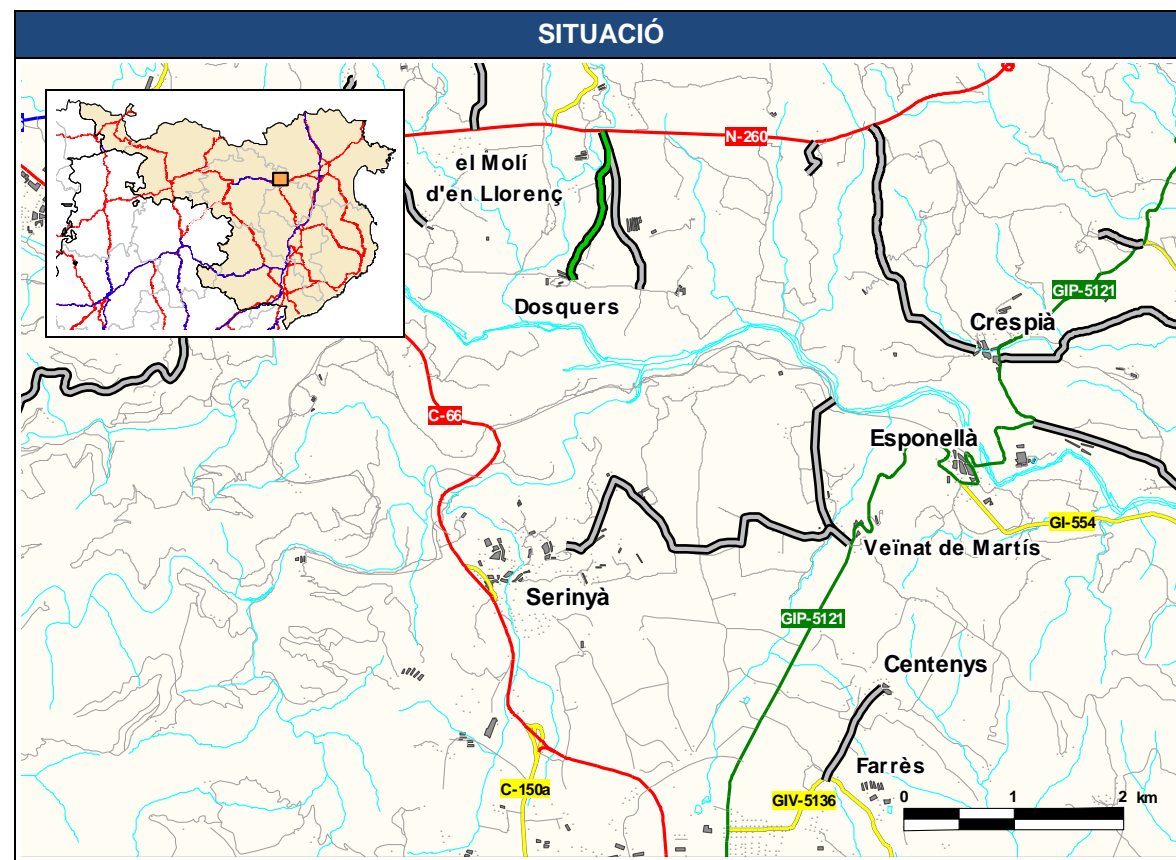
Connecta la N-260 amb Can Traver. Can Traver té una població inferior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-260 amb un camí ramader. Població insuficient.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
4.10.2	Camí de la N-260 a Dosquers			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	N-260	Dosquers		
Municipis	Població dels nuclis			
Maià de Montcal	Dosquers	8	Llorenç disseminat	24
Longitud camí	Longitud N-260 – Dosquers (km)			
1,5	Actual: -	Proposada: 1,5	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
4.11.2	Camí de la N-260 a Bruguers			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	N-260	Bruguers		
Municipis	Població dels nuclis			
Maià de Montcal	Bruguers disseminat	80	Llorenç disseminat	24
Longitud camí	Longitud N-260 – Bruguers (km)			
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -	



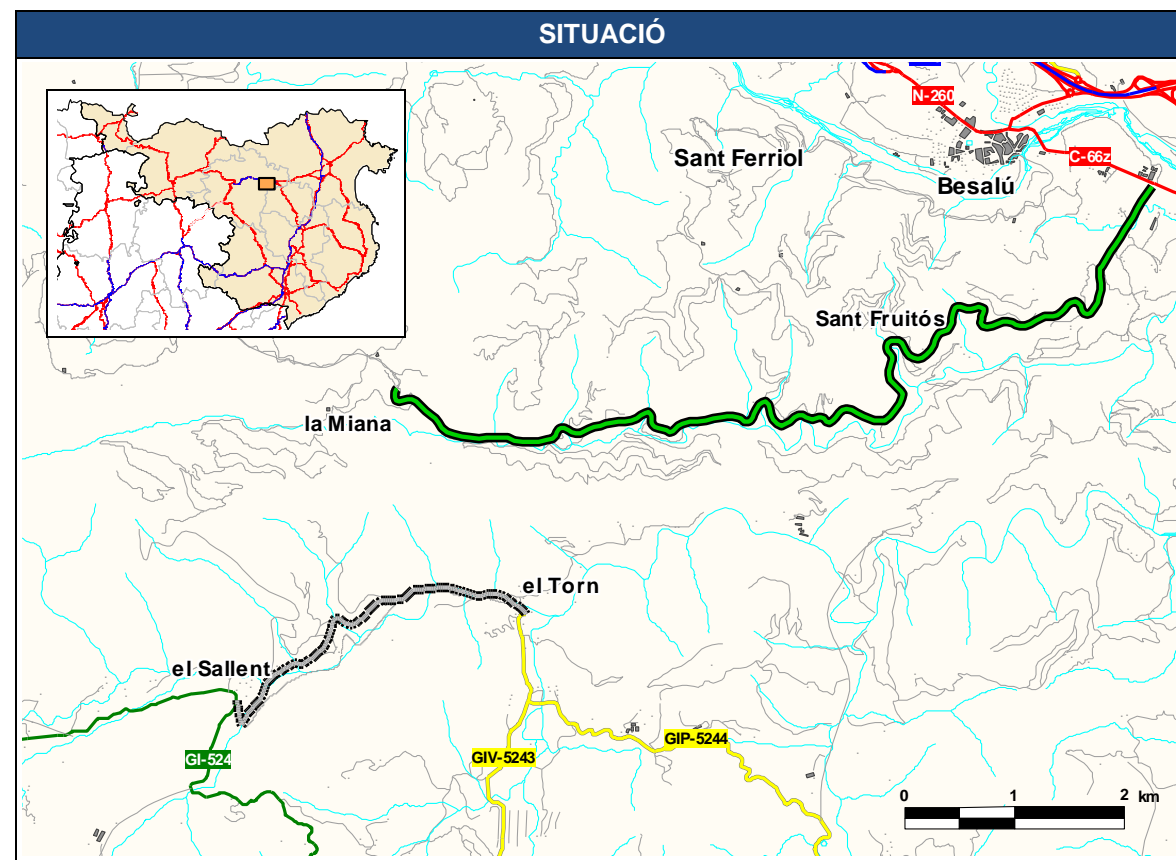
JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-260 amb Dosquers. Dosquers té una població inferior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-260 amb Bruguers. Bruguers té una població inferior a 150 habitants.

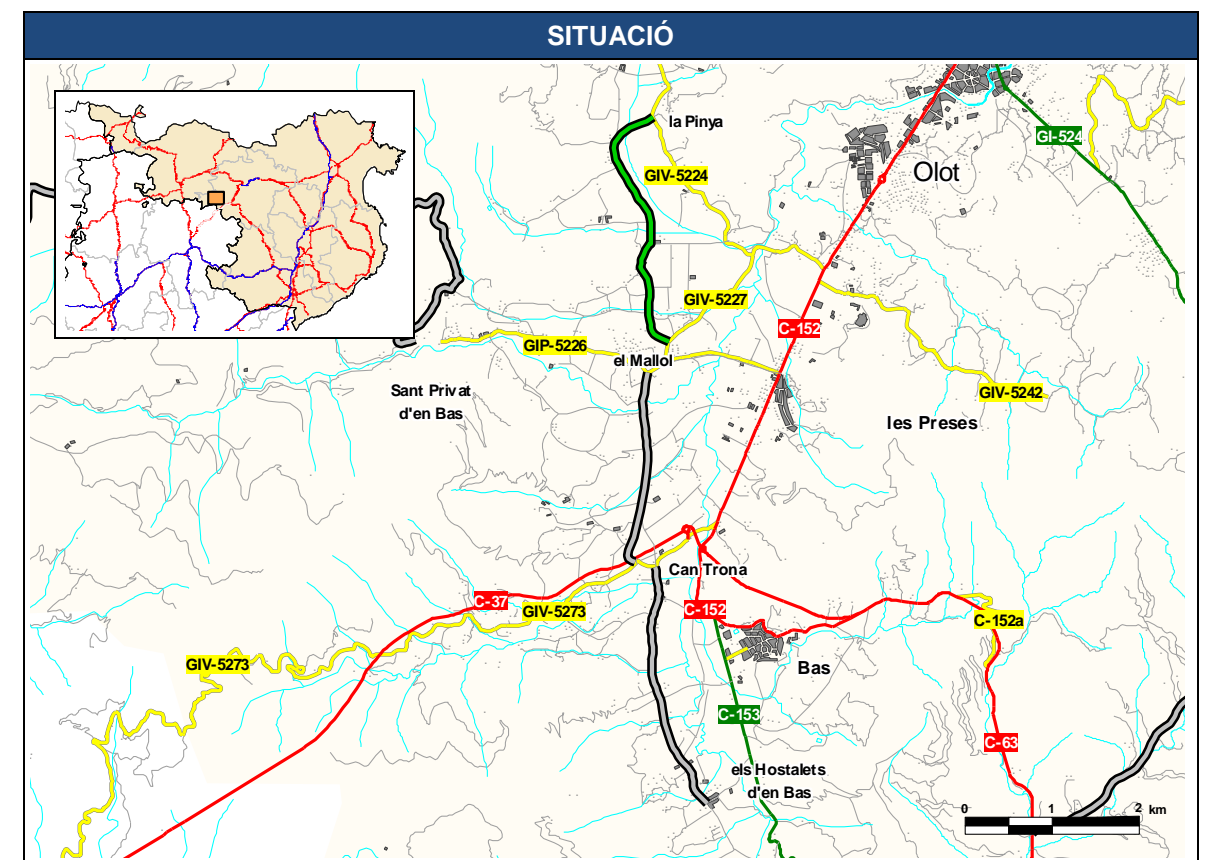
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.12.2	Camí de la C-66z a la Miana, per Sant Fruitós		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	C-66z (Sant Ferriol)	Miana, la	
Municipis	Població dels nuclis		
Besalú	Besalú	2.342	
Sant Ferriol	Miana, la, disseminat	22	
Longitud camí	Longitud Besalú – la Miana (km)		
10,0	Actual: -	Proposada: 11,1	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66z a Sant Ferriol amb la Miana. La Miana té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.13.2	Camí de la Pinya a el Mallol		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GIV-5224 Pinya, la	GIV-5227 Mallol, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Vall d'en Bas, la	Pinya, la	28	Pinya, la, disseminat 132
	Mallol, el	342	
Longitud camí	Longitud la Pinya – el Mallol (km)		
3,1	Actual: 3,6	Proposada: 3,1	Variació: 0,5



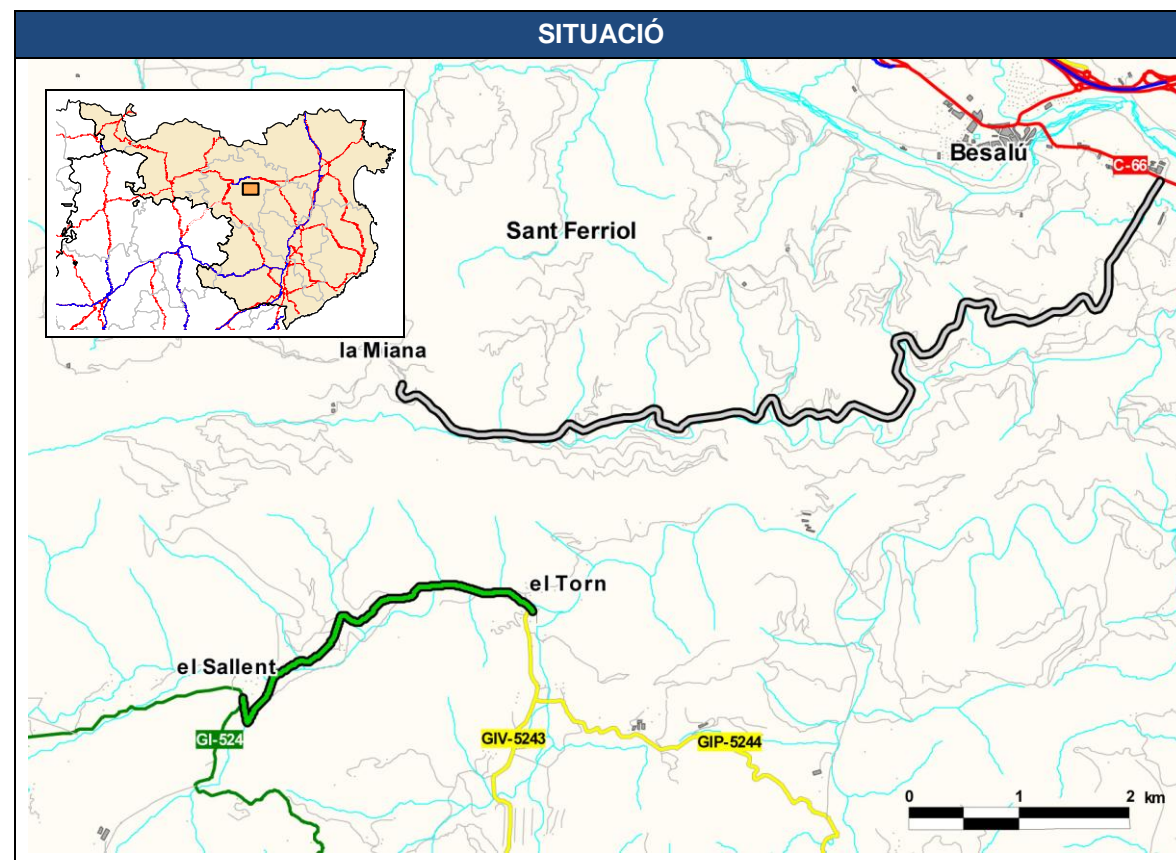
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5224 a la Pinya amb la GIV-5227 a el Mallol. Uneix la Pinya amb el Mallol que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GIV-5224 i la GIV-5227.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.14.2	Camí de el Sallent a el Torn		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GI-524	GIV-5243	
	Sallent, el	Torn, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Santa Pau	Sallent, el	54	
Sant Ferriol	Torn, el	16	
Longitud camí	Longitud el Sallent – el Torn (km)		
3,9	Actual: 9,4	Proposada: 3,9	Variació: 5,5



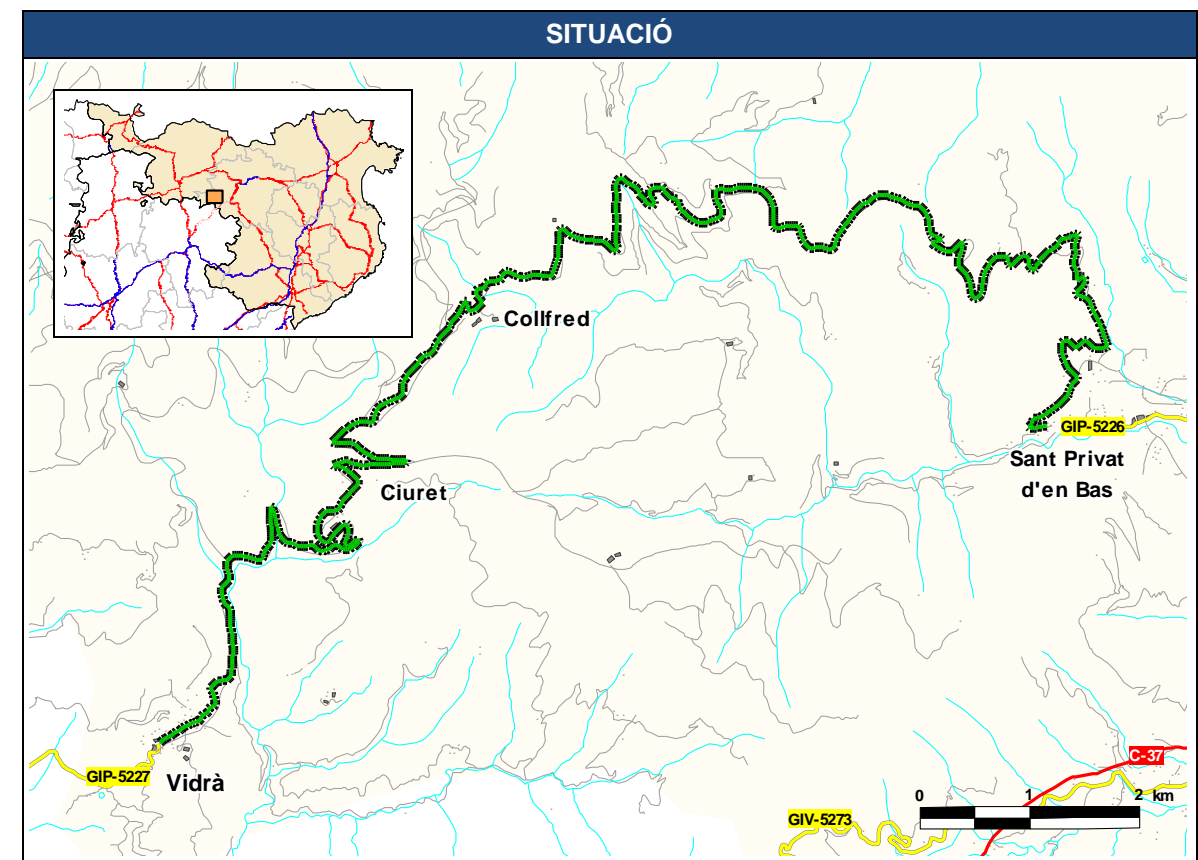
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-524 a el Sallent amb la GIV-5243 a el Torn. El Sallent i el Torn tenen una població inferior a 150 habitants.

Es proposa com a tancament d'itineraris.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.15.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GIP-5226	GIP-5227	
	Sant Privat d'en Bas	Vidrà	
Municipis	Població dels nuclis		
Vall d'en Bas, la	Sant Privat d'en Bas	137	Sant Privat d'en Bas disseminat 180
Vidrà	Vidrà	101	Ciuret disseminat 15
	Collfred	23	
Longitud camí	Longitud Sant Privat d'en Bas – Vidrà (km)		
23,6	Actual: 49,4	Proposada: 23,6	Variació: 25,8



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5226 a Sant Privat d'en Bas amb la GIP-5227 a Vidrà. Vidrà té una població inferior a 150 habitants.

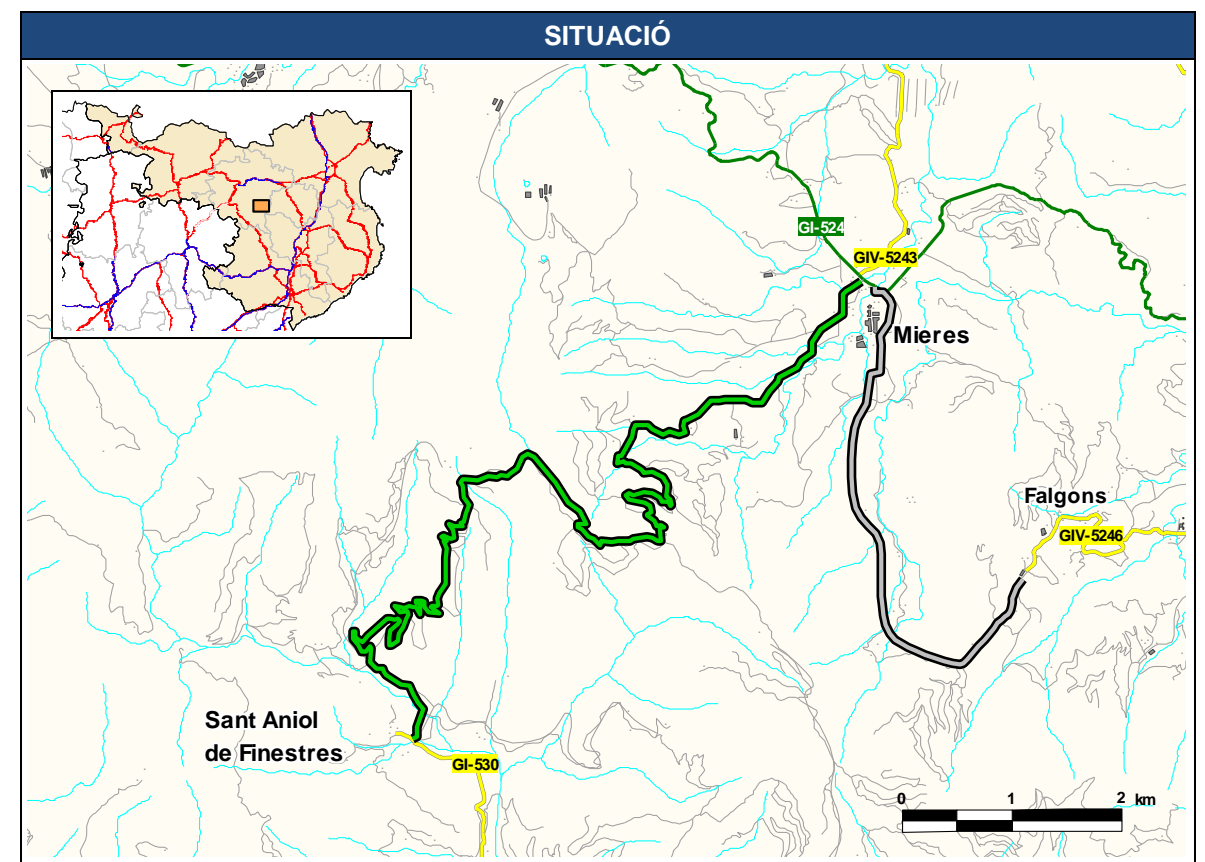
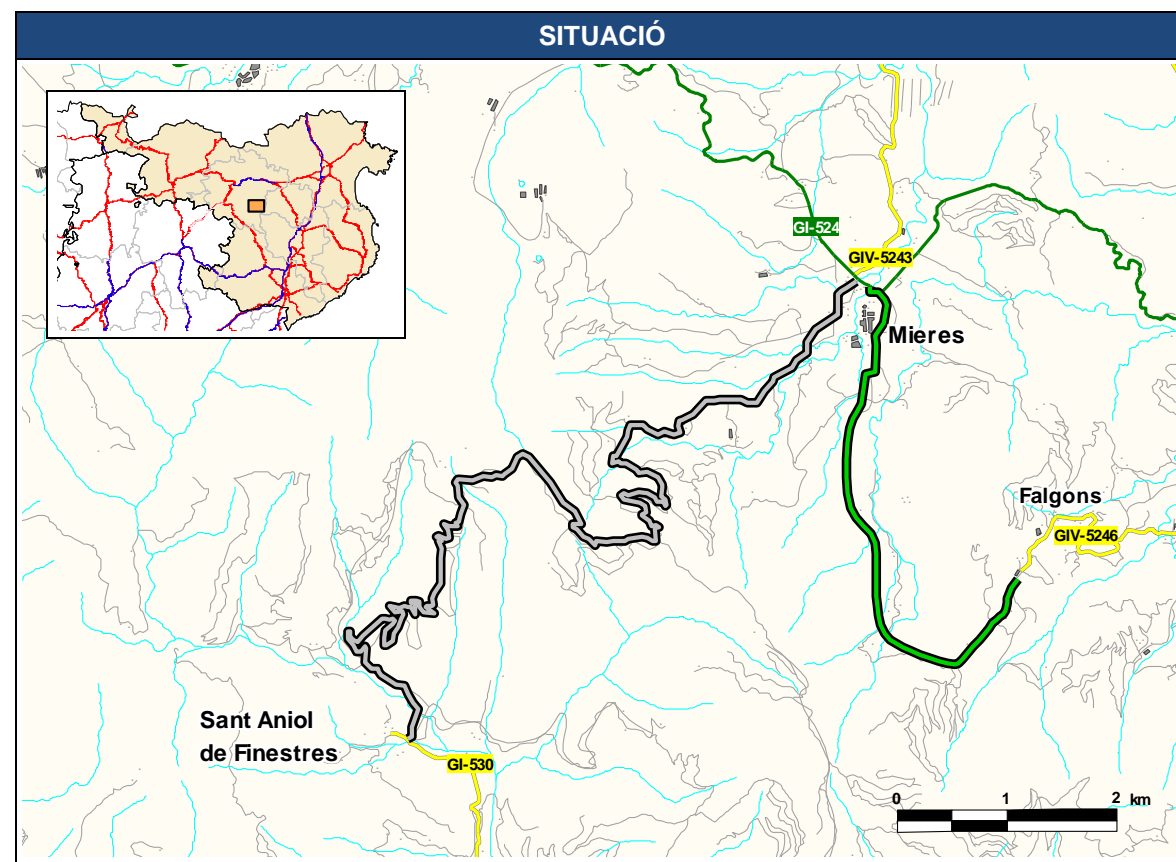
Dóna continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Existeix l'itinerari alternatiu de connexió pel túnel de Bracons.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GI-524	GIV-5246	
	Mieres	Falgons	
Municipis	Població dels nuclis		
Mieres	Mieres	207	
Sant Miquel de Campmajor	Falgons disseminat	60	
Longitud camí	Longitud Mieres – Falgons (km)		
5,2	Actual: 9,6	Proposada: 5,2	Variació: 4,4

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.17.2	Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GI-524	GI-530	
	Mieres	Sant Aniol de Finestres	
Municipis	Població dels nuclis		
Mieres	Mieres	207	
Sant Aniol de Finestres	Sant Aniol de Finestres disseminat	45	
Longitud camí	Longitud Mieres – Sant Aniol de Finestres (km)		
13,2	Actual: 13,2	Proposada: 13,2	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-524 a Mieres amb la GIV-5246 a Falgons. Falgons té una població inferior a 150 habitants.

Dóna continuïtat a la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

JUSTIFICACIÓ

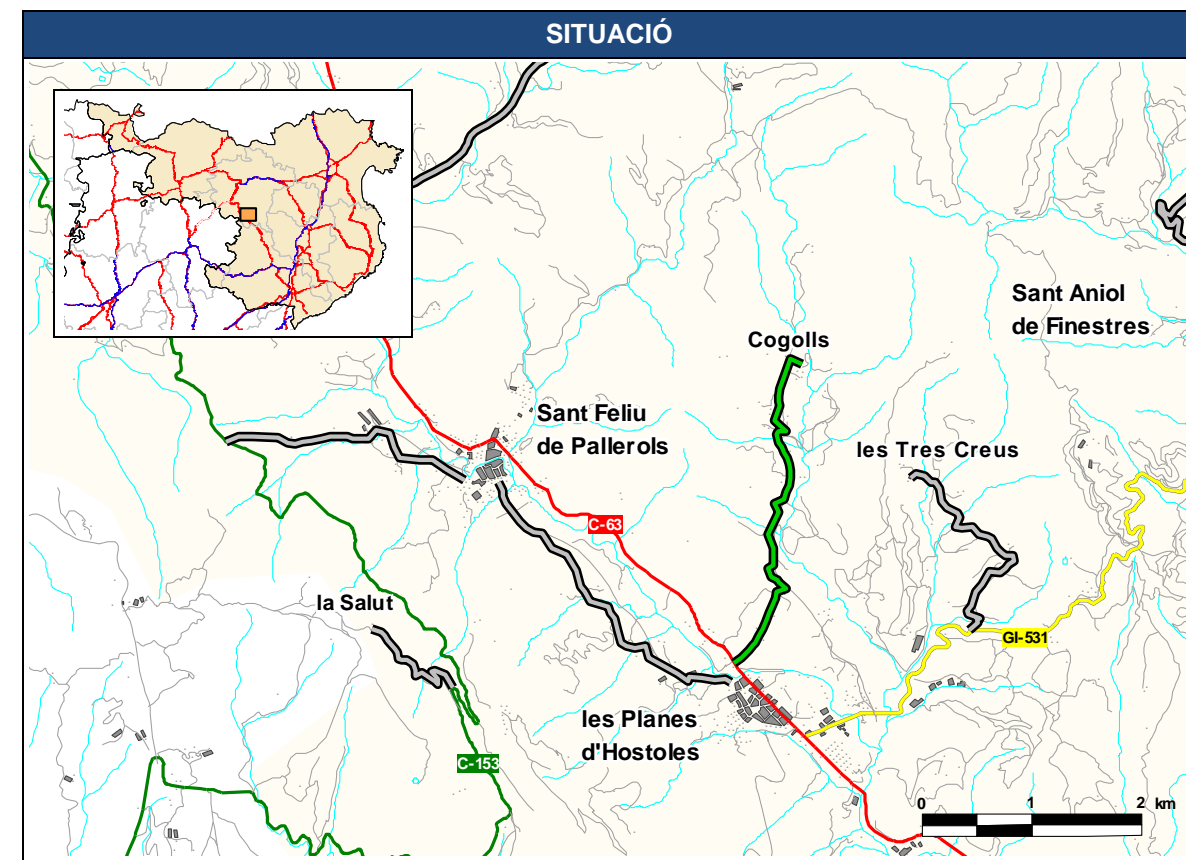
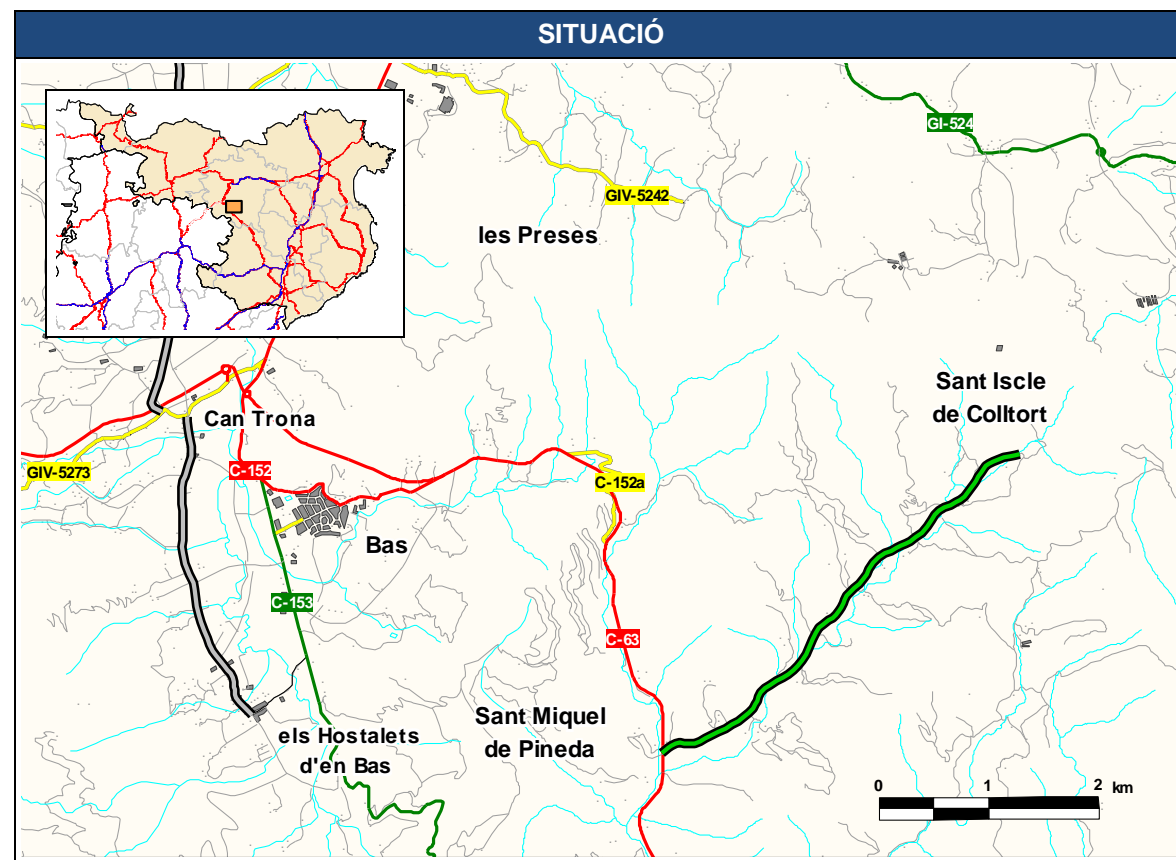
Connecta la GI-524 a Mieres amb la GI-530 a Sant Aniol de Finestres. Sant Aniol de Finestres té una població inferior a 150 habitants.

Dóna continuïtat a la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
4.18.2	Camí de la C-63 a Sant Iscle de Colltort			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	C-63 (Sant Feliu de Pallerols)	Sant Iscle de Colltort		
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Feliu de Pallerols	Sant Iscle de Colltort disseminat	26	Sant Feliu de Pallerols	1.228
Vall d'en Bas, la	Bas	915		
Longitud camí	Longitud C-63 – Sant Iscle de Colltort (km)			
4,5	Actual: -	Proposada: 4,5	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
4.19.2	Camí de la C-63 a Cogolls			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	C-63 (Planes d'Hostoles, les)	Cogolls (Planes d'Hostoles, les)		
Municipis	Població dels nuclis			
Planes d'Hostoles, les	Cogolls disseminat	54	Planes d'Hostoles, les	1.394
Longitud camí	Longitud les Planes d'Hostoles – Cogolls (km)			
3,5	Actual: -	Proposada: 3,5	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

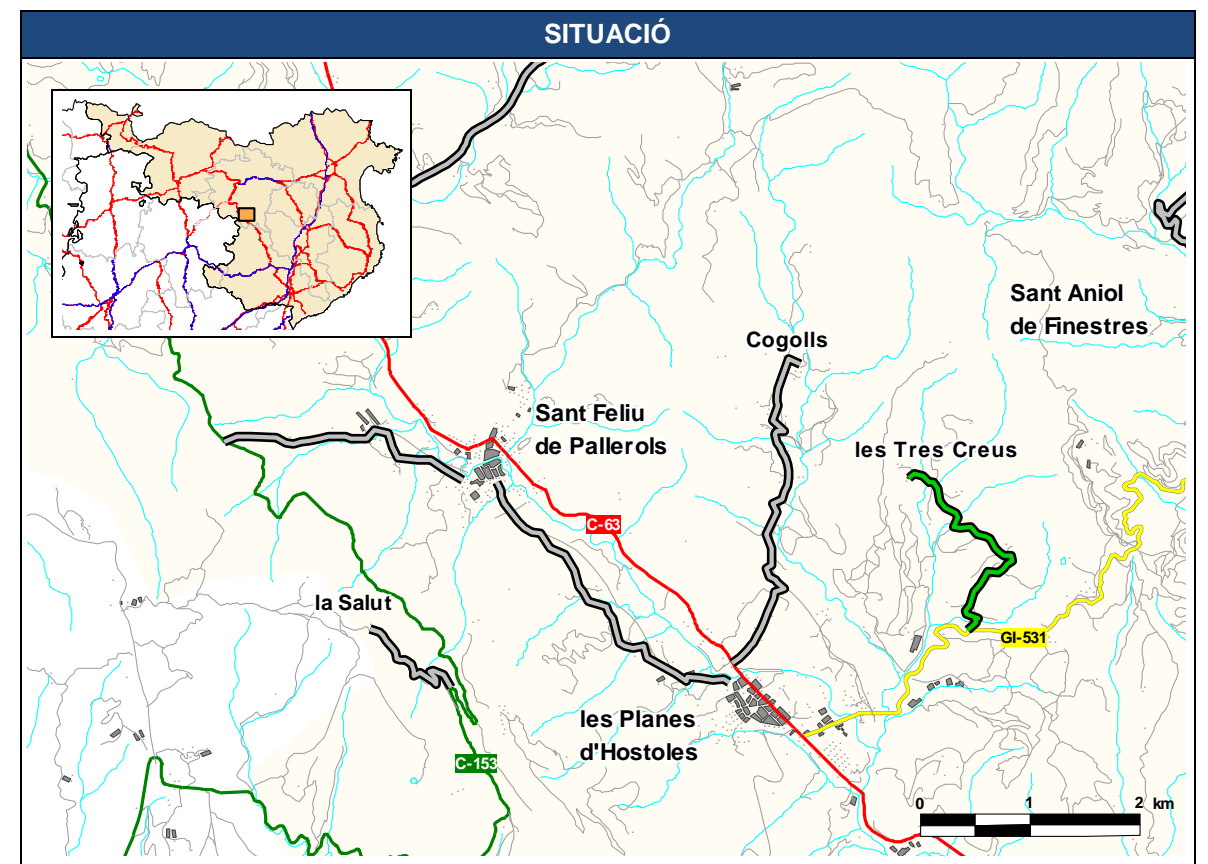
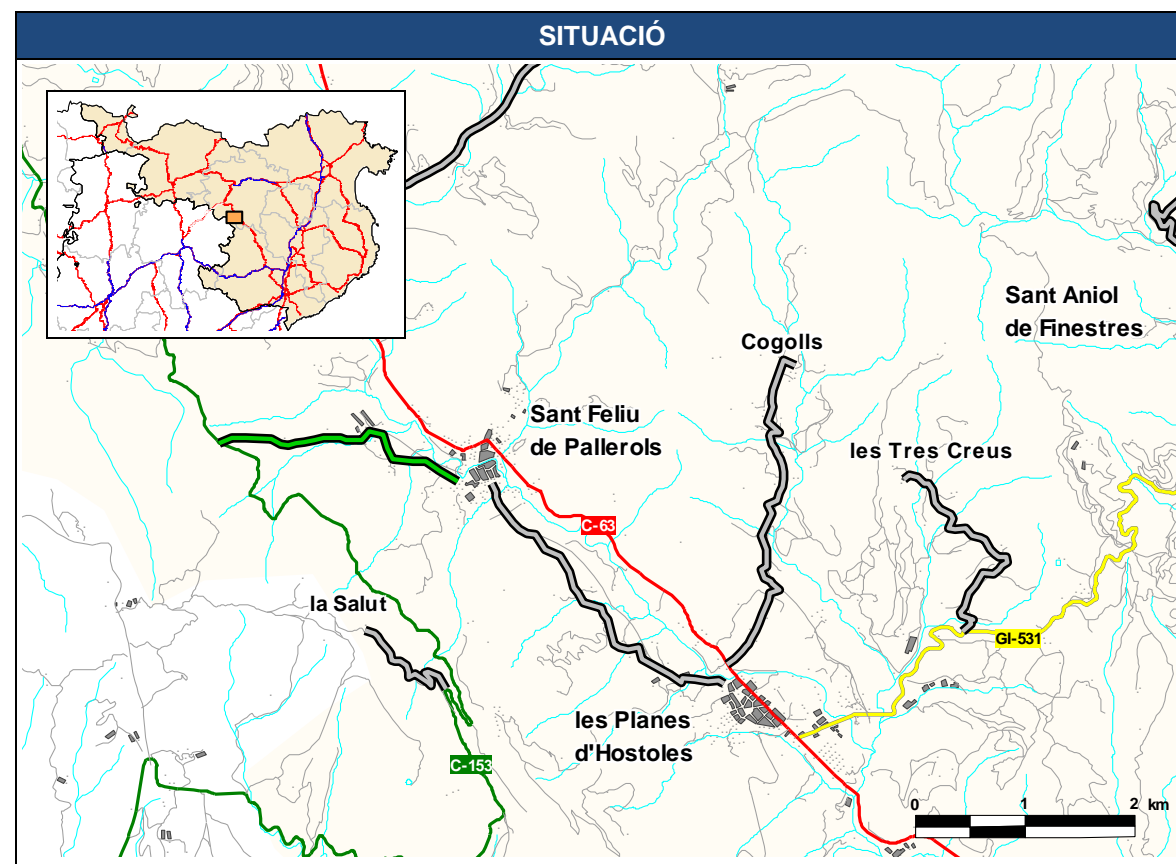
Connecta la C-63 a Sant Feliu de Pallerols amb Sant Iscle de Colltort. Sant Iscle de Colltort té una població inferior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-63 a les Planes d'Hostoles amb Cogolls. Cogolls té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.20.2	Camí de la C-153 a Sant Feliu de Pallerols		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	C-153 (Sant Feliu de Pallerols)	Sant Feliu de Pallerols (C-63)	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Feliu de Pallerols	Sant Feliu de Pallerols	1.228	
Longitud camí	Longitud Bas – Sant Feliu de Pallerols (km)		
2,5	Actual: 8,3	Proposada: 8,6	Variació: -0,3

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.21.2	Camí de la GI-531 a les Tres Creus		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GI-531 (Planes d'Hostoles, les)	Tres Creus, les (Planes d'Hostoles, les)	
Municipis	Població dels nuclis		
Planes d'Hostoles, les	Tres Creus, les	18	Planes d'Hostoles, les 1.394
Longitud camí	Longitud les Planes d'Hostoles – les Tres Creus (km)		
2,5	Actual: -	Proposada: 4,8	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-153 amb Sant Feliu de Pallerols. No existeix unió de nuclis de població.

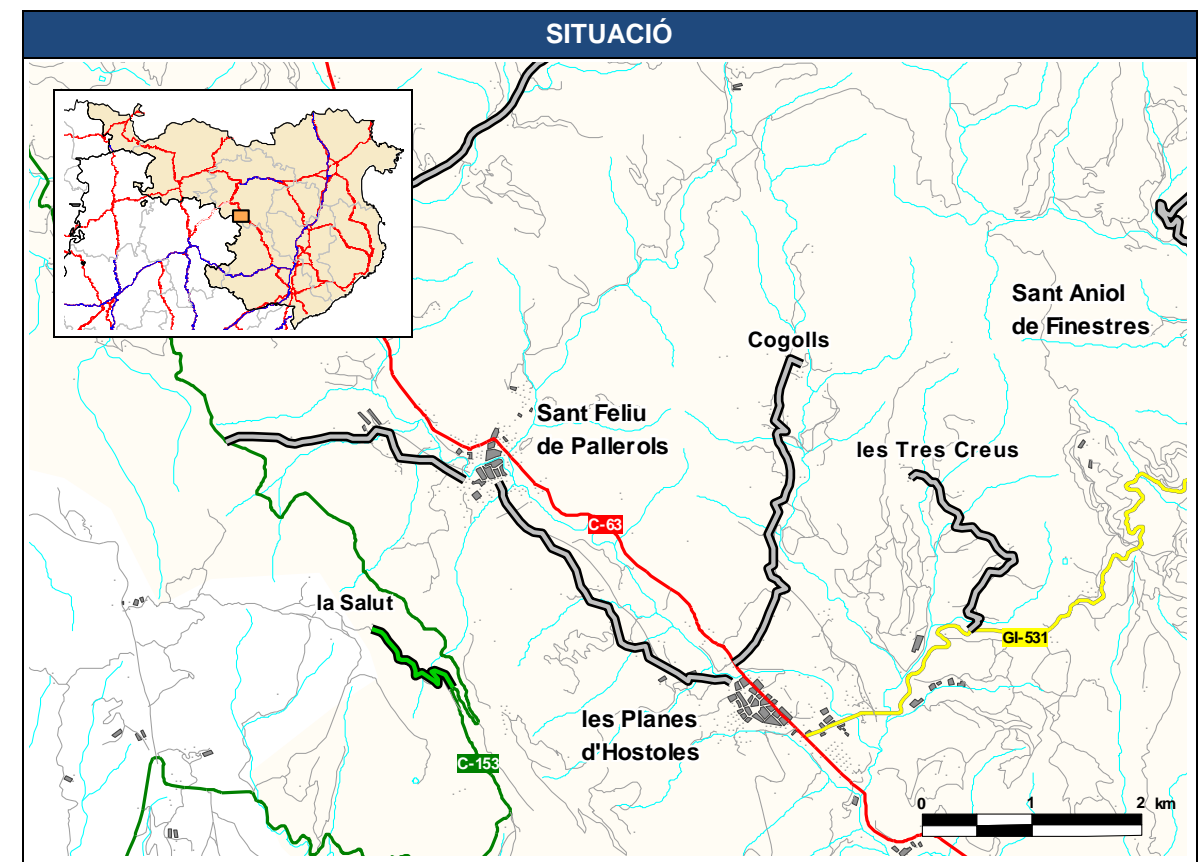
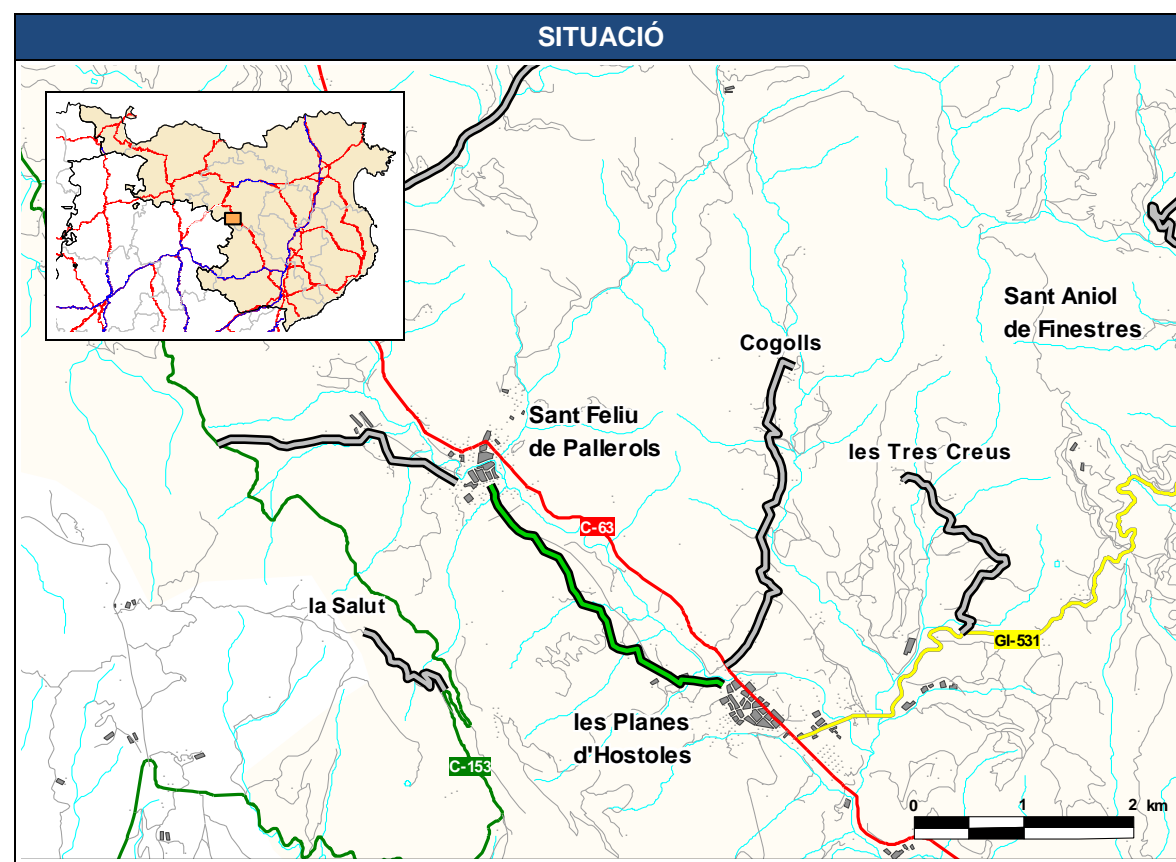
L'accés a Sant Feliu de Pallerols es realitza des de la C-63.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-531 amb les Tres Creus. Les Tres Creus té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.22.2	Camí de les Planes d'Hostoles a Sant Feliu de Pallerols		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	Planes d'Hostoles, les (C-63)	Sant Feliu de Pallerols (C-63)	
Municipis	Població dels nuclis		
Planes d'Hostoles, les	Planes d'Hostoles, les	1.394	
Sant Feliu de Pallerols	Sant Feliu de Pallerols	1.228	
Longitud camí	Longitud les Planes d'Hostoles – Sant Feliu de Pallerols (km)		
3,2	Actual: 3,0	Proposada: 3,2	Variació: -0,2

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.23.2	Camí de la C-153 al Santuari de la Salut		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	C-153	Salut, la	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Feliu de Pallerols	Salut, la, disseminat	4	Sant Feliu de Pallerols 1.228
Longitud camí	Longitud C-153 – Santuari de la Salut (km)		
1,3	Actual: -	Proposada: 1,3	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

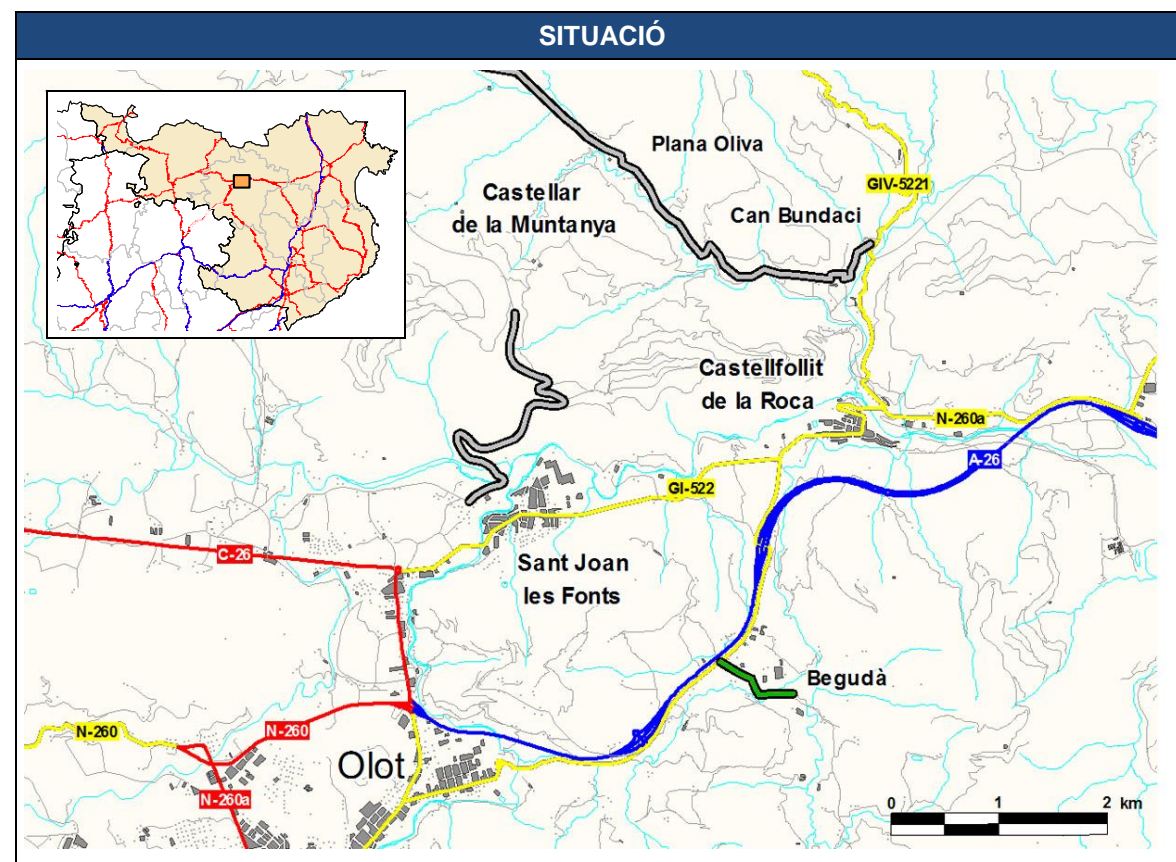
Connecta les Planes d'Hostoles amb Sant Feliu de Pallerols. Uneix les Planes d'Hostoles amb Sant Feliu de Pallerols que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la C-63.

JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Santuari de la Salut.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.24.2	Camí de la N-260a a Begudà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	N-260a (Sant Joan les Fonts)	Begudà	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Joan les Fonts	Begudà	246	
Olot	Olot	23.860	
Castellfollit de la Roca	Castellfollit de la Roca	1.037	
Longitud camí	Longitud N-260 – Begudà (km)		
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

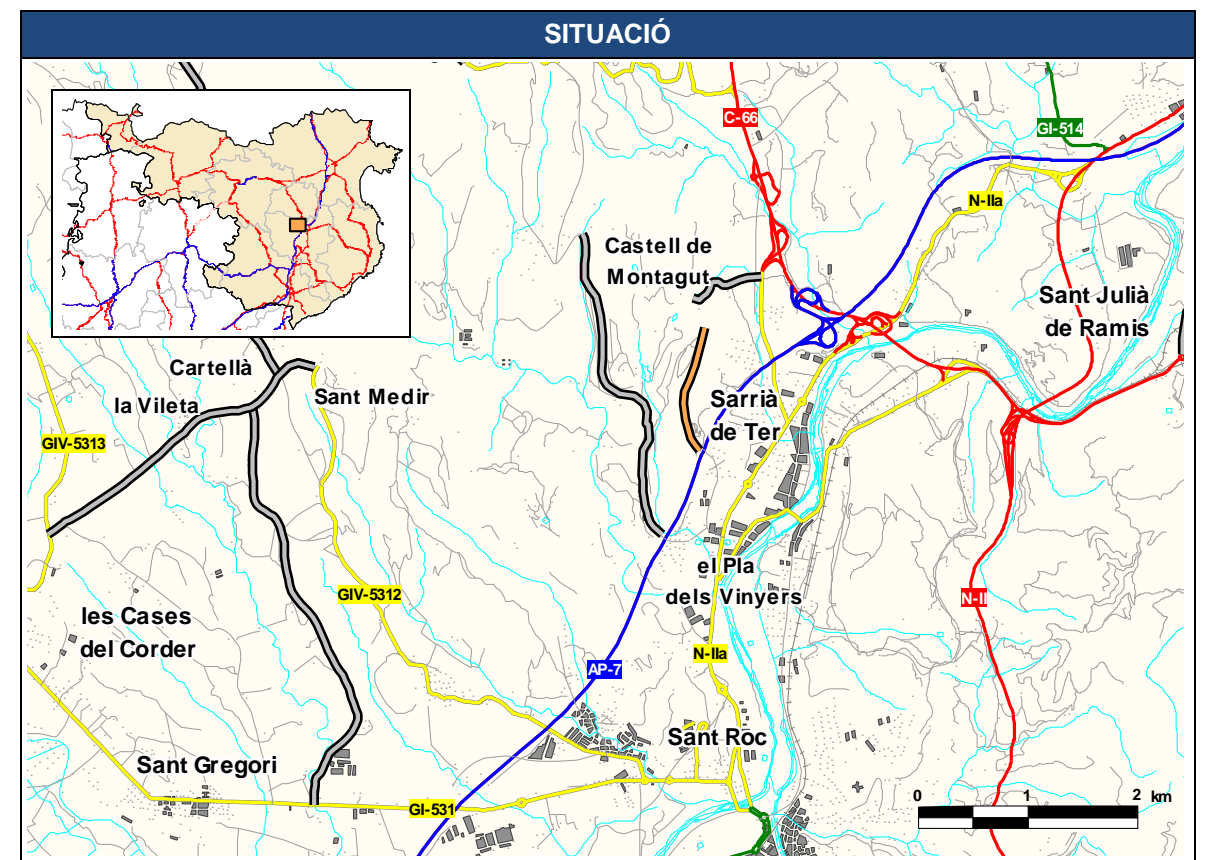
Connecta la N-260a amb Begudà. Uneix Olot, Castellfollit de la Roca i Sant Joan les Fonts amb Begudà que tenen una població superior a 150 habitants.

590 metres del seu recorregut corresponen a sòl urbà.

6.5. Gironès

6.5.1. Camins susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

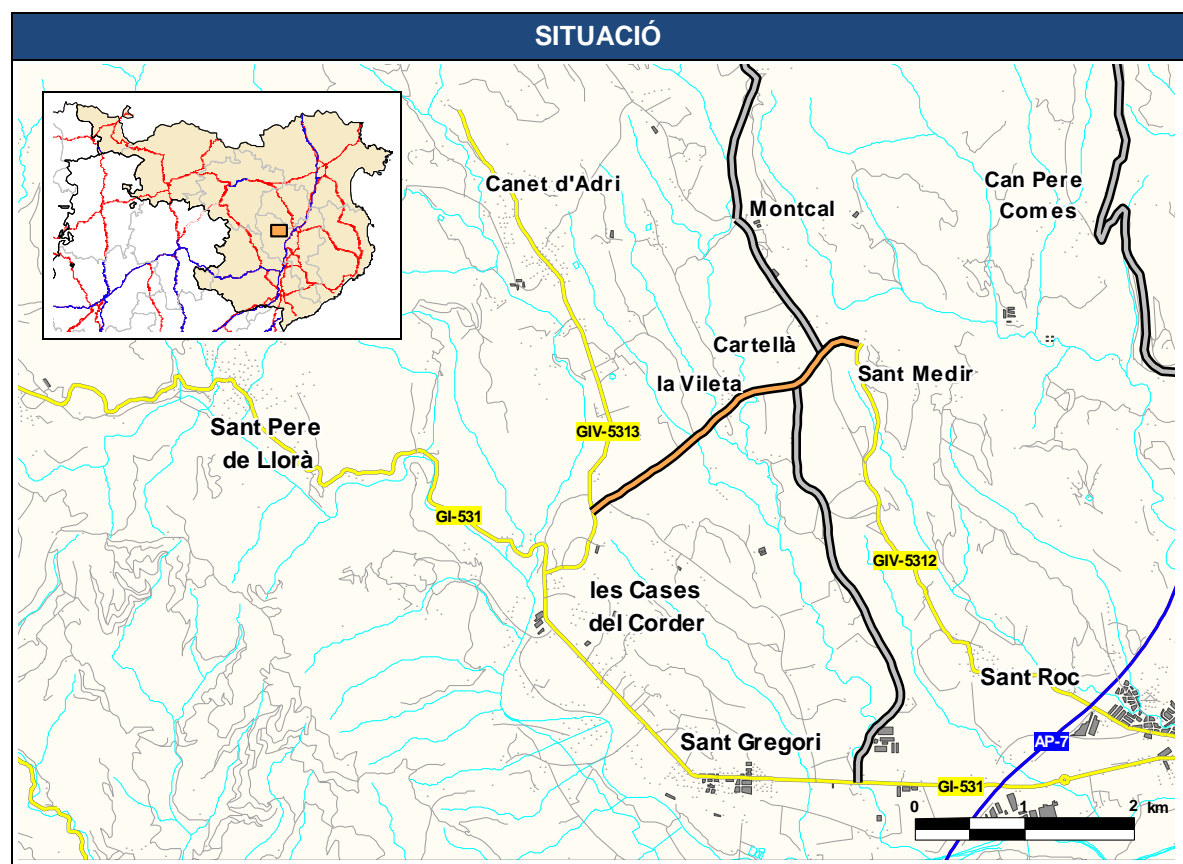
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.01.1	Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	Pla dels Vinyers, el Sarrià de Ter	Carrer dels Cavalls, Golf de Girona	
Municipis	Població dels nuclis		
Sarrià de Ter	Sarrià de Ter	4.436	
Sant Julià de Ramis	Golf – Sant Julià	373	
Longitud camí	Longitud Sarrià de Ter – Golf de Girona (km)		
1,2	Actual: -	Proposada: 1,2	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta el Pla dels Vinyers amb el Golf de Girona. Uneix Sarrià de Ter amb el Golf – Sant Julià que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.02.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GIV-5313 (Sant Gregori)	GIV-5312 Sant Medir	
Municipis	Població dels nuclis		
Canet d'Adri	Canet d'Adri	239	
Sant Gregori	Sant Medir disseminat	105	Cartellà disseminat 134
Longitud camí	Longitud Canet d'Adri – Sant Medir (km)		
3,1	Actual: 15,9	Proposada: 5,0	Variació: 10,9



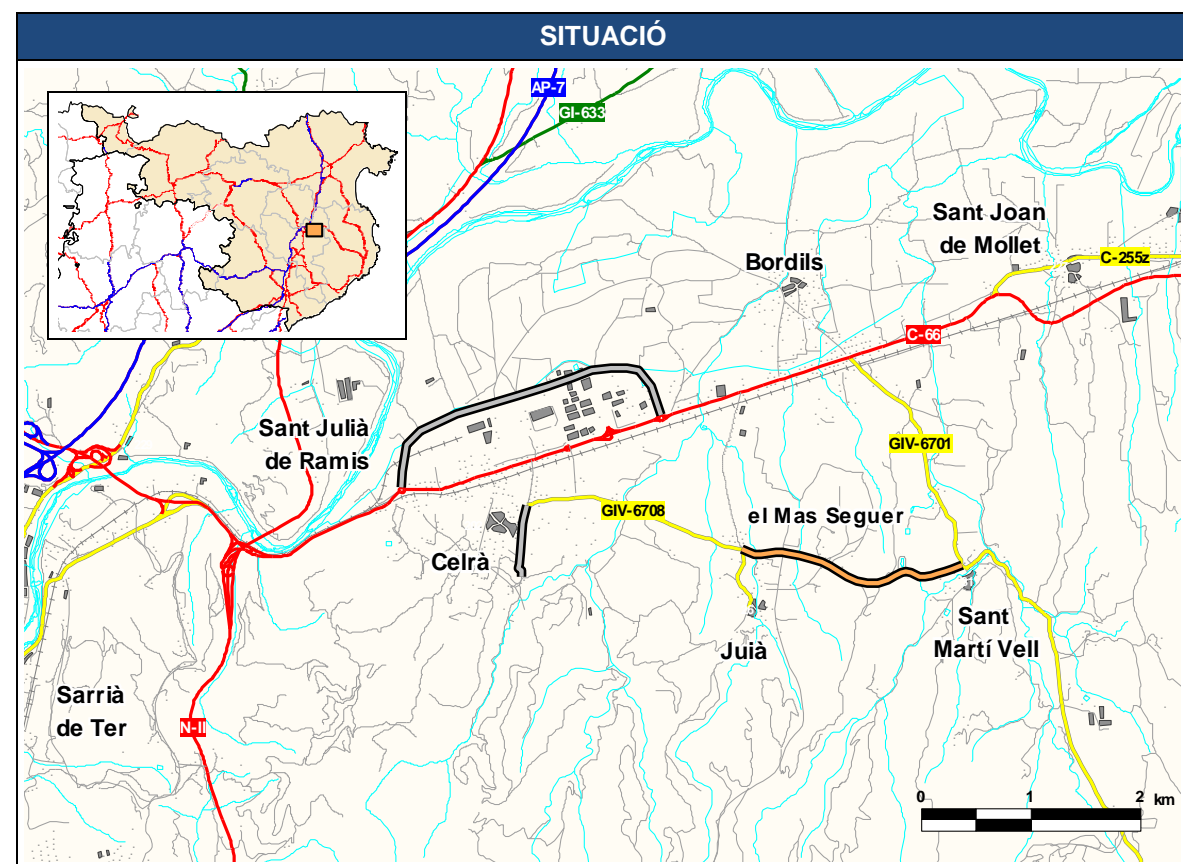
JUSTIFICACIÓ

Uneix nuclis on el conjunt de població de tot el recorregut és superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GIV-6708 (Juià)	GIV-6701 Sant Martí Vell	
Municipis	Població dels nuclis		
Juià	Juià	123	Mas Seguer disseminat 101
Sant Martí Vell	Sant Martí Vell	57	
Longitud camí	Longitud Juià – Sant Martí Vell (km)		
2,2	Actual: 8,4	Proposada: 2,7	Variació: 5,7



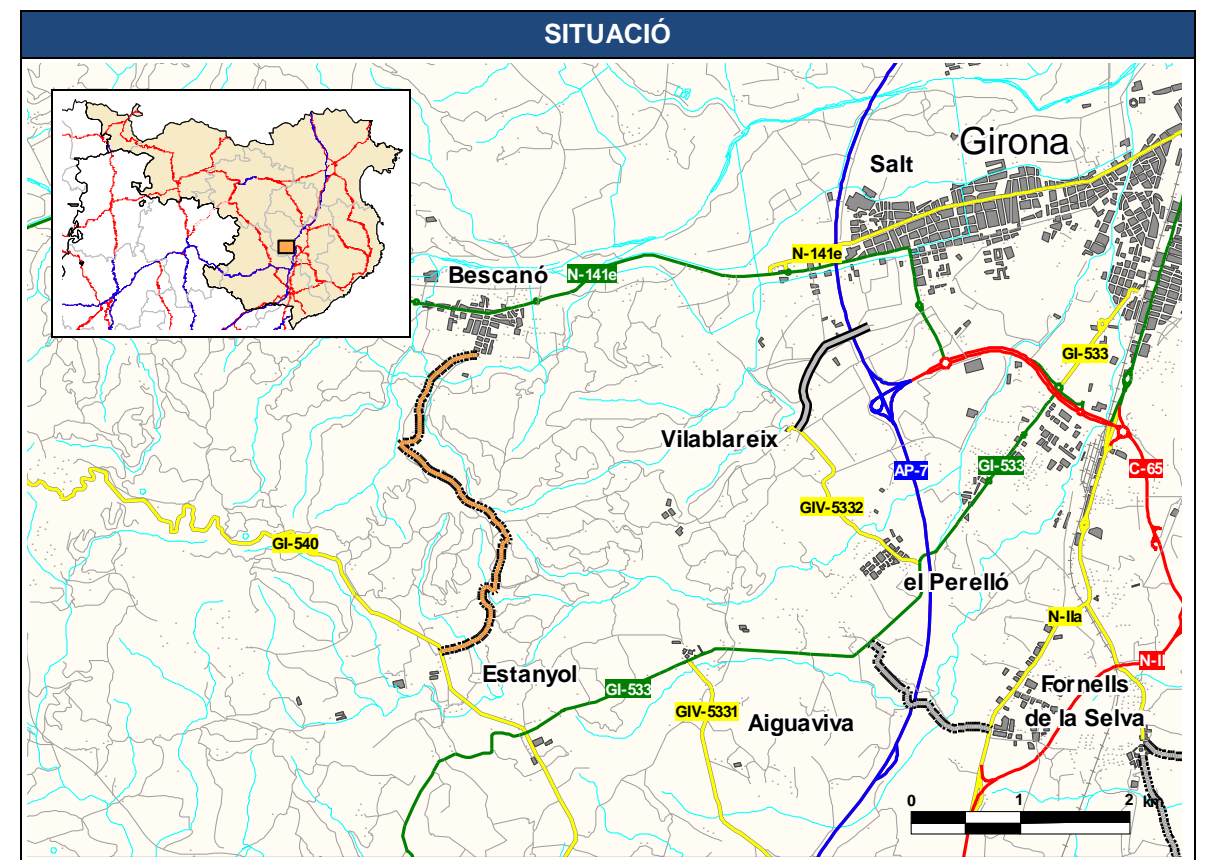
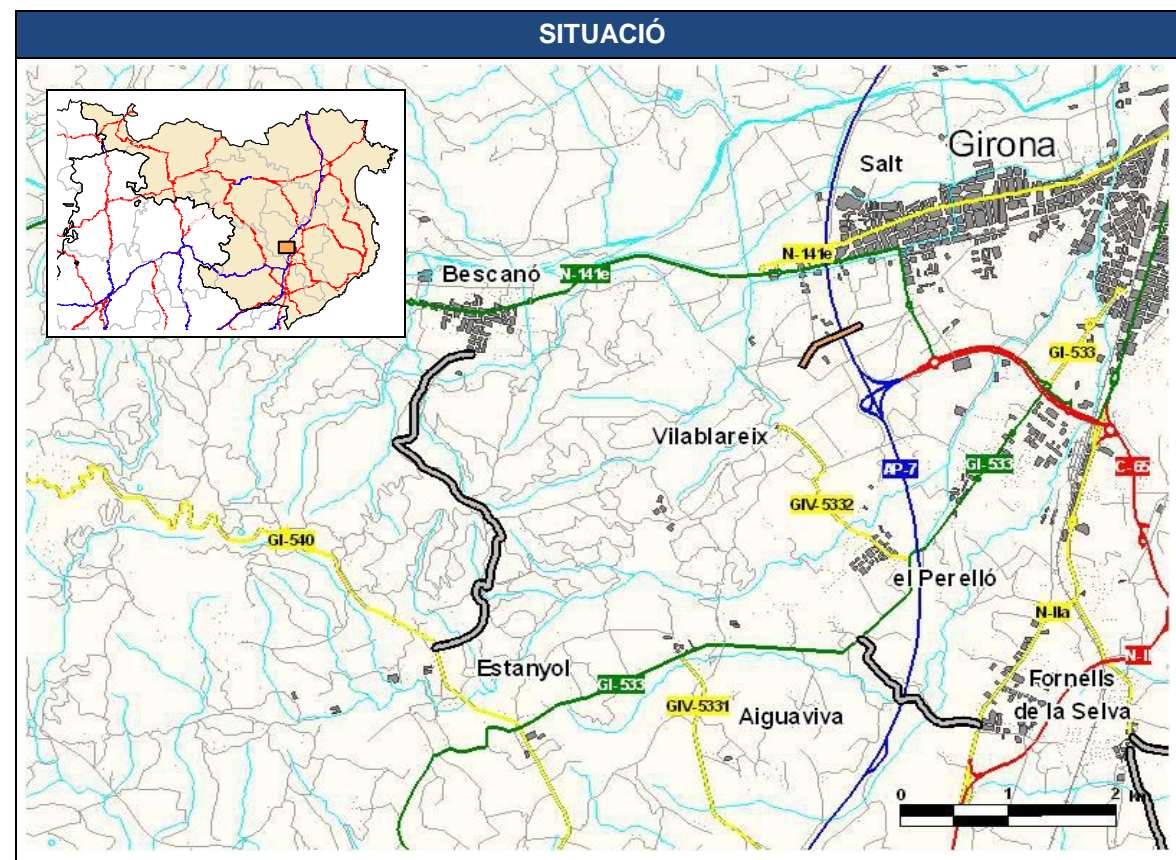
JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.04.1	Camí de Salt a Vilablareix		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	Salt	GIV-5332 Vilablareix	
Municipis	Població dels nuclis		
Salt	Salt	29.938	
Vilablareix	Vilablareix disseminat	167	
Bescanó	Bescanó	3.339	
Longitud camí	Longitud Salt – Vilablareix (km)		
0,6	Actual: 5,8	Proposada: 1,2	Variació: 4,6

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.05.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GI-540 (Bescanó)	Bescanó (N-141e)	
Municipis	Població dels nuclis		
Bescanó	Bescanó	3.339	Estanyol disseminat 184
Longitud camí	Longitud Bescanó – Estanyol (km)		
4,1	Actual: 16,4	Proposada: 3,8	Variació: 12,6



JUSTIFICACIÓ

Connecta Salt amb la GIV-5332 a Vilablareix. Uneix Salt amb Vilablareix que tenen una població superior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

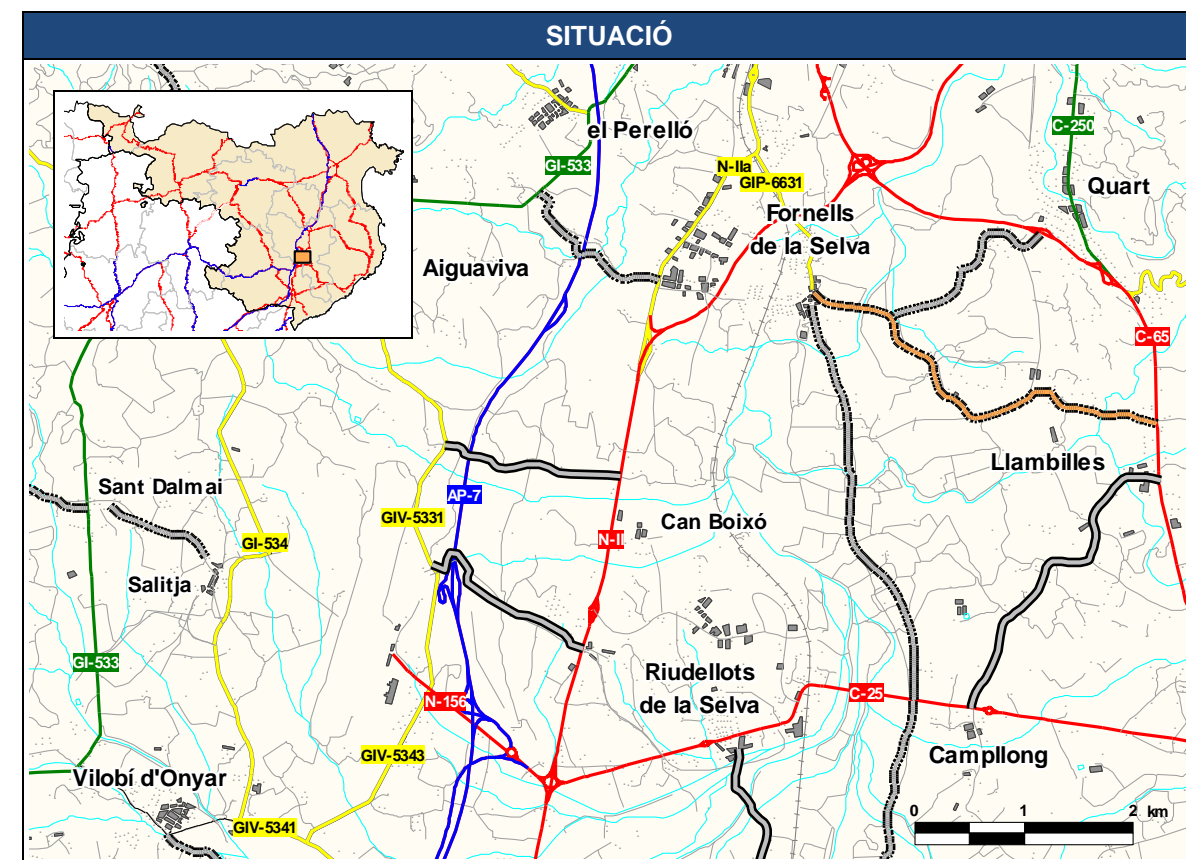
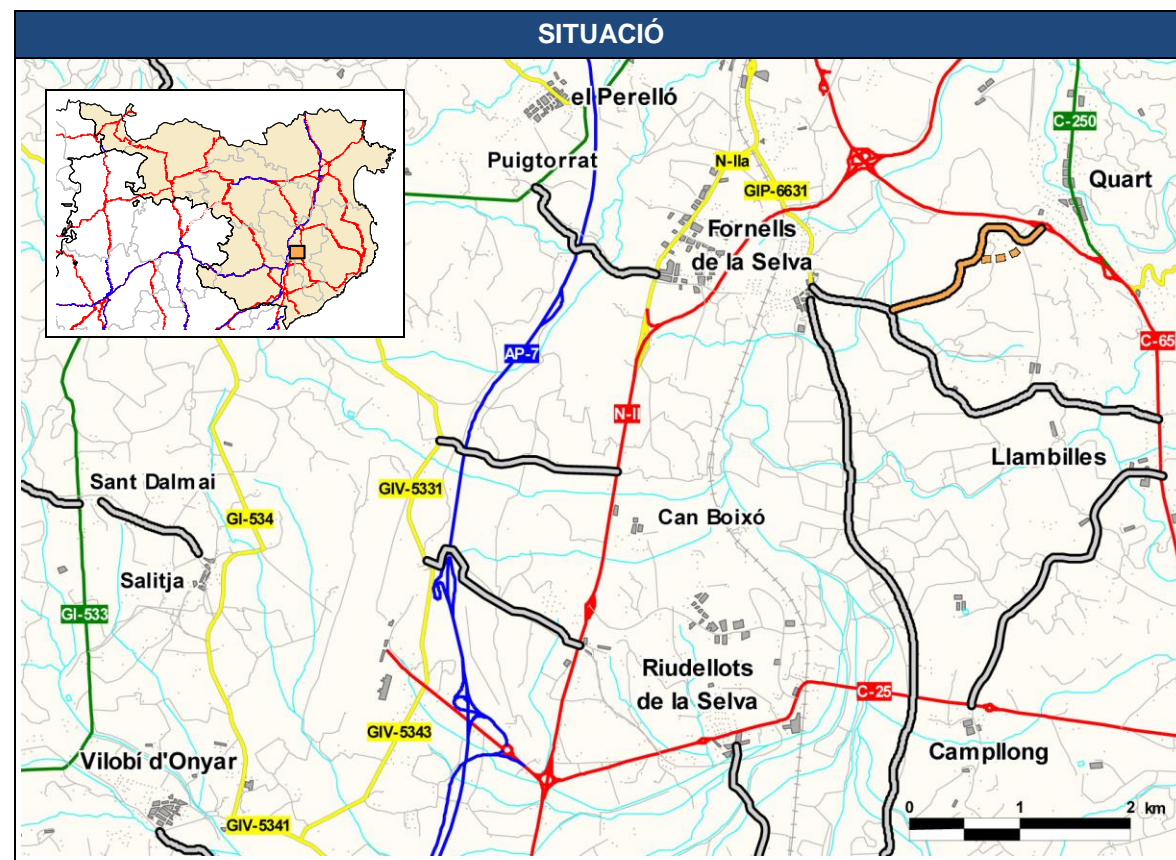
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-540 amb Bescanó. Uneix Estanyol amb Bescanó que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.06.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-65 Quart	Proposta 5.07.1 (Fornells de la Selva)	
Municipis	Població dels nuclis		
Quart	Quart	1.817	
Fornells de la Selva	Fornells de la Selva	1.553	
Longitud camí	Longitud Quart – Fornells de la Selva (km)		
2,0	Actual: 4,9	Proposada: 2,7	Variació: 2,2

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.07.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-65 (Llambilles)	Fornells de la Selva (GIP-6631)	
Municipis	Població dels nuclis		
Llambilles	Llambilles	120	Llambilles disseminat 19
Fornells de la Selva	Veïnat de l'estació Fornells de la Selva	175	1.740
Longitud camí	Longitud Fornells de la Selva – Llambilles (km)		
3,9	Actual: 7,1	Proposada: 3,9	Variació: 3,2



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-65 a Quart amb Fornells de la Selva. Uneix Quart amb Fornells de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta comporta un escurçament de recorregut.

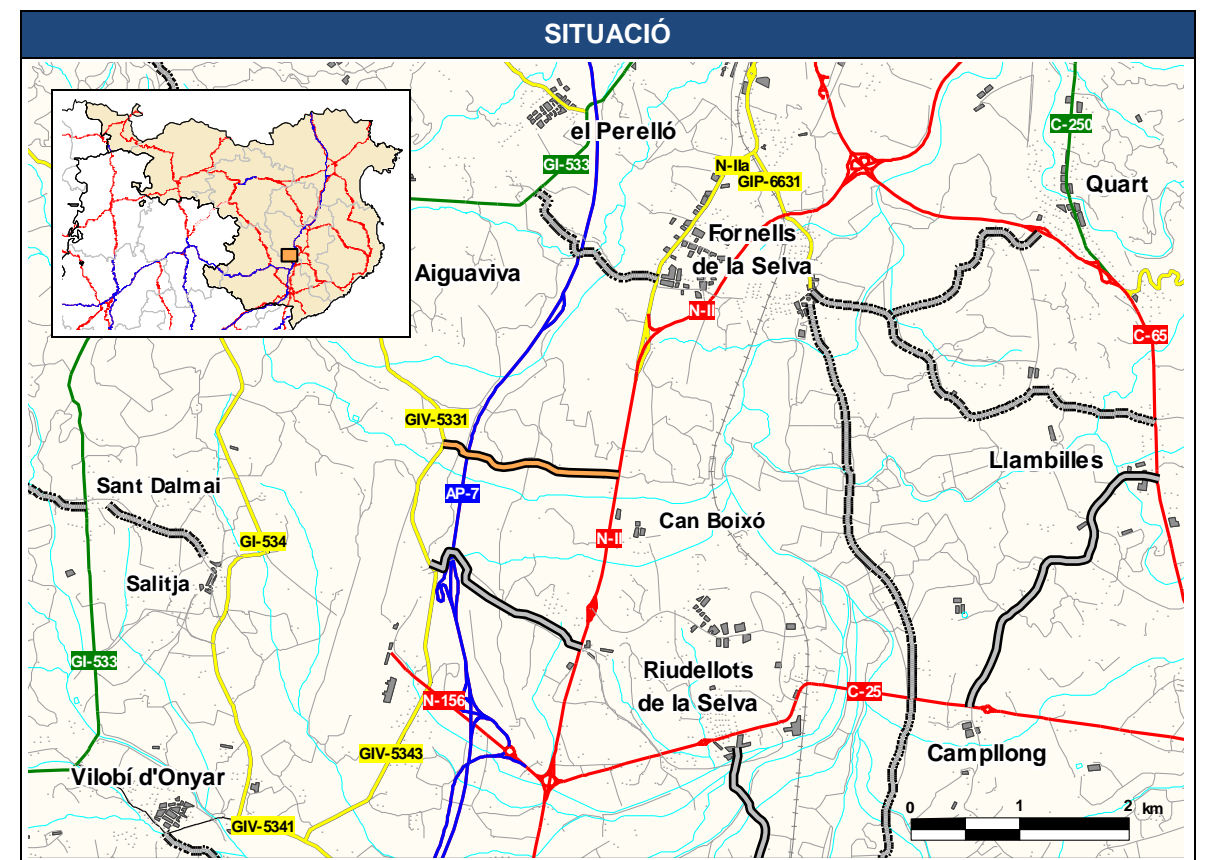
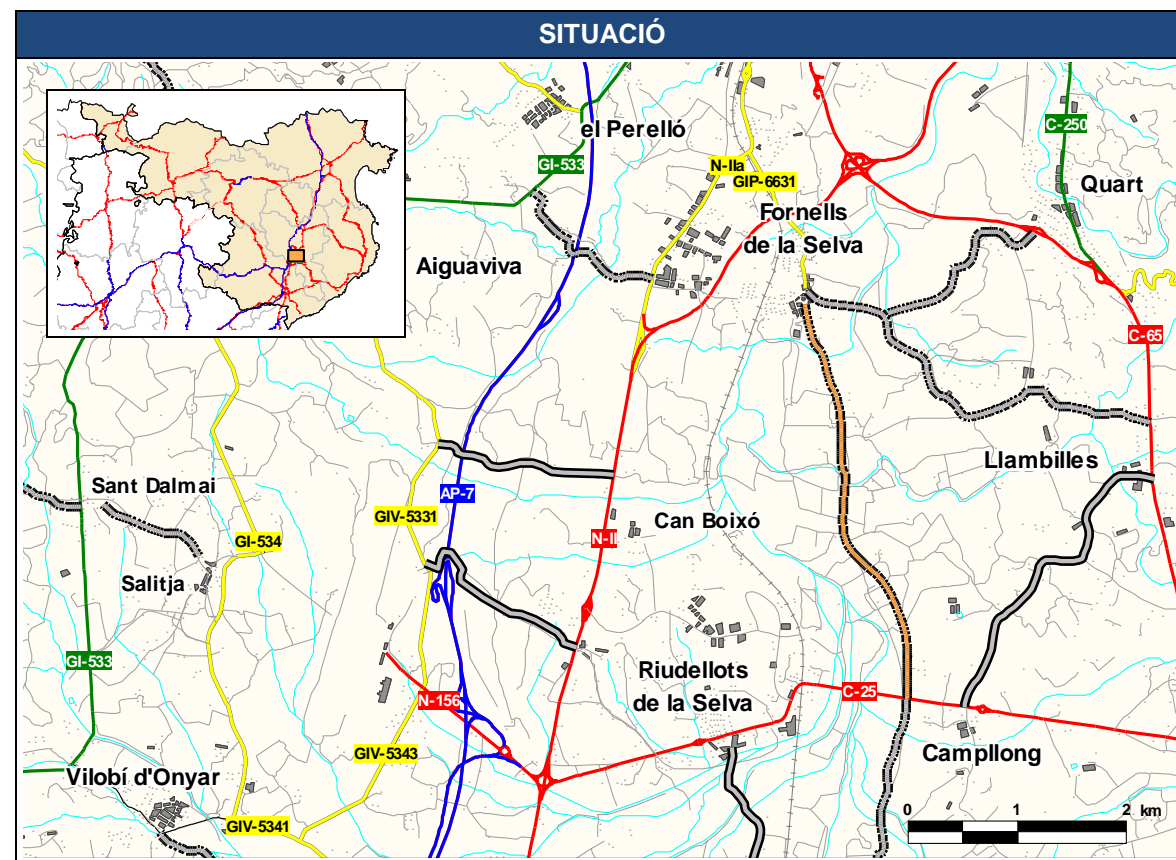
JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-65 a Llambilles amb la GIP-6631 a Fornells de la Selva. Uneix Llambilles i el Veïnat de l'estació amb Fornells de la Selva que tenen una previsió de població superior a 150 habitants.

Escurça el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.08.1	Camí de Campllong a Fornells de la Selva		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-25 (Campllong)	Fornells de la Selva (GIP-6631)	
Municipis	Població dels nuclis		
Campllong	Campllong	209	
Fornells de la Selva	Fornells de la Selva	1.740	
Longitud camí	Longitud Campllong – Fornells de la Selva (km)		
3,7	Actual: 11,5	Proposada: 4,4	Variació: 7,1

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.09.1	Camí de la N-II a la GIV-5331		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	N-II (Aiguaviva)	GIV-5331 (Aiguaviva)	
Municipis	Població dels nuclis		
Aiguaviva	Aiguaviva	336	
Fornells de la Selva	Fornells de la Selva	1.740	
Longitud camí	Longitud Fornells de la Selva – Aiguaviva (km)		
1,7	Actual: 7,8	Proposada: 6,0	Variació: 1,8



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-25 a Campllong amb la GIP-6631 a Fornells de la Selva. Uneix Campllong amb Fornells de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

Esturça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

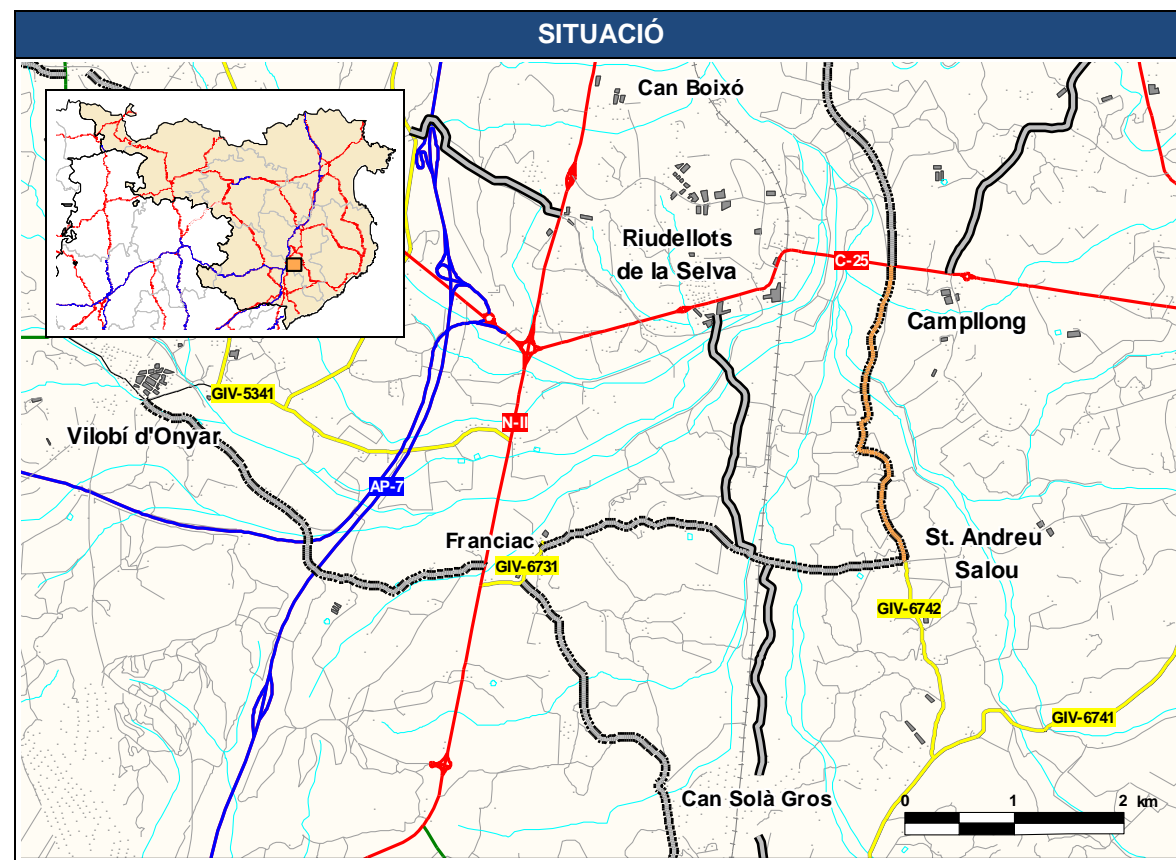
JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-II amb la GIV-5331 a Aiguaviva. Uneix Fornells de la Selva amb Aiguaviva que tenen una població superior a 150 habitants.

Esturça el recorregut actual entre els dos nuclis de població i entre la N-II (del Nord) amb Aiguaviva.

Proporciona un accés directe a Aiguaviva des de la N-II sense passar per l'aeroport.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-25 (Campllong)	GIV-6742 Sant Andreu Salou	
Municipis	Població dels nuclis		
Campllong	Campllong	209	
Sant Andreu Salou	Sant Andreu Salou	15	
Longitud camí	Longitud Campllong – Sant Andreu Salou (km)		
2,9	Actual: 10,6	Proposada: 3,8	Variació: 6,8



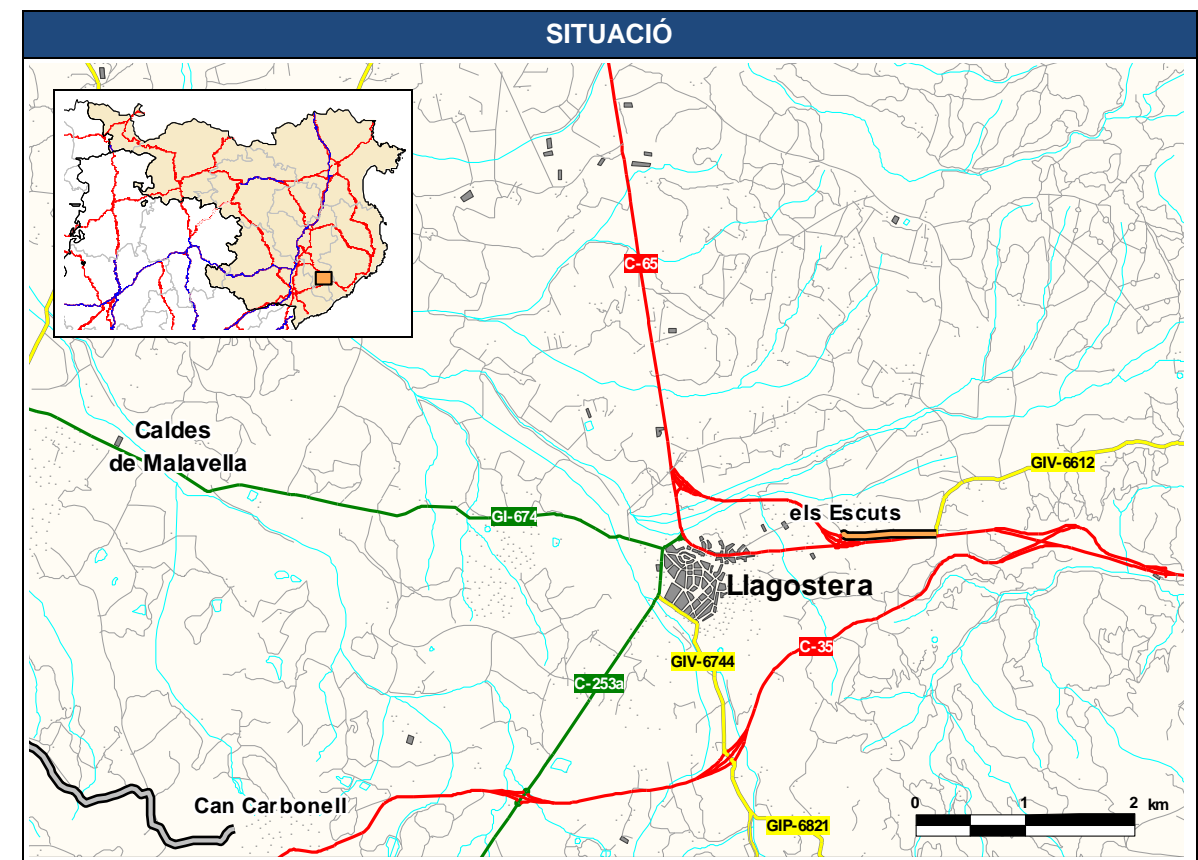
JUSTIFICACIÓ

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.11.1	Camí de la C-65 a la GIV-6612, per els Escuts		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-65 (Llagostera)	GIV-6612 Escuts, els	
Municipis	Població dels nuclis		
Llagostera	Llagostera	5.642	Llagostera Residencial – els Escuts 396
Longitud camí	Longitud C-65 – GIV-6612 (km)		
1,1	Actual: -	Proposada: 1,1	Variació: -

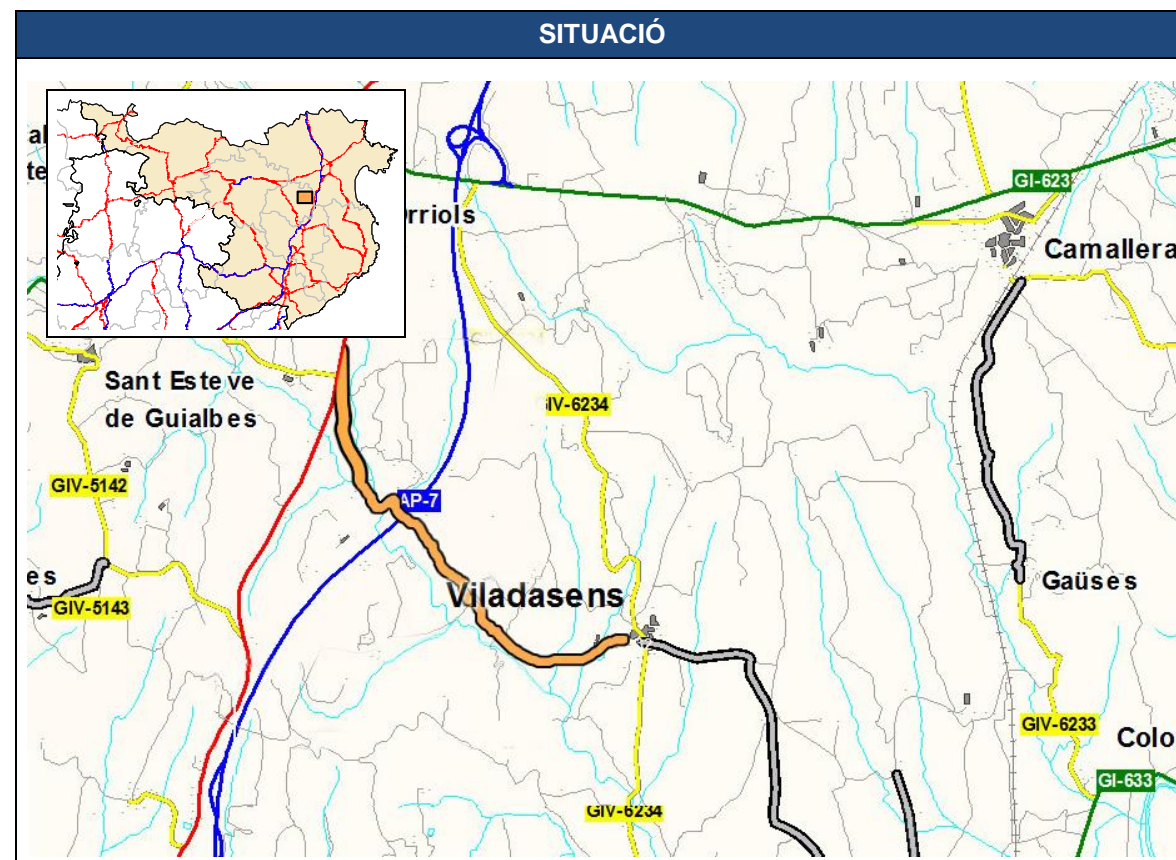


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-65 a Llagostera amb la GIV-6612 a els Escuts. Uneix Llagostera amb els Escuts que tenen una població superior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	Viladasens	Antiga N-II	
Baix Empordà	GI-V-6234		
Municipis	Població dels nuclis		
Viladasens	Viladasens	122	
Vilademuls	Les Olives	35	
Longitud camí	Longitud Viladasens – N-II (km)		
4,1	Actual: 7,3	Proposada: 3,9	Variació: 3,4

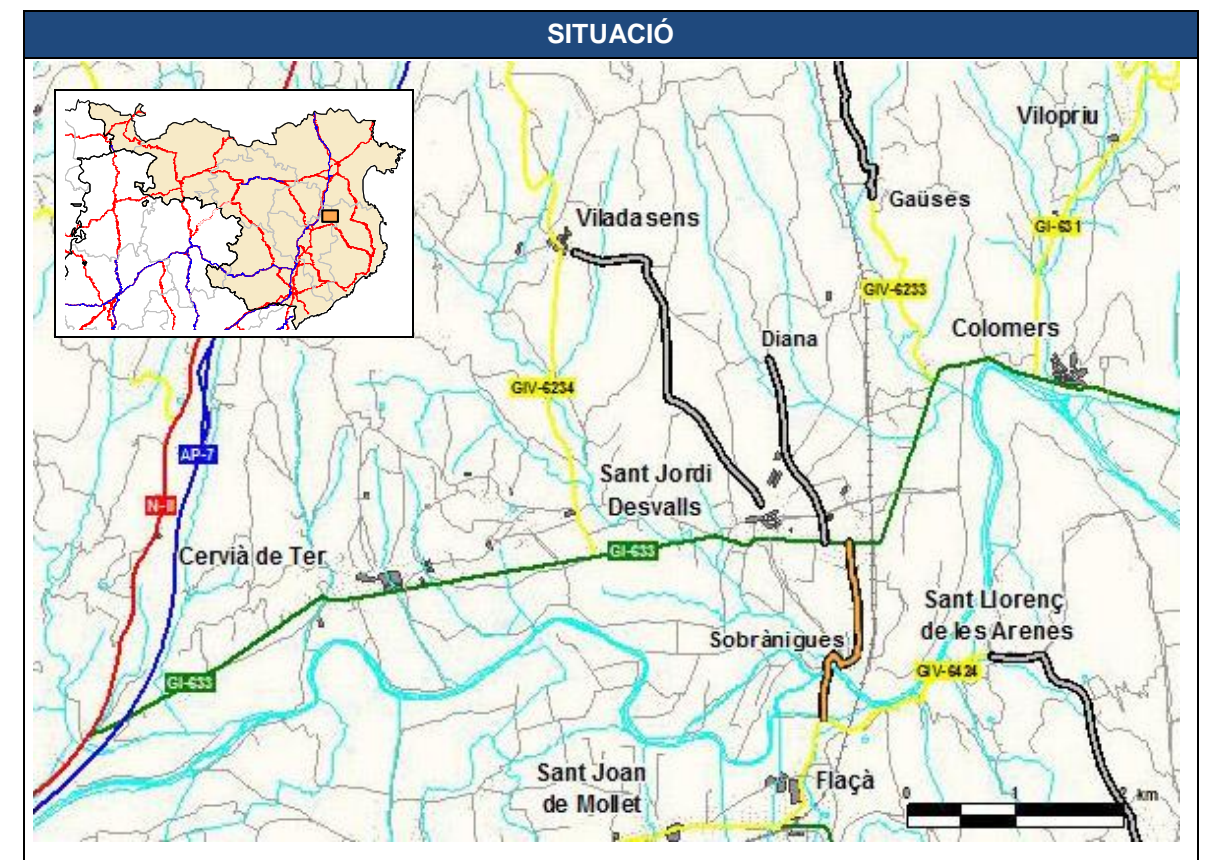


JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GI-633	GIV-6424	
	(Sant Jordi Desvalls)	(Flaçà)	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Jordi Desvalls	Sant Jordi Desvalls	472	
	Sobrànigues	40	
Flaçà	Flaçà	1.023	
Longitud camí	Longitud Sant Jordi Desvalls - Flaçà (km)		
2,1	Actual: 22,0	Proposada: 2,6	Variació: 20,0



JUSTIFICACIÓ

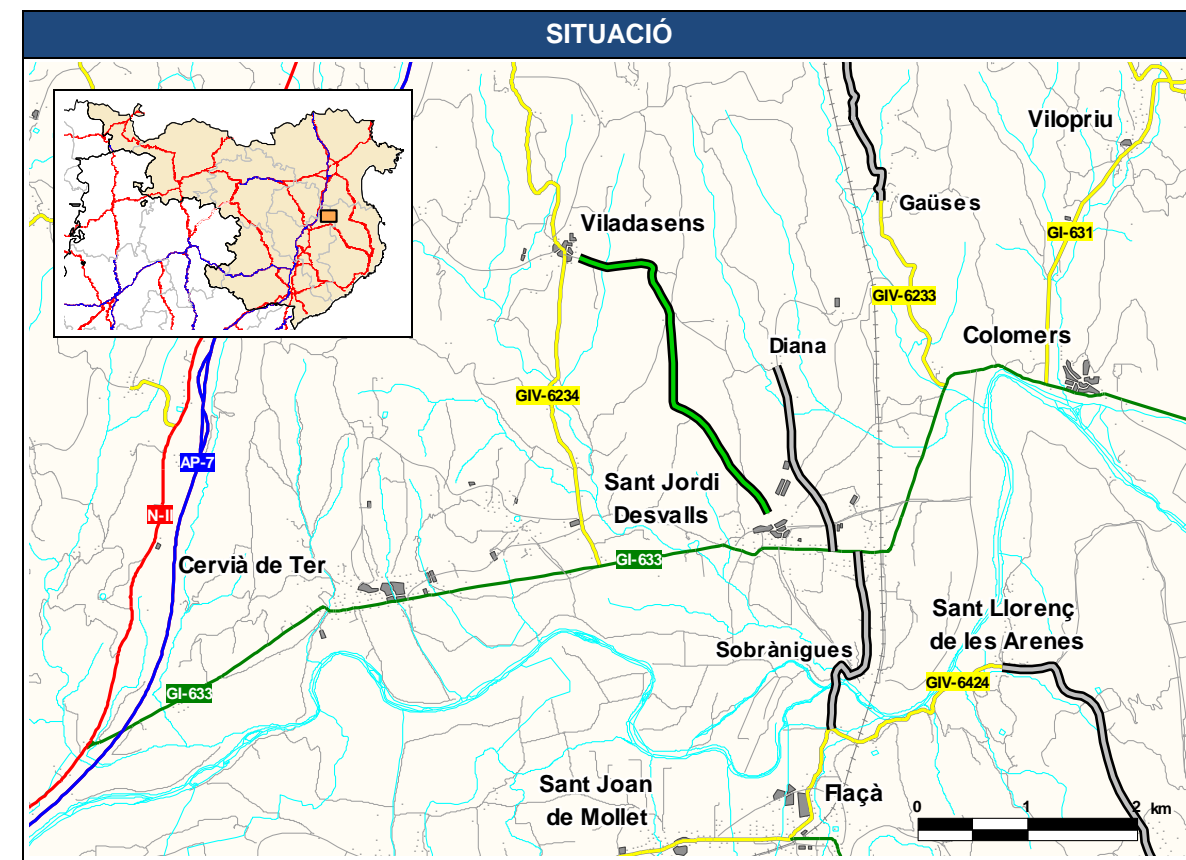
Connecta la GI-633 a Sant Jordi Desvalls amb la GIV-6424 a Flaçà. Uneix Sant Jordi Desvalls amb Flaçà que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Sobrànigues.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

6.5.2. Camins no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.01.2	Camí de Sant Jordi Desvalls a Viladasens		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	Sant Jordi Desvalls (GI-633)	Viladasens (GIV-6234)	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Jordi Desvalls	Sant Jordi Desvalls	472	
Viladasens	Viladasens	122	
Longitud camí	Longitud Sant Jordi Desvalls – Viladasens (km)		
3,3	Actual: 4,1	Proposada: 3,3	Variació: 0,8

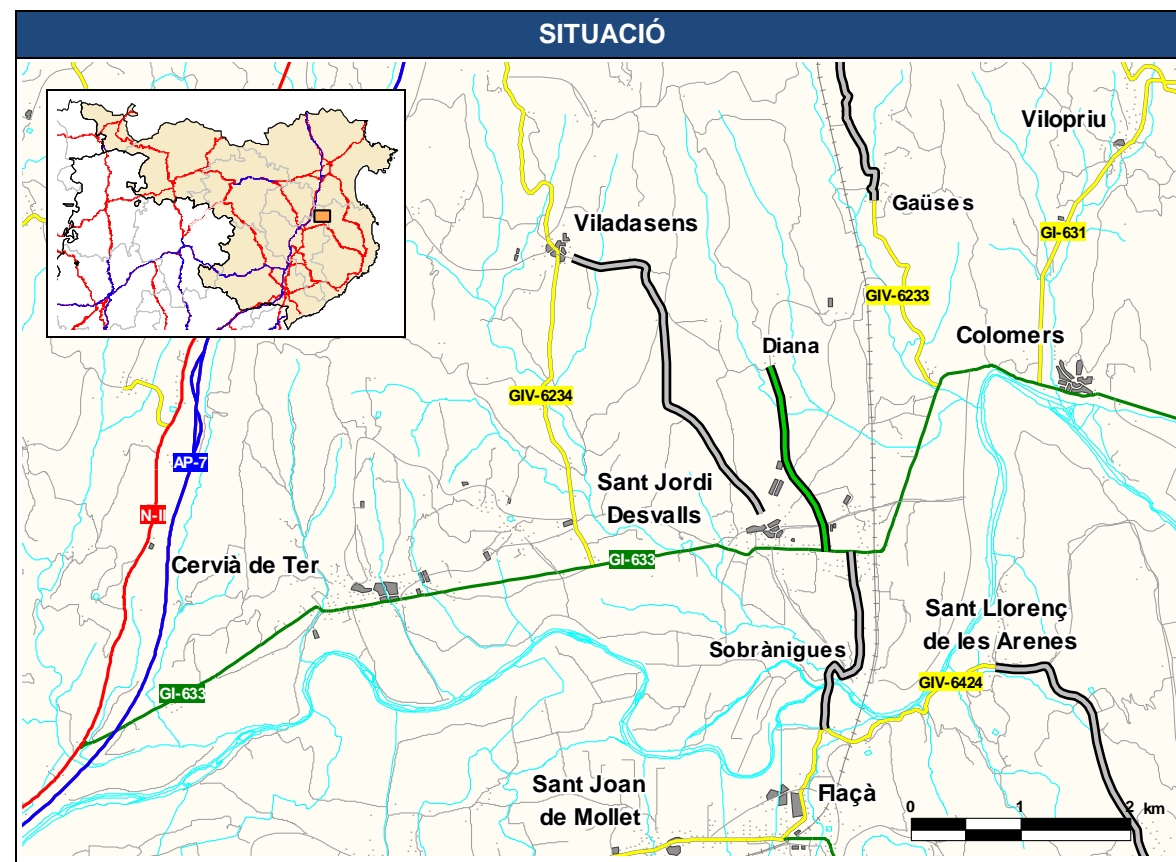


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-633 a Sant Jordi Desvalls amb la GIV-6234 a Viladasens. Viladasens té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GI-633 i la GIV-6234.

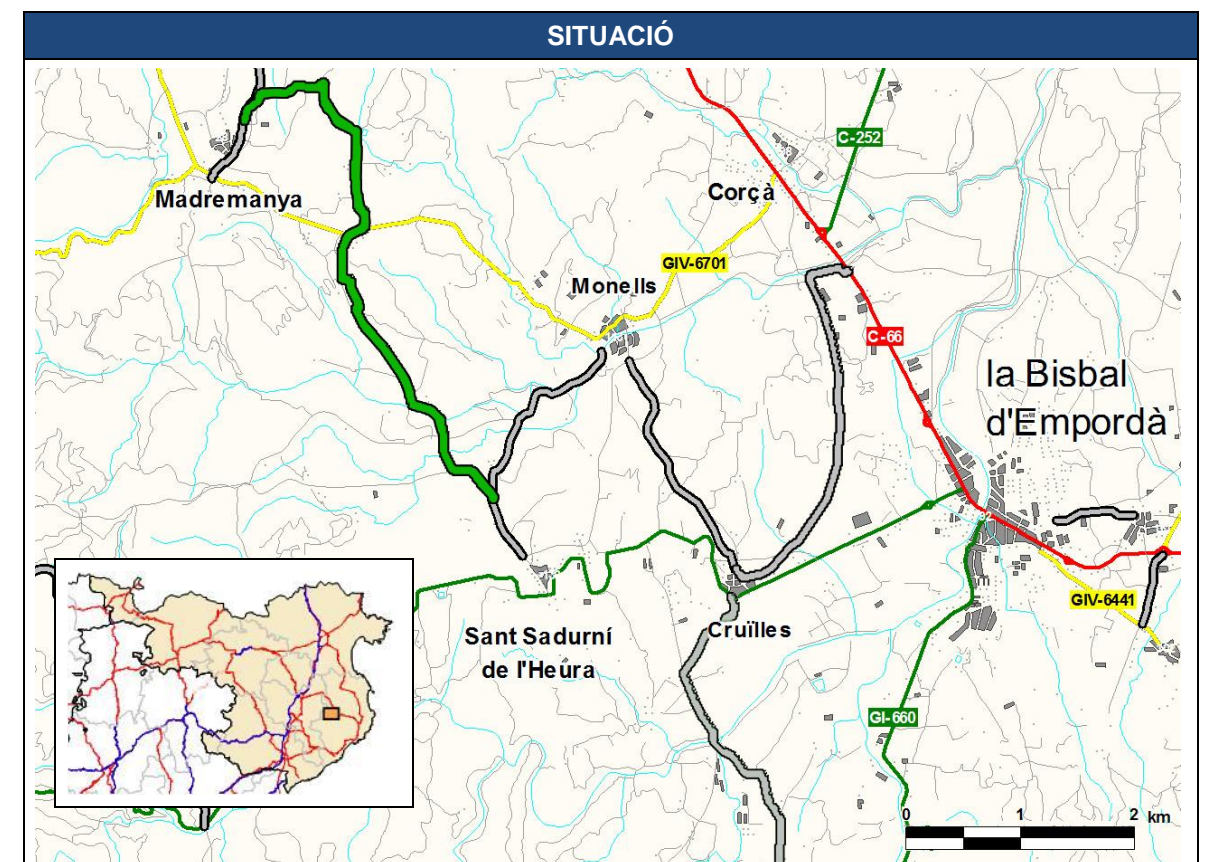
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
5.02.2	Camí de Sant Jordi Desvalls a Diana			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Gironès	GI-633 (Sant Jordi Desvalls)	Diana		
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Jordi Desvalls	Sant Jordi Desvalls	472	Veïnat de Diana	24
Longitud camí	Longitud Sant Jordi Desvalls – Diana (km)			
1,8	Actual: -	Proposada: 1,8	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-633 a Sant Jordi Desvalls amb Diana. El Veïnat de Diana té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
5.03.2	Camí de Madremanya a Monells per Millars			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Gironès Baix Empordà	Madremanya	Monells (cruïlla quatre camins)		
Municipis	Població dels nuclis			
Madremanya Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	Madremanya	109	Millars	37
	Monells	185		
Longitud camí	Longitud Madremanya - Monells (km)			
4,6	Actual: 3,7	Proposada: 4,6	Variació: -0,9	

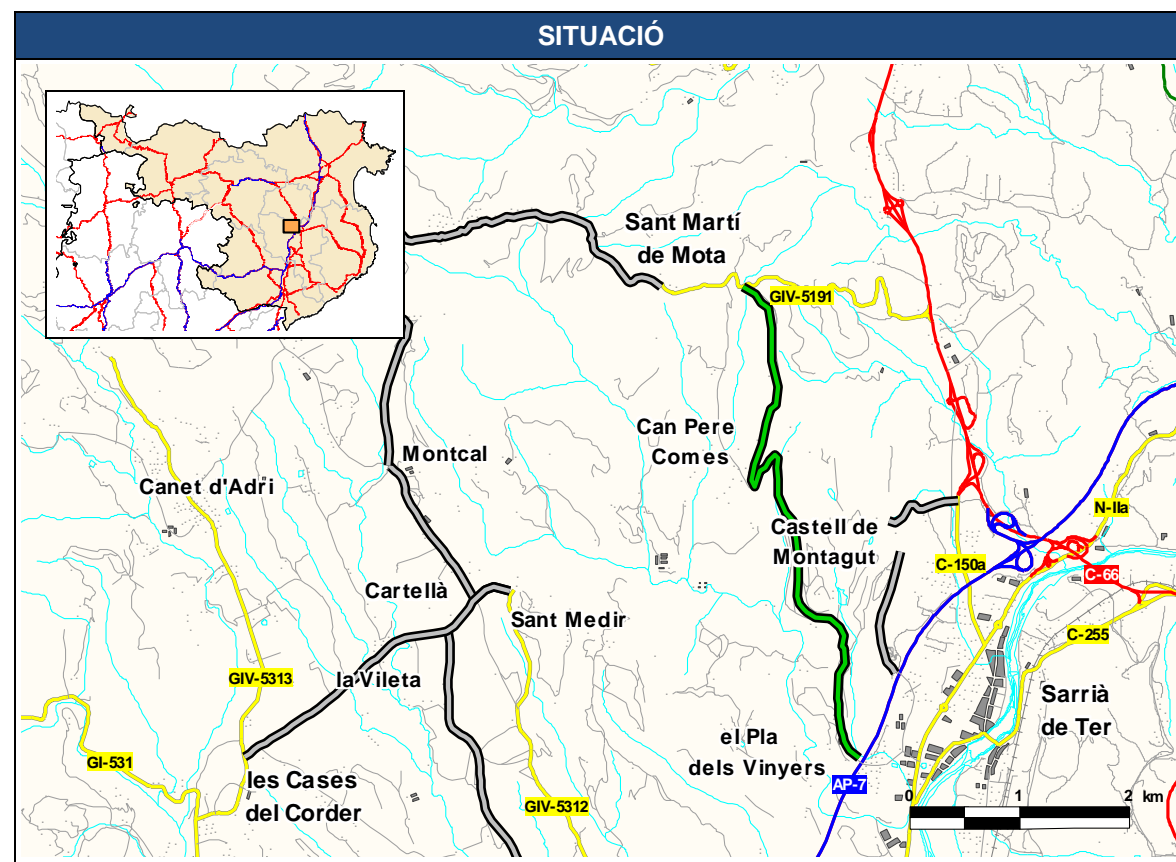


JUSTIFICACIÓ

Connecta Madremanya i Monells, passant pel nucli de Millars. Madremanya i Millars tenen una població inferior a 150 habitants.

Existeix l'itinerari alternatiu per la GIV-6701.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.04.2	Camí de Sant Martí de la Mota a Sarrià de Ter		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GIV-5191 (Sant Martí de la Mota)	Pla dels Vinyers, el Sarrià de Ter	
Municipis	Població dels nuclis		
Palol de Revardit	Sant Martí de la Mota disseminat	62	
Sarrià de Ter	Sarrià de Ter	4.436	
Canet d'Adri	Refugi de la Mota	44	
Longitud camí	Longitud Sant Martí de la Mota – el Pla dels Vinyers (km)		
5,5	Actual: 7,2	Proposada: 6,5	Variació: 0,7

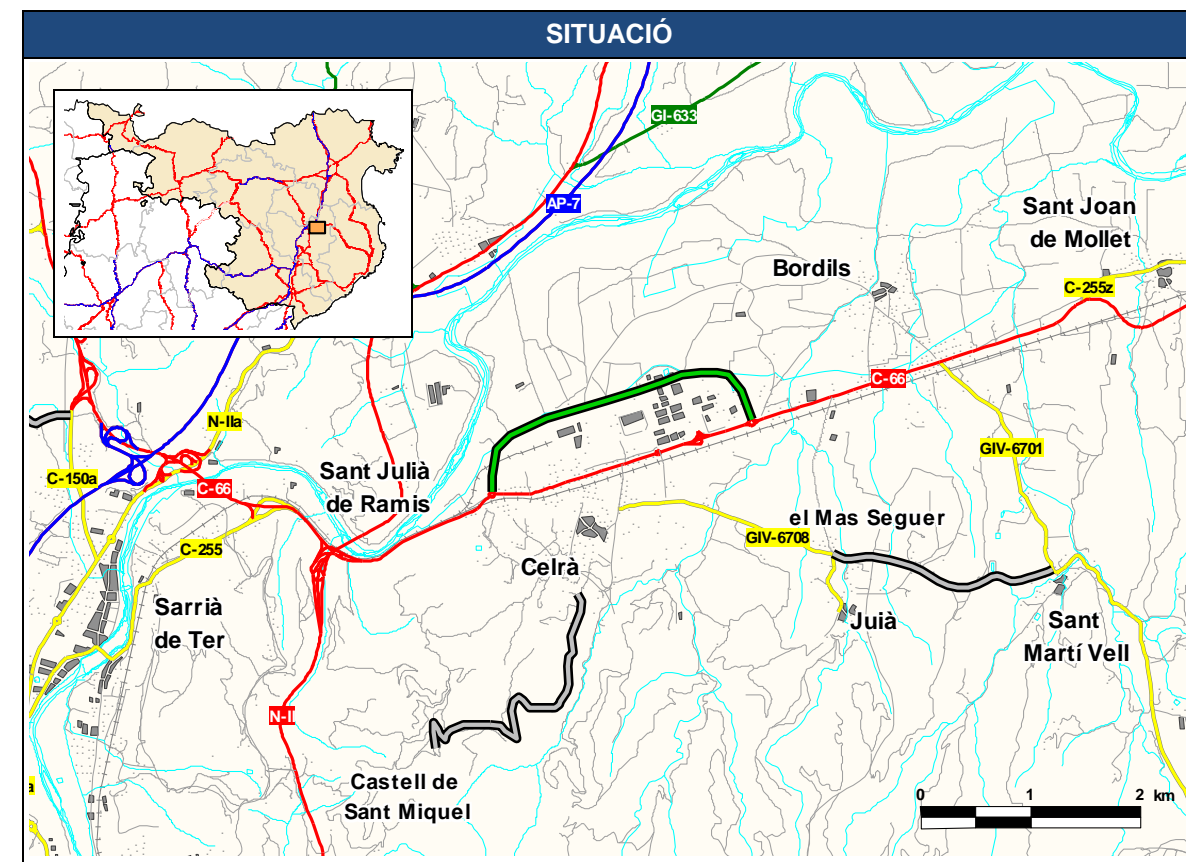


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5191 a Sant Martí de la Mota amb el Pla dels Vinyers. Sant Martí de la Mota té una població inferior a 150 habitants. En el recorregut hi ha menys de 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-5191, C-66, C-150a i N-II.

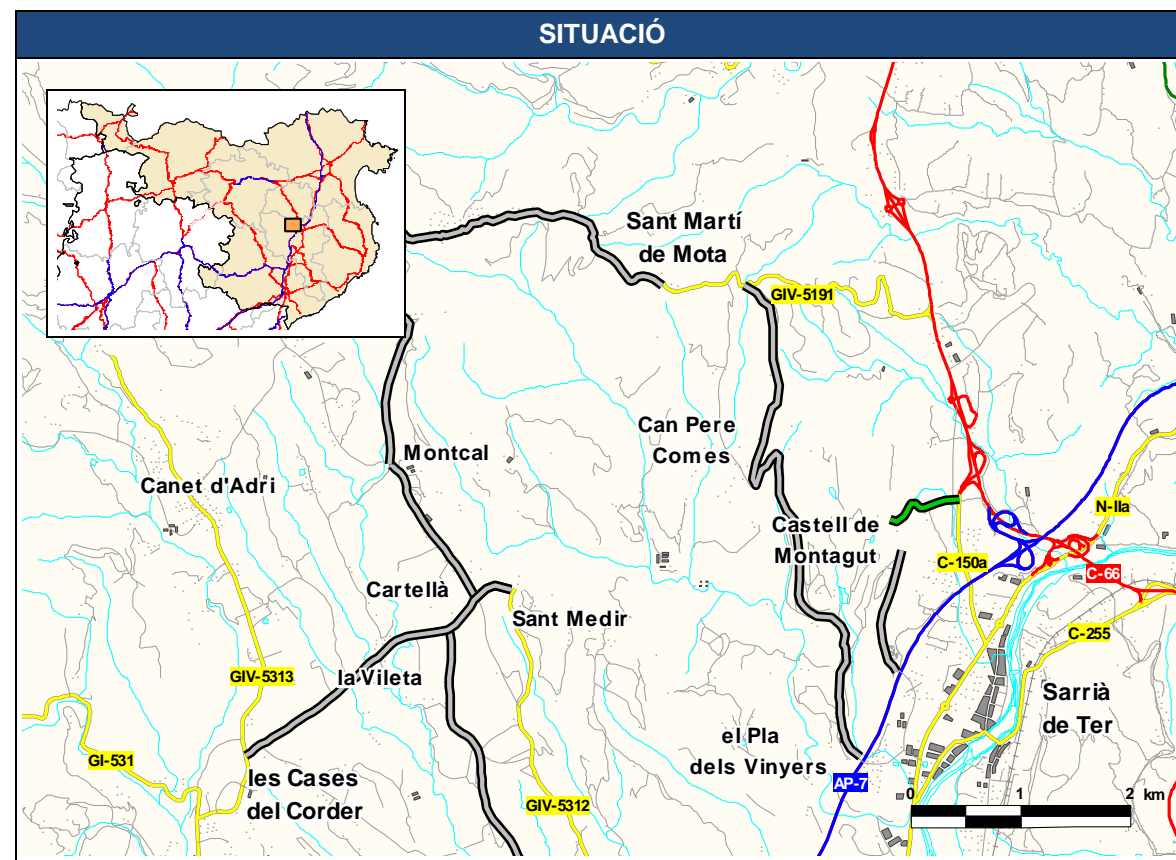
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.05.2	Camí del carrer de la Nòria al carrer de Llevant, pel carrer del Ter		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	Carrer de la Nòria/C-66 Celrà	Carrer de Llevant/C-66 Celrà	
Municipis	Població dels nuclis		
Celrà	Celrà	4.389	
Longitud camí	Longitud carrer de la Nòria/C-66 – carrer de Llevant/C-66 (km)		
3,1	Actual: 2,5	Proposada: 3,1	Variació: -0,6



JUSTIFICACIÓ

No existeix unió de nuclis. Tram urbà.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.06.2	Camí de la C-150a al Club de Golf Girona Nord		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-150a (Sant Julià de Ramis)	Club de Golf Girona Nord/ Castell de Montagut	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Julià de Ramis	Golf – Sant Julià	373	
Sarrià de Ter	Sarrià de Ter	4.436	
Longitud camí	Longitud C-150a – Club de Golf Girona Nord (km)		
0,7	Actual: -	Proposada: 0,7	Variació: -

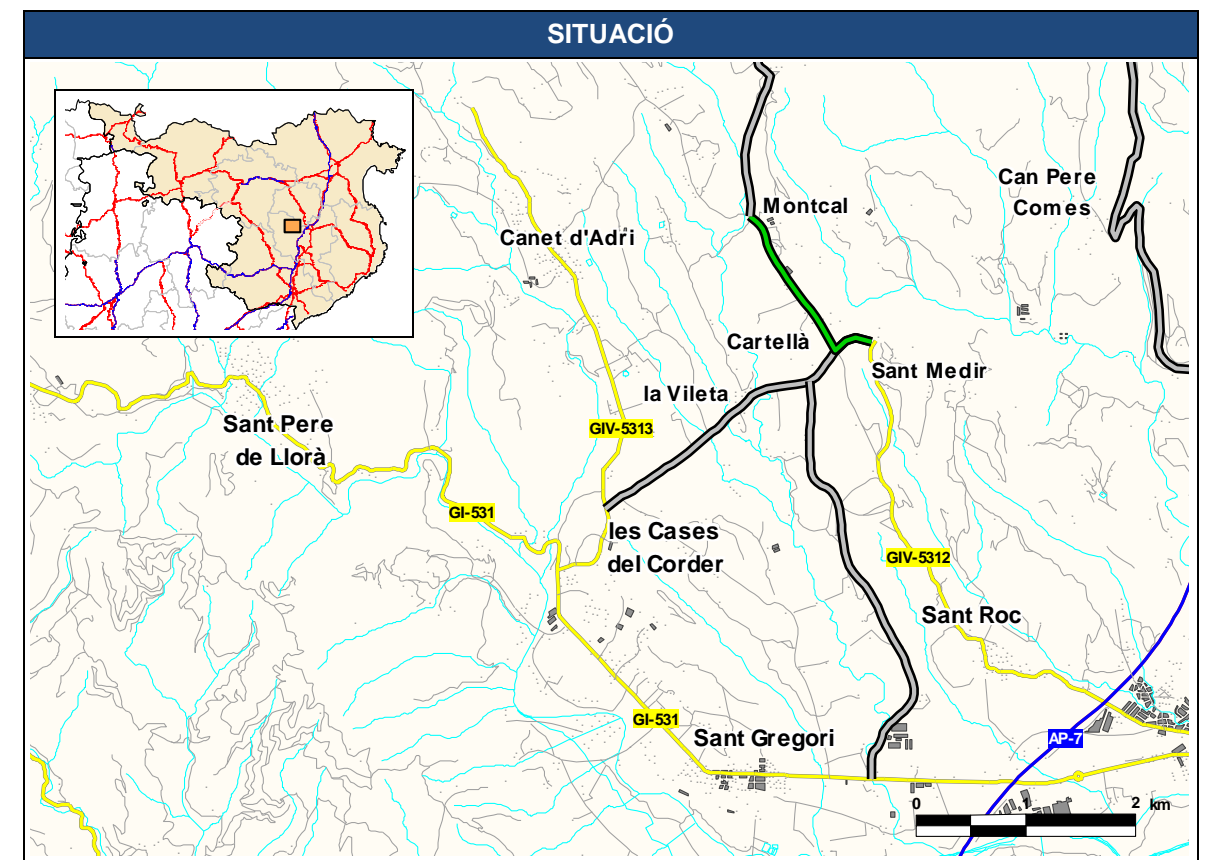


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-150a a Sant Julià de Ramis amb el Golf de Girona. Uneix el Sarrià de Ter amb Golf – Sant Julià que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 5.01.1.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.07.2	Camí de Montcal a Sant Medir		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GIV-5312 Sant Medir	Proposta 6.13.2 Montcal	
Municipis	Població dels nuclis		
Canet d'Adri	Montcal disseminat	119	
Sant Gregori	Sant Medir disseminat	105	Cartellà disseminat 134
Longitud camí	Longitud Montcal – Sant Medir (km)		
1,8	Actual: -	Proposada: 1,8	Variació: -

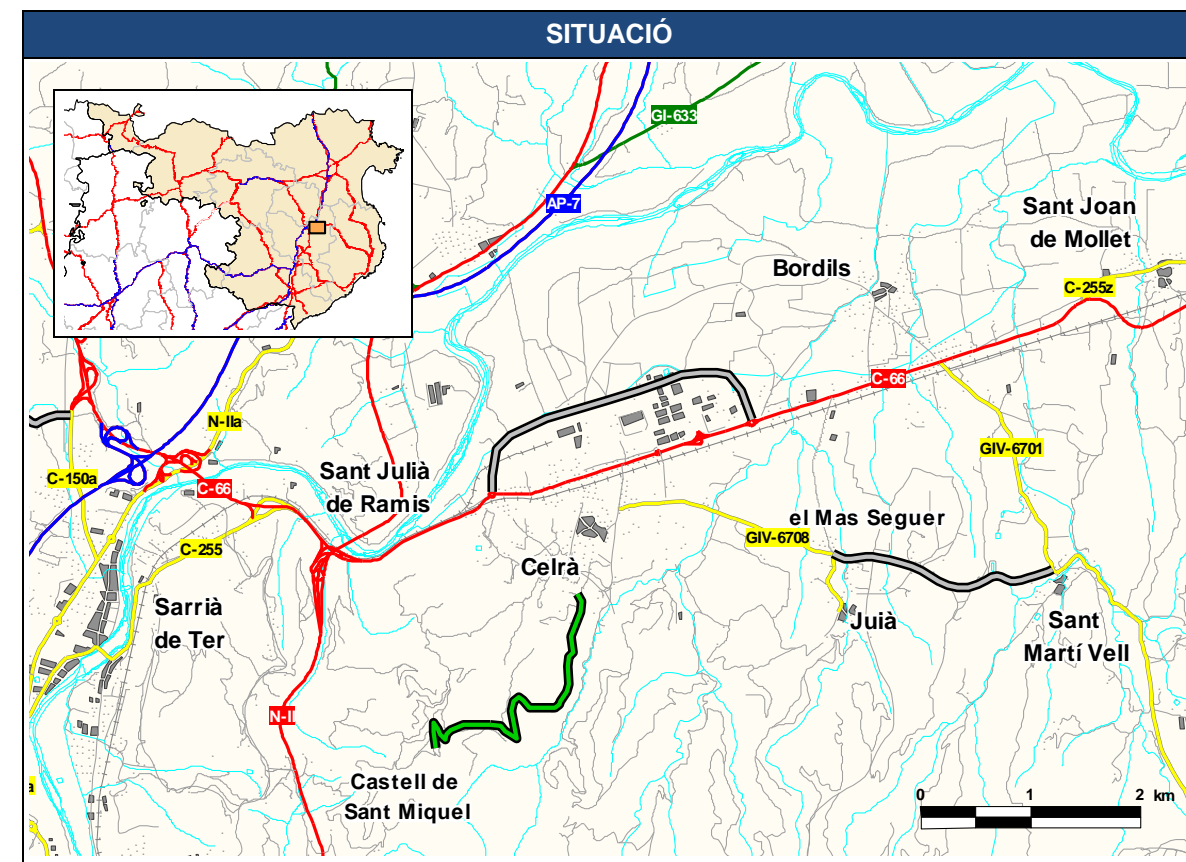
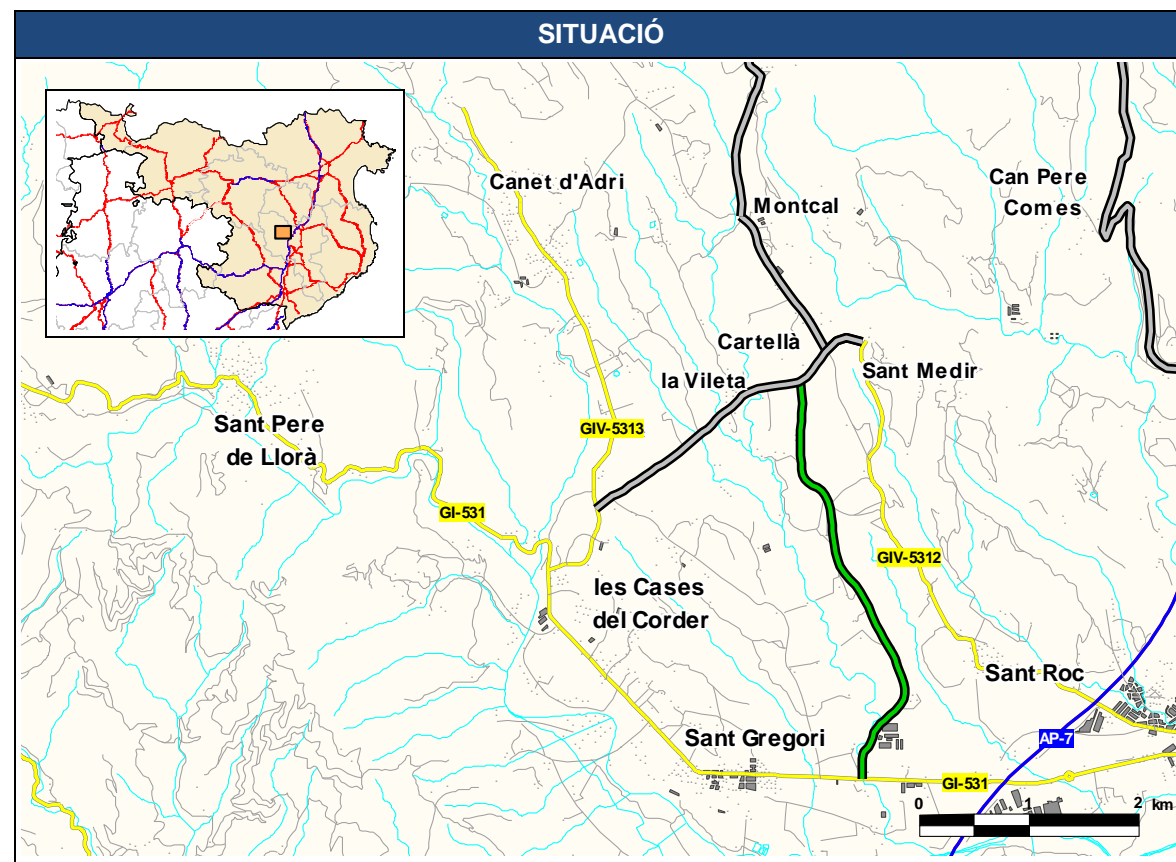


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5312 a Sant Medir amb Montcal. Montcal té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
5.08.2	Camí de Sant Gregori a Cartellà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Gironès	GI-531 (Sant Gregori)	Cartellà		
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Gregori	Sant Gregori	1.986	Cartellà disseminat	134
Longitud camí	Longitud Sant Gregori – Cartellà (km)			
4,1	Actual: 9,1	Proposada: 5,3	Variació: 3,8	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
5.09.2	Camí de Celrà al Castell de Sant Miquel			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Gironès	Celrà	Castell de Sant Miquel		
Municipis	Població dels nuclis			
Celrà	Celrà	4.389		
Longitud camí	Longitud Celrà – Castell de Sant Miquel (km)			
3,1	Actual: -	Proposada: 3,1	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-531 a Sant Gregori amb Cartellà. Uneix Sant Gregori amb Cartellà que té una previsió de població a vint anys superior a 150 habitants.

Itineraris alternatius:

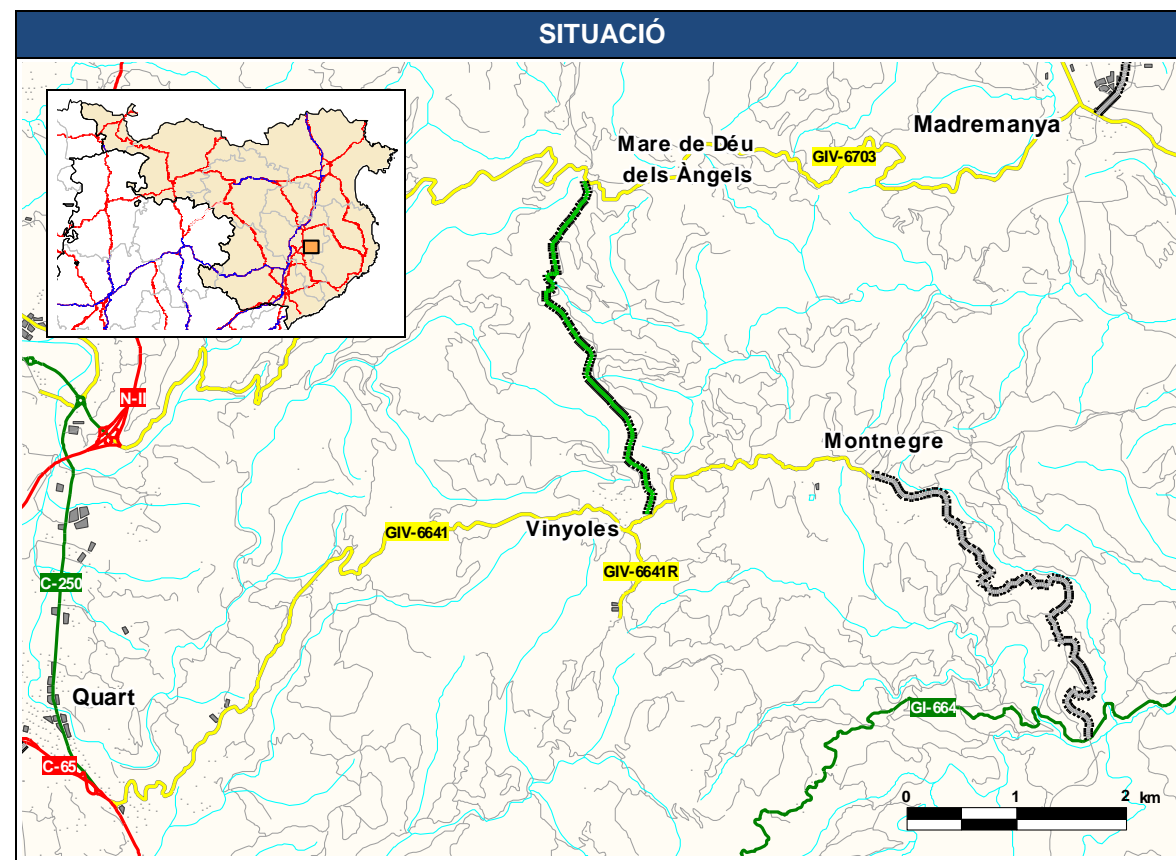
- GIV-5312 i GI-531.
- GI-531, GIV-5313 i proposta 5.02.1 (6 km).

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut respecte la segona alternativa (0,7 km).

JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Castell de Sant Miquel.

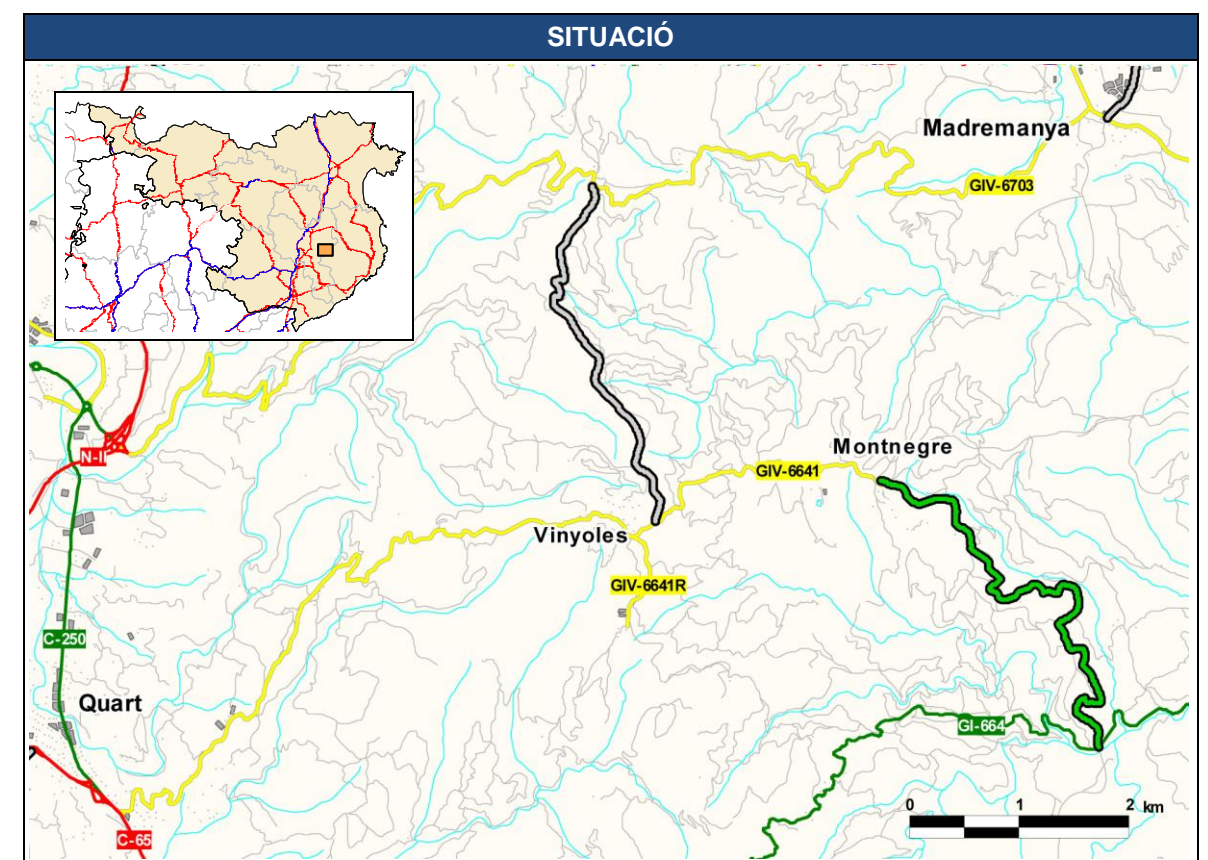
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
5.10.2	Camí de la Mare de Déu dels Àngels a Vinyoles			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Gironès	GIV-6703 (Mare de Déu dels Àngels)	GIV-6641 Vinyoles		
Municipis	Població dels nuclis			
Madremanya	Madremanya	109	Madremanya diss.	69
Quart	Montnegre disseminat	14		
	Sant Sadurní de l'Heura	173		
Longitud camí	Longitud Madremanya – Montnegre (km)			
3,9	Actual: 30,5	Proposada: 13,5	Variació: 17,0	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6703 a la Mare de Déu dels Àngels amb la GIV-6641 a Vinyoles i Montnegre. Montnegre té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
5.11.2	Camí de Sant Sadurní de l'Heura a Montnegre			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Gironès	GI-664 (Sant Sadurní de l'Heura)	GIV-6641 Montnegre		
Municipis	Població dels nuclis			
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	Sant Sadurní de l'Heura	173		
Quart	Montnegre disseminat	14		
Longitud camí	Longitud Sant Sadurní de l'Heura – Montnegre (km)			
5,2	Actual: 34,3	Proposada: 10,0	Variació: 24,3	



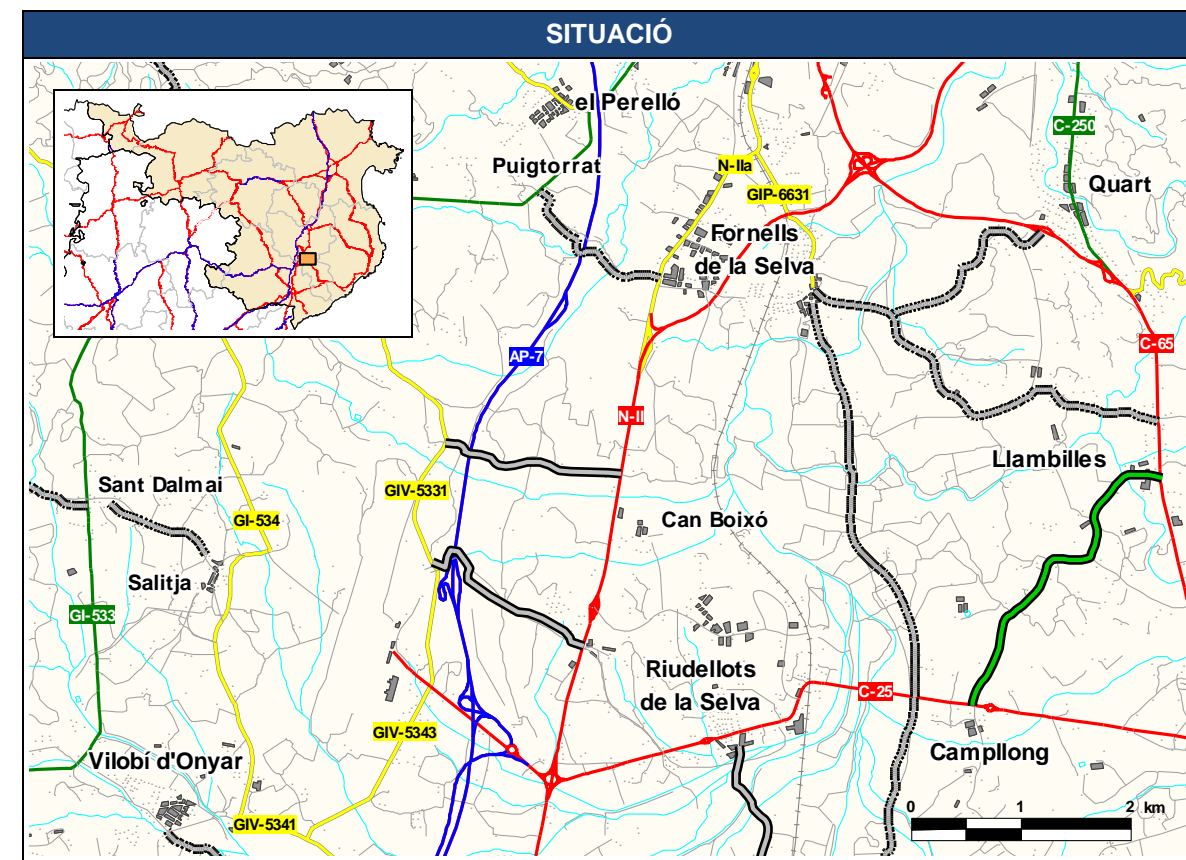
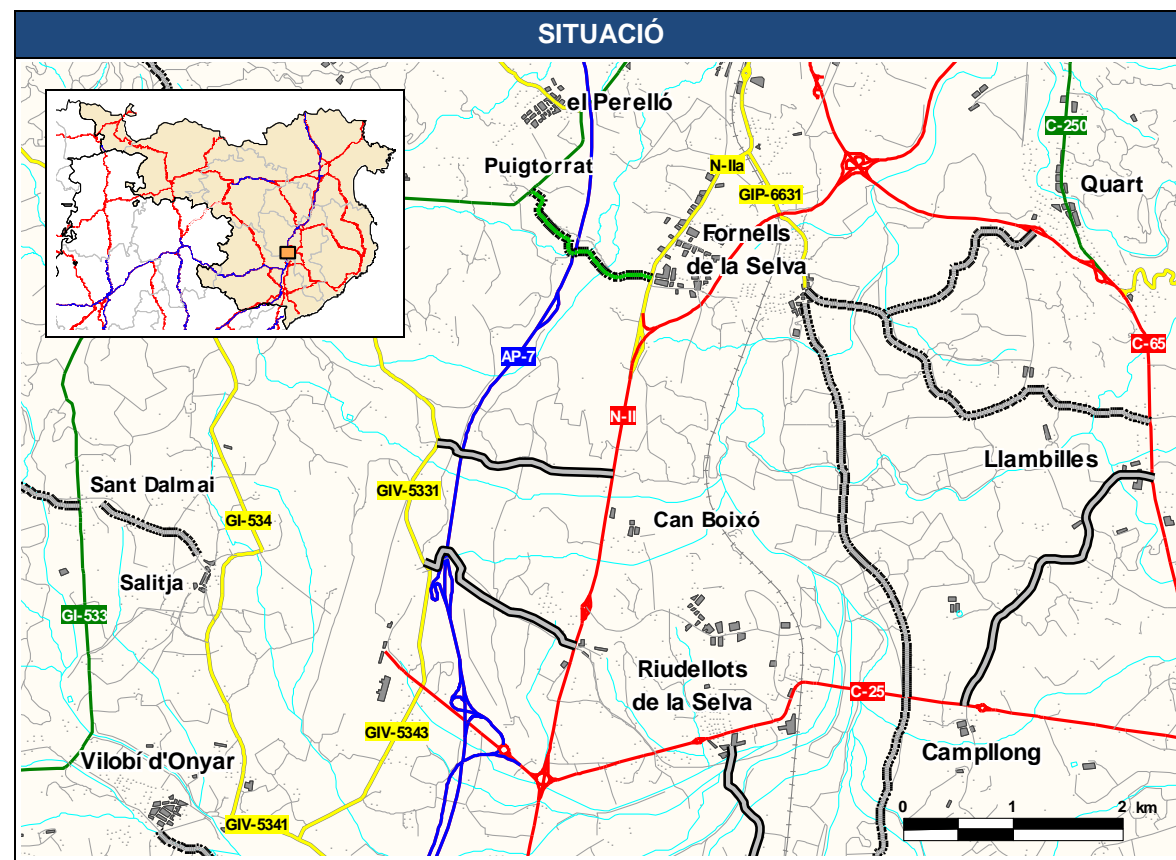
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-664 a Sant Sadurní de l'Heura amb la GIV-6641 a Montnegre. Montnegre té una població inferior a 150 habitants.

La carretera GIV-6641 és descatalogable, i per tant no es pot considerar com a tancament d'itineraris.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.12.2	Camí de Puigtorrat a Fornells de la Selva		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GI-533 Puigtorrat	N-IIa Fornells de la Selva	
Municipis	Població dels nuclis		
Aiguaviva	Puigtorrat disseminat	52	
Fornells de la Selva	Fornells de la Selva	1.740	
Longitud camí	Longitud Puigtorrat – Fornells de la Selva (km)		
1,7	Actual: 5,6	Proposada: 1,7	Variació: 3,9

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.13.2	Camí de Llambilles a Campllong		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-65 Llambilles	C-25 Campllong	
Municipis	Població dels nuclis		
Llambilles	Llambilles	120	Llambilles disseminat 19
Campllong	Campllong	209	
Longitud camí	Longitud Llambilles – Campllong (km)		
3,1	Actual: 5,1	Proposada: 3,1	Variació: 2,0



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-533 a Puigtorrat amb la N-IIa a Fornells de la Selva. Puigtorrat té una població inferior a 150 habitants i connexions urbanes entre polígons.

Itinerari alternatiu: veure proposta 5.09.1.

JUSTIFICACIÓ

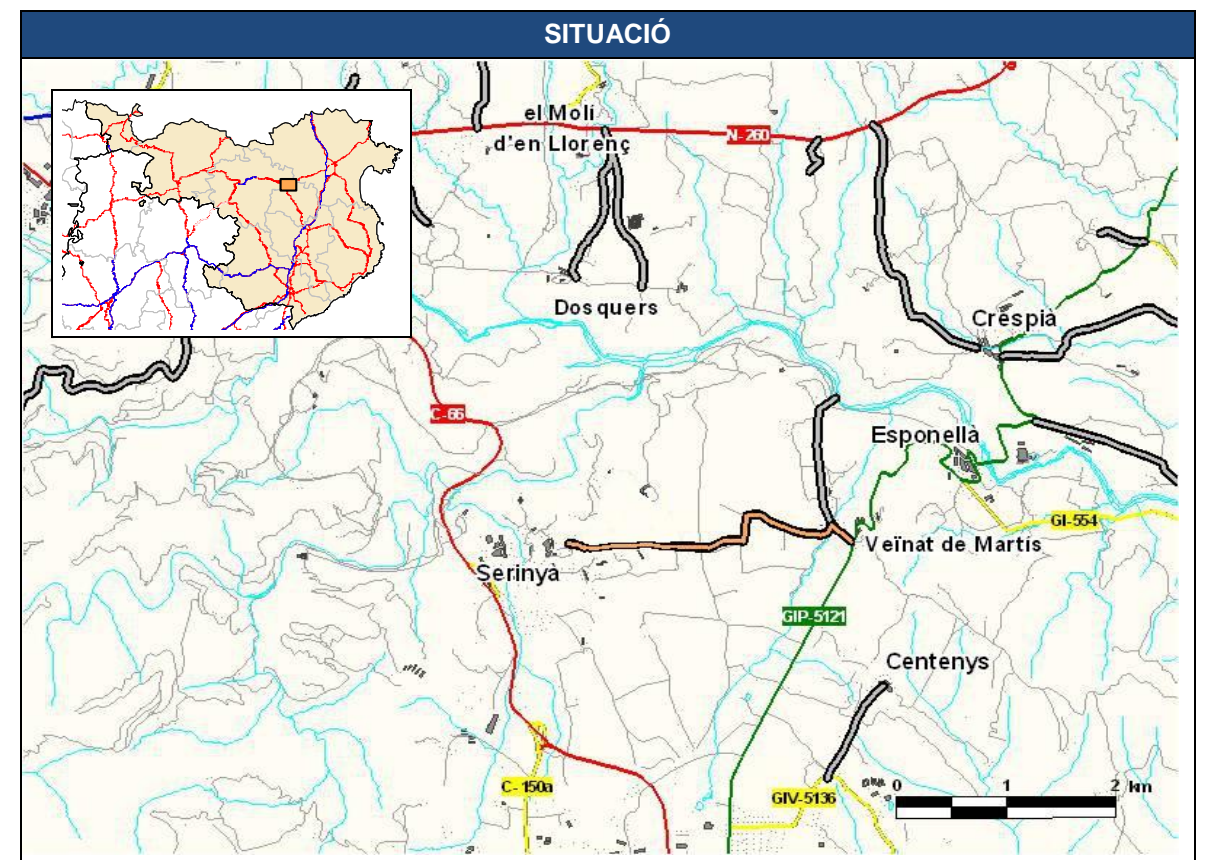
La proposta comporta un escurçament de recorregut, però existeix l'itinerari alternatiu per la C-65 i la C-25.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

6.6. Pla de l'Estany

6.6.1. Propostes susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GIP-5121 Veïnat de Martís	Serinyà		
Municipis	Població dels nuclis			
Esponellà	Esponellà	160	Veïnat de Martís disseminat	71
Serinyà	Serinyà	934		
Longitud camí	Longitud Esponellà – Serinyà (km)			
3,0	Actual: 9,5	Proposada: 4,9	Variació: 4,6	



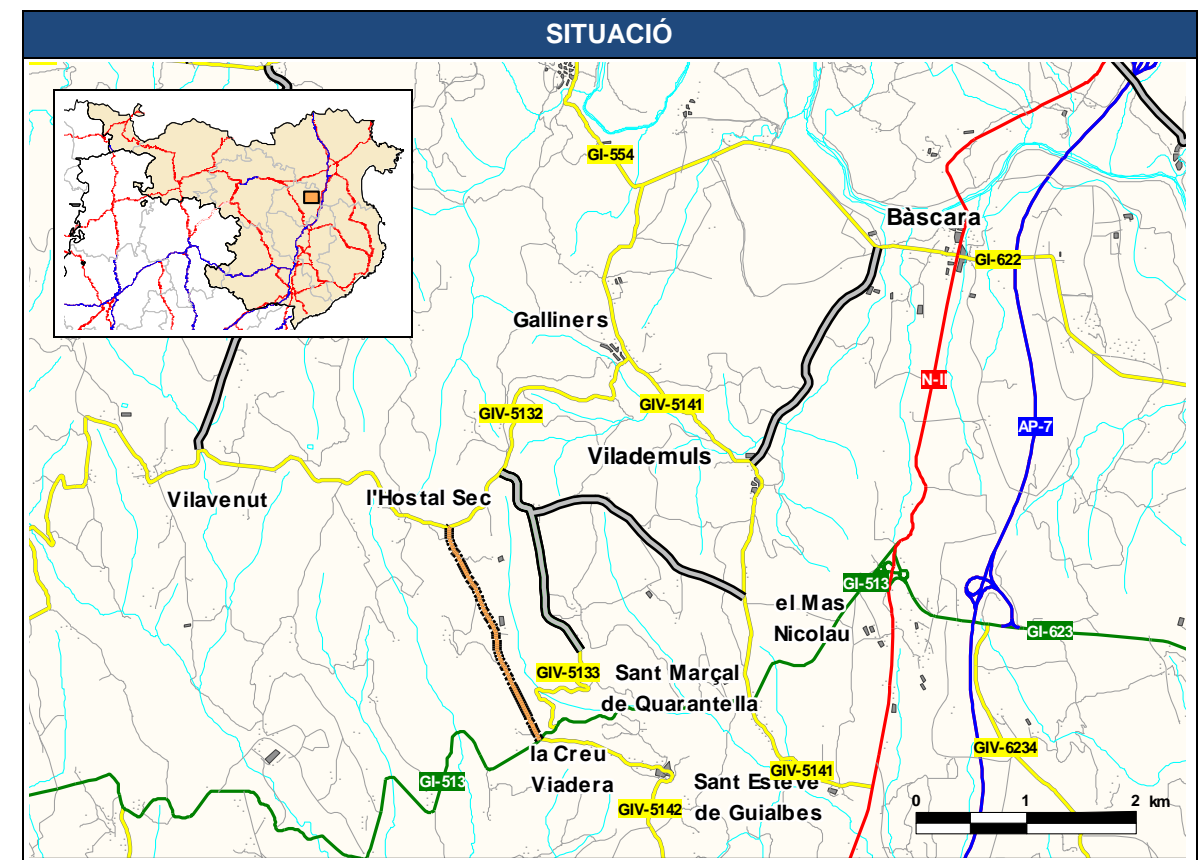
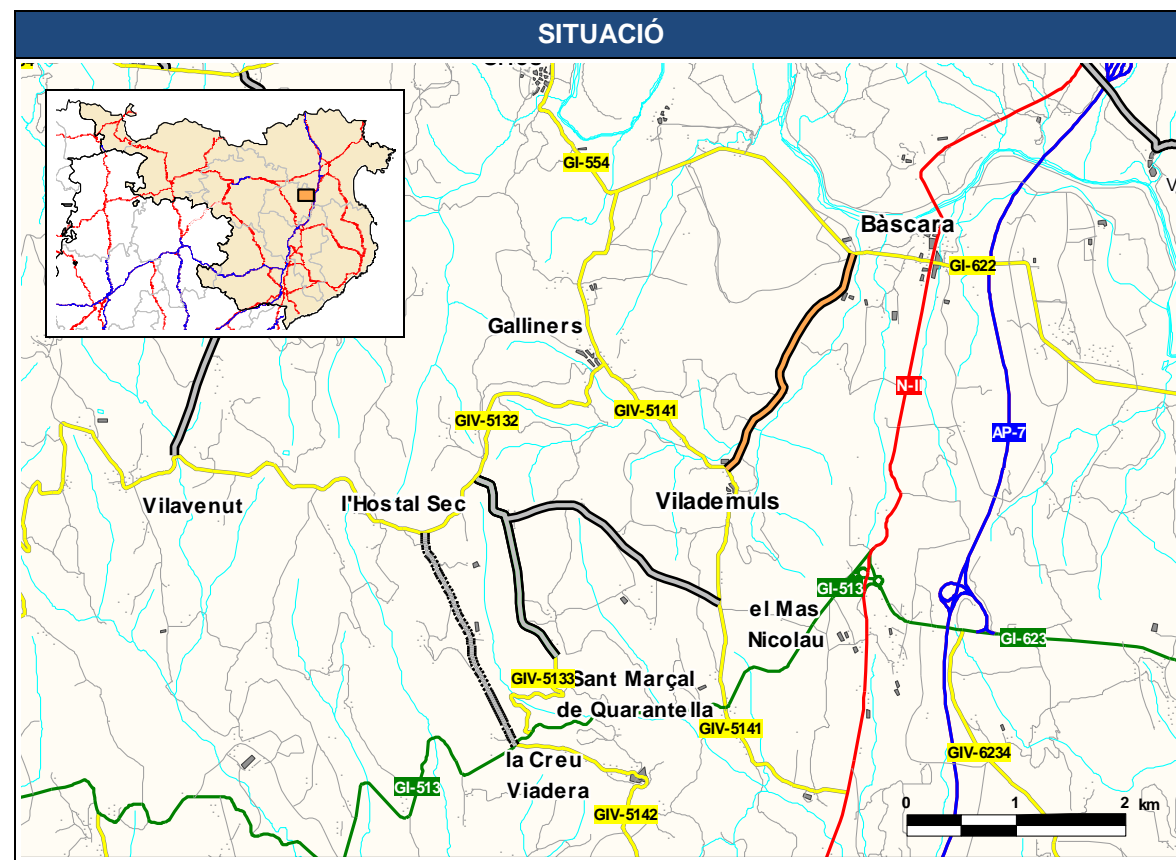
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5121 al Veïnat de Martís amb la C-66 a Serinyà. Uneix Esponellà amb Serinyà que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	GI-554	GIV-5141	
Alt Empordà	(Bàscara)	(Vilademuls)	
Municipis	Població dels nuclis		
Bàscara	Bàscara	538	
Vilademuls	Vilademuls	45	
Longitud camí	Longitud Bàscara – Vilademuls (km)		
2,5	Actual: 6,7	Proposada: 3,2	Variació: 3,5

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	GI-513	GIV-5132	
		Hostal Sec, l'	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilademuls	Sant Esteve de Guialbes	77	Sant Esteve de Guialbes disseminat 38
Fontcoberta	Vilavenut	54	Vilavenut disseminat 45
Longitud camí	Longitud Sant Esteve de Guialbes – Vilavenut (km)		
2,1	Actual: 12,7	Proposada: 5,9	Variació: 6,8



JUSTIFICACIÓ

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

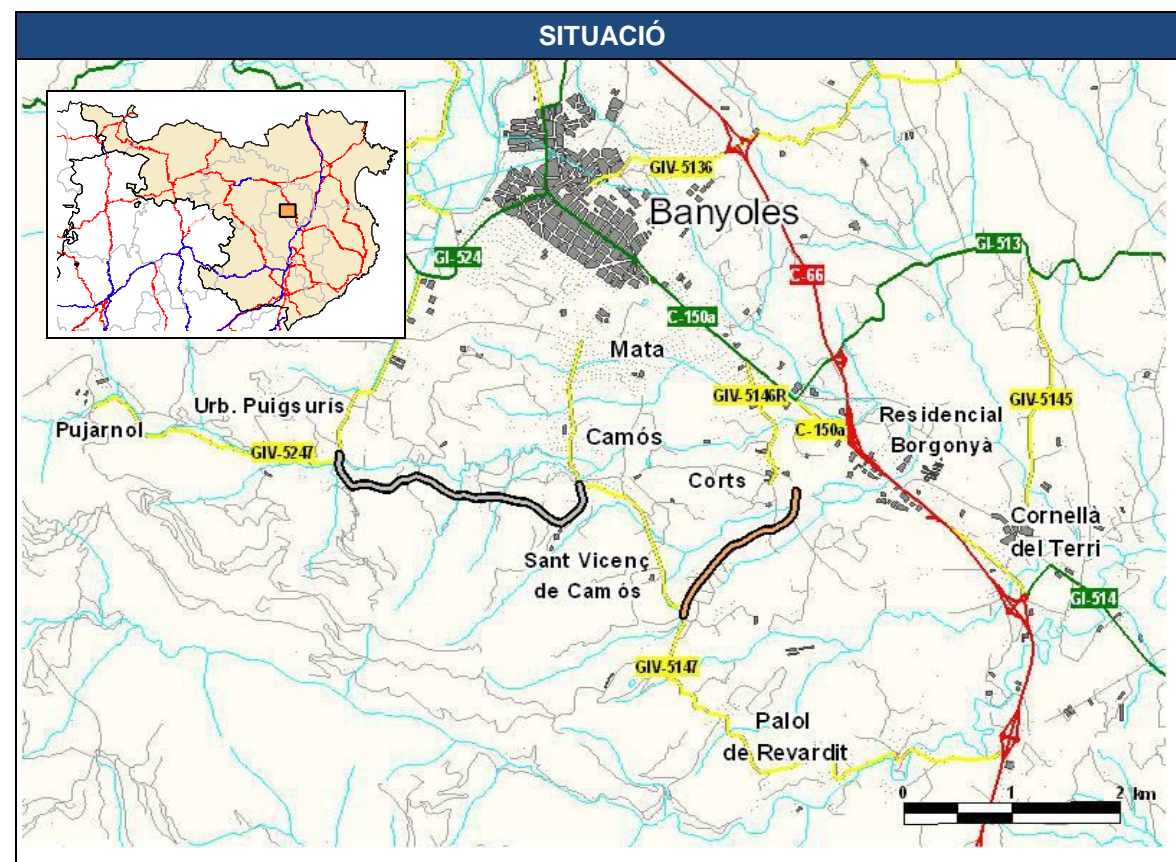
Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
6.04.1	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	C-66/C-150a Residencial Borgonyà	GIV-5147 (Camós)		
Municipis	Població dels nuclis			
Cornellà del Terri	Residencial Borgonyà	262	Cornellà del Terri	895
	Corts	58	Corts disseminat	95
Palol de Revardit	Palol de Revardit	103	Palol de Revardit diss.	77
	Camós	157		
Longitud camí	Longitud Residencial Borgonyà – Camós (km)			
2,4	Actual: 4,3	Proposada: 4,2	Variació: 0,1	



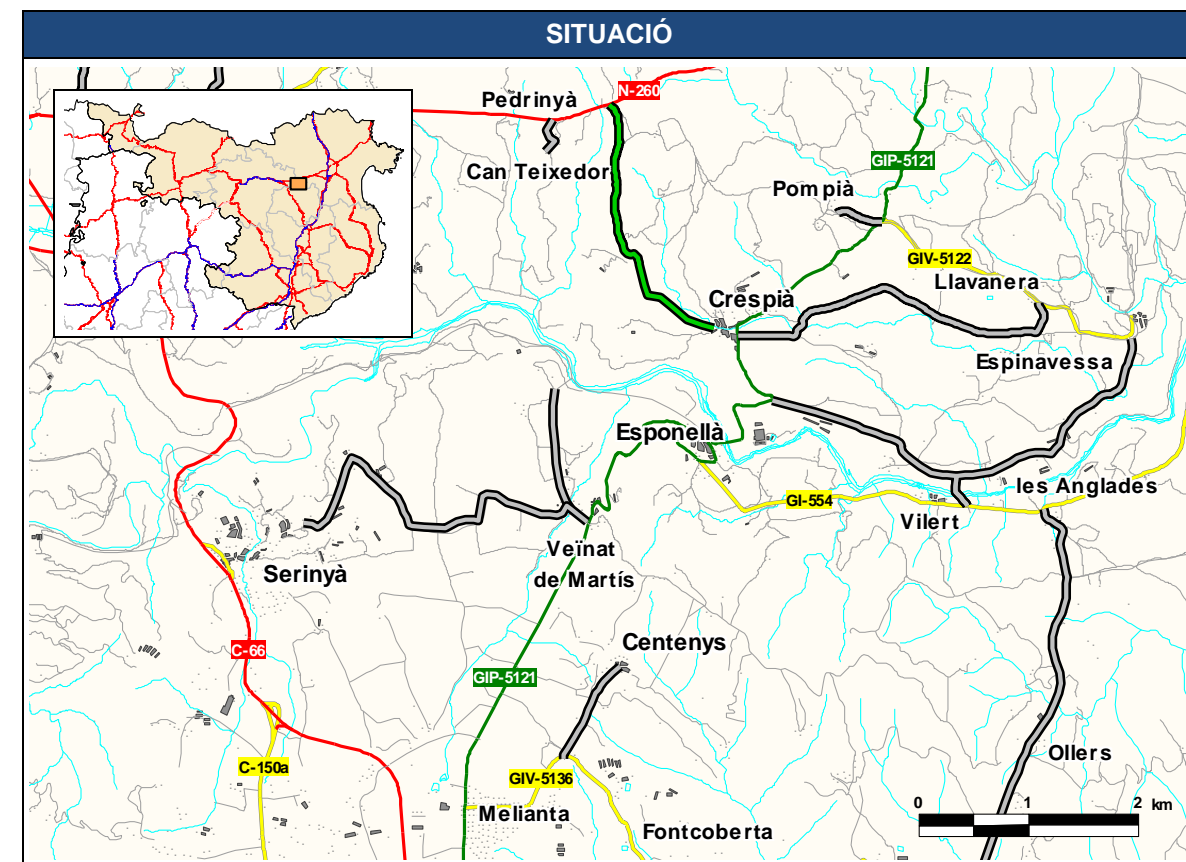
JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66 i la C-150a a Borgonyà amb la GIV-5147 a Camós. Uneix Residencial Borgonyà amb Camós que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Corts.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

6.6.2. Propostes no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.01.2	Camí de la N-260 a Crespia		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	N-260 (Cabanelles)	Crespia	
Municipis	Població dels nuclis		
Crespia	Crespia	184	
Longitud camí	Longitud N-260 – Crespia (km)		
2,6	Actual: 4,4	Proposada: 2,6	Variació: 1,8



JUSTIFICACIÓ

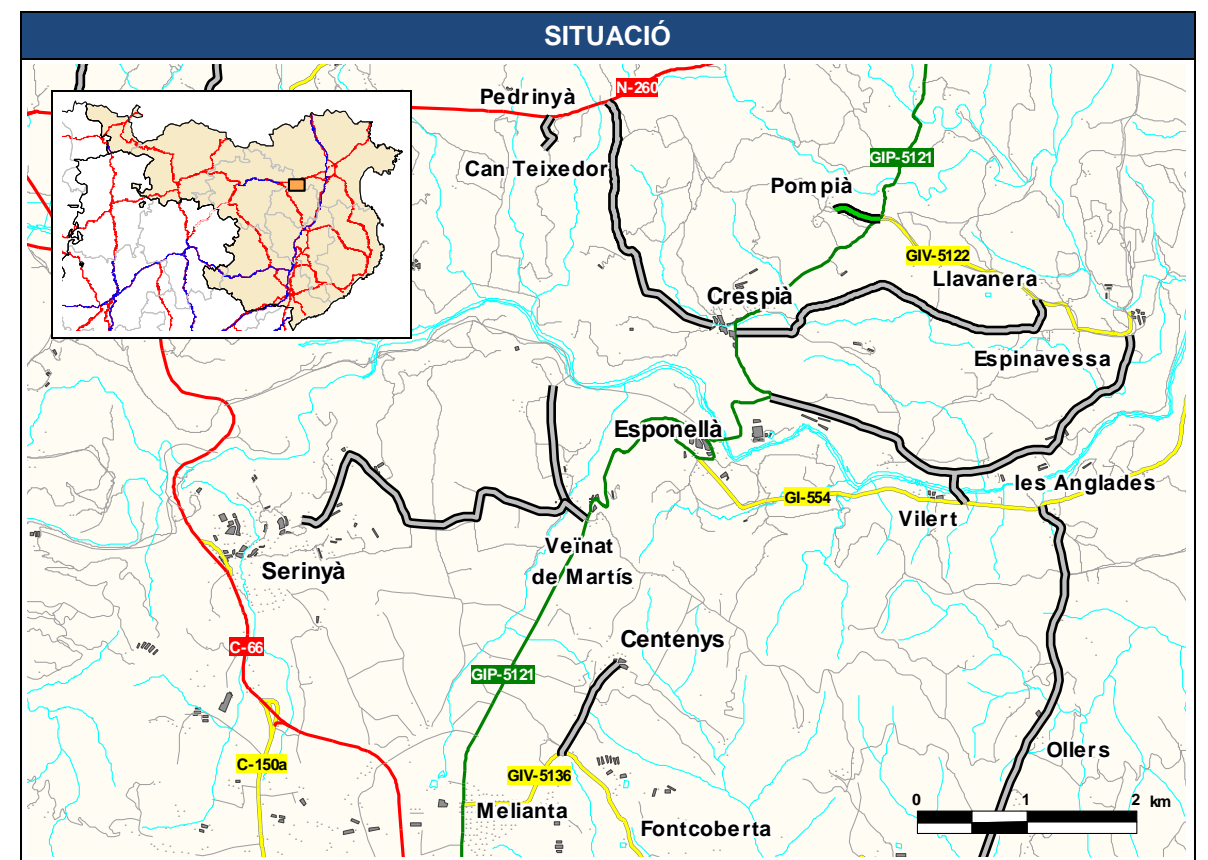
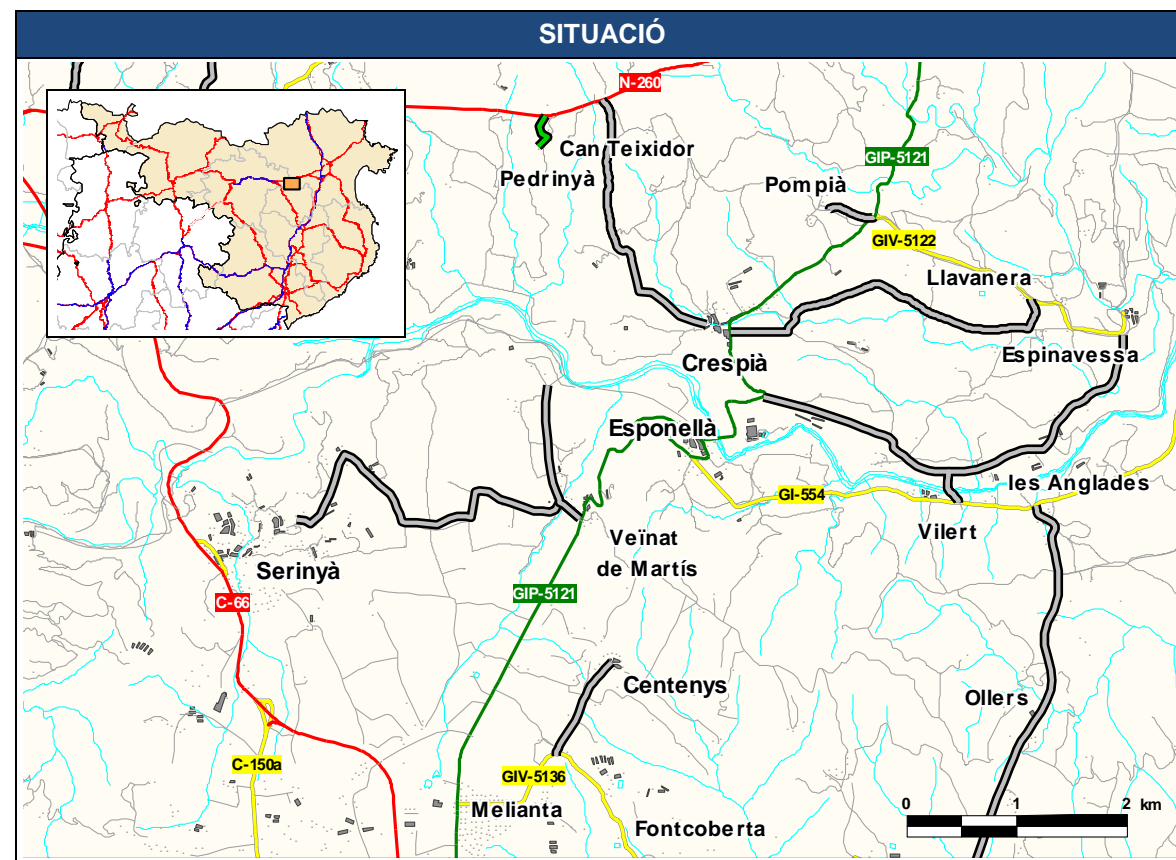
La proposta comporta un escurçament de recorregut, però existeix l'itinerari alternatiu per la GIP-5121.

Es proposa com a tancament d'itineraris.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.02.2	Camí de la N-260 a Pedrinyà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	N-260 (Crespità)	Pedrinyà (Crespità)	
Municipis	Població dels nuclis		
Crespità	Pedrinyà disseminat	22	
Longitud camí	Longitud N-260 – Pedrinyà (km)		
0,4	Actual: -	Proposada: 0,4	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.03.2	Camí de la GIP-5121 a Pompià		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	GIP-5121 (Crespità)	Pompià (Crespità)	
Municipis	Població dels nuclis		
Crespità	Pompià disseminat	9	Llavanera disseminat 27
	Crespità	184	
Longitud camí	Longitud GIP-5121 – Pompià (km)		
0,4	Actual: -	Proposada: 0,4	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

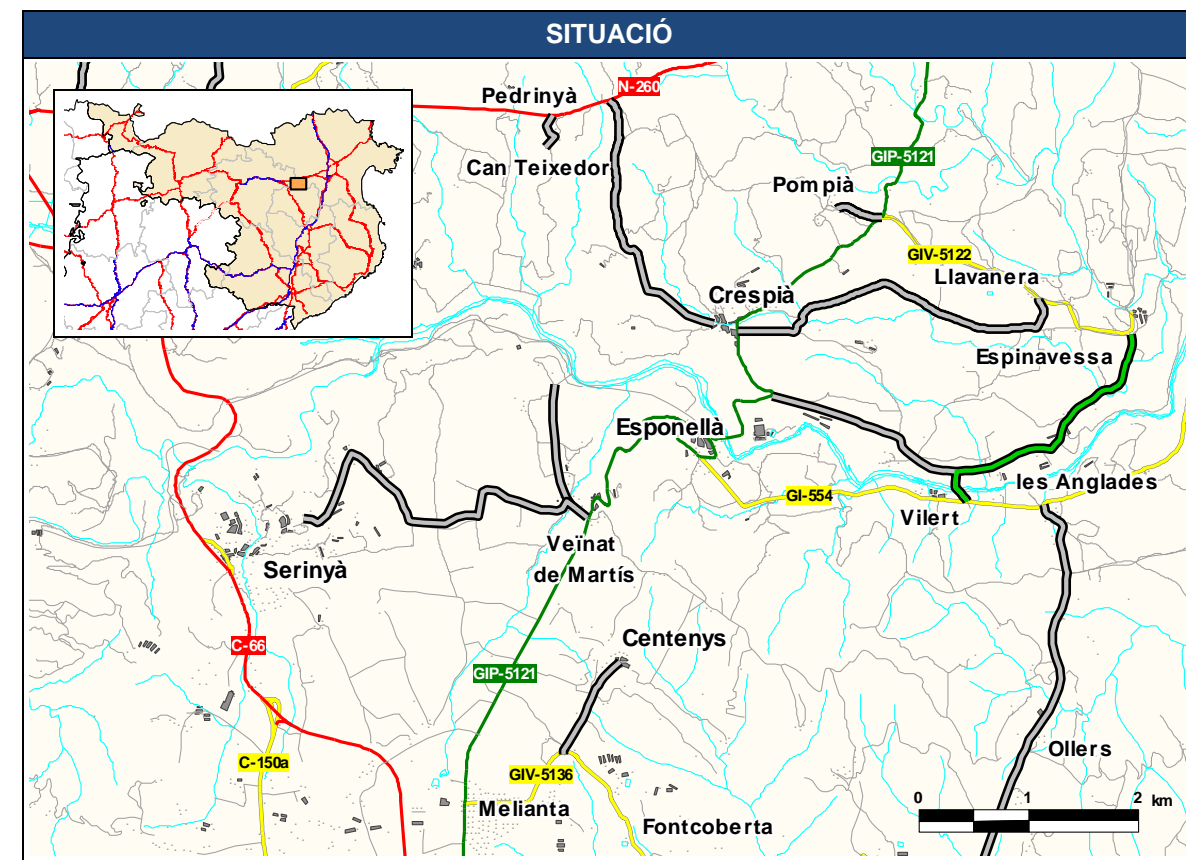
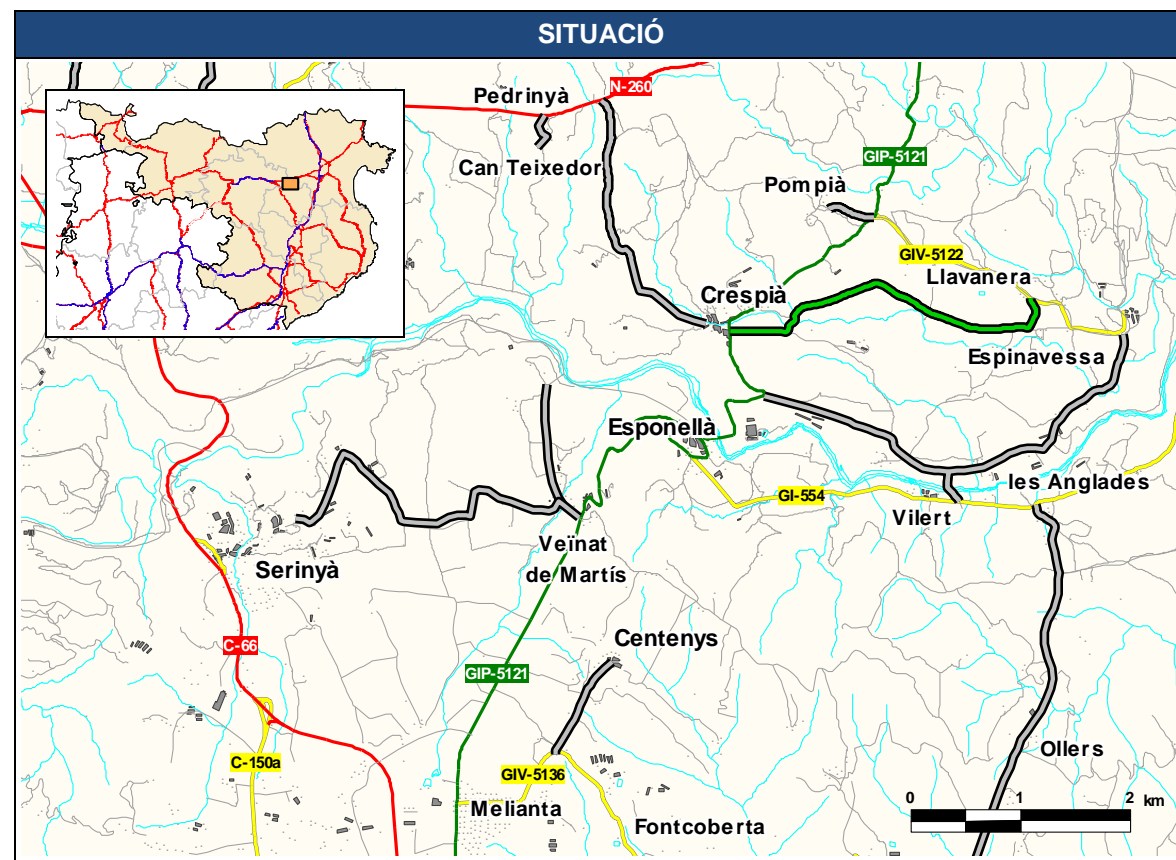
Connecta la N-260 a Crespità amb Pedrinyà. Pedrinyà té una població inferior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5121 a Crespità amb Pompià. Pompià té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
6.04.2	Camí de Crespia a Lllanera			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GIP-5121	GIV-5122		
	Crespia	Lllanera		
Municipis	Població dels nuclis			
Crespia	Crespia	184	Lllanera disseminat	27
Cabanelles	Espinavessa	12	Espinavessa disseminat	49
Longitud camí	Longitud Crespia – Lllanera (km)			
3,3	Actual: 2,7	Proposada: 3,5	Variació: -0,8	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
6.05.2	Camí de Vilert a Espinavessa			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GI-554	GIV-5122		
	Vilert	Espinavessa		
Municipis	Població dels nuclis			
Esponella	Vilert	43		
Cabanelles	Espinavessa	12	Espinavessa disseminat	49
Longitud camí	Longitud Vilert – Espinavessa (km)			
2,6	Actual: 9,2	Proposada: 2,8	Variació: 6,4	



JUSTIFICACIÓ

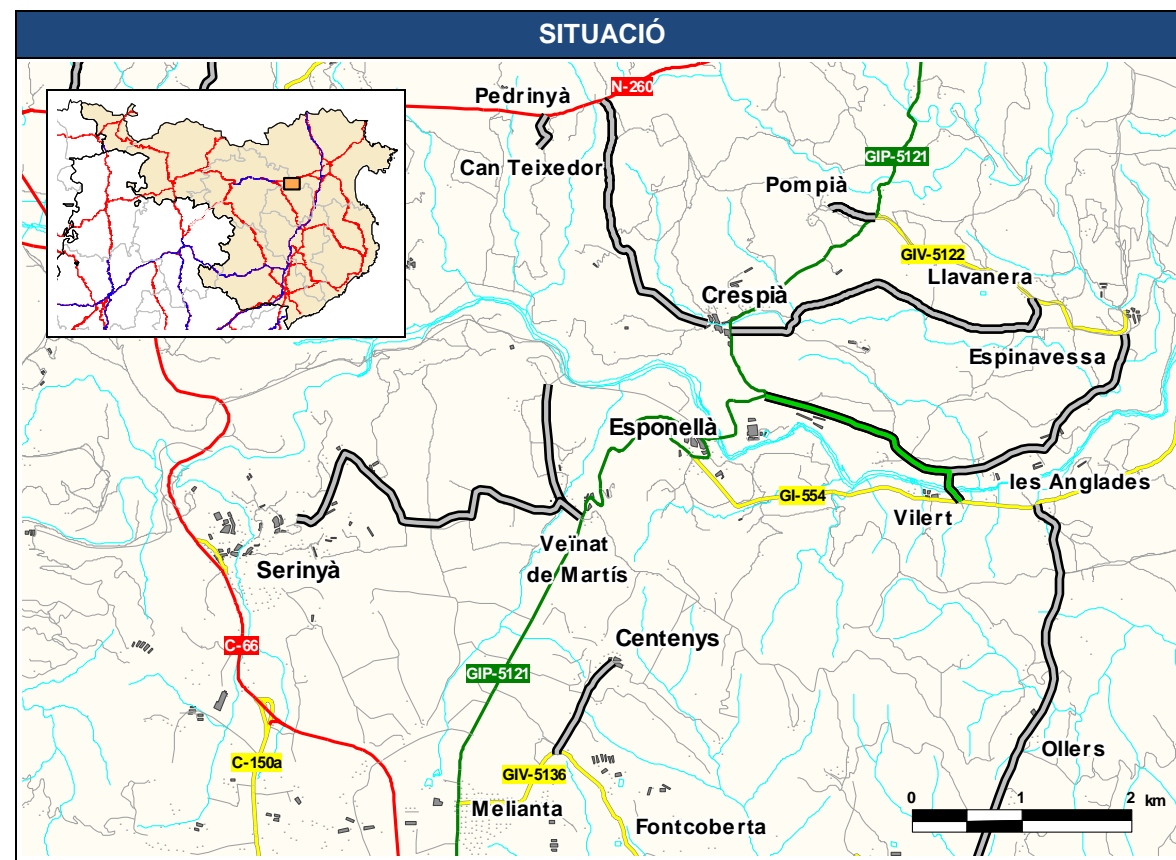
Connecta la GIP-5121 a Crespia amb la GIV-5122 a Lllanera i Espinavessa. Lllanera i Espinavessa tenen una població inferior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GIP-5121 i la GIV-5122.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-554 a Vilert amb Espinavessa. Vilert i Espinavessa tenen una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
6.06.2	Camí de Crespià a Vilert, per el Puig de Batalla			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GIP-5121 (Crespià)	GI-554 Vilert		
Municipis	Població dels nuclis			
Crespià	Crespià	184		
Esponellà	Esponellà	160	Vilert	43
Longitud camí	Longitud Crespià – Vilert (km)			
2,2	Actual: 4,5	Proposada: 3,1	Variació: 1,4	

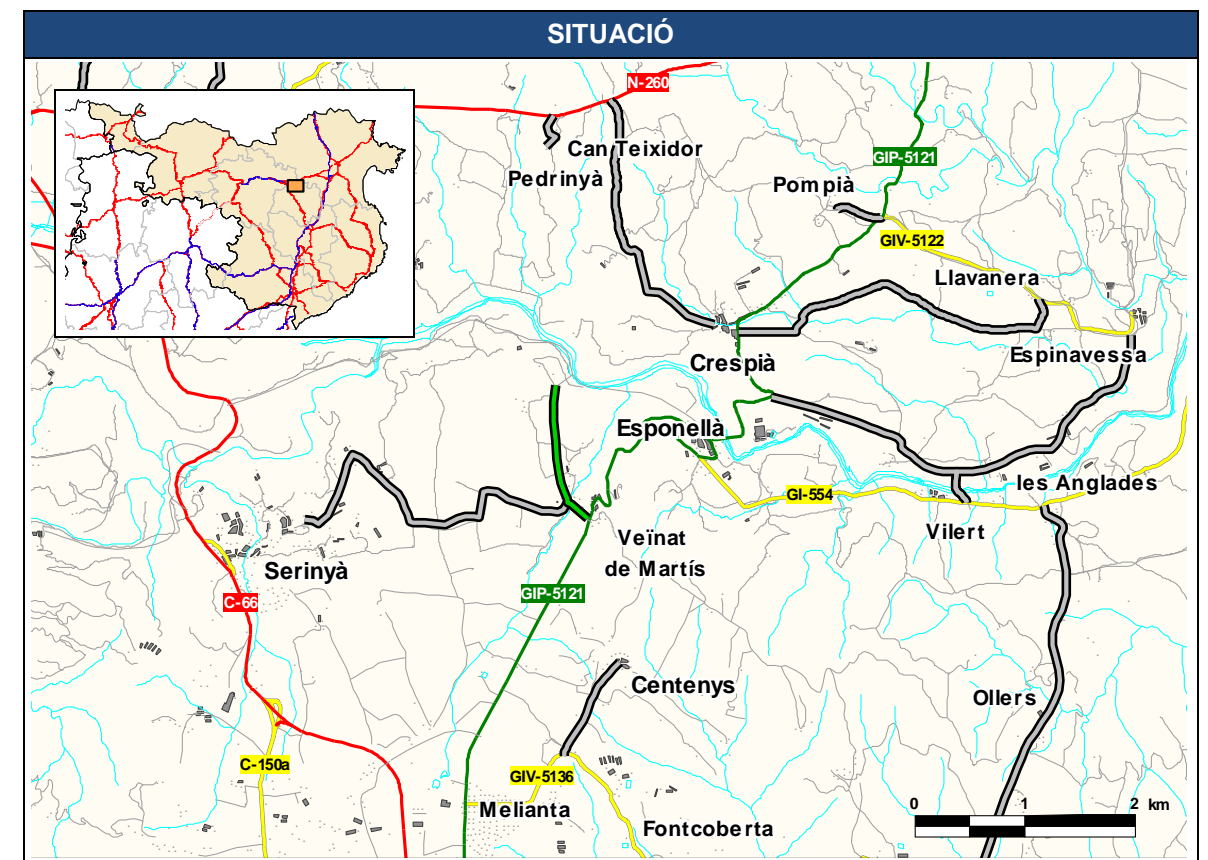


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5121 a Crespià amb Vilert. Vilert té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIP-5121 i la GI-554.

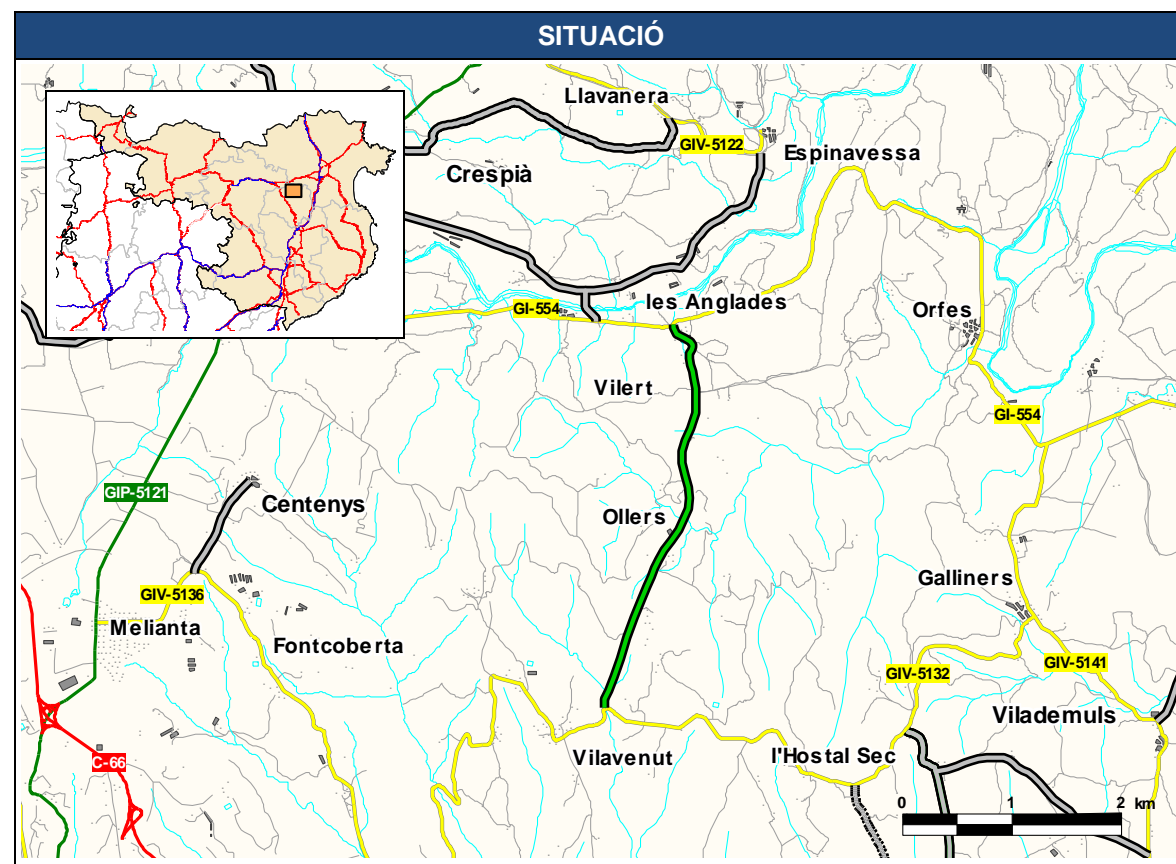
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.07.2	Camí del Veïnat de Martís a la Casa Administració		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	GIP-5121 Veïnat de Martís	Casa Administració	
Municipis	Població dels nuclis		
Esponellà	Martís disseminat	71	
Longitud camí	Longitud Martís – Casa Administració (km)		
1,3	Actual: -	Proposada: 1,3	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5121 al Veïnat de Martís amb la Casa Administració. El Veïnat de Martís té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.08.2	Camí de les Anglades a Vilavenut		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	GI-554 Anglades, les	GIV-5132 Vilavenut	
Municipis	Població dels nuclis		
Espionellà	Anglades, les, disseminat	37	
Vilademuls	Ollers disseminat	58	
Fontcoberta	Vilavenut	54	Vilavenut disseminat 45
Longitud camí	Longitud les Anglades – Vilavenut (km)		
3,8	Actual: 13,6	Proposada: 4,2	Variació: 9,4



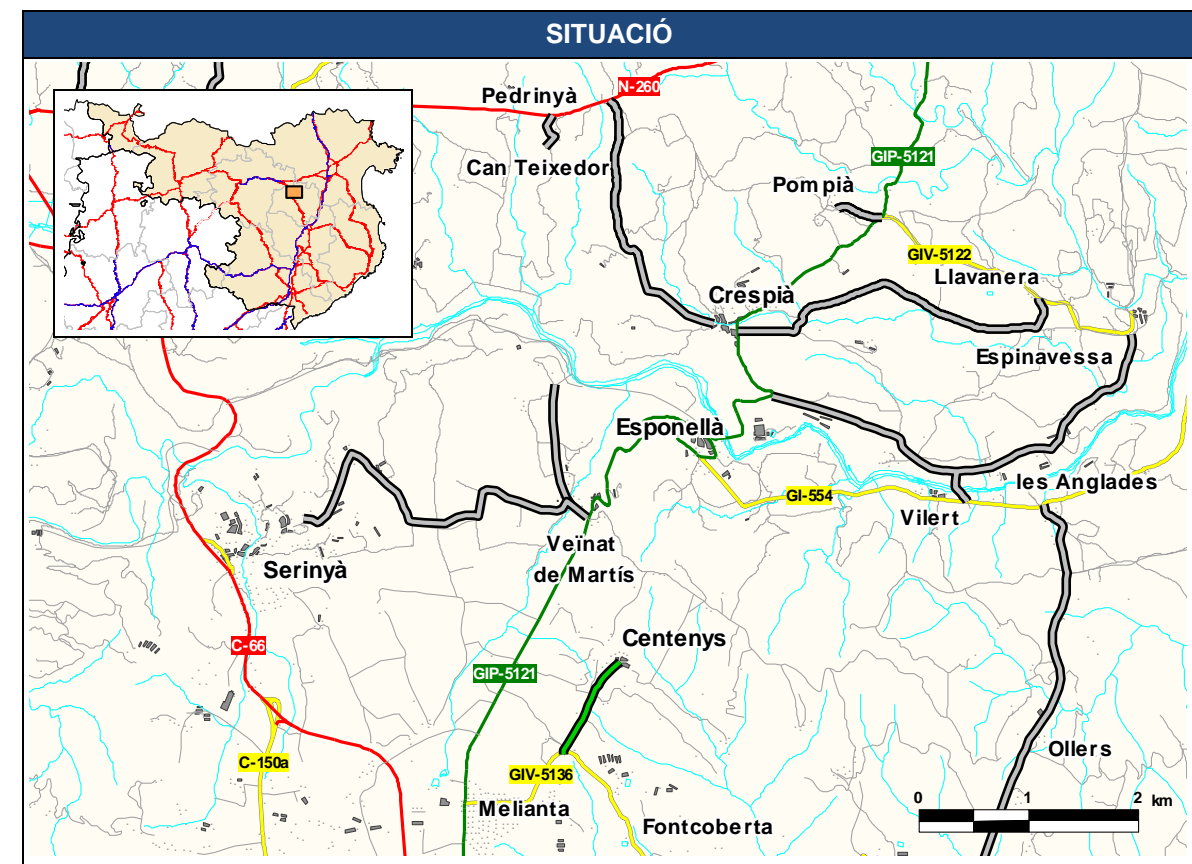
JUSTIFICACIÓ

Les Anglades i Vilavenut tenen una població inferior a 150 habitants.

Es proposa com a tancament d'itinerari

Estudi Cost-Benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.09.2	Camí de Melianta a Centenys		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	GIV-5136 Melianta	Centenys	
Municipis	Població dels nuclis		
Fontcoberta	Veïnat de Melianta	1.017	
Espionellà	Centenys	45	
Longitud camí	Longitud Melianta – Centenys (km)		
1,0	Actual: -	Proposada: 1,0	Variació: -

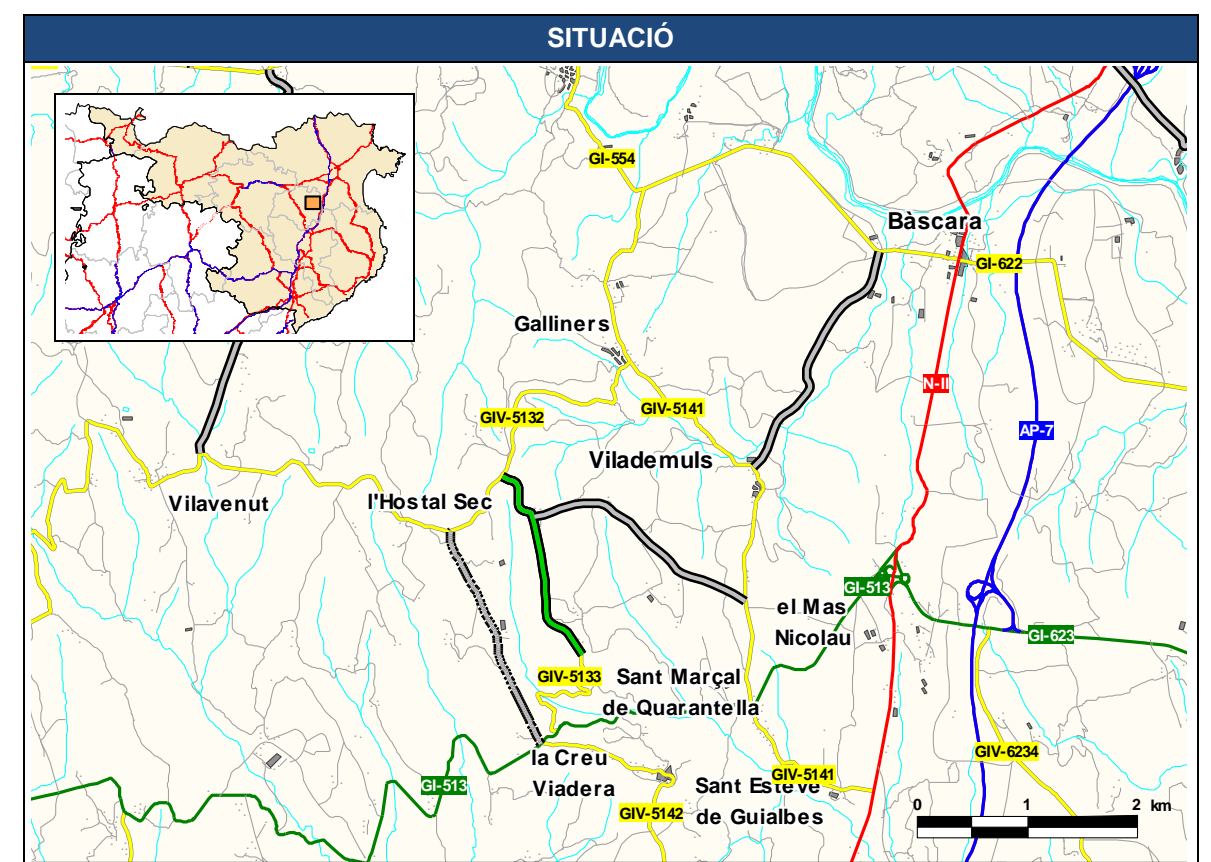
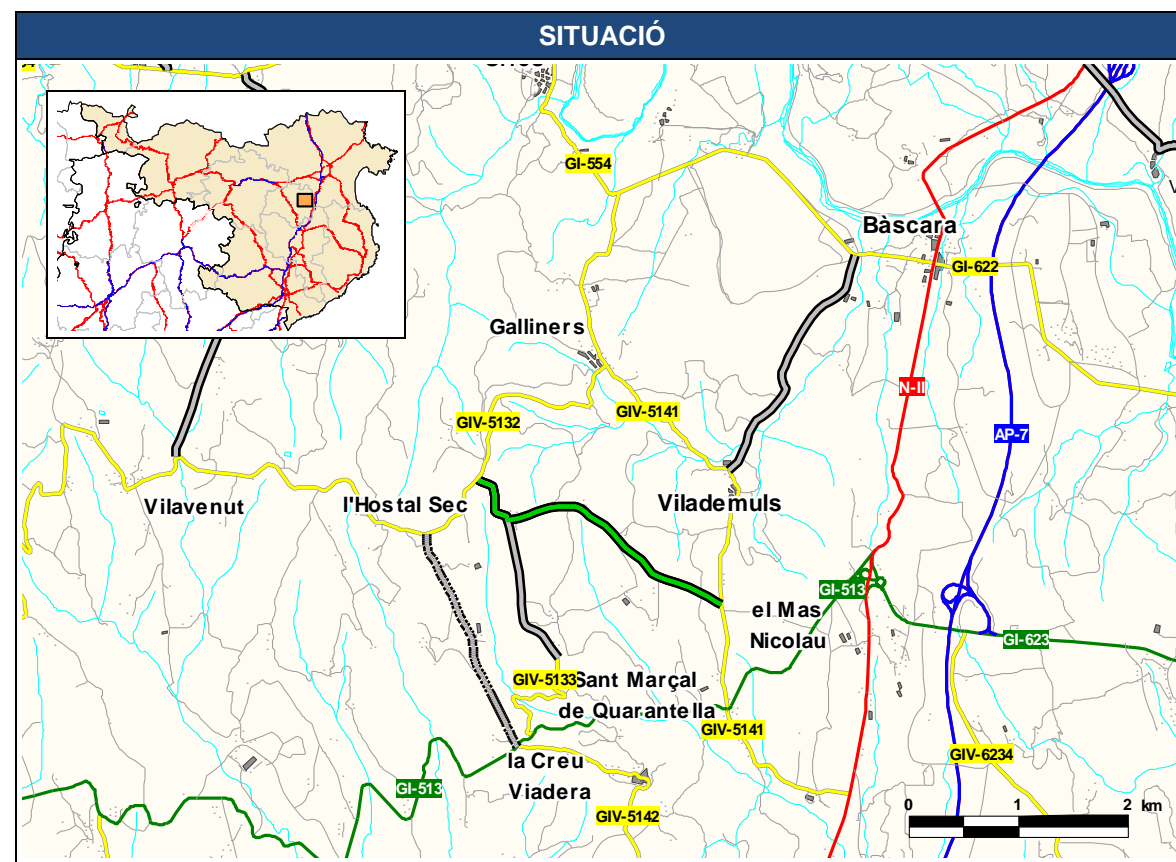


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5136 a Melianta amb Centenys. Centenys té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
6.10.2	Camí de la GIV-5132 a la GIV-5141			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GIV-5132 (Vilademuls)	GIV-5141 (Vilademuls)		
Municipis	Població dels nuclis			
Vilademuls	Vilademuls	45	Vilademuls disseminat	21
Fontcoberta	Vilavenut	54	Vilavenut disseminat	45
Viladasens	Mas Nicolau, el, disseminat	12		
Longitud camí	Longitud Vilavenut – Vilademuls (km)			
2,8	Actual: 7,3	Proposada: 7,2	Variació: 0,1	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
6.11.2	Camí de la GIV-5132 a Sant Marçal de Quarantella			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GIV-5132 (Vilademuls)	GIV-5133 Sant Marçal de Quarantella		
Municipis	Població dels nuclis			
	Galliners	54	Galliners disseminat	37
Vilademuls	Sant Marçal de Quarantella disseminat	11		
	Vilademuls	45	Vilademuls disseminat	21
Longitud camí	Longitud Galliners – Sant Marçal de Quarantella (km)			
1,9	Actual: 7,2	Proposada: 4,1	Variació: 3,1	



JUSTIFICACIÓ

Vilavenut i Vilademuls tenen una població inferior a 150 habitants.

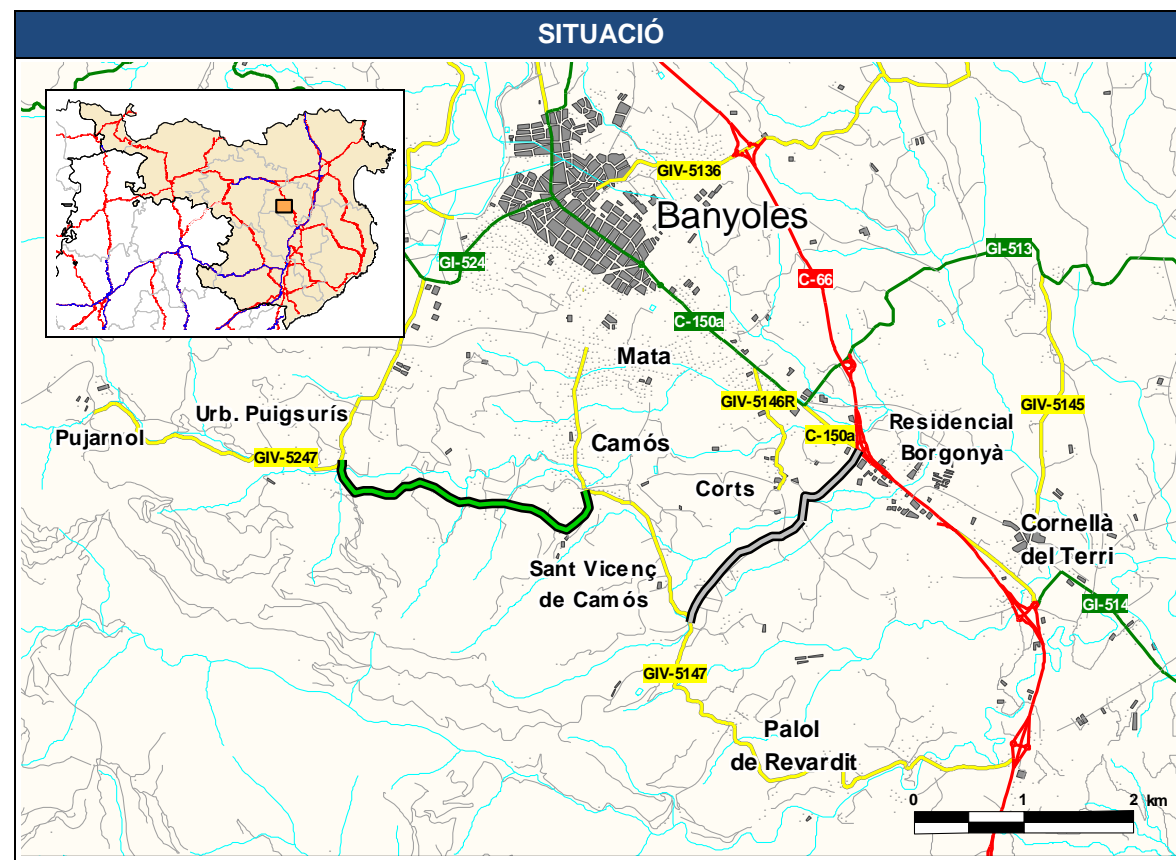
Itinerari alternatiu: GI-V-5132 i GI-V-5141

JUSTIFICACIÓ

Galliners i Sant Marçal tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 6.03.1.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
6.12.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GIV-5247 (Pujarnol)	GIV-5147 Camós		
Municipis	Població dels nuclis			
Pujarnol	Urbanització Puigsurís	73	Urbanització Puigsurís disseminat	64
Camós	Camós	157		
Longitud camí	Longitud Camós – Urbanització Puigsurís (km)			
2,9	Actual: 7,1	Proposada: 4,1	Variació: 3,0	



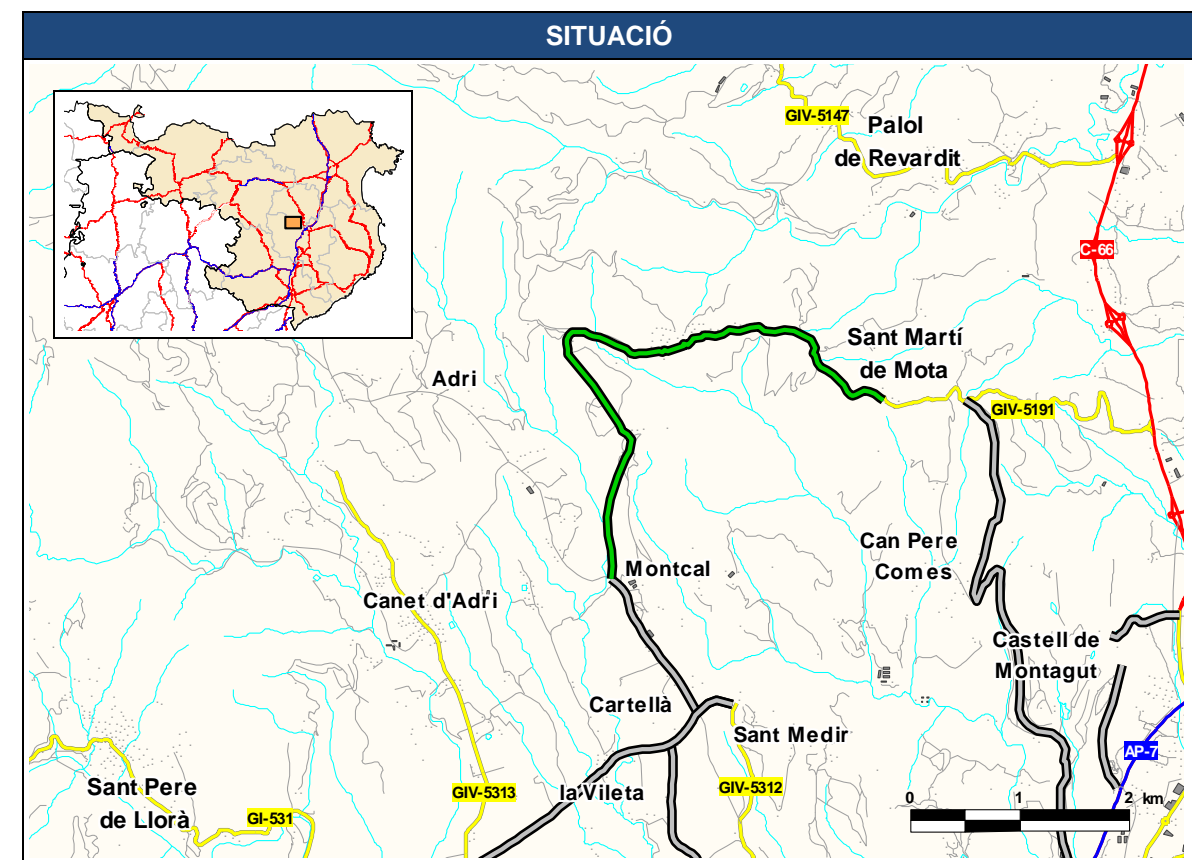
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5247 a la urbanització Puigsurís amb la GIV-5147 a Camós. La urbanització Puigsurís té una població inferior a 150 habitants.

Es proposa com a tancament d'itinerari.

Estudi Cost-Benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
6.13.2	Camí de Sant Martí de la Mota a Montcal			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GIV-5191 Sant Martí de la Mota	Proposta 5.07.2 Montcal		
Municipis	Població dels nuclis			
Palol de Revardit	Sant Martí de la Mota disseminat	62		
Canet d'Adri	Montcal disseminat	119	El refugi de la Mota	44
Canet d'Adri	Montbò	57		
Longitud camí	Longitud Sant Martí de la Mota – Montcal (km)			
5,9	Actual: -	Proposada: 5,9	Variació: -	



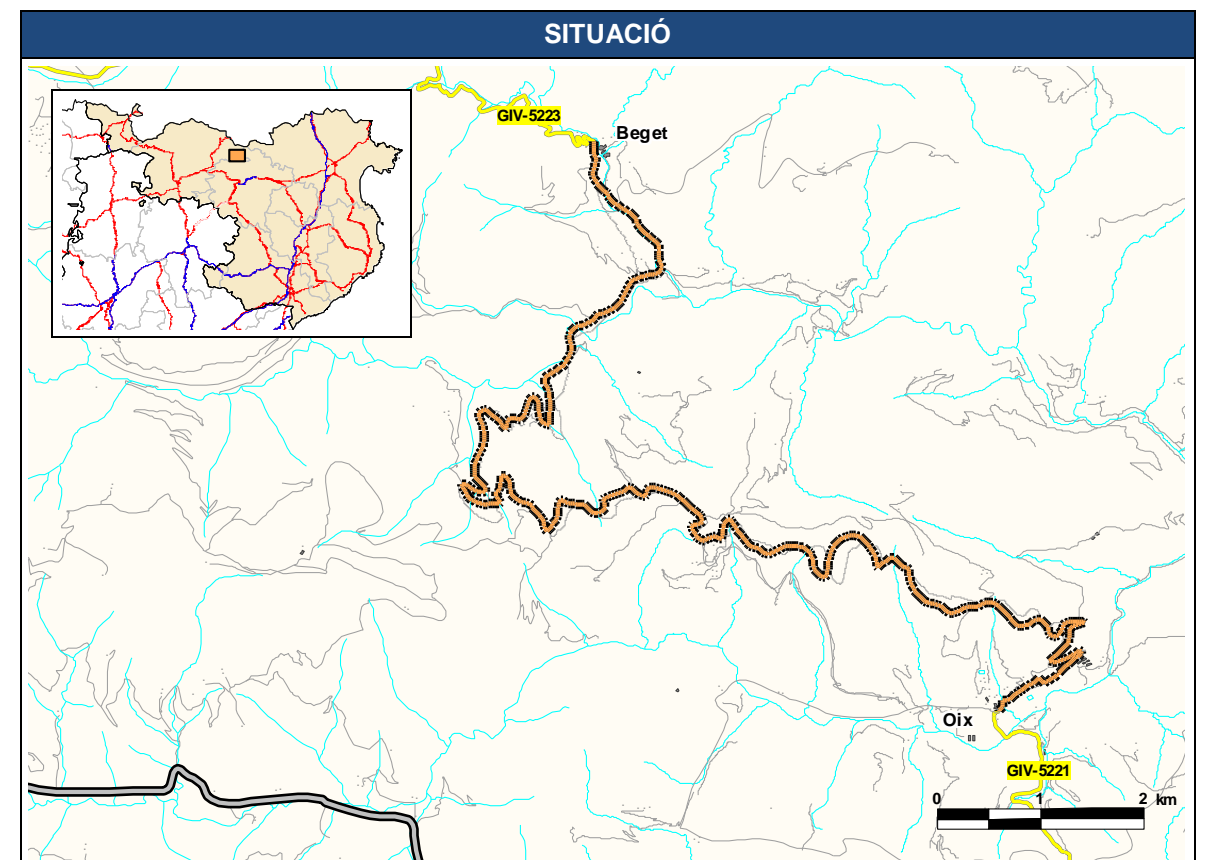
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5191 a Sant Martí de la Mota amb Montcal. Sant Martí de la Mota i Montcal tenen una població inferior a 150 habitants.

6.7. Ripollès

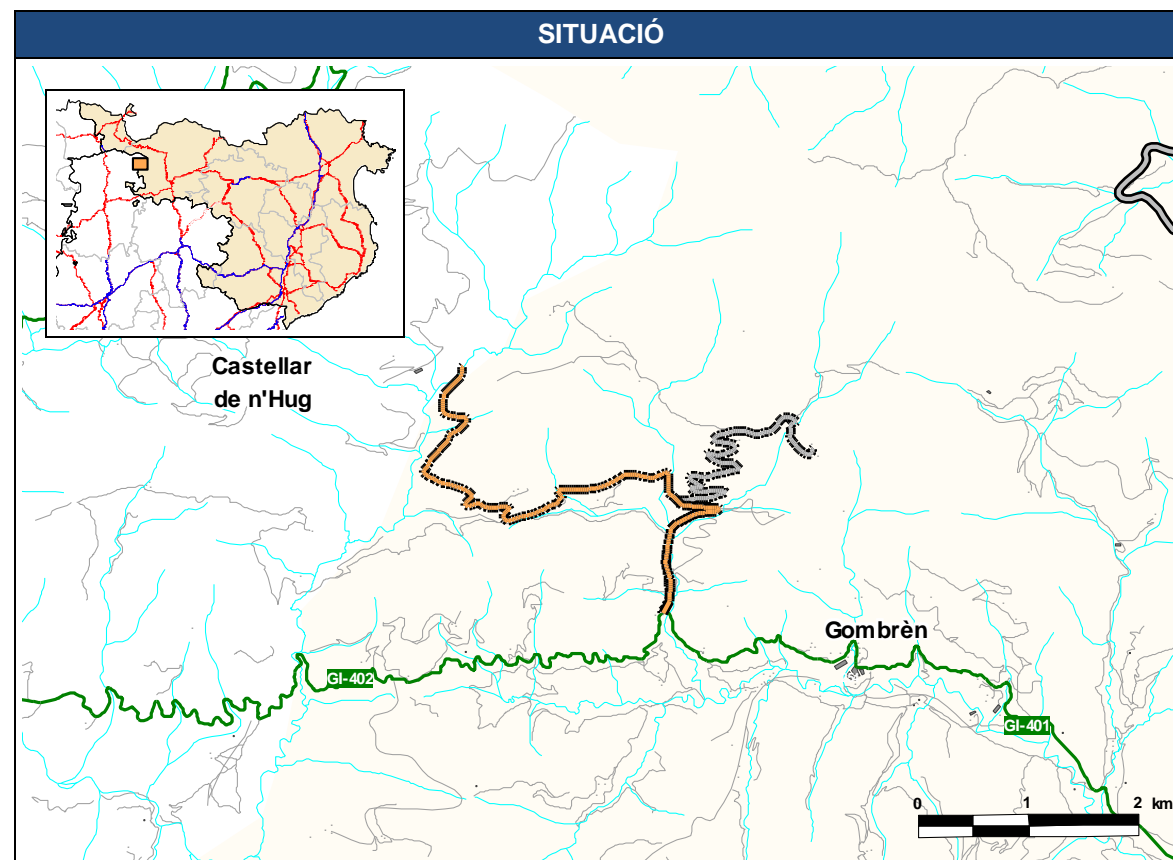
6.7.1. Propostes susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
7.01.1	Camí de Beget a Oix			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Ripollès	GIV-5223 Beget	GIV-5221 Oix		
Municipis	Població dels nuclis			
Camprodon	Beget	15		
Montagut i Oix	Oix	47	Oix disseminat	55
Longitud camí	Longitud Beget – Oix (km)			
17,9	Actual: 59,9	Proposada: 17,9	Variació: 42,0	



JUSTIFICACIÓ
Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.
Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
7.02.1	Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Ripollès	GI-402 Gombrèn	T.M. Ripollès – T.M. Berguedà	
Municipis	Població dels nuclis		
Gombrèn	Gombrèn	157	
Castellar de N'Hug	Castellar de N'Hug	182	(Berguedà)
Longitud camí	Longitud Castellar de N'Hug – Gombrèn (km)		
6,5	Actual: 25,0	Proposada: 13,2	Variació: 11,8



JUSTIFICACIÓ

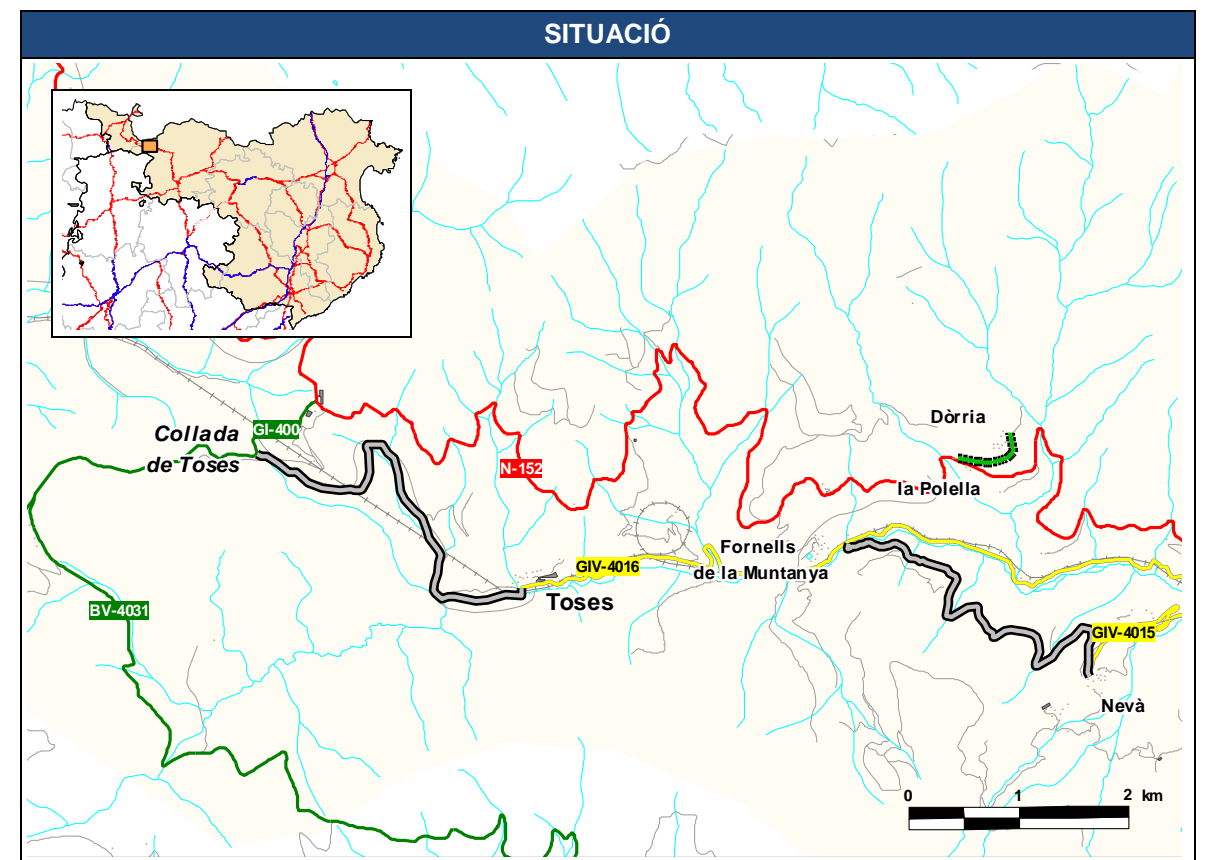
Connecta la GI-402 a Gombrèn amb el terme municipal de la província de Girona. Uneix Gombrèn amb Castellar de n'Hug que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

6.7.2. Propostes no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

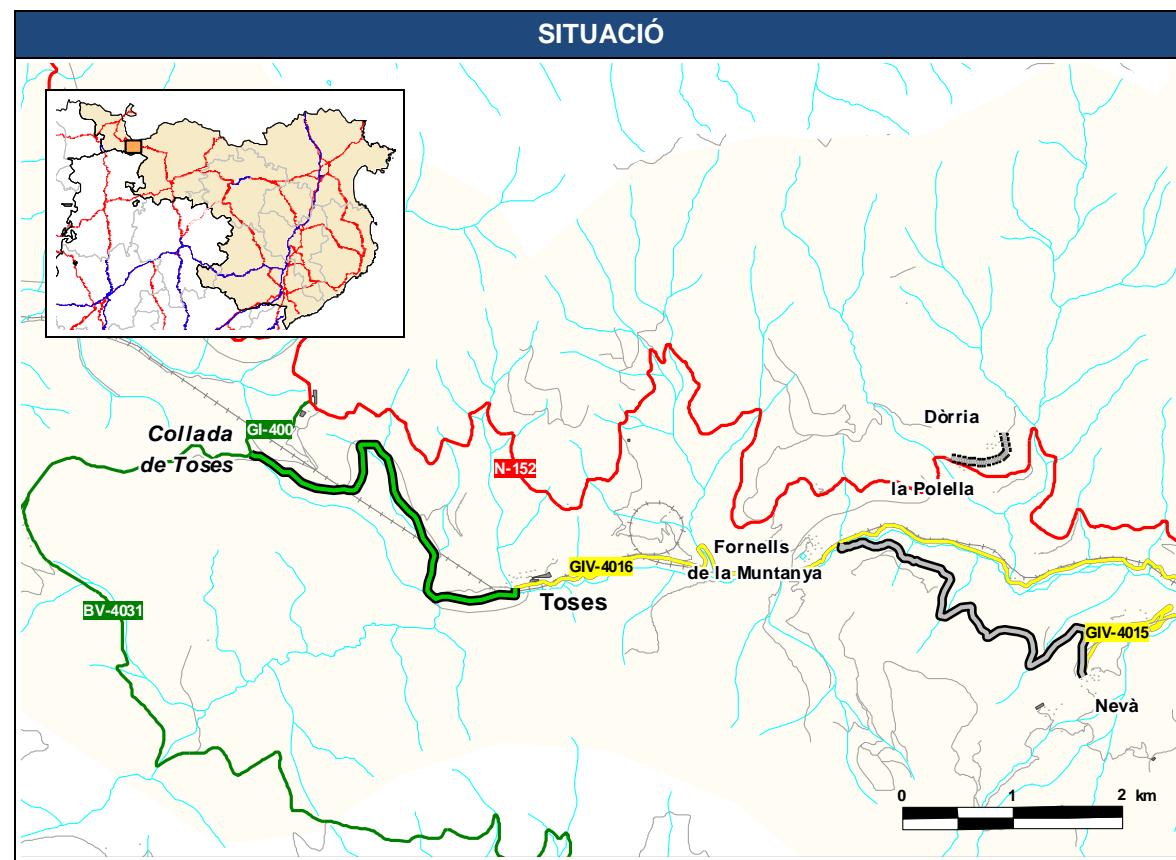
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
7.01.2	Camí de la N-152 a Dòrria		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Ripollès	N-152 (Toses)	Dòrria (Toses)	
Municipis	Població dels nuclis		
Toses	Dòrria	14	
Longitud camí	Longitud N-152 – Dòrria (km)		
0,7	Actual: -	Proposada: 0,7	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-152 a Toses amb Dòrria. Dòrria té una població inferior a 150 habitants.

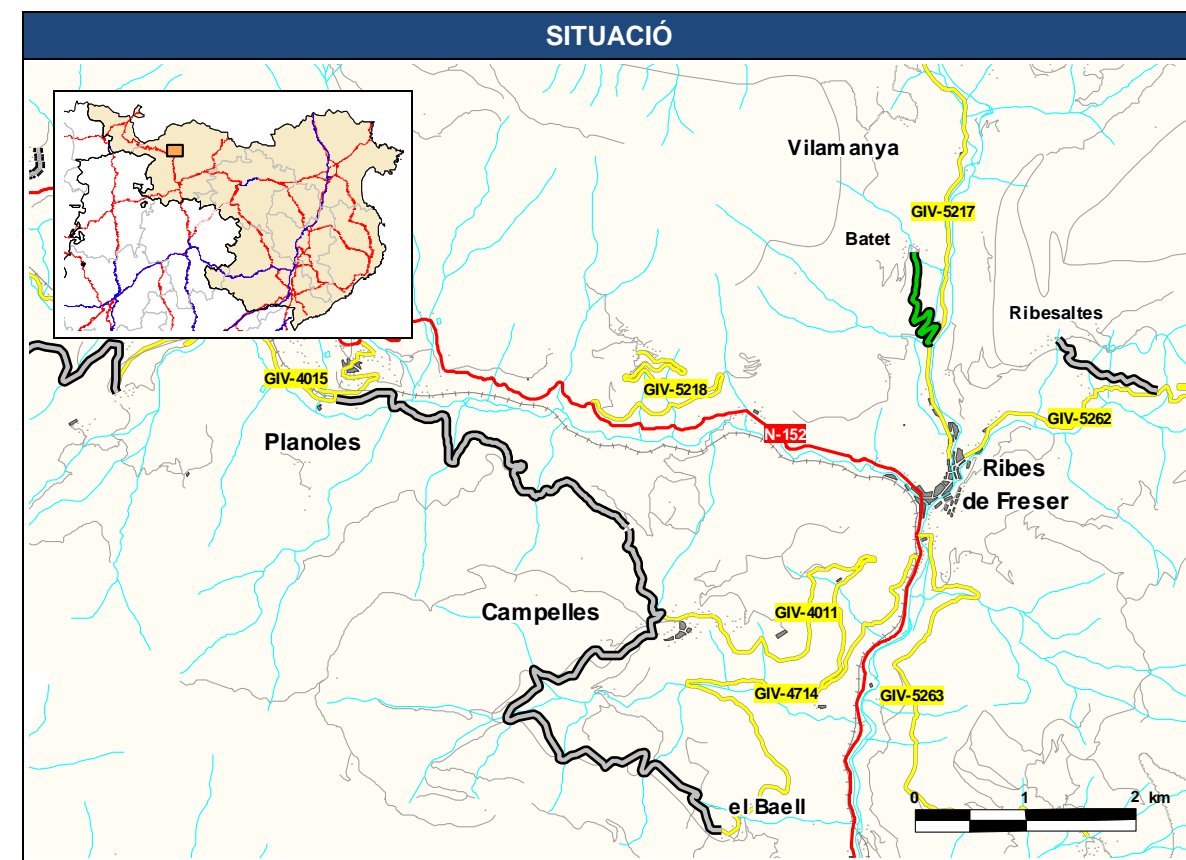
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
7.02.2	Camí de la GI-400 a Toses		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Ripollès	GI-400	GIV-4016	
	Collada de Toses, la	Toses	
Municipis	Població dels nuclis		
Toses	Toses	57	
Longitud camí	Longitud GI-400 – Toses (km)		
4,1	Actual: -	Proposada: 4,1	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Itinerari alternatiu pel futur túnel de Toses.

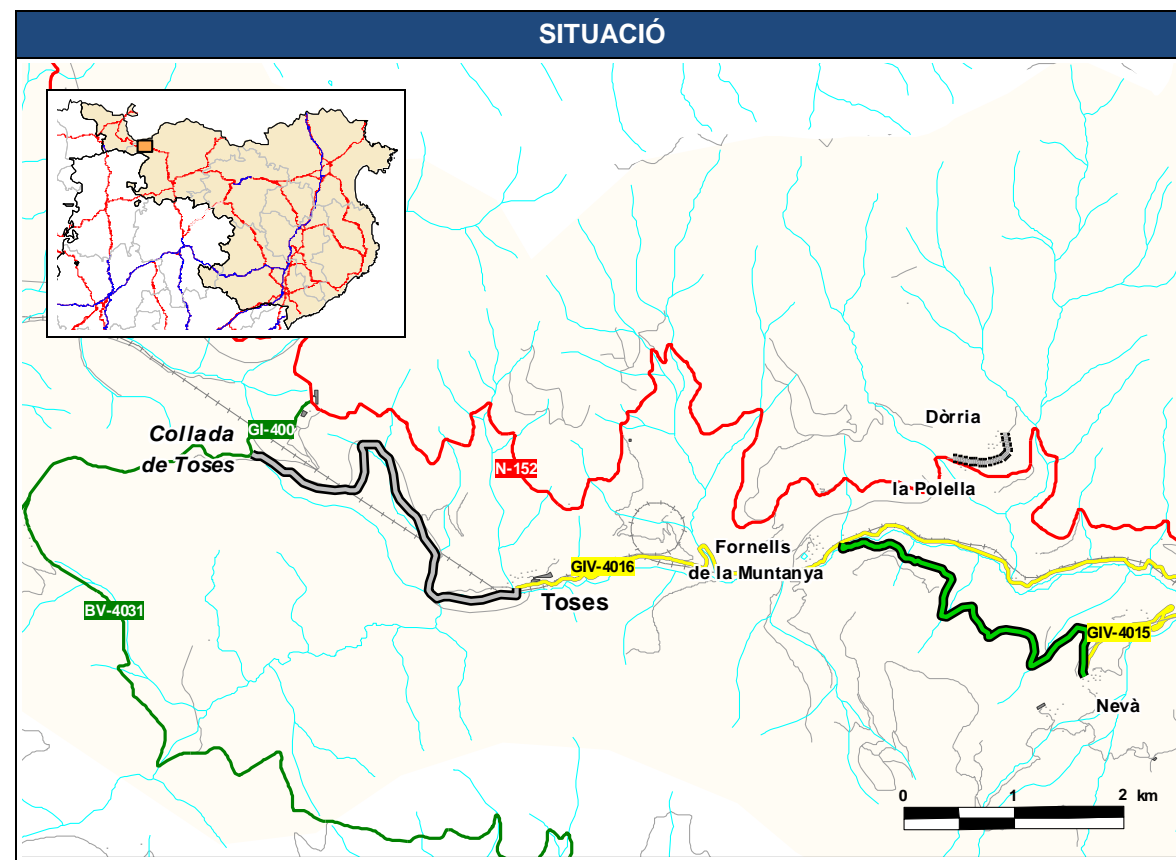
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
7.03.2	Camí de la GIV-5217 a Batet		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Ripollès	GIV-5217	Batet	
	(Ribes de Freser)	(Ribes de Freser)	
Municipis	Població dels nuclis		
Ribes de Freser	Ribes de Freser	1.792	
	Batet	20	Batet disseminat 8
Longitud camí	Longitud GIV-5217 – Batet (km)		
1,5	Actual: -	Proposada: 1,5	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5217 a Ribes de Freser amb Batet. Batet té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
7.04.2	Camí de Fornells de la Muntanya a Nevà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Ripollès	GIV-4016	GIV-4015		
	Fornells de la Muntanya	Nevà		
Municipis	Població dels nuclis			
Toses	Fornells de la Muntanya	26	Nevà	41
Longitud camí	Longitud Fornells de la Muntanya – Nevà (km)			
4,0	Actual: 7,1	Proposada: 4,0	Variació: 3,1	

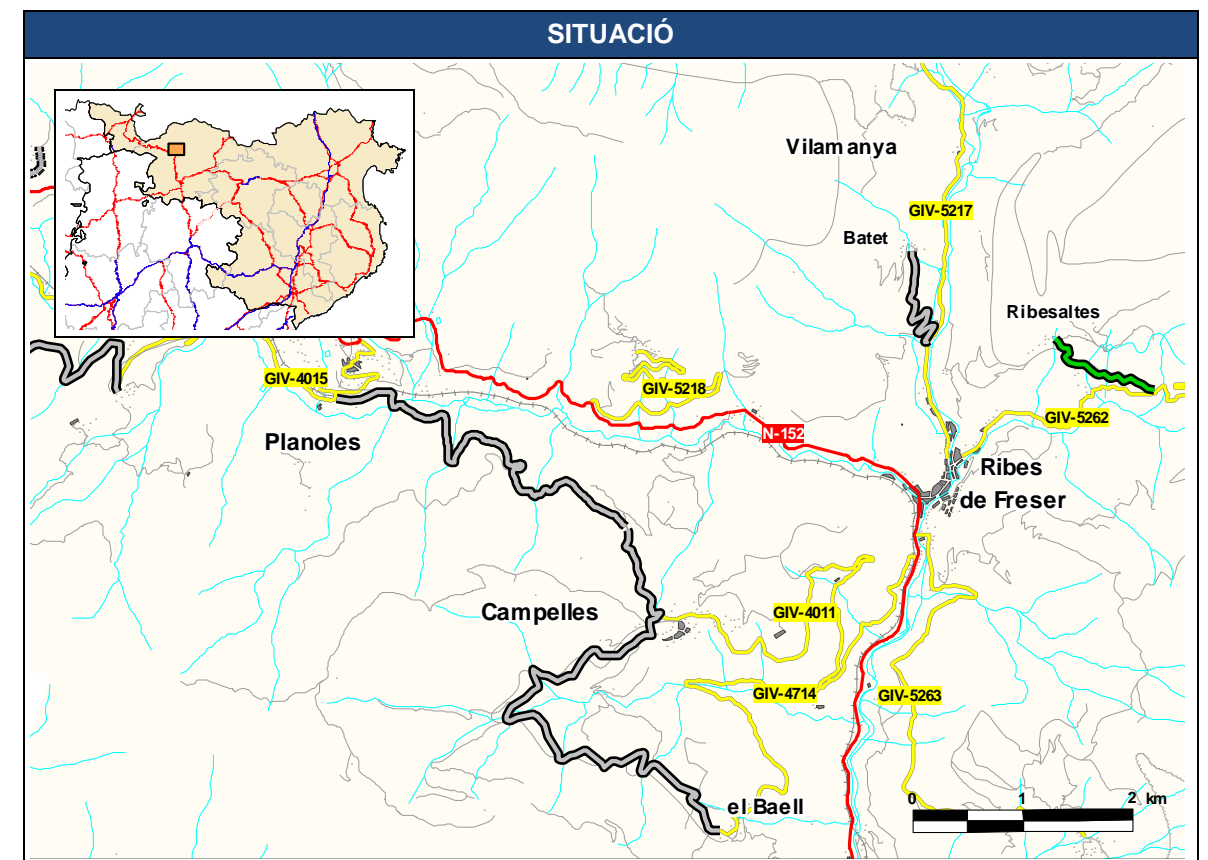


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-4016 a Fornells de la Muntanya amb la GIV-4015 a Nevà. Fornells de la Muntanya i Nevà tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-4016 i la GIV-4015.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
7.05.2	Camí de la GIV-5262 a Ribesaltes			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Ripollès	GIV-5262	Ribesaltes		
	(Ribes de Freser)	(Ribes de Freser)		
Municipis	Població dels nuclis			
Ribes de Freser	Ribes de Freser	1.792	Ribesaltes disseminat	38
Longitud camí	Longitud GIV-5262 – Ribesaltes (km)			
1,2	Actual: -	Proposada: 1,2	Variació: -	

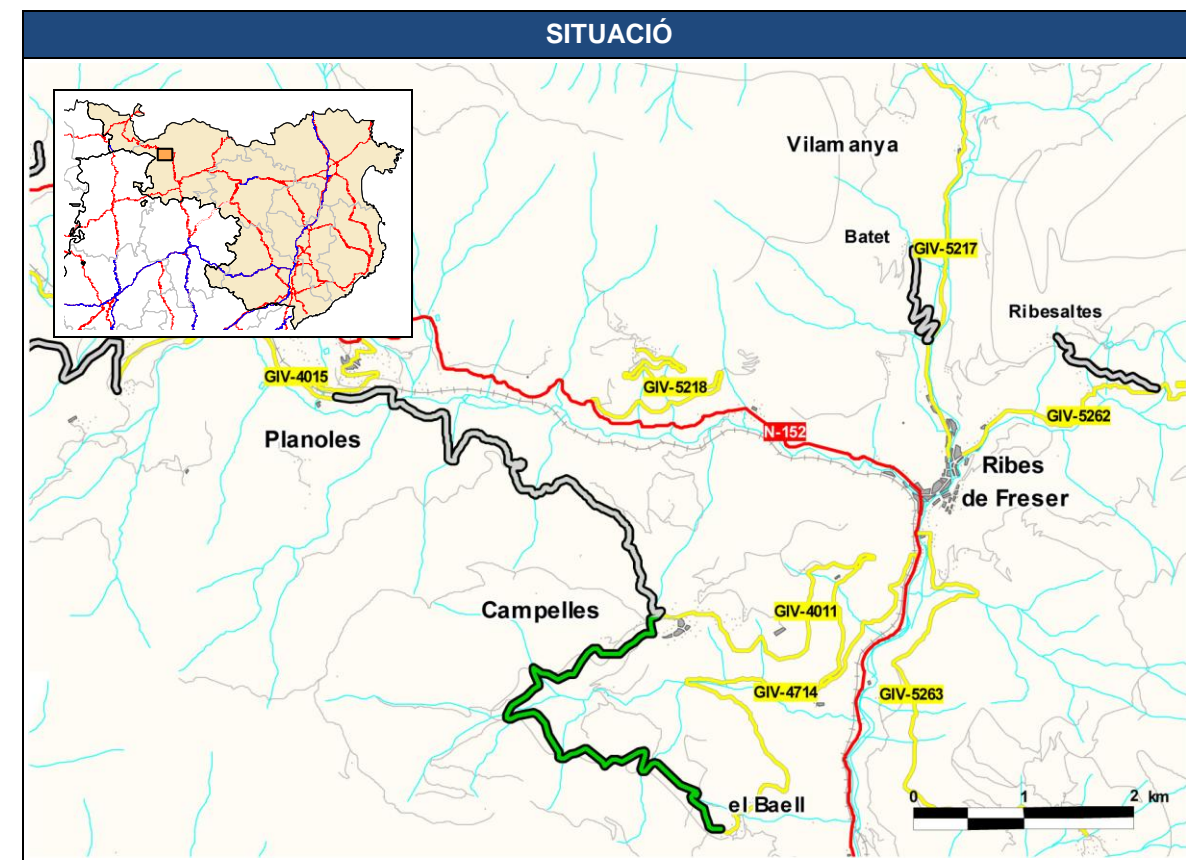
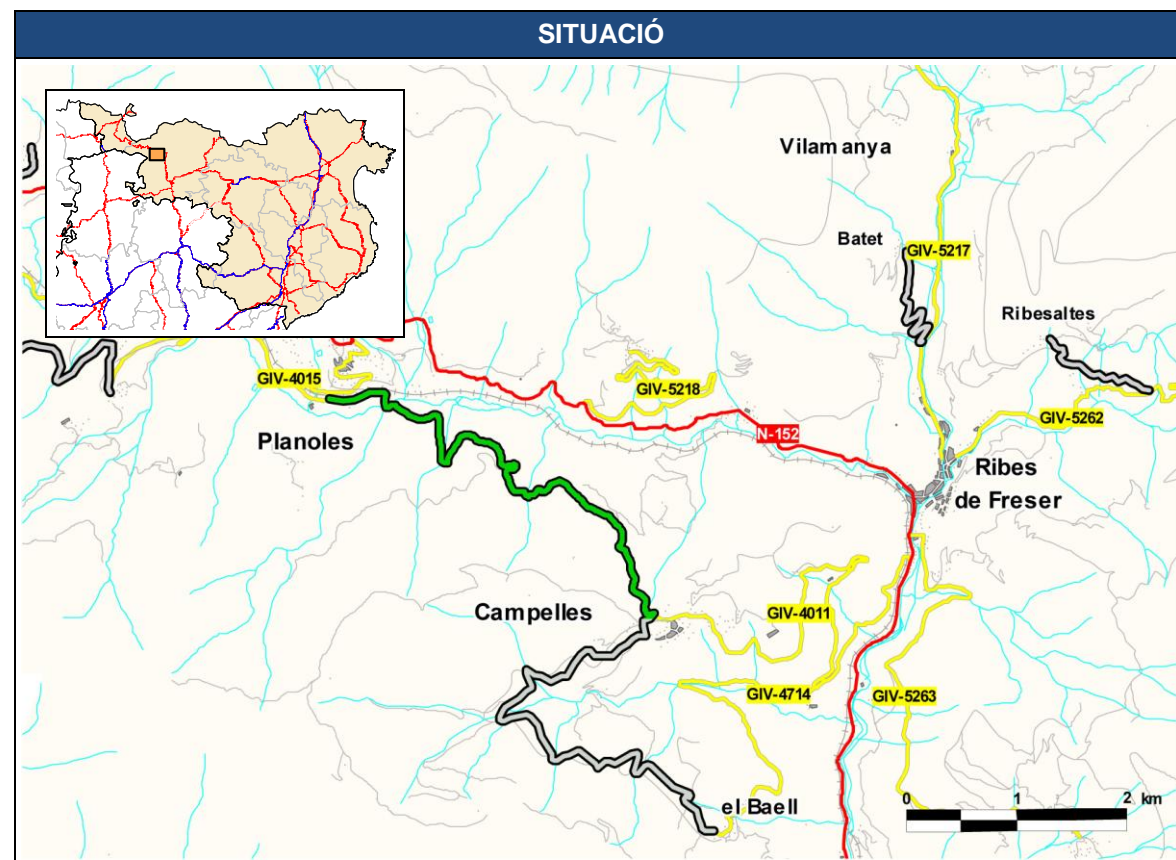


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5262 a Ribes de Freser amb Ribesaltes. Ribesaltes té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Ripollès	GIV-4015 Planoles	GIV-4011 Campelles	
Municipis	Població dels nuclis		
Planoles	Planoles	193	
Campelles	Campelles	93	
Longitud camí	Longitud Planoles – el Baell (km)		
5,2	Actual: 14,0	Proposada: 5,2	Variació: 8,8

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
7.07.2	Camí de Campelles a el Baell		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Ripollès	GIV-4011 Campelles	GIV-4714 Baell, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Campelles	Baell, el	26	Campelles 93
Longitud camí	Longitud Planoles – el Baell (km)		
5,2	Actual: 8,3	Proposada: 5,2	Variació: 3,1



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-4015 a Planoles amb la GIV-4714 a el Baell. Campelles té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-4015, N-152 i GIV-4011.

Es proposa com a tancament d'itineraris.

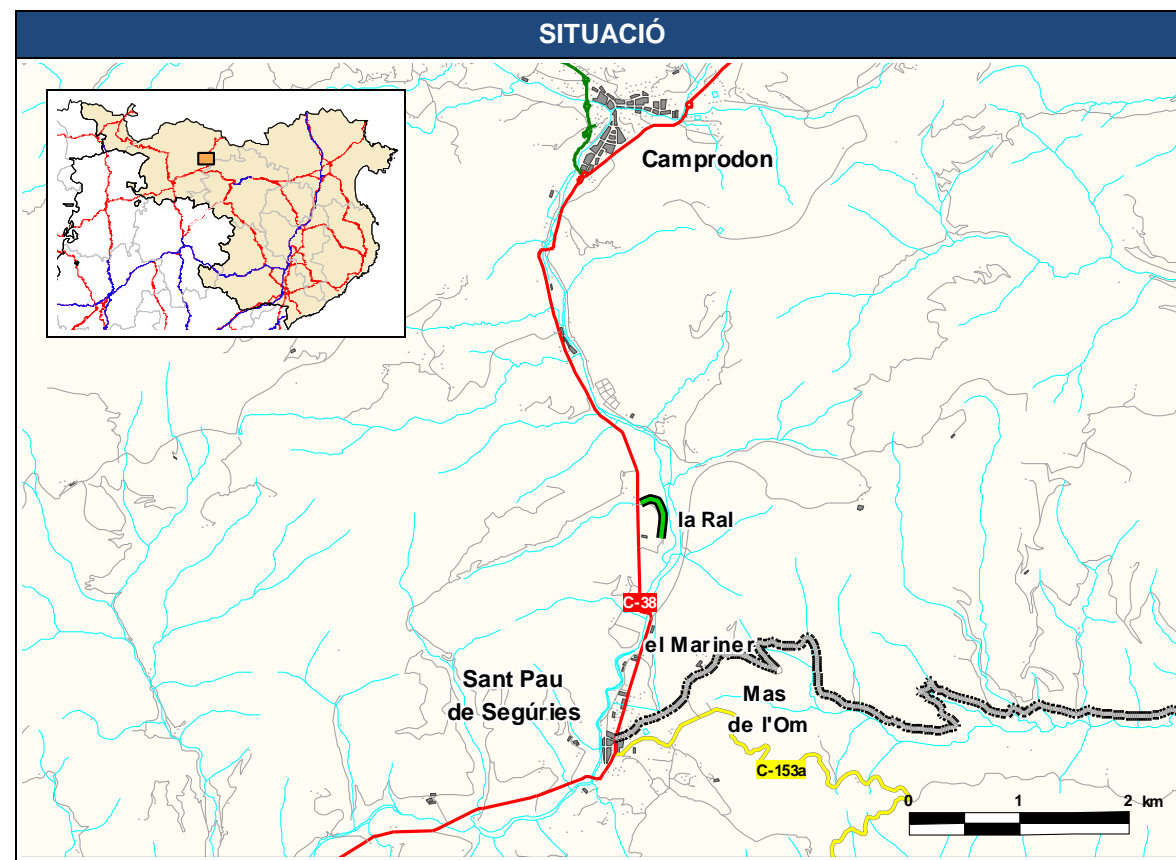
Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-4011 a Campelles amb la GIV-4714 a el Baell. Campelles i el Baell tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-4011 i GIV-4714.

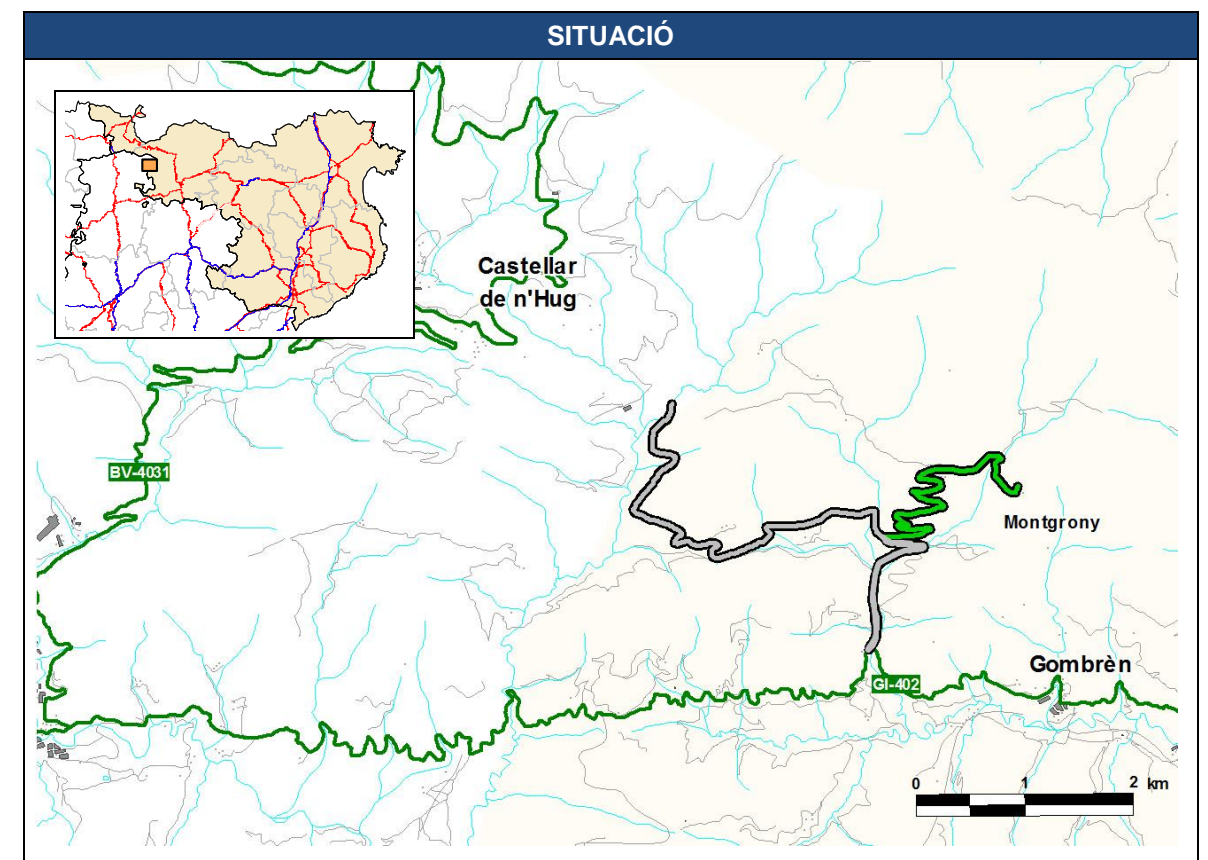
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
7.08.2	Camí de la C-38 a la Ral			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Ripollès	C-38 (Sant Pau de Segúries)	Ral, la (Sant Pau de Segúries)		
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Pau de Segúries	Sant Pau de Segúries	600	Ral, la	43
Longitud camí	Longitud C-38 – la Ral (km)			
0,5	Actual: -	Proposada: 0,5	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-38 a Sant pau de Segúries amb la Ral. La Ral té una població inferior a 150 habitants.

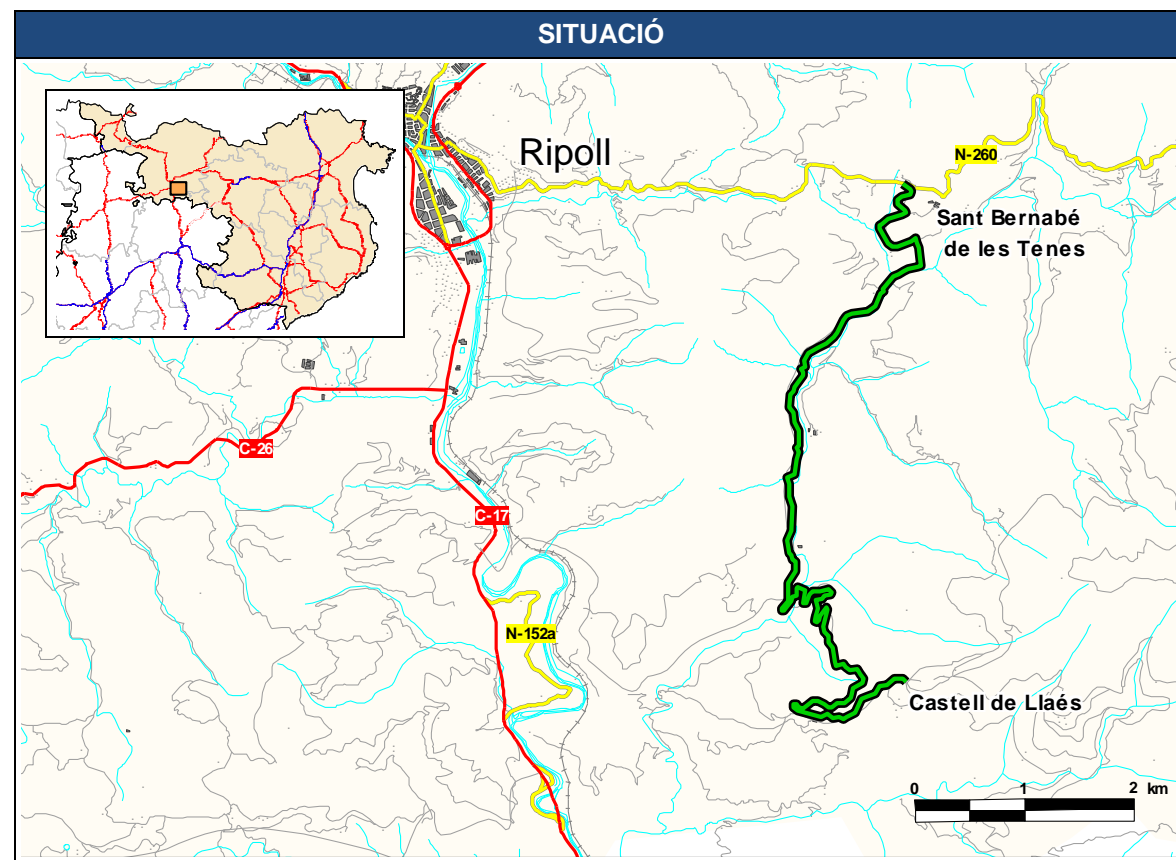
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
7.09.2	Camí de la GI-402 al Santuari de Montgrony			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Ripollès	GI-402 (Gombrèn)	Montgrony Santuari de Montgrony		
Municipis	Població dels nuclis			
Gombrèn	Gombrèn	157	Gombrèn disseminat	42
	Montgrony disseminat	6		
Longitud camí	Longitud Gombrèn – Montgrony (km)			
4,0	Actual: -	Proposada: 7,8	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Santuari de Montgrony.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
7.10.2	Camí de Sant Bernabé de les Tenes al Castell de Llaés			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Ripollès	N-260	Llaés		
	Sant Bernabé de les Tenes	Castell de Llaés		
Municipis	Població dels nuclis			
Ripoll	Sant Bernabé de les Tenes disseminat	21	Llaés disseminat	11
Longitud camí	Longitud Sant Bernabé de les Tenes – Llaés (km)			
9,8	Actual: -	Proposada: 9,8	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

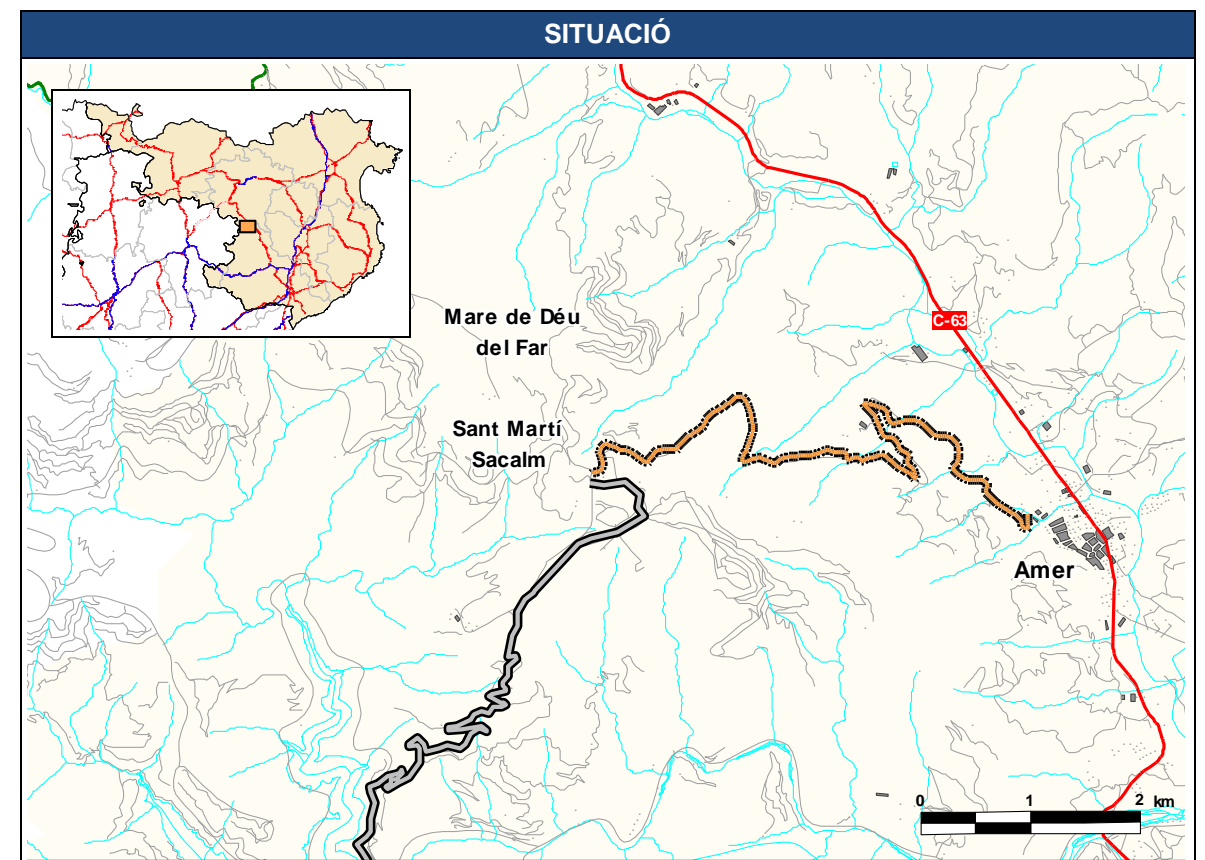
Connecta la N-260 a Sant Bernabé de les Tenes amb Llaés. Sant Bernabé de les Tenes i Llaés tenen una població inferior a 150 habitants.

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Castell de Llaés.

6.8. Selva

6.8.1. Propostes susceptibles d'integrar a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.01.1	Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Amer (C-63)	Sant Martí Sacalm	
Municipis	Població dels nuclis		
Amer	Amer	1.936	
Susqueda	Sant Martí Sacalm	31	Sant Martí Sacalm diss. 21
Longitud camí	Longitud Amer – Sant Martí Sacalm (km)		
8,2	Actual: -	Proposada: 8,2	Variació: -

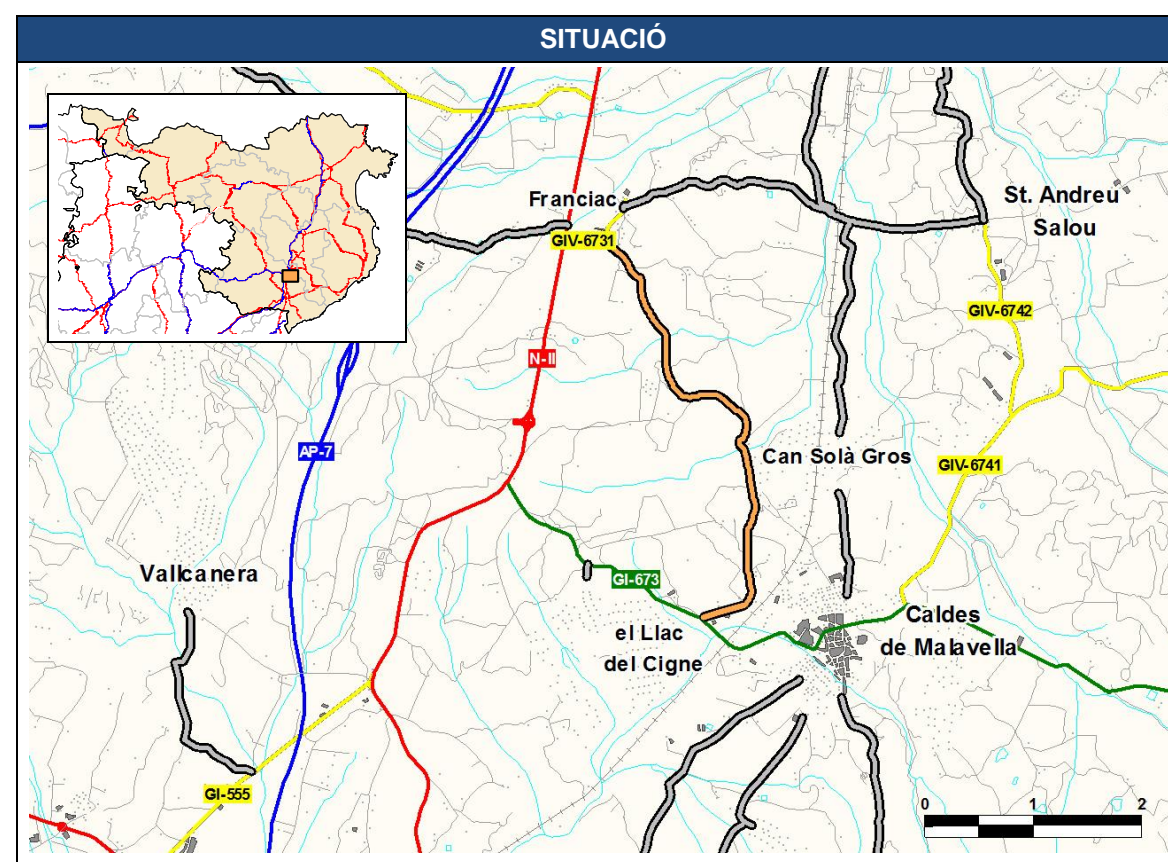
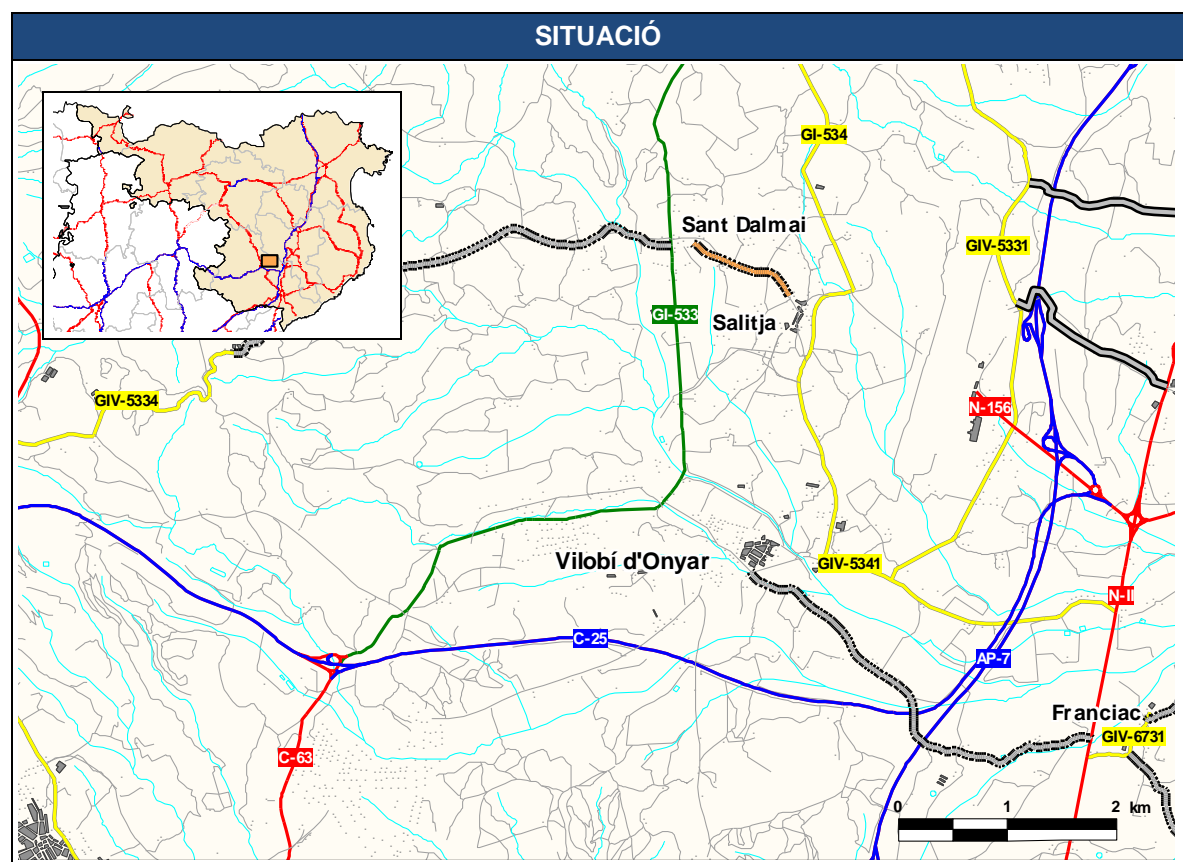


JUSTIFICACIÓ

Comunica el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GI-533 Sant Dalmai	Salitja (GI-534)		
Municipis	Població dels nuclis			
Vilobí d'Onyar	Sant Dalmai	288	Salitja	168
Longitud camí	Longitud Sant Dalmai – Salitja (km)			
0,9	Actual: 5,9	Proposada: 0,9	Variació: 5,0	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.03.1	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GIV-6731 Franciac	Caldes de Malavella (GI-673)		
Municipis	Població dels nuclis			
Caldes de Malavella	Veïnat de Franciac	21	Veïnat de Franciac diss.	94
	Urb. Can Solà Gros I	256	Urb. Can Solà Gros II	251
	Caldes de Malavella	3.168		
Longitud camí	Longitud Caldes de Malavella – Franciac (km)			
4,7	Actual: 6,2	Proposada: 5,2	Variació: 1,0	



JUSTIFICACIÓ

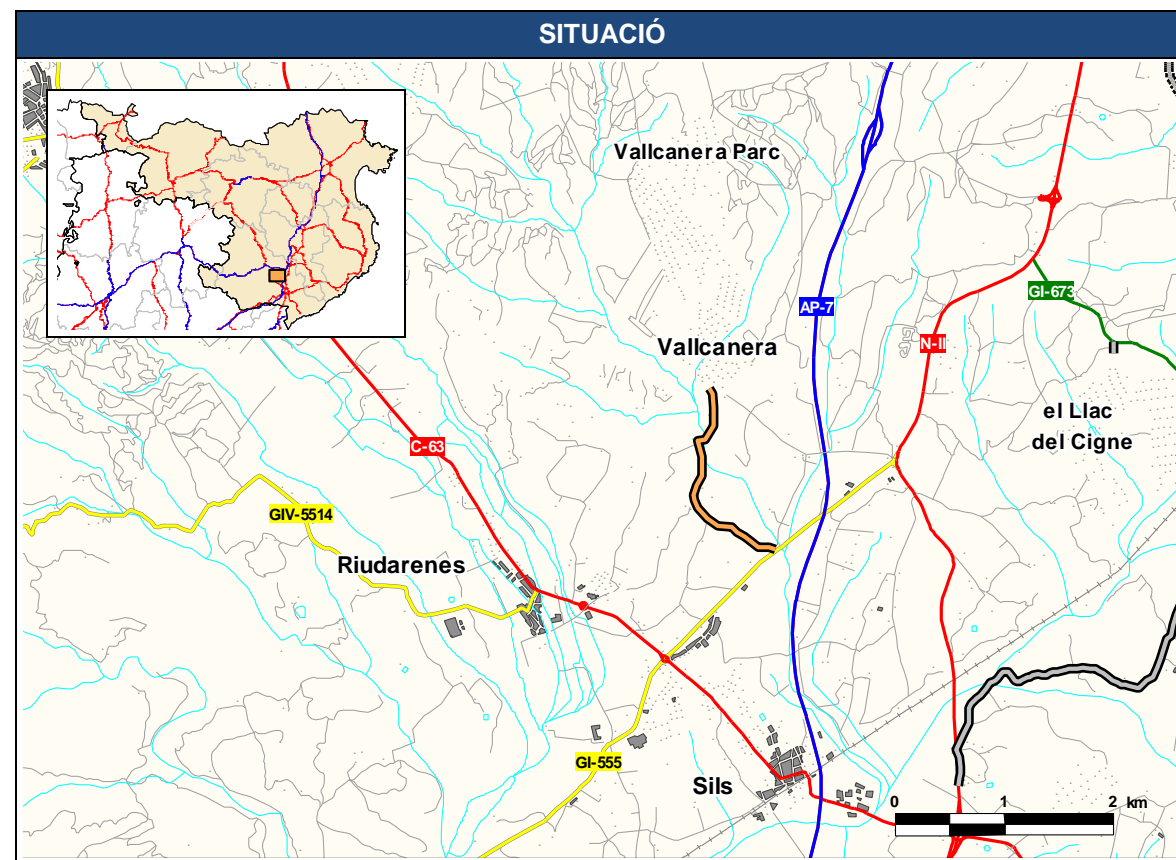
Connecta la GI-533 a Sant Dalmai amb la GI-534 a Salitja. Uneix Sant Dalmai amb Salitja que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6731 a Franciac amb la GI-673 a Caldes de Malavella. Uneix nuclis on el conjunt de població de tot el recorregut és superior a 150 habitants. Proporciona accés a la urbanització Can Solà Gros.

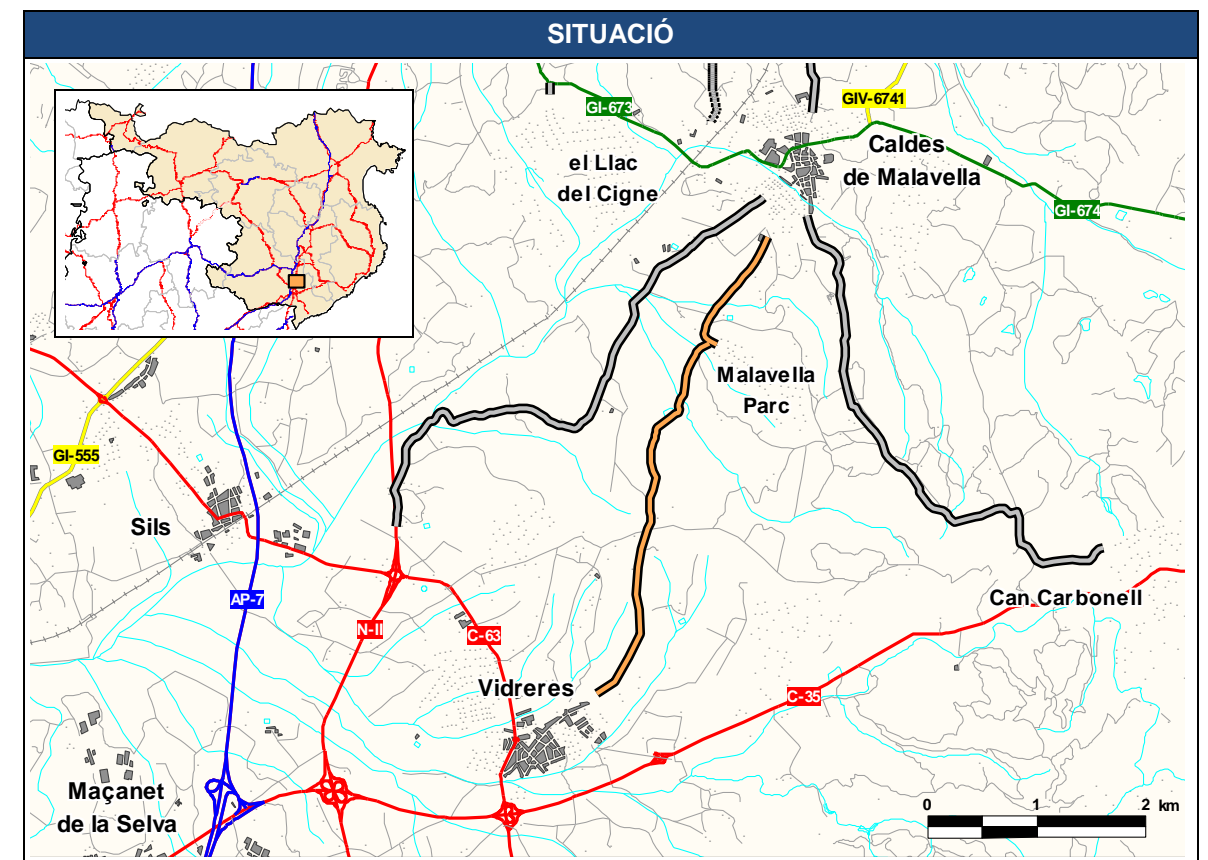
DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GI-555 (Sils)	Vallcanera Parc (Sils)		
Municipis	Població dels nuclis			
Sils	Vallcanera Parc	1.062	Vallcanera disseminat	100
Riudarenes	Riudarenes	1.220		
Sils	Sils	2.111		
Longitud camí	Longitud GI-555 – Vallcanera Parc (km)			
1,9	Actual: -	Proposada: 1,9	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-555 a Sils amb Vallcanera Parc. Uneix Vallcanera Parc amb Riudarenes i Sils que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Vallcanera.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Caldes de Malavella (GI-673)	Vidreres (C-63)		
Municipis	Població dels nuclis			
Caldes de Malavella	Caldes de Malavella	3.168	Urb. Malavella Parc	182
Vidreres	Vidreres	2.594		
Longitud camí	Longitud Caldes de Malavella – Vidreres (km)			
5,1	Actual: 10,9	Proposada: 5,1	Variació: 5,8	



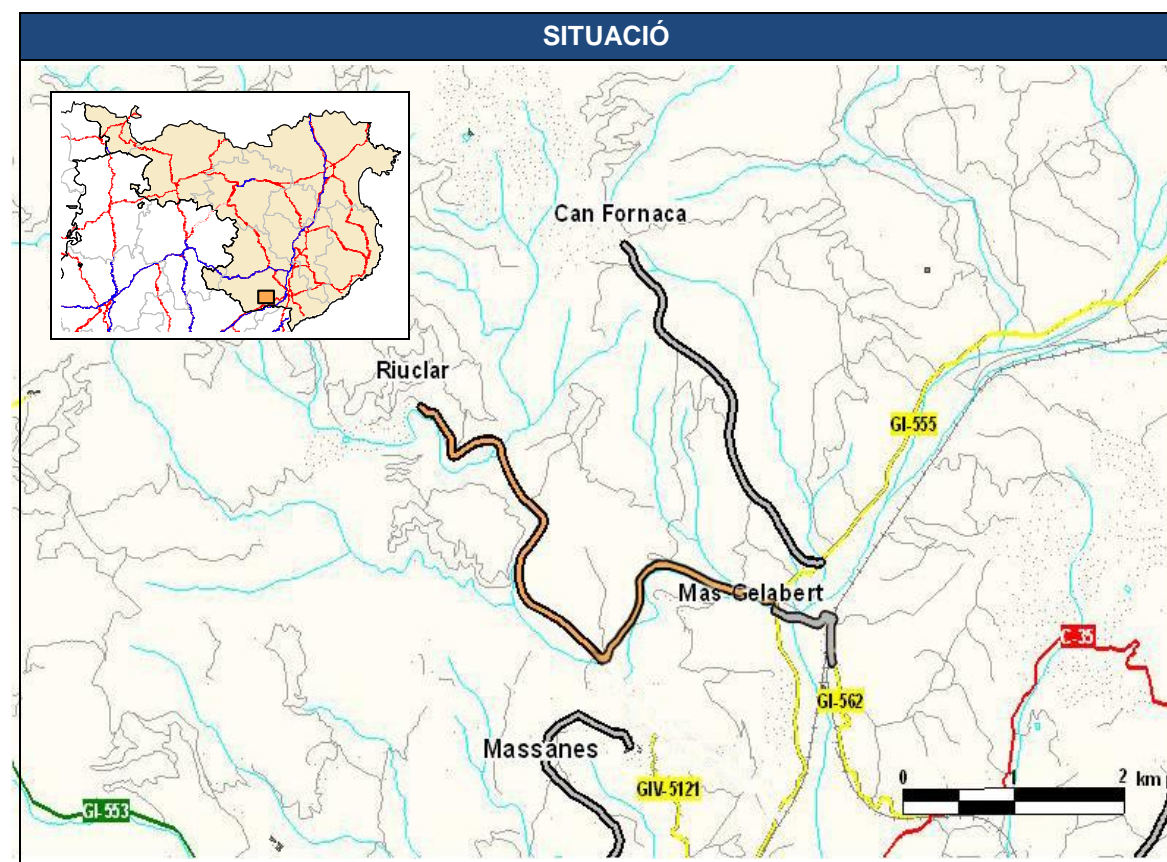
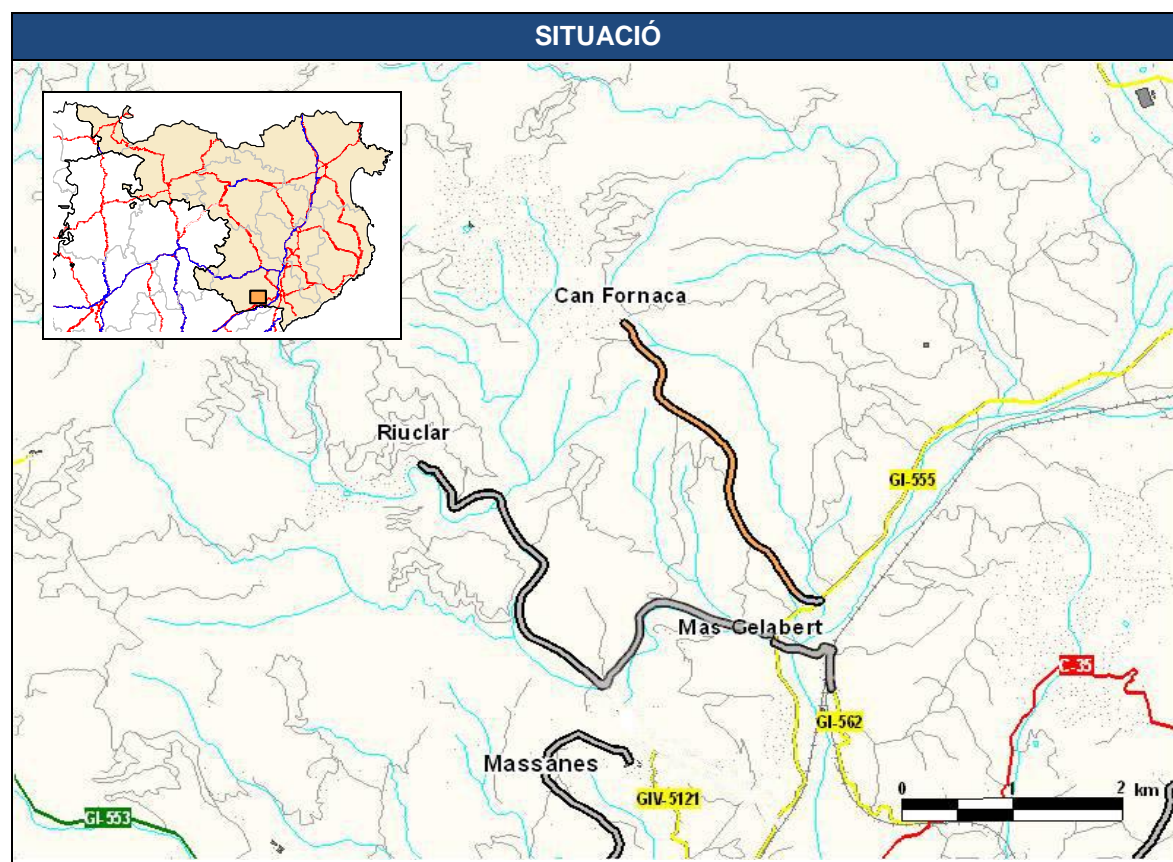
JUSTIFICACIÓ

Connecta Caldes de Malavella amb Vidreres. Uneix Caldes de Malavella amb Vidreres que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés a la urbanització Malavella Parc.

Esturça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.06.1	Camí de la GI-555 a Can Fornaca		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	GI-555 (Massanes)	Can Fornaca (Riudarenes)	
Municipis	Població dels nuclis		
Riudarenes	Can Fornaca	605	
Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva	3.086	
Longitud camí	Longitud GI-555 – Can Fornaca (km)		
3,5	Actual: -	Proposada: 3,5	Variació: -

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.07.1	Camí de la GI-555 a la urbanització Riuarlar		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	GI-555 (Massanes)	Urbanització Riuarlar (Massanes)	
Municipis	Població dels nuclis		
Massanes	Riuarlar	195	
Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva	3.086	
Longitud camí	Longitud GI-555 – Urb. Riuarlar (km)		
5,4	Actual: -	Proposada: 5,4	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-555 a Massanes amb Can Fornaca. Uneix Can Fornaca amb Maçanet de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

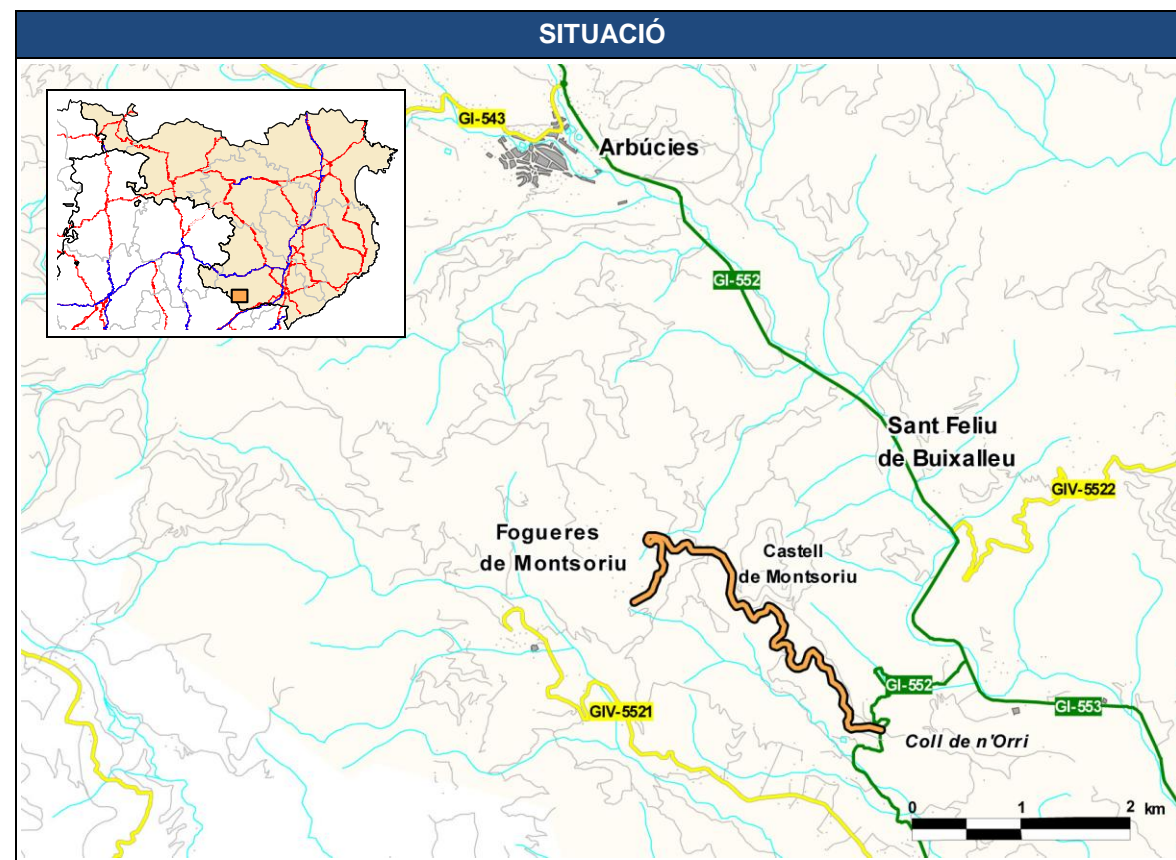
Proporciona accés al nucli de Can Fornaca.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-555 a Massanes amb Riuarlar. Uneix Riuarlar amb Maçanet de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

Proporciona accés al nucli de Riuarlar.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.08.1	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	GI-552 Coll de n'Orri	Fogueres de Montsoriu	
Municipis	Població dels nuclis		
Riells i Viabrea	Fogueres de Montsoriu	41	
St. Feliu de Buixalleu	Sant Feliu de Buixalleu	14	St. Feliu de Buix. diss. 100
Arbúcies	Arbúcies	5.284	
Breda	Breda	3.650	
Longitud camí	Longitud GI-552 – Fogueres de Montsoriu (km)		
4,8	Actual: -	Proposada: 4,8	Variació: -

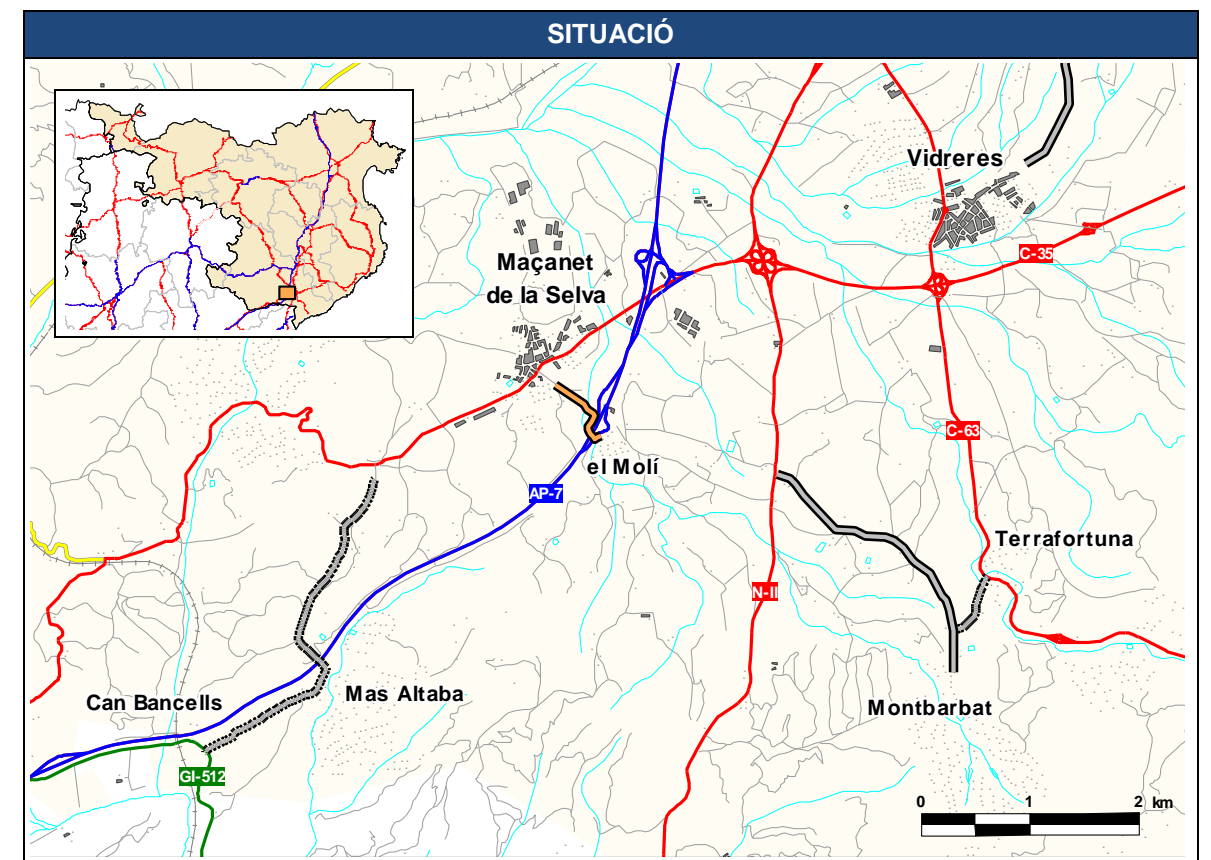


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-552 al Coll de n'Orri amb Fogueres de Montsoriu. Fogueres de Montsoriu té una població inferior a 150 habitants.

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic que té una previsió a vint anys de 50.000 visitants anuals: Castell de Montsoriu.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.09.1	Camí de Maçanet de la Selva a el Molí		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Maçanet de la Selva (C-35)	Molí, el (Maçanet de la Selva)	
Municipis	Població dels nuclis		
Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva	3.086	Urbanització el Molí 154
Longitud camí	Longitud Maçanet de la Selva – el Molí (km)		
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -

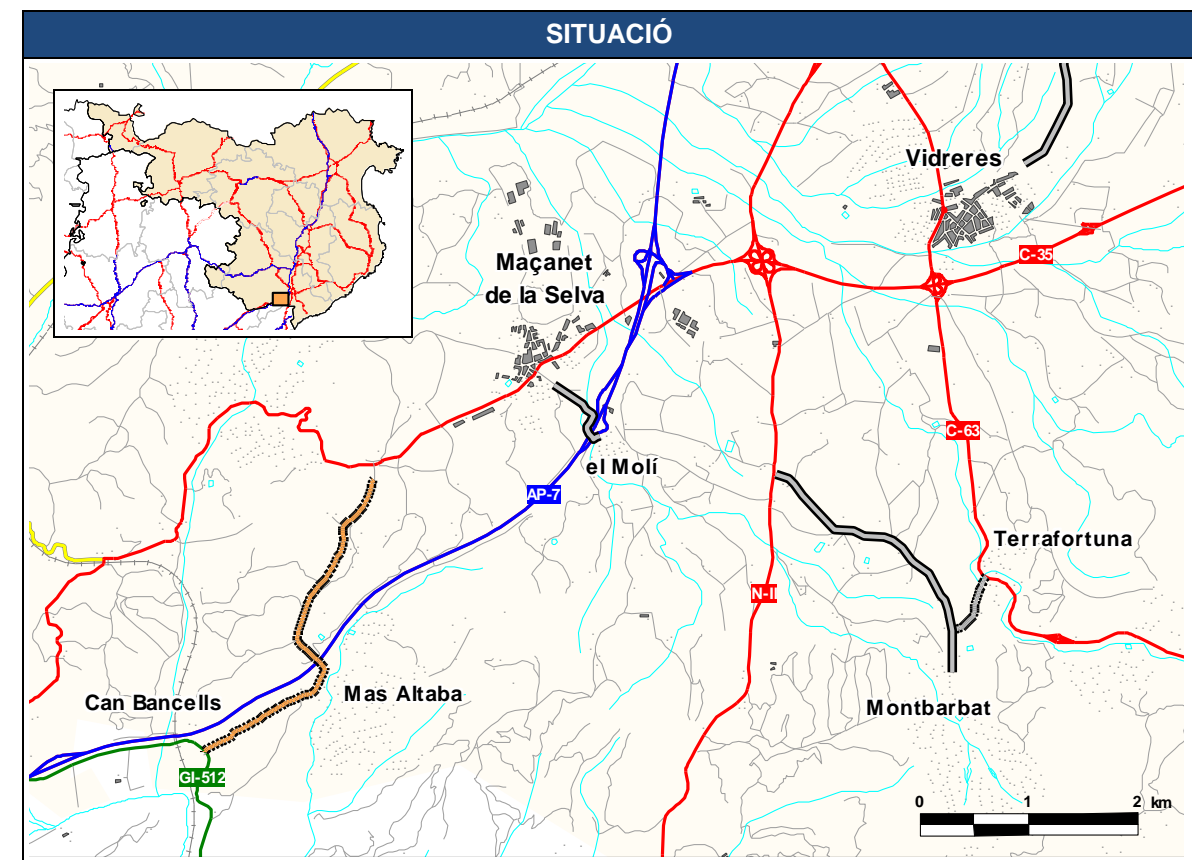
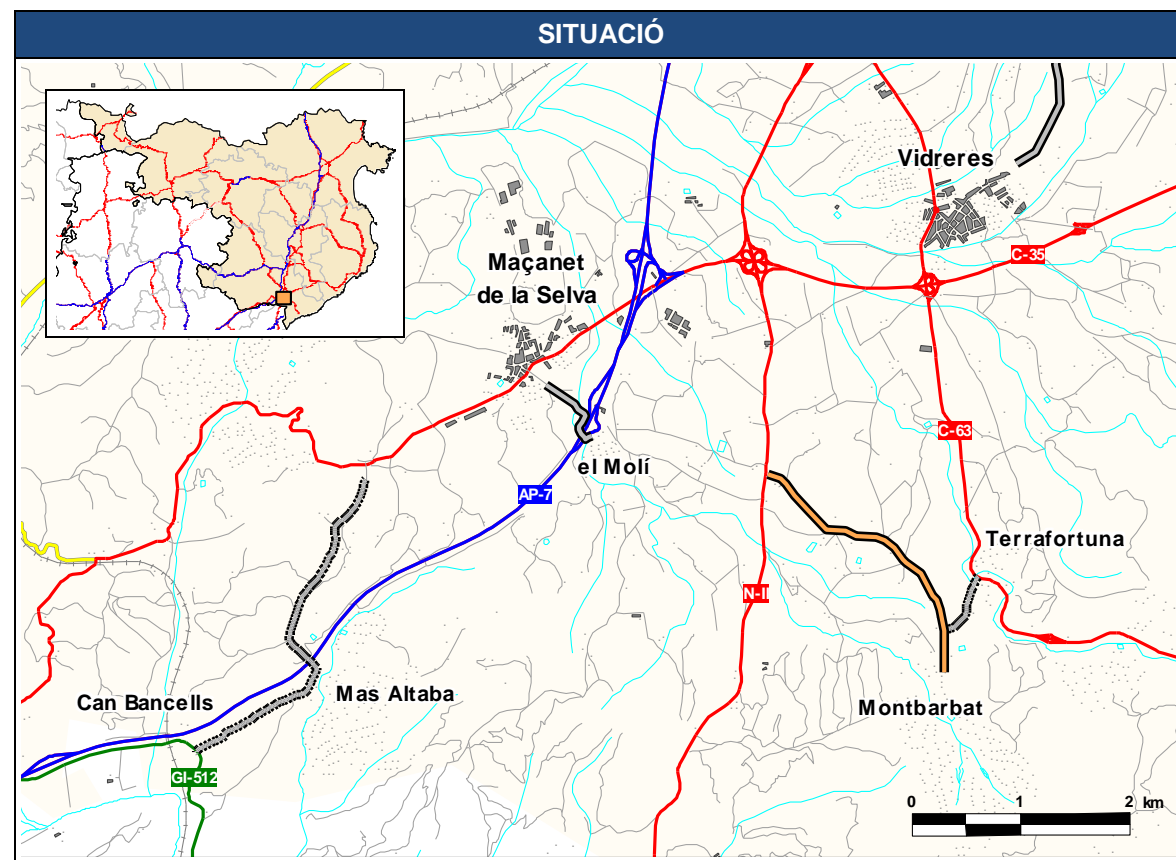


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-35 a Maçanet de la Selva amb el Molí. Uneix Maçanet de la Selva amb la urbanització el Molí que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.10.1	Camí de la N-II a Montbarbat			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	N-II (Maçanet de la Selva)	Urbanització Pantans de Montbarbat		
Municipis	Població dels nuclis			
Maçanet de la Selva	Urbanització Pantans de Montbarbat	744	Maçanet de la Selva	3.086
Longitud camí	Longitud N-II – Urb. Pantans de Montbarbat (km)			
2,7	Actual: -	Proposada: 2,7	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	C-35 (Maçanet de la Selva)	GI-512 (Fogars de la Selva)		
Municipis	Població dels nuclis			
Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva	3.086	Urbanització Mas Altaba	527
Longitud camí	Longitud C-35 – Urb. Mas Altaba (km)			
3,6	Actual: -	Proposada: 2,3	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

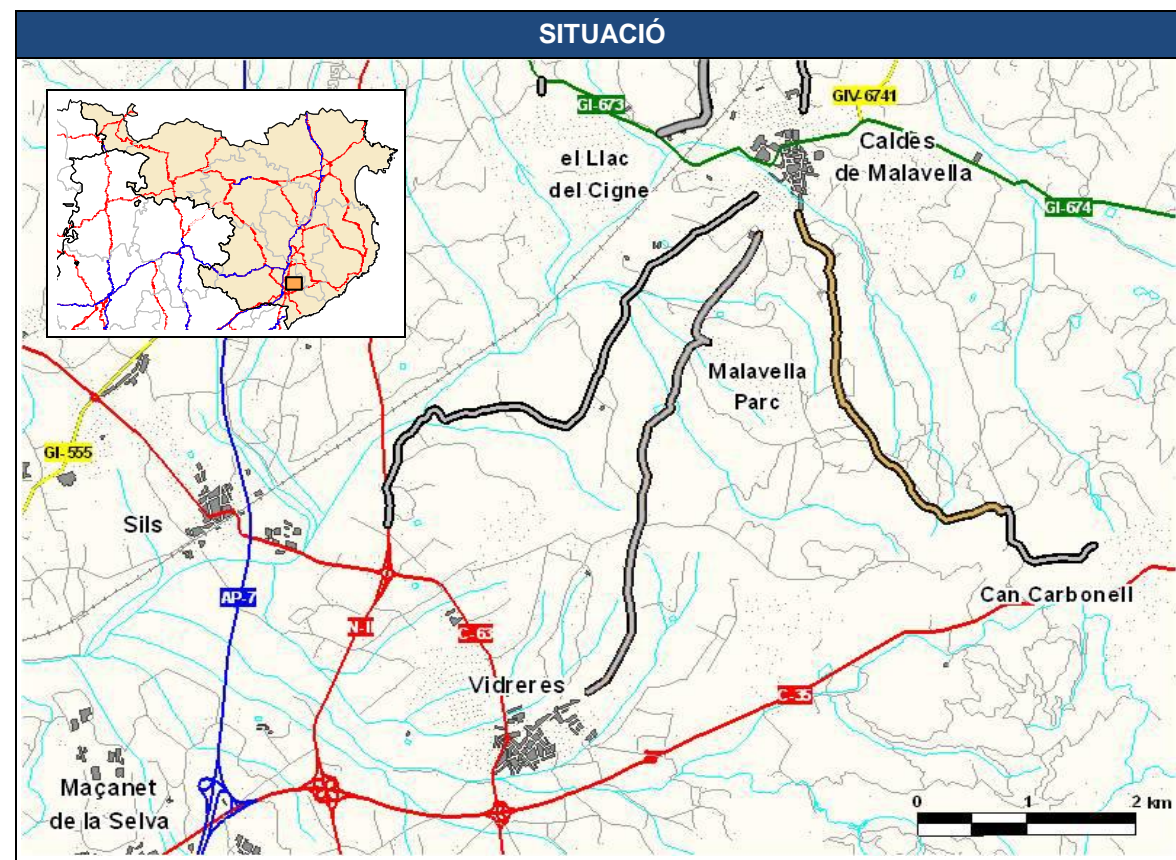
Connecta la N-II a Maçanet de la Selva amb Montbarbat. Uneix Maçanet de la Selva amb la urbanització Pantans de Montbarbat que tenen una població superior a 150 habitants.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-35 a Maçanet de la Selva amb la GI-512 a Fogars de la Selva. Uneix Maçanet de la Selva amb la urbanització Mas Altaba que tenen una població superior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.12.1	Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Aigües Bones	Can Carbonell	
Municipis	Població dels nuclis		
Caldes de Malavella	Caldes de Malavella	3.168	
	Urb. Aigües Bones	776	
	Urb. Can Carbonell	435	
Longitud camí	Longitud Aigües Bones – Can Carbonell (km)		
3,8	Actual: 10,5	Proposada: 3,8	Variació: 6,7

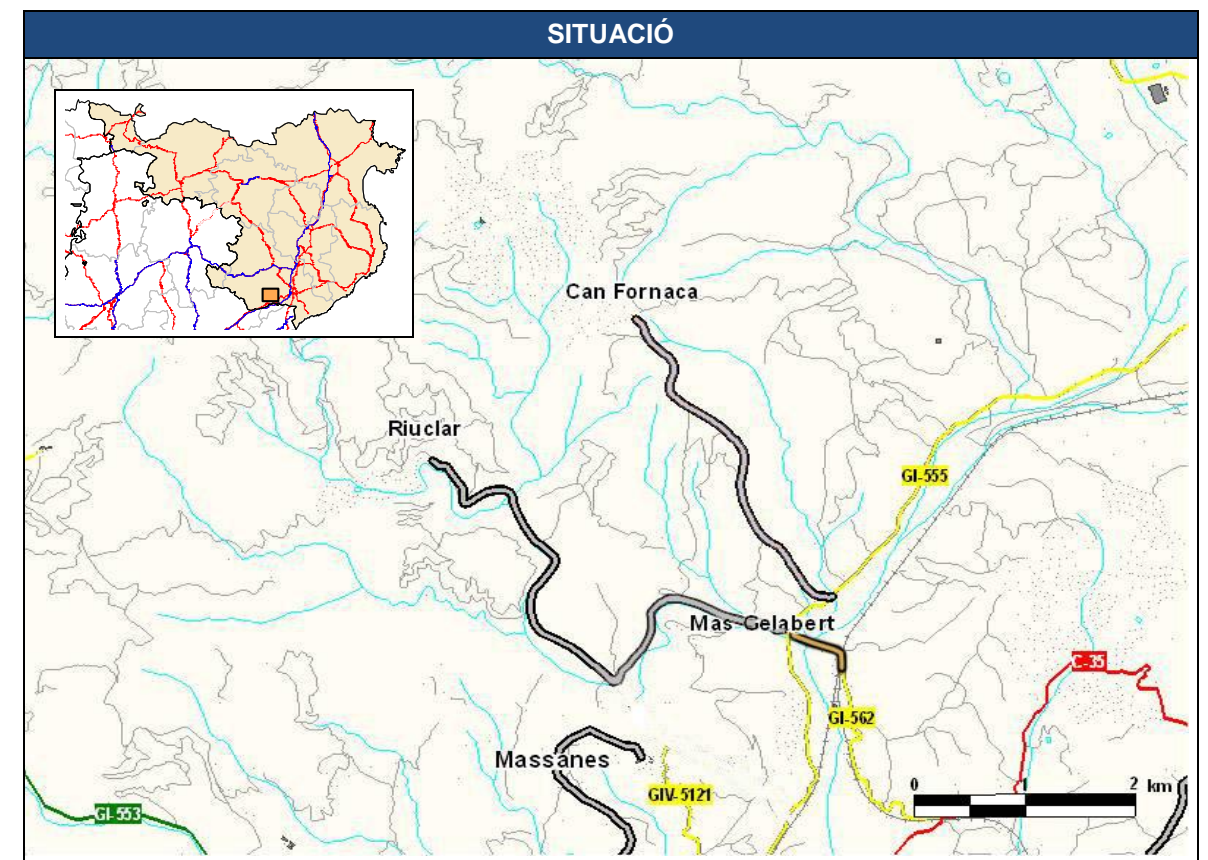


JUSTIFICACIÓ

Connecta la urbanització d'Aigües Bones amb la urbanització Can Carbonell que tenen una població superior a 150 habitants.

Permet mallar la xarxa de carreteres actual.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.13.1	Camí de la GI-555 a la GI-562		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	GI-555 (Massanes)	GI-562 (Maçanet de la Selva)	
Municipis	Població dels nuclis		
Massanes	Massanes	194	
Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva	3.086	
Longitud camí	Longitud GI-555 – GI-562 (km)		
1,0	Actual: -	Proposada: 1,0	Variació: -



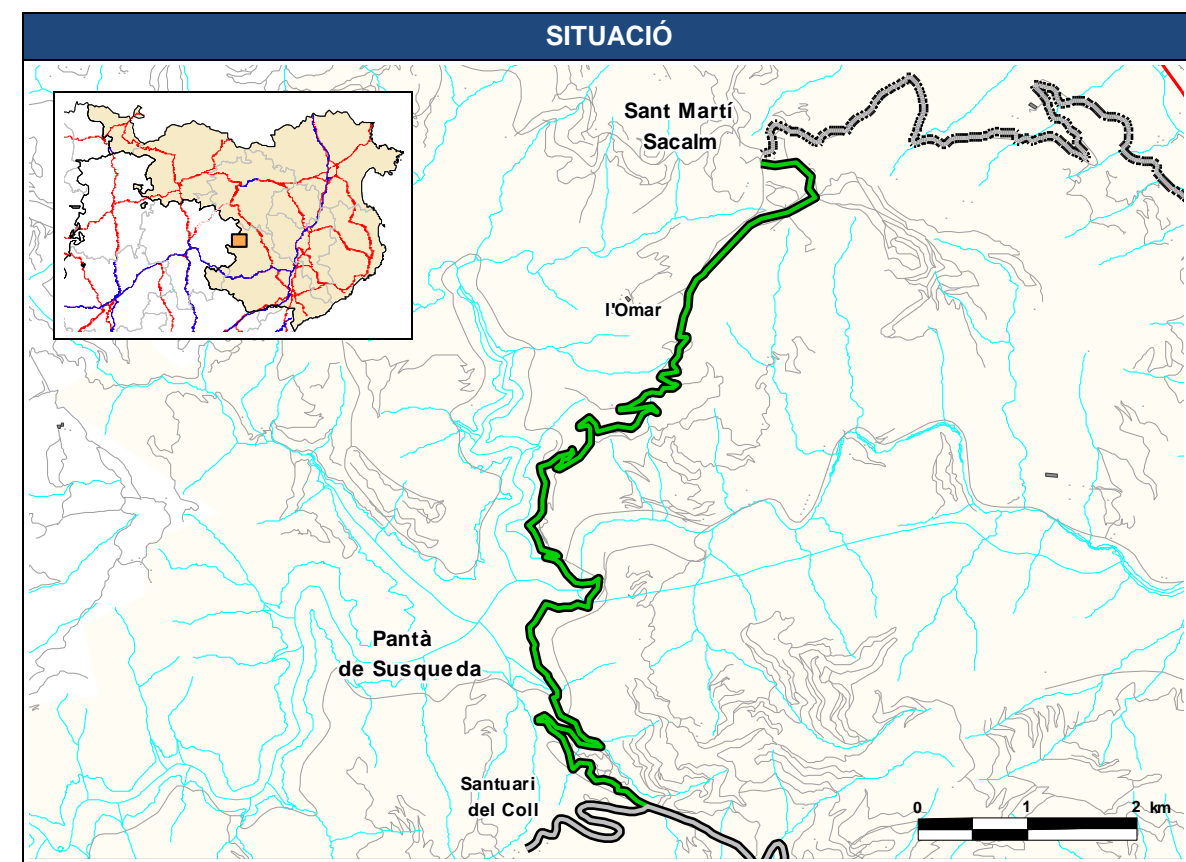
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-555 a Massanes amb la GI-562 a Maçanet de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta connecta l'estació de ferrocarrils de Maçanet – Massanes amb la xarxa de carreteres, situada a més de 4 km dels nuclis de Massanes.

6.8.2. Propostes no integrables a la Xarxa Local de Carreteres de Girona

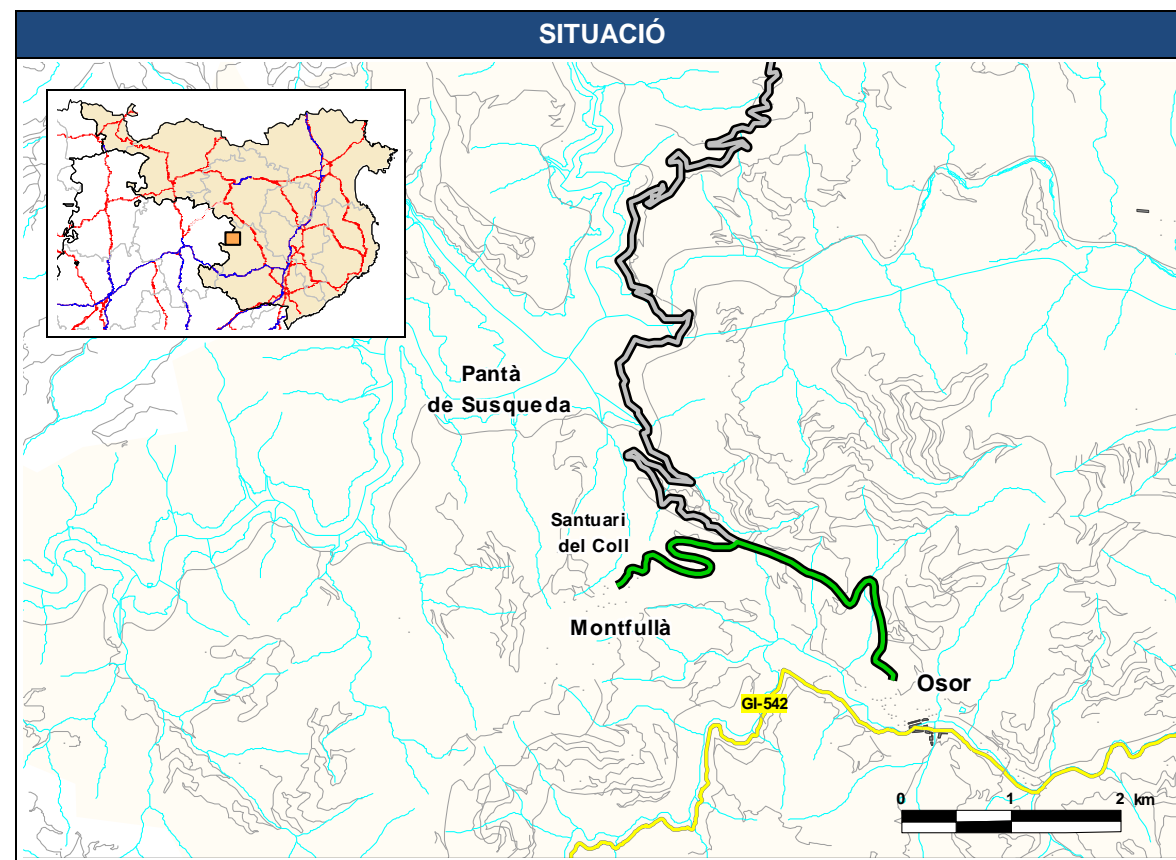
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.01.2	Camí de la proposta 8.02.2 a Sant Martí Sacalm		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Proposta 8.02.2	Sant Martí Sacalm	
Municipis	Població dels nuclis		
Susqueda	Sant Martí Sacalm	31	Sant Martí Sacalm disseminat 21
Osor	Osor	289	
Longitud camí	Longitud Osor – Sant Martí Sacalm (km)		
13,0	Actual: -	Proposada: 15,5	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la proposta 8.02.2 amb Sant Martí Sacalm. Sant Martí Sacalm té una població inferior a 150 habitants.

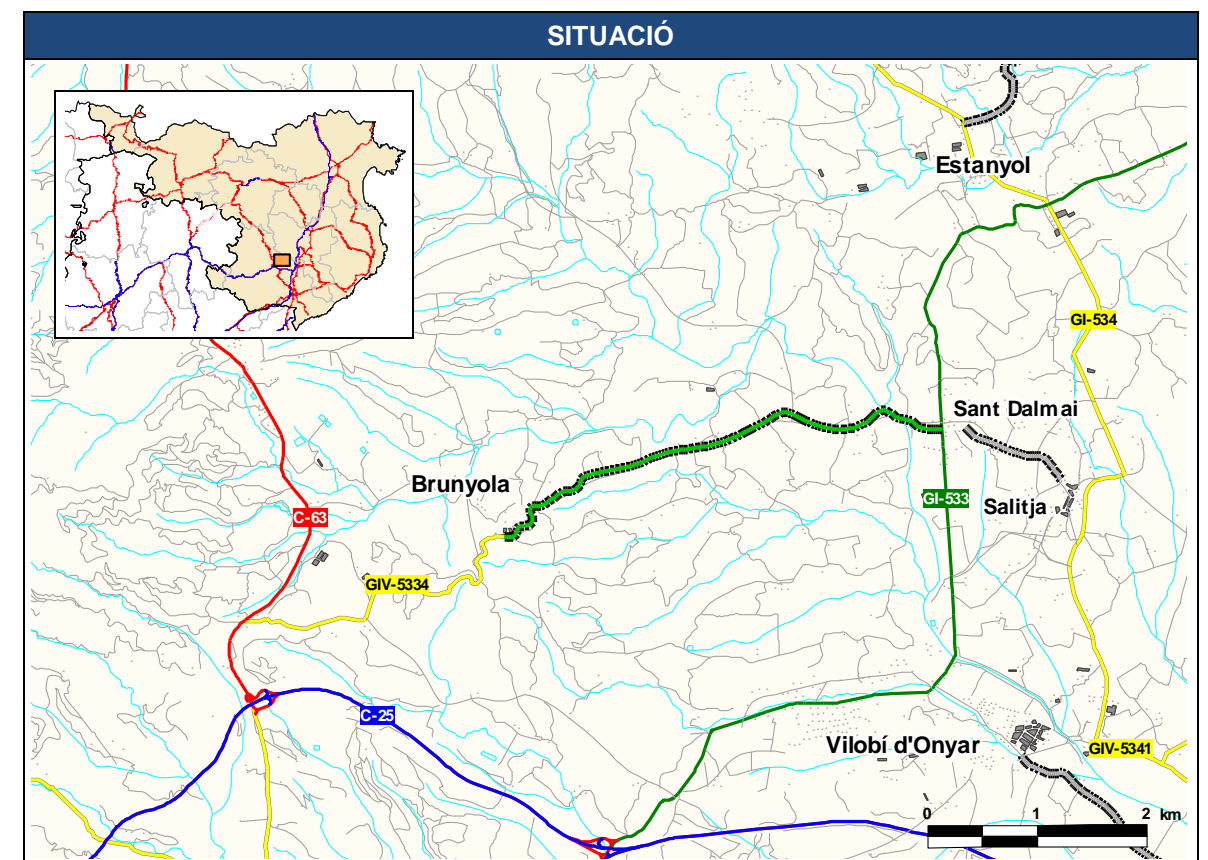
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.02.2	Camí d'Osor al Santuari del Coll		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Osor (GI-542)	Santuari del Coll (Susqueda)	
Municipis	Població dels nuclis		
Osor	Osor	289	
Longitud camí	Longitud Osor – Santuari del Coll (km)		
4,8	Actual: -	Proposada: 4,8	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Santuari del Coll.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.03.2	Camí de Sant Dalmai a Brunyola		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	GI-533 Sant Dalmai	GIV-5334 Brunyola	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilobí d'Onyar	Sant Dalmai	288	
Brunyola	Brunyola	37	Brunyola disseminat 212
Longitud camí	Longitud Sant Dalmai – Brunyola (km)		
4,7	Actual: 13,7	Proposada: 4,7	Variació: 9,0



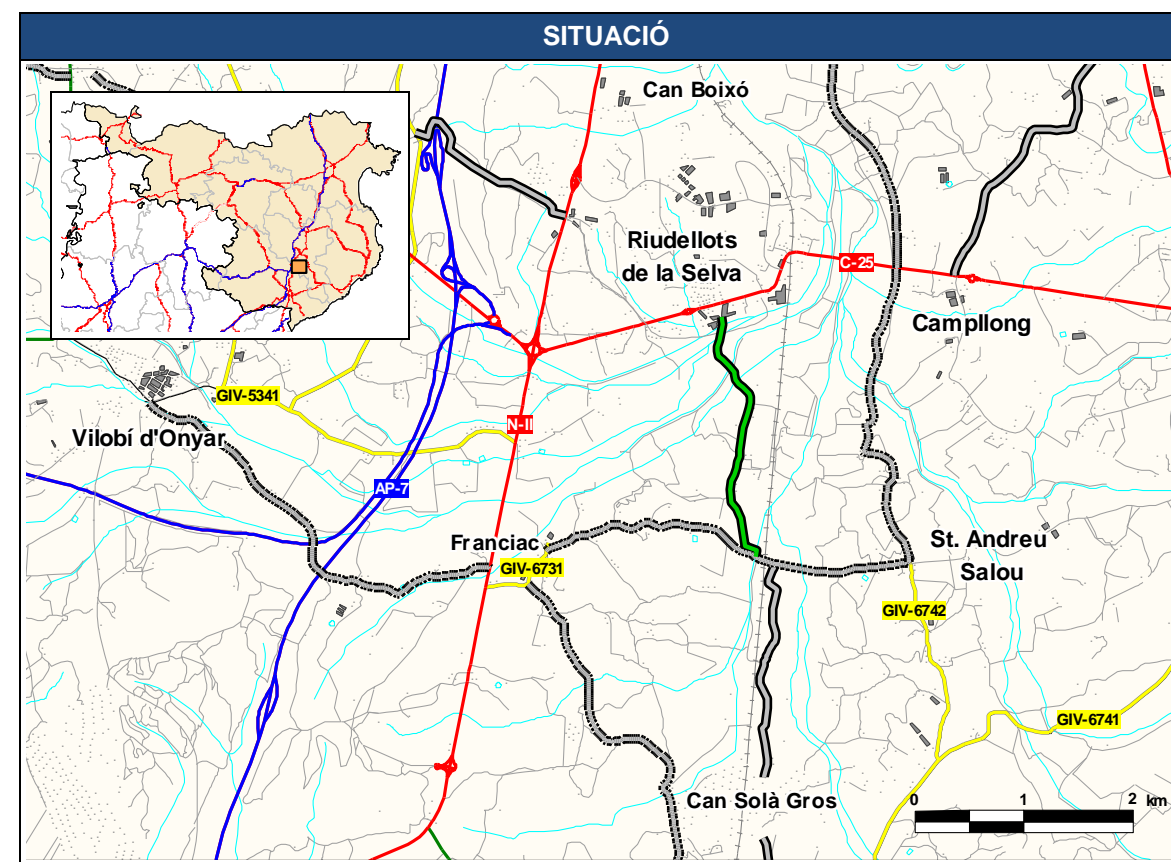
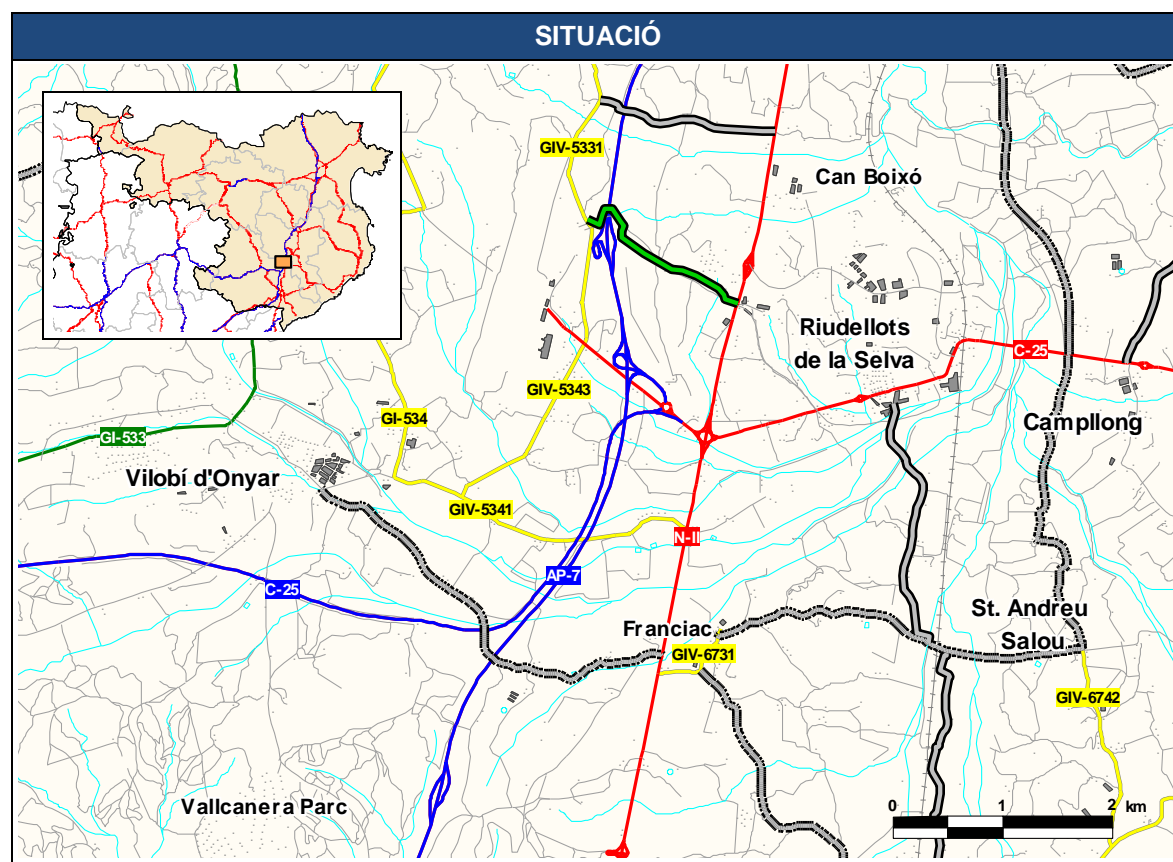
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-533 a Sant Dalmai amb la GIV-5334 a Brunyola. Brunyola té una població inferior a 150 habitants.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.04.2	Camí de la N-II a la GIV-5331			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	N-II (Riudellots de la Selva)	GIV-5331 (Aiguaviva)		
Municipis	Població dels nuclis			
Riudellots de la Selva	Riudellots de la Selva	1.063	Urbanització Can Jordi 95	
Vilobí d'Onyar	Vilobí d'Onyar	1.331		
Aiguaviva	Aiguaviva	336		
Longitud camí	Longitud N-II – GIV-5331 (km)			
1,9	Actual: 1,6	Proposada: 1,9	Variació: -0,3	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.05.2	Camí de la proposta 8.07.2 a Riudellots de la Selva			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Proposta 8.07.2	Riudellots de la Selva (C-25)		
Municipis	Població dels nuclis			
Riudellots de la Selva	Riudellots de la Selva	1.063		
Caldes de Malavella	Veïnat de Franciac	21	Veïnat de Franciac diss. 94	
Sant Andreu Salou	Sant Andreu Salou	15		
Longitud camí	Longitud Franciac – Riudellots de la Selva (km)			
2,5	Actual: 3,9	Proposada: 4,8	Variació: -0,9	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-II a Riudellots de la Selva amb la GIV-5331 a Aiguaviva. Uneix Riudellots de la Selva amb Aiguaviva que tenen una població superior a 150 habitants.

Comporta un augment de recorregut respecte l'itinerari actual.

Itineraris alternatius:

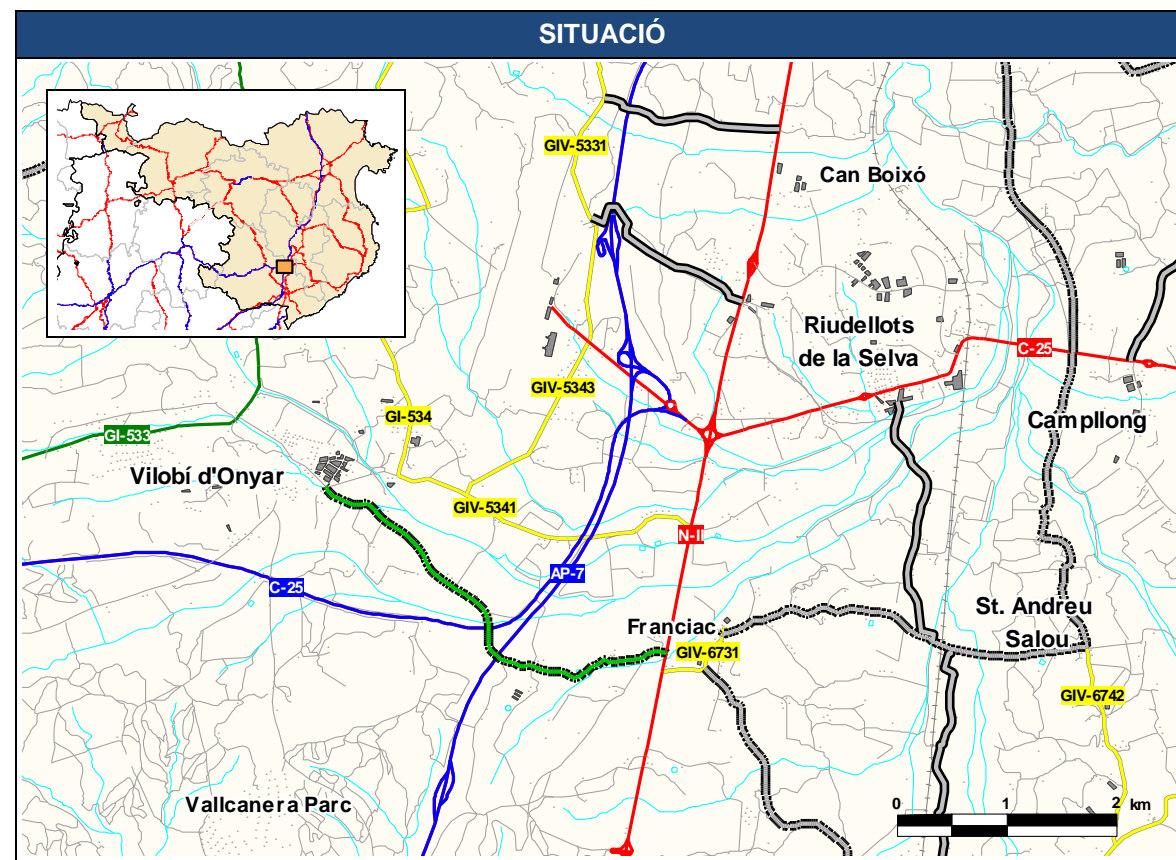
- C-25
- Proposta 5.09.1.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la proposta 8.07.2 amb la C-25 a Riudellots de la Selva. Uneix Franciac i Sant Andreu Salou amb Riudellots de la Selva. Franciac i Sant Andreu Salou tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la N-II i la C-25.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.06.2	Camí de la N-II a Vilobí d'Onyar			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	N-II (GIV-6731/Franciàc)	Vilobí d'Onyar (GI-534/GIV-5341)		
Municipis	Població dels nuclis			
Caldes de Malavella	Veïnat de Franciàc	21	Veïnat de Franciàc diss.	94
Vilobí d'Onyar	Vilobí d'Onyar	1.331		
Longitud camí	Longitud Franciàc – Vilobí d'Onyar (km)			
4,1	Actual: 5,1	Proposada: 4,7	Variació: 0,4	

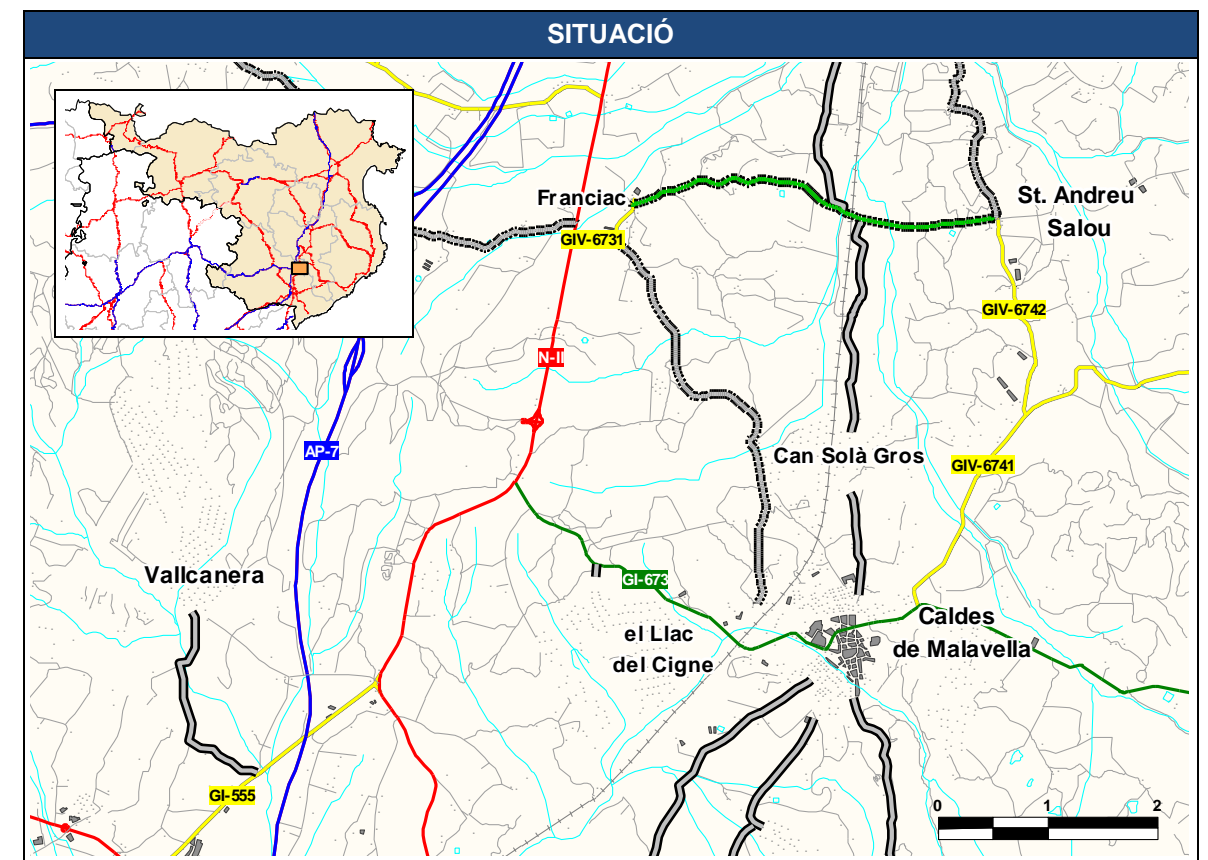


JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-II a Franciàc amb Vilobí d'Onyar. Franciàc té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la N-II i la GIV-5341.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.07.2	Camí de Sant Andreu Salou a Franciàc			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GIV-6742 Sant Andreu Salou	GIV-6731 Franciàc		
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Andreu Salou	Sant Andreu Salou	15		
Caldes de Malavella	Veïnat de Franciàc	21	Veïnat de Franciàc diss.	94
Longitud camí	Longitud Sant Andreu Salou – Franciàc (km)			
3,5	Actual: 11,1	Proposada: 3,5	Variació: 7,6	



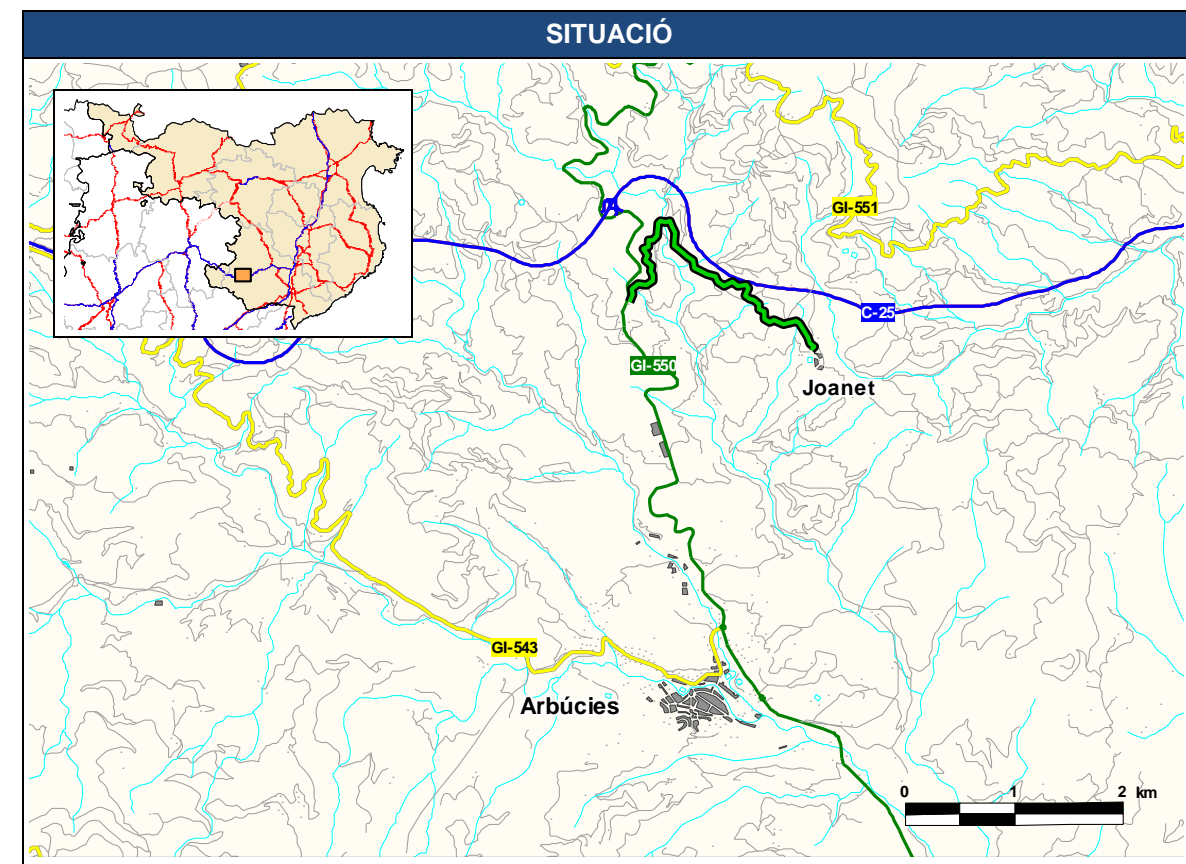
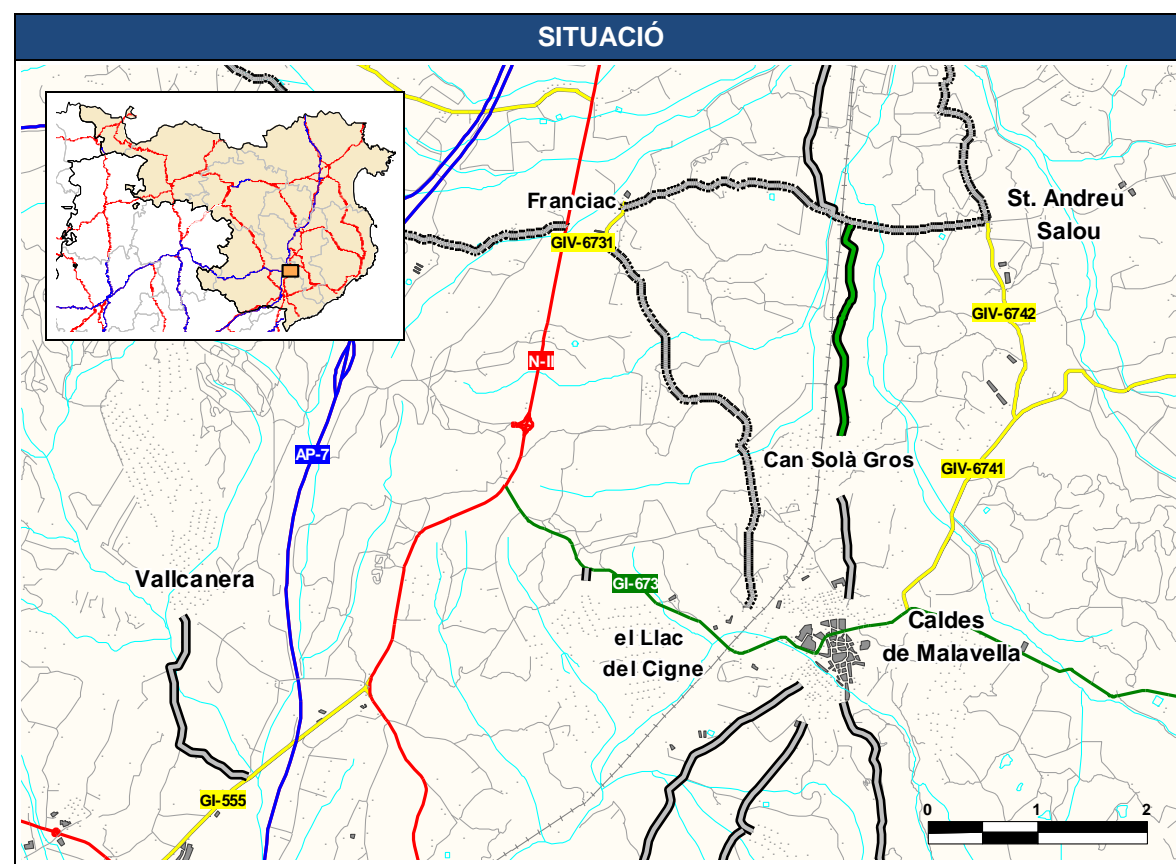
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6742 a Sant Andreu Salou amb la GIV-6731 a Franciàc. Sant Andreu Salou i Franciàc tenen una població inferior a 150 habitants.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS				
Codi		Nom del camí		
8.08.2		Camí de la proposta 8.07.2 a Can Solà Gros		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Proposta 8.07.2	Can Solà Gros (Caldes de Malavella)		
Municipis	Població dels nuclis			
	Urb. Can Solà Gros I	256	Urb. Can Solà Gros II	251
Caldes de Malavella	Veïnat de Franciac	21	Veïnat de Franciac diss.	94
	Caldes de Malavella	3.168		
Sant Andreu Salou	Sant Andreu Salou	15		
Longitud camí		Longitud Urb. Can Solà Gros – Franciac (km)		
2,1		Actual: -	Proposada: 4,7	Variació: -

DADES GENERALS				
Codi		Nom del camí		
8.09.2		Camí de la GI-550 a Joanet		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GI-550 (Arbúcies)	Joanet (Arbúcies)		
Municipis	Població dels nuclis			
Arbúcies	Arbúcies	5.284	Joanet	51
Longitud camí		Longitud Arbúcies – Joanet (km)		
3,3		Actual: -	Proposada: 7,4	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

Connecta la proposta 8.07.2 amb Can Solà Gros. Uneix Franciac i Sant Andreu Salou amb la urbanització Can Solà Gros. Franciac i Sant Andreu Salou tenen una població inferior a 150 habitants.

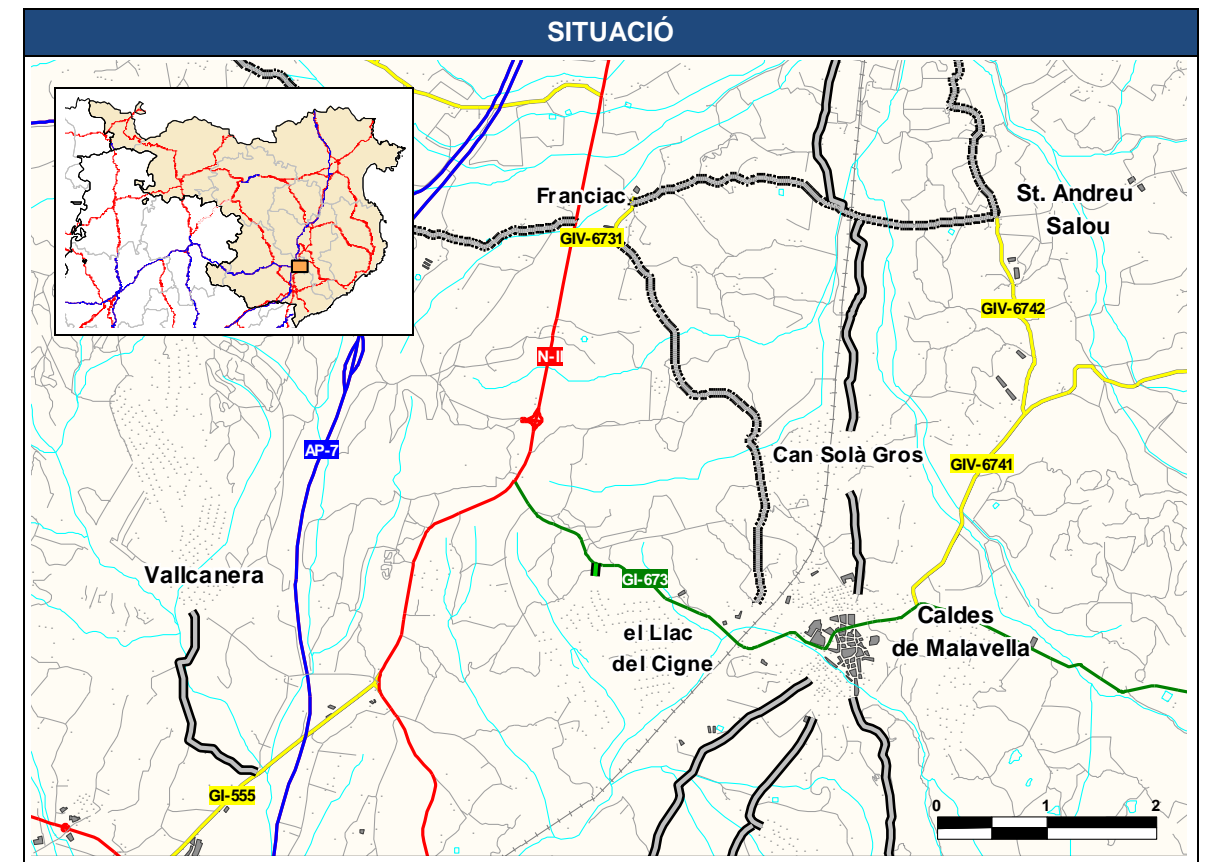
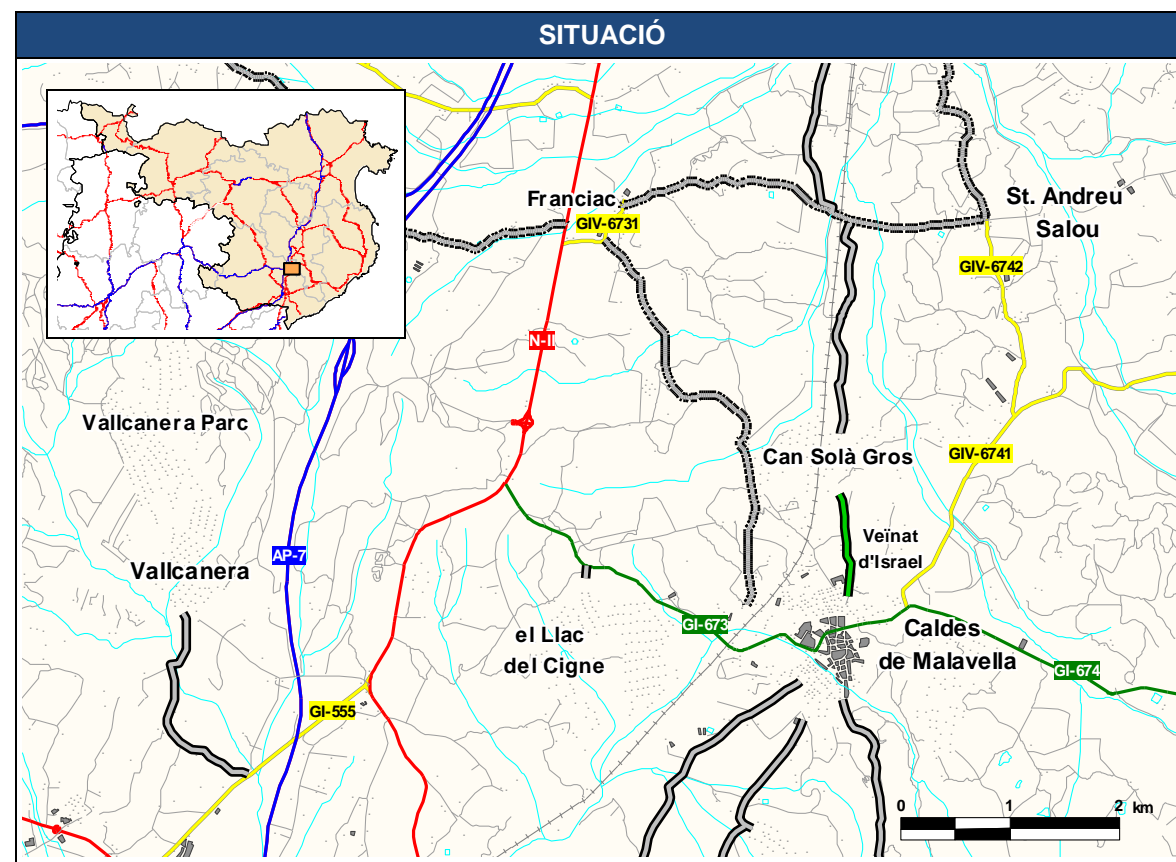
Itinerari alternatiu per la GIV-6741 i la GIV-6742.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-550 a Arbúcies amb Joanet. Joanet té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.10.2	Camí de Can Solà Gros al Veïnat d'Israel			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Can Solà Gros (Caldes de Malavella)	Veïnat d'Israel (Caldes de Malavella)		
Municipis	Població dels nuclis			
Caldes de Malavella	Urb. Can Solà Gros I	256	Urb. Can Solà Gros II	251
	Veïnat d'Israel disseminat	108	Caldes de Malavella	3.168
Longitud camí	Longitud Can Solà Gros – Veïnat d'Israel (km)			
1,0	Actual: -	Proposada: 1,0	Variació: -	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.11.2	Camí de la GI-673 a el Llac del Cigne			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GI-673 (Caldes de Malavella)	Llac del Cigne, el (Caldes de Malavella)		
Municipis	Població dels nuclis			
Caldes de Malavella	Urbanització Llac del Cigne	1.021	Caldes de Malavella	3.168
Longitud camí	Longitud GI-673 – el Llac del Cigne (km)			
0,1	Actual: -	Proposada: 0,1	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ

Connecta Can Solà Gros amb el Veïnat d'Israel. Uneix la Urbanització Can Solà Gros amb Caldes de Malavella que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 8.03.1.

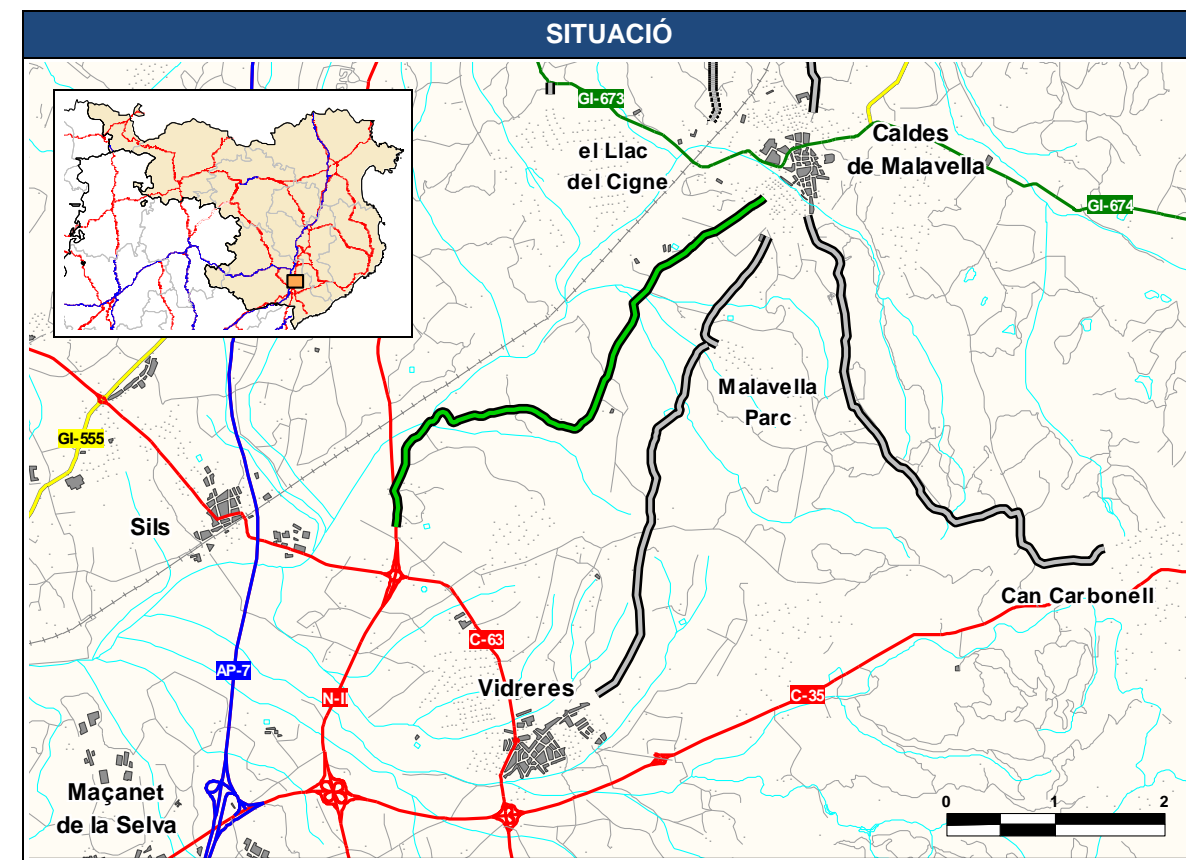
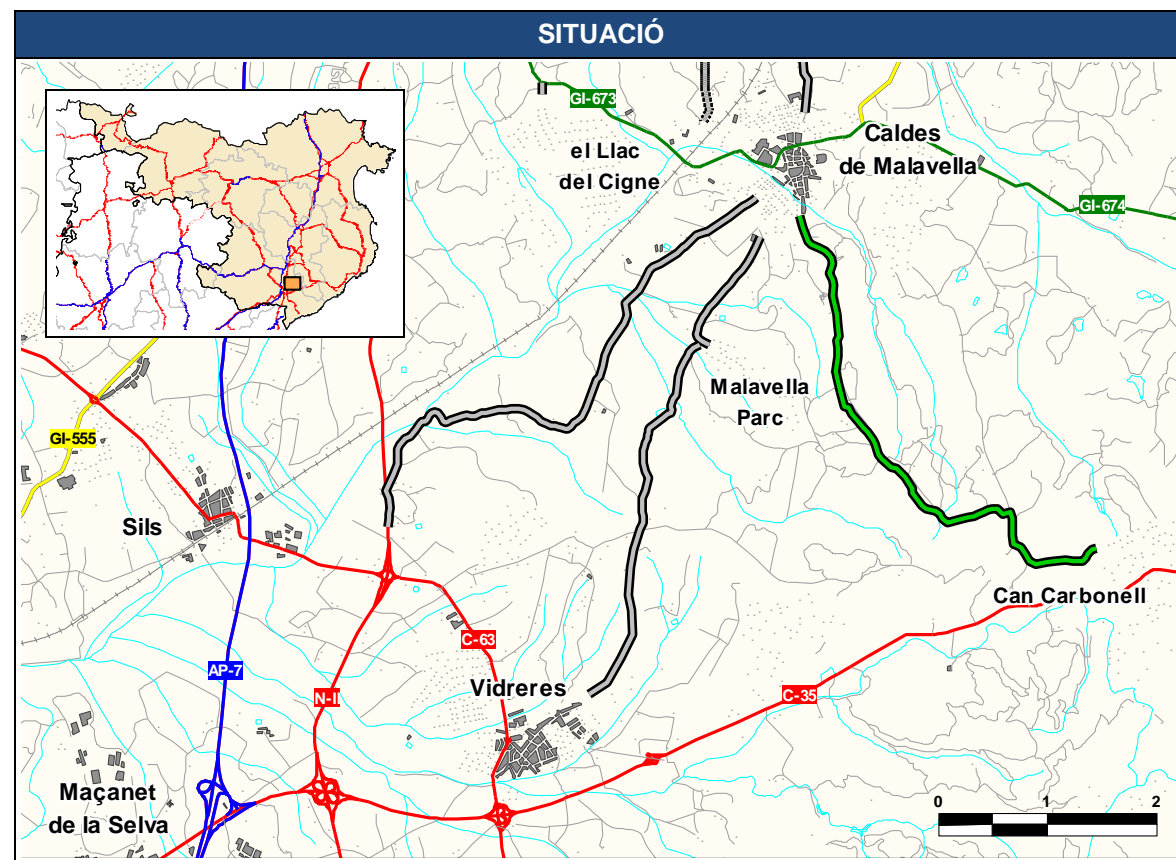
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-673 a Caldes de Malavella amb el Llac del Cigne. Uneix Caldes de Malavella amb la urbanització el Llac del Cigne que tenen una població superior a 150 habitants.

La longitud de la proposta és inferior a 500m.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.12.2	Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Caldes de Malavella	Can Carbonell		
Municipis	Població dels nuclis			
Caldes de Malavella	Caldes de Malavella	3.168	Urbanització Can Carbonell	435
Longitud camí	Longitud Caldes de Malavella – Can Carbonell (km)			
5,2	Actual: 10,9	Proposada: 5,2	Variació: 5,7	

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.13.2	Camí de la N-II a Caldes de Malavella			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	N-II (Caldes de Malavella)	Caldes de Malavella (GI-674)		
Municipis	Població dels nuclis			
Caldes de Malavella	Caldes de Malavella	3.168		
Vidreres	Vidreres	2.594		
Longitud camí	Longitud Caldes de Malavella – Vidreres (km)			
5,4	Actual: 11,1	Proposada: 7,8	Variació: 3,3	



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-674 a Caldes de Malavella amb la C-35 a Can Carbonell. Uneix Caldes de Malavella amb la urbanització Can Carbonell que tenen una població superior a 150 habitants.

Correspon a un camí forestal.

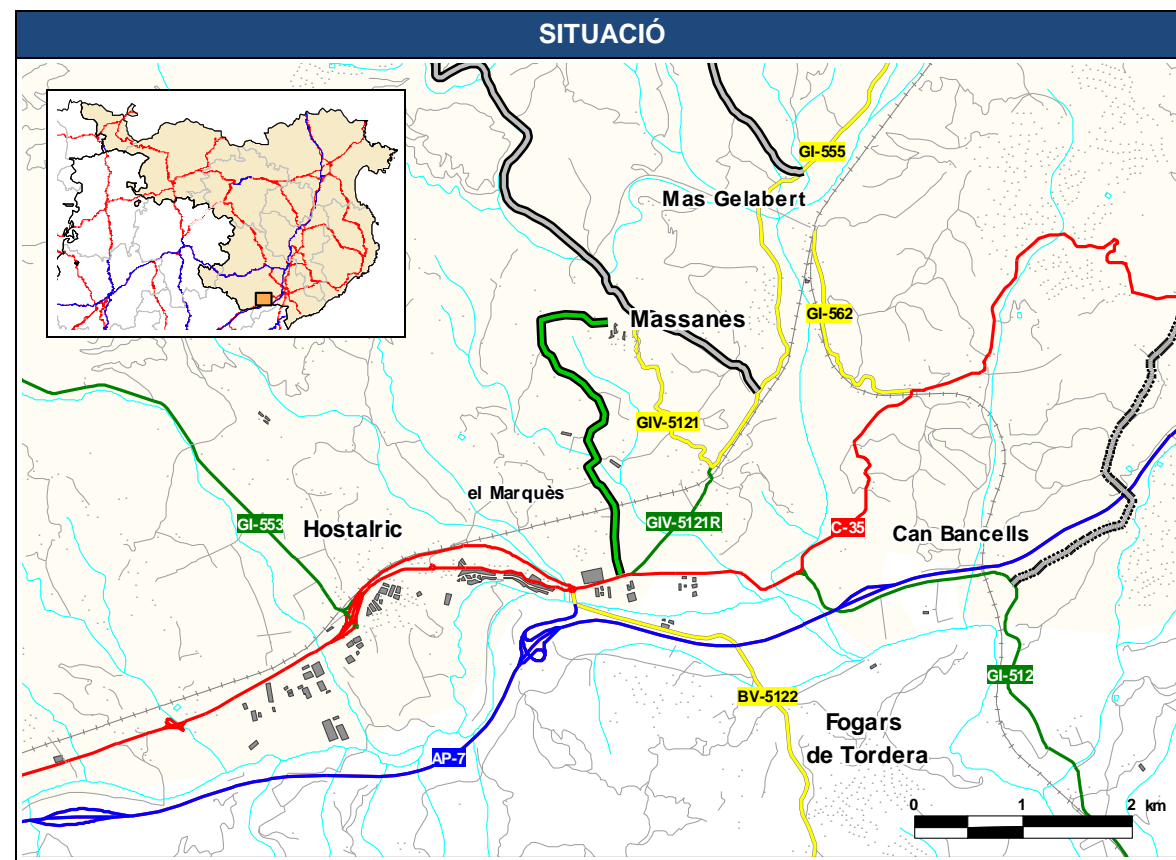
Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

JUSTIFICACIÓ

Connecta la N-II amb la GI-674 a Caldes de Malavella. Uneix Vidreres amb Caldes de Malavella que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 8.05.1, que comporta un recorregut menor.

DADES GENERALS				
Codi	Nom del camí			
8.14.2	Camí de la C-35 a Massanes, per el Marquès			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	C-35 (Massanes)	Massanes		
Municipis	Població dels nuclis			
Massanes	Massanes	194	Marquès disseminat	114
Hostalric	Hostalric	3.969		
Longitud camí	Longitud Massanes – Hostalric (km)			
3,5	Actual: 3,4	Proposada: 3,9	Variació: -0,5	

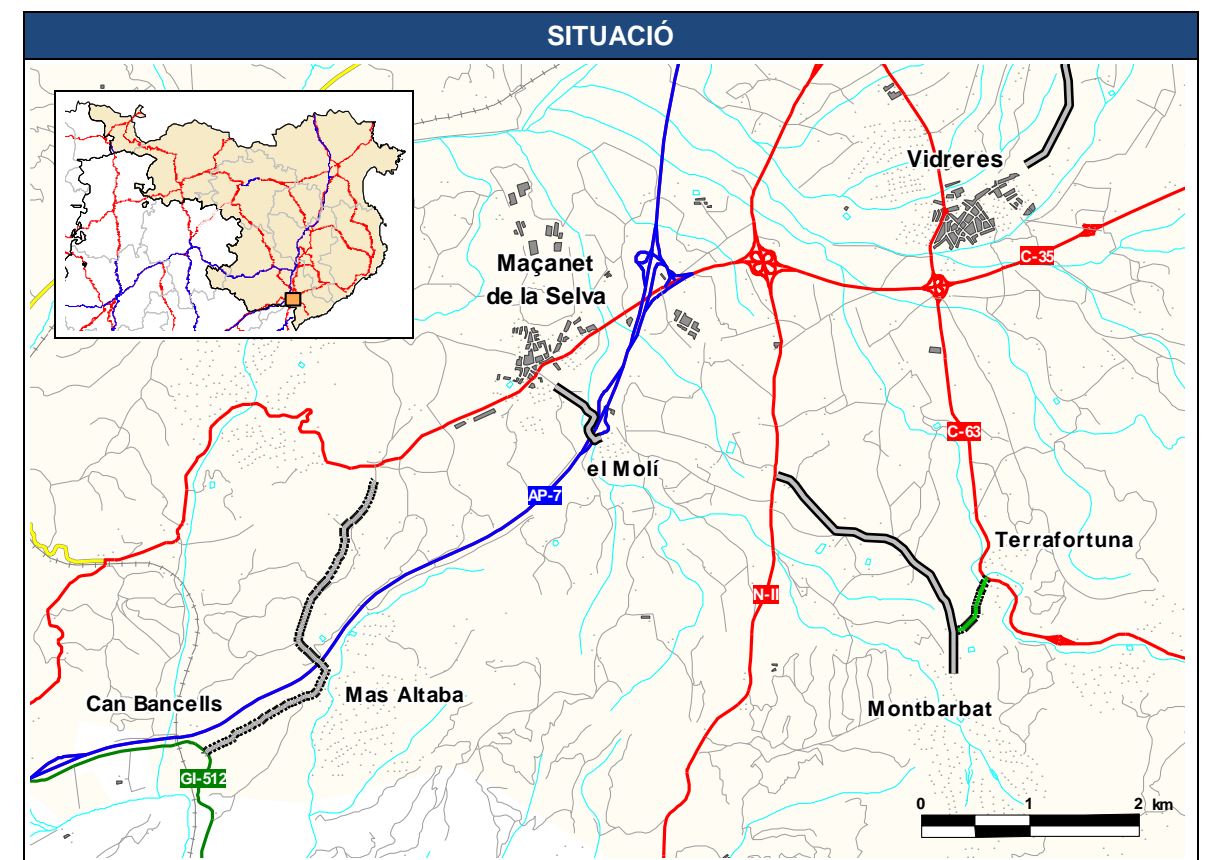


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-35 amb Massanes. Uneix Hostalric amb Massanes que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GIV-5121R i la GIV-5121.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.15.2	Camí de Terrafortuna a Montbarbat		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	C-63 (Terrafortuna)	Urbanització Pantans de Montbarbat	
Municipis	Població dels nuclis		
Vidreres	Terrafortuna	228	
Maçanet de la Selva	Urbanització Pantans de Montbarbat	744	
Longitud camí	Longitud Terrafortuna – Montbarbat (km)		
0,6	Actual: -	Proposada: 0,6	Variació: -

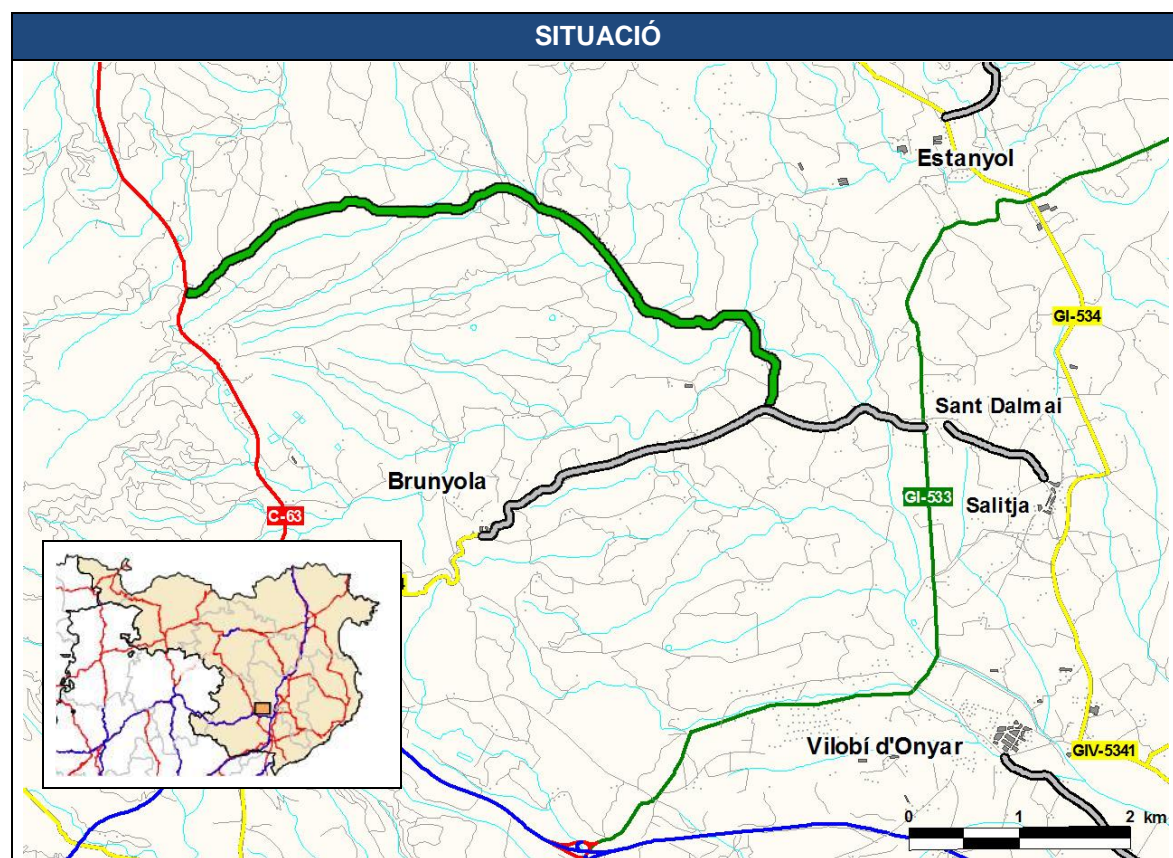


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-63 amb Montbarbat. Uneix la C-63 amb la Urbanització Pantans de Montbarbat que té una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 8.10.1.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.16.2	Camí Mas Pèlach – Mas Camps – Sant Martí Sapresa		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Proposta 8.03.2	Sant Martí Sapresa	
Gironès			
Municipis	Població dels nuclis		
Bescanó	Bescanó	3.339	
Brunyola	Brunyola	37	Sant Martí Sapresa 54
Longitud camí	Longitud Brunyola – Sant Martí Sapresa (km)		
7,1	Actual: 4,4	Proposada: 9,5	Variació: -5,1

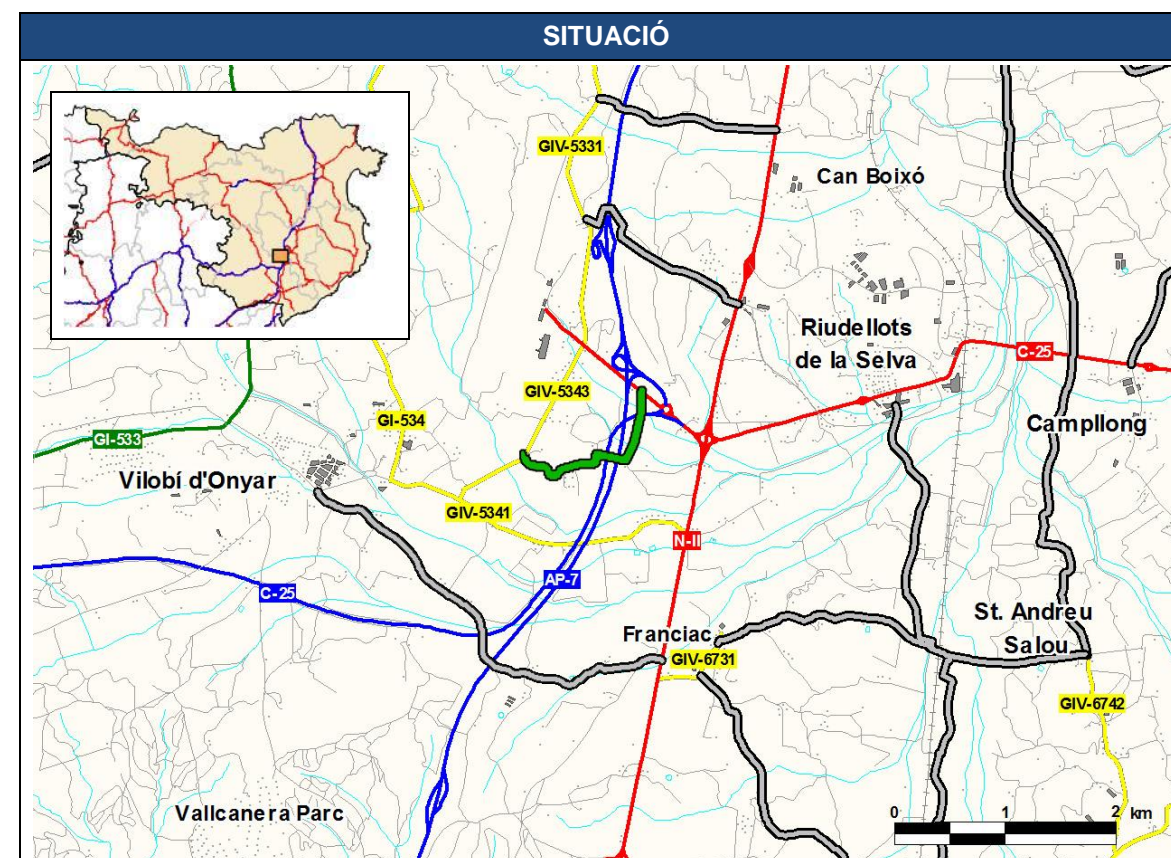


JUSTIFICACIÓ

Connecta els nuclis de Brunyola i Sant Martí Sapresa, que tenen una població inferior a 150 habitants.

La població en tot el seu recorregut és insuficient.

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.17.2	Camí de Riudellots de la Selva a Vilobí d'Onyar		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	C-25 (Riudellots de la Selva)	GIV-5343 (Vilobí d'Onyar)	
Municipis	Població dels nuclis		
Riudellots de la Selva	Riudellots de la Selva	1.063	
Vilobí d'Onyar	Vilobí d'Onyar	1.331	
Longitud camí	Longitud Riudellots de la Selva – Vilobí d'Onyar (km)		
1,8	Actual: 5,3	Proposada: 5,5	Variació: -0,2



JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-25 a Riudellots de la Selva amb la GIV-5343 a Vilobí d'Onyar. No connecta nuclis de població.

Hi ha l'alternativa N-156 i GIV-5343 pel recorregut Riudellots de la Selva – Vilobí d'Onyar.



Pla de Carreteres Locals de les
Comarques Gironines

ANNEX NÚM. 4 Xarxa local proposada

ANNEX NÚM. 4. XARXA LOCAL PROPOSADA

Un cop analitzada la xarxa de carreteres de la Diputació de Girona i els camins municipals susceptibles de ser integrats a la xarxa, es proposa la Xarxa Local prevista un cop executades les obres i actuacions incloses en aquest Pla.

A continuació s'inclou el llistat definitiu de la Xarxa local proposada, corresponent al total previsible 2 indicat en la Memòria del Pla.

CODI	Nom	Longitud (km)
GI-400	De la GI-404 a Alp	3,020
GI-500	La Jonquera - Agullana	3,230
GI-501	Agullana - la Vajol	6,570
GI-504	De la GI-511 (Terrades) a Agullana	14,500
GI-505	La Vajol - Coll de la Manrella (França)	3,550
GI-510	Llers - Terrades	6,500
GI-511	Terrades - Albanyà	11,700
GI-523	Argelaguer - Tortellà	2,600
GI-530	Accés a Sant Aniol de Finestres	2,400
GI-601	La Jonquera - Cantallops	5,700
GI-P-5101	D'Avinyonet de Puigventós a Terrades, per Cistella	12,337
GI-P-5106	De Figueres a Llers	4,300
GI-P-5107	D'Els Hostalets a Llers	2,133
GI-P-5126	De l'N-II al trencant de Canelles	4,240
GI-P-5129	De l'N-260 (Vilafant) a Borrassà	2,982
GI-P-5223	De la GIV-5224 a Riudaura	3,744
GI-P-5226	De la C-152 (Les Preses) a Sant Privat d'en Bas	3,025
GI-P-5227	De Vidrà al límit de Província	0,910
GI-P-5233	De l' A-26 (Enllaç Montagut) a Montagut	1,493
GI-P-5237	De la GIV-5238 a Sant Martí Sesserres	6,252
GI-P-5239	De Navata a Lladó	3,824
GI-P-5244	De la GI-524 a la GIV-5243, per St. Miquel de Campmajor	5,875
GI-P-5251	De la BV-5251 (límit de Província, Viladrau) a la GI-520	3,019
GI-P-5511	De Santa Coloma de Farners a Castanyet	3,894
GI-P-5513	Pont sobre la Riera Major (a Sta Coloma de Farners)	0,050
GI-P-6021	De Peralada a Mollet de Peralada	5,378
GI-P-6022	De la GI-602 (Sant Climent Sescebes) a Mollet de Peralada	1,812
GI-P-6031	De la GI-603 (Rabós d'Empordà) a Mollet de Peralada	2,643
GI-P-6041	De Vilajuïga a Sant Pere de Roda	7,647
GI-P-6214	De Fortià a Riumors	1,106
GI-P-6307	De la GI-623 a Sant Martí d'Empúries	1,383
GI-P-6531	De Palafrugell a Begur, Per Esclanyà	5,014
GI-P-6532	De la GIP-6531 a la Platja d'Aiguablava	3,171
GI-P-6533	De la GIP-6532 a la Platja de Fornells	0,485
GI-P-6821	De la C-35 a la Cruïlla amb GIV-6821 (St. Llorenç)	15,408
GI-P-6831	De la BV-6001 (límit Província, Malgrat) a Blanes	0,460
GI-V-4011	De la N-152 (Ribes de Freser) a Campelles	6,115

CODI	Nom	Longitud (km)
GI-V-4015	De Planoles a Nevà	3,565
GI-V-4016	De Planès al trencant de Fornells de la Muntanya	8,315
GI-V-4031	De la N-260 a Meranges	9,810
GI-V-4032	De L'N-260 a Olopte	1,824
GI-V-4033	D'Alp a Urtx, pel Vilar	2,397
GI-V-4034	De la C-162 a Urtx	1,345
GI-V-4035	De la N-260 a Guils de Cerdanya	5,199
GI-V-4036	De la C-162 (E-09) a Urús	0,429
GI-V-4082	De la C-162 (Alp) a la Molina	6,769
GI-V-4082R1	De la GIV-4033 (Alp) a la GIV-4082 sentit únic	0,370
GI-V-4082R2	De la GIV-4082 a la GIV-4033 (Subestació Elèctrica)	0,430
GI-V-4714	De la GIV-4011 al Baell	3,627
GI-V-5041	Del Trencant de les Escaules a Boadella	7,296
GI-V-5043	De la GIV-5041 (Pont de Molins) a Biure (GIV-5044)	3,288
GI-V-5044	GIV-5044 de la N-II a la GI-504, per Biure	4,658
GI-V-5101	De la N-260 a Avinyonet de Puigventós	0,502
GI-V-5105	D'Avinyonet de Puigventós a Llers	5,458
GI-V-5121	De la GI-555 a Massanes	1,375
GI-V-5122	De la GIP-5121 a Espinavessa	2,819
GI-V-5125	De la N-II a la GIP-5126, per Pontós	2,007
GI-V-5128	De la C-26 (Rotonda de Pols) a Ordís	1,730
GI-V-5132	De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut	12,408
GI-V-5133	De la GI-513 a Sant Marçal de Quarentella	1,463
GI-V-5136	De la GIP-5121 (Melianta) a la GIV-5132, per Fontcoberta	3,688
GI-V-5141	De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners	7,159
GI-V-5142	De l'N-II a la GI-513, per Sant Esteve de Guialbes	4,411
GI-V-5143	De la GIV-5142 a Olives	0,945
GI-V-5144	De L'N-II a Vilafreser	0,600
GI-V-5145	De Cornellà del Terri a la GI-513	2,161
GI-V-5146	De Mata a Corts	0,734
GI-V-5147	De la C-66 a Palol de Revardit	7,38
GI-V-5191	De la C-66 a Sant Martí de la Mota	3,379
GI-V-5201	De la GI-543 (Viladrau) a Sant Marçal de Montseny	6,666
GI-V-5211	De Sant Joan de les Abadesses a Ogassa	3,470
GI-V-5217	De Ribes de Freser a Queralbs	6,773
GI-V-5218	De L'N-152 a Ventolà	3,844
GI-V-5221	De l'antiga N-260 (Castellfolit de la Roca) a Oix	9,408

CODI	Nom	Longitud (km)
GI-V-5223	De la C-38 a Beget, per Rocabruna	13,870
GI-V-5224	De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per la Pinya	5,008
GI-V-5225	De la C-38 a Espinavell	2,270
GI-V-5227	De la GIP-5226 a la GIV-5224, pel Veïnat Cirera	1,665
GI-V-5231	De la GIV-5232 (Montagut) a Sadernes	5,849
GI-V-5232	De la GI-523 (Tortellà) a Montagut	4,224
GI-V-5234	De L'A-26 a Beuda	4,372
GI-V-5235	De L'N-260 a Maià de Montcal	1,671
GI-V-5236	De la GI-523 (Tortellà) a Sales de Llierca	1,276
GI-V-5238	De la N-260 (Can Vilar) a Cabanelles	3,058
GI-V-5241	De la GI-524 a Batet	4,251
GI-V-5242	De Les Preses a Sant Miquel del Corb	2,058
GI-V-5243	De la GI-524 (Mieres) al Torn	4,148
GI-V-5246	De la GI-524 a Falgons	5,033
GI-V-5247	De la GI-524 a Pujarnol	6,724
GI-V-5248	De la C-150a a Banyoles, per l'Estany	3,340
GI-V-5262	De Ribes de Freser a Pardines	4,967
GI-V-5263	De L'N-152 (Ribes de Freser) a Bruguera	5,318
GI-V-5265	De la GIV-5264 a Tregurà	4,681
GI-V-5273	De la C-152 a Coll de Bracons, per Joanetes	9,444
GI-V-5312	De Girona a Sant Medir	4,815
GI-V-5313	De la GI-531 a Canet d'Adri	5,023
GI-V-5315	De la GI-531 a Granollers de Rocacorba	3,151
GI-V-5331	De L'N-156 (Aeroport) a Aiguaviva	4,740
GI-V-5332	De la GI-533 al polígon industrial de Bescanó	2,466
GI-V-5334	De la C-63 a Brunyola	3,055
GI-V-5341	De L'A2 a Vilobí D'onyar	3,754
GI-V-5343	De L'N-156 a Vilobí d'Onyar	1,842
GI-V-5411	De la C-25 a Font d'Or	5,936
GI-V-5441	De la GI-544 (Espinelles) a la BV-5201 (St. Sadurní d'Osomort)	5,500
GI-V-5512	De Santa Coloma al Balneari Termes Orion	1,144
GI-V-5514	De Riudarenes a l'Esparra	6,483
GI-V-5521	De la GI-552 (Breda) a Sant Martí de Riells	6,185
GI-V-5522	De la GI-552 a Sant Feliu de Buixalleu	4,382
GI-V-5523	De la C-35 (Riells i Viabrea) a la GI-552	0,927
GI-V-6021	De la GI-603 (Espolla) a Mollet de Peralada	2,801
GI-V-6022	Variant de Mollet de Peralada	0,268

CODI	Nom	Longitud (km)
GI-V-6024	De la C-252 (Vilabertran) a la GIV-6026, per Cabanes	7,375
GI-V-6025	De L'N-II (Pont de Molins) a Cabanes	3,500
GI-V-6026	De L'N-II a la GI-602 per Masarac	6,505
GI-V-6027	De la GI-602 a la Base Militar de St Climent Sescebes	0,700
GI-V-6032	De la GI-603 (Garriguella) a Vilamaniscle	3,293
GI-V-6101	De la GI-610 (Pau) a Pedret	2,676
GI-V-6102	De la C-260 a la GIV-6103 (Palau-Saverdera)	3,499
GI-V-6103	De la GI-610 (Palau-Saverdera) a Castelló d'Empúries	3,670
GI-V-6121	De la GI-612 (Port de la Selva) a Selva de Mar	1,542
GI-V-6211	De Figueres al Far d'Empordà	1,880
GI-V-6212	De Vila-Sacra a Fortià	2,702
GI-V-6213	De la C-260 (Castelló d'Empúries) a Fortià	1,484
GI-V-6215	De la C-31 a Riumors	1,790
GI-V-6217	De la C-31 (Torroella de Fluvià) a St Pere Pescador	3,859
GI-V-6218	De la C-31 (Torroella de Fluvià) a Sant Miquel de Fluvià	3,930
GI-V-6219	De la C-31 a la GIV-6227, per Siurana	4,572
GI-V-6226	De L'N-II a Vilaür, per Garrigàs i Arenys d'Empordà	7,973
GIV-6226R	De la GIV-6226 a Palau de Sta. Eulàlia	0,770
GI-V-6227	De Vilamalla a Garrigàs, per Tonyà	3,393
GI-V-6228	De la C-252 (Pont del Príncep) a Vilamalla	1,976
GI-V-6229	De L'N-II a Vilamalla	1,370
GI-V-6231	De la GI-623 (Camallera) a Vilaür	2,146
GI-V-6232	De Camallera a Vilopriu	3,557
GI-V-6233	De la GI-633 a Gaüses	2,014
GI-V-6234	De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens	7,359
GI-V-6301	De Viladamet a l'Armentera	3,305
GI-V-6311	De la GI-631 (Vilopriu) a Garrigoles	3,420
GI-V-6321	De la GI-632 (Bellcaire) a Albons	2,010
GI-V-6322	De la GI-623 (l'Escala) a Albons	3,405
GI-V-6421	De la GI-642 (Parlavà) a la Sala	1,020
GI-V-6422	De la GI-642 a Foixà	2,053
GI-V-6424	De la C-255a (Flaçà) a Sant Llorenç de les Arenes	3,221
GI-V-6425	De la C-66 a Pedrinyà, per la Pera	2,660
GI-V-6441	De la Bisbal d'Empordà a Fonteta	1,381
GI-V-6442	De la GI-644 al Poblat Ibèric d'Ullastret	0,599
GI-V-6501	De la C-31 a Fontanilles	3,403
GI-V-6502	De la C-31 (Pals) a la Platja de Pals	4,953

CODI	Nom	Longitud (km)
GI-V-6542	De Palafrugell a Tamariu	3,764
GI-V-6546	Autovia de Palafrugell a Calella i Llafranc	2,594
GI-V-6591	De la GIV-6542 (Ctra. a Tamariu) a Llafranc	1,756
GI-V-6611	De la C-250 (Santa Cristina d'Aro) a Solius	2,108
GI-V-6612	C-65 (Panedes) a Calonge, per Romanyà de la Selva	17,684
GI-V-6613	De la C-250 (Sta. Cristina D'aro) a la GIV-6612, per Bell-Lloc	4,412
GI-V-6621	De la GI-662 (Castell D'aro) a la C-253 (Sant Pol)	2,878
GI-V-6641	De la C-65 (Quart) a Montnegre	10,436
GI-V-6701	De la C-66 (Bordils) a Corçà per Madremanya	12,874
GI-V-6703	De L'N-II a Madremanya, pels Àngels	16,057
GI-V-6708	De Celrà a Juià	1,715
GI-V-6731	De L'A2 a Franciac	0,786
GI-V-6741	De la C-65 (Cassà de la Selva) a Caldes de Malavella	6,530
GI-V-6742	De la GIV-6741 a Sant Andreu Salou	1,929
GI-V-6744	De la C-35 a Llagostera	1,222
GI-V-6821	De la GIP-6821 a St Llorenç	1,944
GI-532	de la GI-531 a la N-141 (Bonmatí)	10,700
GI-534	de la GIV-5341 a la GI-540 (l'Estanyol)	5,600
GI-542	de la C-63 a la GI-541z (Sant Hilari Sacalm)	24,400
GI-551	de la GI-550 a la C-253 (Santa Coloma de Farners)	20,300
GI-562	de l'estació de FFCC (Maçanet de la Selva) a l'antiga C-251	2,100
GI-667	de la GI-661 a la GIV-6612 (Calonge)	1,000
C-153a	de la C-26 a la C-38 (Sant Pau de Segúries)	11,1
C-252	de Figueres a la GI-603 (Garriguella)	13,0
GI-521	de la N-260 a la C-26 (Sant Joan de les Abadesses)	10,7
GI-522	de la N-260 a la C-26 (la Canya)	3,9
GI-531	de la N-II a la C-63 (les Planes d'Hostoles)	33,1
GI-540	de la GI-534 (Estanyol) a la N-141 (Bescanó)	10,4
GI-541	del límit Selva-Osona (BV-5201) a la GI-550 (Sant Hilari Sacalm)	10,8
GI-543	de la C-25 a la GI-550 (Arbúcies)	11,4
GI-544	de la GI-543 a la GIV-5441 (Espinelles)	1,2
GI-554	de la N-II a la GIV-5121 (Esponellà)	13,2
GI-555*	de la N-II a la GIV-5121 (Massanes)	13,0
GI-622	de la N-II a la GIV-6216 (Sant Miquel de Fluvià)	9,7
GI-631	de la GI-633 a la GI-622 (Sant Mori)	9,0
GI-644	de la C-255 a la GI-643 (Serra de Daró)	8,3
GI-651	de la GI-644 a la GI-650 (Pals)	7,2

CODI	Nom	Longitud (km)
N-152a	de la C-17 a les Llosses	1,80
N-152a	de la C-17 a la Cúbia	0,86
N-152a	de la C-17 al Coll de Terradelles	2,41
GI-620	de la GI-614 al Pic Simonets (Roses)	2,50
GI-662	de la C-250 (Santa Cristina d'Aro) a la GI-666 (Castell d'Aro)	1,50
GIV-5121R	de la G-555 a la C-35 (Massanes)	1,26
1.01.1	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	9,540
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	7,010
1.03.1	Camí de Vilamaniscla a Rabós	4,900
1.04.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada	2,190
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	5,510
1.06.1	Camí de Sant Pere de Rodes a el Port de la Selva	7,050
1.07.1	Camí de Vilajuïga a Marzà	2,560
1.08.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	6,060
1.09.1	Camí de Peralada a Cabanes	2,420
1.10.1	Camí d'els Hostalets a Cabanes	2,880
1.11.1	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera	4,910
1.12.1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	2,640
1.13.1	Camí de Vilatenim a el Far d'Empordà	1,850
1.14.1	Camí de Roses a Cala Montjoi	6,800
1.15.1	Camí de Vila-sacra a el Far d'Empordà	1,830
1.16.1	Camí d'Empuriabrava a Castelló d'Empúries	1,820
1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant	2,430
1.18.1	Camí de la C-31 a el Far d'Empordà	2,560
1.19.1	Camí de la C-31 a Fortià	3,380
1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla	2,490
1.21.1	Camí de la N-II a Borrassà, per Creixell	1,930
1.22.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	4,620
1.23.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum	1,770
1.24.1	Camí de Santa Llogaia a Les Forques	0,900
1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà	3,000
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	4,790
1.27.1	Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant	0,890
2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses	2,660
2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles	5,170
2.03.1	Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives	3,440
2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà	3,420

CODI	Nom	Longitud (km)
2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	3,290
2.06.1	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	2,100
2.07.1	Camí d'Ultramort a Foixà	3,440
2.08.1	Camí de Palau-sator a Gualta	3,700
2.09.1	Camí de la C-66 a Púbol	1,170
2.10.1	Camí de la C-31 a el Mas Pinell	4,170
2.11.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà	2,860
2.12.1	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica	2,740
2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells	0,540
2.14.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator	0,460
2.15.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada	4,140
2.16.1	Camí de Monells a Cruïlles	2,110
2.17.1	Camí de Monells a Sant Sadurní de l'Heura	1,640
2.18.1	Camí de Vulpellac a Fonteta	0,680
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu	2,390
2.20.1	Camí de la C-31 a Vall-llobrega	0,730
2.21.1	Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro	0,600
2.22.1	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou	4,640
2.23.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet	1,410
2.24.1	Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro	1,480
2.25.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro	1,900
2.26.1	Camí de la GI-643 a Gualta	0,700
2.27.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda. Països Catalans)	2,500
2.28.1	Camí de Calonge a Mas Pallí	1,930
3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent	6,200
3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina	4,570
4.01.1	Camí de Maià de Montcal a Beuda	5,590
4.02.1	Camí de el Mallol a els Hostalets d'en Bas	5,090
5.01.1	Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona	1,190
5.02.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir	3,130
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	2,190
5.04.1	Camí de Salt a Vilablareix	0,580
5.05.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol	4,080
5.06.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva	2,010
5.07.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva	3,880
5.08.1	Camí de Campllong a Fornells de la Selva	3,710
5.09.1	Camí de N-II a GIV-5331	1,720

CODI	Nom	Longitud (km)
5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	2,860
5.11.1	Camí de la C-65 a la GIV-6612	1,050
5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	4,080
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	2,060
6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veinat de Martís	3,000
6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls	2,470
6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec	2,140
6.04.1	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts	1,670
7.01.1	Camí de Beget a Oix	17,920
7.02.1	Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug	6,500
8.01.1	Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm	8,210
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja	0,920
8.03.1	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros	4,700
8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc	1,850
8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	5,070
8.06.1	Camí de la GI-555 a Can Fornaca	3,480
8.07.1	Camí de la GI-555 a la urbanització Riuar	5,410
8.08.1	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	4,940
8.09.1	Camí de Maçanet de la Selva a el Molí	0,850
8.10.1	Camí de la N-II a Montbarbat	2,740
8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba	3,610
8.12.1	Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell	3,820
8.13.1	Camí de la GI-555 a la GI-562	0,980
TOTAL		680,735

* Carreteres descatalogables total o parcialment segons els criteris establerts en el Pla (154,051 km)



Pla de Carreteres Locals de les
Comarques Gironines

ANNEX NÚM. 5

Característiques geomètriques i funcionals

ANNEX NÚM. 5. CARACTERÍSTIQUES GEOMÈTRIQUES I FUNCIONALS**ÍNDEX**

1. ACTUACIONS A REALITZAR	3
2. TRAVESSERES URBANES	9
3. JUSTIFICACIÓ HIDRÀULICA	11
3.1. Introducció	11
3.2. Estudi hidrològic	11
3.1. Obres de fàbrica	15
4. ESTRUCTURES	25
5. FITXES D'INVENTARI	27

1. ACTUACIONS A REALITZAR
CAMINS SUSCEPTIBLES D'INTEGRAR

CODI	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació (m)	Preu unitari	Unitats	Secció	Valoració econòmica
1.01.1	0+000	9+540	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitable	R	15 €/m2	9,540 km	mínim 4,5 m	643.950,00 €
1.02.1	0+000	7+010	Condicionament del camí secció 6 m	0,40	280.000 €/km	7,010 km	6	1.962.800,00 €
1.03.1	0+000	4+900	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitable	R	15 €/m2	4,900 km	mínim 4,5 m	330.750,00 €
1.04.1	0+000	2+190	Condicionament del camí secció 6 m	1,40	480.000 €/km	2,190 km	6	1.051.200,00 €
1.05.1	0+000	5+510	Condicionament del camí secció 6 m	1,30	460.000 €/km	5,510 km	6	2.534.600,00 €
1.06.1	0+000	7+050	T.S. + Millora de regularitat secció actual (6 m)	R	30 €/m2	7,050 km	5 + s	1.269.000,00 €
1.06.1	0+000	7+050	Millora de talussos	-	300.000 €/km	1 u	5 + s	300.000,00 €
1.06.1	0+000	7+050	Barreres de seguretat	-	150.000 €/km	1 u	5 + s	150.000,00 €
1.07.1	0+000	2+560	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,10	620.000 €/km	2,280 km	6/7	1.413.600,00 €
1.08.1	0+000	5+690	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,10	620.000 €/km	6,060 km	6/7	3.757.200,00 €
1.09.1	0+000	2+340	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,40	680.000 €/km	2,340 km	6/7	1.591.200,00 €
1.09.1	2+340	2+420	Nou traçat del camí secció 6/7 m (Variant Cabanes)	2,40	680.000 €/km	0,330 km	6/7	224.400,00 €
1.10.1	0+000	2+880	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,50	500.000 €/km	2,880 km	6/7	1.440.000,00 €
1.11.1	0+000	4+910	Reforç de ferm del camí secció actual (5,2 m)	R	15 €/m2	4,910 km	mínim 5,5 m	382.980,00 €
1.12.1	0+000	0+820	Reforç de ferm del camí secció 6/7 m	R	15 €/m2	0,820 km	6/7	86.100,00 €
1.12.1	0+820	2+640	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,20	640.000 €/km	1,820 km	6/7	1.164.800,00 €
1.13.1	0+000	1+850	Reforç de ferm del camí secció actual (6,5 m)	R	15 €/m2	1,600 km	6	156.000,00 €
1.14.1	0+000	6+800	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitable	R	15 €/m2	6,800 km	mínim 4,5 m	459.000,00 €
1.15.1	0+000	1+830	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,90	780.000 €/km	1,830 km	6/8	1.427.400,00 €
1.16.1	0+000	1+820	Reforç de ferm del camí secció actual (9,2 m)	R	15 €/m2	1,820 km	6/8	251.160,00 €
1.17.1	0+000	2+430	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,30	510.000 €/km	2,430 km	6/7	1.239.300,00 €
1.18.1	0+000	0+650	Senyalització i abalisament	S	15.000 €/km	0,650 km	6/8	9.750,00 €
1.18.1	0+650	2+560	Reforç de ferm del camí secció actual (7,0 m)	R	15 €/m2	1,910 km	6/8	200.550,00 €
1.19.1	0+000	3+380	Reforç de ferm del camí secció actual (6,8 m)	R	15 €/m2	3,380 km	6/8	344.760,00 €
1.20.1	0+000	1+350	Senyalització i abalisament	S	15.000 €/km	1,350 km	6/7	20.250,00 €
1.20.1	1+350	2+490	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,80	560.000 €/km	1,140 km	6/7	638.400,00 €
1.21.1	0+000	1+930	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,10	670.000 €/km	1,730 km	6/7	1.159.100,00 €
1.22.1	0+000	4+620	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	1,20	440.000 €/km	4,470 km	5,5 + s	1.966.800,00 €
1.23.1	0+000	1+770	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,60	720.000 €/km	1,770 km	6/8	1.274.400,00 €
1.24.1	0+000	0+900	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	R	15 €/m2	0,900 km	6/8	86.400,00 €

CODI	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació (m)	Preu unitari	Unitats	Secció	Valoració econòmica
1.25.1	0+000	3+000	Condicionament del camí secció 6 m	1,70	590.000 €/km	3,000 km	6	1.770.000,00 €
1.26.1	0+000	4+790	Reforç de ferm del camí secció actual (4,3 m)	R	15 €/m2	4,790 km	mínim 4,5 m	308.955,00 €
1.27.1	0+000	0+890	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,90	780.000 €/km	0,890 km	6/8	694.200,00 €
2.01.1	0+000	2+660	Condicionament del camí secció 6 m	1,70	590.000 €/km	2,530 km	6	1.492.700,00 €
2.02.1	0+000	5+170	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,00	800.000 €/km	5,170 km	6/8	4.136.000,00 €
2.03.1	0+000	3+440	Reforç de ferm del camí secció actual (5,6 m)	R	15 €/m2	3,440 km	5,5 + s	288.960,00 €
2.04.1	0+000	3+020	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	2,00	600.000 €/km	3,020 km	5,5 + s	1.812.000,00 €
2.04.1	3+020	3+420	Senyalització i abalisament	S	15.000 €/km	0,340 km	5,5 + s	5.100,00 €
2.05.1	0+000	3+290	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	0,70	390.000 €/km	3,290 km	5,5 + s	1.283.100,00 €
2.06.1	0+000	1+580	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,10	820.000 €/km	1,580 km	6/8	1.295.600,00 €
2.06.1	1+580	2+100	Reforç de ferm del camí secció actual (4,9 m)	R	15 €/m2	0,520 km	mínim 5,5 m	38.220,00 €
2.07.1	0+000	3+440	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	0,60	320.000 €/km	3,440 km	5,5 + s	1.100.800,00 €
2.08.1	0+000	3+700	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	0,80	360.000 €/km	3,500 km	5,5 + s	1.260.000,00 €
2.09.1	0+000	1+170	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,00	600.000 €/km	1,170 km	6/7	702.000,00 €
2.10.1	0+000	2+600	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,10	620.000 €/km	2,600 km	6/8	1.612.000,00 €
2.10.1	2+600	4+170	Reforç de ferm del camí secció actual (5,9 m)	R	15 €/m2	1,570 km	mínim 5,5 m	138.945,00 €
2.11.1	0+000	2+860	Condicionament del camí secció 6 m	0,80	360.000 €/km	2,860 km	6	1.029.600,00 €
2.12.1	0+000	2+740	Condicionament del camí secció 6 m	0,90	380.000 €/km	2,740 km	6	1.041.200,00 €
2.13.1	0+000	0+540	Condicionament del camí secció 6 m	1,30	460.000 €/km	0,540 km	6	248.400,00 €
2.14.1	0+000	0+460	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,60	720.000 €/km	0,460 km	6/8	331.200,00 €
2.15.1	0+000	4+140	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,60	520.000 €/km	3,390 km	6/7	1.762.800,00 €
2.16.1	0+000	2+110	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,80	610.000 €/km	2,110 km	6/7	1.287.100,00 €
2.17.1	0+000	1+640	Condicionament del camí secció 6 m	0,80	410.000 €/km	1,640 km	6	672.400,00 €
2.18.1	0+000	0+160	Senyalització i abalisament	S	15.000 €/km	0,160 km	6/8	2.400,00 €
2.18.1	0+160	0+680	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,80	760.000 €/km	0,520 km	6/8	395.200,00 €
2.19.1	0+000	1+680	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,60	570.000 €/km	1,680 km	6/7	957.600,00 €
2.19.1	1+680	2+390	Reforç de ferm del camí secció actual (7 m)	R	15 €/m2	0,710 km	6/7	74.550,00 €
2.20.1	0+000	0+730	Reforç de ferm del camí secció actual (6,3 m)	R	15 €/m2	0,730 km	6/8	68.985,00 €
2.21.1	0+000	0+600	Reforç de ferm del camí secció actual (7,9 m)	R	15 €/m2	0,600 km	6	71.100,00 €
2.22.1	0+000	4+640	Reforç estructural del ferm secció actual (5,8 m) + cunetes	R	60 €/m2	4,540 km	5,5 + s	1.579.920,00 €
2.23.1	0+000	1+410	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,10	670.000 €/km	1,210 km	6/8	810.700,00 €
2.24.1	0+000	1+480	Reforç de ferm del camí secció actual (9,1 m)	R	15 €/m2	1,480 km	6/8	202.020,00 €
2.24.1	0+300	0+300	Rotonda intersecció Solius - Bell-lloc	-	250.000 €/km	1 u	6/8	250.000,00 €
2.25.1	0+000	1+900	Reforç de ferm del camí secció actual (7,9 m)	R	15 €/m2	1,900 km	6/8	225.150,00 €

CODI	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació (m)	Preu unitari	Unitats	Secció	Valoració econòmica
2.26.1	0+000	0+700	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	R	15 €/m2	0,700 km	6/8	67.200,00 €
2.27.1	0+000	2+500	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,10	670.000 €/km	2,500 km	6/8	1.675.000,00 €
2.28.1	0+000	1+930	Condicionament del camí secció 6/7 m	0,36	252.000 €/km	1,380 km	6/7	347.760,00 €
3.01.1	0+000	6+200	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,10	470.000 €/km	4,790 km	6/7	2.251.300,00 €
3.02.1	0+000	4+570	Reforç de ferm del camí secció actual (8,3m)	R	15 €/m2	4,570 km	6/7	568.965,00 €
4.01.1	0+000	5+590	Condicionament del camí secció 6 m	1,60	570.000 €/km	4,570 km	6	2.604.900,00 €
4.02.1	0+000	1+780	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,90	580.000 €/km	1,780 km	6/7	1.032.400,00 €
4.02.1	1+780	2+290	Senyalització i abalisament	S	15.000 €/km	0,510 km	6/7	7.650,00 €
4.02.1	2+450	2+950	Senyalització i abalisament	S	15.000 €/km	0,500 km	6/7	7.500,00 €
4.02.1	2+950	5+090	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,10	620.000 €/km	2,140 km	6/7	1.326.800,00 €
5.01.1	0+000	1+190	Reforç de ferm del camí secció actual (6,0 m)	R	15 €/m2	1,190 km	6/8	107.100,00 €
5.02.1	0+000	3+130	Condicionament del camí secció 6 m	0,80	410.000 €/km	2,900 km	6	1.189.000,00 €
5.03.1	0+000	2+190	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,90	830.000 €/km	1,960 km	6/8	1.626.800,00 €
5.04.1	0+000	0+580	Reforç estructural del ferm secció actual (7,0 m)	R	60 €/m2	0,580 km	6/8	243.600,00 €
5.05.1	0+000	4+080	Condicionament del camí secció 5,5/6 m	1,20	590.000 €/km	3,610 km	5,5/6	2.129.900,00 €
5.06.1	0+000	2+010	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,40	730.000 €/km	1,160 km	6/7	846.800,00 €
5.06.1	0+150	0+750	Nou traçat del camí secció 6/7 m	2,40	1.000.000 €/km	0,600 km	6/7	600.000,00 €
5.07.1	0+000	3+880	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,00	600.000 €/km	3,710 km	6/7	2.226.000,00 €
5.08.1	0+000	3+710	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,30	660.000 €/km	2,940 km	6/8	1.940.400,00 €
5.09.1	0+000	1+720	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,30	510.000 €/km	1,720 km	6/7	877.200,00 €
5.10.1	0+000	2+860	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,00	600.000 €/km	2,800 km	6/7	1.680.000,00 €
5.11.1	0+000	1+050	Reforç de ferm del camí secció actual (8,8 m)	R	15 €/m2	1,050 km	6/8	138.600,00 €
5.11.1	0+970	1+050	Millora corba d'accés a la GI-V-6612	-	240.000 €/km	1 u	6/8	240.000,00 €
5.12.1	0+000	2+900	Condicionament del camí secció 6 m	0,80	410.000 €/km	2,900 km	6	1.189.000,00 €
5.12.1	2+900	4+080	Reforç de ferm del camí secció 6 m	R	15 €/m2	1,180 km	6	106.200,00 €
5.13.1	0+000	2+060	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,45	540.000 €/km	2,060 km	6/7	1.112.400,00 €
6.01.1	0+000	3+000	Condicionament del camí secció 6 m	1,60	520.000 €/km	3,000 km	6	1.560.000,00 €
6.02.1	0+000	2+470	Condicionament del camí secció 6 m	1,30	510.000 €/km	2,470 km	6	1.259.700,00 €
6.03.1	0+000	2+140	Condicionament del camí secció 6 m	0,80	410.000 €/km	2,140 km	6	877.400,00 €
6.04.1	0+000	1+670	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,40	880.000 €/km	1,670 km	6/8	1.469.600,00 €
7.01.1	0+000	17+920	T.S. de ferm del camí secció actual (4,6 m)	R	5 €/m2	17,920 km	mínim 4,5 m	412.160,00 €
7.02.1	0+000	6+500	T.S. de ferm del camí secció actual (4,5 m)	R	5 €/m2	6,500 km	mínim 4,5 m	146.250,00 €
8.01.1	0+000	8+210	Reforç de ferm del camí secció actual (5,2 m) + cuneta transitable	R	15 €/m2	8,210 km	5,5 + s	640.380,00 €
8.02.1	0+000	0+920	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,60	520.000 €/km	0,920 km	6/7	478.400,00 €

CODI	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació (m)	Preu unitari	Unitats	Secció	Valoració econòmica
8.03.1	0+000	4+700	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,90	980.000 €/km	4,700 km	6/8	4.606.000,00 €
8.04.1	0+000	1+850	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	R	15 €/m2	1,850 km	6/8	177.600,00 €
8.05.1	0+000	5+070	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,60	970.000 €/km	5,070 km	6/8	4.917.900,00 €
8.06.1	0+000	3+480	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,00	850.000 €/km	3,480 km	6/8	2.958.000,00 €
8.07.1	0+000	5+410	Reforç de ferm del camí secció actual (5,0 m)	R	15 €/m2	5,410 km	5,5 + s	405.750,00 €
8.08.1	0+000	4+940	Reforç de ferm del camí secció actual (6,5 m)	R	15 €/m2	4,820 km	5,5 + s	469.950,00 €
8.09.1	0+000	0+850	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,30	660.000 €/km	0,850 km	6/8	561.000,00 €
8.10.1	0+000	2+740	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,10	820.000 €/km	2,740 km	6/8	2.246.800,00 €
8.11.1	0+000	3+610	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,50	750.000 €/km	3,610 km	6/8	2.707.500,00 €
8.12.1	0+000	3+820	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	1,45	540.000 €/km	3,820 km	5,5 + s	2.062.800,00 €
8.13.1	0+000	0+980	Reforç de ferm del camí secció actual (5,9 m)	R	15 €/m2	0,980 km	5,5 + s	86.730,00 €

CARRETERES DE LA XARXA LOCAL ACTUAL

CODI	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació (m)	Preu unitari	Unitats	Secció	Valoració econòmica
GIP-5101 T3	5+530	7+370	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,96	642.000 €/km	1,840 km	6	1.181.280,00 €
GIP-5101 T4	7+370	12+330	Condicionament de la carretera secció 5,5 m + sobreamples	1,29	508.000 €/km	4,967 km	5,5 + s	2.523.236,00 €
GIP-6021 T1	0+000	2+780	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,20	440.000 €/km	2,780 km	6/7	1.223.200,00 €
GIP-6022	0+000	1+810	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,62	524.000 €/km	1,812 km	6	949.488,00 €
GIV-5041 T1	0+000	2+360	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,00	650.000 €/km	1,680 km	6/7	1.092.000,00 €
GIV-5041 T1	2+360	3+580	Tram condicionat	S	- €/km	1,220 km	6/7	0,00 €
GIV-5041 T1	3+580	4+190	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,00	650.000 €/km	0,610 km	6/7	396.500,00 €
GIV-5041 T2	4+190	7+500	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,08	666.000 €/km	3,106 km	6/7	2.068.596,00 €
GIV-5044 T2	2+660	4+660	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,30	510.000 €/km	2,000 km	6	1.020.000,00 €
GIV-5132 T1	0+000	0+440	Tram condicionat	S	- €/km	0,440 km	6/7	0,00 €
GIV-5132 T1	0+440	1+840	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,90	630.000 €/km	1,400 km	6/7	882.000,00 €
GIV-5132 T2	1+840	6+130	Condicionament de la carretera secció 6 m	0,90	430.000 €/km	4,290 km	6	1.844.700,00 €
GIV-5136	0+000	3+690	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,70	590.000 €/km	3,688 km	6	2.175.920,00 €
GIV-5141 T1	0+000	1+530	Condicionament de la carretera secció 6 m	0,60	370.000 €/km	1,080 km	6	399.600,00 €
GIV-5141 T2	1+530	7+150	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,40	530.000 €/km	5,629 km	6	2.983.370,00 €
GIV-5142	0+000	4+410	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,00	650.000 €/km	3,861 km	6/7	2.509.650,00 €
GIV-5224 T2	0+980	3+760	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	640.000 €/km	2,780 km	6/7	1.779.200,00 €
GIV-5224 T3	3+760	5+010	Condicionament de la carretera secció 6/8 m	2,40	680.000 €/km	1,248 km	6/8	848.640,00 €
GIV-5227	0+000	0+430	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	640.000 €/km	0,430 km	6/7	275.200,00 €
GIV-5227	0+430	0+850	Tram condicionat	S	- €/km	0,420 km	6/7	0,00 €
GIV-5227	0+000	1+670	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	640.000 €/km	0,815 km	6/7	521.600,00 €
GIV-5232 T1	0+000	3+220	Condicionament de la carretera secció 6 m	0,70	390.000 €/km	3,224 km	6	1.257.360,00 €
GIV-5235	0+000	1+680	Condicionament de la secció	0,80	360.000 €/km	1,671 km	6	601.560,00 €
GIV-5236 T1	0+000	0+800	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,20	490.000 €/km	0,800 km	6	392.000,00 €
GIV-5241	0+000	4+250	Condicionament de la carretera secció mínima 5,0 m	0,56	362.000 €/km	4,251 km	mínim 5,0 m	1.538.862,00 €
GIV-5247 T1	0+000	1+000	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,70	540.000 €/km	1,000 km	6/7	540.000,00 €
GIV-6219	0+000	4+570	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,60	520.000 €/km	4,250 km	6/7	2.210.000,00 €
GIV-6226 T2	2+690	4+340	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	690.000 €/km	1,650 km	6/7	1.138.500,00 €
GIV-6226 T2	4+340	6+260	Nou traçat del tram de carretera secció 6/7 m	R	1.000.000 €/km	1,920 km	6/7	1.920.000,00 €
GIV-6226R	0+000	0+770	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,50	550.000 €/km	0,770 km	6	423.500,00 €
GIV-6227	0+000	3+390	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	640.000 €/km	3,393 km	6/7	2.171.520,00 €
GIV-6231	0+000	2+140	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,00	650.000 €/km	2,146 km	6/7	1.394.900,00 €

CODI	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació (m)	Preu unitari	Unitats	Secció	Valoració econòmica
GIV-6232	0+000	3+570	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,40	530.000 €/km	3,557 km	6/7	1.885.210,00 €
GIV-6234 T1	0+000	2+890	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,80	610.000 €/km	2,890 km	6/7	1.762.900,00 €
GIV-6234 T2	2+890	7+370	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,30	460.000 €/km	4,469 km	6	2.055.740,00 €
GIV-6311	0+000	3+420	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,40	530.000 €/km	3,420 km	6	1.812.600,00 €
GIV-6442	0+000	0+590	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,80	560.000 €/km	0,599 km	6	335.440,00 €
GIV-6701 T3	7+030	10+830	Condicionament de la carretera secció 6/8 m	2,90	780.000 €/km	4,453 km	6/8	3.473.340,00 €

CARRETERES DE LA XARXA LOCAL ACTUAL QUE FORMEN ITINERARIS AMB CAMINS

Per altra banda, s'han definit les actuacions necessàries en les carreteres actuals de la Diputació de Girona que permeten tancar itineraris juntament amb els camins integrables descrits anteriorment, i que per tant, han de disposar de les mateixes característiques geomètriques i funcionals.

A continuació es descriuen detalladament aquestes actuacions, que es relacionen amb els camins integrables associats.

CODI	Carretera	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Cost unitari	Longitud	Secció tipus	Valoració econòmica
2.01.1	GIV-6233	0+000	2+020	Condicionament de la GIV-6233 secció 5,5 m + sobreamples	1,10	470.000 €/km	2,014 km	5,5 + s	946.580,00 €
2.05.1	GIV-6424 T2	1+150	3+220	Condicionament de la GIV-6424 T2 secció 6 m	1,25	500.000 €/km	2,071 km	6	1.035.500,00 €
5.10.1	GIV-6742	0+000	1+930	Condicionament de la GIV-6742 secció 6/7 m	2,10	670.000 €/km	1,929 km	6/7	1.292.430,00 €
5.13.1	GIV-6424 T1	0+540	1+150	Condicionament de la GIV-6424 T1 secció 6/8 m	3,20	890.000 €/km	0,610 km	6/8	542.900,00 €
6.04.1	GIV-5147 T3	4+580	6+230	Condicionament de la GIV-5147 T3 secció 6/7 m	2,50	700.000 €/km	1,650 km	6/7	1.155.000,00 €
8.03.1	GIV-6731	0+000	0+780	Condicionament de la GIV-6731 secció 6/7 m	1,90	580.000 €/km	0,786 km	6/7	455.880,00 €

2. TRAVESSERES URBANES

Per valorar de forma més acurada el cost d'inversió, s'han estudiat les travesseres urbanes existents en els camins i carreteres a condicionar.

Aquells trams urbans a l'inici o al final dels camins integrables no s'han incorporat en les actuacions, mentre que les travesseres pròpiament dites es preveu que no s'ampliaran.

Tram	PK inici	PK final	Longitud (m)	Població	Municipi	Tipus d'actuació
1.07.1	2+280	2+560	280	Marzà	Pedret i Marzà	Final de tram
1.13.1	0+000	0+250	250	Vilatenim	Figueres	Inici de tram
1.21.1	0+900	1+100	200	Creixell	Borrassà	Travessera
1.22.1	1+300	1+450	150	Sant Tomàs de Fluvià	Torroella de Fluvià	Travessera
2.01.1	2+530	2+660	130	Gaüses	Vilopriu	Final de tram
2.04.1	3+360	3+420	60	La Tallada d'Empordà	La Tallada d'Empordà	Final de tram
2.08.1	1+850	2+050	200	Fontanilles	Fontanilles	Travessera
2.15.1	1+110	1+150	40	Torrentí	Torrent	Travessera
2.15.1	2+300	2+870	570	Sant Feliu de Boada	Palau-sator	Travessera
2.15.1	4+000	4+140	140	Sant Julià de Boada	Palau-sator	Final de tram
2.22.1	0+000	0+100	100	Romanyà de La Selva	Santa Cristina d'Aro	Inici de tram
2.23.1	0+000	0+200	200	Santa Cristina d'Aro	Santa Cristina d'Aro	Inici de tram
2.28.1	0+000	0+550	550	Parc d'activitats econòmiques Calonge	Calonge	Inici de tram
3.01.1	0+430	0+780	350	Sant Julià	Puigcerdà	Travessera
3.01.1	1+370	1+630	260	Age	Puigcerdà	Travessera
3.01.1	4+600	4+760	160	Les Pereres	Fontanals de Cerdanya	Travessera
3.01.1	5+550	6+190	640	Queixans	Fontanals de Cerdanya	Final de tram
4.01.1	0+000	0+840	840	Maià de Montcal	Maià de Montcal	Inici de tram
4.01.1	5+410	5+590	180	Beuda	Beuda	Final de tram
5.02.1	1+580	1+660	80	La Vileta	Sant Gregori	Travessera
5.02.1	2+300	2+450	150	Cartellà	Sant Gregori	Travessera
5.03.1	0+650	0+880	230	La Costa	Juià	Travessera
5.05.1	0+570	0+730	160	Estanyol	Bescanó	Travessera
5.05.1	3+770	4+080	310	Bescanó	Bescanó	Final de tram
5.06.1	0+150	0+750	600	Mas Marianic	Quart	Travessera
5.07.1	0+000	0+170	170	Llambilles	Llambilles	Inici de tram
5.08.1	0+000	0+770	770	Poligon Campllong	Campllong	Inici de tram
5.10.1	2+800	2+860	60	Sant Andreu Salou	Sant Andreu Salou	Final de tram
GIP-6022	0+000	0+220	220	Sant Climent Sescebes	Sant Climent Sescebes	Inici de tram
GIV-5041 T1	0+000	0+420	420	Pont de Molins	Pont de Molins	Inici de tram

Tram	PK inici	PK final	Longitud (m)	Població	Municipi	Tipus d'actuació
GIV-5041 T1	0+640	0+900	260	Molins	Pont de Molins	Travessera
GIV-5041 T2	7+300	7+500	200	Boadella d'Empordà	Boadella i les Escaules	Final de tram
GIV-5141 T1	1+080	1+530	450	Terradelles	Vilademuls	Final de tram
GIV-5142	3+000	3+550	550	Sant Esteve de Guialbes	Vilademuls	Travessera
GIV-5224 T2	3+480	3+760	280	La Pinya	La Vall d'en Bas	Final de tram
GIV-6219	1+560	1+700	140	Baseia	Siurana	Travessera
GIV-6219	2+530	3+150	620	Siurana	Siurana	Travessera
GIV-6231	1+850	2+140	290	Vilaür	Vilaür	Final de tram
GIV-6232	0+000	0+180	180	Camallera	Saus, Camallera i Llampies	Inici de tram
GIV-6234 T2	0+000	0+150	150	Viladesens	Viladesens	Inici de tram
GIV-6311	2+340	2+600	260	Les Olives	Garrigoles	Travessera
GIV-6311	3+320	3+420	100	Garrigoles	Garrigoles	Final de tram

3. JUSTIFICACIÓ HIDRÀULICA

3.1. Introducció

El present annex té com a objecte la justificació hidràulica de les diferents obres de fàbrica que es troben en les diferents carreteres que són susceptibles d'integrar.

Per a determinar els cabals d'avinguda de disseny s'ha estudiat el comportament hidrològic de la conca d'aportació mitjançant un model de pluja - escorrentiu.

S'han adoptat els cabals d'avinguda associats a pluges de període de retorn:

- $T = 500$ anys, per a obres de drenatge transversal sobre cursos d'aigua naturals; segons el document "Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial" (ACA, juny 2006).

3.2. Estudi hidrològic

3.2.1. Introducció. Metodologia

Per a la correcta caracterització hidràulica i de risc d'inundació dels diferents cursos d'aigua que afecten a les carreteres incloses en el Pla Zonal de la Xarxa Local de carreteres de Girona, és fonamental el coneixement de la hidrologia associada a la seva conca hidrogràfica.

La metodologia d'estudi hidrològic s'ha basat en els criteris tècnics establerts per l'Agència Catalana de l'Aigua en el document "Guia tècnica. Recomanacions tècniques per als estudis d'inundabilitat d'àmbit local" editada per l'Agència Catalana de l'Aigua el maig del 2003. Quan no es disposa de sèries de dades pluviomètriques i d'aforament de prou durada i fiabilitat, en aquesta guia es recomana l'ús del Mètode Racional per al càlcul dels cabals punta d'avinguda.

Així, s'han seguit els passos següents, on els detalls d'aplicació s'exposen en cadascun dels apartats corresponents:

- Delimitació de la conca d'estudi, obtenint la superfície d'aportació en el punt considerat.
- Zonificació dels tipus hidrològics del sòl i els usos del sòl, a partir de la informació geològica i els usos del sòl de l'any 2002, ambdós disponibles de les bases de dades de cartografia digital de la Generalitat de Catalunya amb format GIS.
- Obtenció del temps de concentració de la conca, utilitzant les fórmules de Témez que depenen del tipus de conca i grau d'urbanització d'aquesta, i de la longitud màxima i pendent mitjana del curs d'aigua més llarg respecte el punt d'estudi.
- Obtenció del llinar d'escorrentiu global, a partir dels valors de llinar d'escorrentiu assignats a cada zona, que estan en relació amb els valors de Número de Corba (NC) definits pel Soil Conservation Service, en condicions d'humitat normals. Aquest llinar com s'estableix a les recomanacions de l'Agència Catalana de l'Aigua.
- Obtenció de la precipitació diària màxima associada al període de retorn considerat. S'extreu de la formulació present a la publicació "Máximas lluvias diarias en la España peninsular" del Ministerio de Fomento, a partir d'una funció de distribució SQRT-ET màx.
- Finalment, s'obté el cabal punta associat a cada període de retorn.

3.2.2. Caracterització de les conques

3.2.2.1. Introducció

Els paràmetres hidromorfomètrics que determinen la resposta de les conques davant de tempestes extraordinàries són:

- Superfície
- Longitud del curs principal
- Pendent mitjana del curs principal
- Temps de concentració
- Llindar d'escorrentiu

3.2.2.2. Paràmetres morfomètrics

Els paràmetres morfològics (superfícies, longitud i pendent) s'han obtingut a partir de la cartografia digital a escala 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

3.2.2.3. Usos del sòl

Per a la consideració dels usos del sòl a les conques, s'ha utilitzat el plànol d'usos del sòl (2002) de tot Catalunya (escala 1:250.000) proporcionat pel Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya en format SIG i s'interpreta mitjançant els criteris de la guia tècnica "Recomanacions tècniques per als estudis d'inundabilitat d'àmbit local" (ACA, 2003).

3.2.2.4. Geologia

Per a la consideració del tipus de substrat geològic present a la conca, s'ha utilitzat els plànols de geologia a escala 1:50.000 proporcionats pel Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya en format SIG i s'interpreta mitjançant els criteris de la guia tècnica "Recomanacions tècniques per als estudis d'inundabilitat d'àmbit local" (ACA, 2003).

3.2.2.5. Paràmetres hidrològics

Els paràmetres hidrològics (temps de concentració i llindar d'escorrentiu) s'han calculat a partir de la metodologia establerta en el document "Guia Tècnica. Recomanacions tècniques per als estudis d'inundabilitat d'àmbit local", redactat el març de 2003 per l'Agència Catalana de l'Aigua.

Per a la determinació del temps de concentració s'ha utilitzat les fórmules de Témez dependents del grau i característiques d'urbanització de les conques:

$$T_c = 0,3 \cdot \left(\frac{L}{j^{0,25}} \right)^{0,76} \quad \text{per a conques fonamentalment rurals;}$$

$$T_c^{Témez-II} = \frac{0,3}{1 + \sqrt{\mu \cdot (2 - \mu)}} \cdot \left(\frac{L}{j^{0,25}} \right)^{0,76} \quad \text{per a conques urbanitzades, amb grau d'impermeabilització superior al 4%;}$$

$$T_c^{Témez-III} = \frac{0,3}{1 + 3 \cdot \sqrt{\mu \cdot (2 - \mu)}} \cdot \left(\frac{L}{j^{0,25}} \right)^{0,76} \quad \text{per a conques urbanes, amb grau d'impermeabilització superior al 4%, clavegueram complet i/o curs principal impermeabilitzat i de baixa rugositat;}$$

sent, TC el temps de concentració en hores,
 L la longitud del curs principal en km,
 μ grau d'impermeabilització en %, i
 j la pendent mitjana del curs principal en m/m.

Per al cas de la caracterització de conca s'utilitza la formulació adequada a conques fonamentalment rurals.

El llindar d'escorrentiu, paràmetre que engloba les pèrdues de pluja per intercepció, emmagatzematge i infiltració i, en conseqüència, permet calcular la pluja neta a partir d'una determinada precipitació, s'obté a partir de taules tabulades derivades del mètode del Nombre de Corba del SCS (Soil Conservation Service).

L'SCS va tabular els NC segons l'ús del sòl, la pendent, les característiques hidrològiques i el grup del sòl en funció de la seva geologia i la permeabilitat associada.

La relació existent entre el paràmetre del llindar d'escorrentiu (P_0) i el nombre de corba (NC) és:

$$P_0 = \frac{5000}{NC} - 50$$

D'aquesta manera, s'obté el llindar d'escorrentiu de la conca. El valor de llindar d'escorrentiu finalment adoptat està afectat per un factor corrector de caràcter regional que a Catalunya pren el valor de 1,3 ($P_0' = 1,3 \cdot P_0$).

3.2.3. Pluges de disseny

Com ja s'ha comentat anteriorment, s'han utilitzat les pluges de disseny obtingudes a partir de les corbes IDF definides a la instrucció 5.2-IC de drenatge superficial:

$$\frac{I_{D,T}}{I_{d,T}} = \left(\frac{I_1}{I_{d,T}} \right)^{\frac{28^{0,1} - D^{0,1}}{28^{0,1} - 1}} \quad I_{d,T} = \frac{P_{d,T} \text{ (mm)}}{24 \text{ (h)}}$$

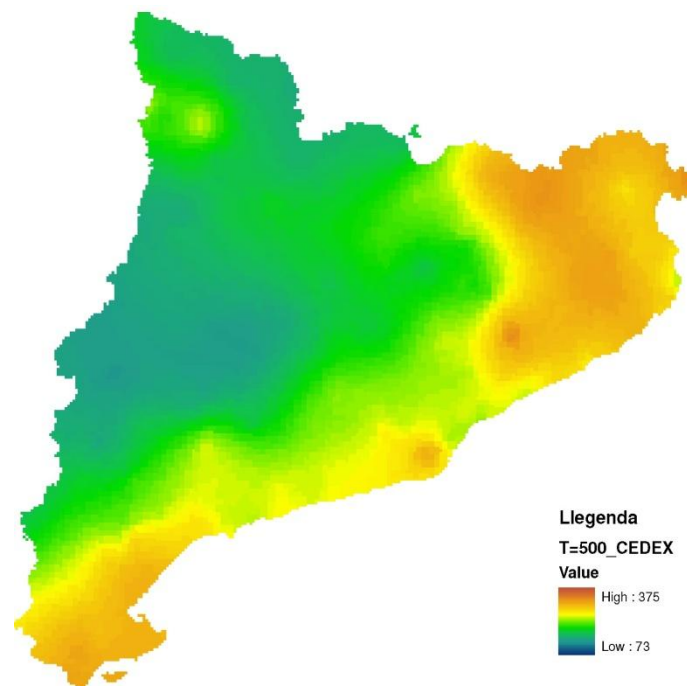
on,

$I_{D,T}$ és la intensitat de precipitació de durada D i període de retorn T ;

$I_{d,T}$ és la intensitat mitja diària de precipitació per a un període de retorn T , obtinguda a partir del valor de precipitació diària màxima anual corresponent al mateix període de retorn ($P_{d,T}$);

$I_1 / I_{d,T}$ és la relació entre la intensitat horària i la diària. A l'àmbit territorial de Catalunya correspon un valor $I_1 / I_{d,T} = 11$.

La distribució de precipitació diària màxima associada a un determinat període de retorn de les conques s'obtenen de la publicació "Máximas lluvias diarias en la España peninsular" (Ministerio de Fomento, 2001), realitzada a partir d'estudis del CEDEX i que es reproduïx a la figura adjunta.



3.2.4. Mètode Racional. Cabals punta d'avinguda

El mètode racional obté el cabal punta d'avinguda mitjançant l'aplicació de la fórmula següent:

$$Q_T = K \cdot \frac{C_T \cdot I_{D,T} \cdot S}{3,6}$$

on: Q_T (m^3/s) és el cabal punta d'avinguda associat a un període de retorn T ;

C_T (adimensional) és el coeficient d'escorrentiu associat a un període de retorn T ;

$I_{D,T}$ (mm/h) és la intensitat mitjana d'un aiguat de durada efectiva D igual al temps de concentració de la conca, T_c , associada a un període de retorn T ;

S (km^2) és la superfície de la conca

K (adimensional) és el coeficient d'uniformitat del mètode racional.

La intensitat mitjana d'un aiguat de durada $D = T_c$ s'obté de l'expressió de les corbes Intensitat – Durada - Freqüència definides a la instrucció 5.2-IC (vegis apartat 3.4) utilitzant una precipitació diària màxima associada a un període de retorn T corregida amb un coeficient de simultaneïtat K_A , funció de la superfície de la conca:

$$K_A = \max \left\{ 1; 1 - \frac{\log S}{15} \right\} \quad P'_{d,T} = K_A \cdot P_{d,T}$$

El coeficient d'escorrentiu es calcula amb la fórmula següent:

$$C_T = \frac{(P'_{d,T} - P_0)(P'_{d,T} + 23P_0)}{(P'_{d,T} + 11P_0)^2}$$

on: $P'_{d,T}$ (mm) és la precipitació diària màxima associada a un període de retorn T corregida amb el coeficient de simultaneïtat, K_A ;

P_0 (mm) és el llindar d'escorrentiu (vegis apartat 3.3)

El coeficient d'uniformitat es calcula mitjançant l'equació deduïda pel CEDEX en funció del temps de concentració de la conca T_c :

$$K = 1 + \frac{T_c^{1,25}}{T_c^{1,25} + 14}$$

3.2.5. Dimensionament de les obres de fàbrica

Obtinguts els cabals punta d'avinguda dels diferents cursos d'aigua que afecten a les carreteres incloses dins del Pla de carreteres locals de les comarques gironines, s'ha dimensionat de forma aproximada aquelles obres de fàbrica segons les necessitats d'ampliació de la carretera, mitjançant la metodologia que s'exposa a la Instrucció de Carreteres 5.2 IC "Drenaje Superficial".

D'aquesta manera el càlcul de les seccions s'ha calculat amb la següent fórmula (Manning):

$$Q = \frac{A \cdot Rh^{2/3} \cdot i^{1/2}}{n}$$

- on:
- Q: és el cabal de màximes pluges diàries expressades en m³/s.
 - Rh: és el radi hidràulic de la secció expressat en metres.
 - n: és el coeficient de Manning.
 - i: és el pendent de l'obra de drenatge expressat en %.
 - A: Àrea de la conca expressada en km².

No obstant, en els projectes constructius associats a cada camí, s'hauran de realitzar els càlculs hidrològics i hidràulics seguint els criteris tècnics establerts per l'Agència Catalana de l'Aigua en el document: "Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial" de juny de 2006.

Segons aquest document, pel dimensionament de les obres de fàbrica per a cabals superiors a 50 m³/s és necessari realitzar un estudi hidràulic complet mitjançant l'Hec-Ras, mentre que per a cabals inferiors a 50 m³/s es pot utilitzar el model de Manning.

3.2.6. Conclusions

Segons la tipologia d'actuació que s'ha d'efectuar en cada carretera inclosa en el pla de carreteres locals de les comarques gironines, s'ha dimensionat la secció futura de forma aproximada, d'aquelles obres de fàbrica que s'han vist afectades per les necessitats d'ampliació de la calçada i/o que no disposen de suficient capacitat de desguàs.

El dimensionament de la futura secció de les obres de fàbrica s'ha dimensionat, perquè tinguin de manera aproximada, una capacitat de desguàs per un cabal associat a un període de retorn de 500 anys, complint amb els criteris tècnics establerts per l'Agència Catalana de l'Aigua.

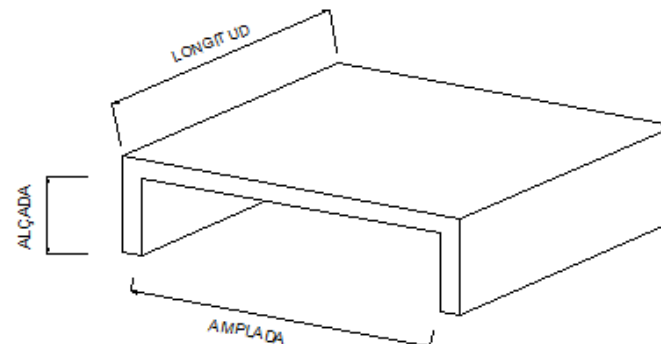
A continuació s'adjunta la taula amb la relació de les obres de fàbrica que es veuen afectades i per tant, que requereixen un nou dimensionament, i també s'adjunta el llistat de les obres de fàbrica existents sense necessitats d'un nou dimensionament, perquè compleixen amb els criteris establerts segons els tipus d'actuació en cada carretera.

3.1. Obres de fàbrica

A continuació s'inclou la relació de les obres de fàbrica existents en els camins municipals o carreteres de la xarxa actual, que permeten el pas dels cursos fluvials presents en el seu traçat. Es diferencien aquelles que compleixen els criteris geomètrics segons les seccions tipus establertes pel Pla i que per tant no es preveuen ampliar, i aquelles que no tenen dimensions suficients i que per tant es dimensionen segons la metodologia exposada anteriorment.

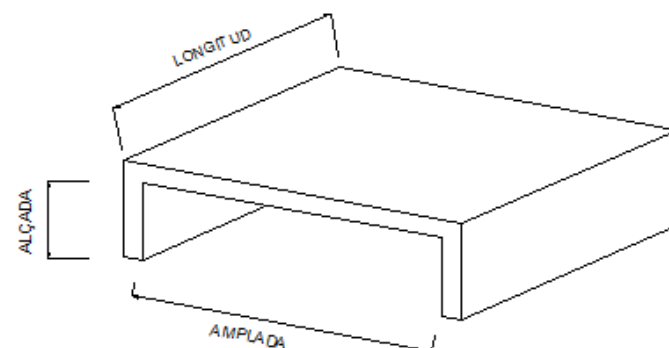
OBRES DE FÀBRICA QUE NO CAL AMPLIAR

CODI	PK inici	PK final	Tipus estructura	Dades climatològiques					Dimensions actuals		Secció requerida carretera	Comprovació
				Nom riu	Area (km ²)	Po	Cabal Q ₅₀₀ (m ³ /s)	Pendent (m/m)	Amplada OF (m)	Longitud OF (m)		
1.01.1	2+530	2+540	OF: Pontó	Ribera de Sant Genís	17,02	25,44	234,29	0,0919	10	4,1	mínim 4,5 m	OK
1.01.1	5+750	5+760	OF: Pontó	Ribera de Freixe	7,77	27,38	134,18	0,1293	10	4,3	mínim 4,5 m	OK
1.03.1	0+620	0+630	OF: Pontó	Ribera del Rei	1,28	16,22	45,08	0,102	10	4,4	mínim 4,5 m	OK
1.14.1	1+190	1+195	OF: Pont	Riera de la Quana	0,56	17,87	22,47	0,1176	2	5,2	mínim 4,5 m	OK
1.14.1	6+780	6+800	OF: Pontó	Rec de Montjoi	3,25	22,02	88,92	0,1476	8	4,9	mínim 4,5 m	OK
1.16.1	1+460	1+510	OF: Pont	La Mugueta	0,67	29,92	15	0,0023	50	9	6/8	OK
1.18.1	2+550	2+560	OF: Pontó	Rec de l'Estany	2,18	30,96	19,43	0,0138	6	5,5	6/8	OK
1.20.1	1+200	1+220	OF: Pont	El Regatim	10,27	30,87	104,24	0,0128	25	8	6/7	OK
1.24.1	0+380	0+415	OF: Pont	El Manol	121,01	43,22	542	0,0287	35	5,8	6/8	OK
2.04.1	3+040	3+060	OF: Pont	Riera de les Llonas	9,01	21,20	119,86	0,0131	20	6,8	5,5 + s	OK
2.15.1	0+020	0+025	OF: Pontó	Riera de Can Sàbat	0,80	35,76	14,83	0,0677	5	9	6/7	OK
2.15.1	0+210	0+220	OF: Pontó	Riera de Torrent	1,53	32,41	26,79	0,0418	10	6	6/7	OK
2.20.1	0+300	0+310	OF: Pontó	Riera de Vall-Llobrega	4,08	33,43	58,05	0,0582	10	8	6/8	OK
2.21.1	0+450	0+460	OF: Pontó	Torrent d'en Bas	1,09	18,98	42,72	0,1448	10	8	6	OK
2.25.1	1+340	1+350	OF: Pontó		1,93	20,97	47,51	0,0839	10	8	6/8	OK
2.26.1	0+630	0+650	OF: Pontó	El Daró Vell	5,50	17,95	74,86	0,0121	20	5,7	6/8	OK
3.01.1	0+300	0+325	OF: Pont	El Segre	274,50	32,08	773,59	0,0617	25	6,7	6/7	OK
3.01.1	4+710	4+720	OF: Pontó	Torrent de les Pereres	1,40	26,06	13,9	0,1559	10	8,8	6/7	OK
3.02.1	4+560	4+570	OF: Pontó	Riu d'Alp	9,01	32,33	75,36	0,1275	10	9,1	6/7	OK
4.02.1	0+330	0+345	OF: Pont	El Gurn	25,49	39,08	195,28	0,0861	15	6,1	6/7	OK
4.02.1	2+610	2+635	OF: Pont	Riera de Joanetes	12,20	38,56	126,36	0,1413	25	8,3	6/7	OK
5.07.1	3+470	3+520	OF: Pont	l'Onyar	267,80	28,95	1736,35	0,0239	50	7	6/7	OK
5.08.1	2+140	2+170	OF: Pont	Riera de Bugantó	29,37	30,63	293,79	0,0248	40	6,2	6/8	OK
5.08.1	3+330	3+380	OF: Pont	l'Onyar	267,19	28,94	1750,71	0,0243	50	6,3	6/8	OK
5.10.1	0+300	0+306	OF: Pontó	Riera de Campllong	2,45	33,93	40,64	0,0169	6	5,9	6/7	OK
5.10.1	0+920	0+925	OF: Pontó	Rec Madral	-	-	32,24	0,0236	5	5,7	6/7	OK
5.10.1	1+050	1+065	OF: Pont	Riera de Susvalls	17,00	27,16	214,84	0,0197	15	6	6/7	OK
5.10.1	1+200	1+230	OF: Pont	Riera Gotarra	83,40	28,72	664,3	0,0212	30	6	6/7	OK



Llegendia: Especificació de les unitats de mesura utilitzades en el dimensionament de les OF

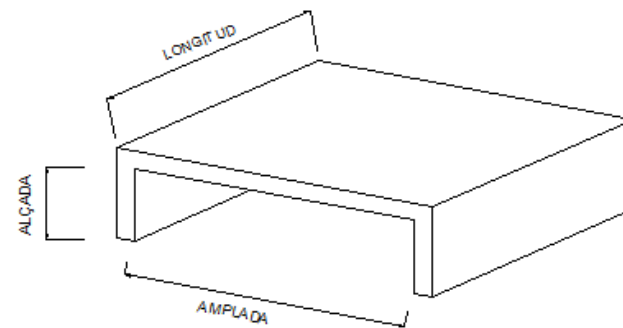
CODI	PK inici	PK final	Tipus estructura	Dades climatològiques					Dimensions actuals		Secció requerida carretera	Comprovació
				Nom riu	Area (km ²)	Po	Cabal Q ₅₀₀ (m ³ /s)	Pendent (m/m)	Amplada OF (m)	Longitud OF (m)		
5.12.1	2+920	2+940	OF: Pont	Riera de Cinyana	11,11	32,55	134,26	0,0214	20	5,5	6	OK
6.04.1	0+000	0+010	OF: Pontó	El Remençà	4,38	37,65	68,17	0,0656	10	9,0	6/8	OK
7.01.1	1+690	1+700	OF: Pontó	Riera de Beget	23,05	39,05	253,19	0,1111	10	5,1	mínim 4,5 m	OK
7.01.1	2+780	2+800	OF: Pont	Riera de Salarsa	29,76	47,28	266,85	0,0722	20	4,9	mínim 4,5 m	OK
7.02.1	0+700	0+705	OF: Pontó	Torrent de l'Espluga	7,78	50,96	58,86	0,2335	5	4,5	mínim 4,5 m	OK
7.02.1	2+020	2+030	OF: Pontó	Rec de les Deveses	2,13	52,24	20,99	0,3144	10	5,1	mínim 4,5 m	OK
7.02.1	6+390	6+400	OF: Pontó	Torrent de l'Esllavissada	-	-	15,71	0,0259	10	6,1	mínim 4,5 m	OK
7.02.1	6+490	6+500	OF: Pontó	Torrent de l'Esllavissada	-	-	18,46	0,0312	10	6,1	mínim 4,5 m	OK
GIP-6021 T1	1+320	1+350	OF: Pont	l'Orlina	73,82	28,05	602,8	0,0457	30,00	6,6	6/7	OK
GIV-5041 T1	2+650	2+700	OF: Pont	la Muga	201,84	34,69	1031,42	0,0299	44,00	5,5	6/7	OK
GIV-5041 T2	7+100	7+190	OF: Pont	la Muga	190,87	34,46	1053,03	0,0331	56,30	6,5	6/7	OK
GIV-5044 T2	2+320	2+350	OF: Pont	el Ricardell	22,95	26,10	254,61	0,0324	21,20	6,1	6	OK
GIV-5227	0+750	0+790	OF: Pont	Rec del Tinosell	5,00	40,45	58,81	0,087	6,00	6,0	6/7	OK



Llegenda: Especificació de les unitats de mesura utilitzades en el dimensionament de les OF

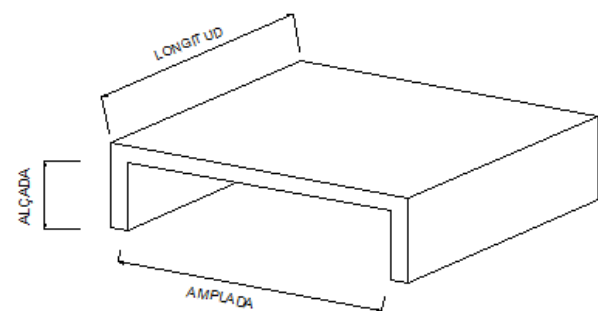
OBRES DE FÀBRICA QUE CAL AMPLIAR

CODI	PK inici	PK final	Tipus estructura	Nom riu	Dades climatològiques				Dimensions actuals OF		Secció requerida carretera	Comprovació	Dimensions futures OF			
					Area (km ²)	Po	Cabal Q ₅₀₀ (m ³ /s)	Pendent (m/m)	Amplada OF (m)	Longitud OF (m)			Secció (m ²)	Alçada aproximada (m)	Amplada aproximada (m)	Amplada (m) total estructura OF
1.01.1	0+100	0+106	OF: Pontó	Còrrec de Coma Pruna	1,86	17,45	55,33	0,0757	4	6	mínim 4,5 m	REVISAR	6,53	2	4,5	7,5
1.01.1	7+920	7+940	OF: Gual	Rec de Banyuls	7,77	27,38	134,48	0,1299	4,6	20	mínim 4,5 m	REVISAR	19,61	2	13,5	16,5
1.02.1	5+560	5+565	OF: Pontó	Còrrec de les Ximbles	3,25	16,60	88,81	0,1049	5,6	5	6	REVISAR	8,36	2	6	9
1.03.1	1+820	1+840	OF: Gual	La Reguerada	13,10	20,34	231,94	0,0796	5,1	20	mínim 4,5 m	REVISAR	21,38	2	14,5	17,5
1.03.1	4+800	4+826	OF: Gual	l'Orlina	47,26	25,28	502,13	0,0636	6	26	mínim 4,5 m	REVISAR	72,15	3	29	33
1.04.1	0+210	0+230	OF: Gual	Riera de l'Anyet	39,10	25,91	389,13	0,0162	4,5	20	6	REVISAR	93,00	4	27	32,5
1.04.1	2+150	2+158	OF: Pontó	Còrrec del Cotó	1,13	32,55	21,4	0,0199	4,6	8	6	REVISAR	5,25	2	3,5	6,5
1.05.1	0+000	0+020	OF: Gual	L'Orlina	138,27	29,23	1038,02	0,044	5	20	6	REVISAR	192,20	2,5	96,5	100
1.05.1	3+160	3+170	OF: Pontó		0,63	52,92	9,46	0,0307	5	10	6	REVISAR	2,47	2	2	5
1.07.1	0+410	0+415	OF: Pontó	Riera de Pedret	*	*	*	*	4,6	5	6/7	REVISAR	-	2	-	5
1.07.1	1+750	1+760	OF: Pontó	Riera de Santa Coloma	40,12	22,76	440,52	0,0256	5,7	10	6/7	REVISAR	97,21	3	39	43
1.08.1	0+540	0+550	OF: Pontó	Rec del Molí			40,26	0,0223	5,3	10	6/7	REVISAR	8,25	2	6	9
1.08.1	1+780	1+790	OF: Pontó	Rec del Cagarrell	6,60	38,63	62,54	0,0126	4,9	10	6/7	REVISAR	15,17	2	10,5	13,5
1.08.1	4+640	4+640	OF: Pont	Riera de Pedret	41,13	22,95	438,1	0,0237	5,2	12	6/7	REVISAR	100,25	3	40,5	44,5
1.08.1	4+920	4+930	OF: Pontó	Rec de Caga l'Oca	1,41	26,90	23,55	0,0216	4,6	10	6/7	REVISAR	5,47	2	4	7
1.11.1	0+380	0+390	OF: Pontó	La Mugueta	0,66	29,71	12,62	0,0023	5,1	10	mínim 5,5 m	REVISAR	8,09	2	5,5	8,5
1.11.1	4+580	4+600	OF: Pont	Rec d'en Bordes	60,23	21,24	347,69	0,01845	3,7	15	mínim 5,5 m	REVISAR	101,76	2,5	51	54,5
1.11.1	4+740	4+760	OF: Pont	Rec del Mig	60,23	21,24	347,69	0,0198	3,7	20	mínim 5,5 m	REVISAR	87,94	3	35,5	39,5
1.11.1	4+900	4+910	OF: Pont	Rec Madral	75,52	22,94	659,24	0,0177	3,7	15	mínim 5,5 m	REVISAR	169,26	3	68	72
1.12.1	2+210	2+320	OF: Gual	La Muga	745,81	32,92	2901,88	0,0255	6	110	6/7	REVISAR	488,67	4	140	145,5
1.13.1	0+310	0+350	OF: Gual	El Manol	164,04	40,65	690	0,0249	6,2	40	6	REVISAR	150,23	3	60,5	64,5
1.17.1	0+120	0+125	OF: Pontó		2,24	27,49	38,25	0,0251	4,7	5	6/7	REVISAR	7,55	2	5,5	8,5
1.17.1	0+250	0+255	OF: Pontó		1,41	26,30	31,87	0,0268	4,7	5	6/7	REVISAR	6,37	2	4,5	7,5
1.17.1	1+210	1+225	OF: Gual	El Manol	79,98	43,93	422,44	0,362	6,5	15	6/7	REVISAR	34,86	2	23,5	26,5
1.21.1	0+910	0+925	OF: Gual	Riera d'Àiguema	32,85	34,34	222,17	0,0156	4,7	15	6/7	REVISAR	43,49	2	29	32
1.25.1	0+390	0+400	OF: Pontó	Rec de Corberola	2,52	20,88	49,57	0,0237	4	10	6	REVISAR	9,54	2	6,5	9,5
1.25.1	1+120	1+125	OF: Pontó	Rec del Borrel Negre	1,60	26,46	33,13	0,0309	3,6	5	6	REVISAR	6,21	2	4,5	7,5



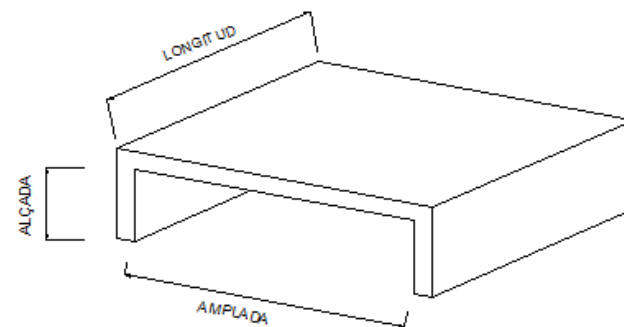
Llegendes: Especificació de les unitats de mesura utilitzades en el dimensionament de les OF

CODI	PK inici	PK final	Tipus estructura	Dades climatològiques					Dimensions actuals OF		Secció requerida carretera	Comprovació	Dimensions futures OF			
				Nom riu	Area (km ²)	Po	Cabal Q ₅₀₀ (m ³ /s)	Pendent (m/m)	Amplada OF (m)	Longitud OF (m)			Secció (m ²)	Alçada aproximada (m)	Amplada aproximada (m)	Amplada (m) total estructura OF
1.25.1	2+540	2+545	OF: Pontó		0,56	30,57	14,79	0,0495	3,3	5	6	REVISAR	2,86	2	2	5
1.26.1	2+920	2+930	OF: Pontó	Clot del Perdigó	1,19	23,01	43,58	0,1563	4	10	mínim 4,5 m	REVISAR	7,02	2	5	8
2.01.1	2+460	2+465	OF: Pontó		0,90	25,99	24,68	0,0355	4,6	5	6	REVISAR	4,69	2	3,5	6,5
2.02.1	3+080	3+085	OF: Pontó	Torrent de Garrigoles	2,54	22,97	115,71	0,0256	4,9	5	6/8	REVISAR	19,07	2	13	16
2.04.1	0+470	0+475	OF: Pontó		4,27	57,66	33,18	0,0465	5	5	5,5 + s	REVISAR	5,31	2	4	7
2.05.1	3+000	3+010	OF: Pontó		0,64	18,16	21,44	0,0687	5,2	10	5,5 + s	REVISAR	3,32	2	2,5	5,5
2.06.1	0+420	0+430	OF: Pontó	Rec del Ter Vell	9,76	33,95	117,23	0,0512	5,3	10	mínim 5,5 m	REVISAR	14,24	2	9,5	12,5
2.07.1	1+610	1+616	OF: Pontó	Riera de Ruplà	3,28	23,59	26,05	0,0328	4,5	6	5,5 + s	REVISAR	5,04	2	3,5	6,5
2.07.1	2+240	2+246	OF: Pontó	Riera d'en Llisset	1,88	20,54	53,99	0,023	5,4	6	5,5 + s	REVISAR	10,37	2	7	10
2.08.1	0+070	0+080	OF: Gual	Riera Nova	17,60	37,98	134	0,0203	3,6	10	5,5 + s	REVISAR	24,13	2	16,5	19,5
2.09.1	0+680	0+685	OF: Pontó	Torrent de l'estació	0,82	32,90	21,23	0,0354	5,1	5	6/7	REVISAR	4,20	2	3	6
2.11.1	0+730	0+745	OF: Gual	Riera de Pedrinyà	1,19	22,46	31,66	0,0247	4,5	15	6	REVISAR	6,54	2	4,5	7,5
2.12.1	1+330	1+350	OF: Gual	El Daró	159,79	38,86	795,52	0,0145	6	20	6	REVISAR	223,15	3	89,5	93,5
2.12.1	1+750	1+760	OF: Pontó		3,00	20,15	62,59	0,0287	5,2	10	6	REVISAR	10,69	2	7,5	10,5
2.12.1	1+800	1+805	OF: Pontó	Riera de l'Esquerrana	5,01	20,16	82,72	0,0185	4,5	5	6	REVISAR	16,37	2	11	14
2.12.1	1+880	1+885	OF: Pontó	Riera de l'Esquerrana	4,74	19,90	82,32	0,019	5	5	6	REVISAR	16,11	2	11	14
2.15.1	0+390	0+396	OF: Pontó		0,88	32,93	22,54	0,0418	6	6	6/7	REVISAR	4,13	2	3	6
2.23.1	0+610	0+620	OF: Pontó	Riera de Malvet	2,49	19,40	70,83	0,1079	5,7	10	6/8	REVISAR	6,90	2	5	8
2.27.1	0+120	0+130	OF: Pontó	Riera del Jonc	3,88	32,55	63,3	0,0785	5	5	6/8	REVISAR	7,20	3	3	7
2.27.1	0+820	0+830	OF: Pontó	Rec Madral	1,66	32,60	30,68	0,0823	5,1	4	6/8	REVISAR	4,31	3	2	6
3.01.1	2+440	2+470	OF: Pont	La Llavenera	52,06	25,89	284,24	0,1014	3	30	6/7	REVISAR	35,54	3	14,5	18,5
3.01.1	4+250	4+258	OF: Pontó	Torrent de Montagut	3,14	26,71	24,63	0,1208	3,8	8	6/7	REVISAR	5,05	2,5	3	6,5
4.01.1	1+220	1+240	OF: Pont	Riera de Segueró	1,92	47,69	34,45	0,1272	4	20	6	REVISAR	3,74	2	2,5	5,5
4.01.1	4+940	4+950	OF: Pontó	Riera de Capellada	3,25	44,58	60,87	0,322	4	10	6	REVISAR	6,87	2	5	8
4.01.1	4+745	4+755	OF: Pontó	Torrent de Ca n'Oliveres	1,20	47,61	24,37	0,2651	4,5	10	6	REVISAR	2,25	2	2	5
4.01.1	5+090	5+100	OF: Pontó		0,91	46,12	19,93	0,2918	6,8	10	6	REVISAR	1,90	2	1,5	4,5
4.02.1	1+240	1+250	OF: Pontó		1,66	40,08	27,52	0,197	5,2	10	6/7	REVISAR	2,72	2	2	5



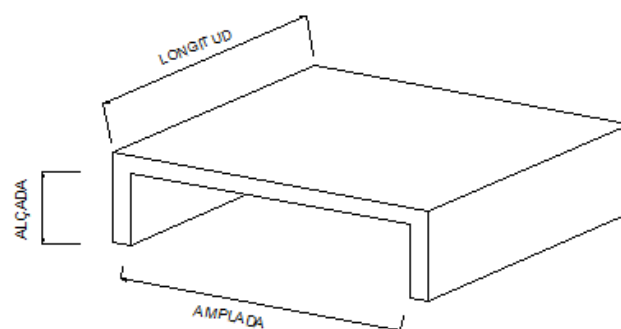
Legenda: Especificació de les unitats de mesura utilitzades en el dimensionament de les OF

CODI	PK inici	PK final	Tipus estructura	Nom riu	Dades climatològiques				Dimensions actuals OF		Secció requerida carretera	Comprovació	Dimensions futures OF			
					Area (km ²)	Po	Cabal Q ₅₀₀ (m ³ /s)	Pendent (m/m)	Amplada OF (m)	Longitud OF (m)			Secció (m ²)	Alçada aproximada (m)	Amplada aproximada (m)	Amplada (m) total estructura OF
5.02.1	1+150	1+170	OF: Pont	Torrent de Pedrola	2,05	27,05	41,91	0,0602	5,2	20	6	REVISAR	5,75	2	4	7
5.02.1	1+420	1+430	OF: Pontó	Torrent de Caguerot	1,29	29,05	29,06	0,0739	5,2	10	6	REVISAR	4,03	2	3	6
5.02.1	1+870	1+885	OF: Pont	Torrent de Gàrrep	8,48	41,91	93,18	0,0477	5	15	6	REVISAR	22,10	2	15	18
5.03.1	0+130	0+142	OF: Pont	Torrent de Vallboc	1,87	29,83	39,05	0,0719	4,5	12	6/8	REVISAR	5,14	2,5	3	6,5
5.03.1	0+510	0+516	OF: Pontó	Torrent de Ploent	0,80	47,63	18,01	0,0801	4,5	6	6/8	REVISAR	2,77	2	2	5
5.05.1	0+280	0+285	OF: Pontó	Torrent de Can Cendra	0,73	19,36	24,66	0,0582	4,3	5	5,5/6	REVISAR	3,90	2	3	6
5.07.1	0+530	0+540	OF: Pontó	Riera del Corb	5,56	37,59	71,33	0,0373	5,5	10	6/7	REVISAR	10,69	2	7,5	10,5
5.12.1	0+600	0+605	OF: Pontó	Torrent de Can Faixat	1,61	42,62	24,76	0,028	5	5	6	REVISAR	5,15	2	3,5	6,5
5.12.1	2+630	2+635	OF: Pontó	Rec del Puig	2,07	23,07	43,58	0,0213	5,1	5	6	REVISAR	16,11	2	11	14
5.13.1	1+570	1+630	OF: Gual	El Ter	2856,07	33,41	4063,32	0,0143	5,8	60	6/7	REVISAR	636,11	7	98	107,5
5.13.1	2+040	2+050	OF: Pontó	Canal d'en Vinyals	16,33	30,92	169,39	0,015	4,1	10	6/7	REVISAR	30,53	2,5	15,5	19
6.01.1	0+240	0+250	OF: Pontó	Rec d'Espolla	3,68	18,75	63,07	0,0051	4,8	10	6	REVISAR	22,80	2	15,5	18,5
7.01.1	0+680	0+700	OF: Pont	Riera de Beget	21,40	39,85	244,08	0,1198	3,7	20	mínim 4,5 m	REVISAR	28,25	3,5	9,5	14,5
8.04.1	1+520	1+530	OF: Pontó	Riera de Vallcanera	11,80	35,72	130,95	0,0245	5,2	10	6/8	REVISAR	41,06	2	27,5	30,5
8.09.1	0+380	0+390	OF: Pontó	La Torderola	10,25	17,27	169,55	0,0377	6	10	6/8	REVISAR	42,74	2	28,5	31,5
8.13.1	0+175	0+190	OF: Gual	Riera de Santa Coloma	276,16	25,72	1742,81	0,0227	4	12	5,5 + s	REVISAR	278,74	5	62	69
GIV-6233	0+510	0+520	OF: Pont		0,90	25,96	17,37	0,0386	4	10	5,5 + s	REVISAR	3,51	2	2,5	5,5
GIV-6424 T2	1+280	1+295	OF: Pont	Riera de Rifós	16,27	30,81	169,52	0,0149	3,8	15	6/8	REVISAR	57,27	2,5	29	32,5
GIV-6424 T2	2+700	2+705	OF: Pontó	Riera d'en Paret	1,54	30,53	31,34	0,047	4,6	5	6/8	REVISAR	5,06	2	3,5	6,5
GIV-6424 T2	2+940	2+945	OF: Pontó	Torrent de l'arbre Blanc	1,12	27,01	24,45	0,0414	4,5	5	6/8	REVISAR	4,40	2	3	6
GIV-5147 T3	4+950	4+960	OF: Pontó	El Remença	0,60	16,41	26,95	0,0962	4,3	10	6	REVISAR	5,83	2	4	7
GIV-5147 T3	5+490	5+500	OF: Pontó	El Tintola	1,21	19,09	25,46	0,1211	4,3	10	6	REVISAR	5,11	2	3,5	6,5
GIP-5101 T3	6+950	6+990	OF: Pont	Riera de Vilarig	5,69	44,95	240,34	0,0534	3,4	36,50	6	REVISAR	39,38	7,6	6	16,5
GIP-5101 T4	8+080	8+105	OF: Pont	Riera de Mas Camps	2,71	37,81	43,92	0,0667	3,5	23,90	5,5 + s	REVISAR	11,26	6	2,5	10,5
GIP-5101 T4	8+390	8+400	OF: Pontó		0,77	38,12	18,34	0,0768	4,1	4,15	5,5 + s	REVISAR	3,14	3	1,5	5,5
GIP-5101 T4	10+145	10+155	OF: Pontó	Riera del Seguillar	1,30	28,46	28,05	0,0543	4,8	3,85	5,5 + s	REVISAR	4,67	3	2	6
GIP-5101 T4	12+125	12+155	OF: Pont	el Rissec	3,00	31,05	49,31	0,0434	4	28,00	5,5 + s	REVISAR	13,59	5,5	3	10,5



Llegenda: Especificació de les unitats de mesura utilitzades en el dimensionament de les OF

CODI	PK inici	PK final	Tipus estructura	Nom riu	Dades climatològiques				Dimensions actuals OF		Secció requerida carretera	Comprovació	Dimensions futures OF			
					Area (km ²)	Po	Cabal Q ₅₀₀ (m ³ /s)	Pendent (m/m)	Amplada OF (m)	Longitud OF (m)			Secció (m ²)	Alçada aproximada (m)	Amplada aproximada (m)	Amplada (m) total estructura OF
GIV-5041 T1	4+115	4+125	OF: Pont	Torrent de les Avalls	3,42	42,09	44,61	0,0582	4,6	6,80	6/7	REVISAR	10,66	4	3,5	9
GIV-5041 T2	4+560	4+600	OF: Pont	la Muga	195,52	34,60	1032,96	0,0313	4	33,00	6/7	REVISAR	166,53	4	48	33
GIV-5044 T2	3+950	4+000	OF: Pont	el Ricardell	19,20	24,24	241,78	0,0367	4,1	21,40	6	REVISAR	47,85	10	5,5	19
GIV-5132 T1	1+380	1+415	OF: Pontó	el Vall-llobera	1,58	22,88	35,83	0,0321	4,5	4,60	6/7	REVISAR	7,31	4,5	2	8
GIV-5132 T1	1+790	1+830	OF: Pont	el Garrumbert	4,82	26,06	81,39	0,0215	4,6	7,30	6/7	REVISAR	23,73	5	5,5	12,5
GIV-5132 T2	3+460	3+480	OF: Pont	Ribera de la Farga	5,97	36,70	85,57	0,0326	4,8	7,00	6	REVISAR	22,36	6,4	4	20
GIV-5141 T1	0+860	0+870	OF: Pontó	Afluent de la riera de Cinyana	1,24	31,41	28,79	0,0383	4,9	1,20	6	REVISAR	6,18	1,2	9	11
GIV-5141 T2	4+100	4+115	OF: Pont	Rec de Can Mercader	3,17	34,87	55,7	0,0347	3,8	6,10	6	REVISAR	16,67	6,6	3	12
GIV-5224 T2	1+100	1+120	OF: Pontó		8,90	31,31	134,84	0,0752	5,2	3,70	6/7	REVISAR	13,38	2,1	8,5	11,5
GIV-5232 T1	2+910	2+995	OF: Pont	el Llierca	198,43	42,29	1031,53	0,0304	4	89,60	6	REVISAR	152,39	5	34	95
GIV-5236 T1	0+380	0+410	OF: Pont	Riera de Sales	3,23	45,42	50,81	0,1571	4,5	8,40	6	REVISAR	7,92	2	5,5	8,5
GIV-6219	1+560	1+570	OF: Pont	Rec Madral	23,90	29,85	225,76	0,0113	5,2	6,50	6/7	REVISAR	76,52	3	31	35
GIV-6219	3+060	3+090	OF: Pont	Riera de Siurana	9,75	29,04	125,42	0,0158	5,2	7,00	6/7	REVISAR	36,22	5	8,5	15,5
GIV-6226 T2	3+945	3+950	OF: Pontó	Torrent dels Sorrells	0,81	42,57	14,67	0,0325	4,1	3,00	6/7	REVISAR	4,12	4,5	1,5	7,5
GIV-6226 T2	5+700	5+750	OF: Pont	el Fluvià	919,51	40,59	2442,26	0,0143	4,5	51,50	6/7	REVISAR	720,32	2,75	320,5	195
GIV-6227	1+150	1+160	OF: Pontó	Riera de Siurana	3,41	27,26	59,88	0,0176	4	4,50	6/7	REVISAR	12,66	2	8,5	11,5
GIV-6234 T1	0+730	0+735	OF: Pontó	Torrent de Cinyanella	2,00	56,52	24,2	0,0335	5	3,20	6/7	REVISAR	6,01	1,1	10,5	12
GIV-6234 T1	1+760	1+800	OF: Pont	Riera de Cinyana	20,27	37,40	179,03	0,0167	5,1	12,30	6/7	REVISAR	46,35	5	10,5	17,5
GIV-6701 T3	9+960	9+965	OF: Pontó	Torrent de la Canal	2,99	49,77	38,71	0,0346	5	3,50	6/8	REVISAR	6,66	2,5	3,5	7



Legenda: Especificació de les unitats de mesura utilitzades en el dimensionament de les OF

4. ESTRUCTURES

A continuació es detalla la relació de totes les estructures existents en els camins municipals (sense incloure les obres de fàbrica referents al drenatge transversal), classificades segons les tipologies següents:

- Pas superior
 - Carretera / Autopista
 - FFCC
- Pont
 - Carretera / Autopista
 - FFCC

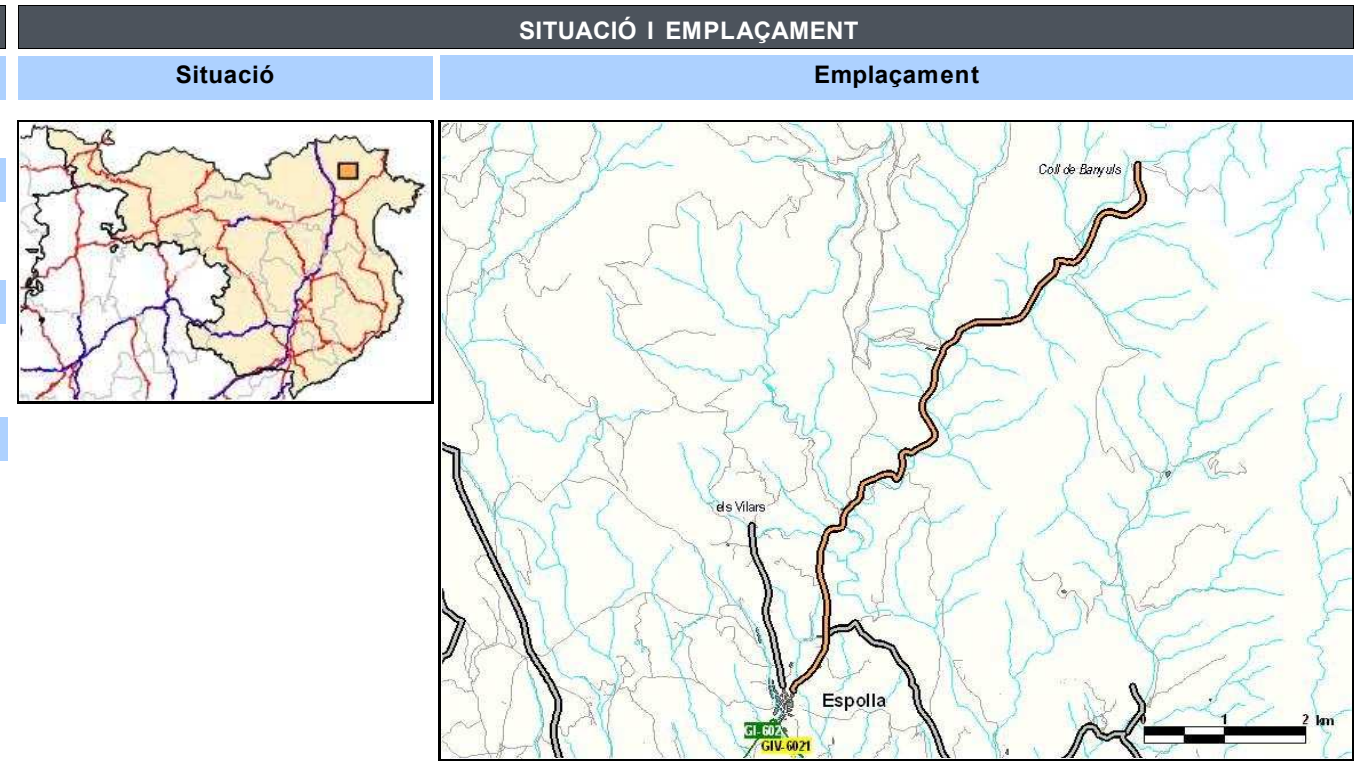
CODI	PK inici	PK final	Tipus estructura	Longitud OF	Amplada OF	Secció requerida carretera	Comprovació
1.12.1	0+480	0+570	OF: Pont sobre carretera	90	8,1	6/7	OK
1.16.1	1+080	1+110	OF: Pas superior carretera	30	10	6/8	OK
1.20.1	1+980	2+020	OF: Pas superior FFCC	40	5,2	6/7	OK
1.21.1	0+200	0+220	OF: Pas superior FFCC	15	7	6/7	OK
1.21.1	0+540	0+590	OF: Pas superior carretera	50	4,5	6/7	OK
1.24.1	0+520	0+540	OF: Pas superior FFCC	20	8	6/8	OK
1.25.1	0+300	0+335	OF: Pas superior carretera (AP-7)	35	5	6	OK
1.27.1	0+250	0+280	OF: Pont sobre FFCC	30	50	6/8	OK
1.27.1	0+810	0+840	OF: Pas superior carretera (AP-7)	30	20	6/8	OK
2.04.1	3+160	3+220	OF: Pont sobre carretera	60	7,4	5,5 + s	OK
2.25.1	1+110	1+135	OF: Pont sobre carretera	25	8	6/8	OK
2.27.1	1+320	1+390	OF: Pont sobre carretera	70	9,6	6/8	OK
2.28.1	1+180	1+220	OF: Pont sobre carretera	40	6,7	6/7	OK
3.02.1	4+130	4+140	OF: Pas superior FFCC	10	8	6/7	OK
4.02.1	2+170	2+180	OF: Pas superior carretera	10	7,5-9	6/7	OK
5.01.1	0+000	0+050	OF: Pas superior carretera	50	5,8	6/8	OK
5.04.1	0+140	0+200	OF: Pont sobre carretera	60	9	6/8	OK
5.06.1	0+000	0+030	OF: Pas superior carretera	30	6,8	6/7	OK
5.09.1	0+750	0+770	OF: Pas superior FFCC	20	5,9	6/7	OK
5.09.1	1+430	1+470	OF: Pas superior carretera (AP-7)	40	4,7	6/7	OK
5.11.1	0+940	0+970	OF: Pont sobre carretera	30	8,7	6/8	OK
5.12.1	2+350	2+400	OF: Pas superior carretera (AP-7)	50	6,2	6	OK
8.04.1	0+790	0+850	OF: Pont sobre FFCC	60	8	6/8	OK
8.09.1	0+650	0+700	OF: Pas superior carretera	50	6,5	6/8	OK

CODI	PK inici	PK final	Tipus estructura	Longitud OF	Amplada OF	Secció requerida carretera	Comprovació
8.11.1	2+230	2+290	OF: Pont sobre carretera	60	5,5	6/8	OK
8.13.1	0+570	0+600	OF: Pont sobre FFCC	30	8	5,5 + s	OK
8.13.1	0+940	0+960	OF: Pas superior FFCC	20	5	5,5 + s	OK
GIV-6424 T2	1+400	1+420	OF: Pas superior FFCC (GIV-6424)	16	3,6	6/8	OK (ADIF)

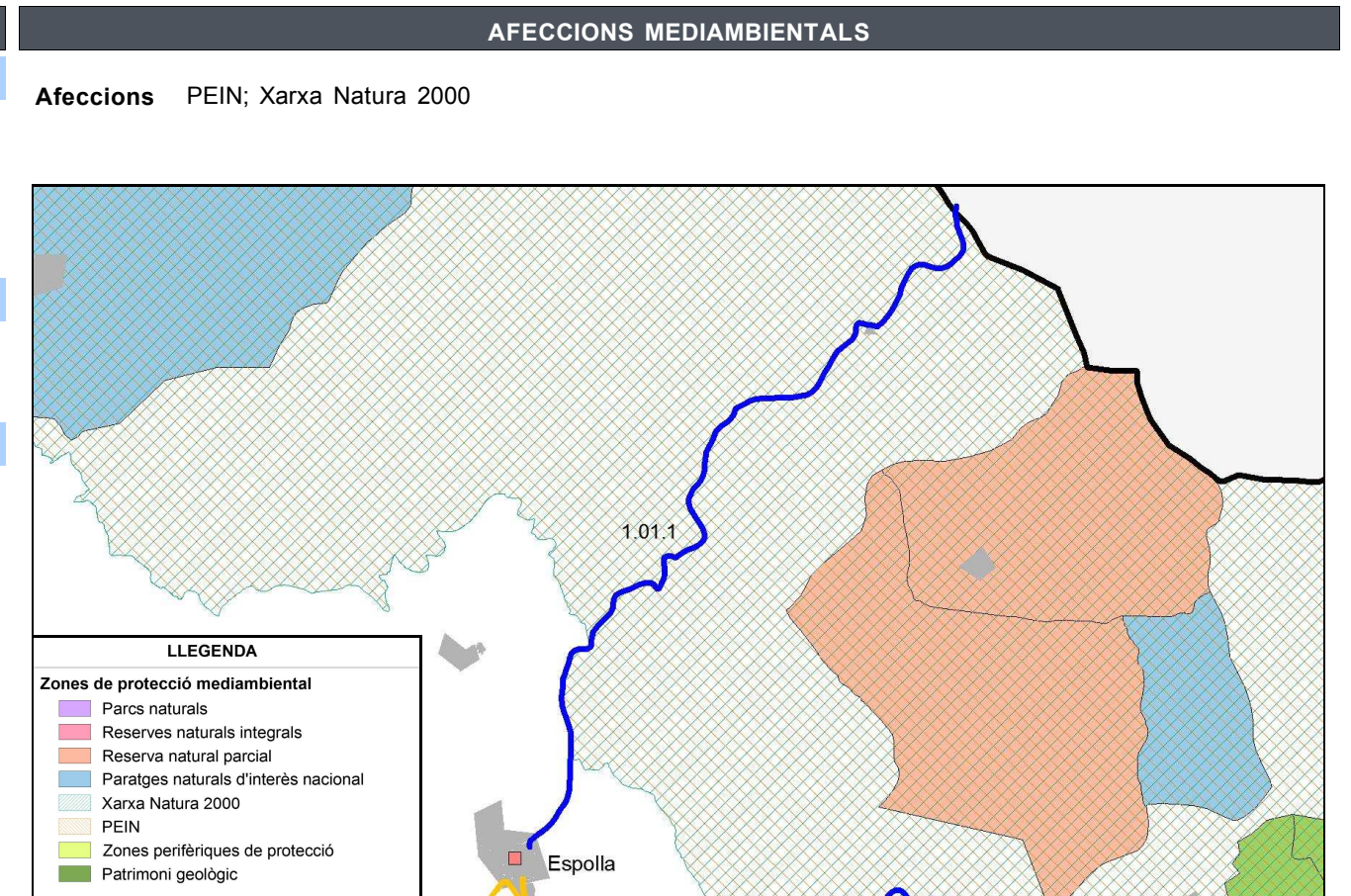
5. FITXES D'INVENTARI

CAMINS SUSCEPTIBLES D'INTEGRAR

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.01.1	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Espolla	El Coll de Banyuls	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 500300,7	Y: 4693547,7	X: 504576,0	Y: 4699966,7
Situació			
Municipis: Espolla, Rabós			
Longitud:	9,540 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	12,7 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	355 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat



INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Murs de 2,5 m de pissarres al tram inicial, talús natural de pissarra.
Estructures:	Sí	2 Pontons i 1 Gual
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó transitables / ODT / Pas canadenc / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

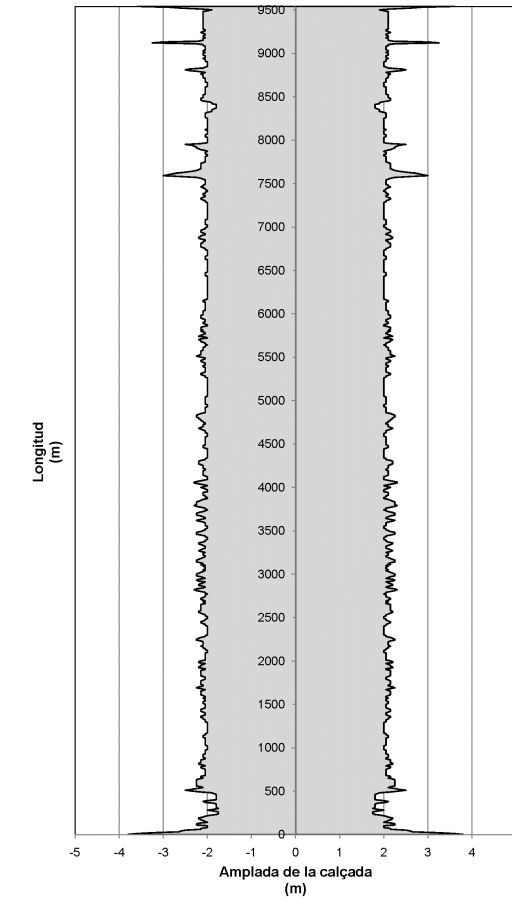


ESTAT ACTUAL

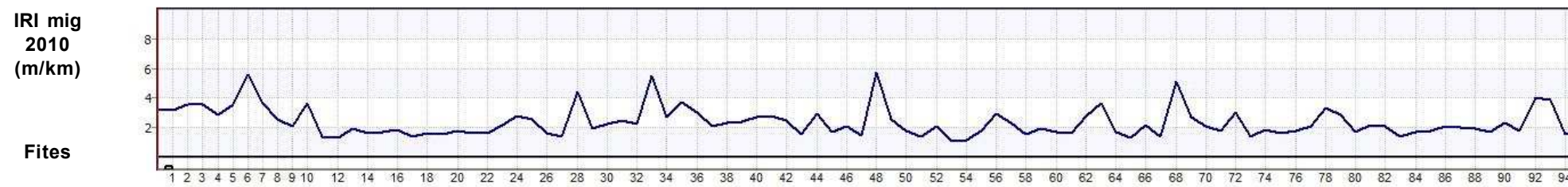
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

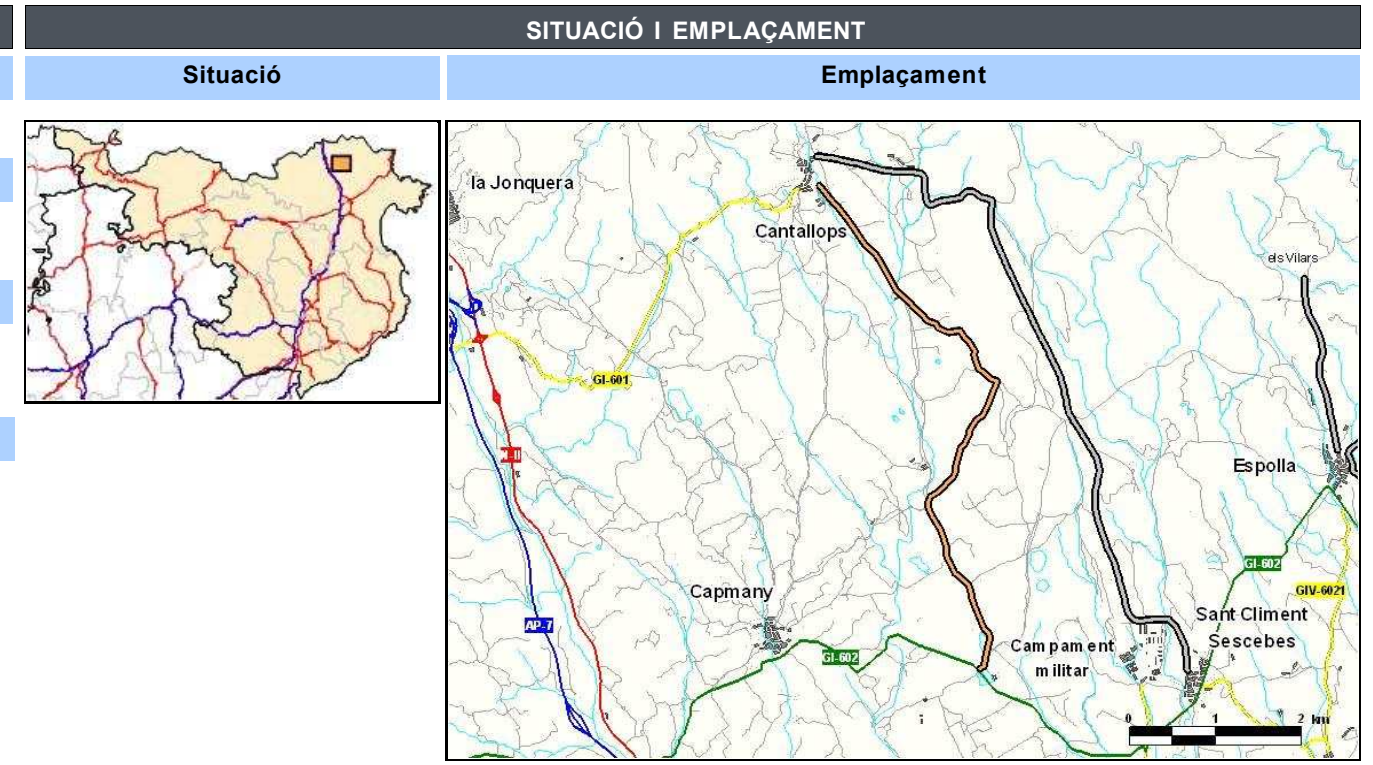


ESTAT PROPOSTA

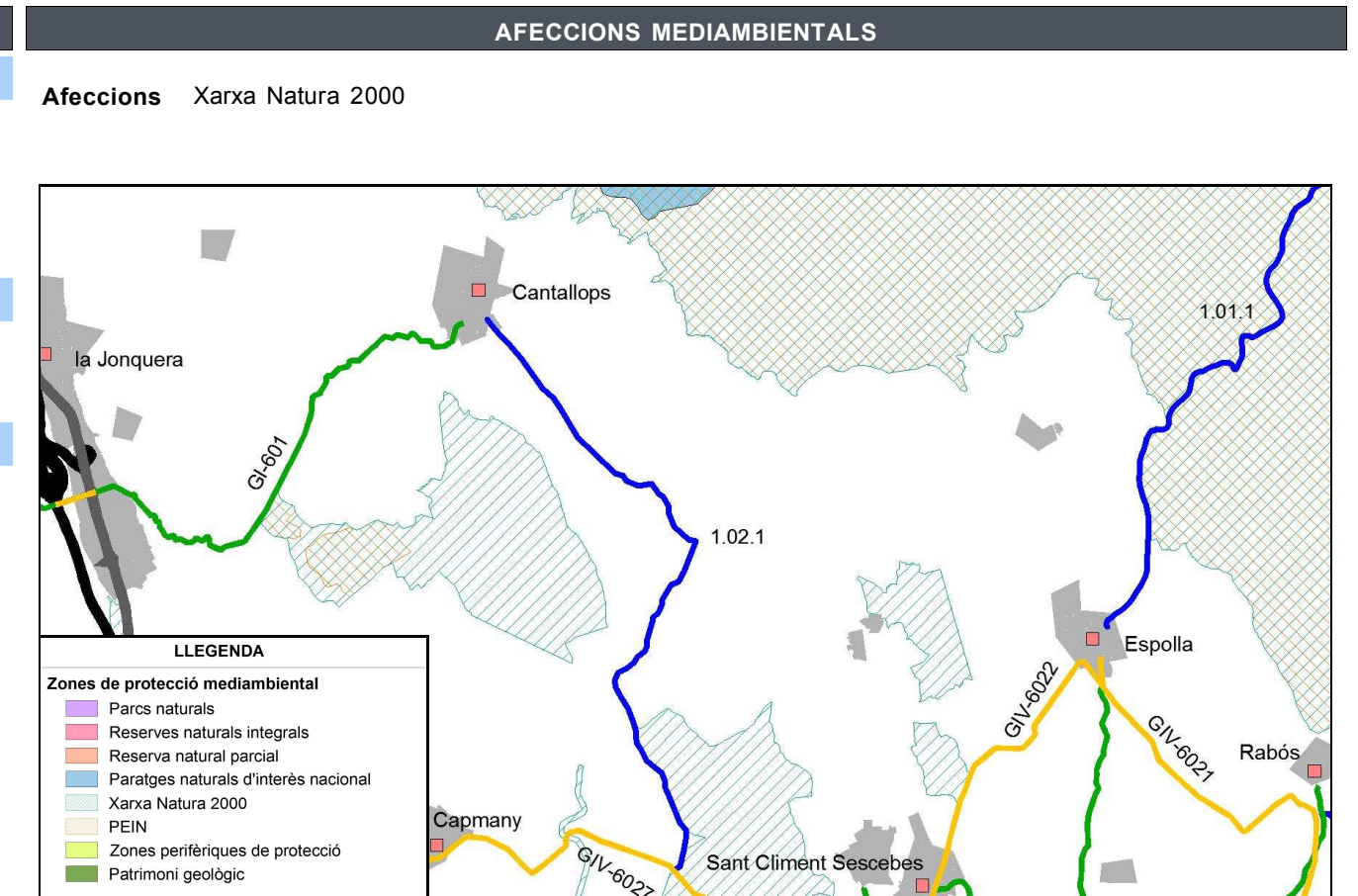
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	-	0+000	Intersecció en T	0+000	9+540	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitible	-	15 €/m2	9,540 km	643.950,00 €
Radi mínim (m):	30	-	9+540	Intersecció en T	0+100	0+106	OF: Pontó - Còrrec de Coma Pruna		1.800 €/m2	7,5 m	74.250,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	mínim 4,5 m			2+530	2+540	OF: Pontó - Ribera de Sant Genís		- €/m2	11,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	12,7	-			5+750	5+760	OF: Pontó - Ribera de Freixe		- €/m2	11 m	0,00 €
Interseccions:	A nivell				7+920	7+940	OF: Pont (Gual existent) - Rec de Banyuls		1.800 €/m2	16,5 m	163.350,00 €
IMD futura (veh/dia):	532									Total	881.550,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GI-602 (Sant Climent Sescebes)	Cantallops (GI-601)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 495972,9	Y: 4691116,0	X: 494096,1	Y: 4696630,1
Situació			
Municipis: Sant Climent Sescebes, Cantallops			
Longitud:	7,010 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,0 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	238 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat



INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat de goma
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	No	

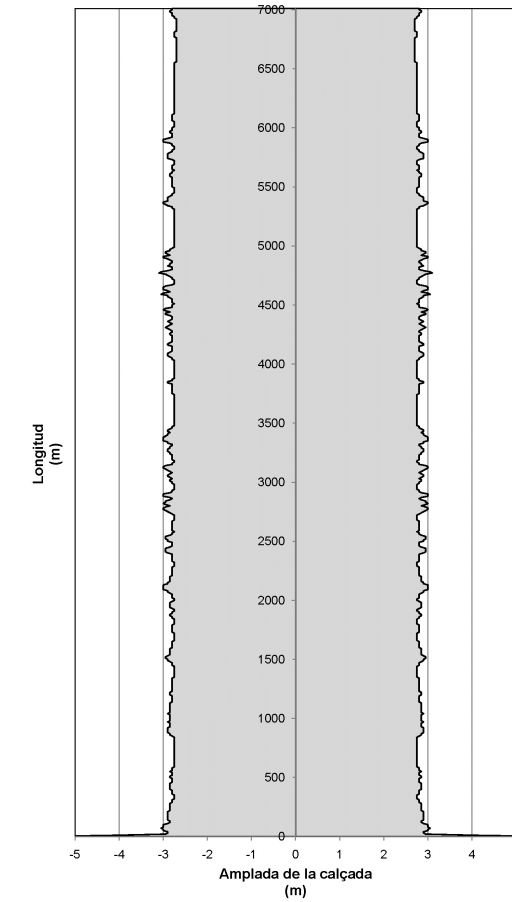


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

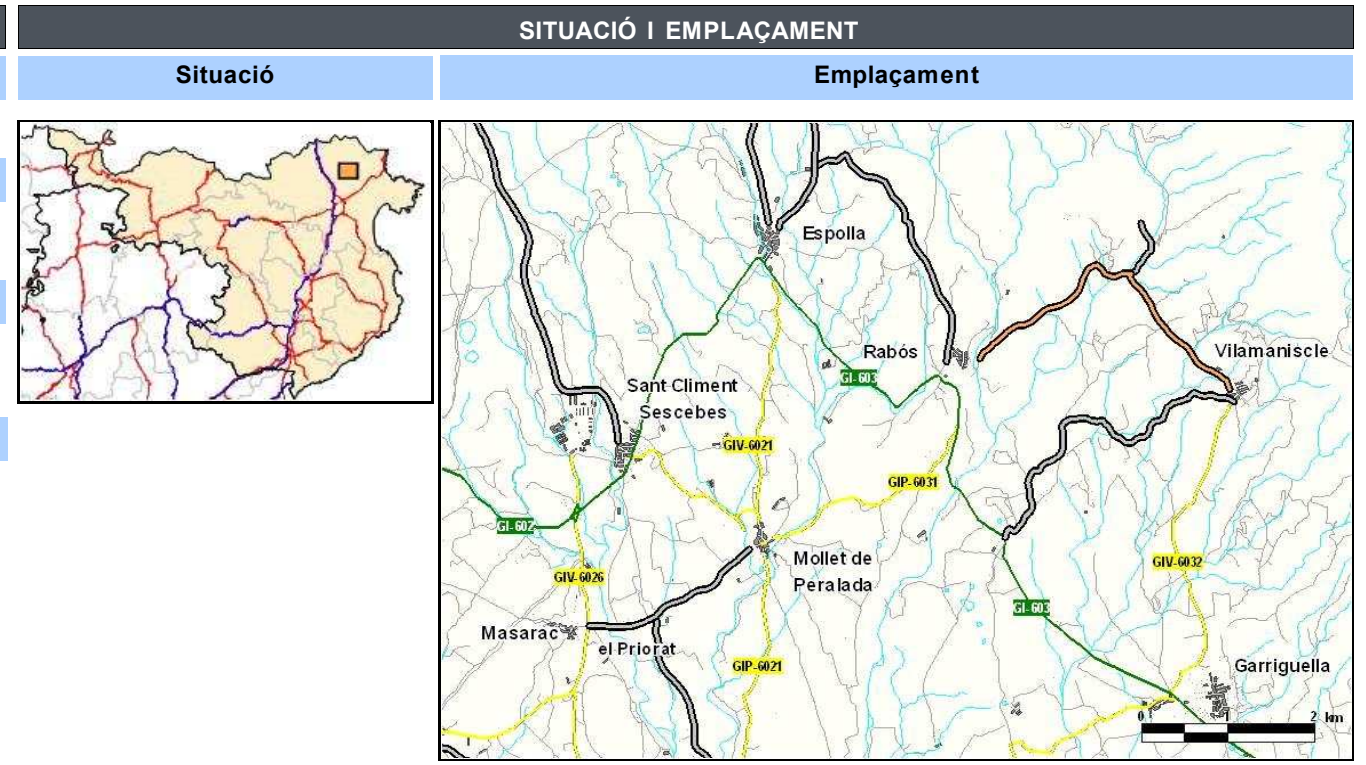


ESTAT PROPOSTA

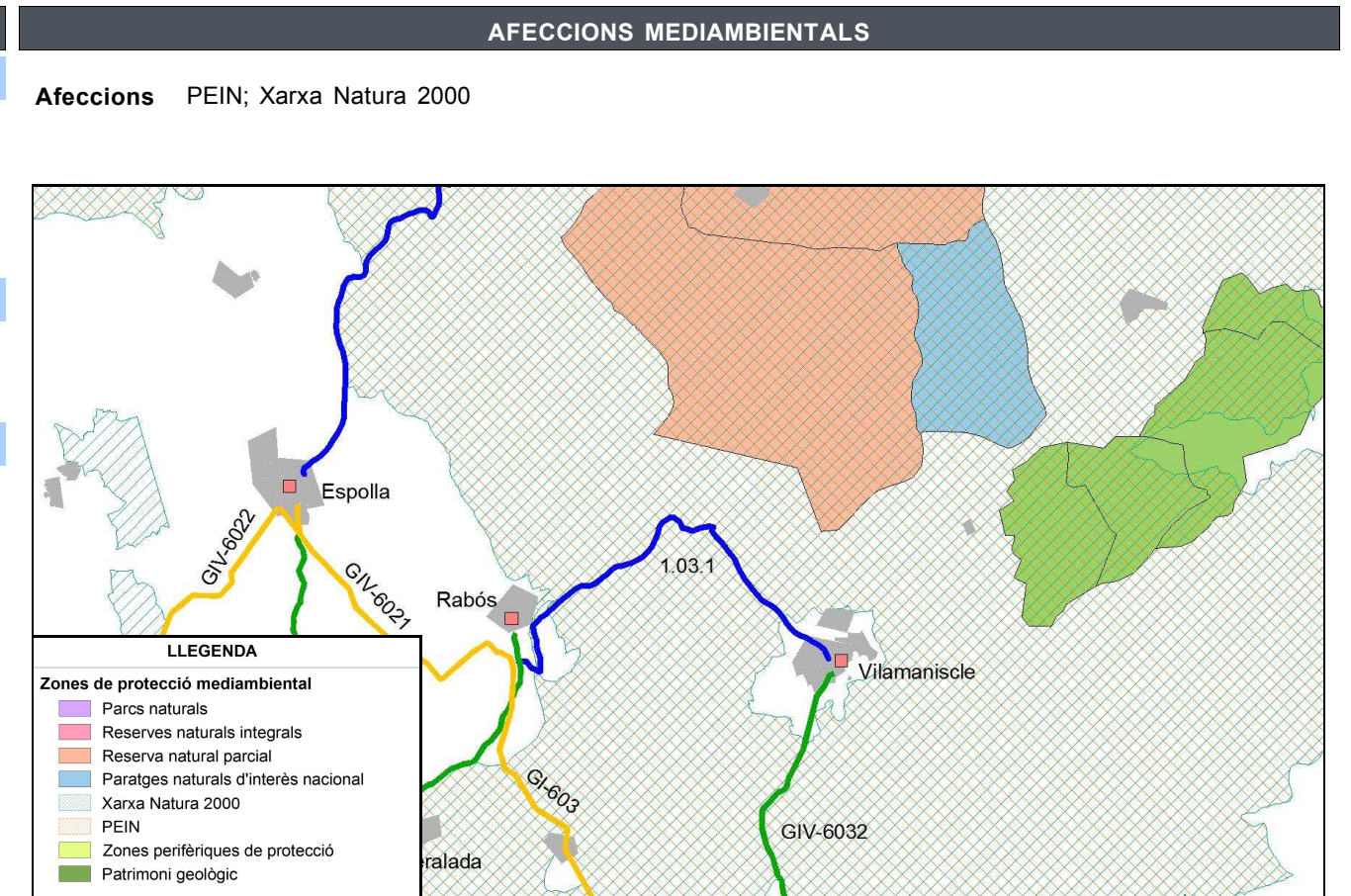
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	40	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	7+010	Condicionament del camí secció 6 m	0,4	280.000 €/km	7,010 km	1.962.800,00 €
Radi mínim (m):	85	50	6+690	Intersecció en T	5+560	5+565	OF: Pontó - Còrrec de les Ximbles		1.800 €/m2	9 m	113.400,00 €
Secció tipus:	6	-	7+010	Intersecció en T							
Pendent màxim (%):	10,0	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	358										
										Total	2.076.200,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.03.1	Camí de Vilamaniscla a Rabós		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Vilamaniscla (GIV-6032)	Rabós (GI-603)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 505553,2	Y: 4691693,3	X: 502633,4	Y: 4692042,8
Situació			
Municipis: Vilamaniscla, Rabós			
Longitud:	4,900 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,0 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	144 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

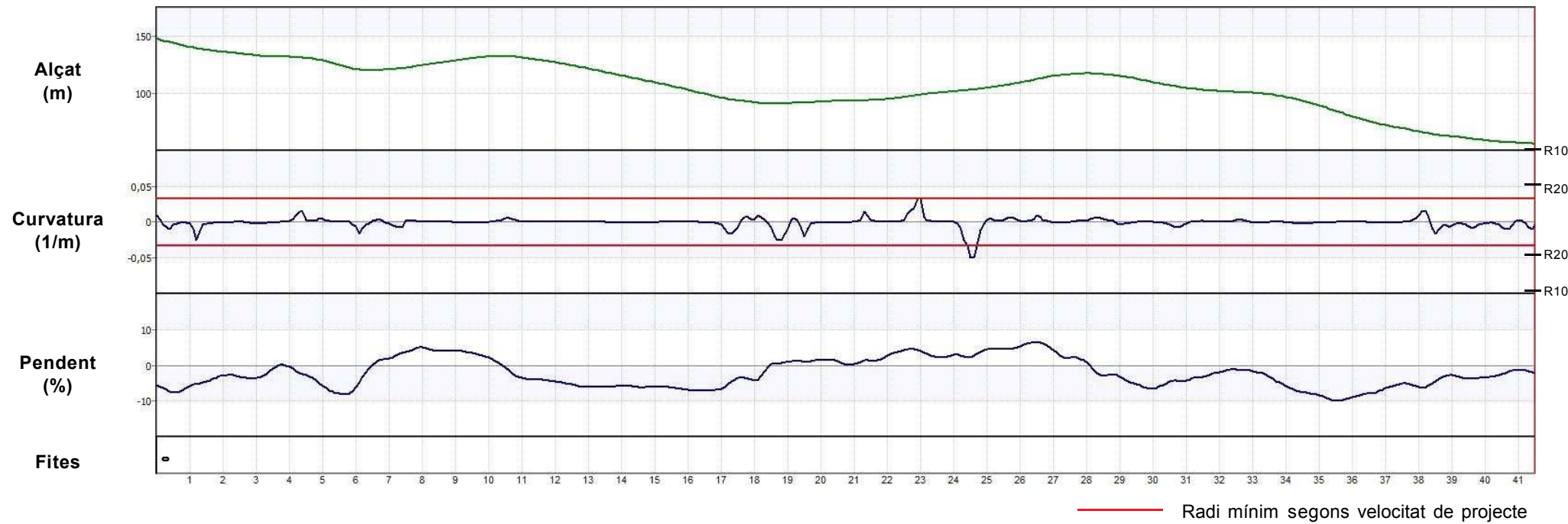


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de pissarra
Estructures:	Sí	1 Pontó i 1 Gual
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó transitables / Reixes interceptores
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

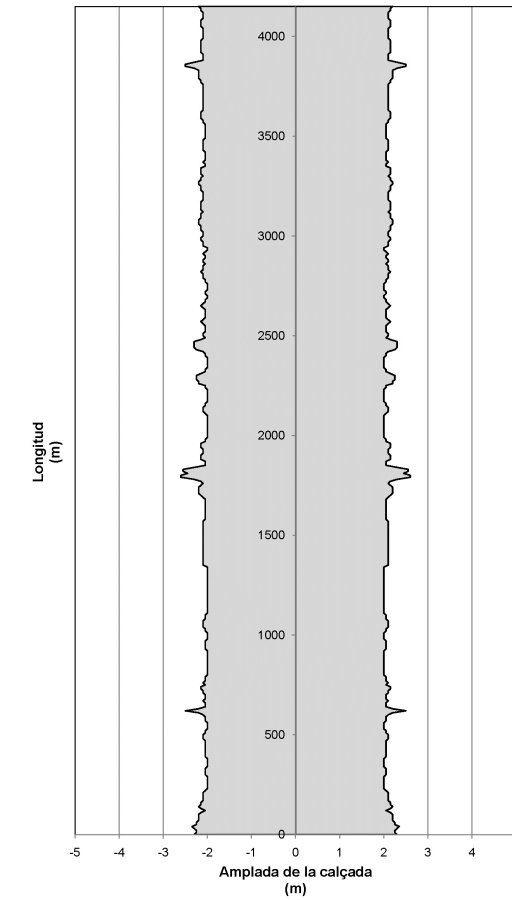


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

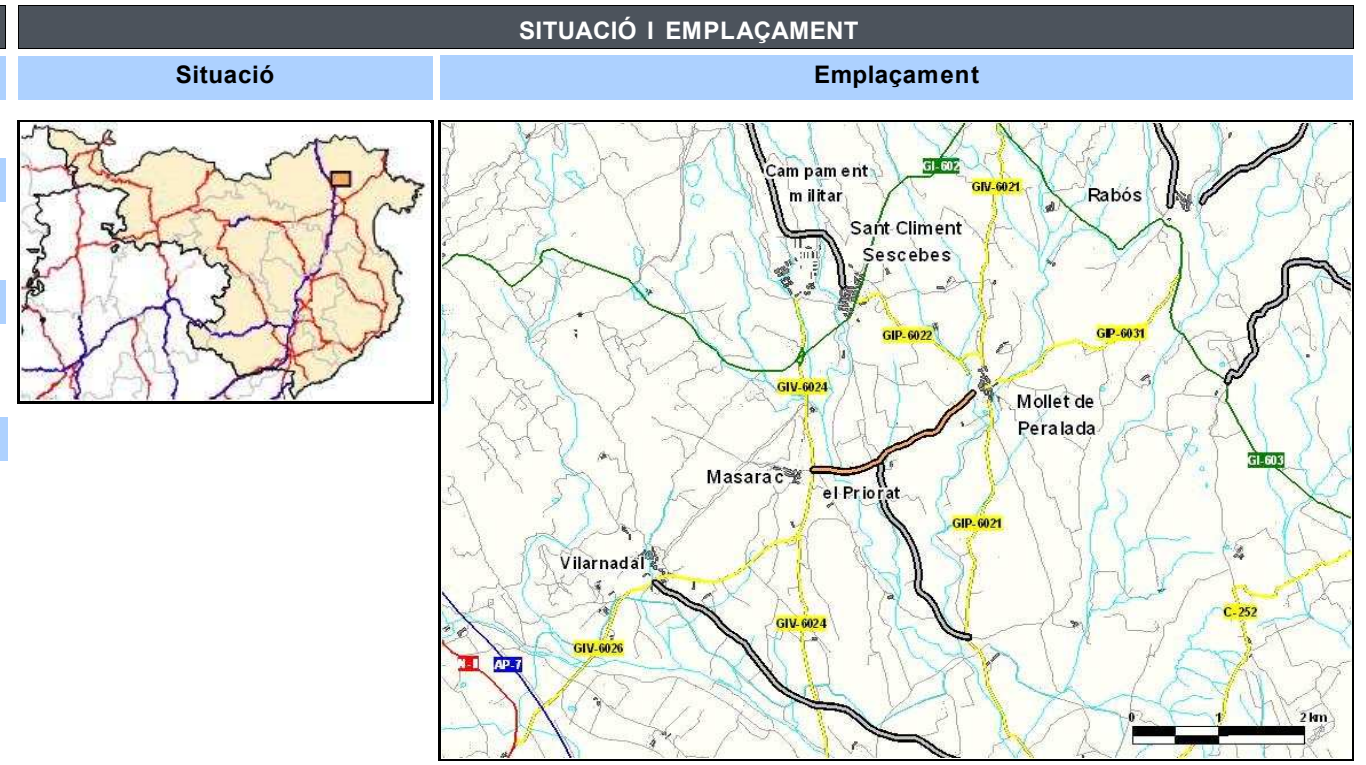


ESTAT PROPOSTA

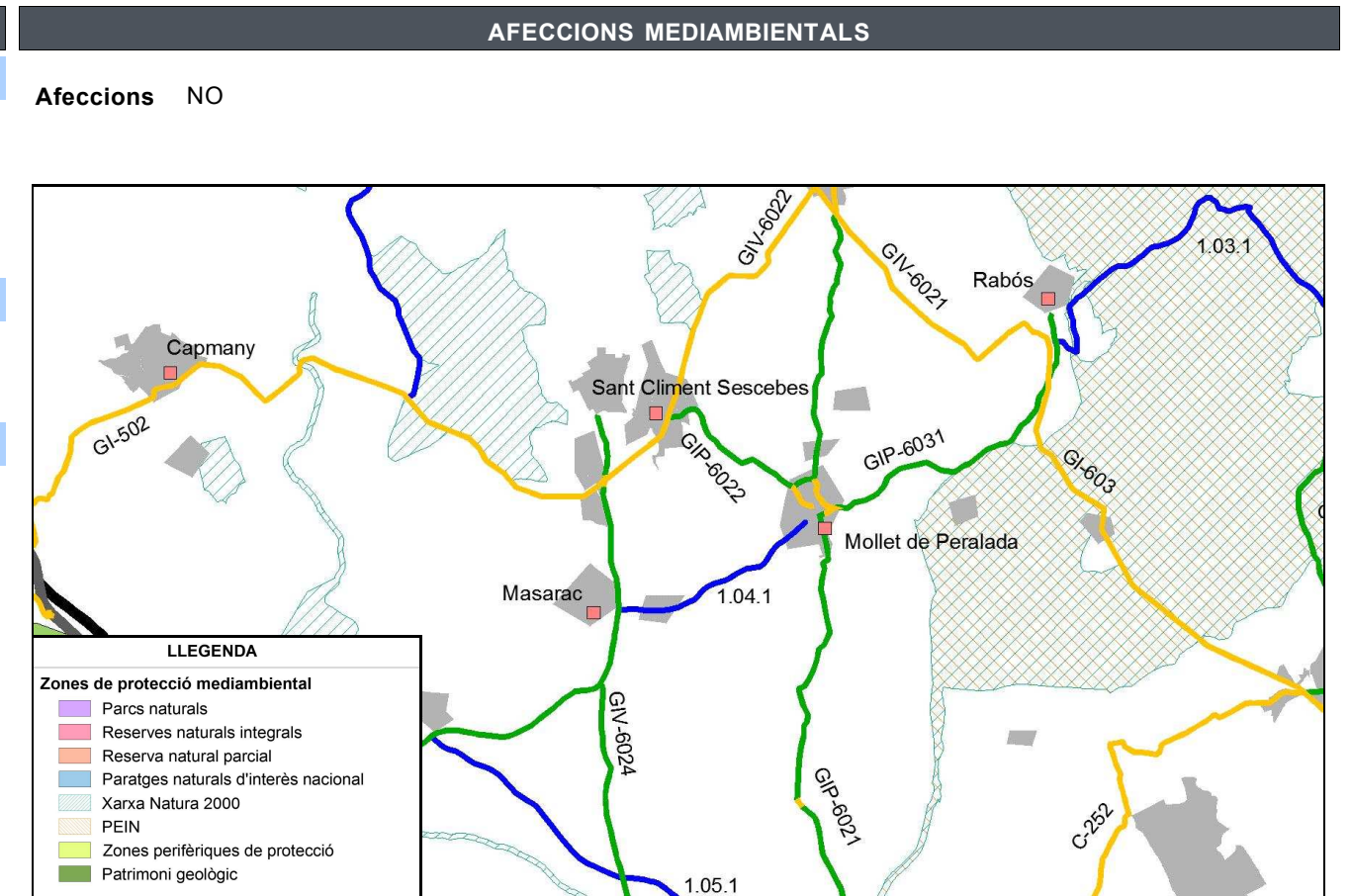
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	30	0+000	Intersecció en creu urbana	0+000	4+900	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitible	-	15 €/m2	4,900 km	330.750,00 €
Radi mínim (m):	85	30	1+790	Intersecció en T	0+620	0+630	OF: Pontó - Ribera del Rei	-	€/m2	6,5 m	0,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	mínim 4,5 m	4+150	Intersecció en T	1+820	1+840	OF: Pont (Gual existent) - La Reguerada	-	1.800 €/m2	17,5 m	173.250,00 €
Pendent màxim (%):	10,0	-			4+800	4+826	OF: Pont (Gual existent) - l'Orlina	-	1.800 €/m2	33 m	326.700,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	216										
										Total	830.700,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.04.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GIV-6026 Masarac	Mollet de Peralada (GIP-6021/GIP-6031)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 498072,3	Y: 4688984,1	X: 499943,5	Y: 4689860,9
Situació			
Municipis: Masarac, Mollet de Peralada			
Longitud:	2,190 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	318 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

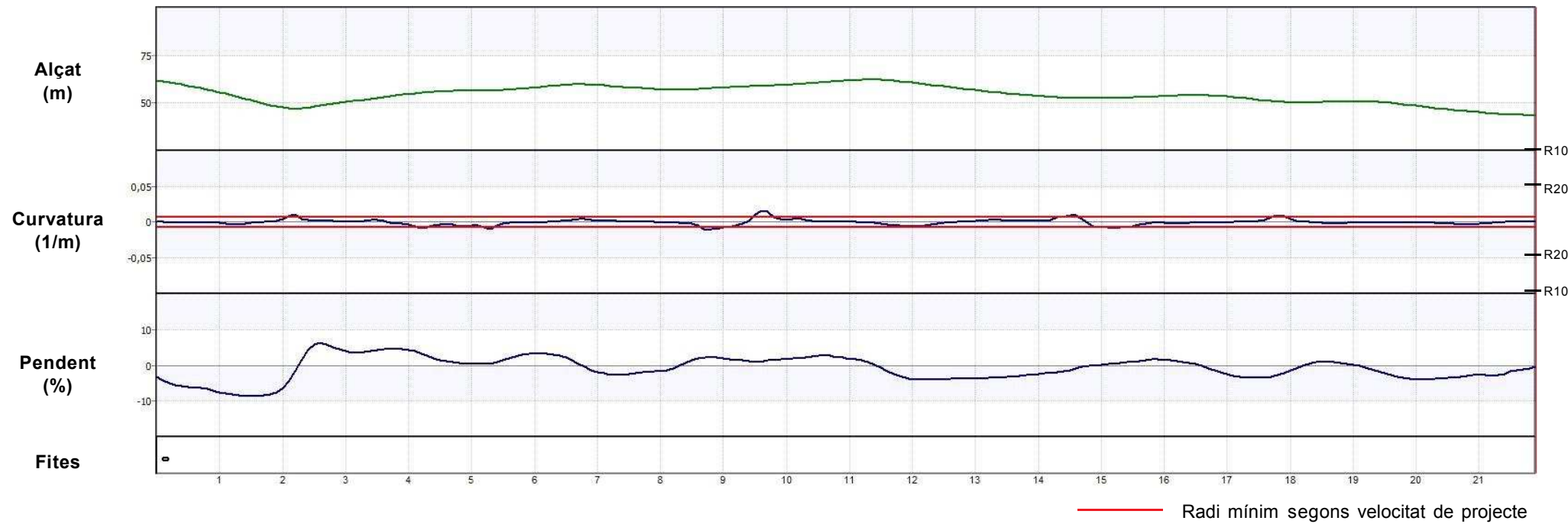


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Gual i 1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram / Aigua potable (amb boca d'incendis)

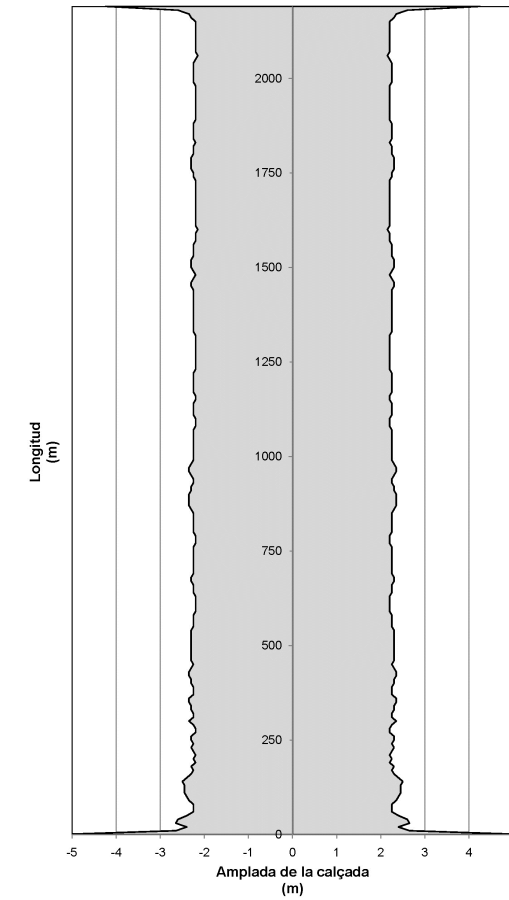


ESTAT ACTUAL

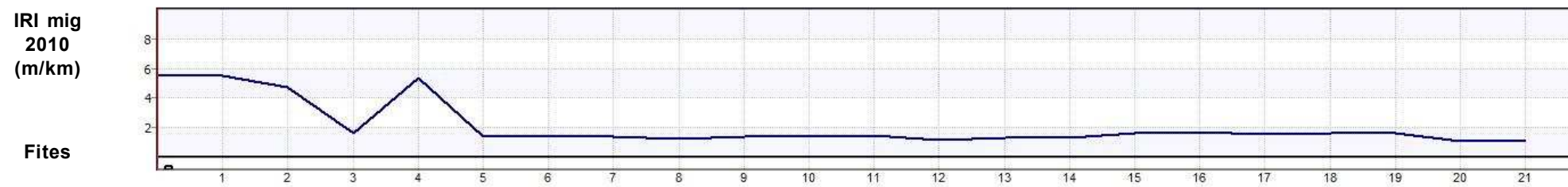
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

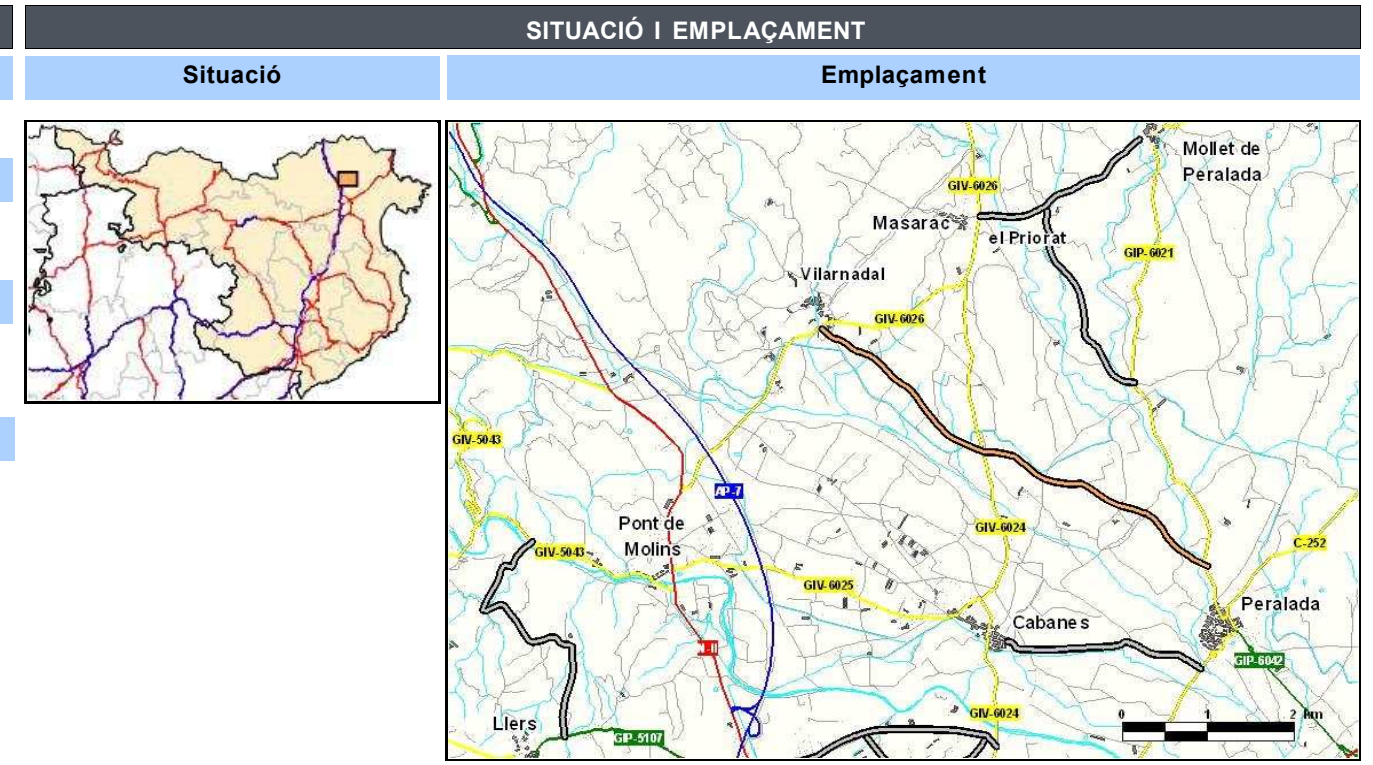


ESTAT PROPOSTA

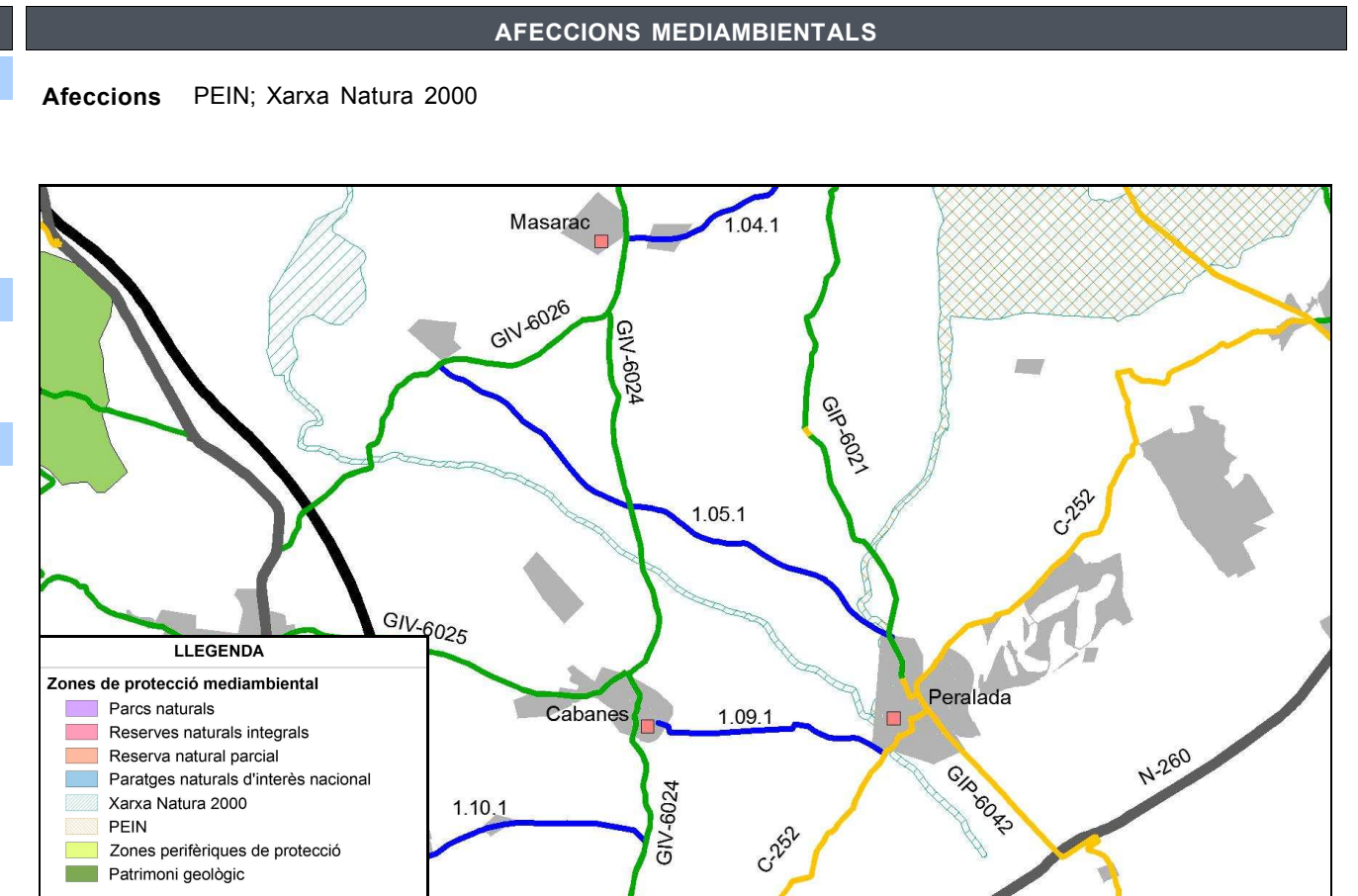
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	2+190	Condicionament del camí secció 6 m	1,4	480.000 €/km	2,190 km	1.051.200,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+830	Intersecció en T	0+210	0+230	OF: Pont (Gual existent) - Riera de l'Anyet		1.800 €/m2	32,5 m	409.500,00 €
Secció tipus:	6	-	2+290	Intersecció en T	2+150	2+158	OF: Pontó - Córrec del Cotó		1.800 €/m2	6,5 m	81.900,00 €
Pendent màxim (%):	8,6	-								Total	1.542.600,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	478										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-6021 Peralada	GIV-6026 Vilarnadal	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 500742,6	Y: 4684990,4	X: 496222,2	Y: 4687700,9
Situació			
Municipis:	Peralada, Masarac		
Longitud:	5,510 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,5 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	328 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

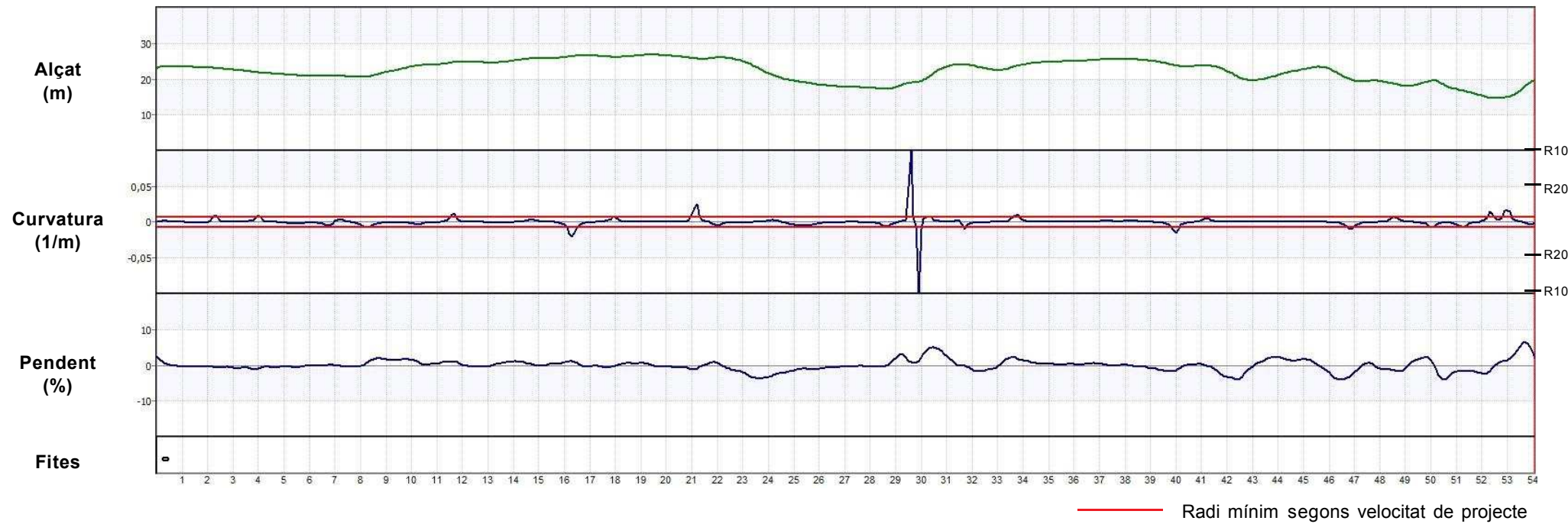


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Regular	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Deficitari
		Pell de cocodril, flonjalls
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Gual i 1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat

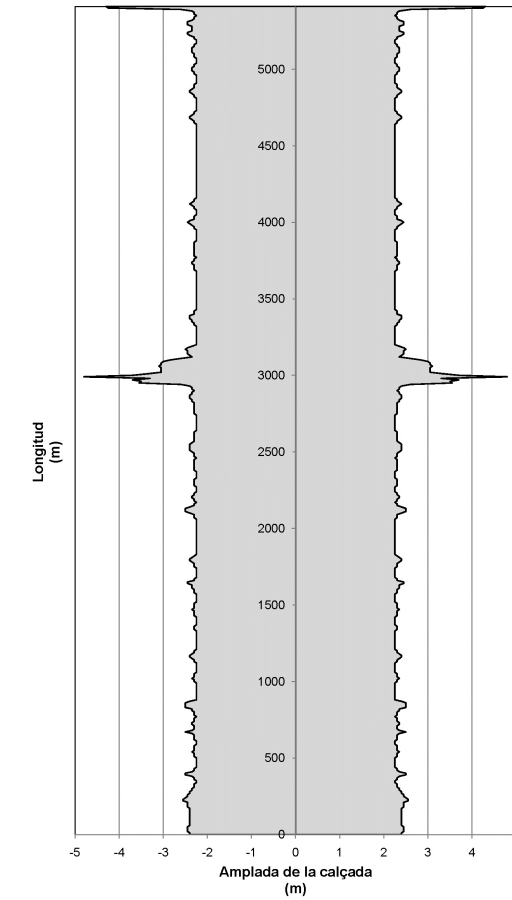


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

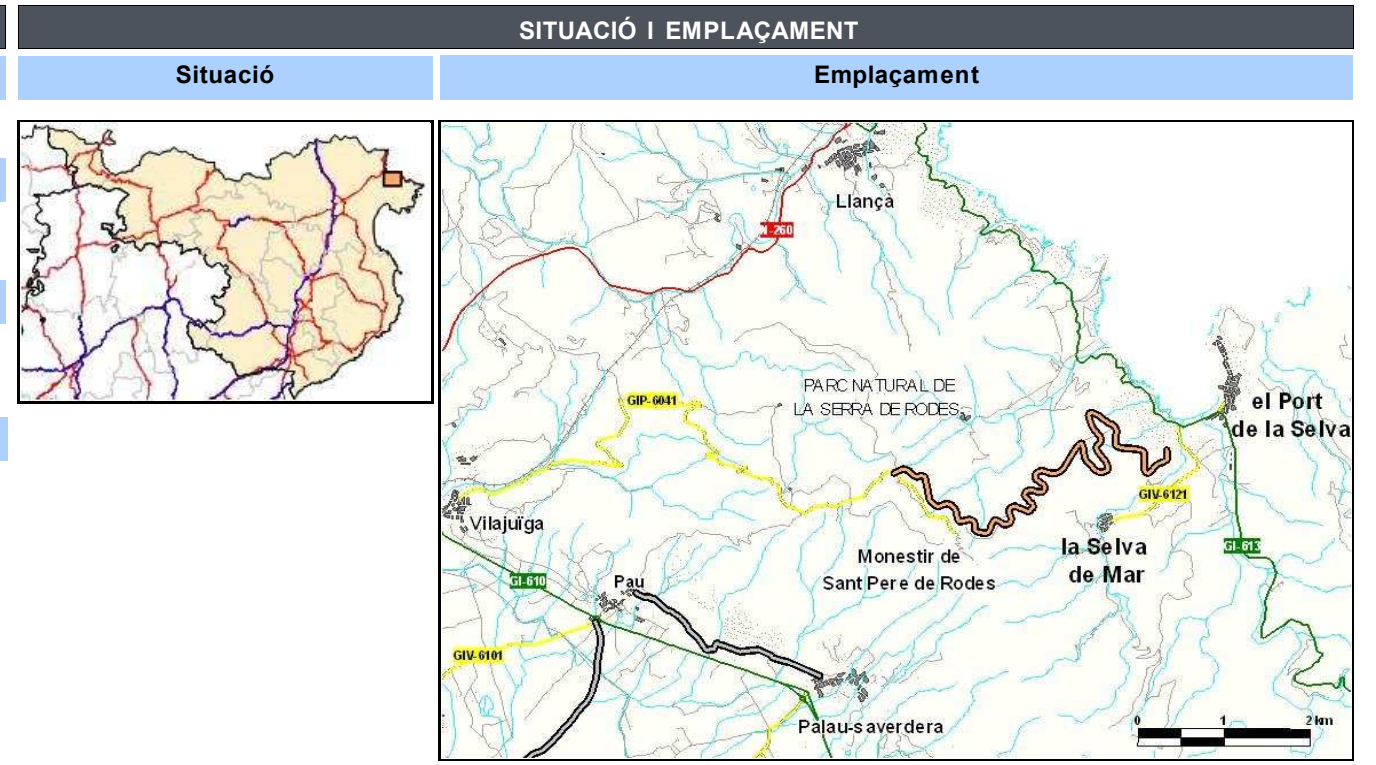


ESTAT PROPOSTA

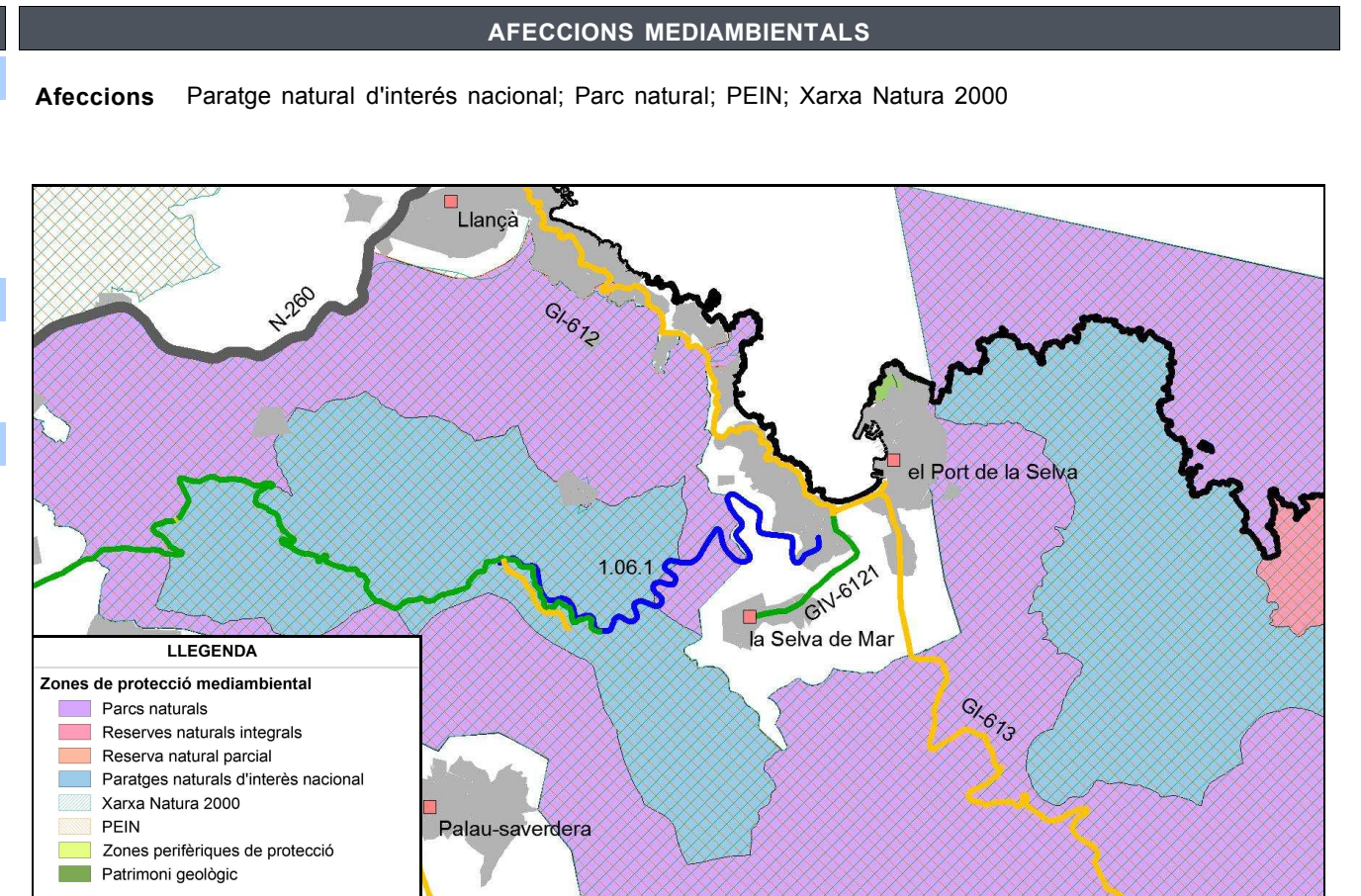
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	2+960	Intersecció en T	0+000	5+510	Condicionament del camí secció 6 m	1,3	460.000 €/km	5,510 km	2.534.600,00 €
Radi mínim (m):	130	-	2+990	Intersecció en T	0+000	0+020	OF: Pont (Gual existent) - L'Orlina		2.400 €/m2	100 m	1.680.000,00 €
Secció tipus:	6	-	5+410	Intersecció en T canalitzada	3+160	3+170	OF: Pontó		1.800 €/m2	5 m	63.000,00 €
Pendent màxim (%):	6,5	-								Total	4.277.600,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	492										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.06.1	Camí de Sant Pere de Rodés a El Port de la Selva		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-6041	Port de la Selva, el (GIV-6121)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 513005,1	Y: 4686569,5	X: 516196,0	Y: 4686825,7
Situació			
Municipis: El Port de la Selva, La Selva de Mar			
Longitud:	7,050 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	15,2 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	102 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat



INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Puntualment deficitari	Flonjalls, esquerdes longitudinals
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra i roca
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT
Serveis:	Sí	Clavegueram

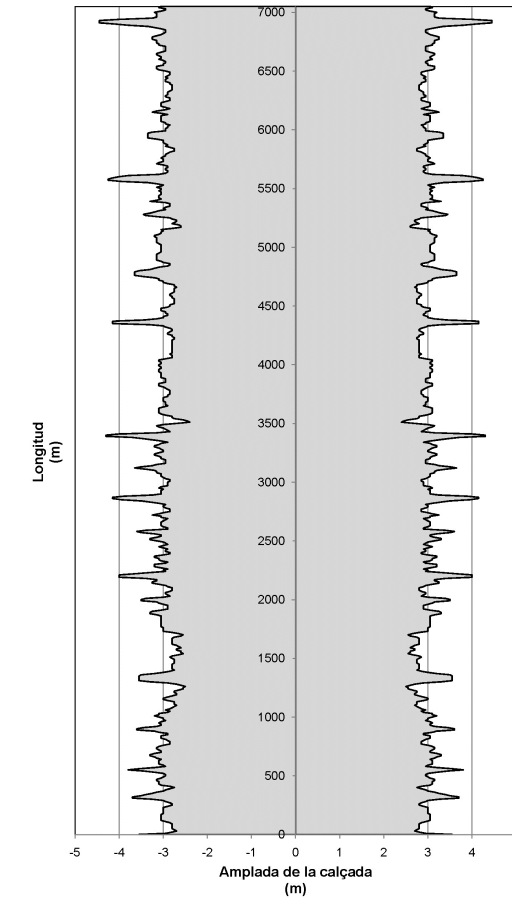


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

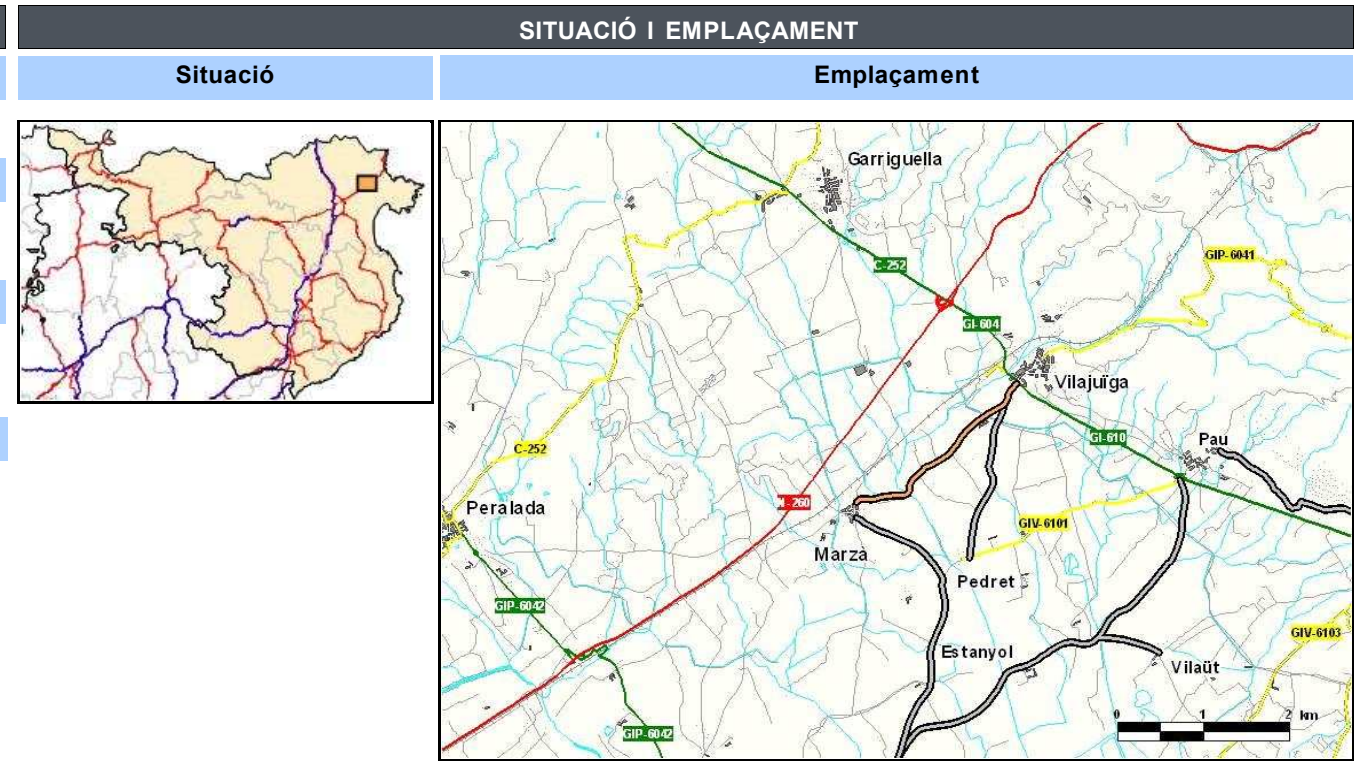


ESTAT PROPOSTA

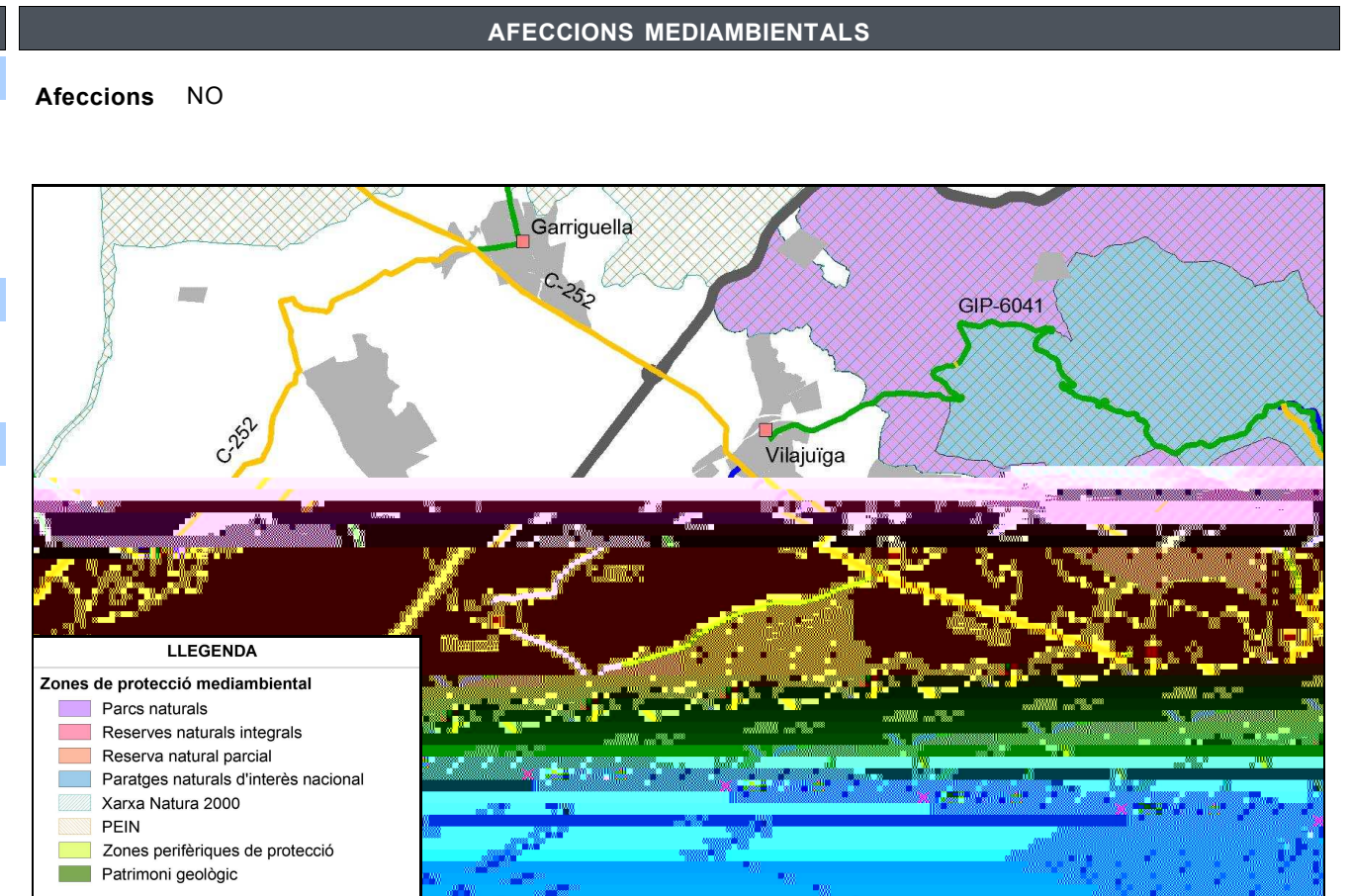
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	20	0+000	Intersecció en T	0+000	7+050	T.S. + Millora de regularitat secció actual (6 m)	-	30 €/m2	7,050 km	1.269.000,00 €
Radi mínim (m):	30	10	7+050	Intersecció en T canalitzada	0+000	7+050	Millora de talussos	-	300.000 €/km	1 u	300.000,00 €
Secció tipus:	5 + s	-			0+000	7+050	Barreres de seguretat	-	150.000 €/km	1 u	150.000,00 €
Pendent màxim (%):	15,2	-								Total	1.719.000,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	154										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

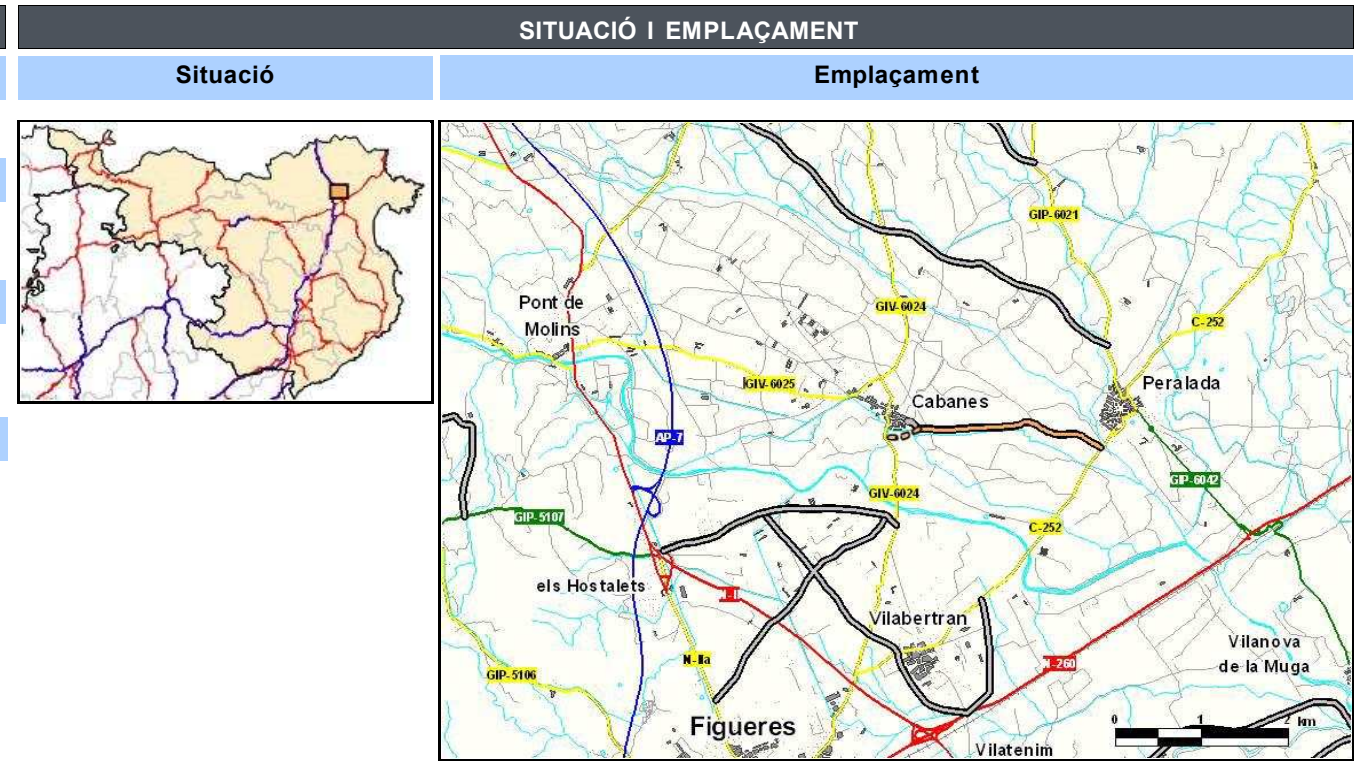
DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.07.1	Camí de Vilajuïga a Marzà		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GI-610 Vilajuïga	Marzà	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 507591,5	Y: 4685970,6	X: 505710,9	Y: 4684620,3
Situació			
Municipis:	Vilajuïga, Pedret i Marzà		
Longitud:	2,560 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,0 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	415 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla



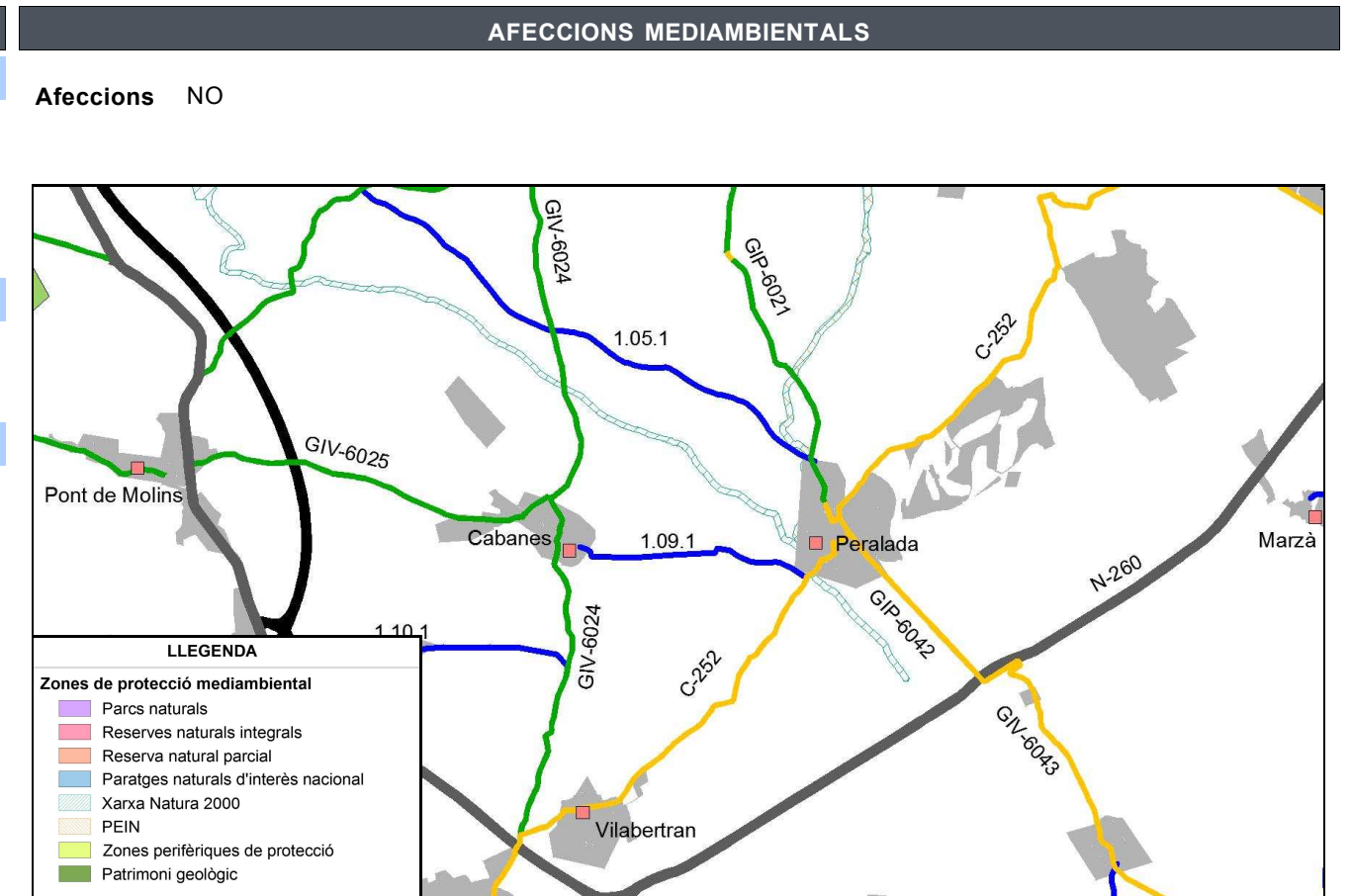
INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Flonjalls, pell de cocodrill puntual, barreres limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	2 Pontons
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram



DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.09.1	Camí de Peralada a Cabanes		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	C-252 Peralada	Cabanes GIV-6024	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 500667,5	Y: 4683820,7	X: 498394,7	Y: 4684130,1
Situació			
Municipis:	Peralada, Cabanes		
Longitud:	2,420 km	Paviment asfàltic:	Segons tram
Amplada mitja de plataforma:	4,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	1,6 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	407 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

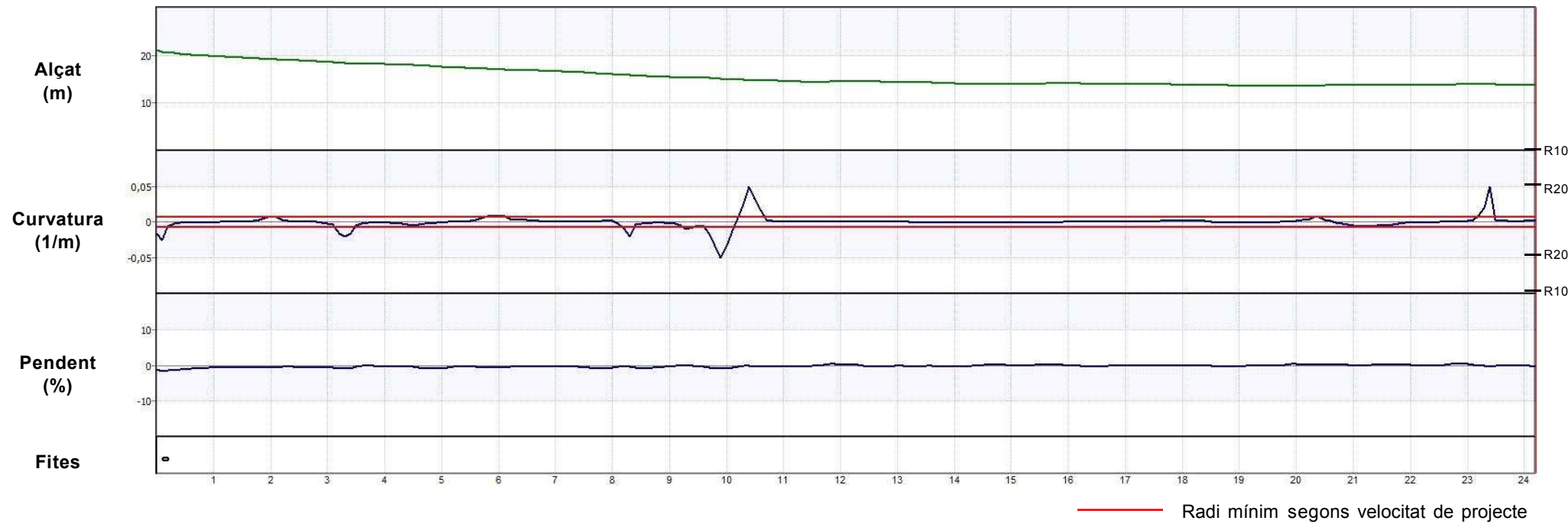


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	Bon estat l'asfalt, deficient el tot-ú
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt/Tot-ú	Puntualment deficitari Flonjalls a la part de tot-ú
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Enllumenat / Clavegueram

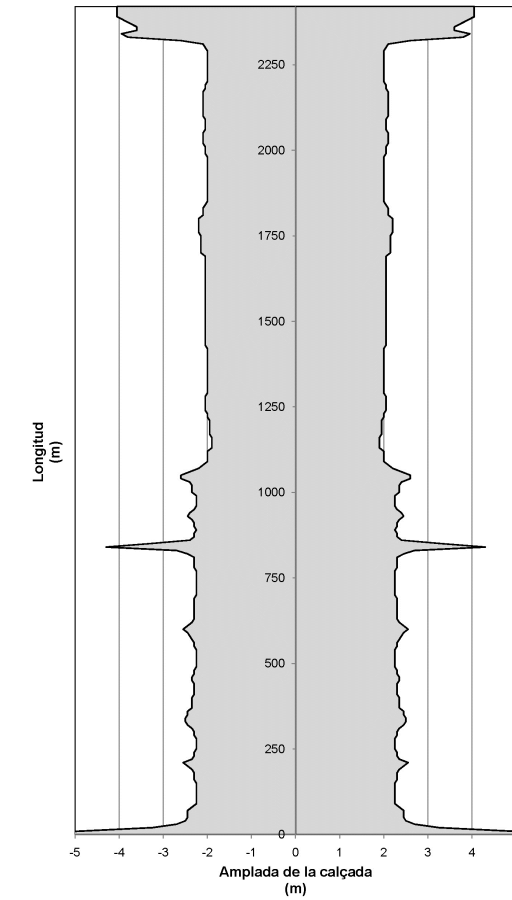


ESTAT ACTUAL

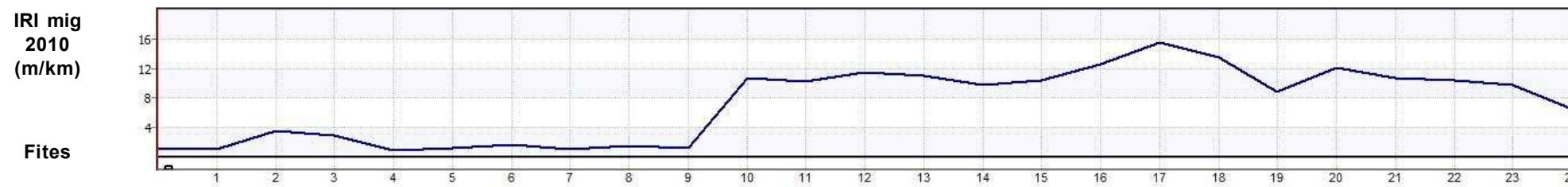
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

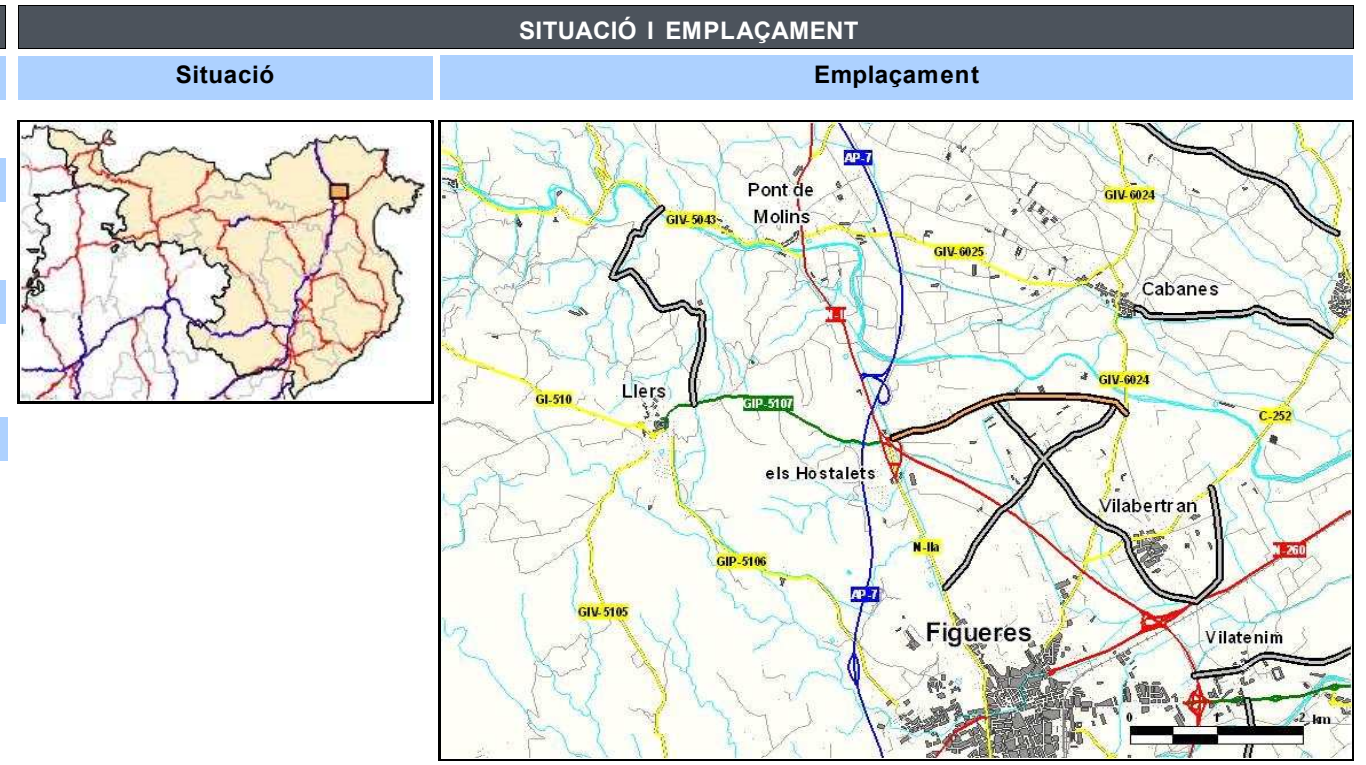


ESTAT PROPOSTA

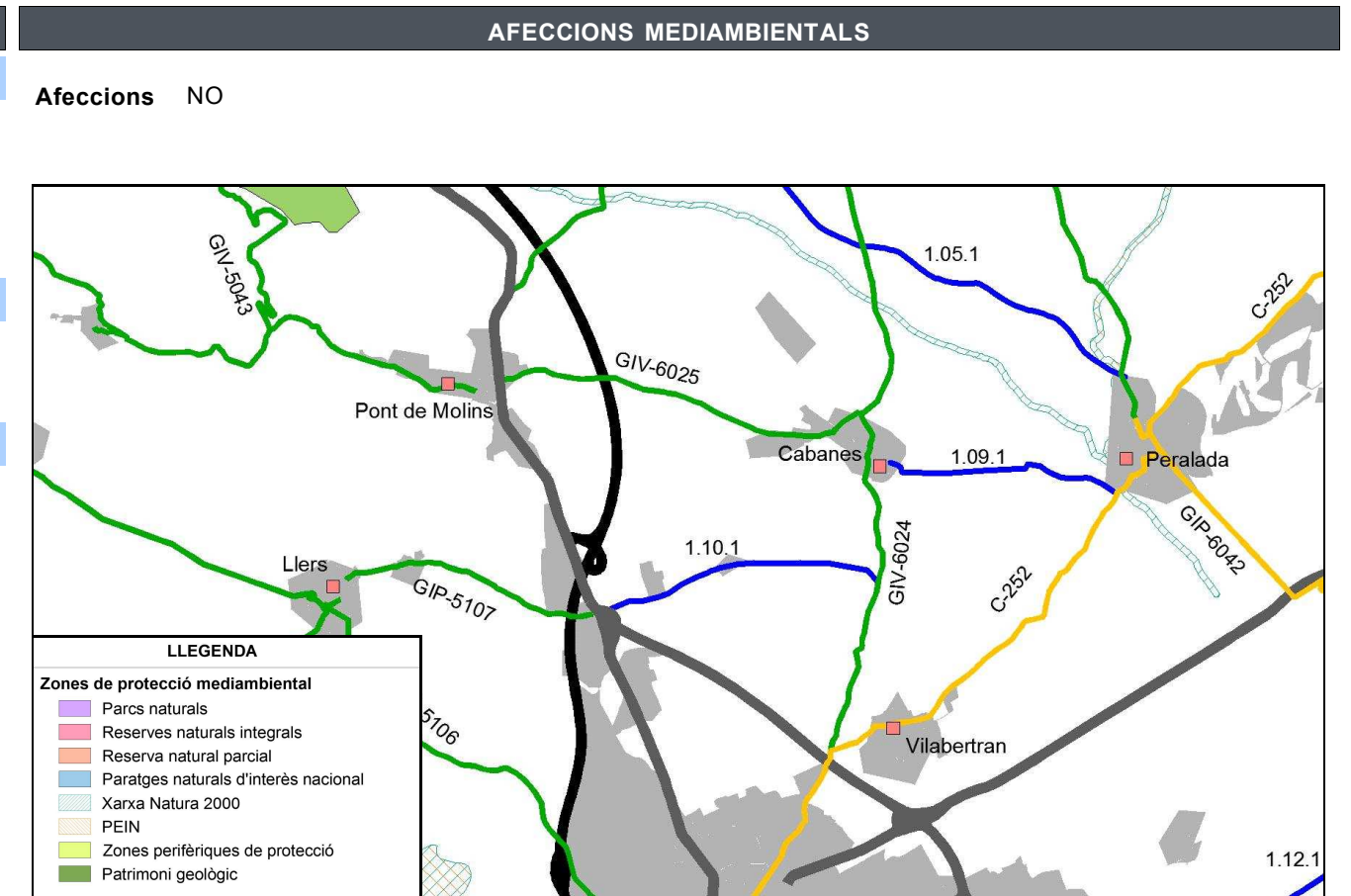
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	2+340	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,4	680.000 €/km	2,340 km	1.591.200,00 €
Radi mínim (m):	130	-	2+420	Intersecció en T urbana	2+340	2+420	Nou traçat del camí secció 6/7 m (Variant Cabanes)	2,4	680.000 €/km	0,330 km	224.400,00 €
Secció tipus:	6/7	-								Total	1.815.600,00 €
Pendent màxim (%):	1,6	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	610										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.10.1	Camí dels Hostalets a Cabanes		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	N-II Hostalets, els	GIV-6024 Cabanes	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 498271,4	Y: 4682935,6	X: 495544,3	Y: 4682647,4
Situació			
Municipis:	Cabanes, Llers		
Longitud:	2,880 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,5 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	540 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

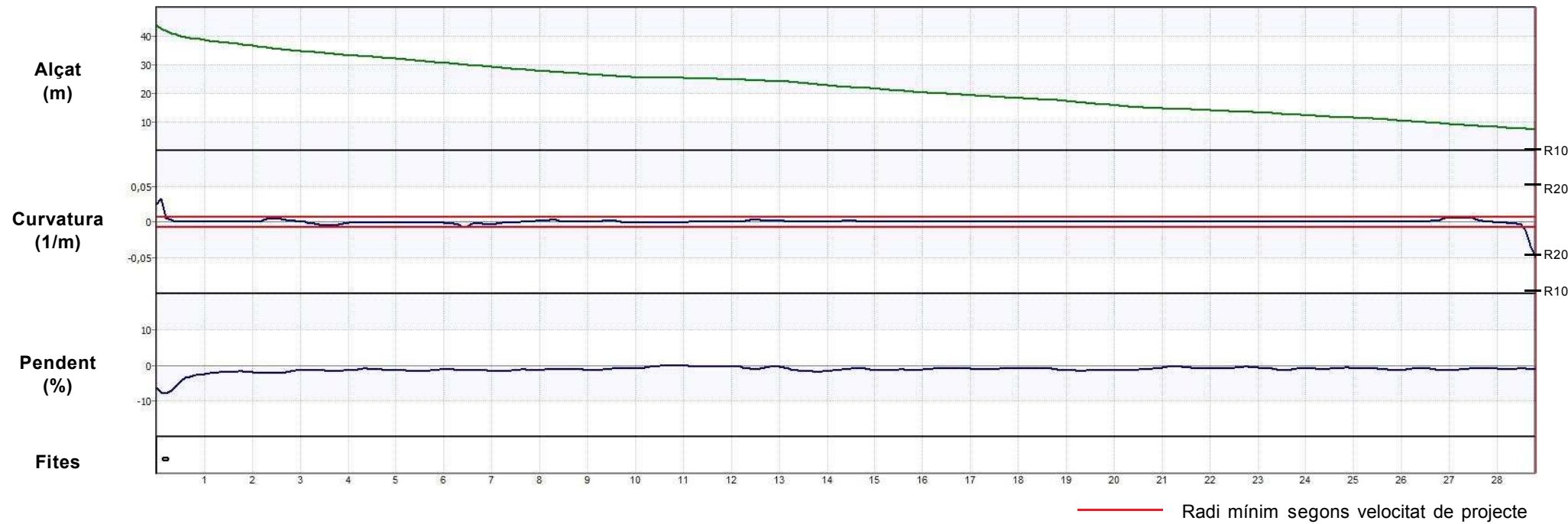


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Dolent	
Accessibilitat inicial:	Regular	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Dolent	Molts pegats d'asfalt, molts flonjalls, bandes limitadores de velocitat d'asfalt, pell de cocodril.
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Canal en un dels marges

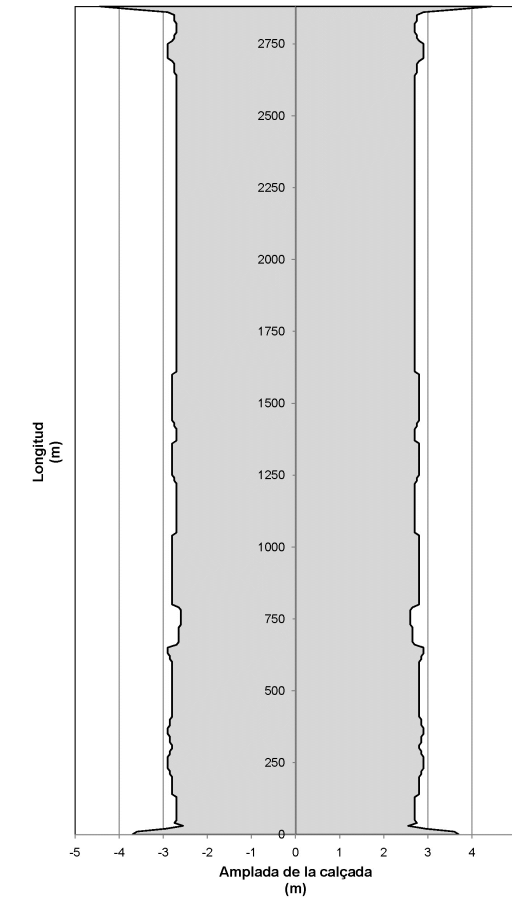


ESTAT ACTUAL

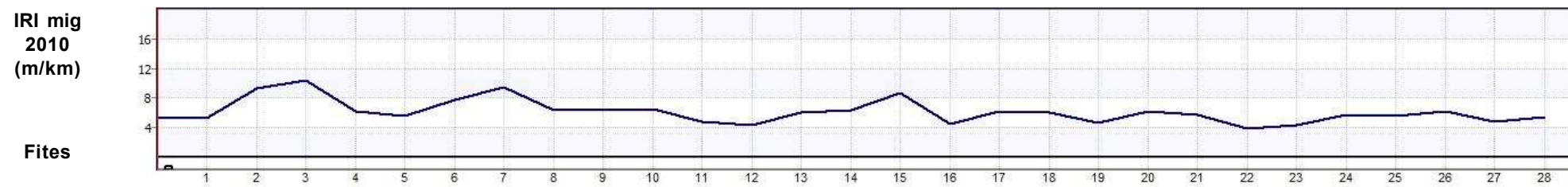
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

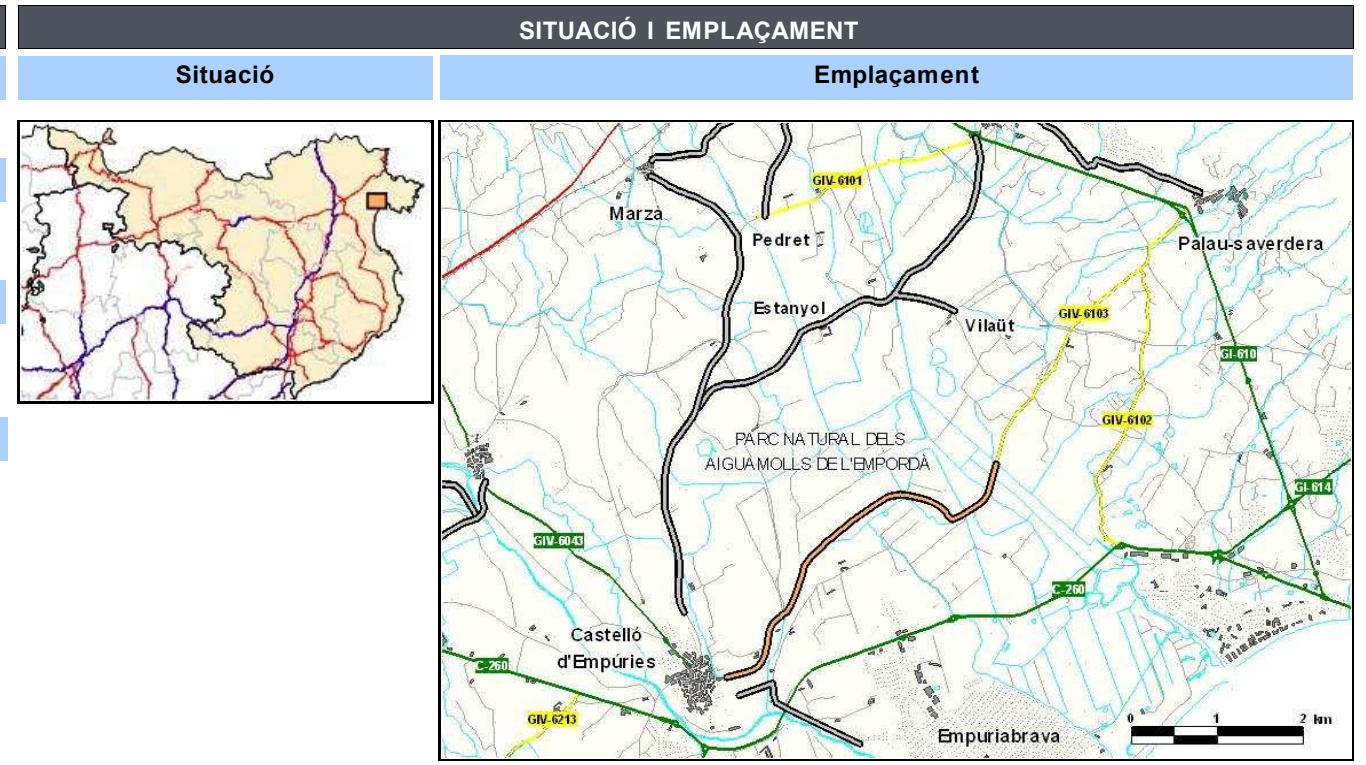


ESTAT PROPOSTA

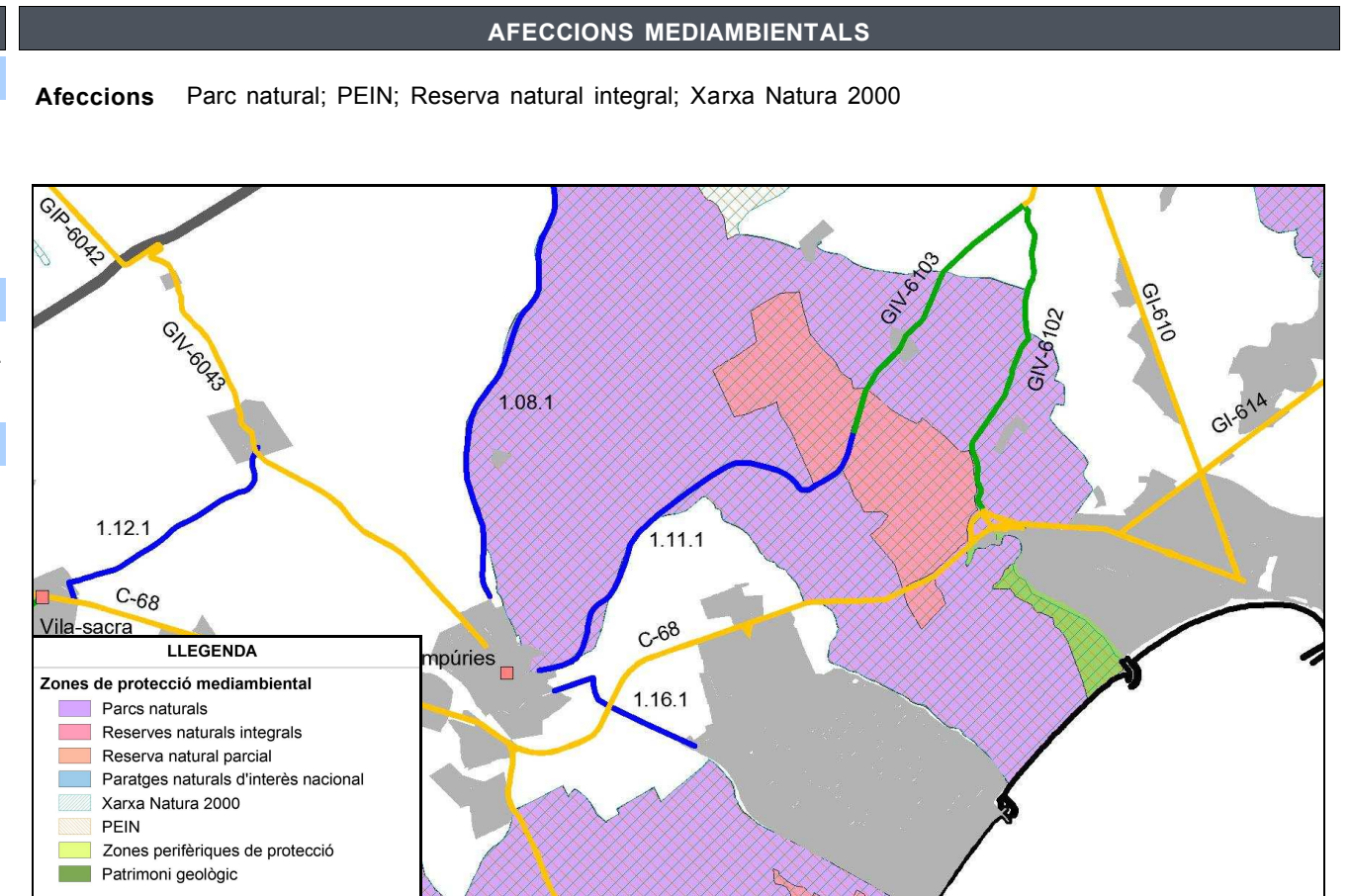
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	2+880	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,5	500.000 €/km	2,880 km	1.440.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	2+880	Intersecció en T							
Secció tipus:	6/7	-									
Pendent màxim (%):	7,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	811										
										Total	1.440.000,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.11.1	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Castelló d'Empúries GIV-6043	GIV-6103 Palau-saverdera	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 506590,0	Y: 4678723,2	X: 509752,1	Y: 4681160,2
Situació			
Municipis:	Castelló d'Empúries		
Longitud:	4,910 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	1,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	815 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

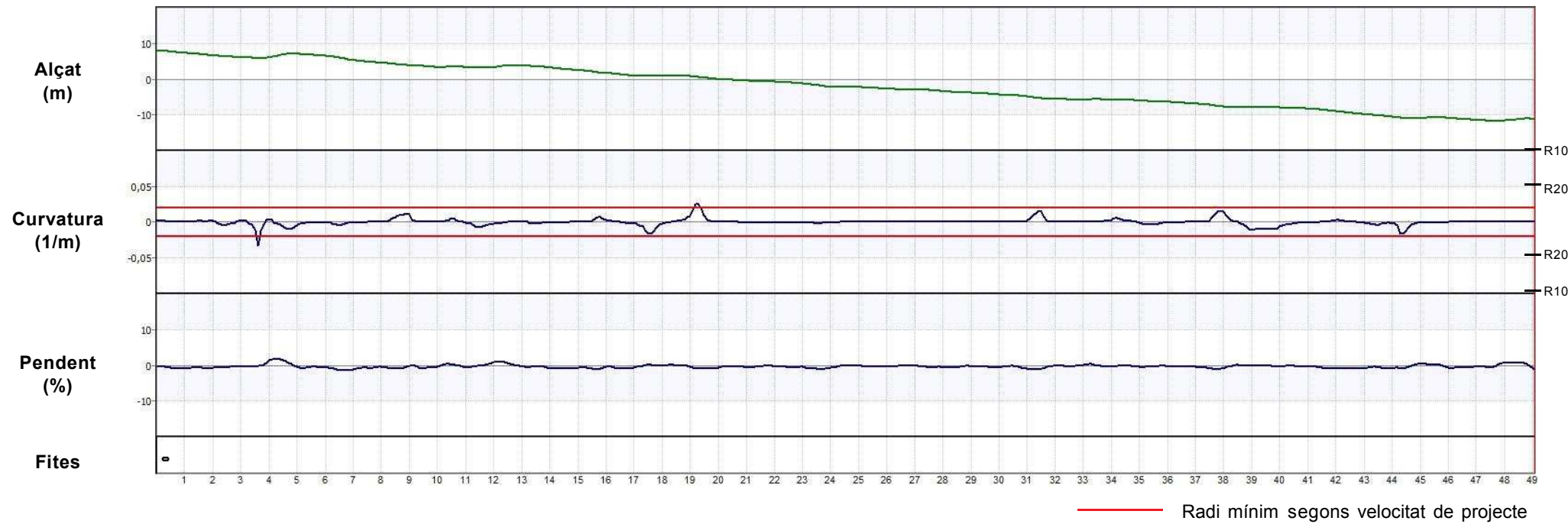


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	Amb estretaments
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Deficitari
		Pell de cocodril, bandes limitadores de velocitat, pegats d'asfalt.
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó i 3 Ponts
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Enllumenat / Clavegueram / Pous de canals

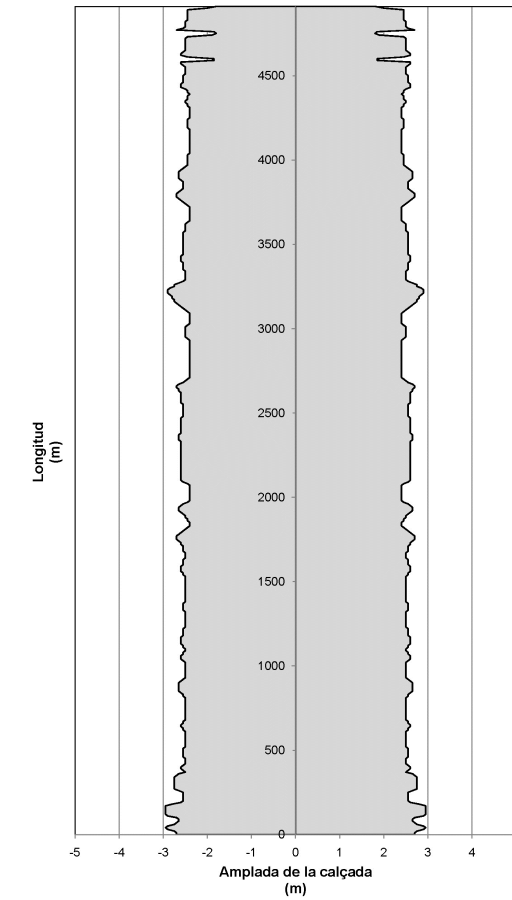


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

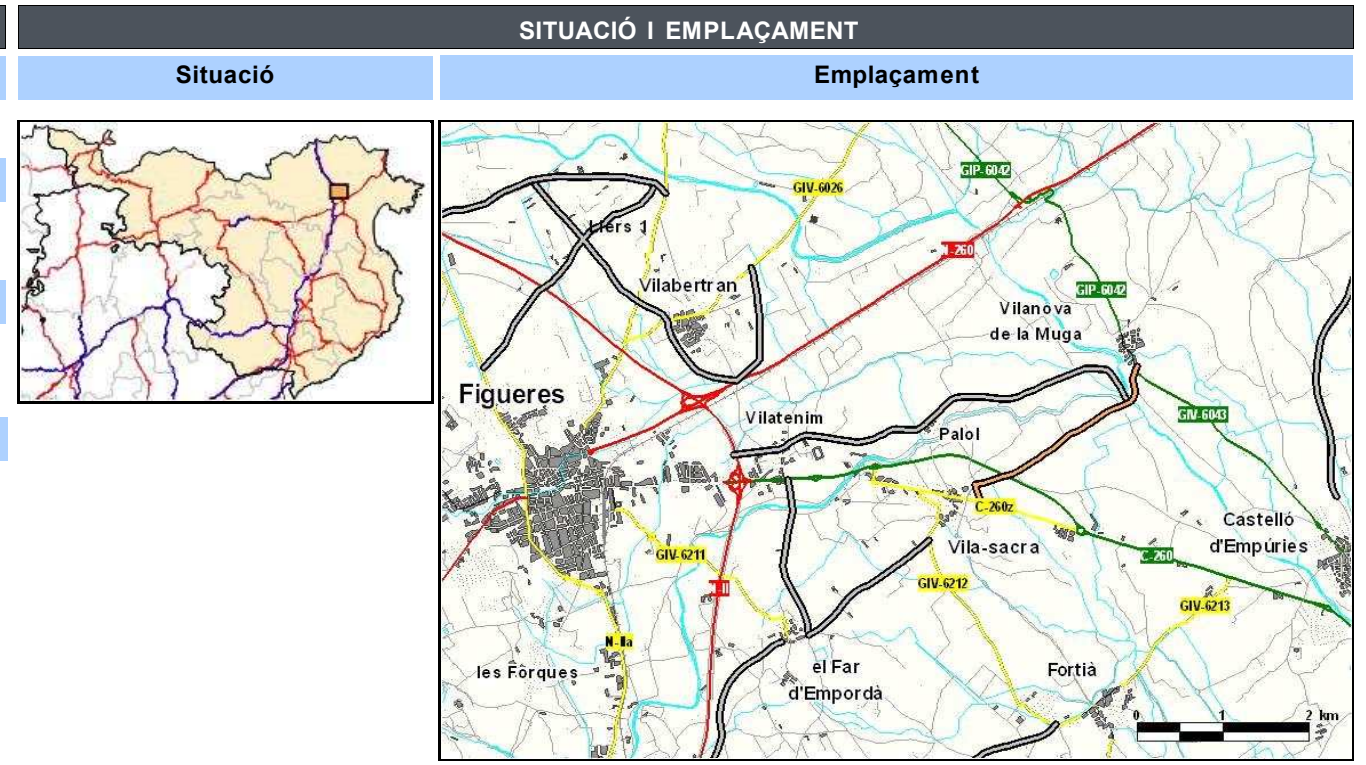


ESTAT PROPOSTA

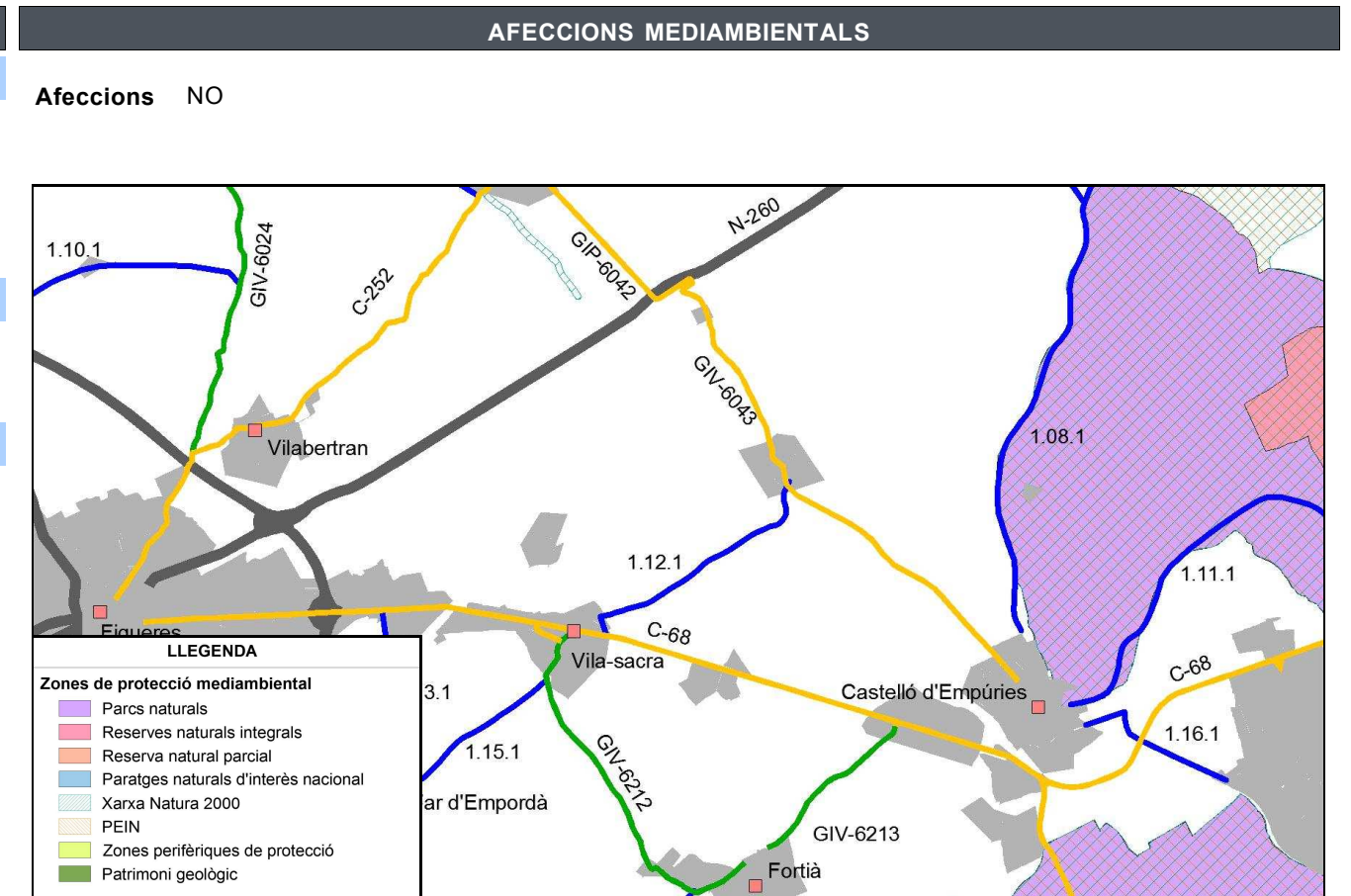
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	40	0+000	Intersecció urbana en T urbana	0+000	4+910	Reforç de ferm del camí secció actual (5,2 m)	-	15 €/m ²	4,910 km	382.980,00 €
Radi mínim (m):	130	50			0+380	0+390	OF: Pontó - La Mugueta		1.800 €/m ²	8,5 m	99.450,00 €
Secció tipus:	6/8	mínim 5,5 m			4+580	4+600	OF: Pont - Rec d'en Bordes		1.000 €/m ²	54,5 m	97.500,00 €
Pendent màxim (%):	1,8	-			4+740	4+760	OF: Pont - Rec del Mig		1.000 €/m ²	39,5 m	130.000,00 €
Interseccions:	A nivell				4+900	4+910	OF: Pont - Rec Madral		1.000 €/m ²	72 m	97.500,00 €
IMD futura (veh/dia):	1.222									Total	807.430,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.12.1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	C-260z Vila-sacra	GIV-6043 Vilanova de la Muga	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 501878,2	Y: 4679429,4	X: 503770,8	Y: 4680955,5
Situació			
Municipis:	Vila-sacra, Peralada		
Longitud:	2,640 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,2 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	397 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

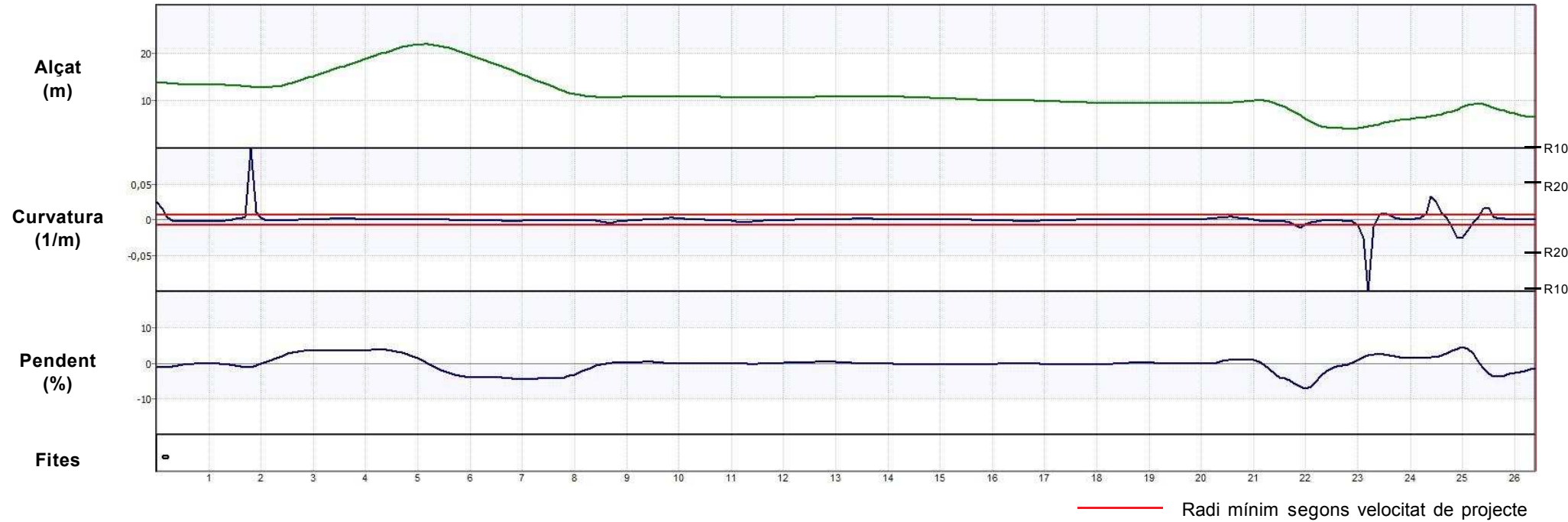


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	Brutícia de fang sobre l'asfalt
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Pell de cocodril, gual sobre el riu Muga.
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pont sobre la carretera C-260 i 1 Gual
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes / Existència de canyerries
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram

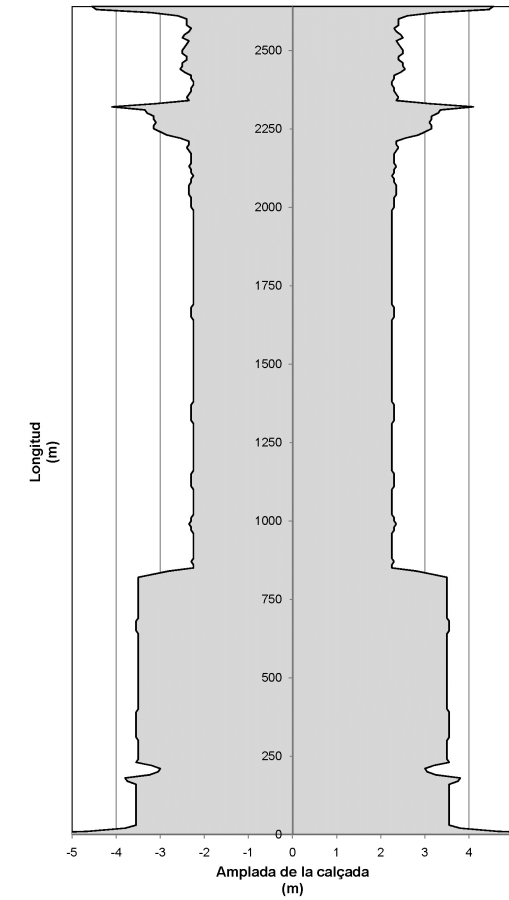


ESTAT ACTUAL

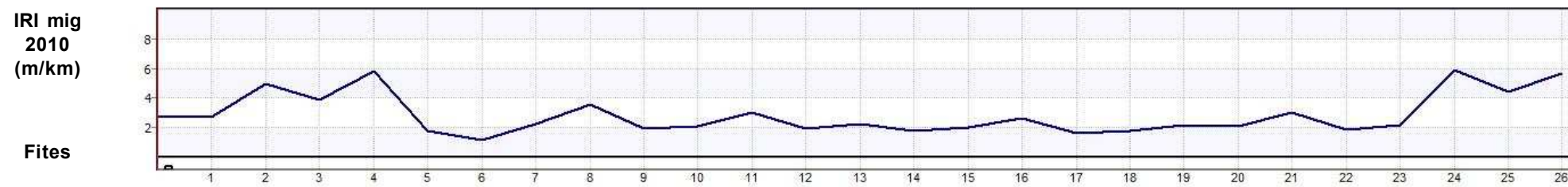
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

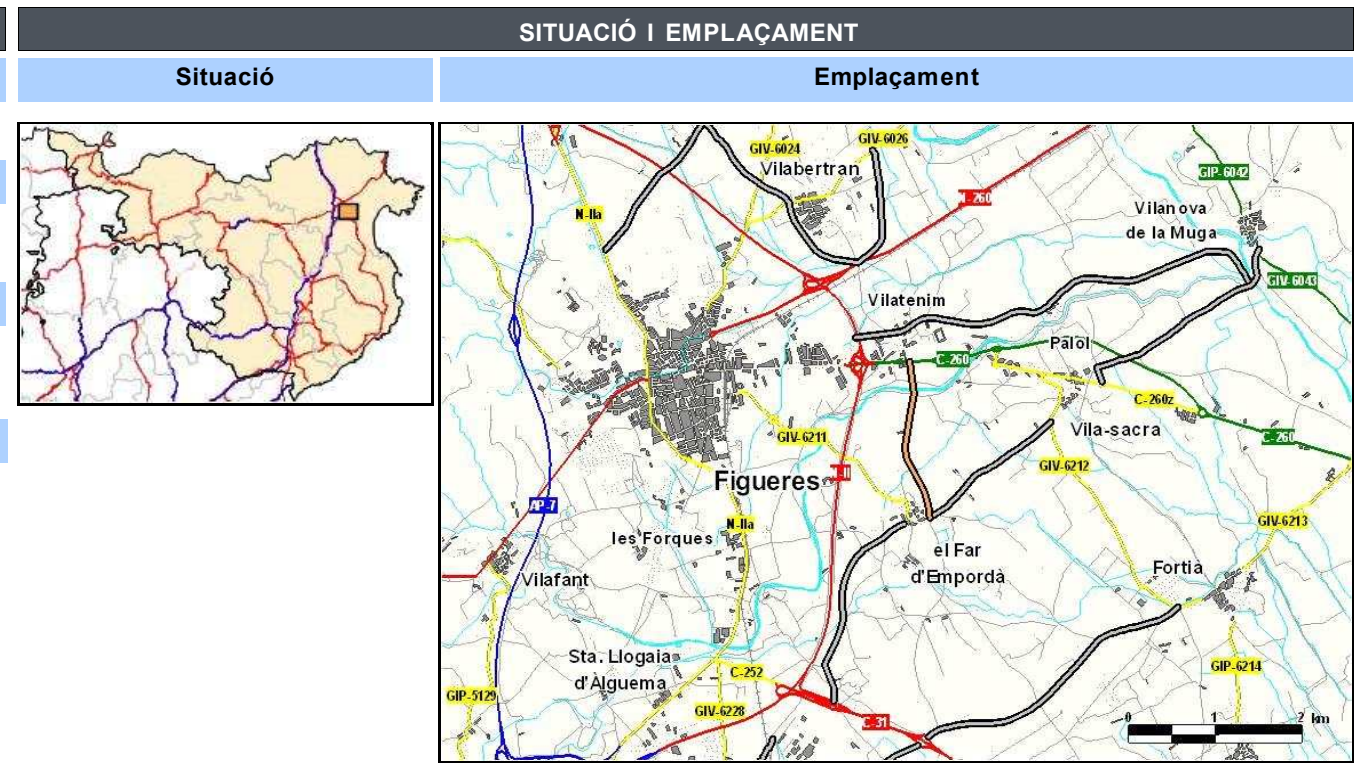


ESTAT PROPOSTA

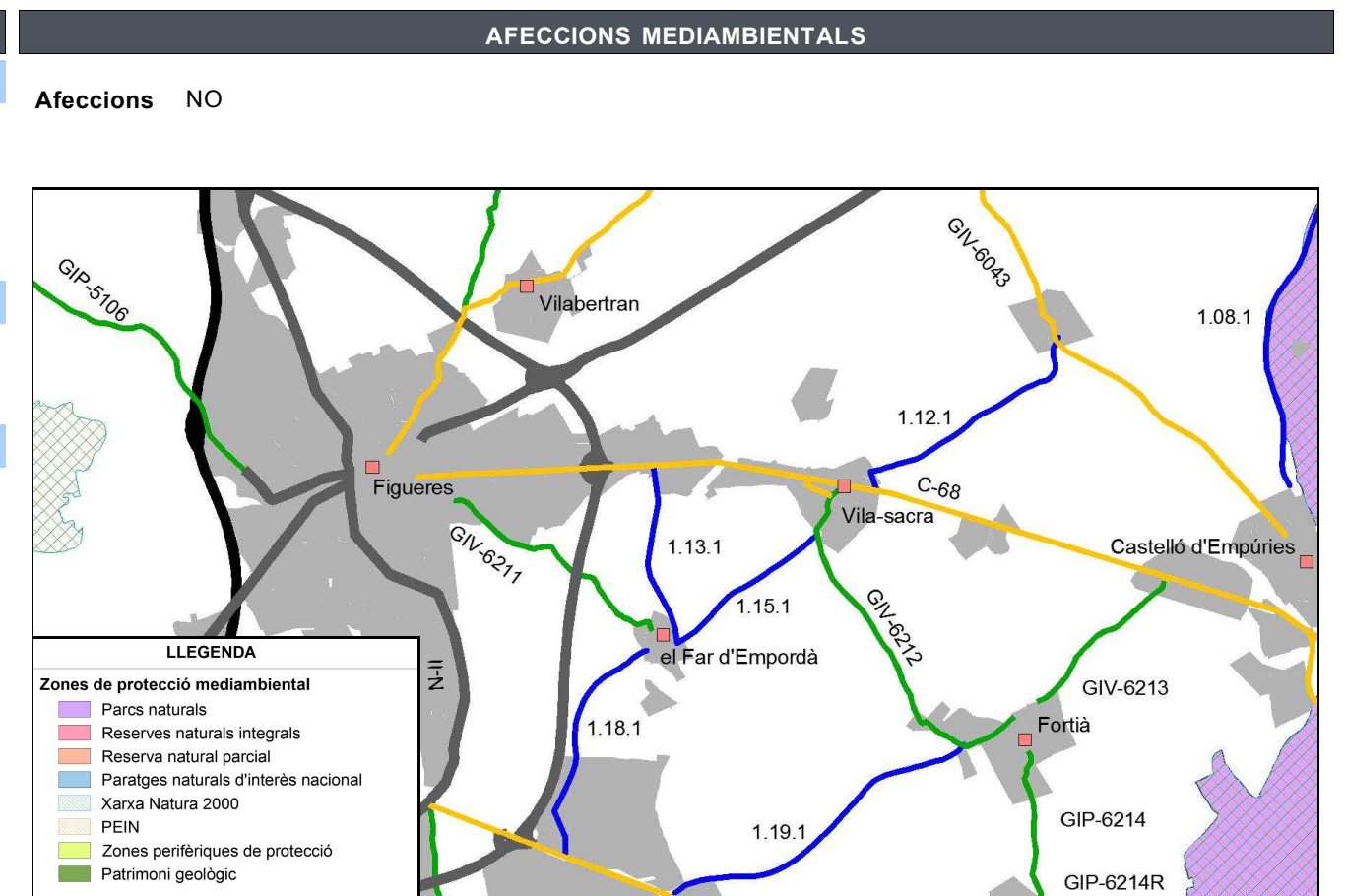
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	0+820	Reforç de ferm del camí secció 6/7 m	-	15 €/m ²	0,820 km	86.100,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+190	Intersecció en T	0+820	2+640	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,2	640.000 €/km	1,820 km	1.164.800,00 €
Secció tipus:	6/7	-	2+260	Intersecció en T	0+480	0+570	OF: Pont sobre carretera	-	€/m ²	90 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	7,2	-	2+640	Intersecció en T	2+210	2+320	OF: Pont (Gual existent) - La Muga	2.400	€/m ²	145,5 m	2.793.600,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	596									Total	4.044.500,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.13.1	Camí de Vilatenim a El Far d'Empordà		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	C-260 Vilatenim	Far d'Empordà, el (GIV-6211)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 499933,2	Y: 4677876,1	X: 499693,3	Y: 4679661,9
Situació			
Municipis:	Figueres, El Far d'Empordà		
Longitud:	1,850 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,7 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	214 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

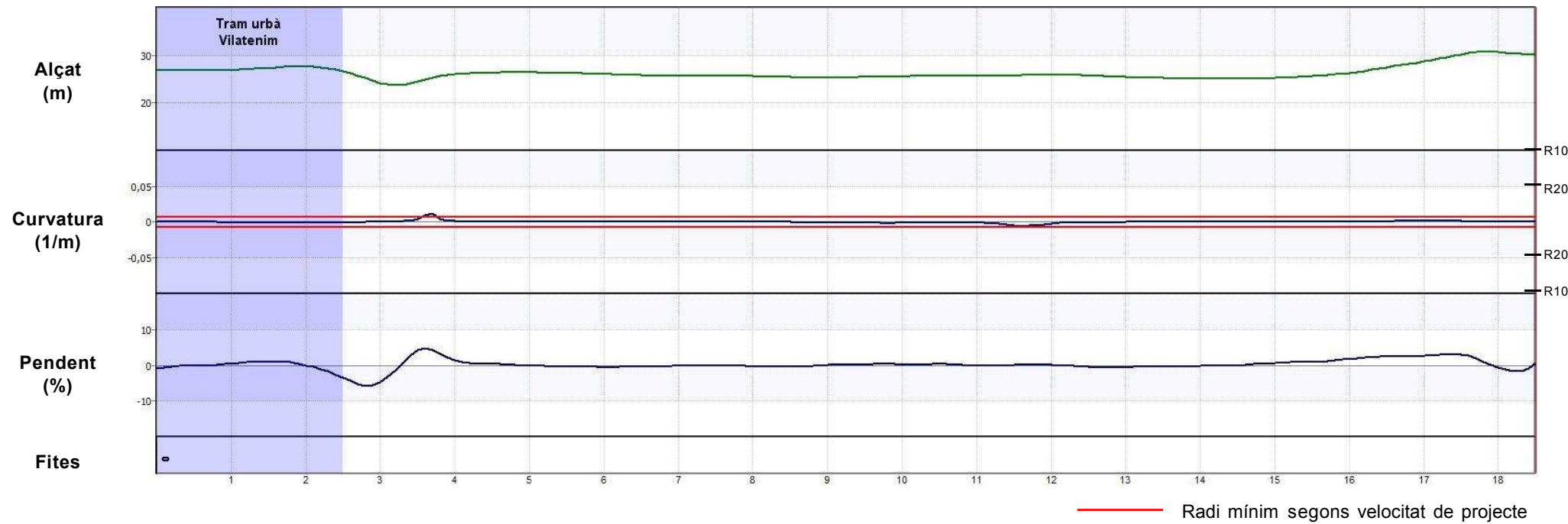


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Gual sobre el Manol
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Enllumenat

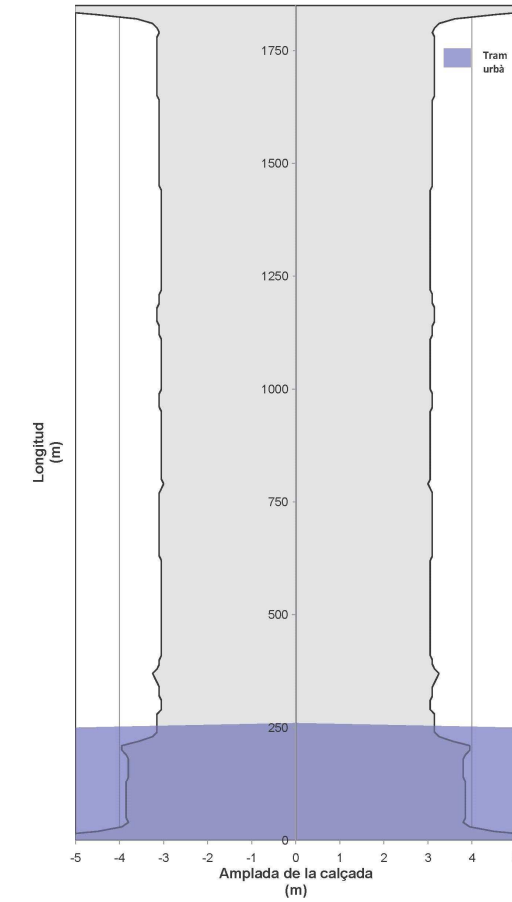


ESTAT ACTUAL

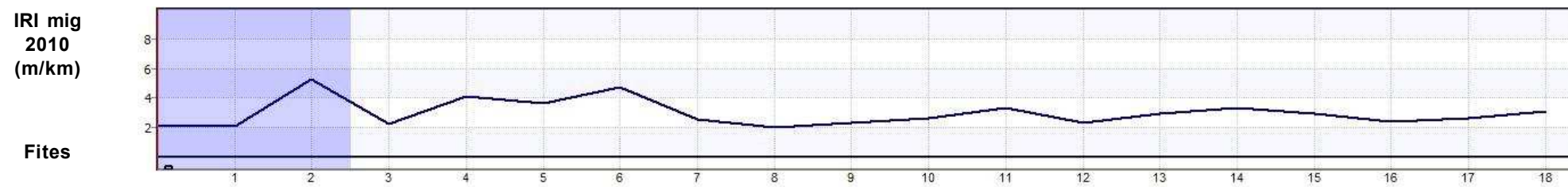
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

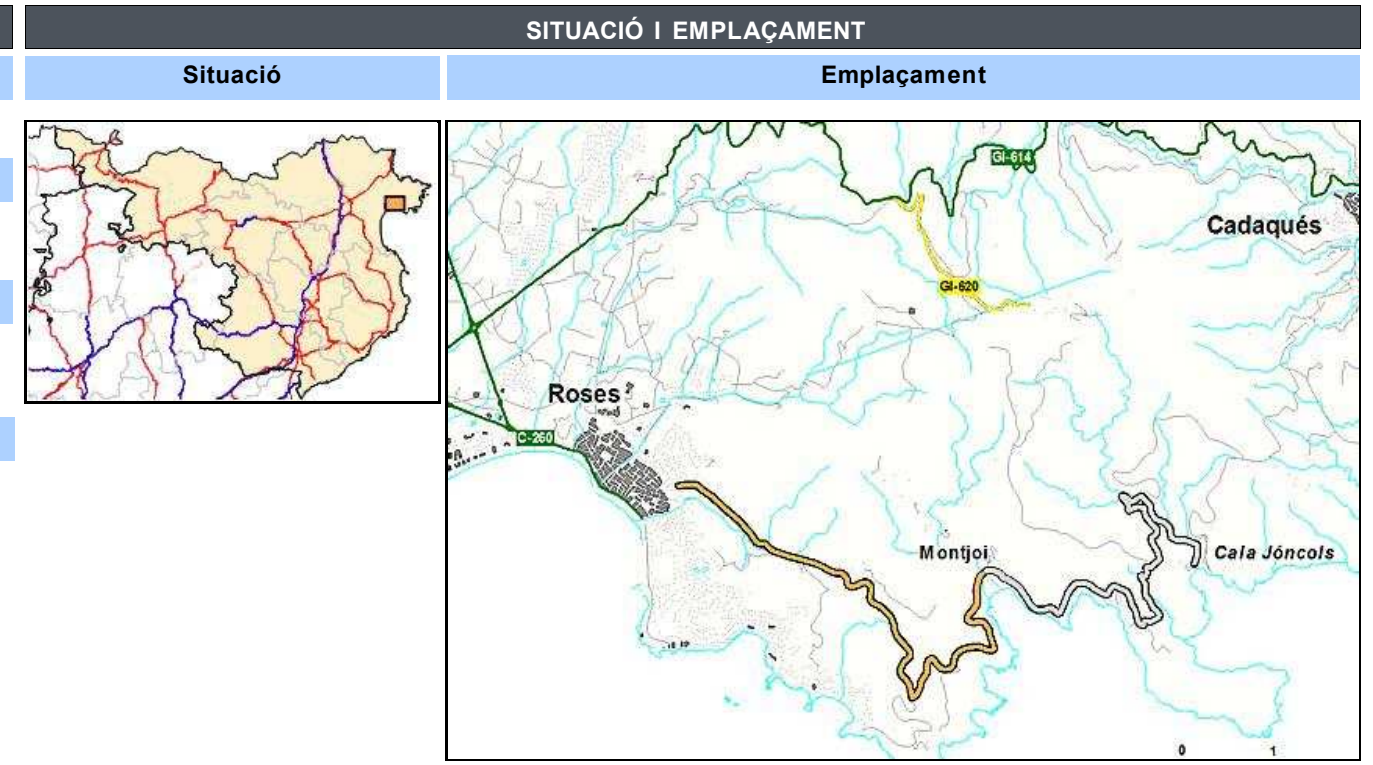


ESTAT PROPOSTA

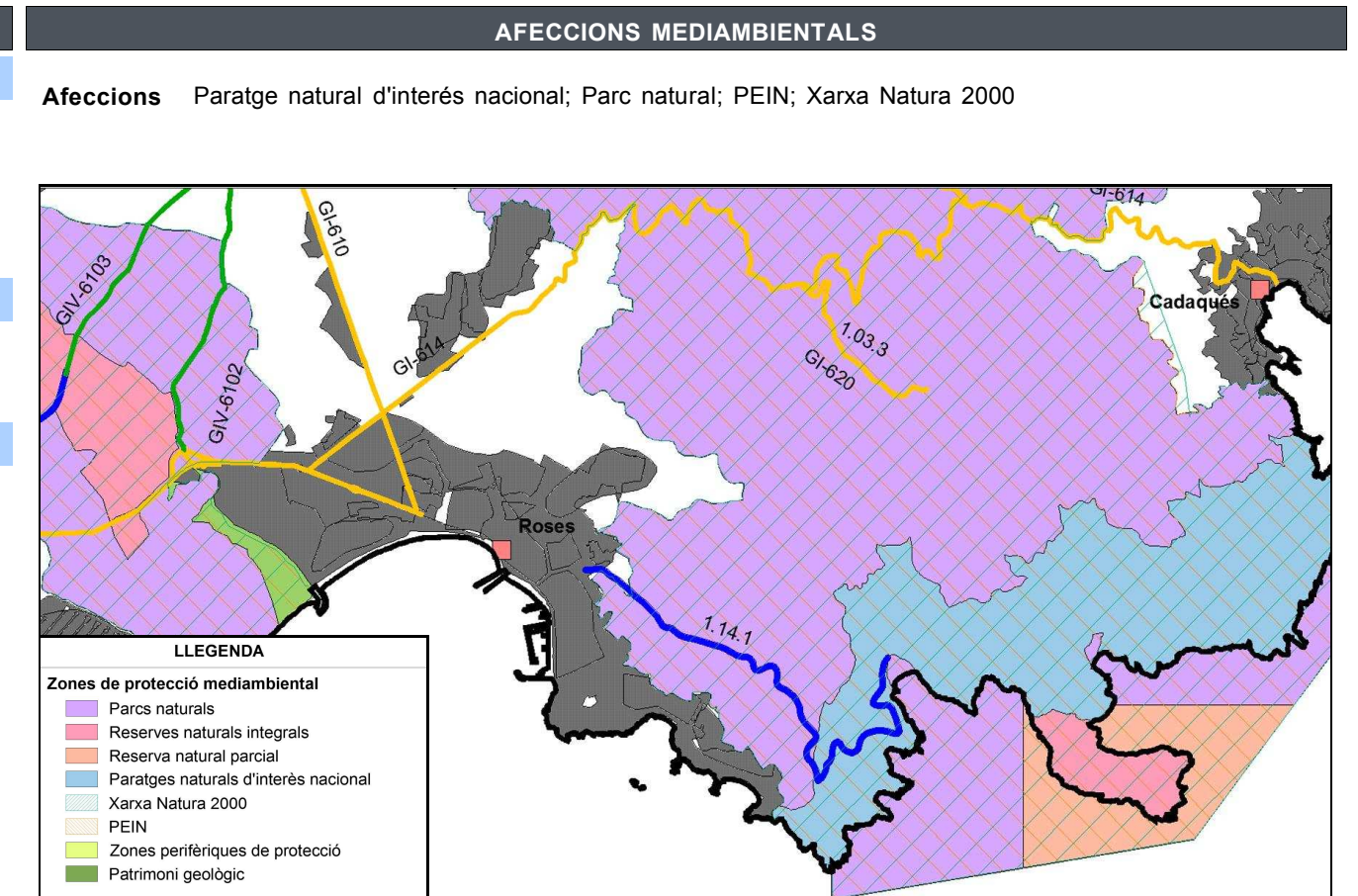
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	1+850	Reforç de ferm del camí secció actual (6,5 m)	-	15 €/m2	1,600 km	156.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+850	Intersecció en creu urbana	0+310	0+350	OF: Pont (Gual existent) - El Manol		2.400 €/m2	64,5 m	1.083.600,00 €
Secció tipus:	6	-								Total	1.239.600,00 €
Pendent màxim (%):	5,7	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	321										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.14.1	Camí de Roses a Cala Montjoi		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Roses	Cala Montjoi (Roses)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 515589,2	Y: 4678999,5	X: 518748,9	Y: 4678095,7
Situació			
Municipis:	Roses		
Longitud:	6,800 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,9 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	81 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat

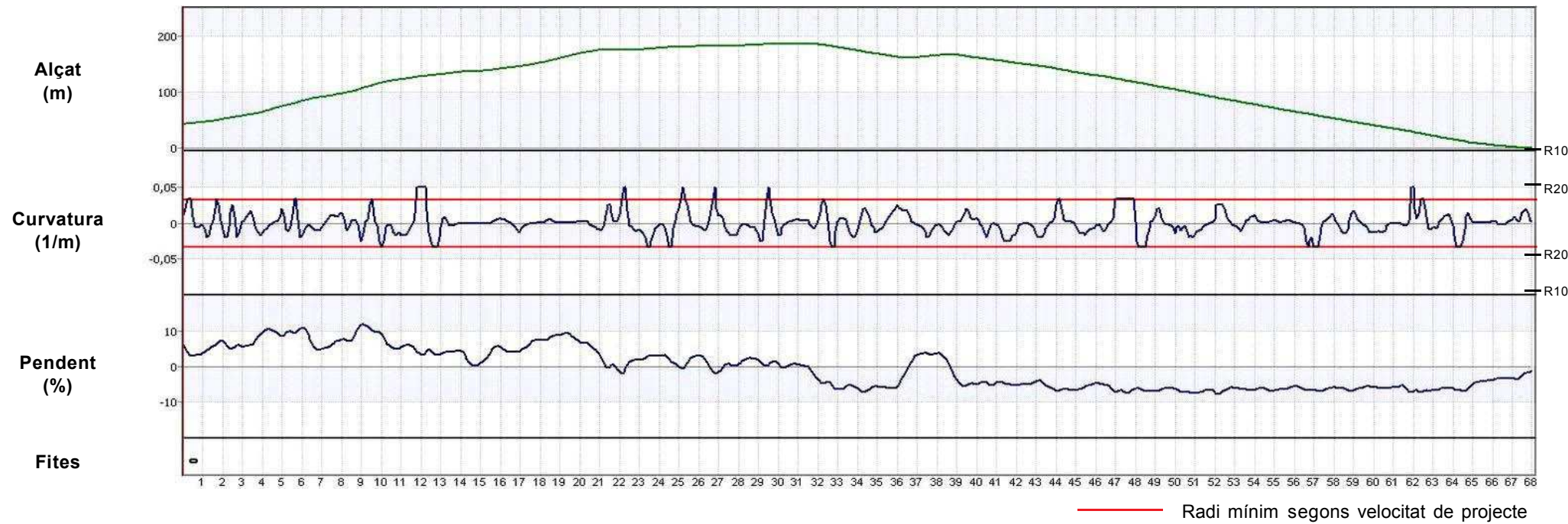


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari Esquerdes longitudinals, pell de cocodril
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi / Barrera de seguretat metàl·lica
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Muntanya en un costat, mur d'1,5 m de pedres al principi del tram
Estructures:	Sí	1 Pont i 1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

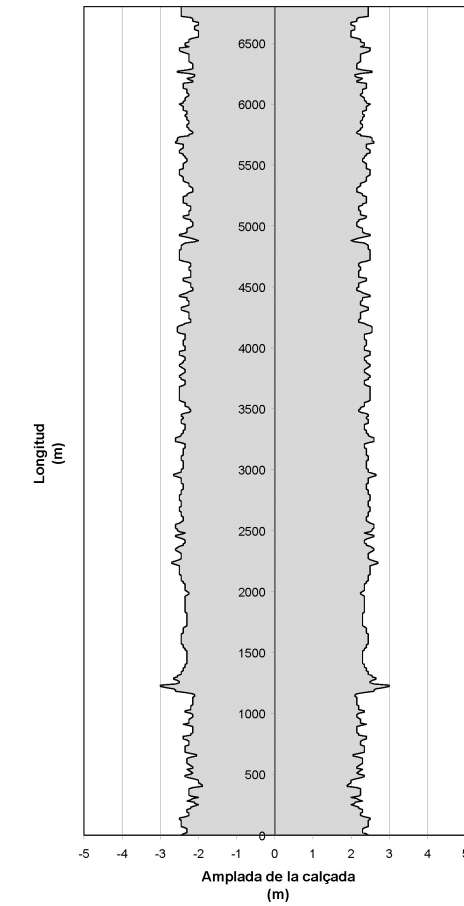


ESTAT ACTUAL

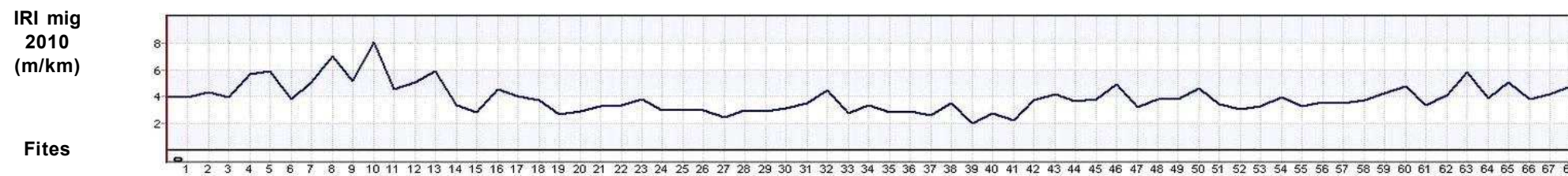
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

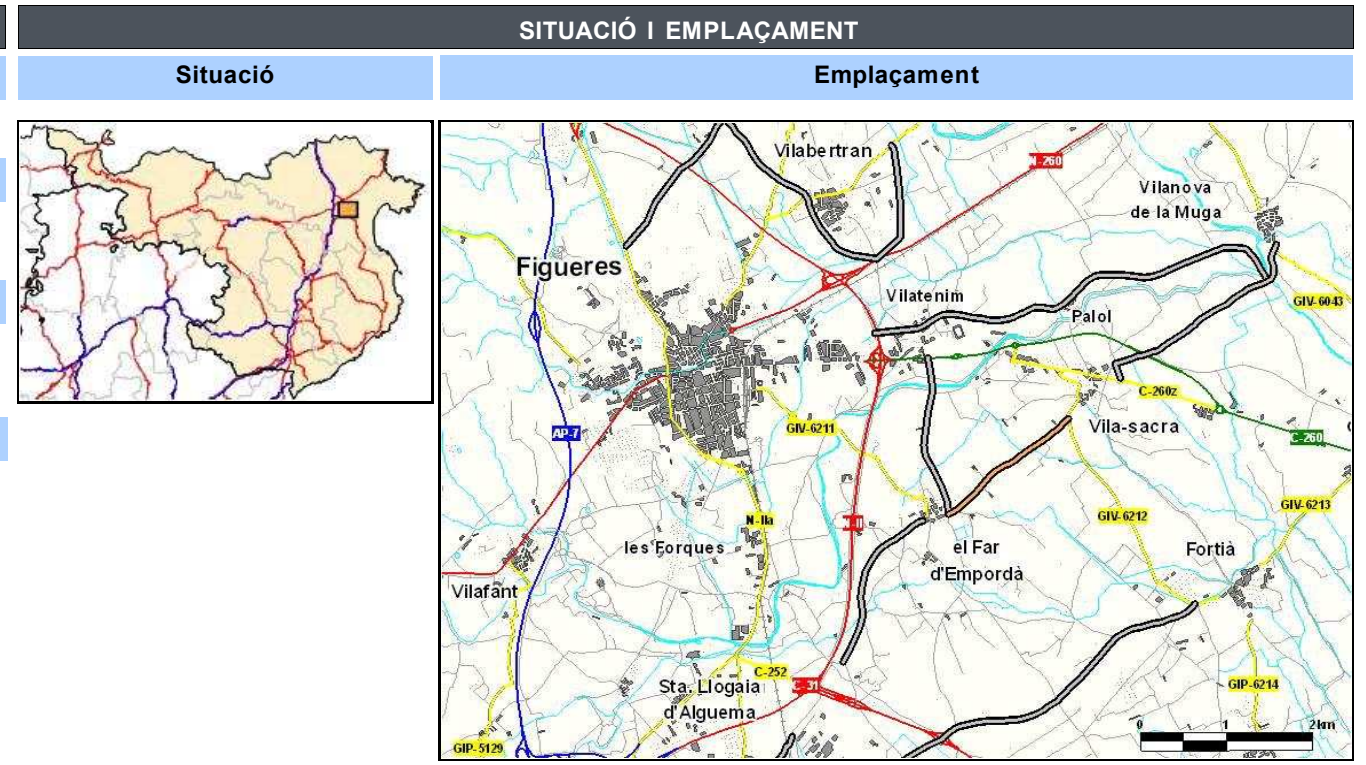


ESTAT PROPOSTA

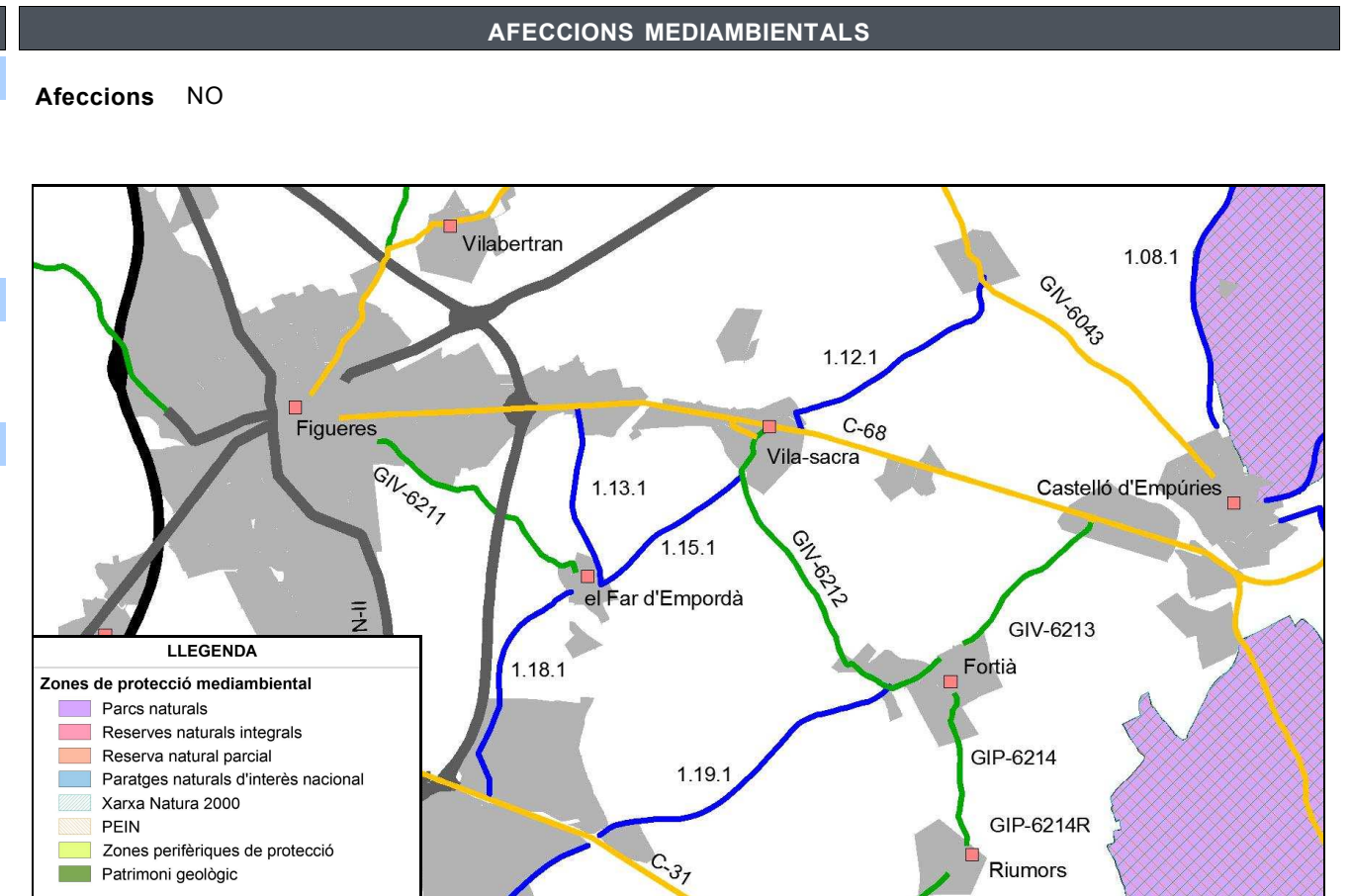
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions					
Paràmetres	Generals*	RA*	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)	
V projecte (km/h):	30	25	0+000	6+800	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitible	-	15 €/m2	6,800 km	459.000,00 €	
Radi mínim (m):	30	20	1+190	1+195	OF: Pont - Riera de la Quana	-	€/m2	5 m	0,00 €	
Secció tipus:	5 + s	mínim 4,5 m	6+780	6+800	OF: Pontó - Rec de Montjoi	-	€/m2	8 m	0,00 €	
Pendent màxim (%):	11,9	-	Total							459.000,00 €
Interseccions:	A nivell									
IMD futura (veh/dia):	122									

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.15.1	Camí de Vila-sacra a El Far d'Empordà		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GIV-6212 (Vila-sacra)	Far d'Empordà, el (GIB-6211)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 501340,3	Y: 4678972,6	X: 499933,2	Y: 4677876,1
Situació			
Municipis:	Vila-sacra, El Far d'Empordà		
Longitud:	1,830 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	2,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	1.341 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

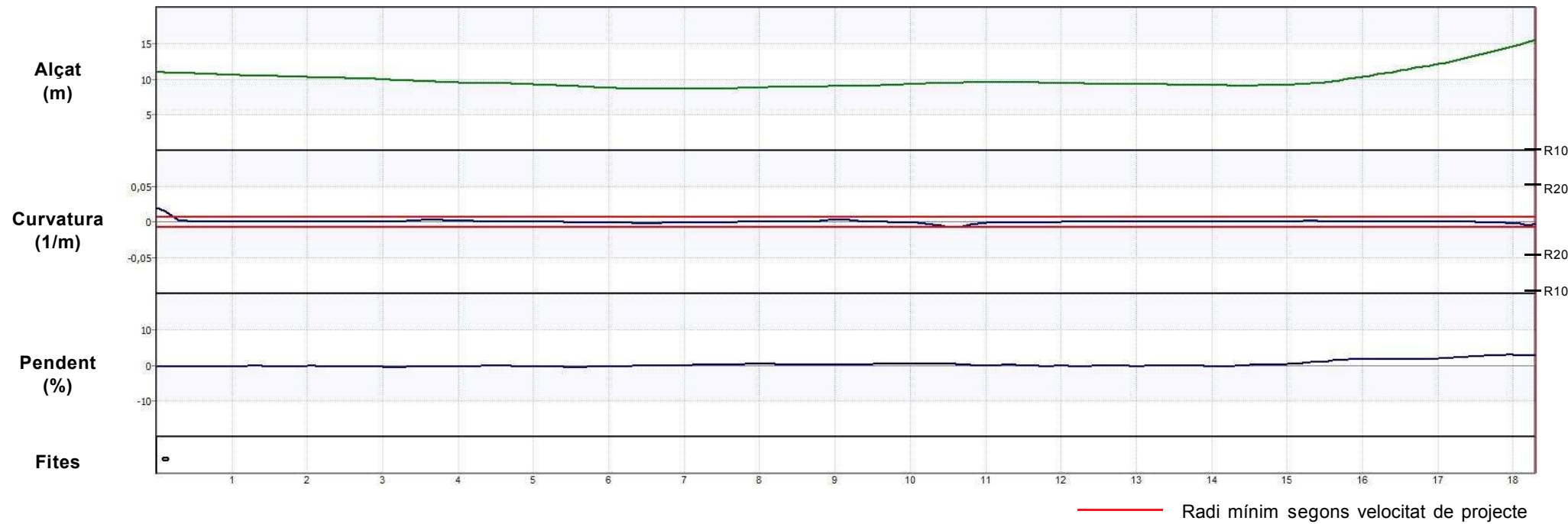


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat

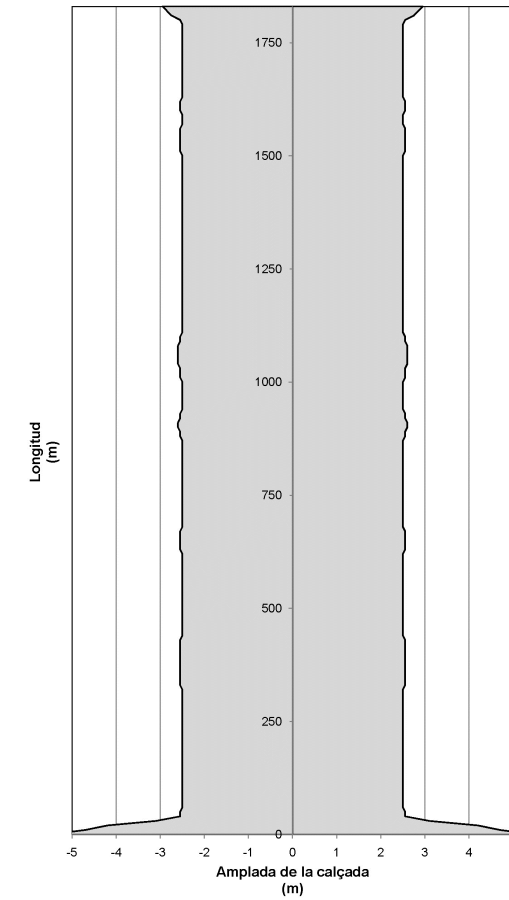


ESTAT ACTUAL

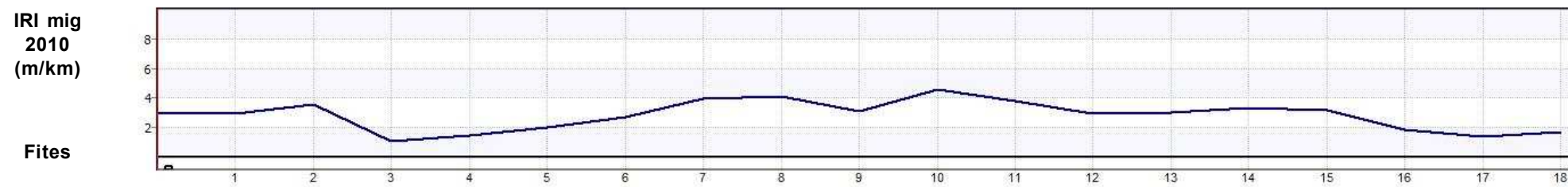
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

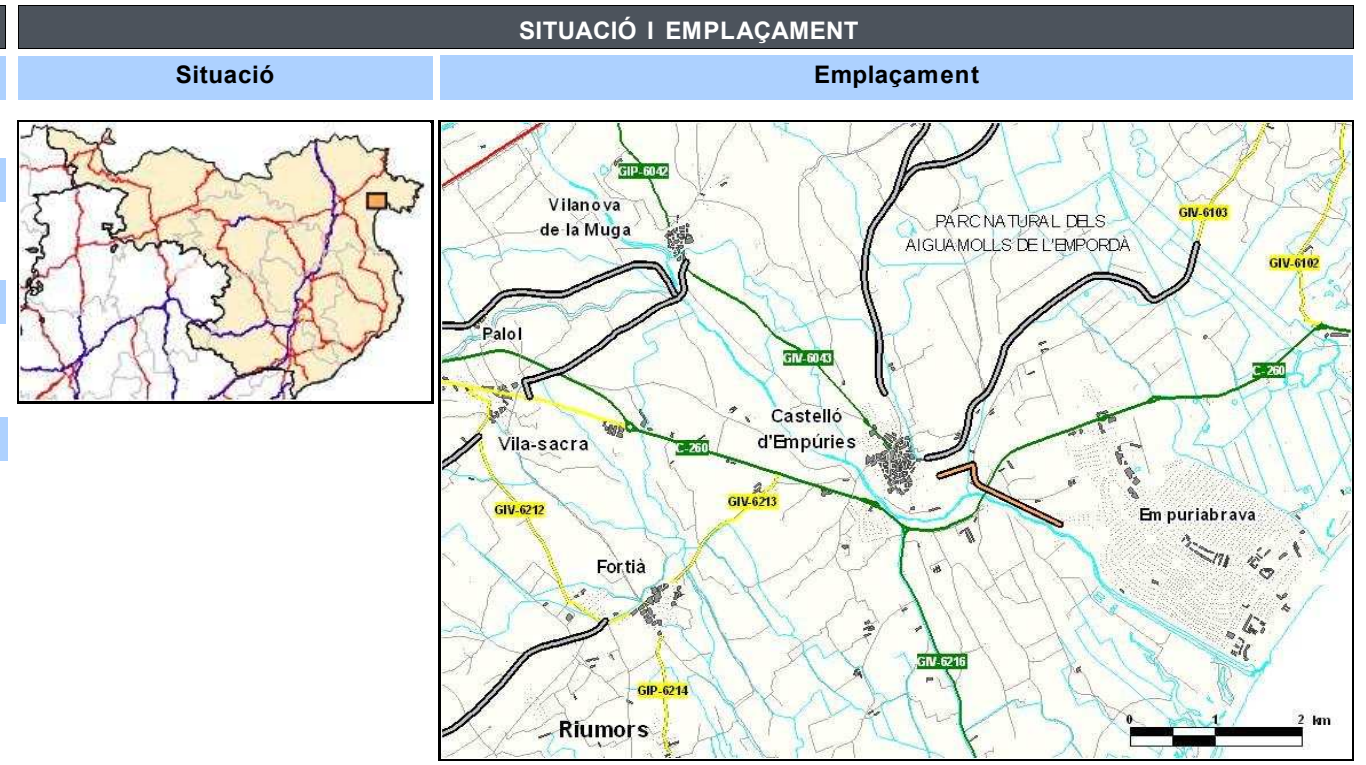


ESTAT PROPOSTA

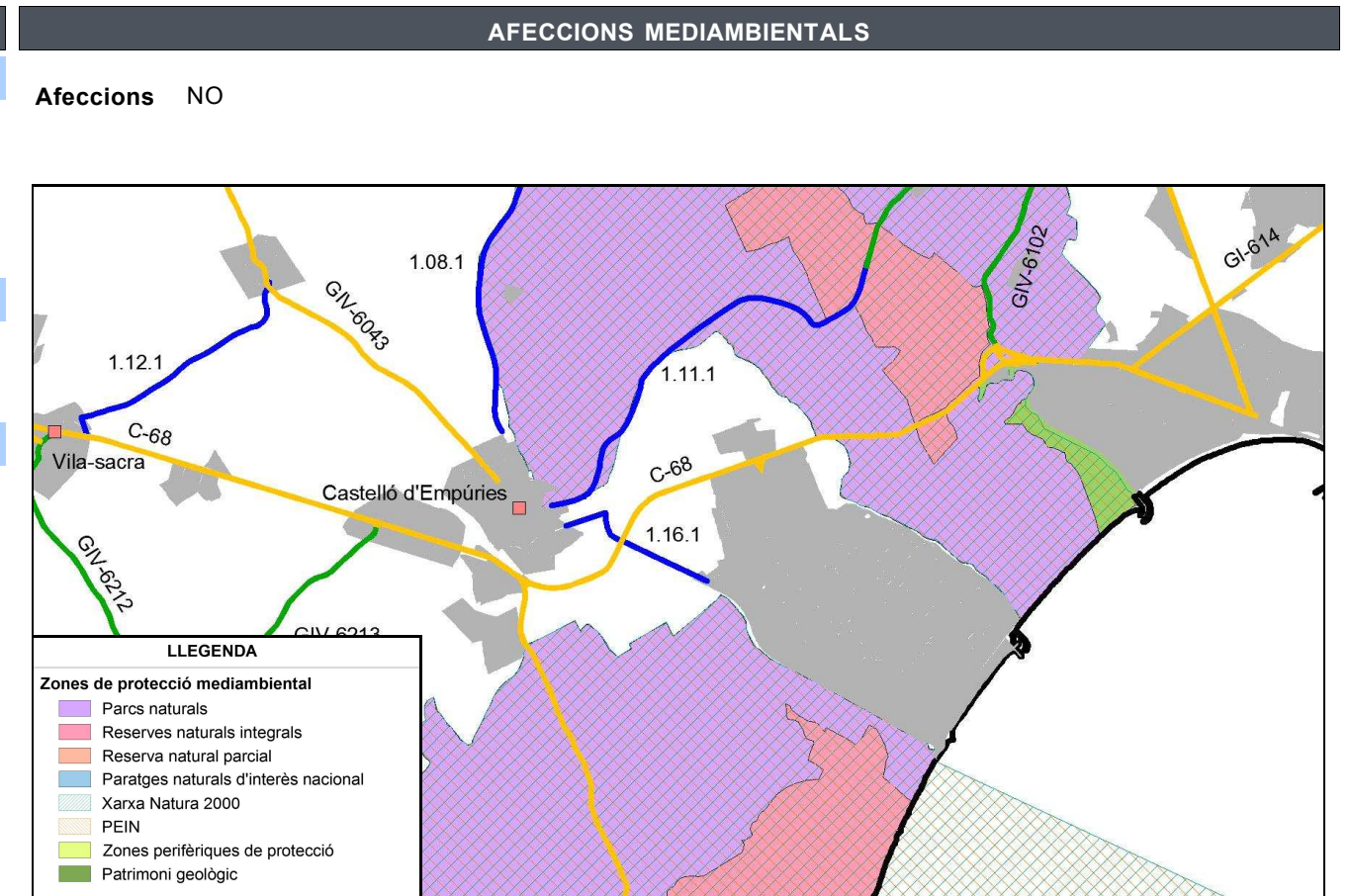
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	1+830	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,9	780.000 €/km	1,830 km	1.427.400,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+740	Intersecció en T							
Secció tipus:	6/8	-	1+830	Intersecció en T							
Pendent màxim (%):	2,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	2.011										
										Total	1.427.400,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.16.1	Camí d'Empúria Brava a Castelló d'Empúries		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Empúria Brava	Castelló d'Empúries	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 508150,2	Y: 4677963,6	X: 506740,5	Y: 4678517,4
Situació			
Municipis:	Castelló d'Empúries		
Longitud:	1,820 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	9,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	1,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	4.888 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

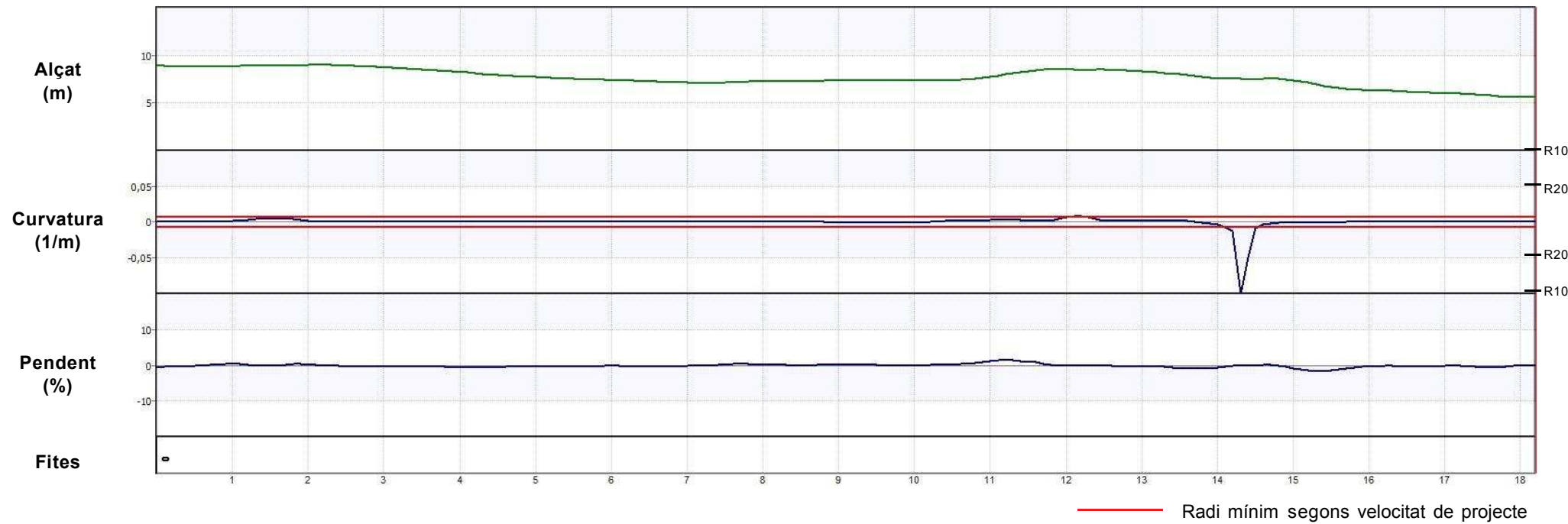


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pas superior carretera C-260 i 1 Pont
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra o asfalt
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria i subterrània / Enllumenat / Clavegueram

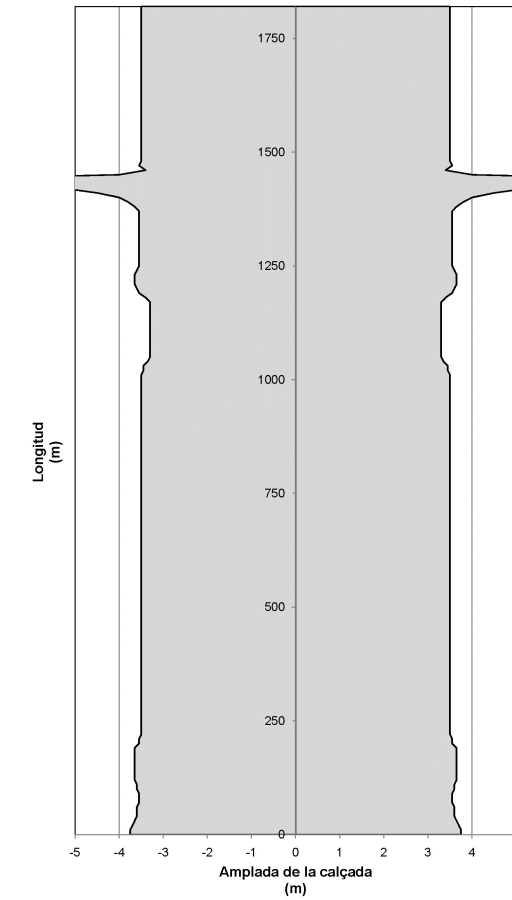


ESTAT ACTUAL

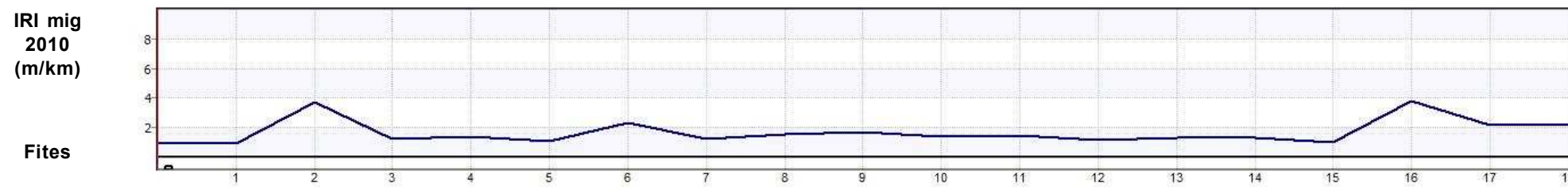
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



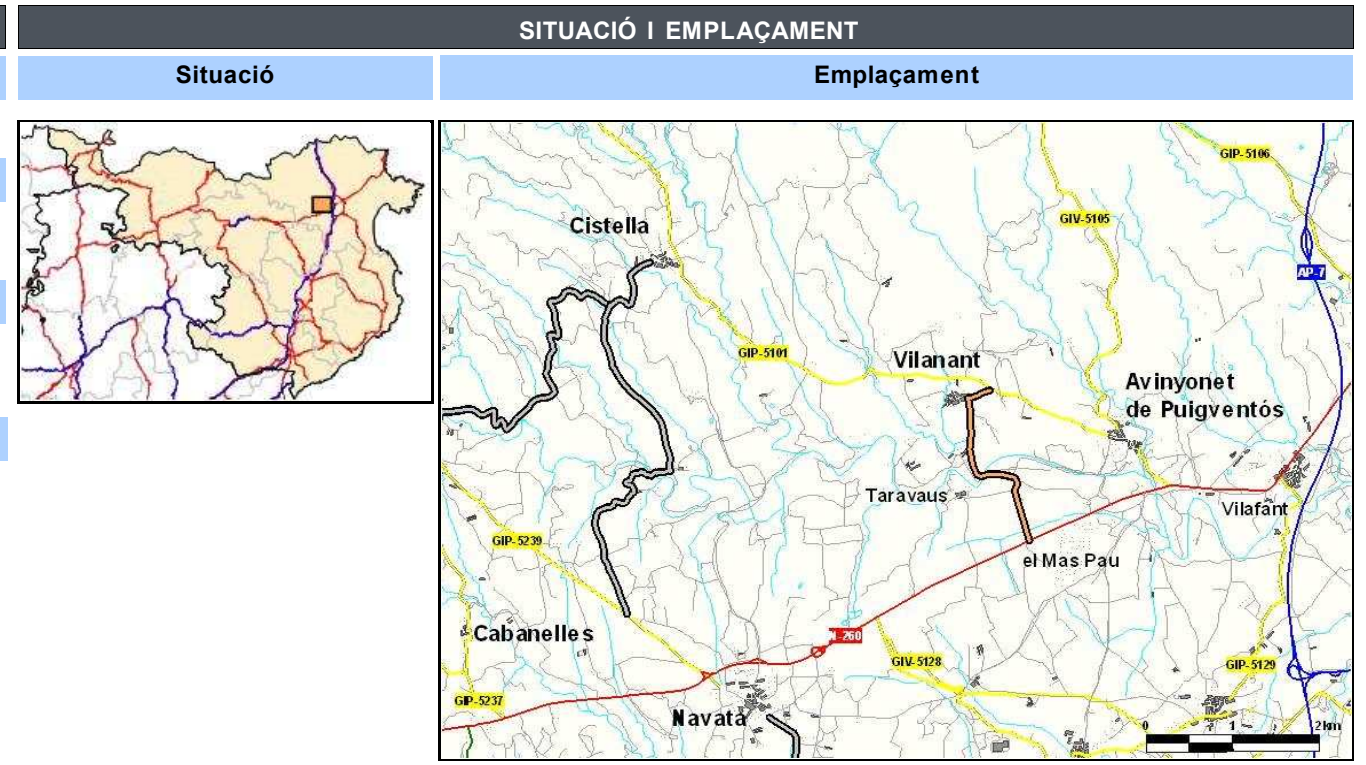
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	1+440	Intersecció en T canalitzada	0+000	1+820	Reforç de ferm del camí secció actual (9,2 m)	-	15 €/m2	1,820 km	251.160,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+820	Intersecció en T canalitzada	1+080	1+110	OF: Pas superior carretera	-	€/m2	30 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-			1+460	1+510	OF: Pont - La Mugueta	-	€/m2	50 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	1,6	-								Total	251.160,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	7.332										

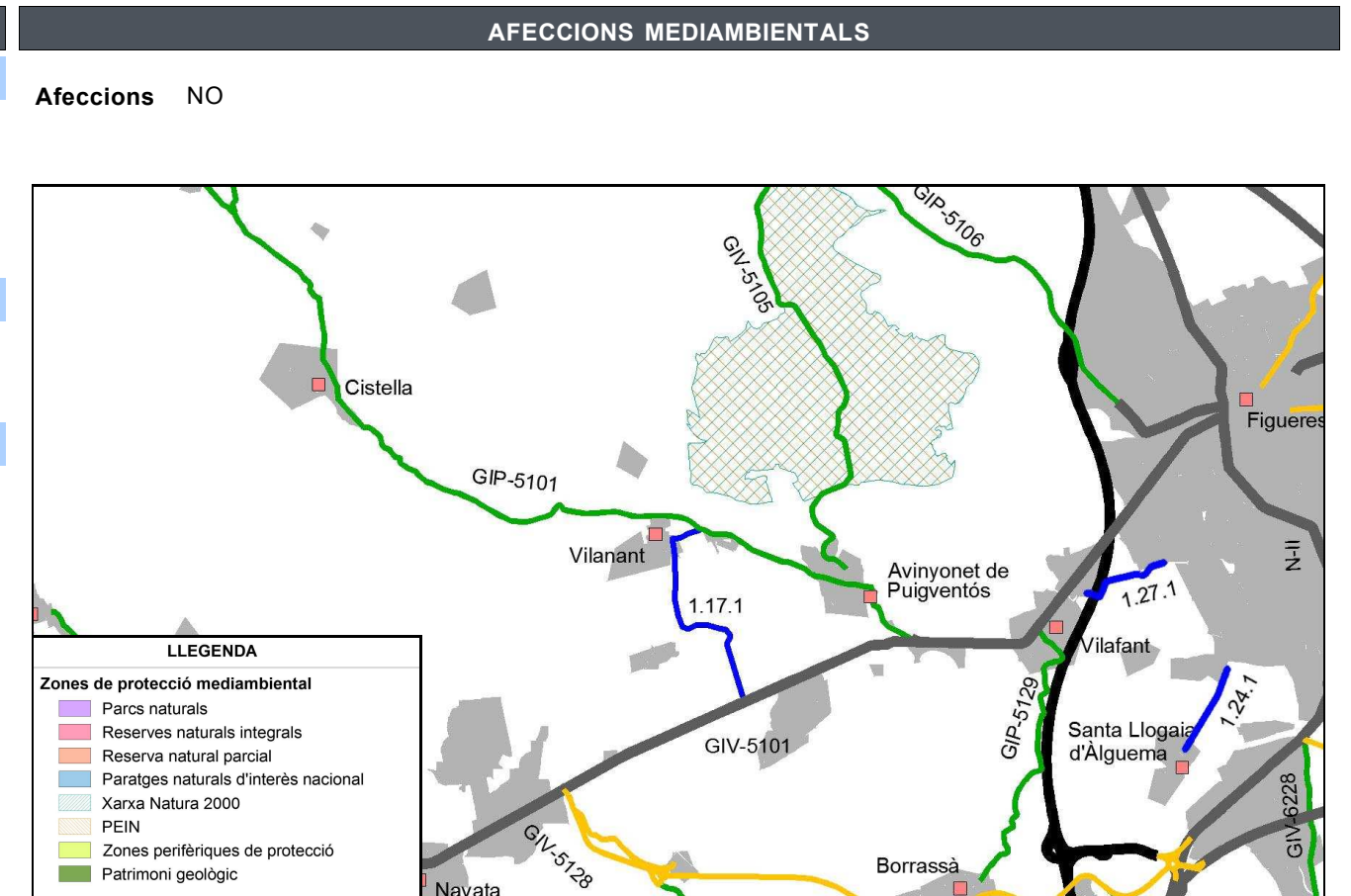
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres

*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	N-260	GIP-5101 Vilanant	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 491840,0	Y: 4676628,0	X: 491388,2	Y: 4678346,7
Situació			
Municipis:	Vilanant		
Longitud:	2,430 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	9,9 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	593 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

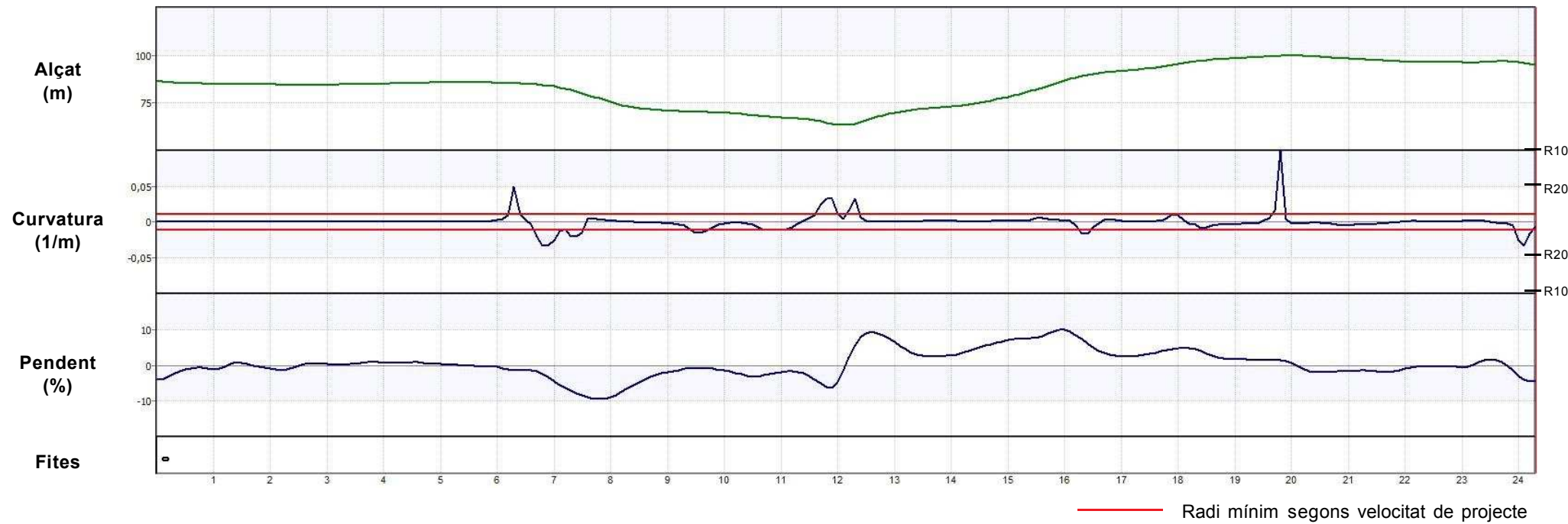


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari Flonjalls
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Gual sobre el Manol
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

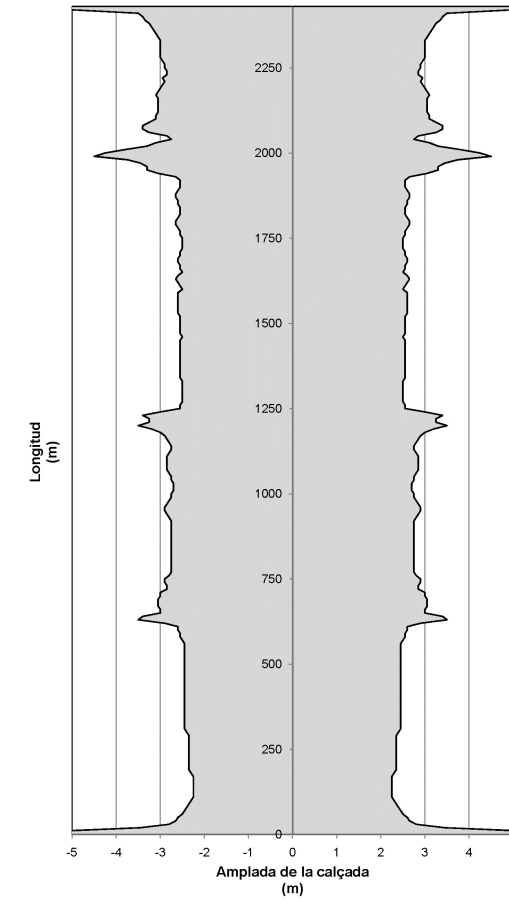


ESTAT ACTUAL

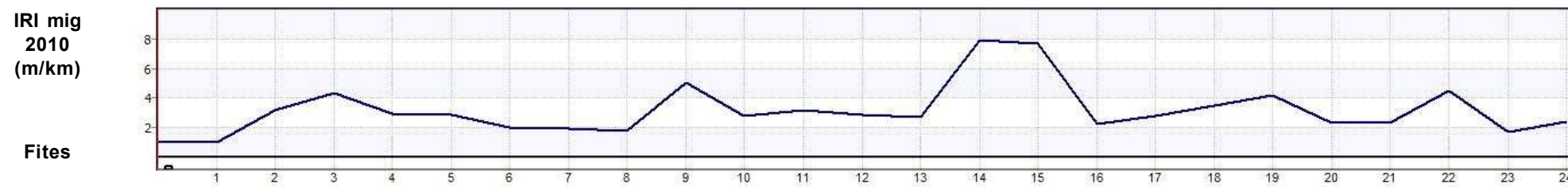
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

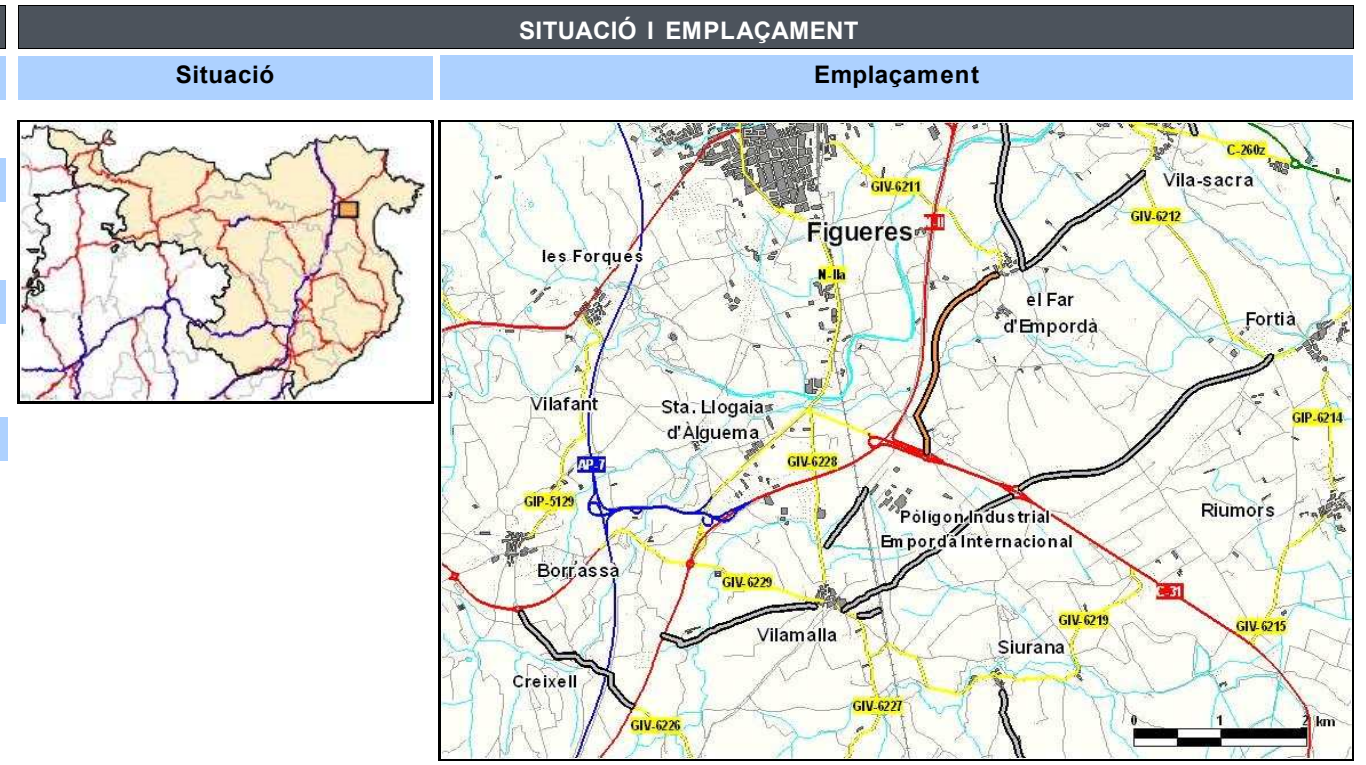


ESTAT PROPOSTA

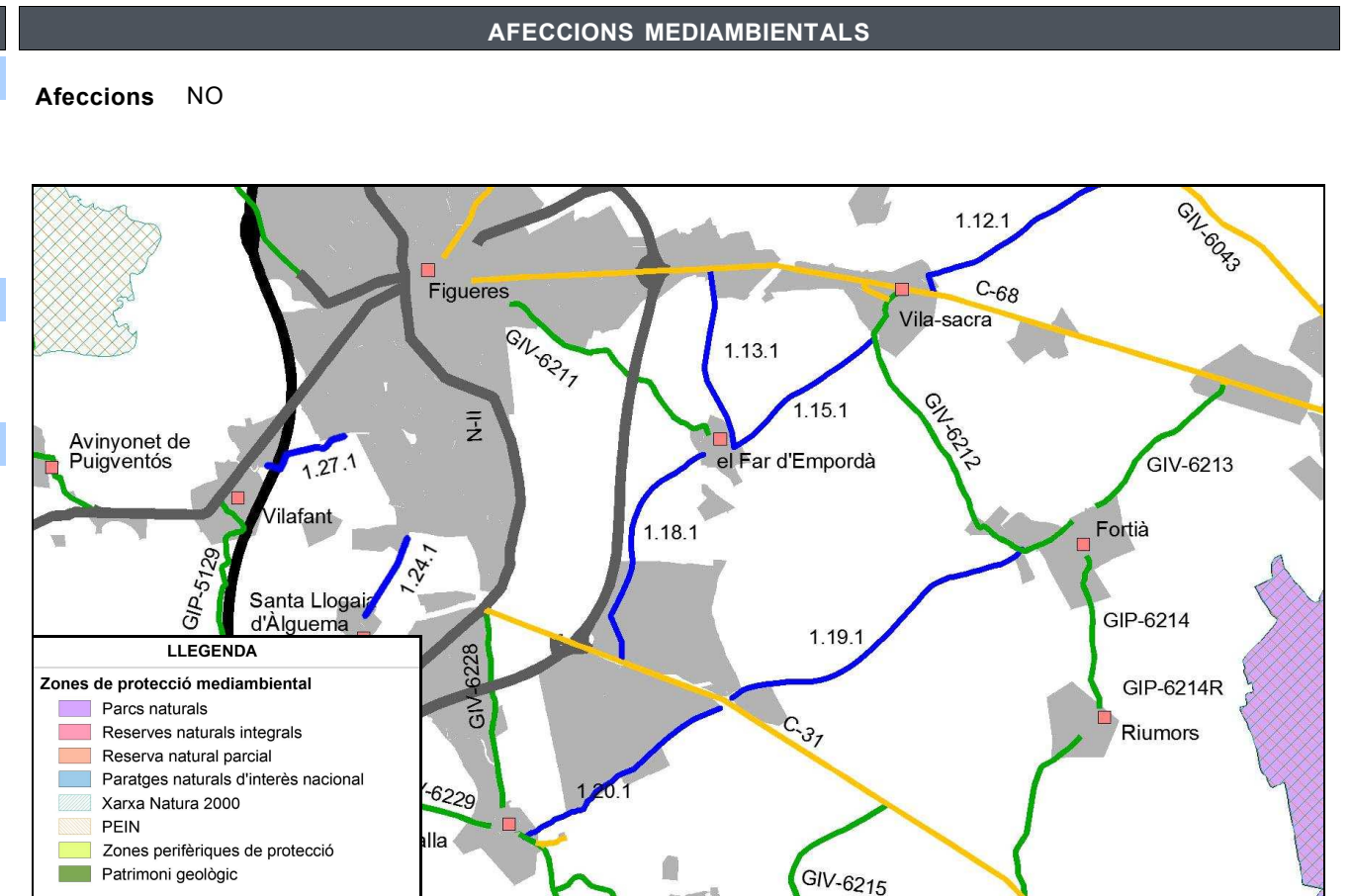
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	2+430	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,3	510.000 €/km	2,430 km	1.239.300,00 €
Radi mínim (m):	85	-	0+630	Intersecció en Y	0+120	0+125	OF: Pontó		1.800 €/m2	8,5 m	122.400,00 €
Secció tipus:	6/7	-	1+980	Intersecció en creu urbana	0+250	0+255	OF: Pontó		1.800 €/m2	7,5 m	108.000,00 €
Pendent màxim (%):	9,9	-	2+430	Intersecció en T	1+210	1+225	OF: Pont (Gual existent) - El Manol		1.800 €/m2	26,5 m	381.600,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	890										
										Total	1.851.300,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.18.1	Camí de la C-31 a El Far d'Empordà		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	C-31	Far d'Empordà, el (GIV-6211)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 498812,8	Y: 4675775,7	X: 499629,4	Y: 4677802,6
Situació			
Municipis:	El Far d'Empordà		
Longitud:	2,560 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	7,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	1,3 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	933 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

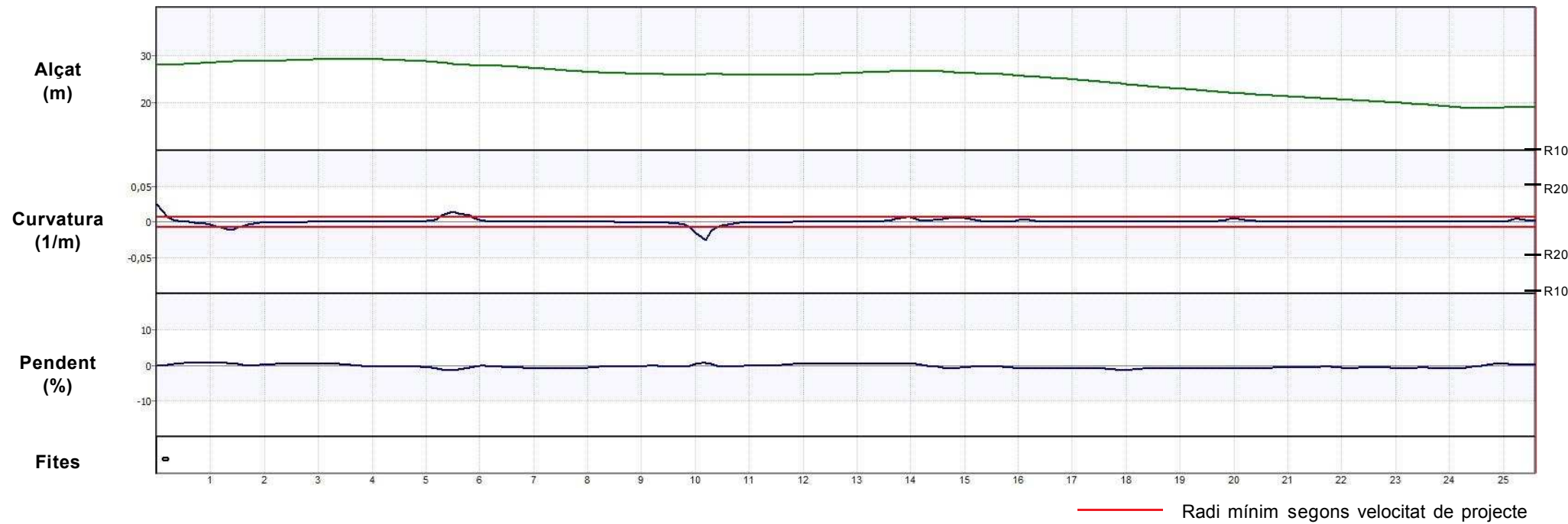


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat de goma
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	No	

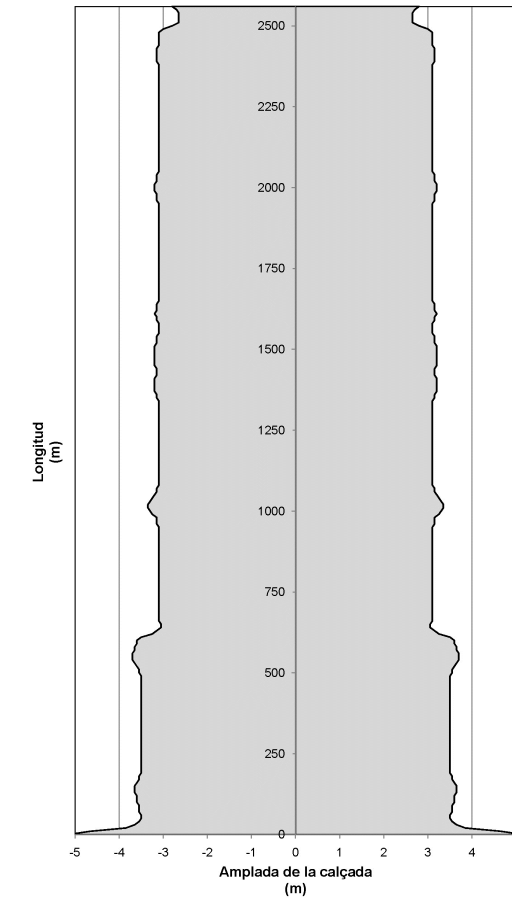


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

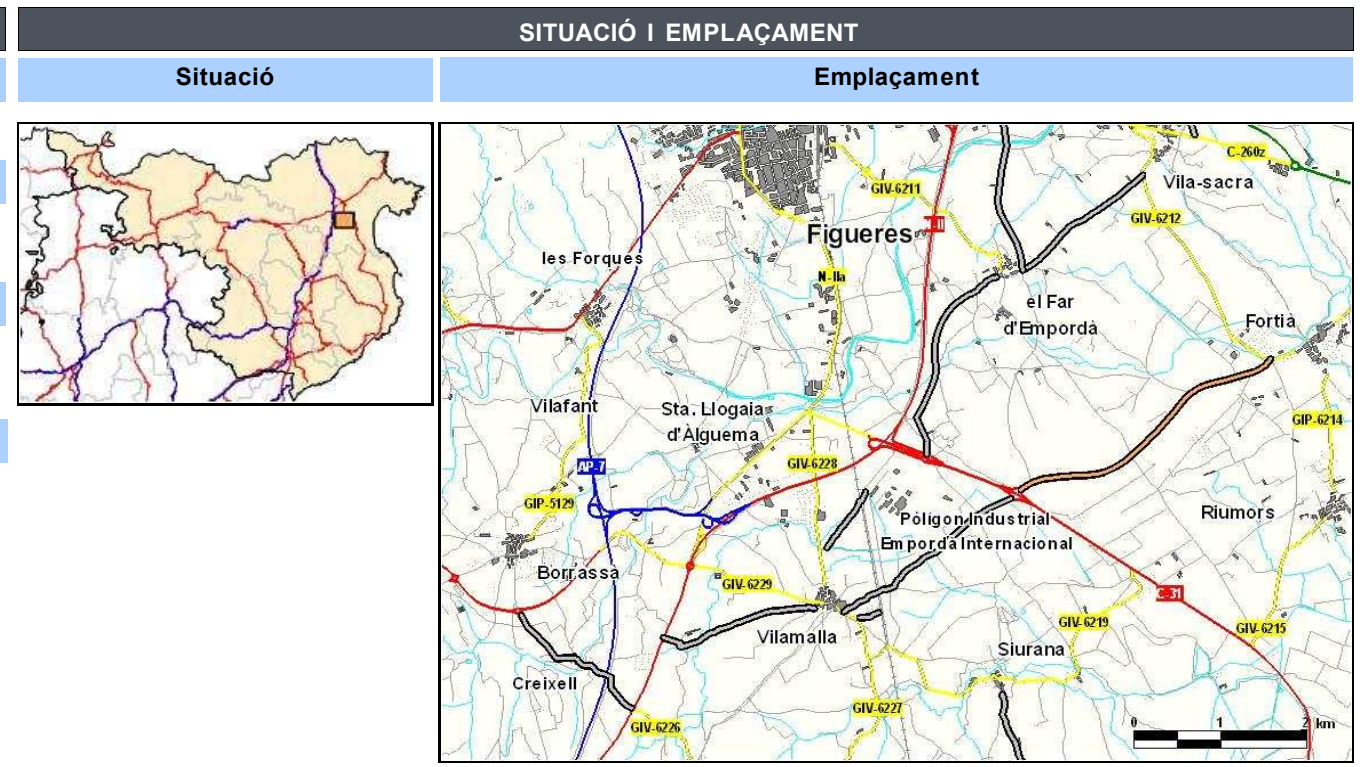


ESTAT PROPOSTA

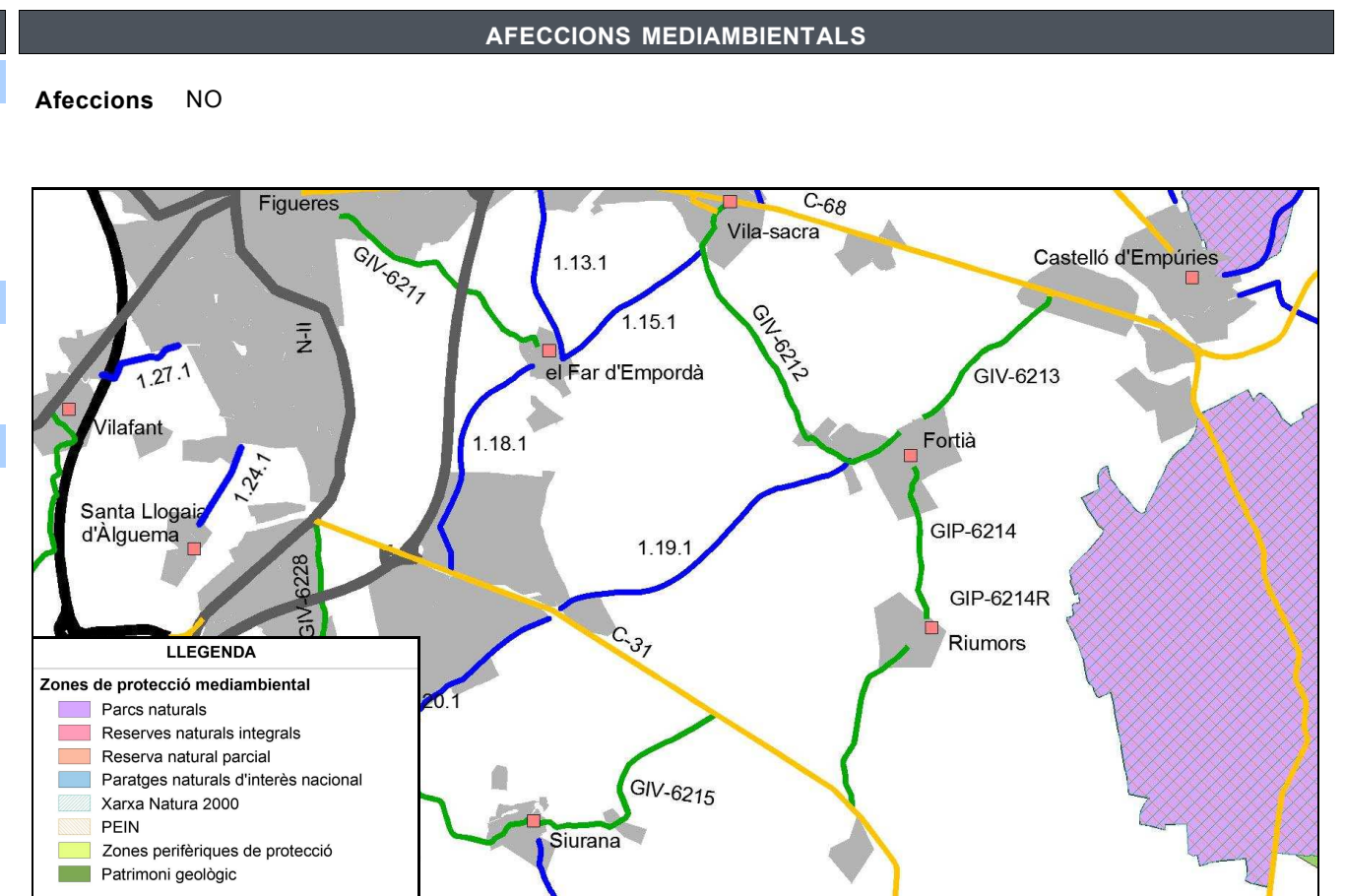
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	0+650	Senyalització i abalisament	-	15.000 €/km	0,650 km	9.750,00 €
Radi mínim (m):	130	-			0+650	2+560	Reforç de ferm del camí secció actual (7,0 m)	-	15 €/m2	1,910 km	200.550,00 €
Secció tipus:	6/8	-			2+550	2+560	OF: Pontó - Rec de l'Estany	-	€/m2	7 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	1,3	-								Total	210.300,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.399										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.19.1	Camí de la C-31 a Fortià		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	C-31	GIV-6212 Fortià	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 499913,7	Y: 4675363,4	X: 502822,5	Y: 4676859,9
Situació			
Municipis:	Vilamalla, Fortià		
Longitud:	3,380 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,7 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	3.302 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

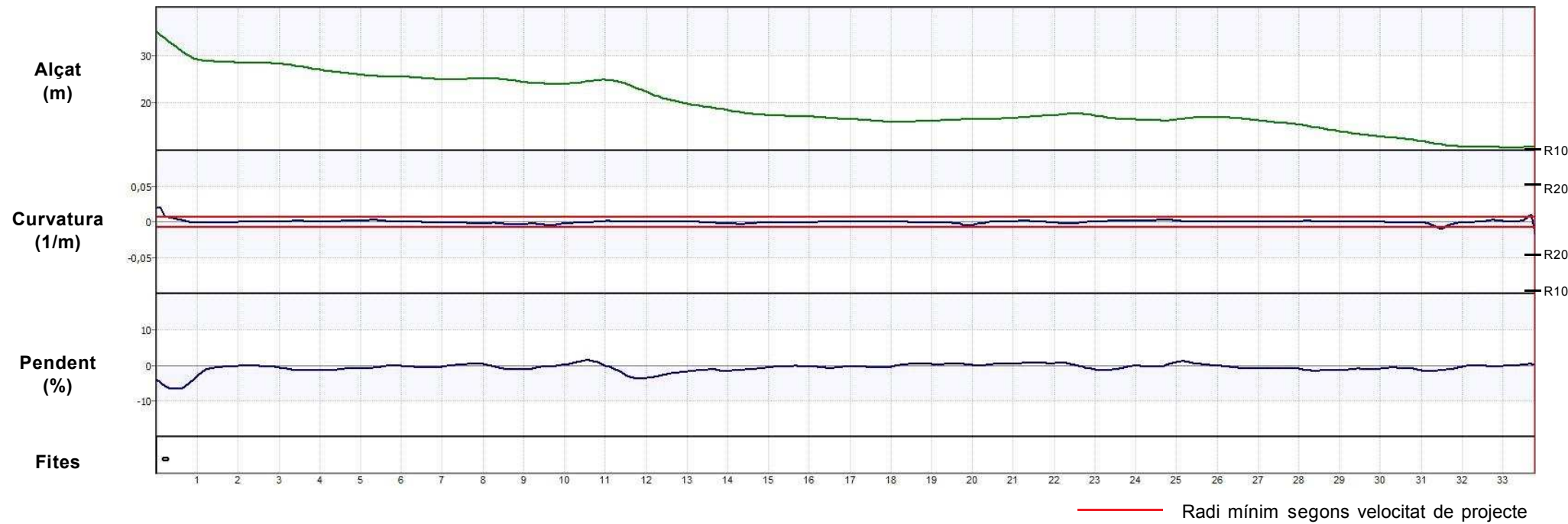


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia alta tensió / Línia elèctrica aèria

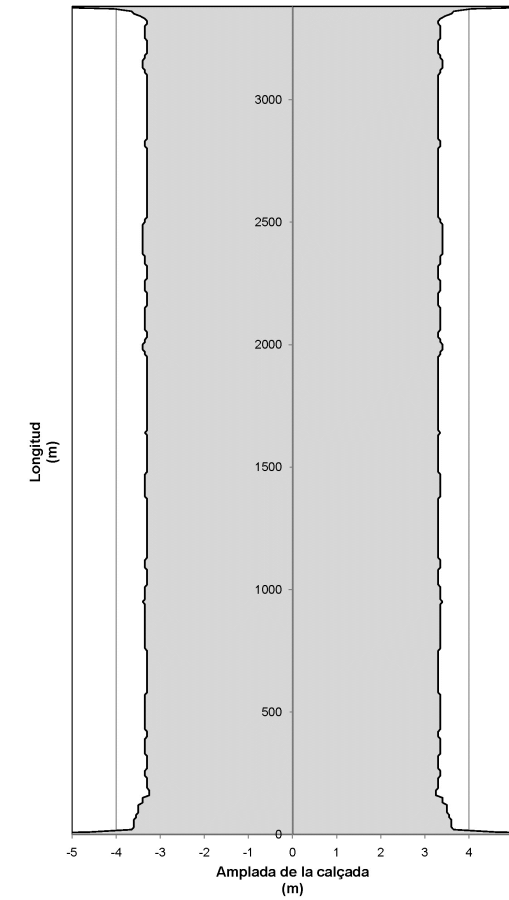


ESTAT ACTUAL

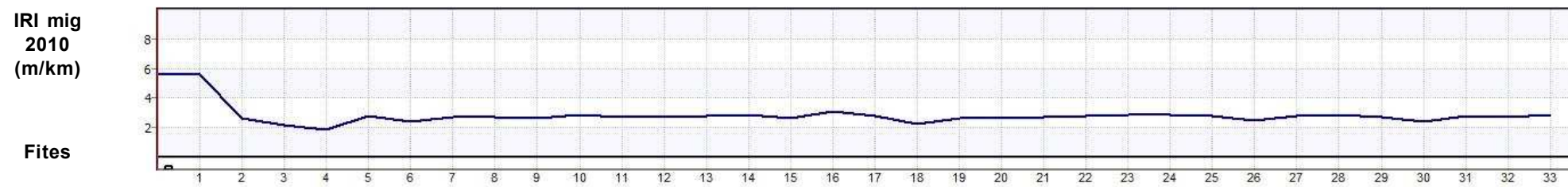
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

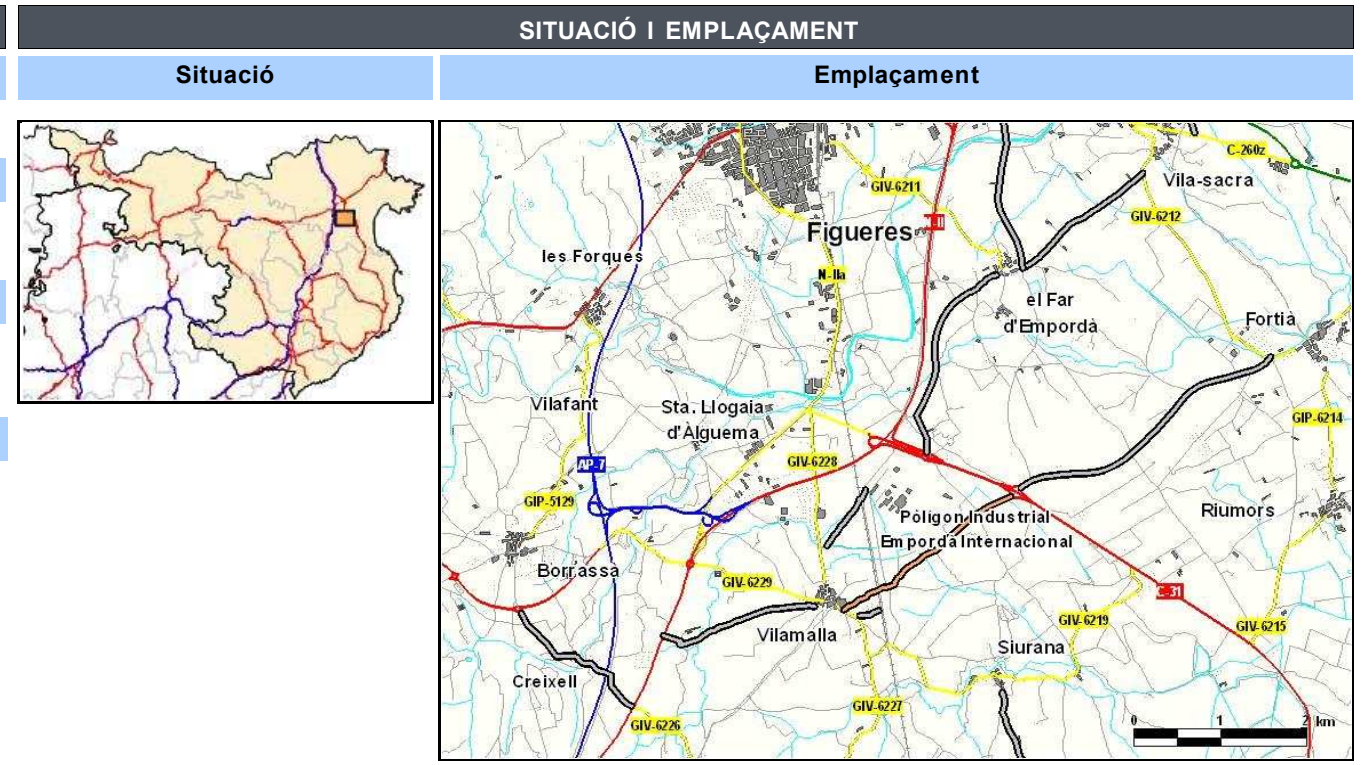


ESTAT PROPOSTA

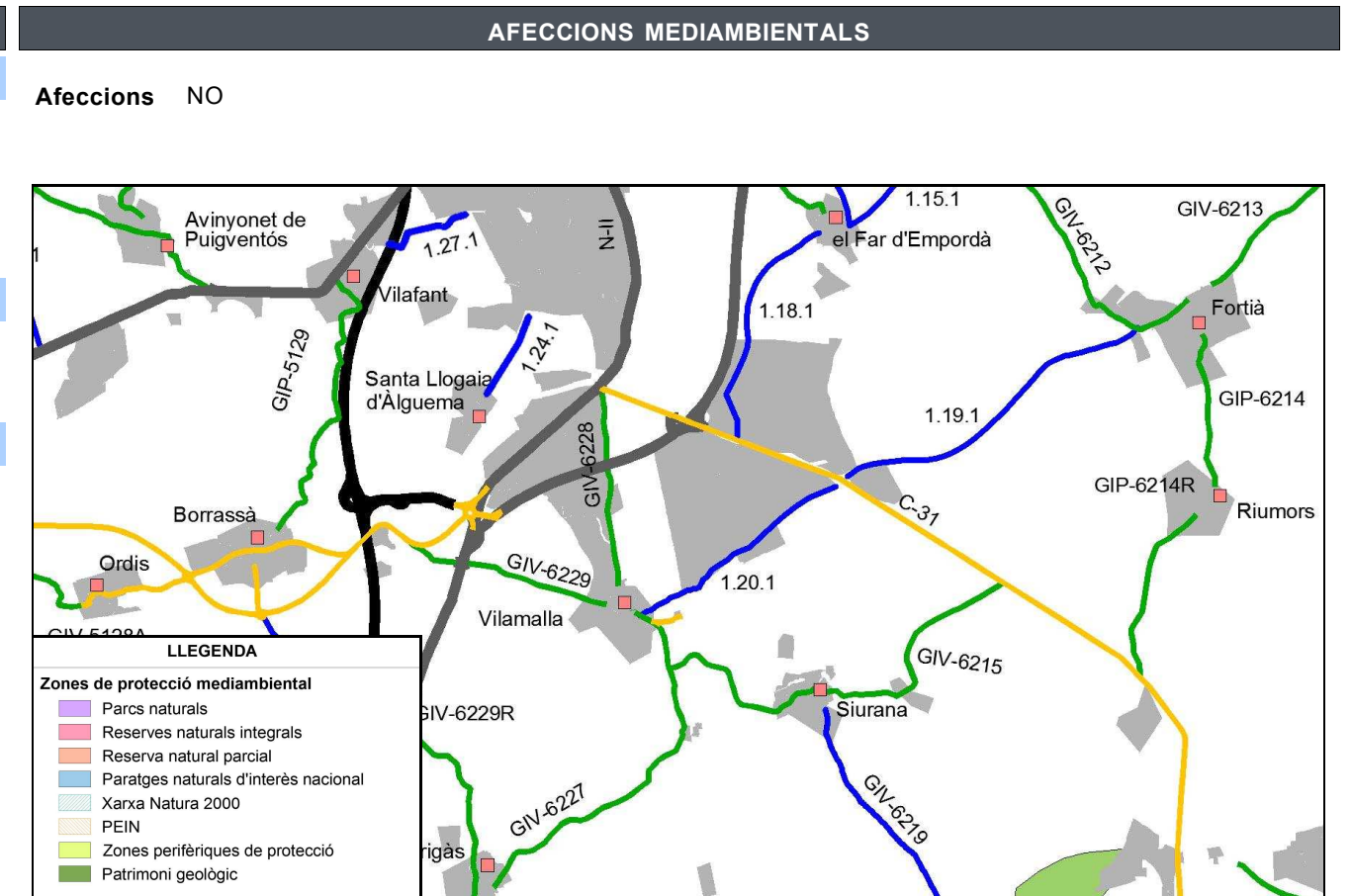
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	3+380	Reforç de ferm del camí secció actual (6,8 m)	-	15 €/m2	3,380 km	344.760,00 €
Radi mínim (m):	130	-	3+380	Rotonda							
Secció tipus:	6/8	-									
Pendent màxim (%):	6,7	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	4.952										
										Total	344.760,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	C-31	Vilamalla	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 499797,6	Y: 4675266,4	X: 497842,8	Y: 4673966,5
Situació			
Municipis:	Vilamalla		
Longitud:	2,490 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	399 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

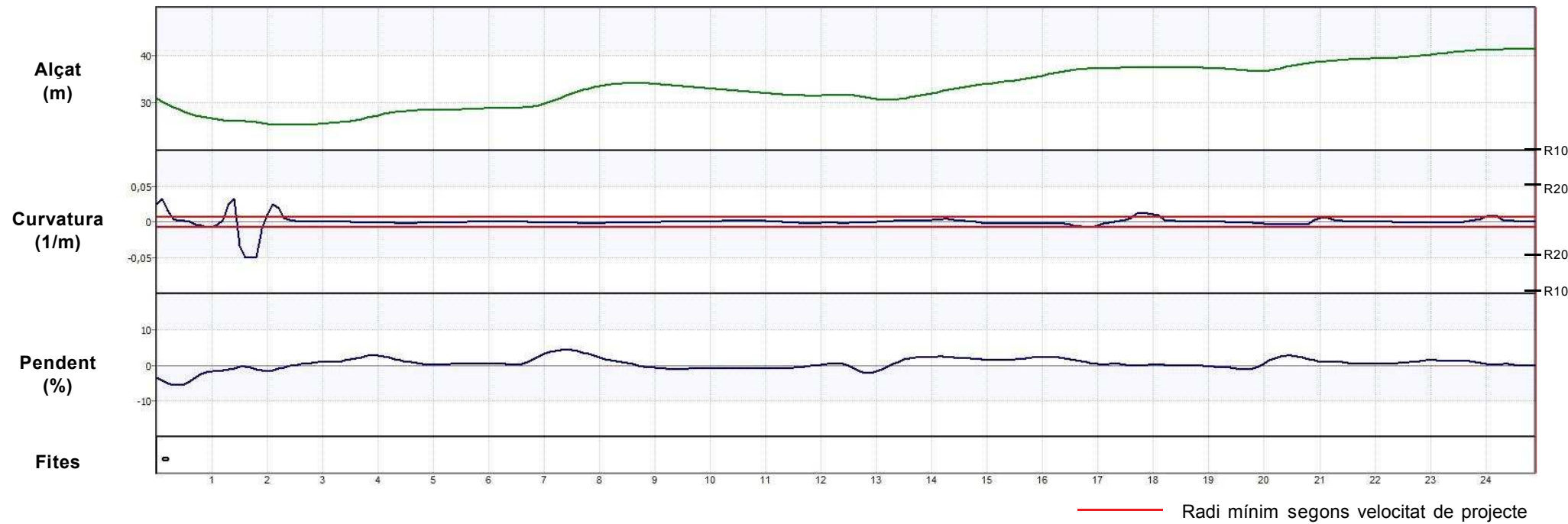


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pont i 1 Pas superior FFCC
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres / Mitjana
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Enllumenat

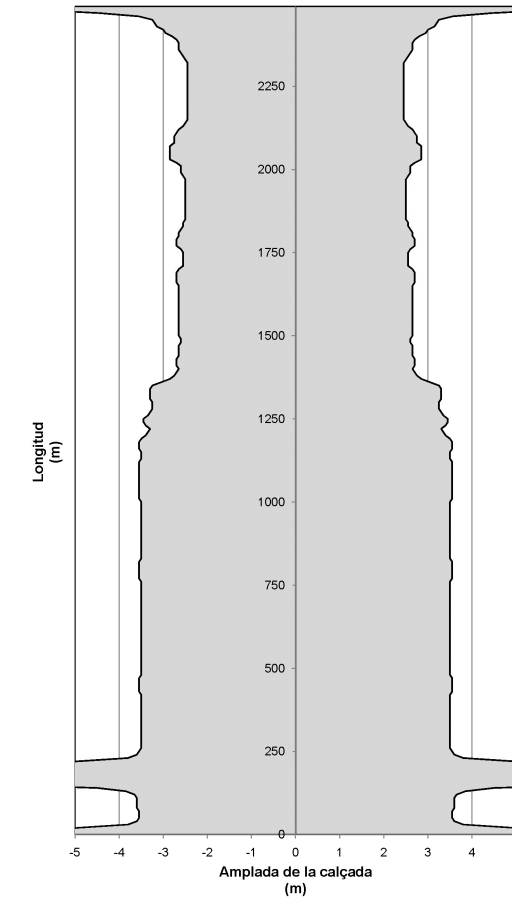


ESTAT ACTUAL

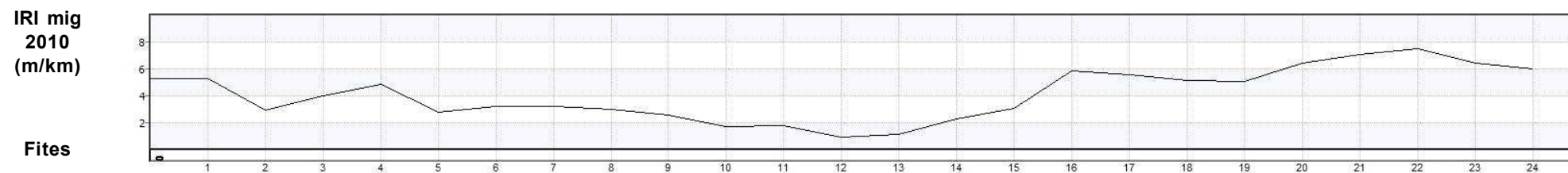
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

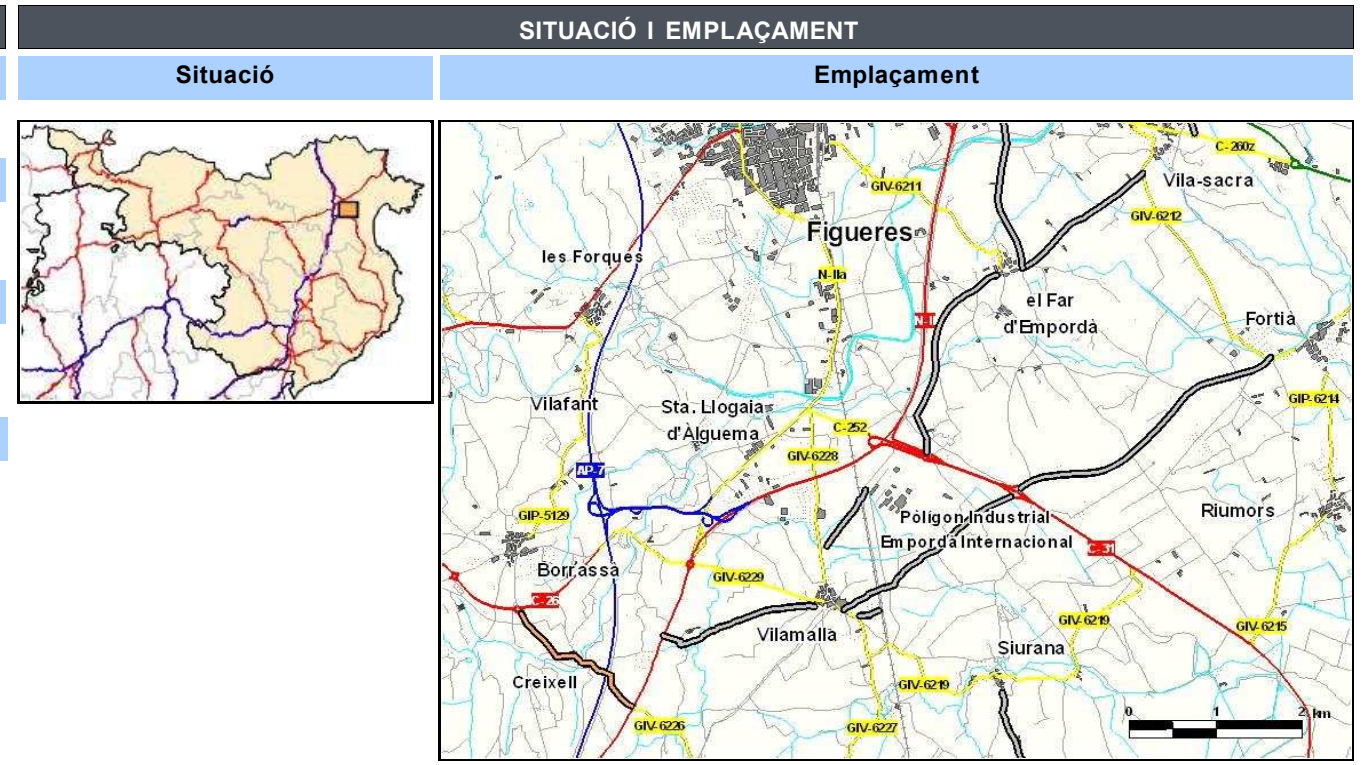


ESTAT PROPOSTA

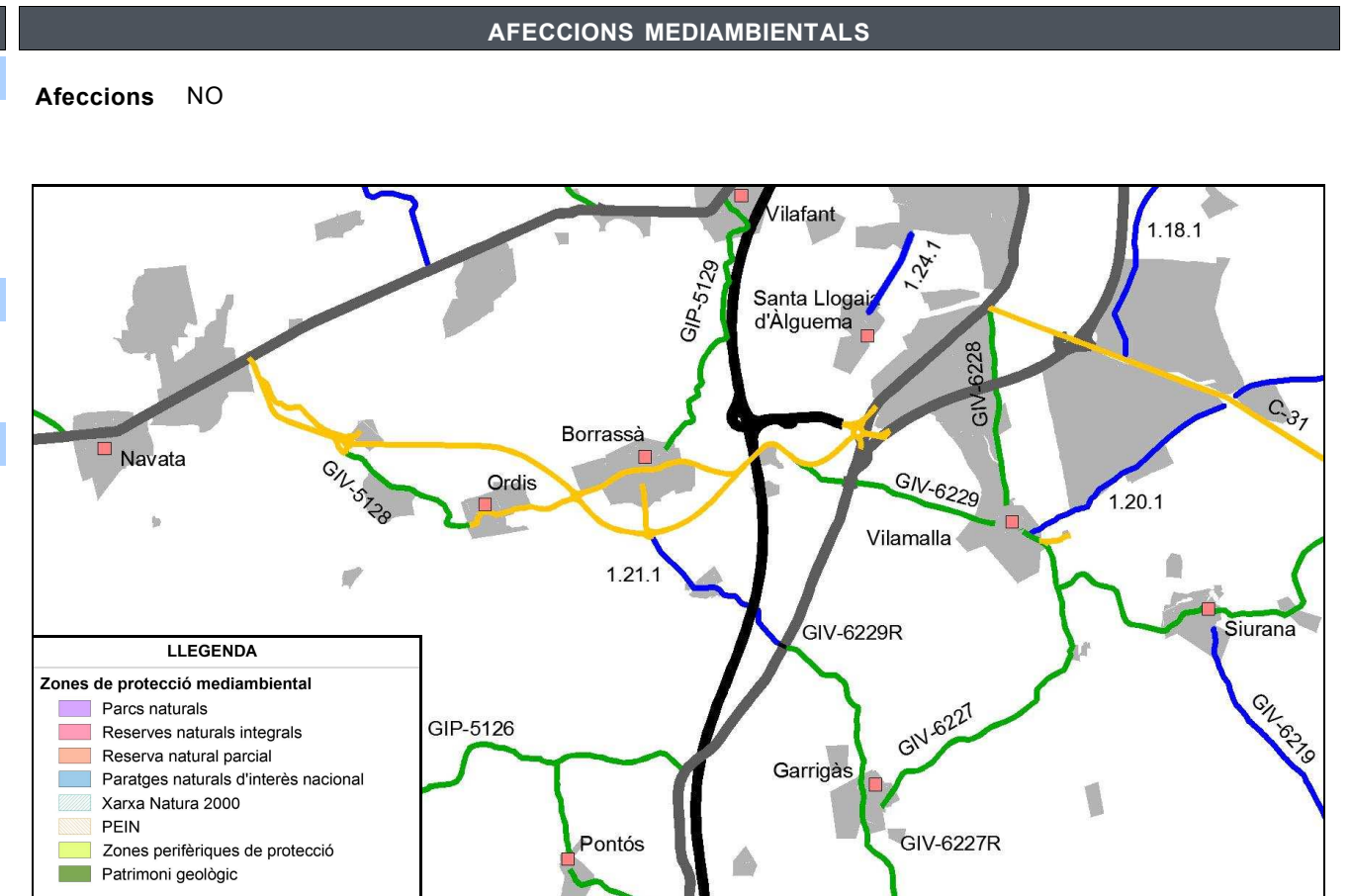
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	1+350	Senyalització i abalisament	-	15.000 €/km	1,350 km	20.250,00 €
Radi mínim (m):	130	-	2+490	Intersecció en T	1+350	2+490	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,8	560.000 €/km	1,140 km	638.400,00 €
Secció tipus:	6/7	-			1+200	1+220	OF: Pont - El Regatim		- €/m2	23,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	5,6	-			1+980	2+020	OF: Pas superior FFCC		- €/m2	40 m	0,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	598										
										Total	658.650,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.21.1	Camí de la N-II a Borrassà per Creixell		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	N-II	C-26 Borrassà	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 495372,7	Y: 4672865,0	X: 494082,3	Y: 4673933,2
Situació			
Municipis:	Borrassà		
Longitud:	1,930 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,7 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	374 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

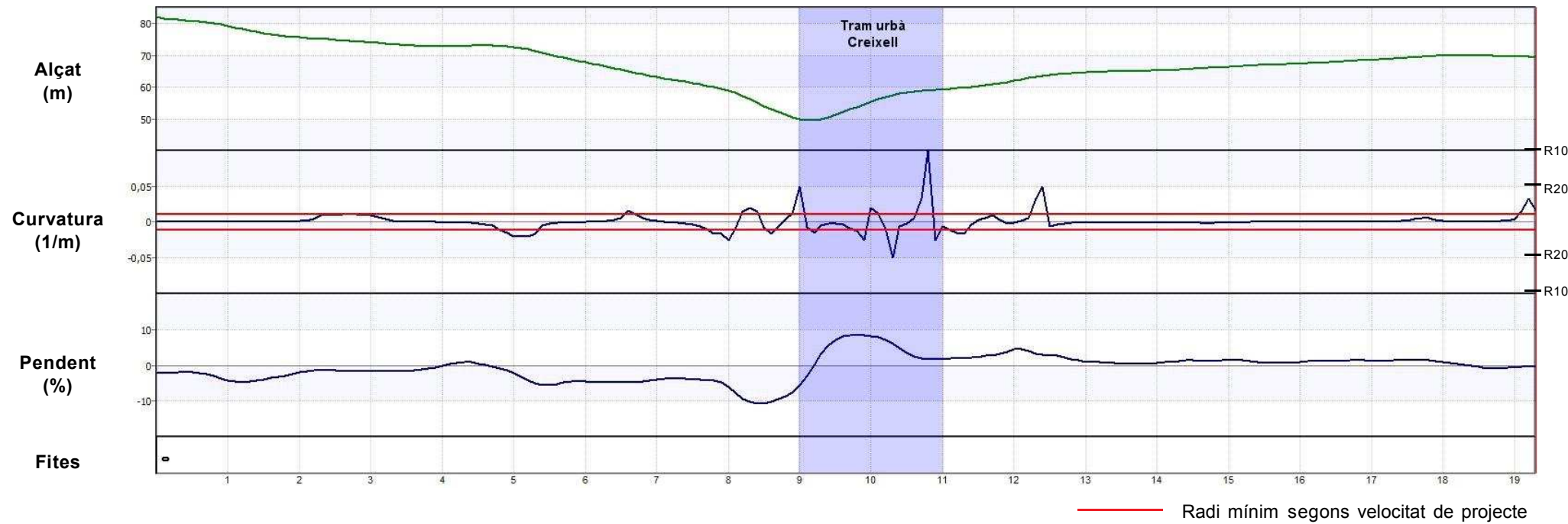


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Mal estat dins del nucli de Creixell
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural d'1,80 m
Estructures:	Sí	1 Pas superior FFCC, 1 Pas superior AP-1 i 1 Gual
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Clavegueram

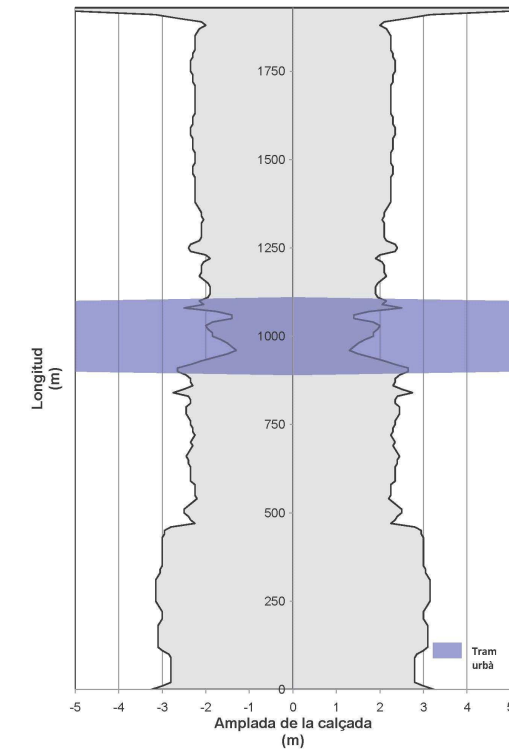


ESTAT ACTUAL

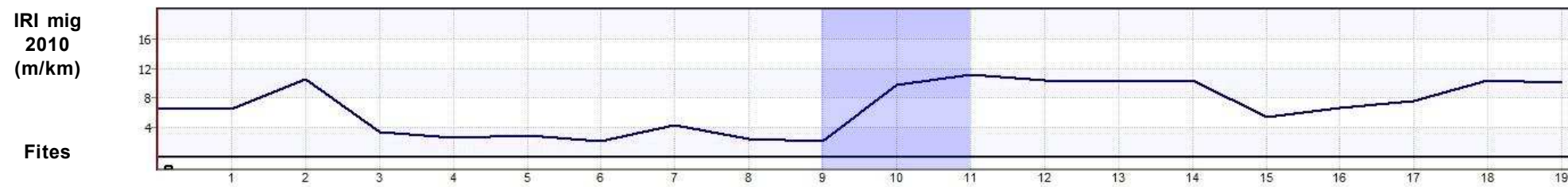
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



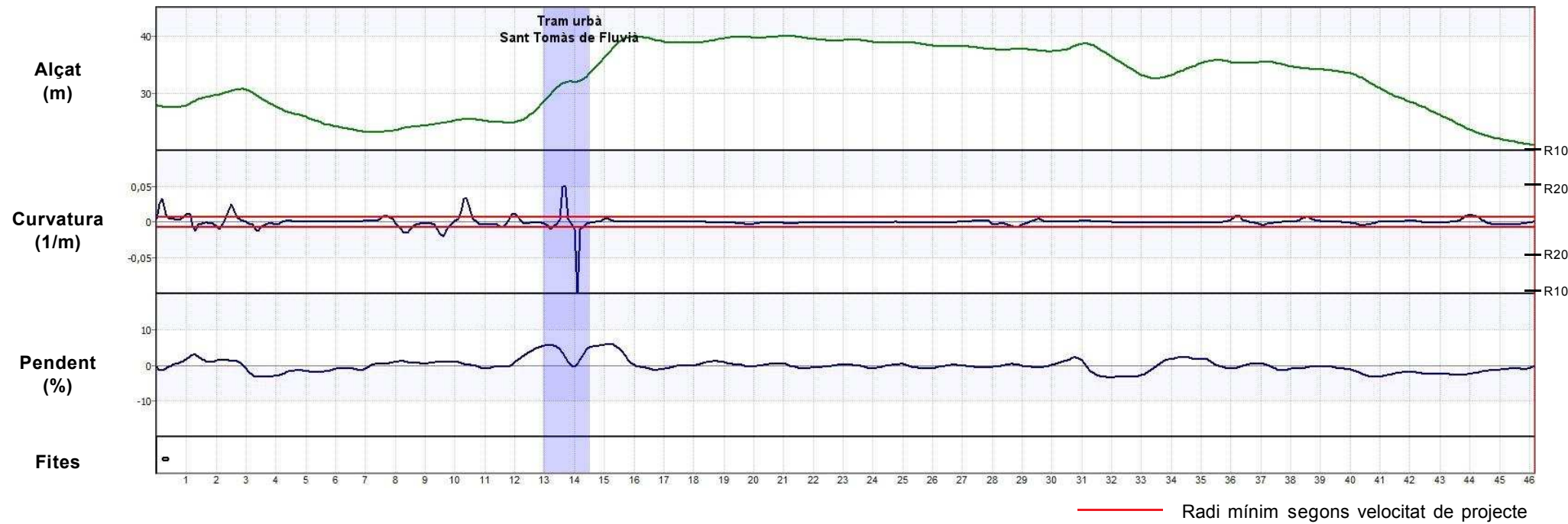
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	1+930	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,1	670.000 €/km	1,730 km	1.159.100,00 €
Radi mínim (m):	85	-	1+930	Rotonda	0+200	0+220	OF: Pas superior FFCC	- €/m2		15 m	0,00 €
Secció tipus:	6/7	-			0+540	0+590	OF: Pas superior carretera	- €/m2		50 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	10,7	-			0+910	0+925	OF: Pont (Gual existent) - Riera d'Àlguema	1.800 €/m2		32 m	460.800,00 €
Interseccions:	A nivell									Total	1.619.900,00 €
IMD futura (veh/dia):	561										

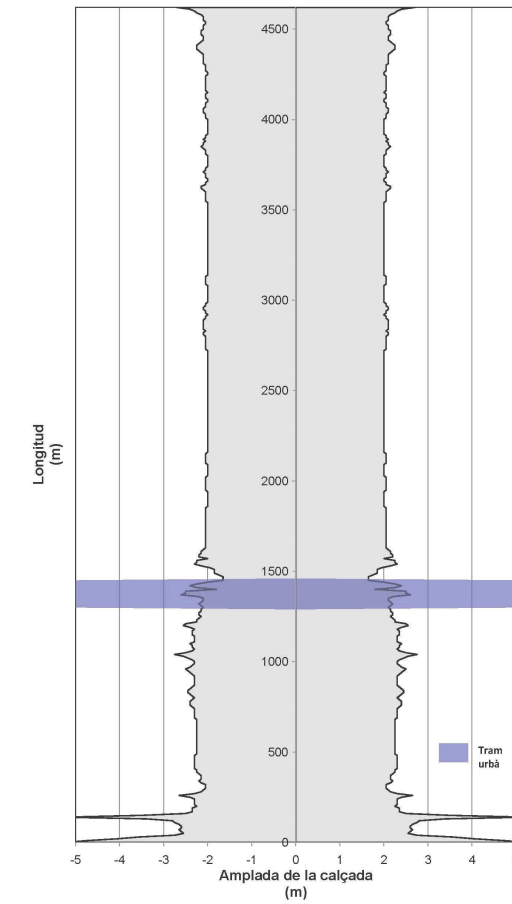
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

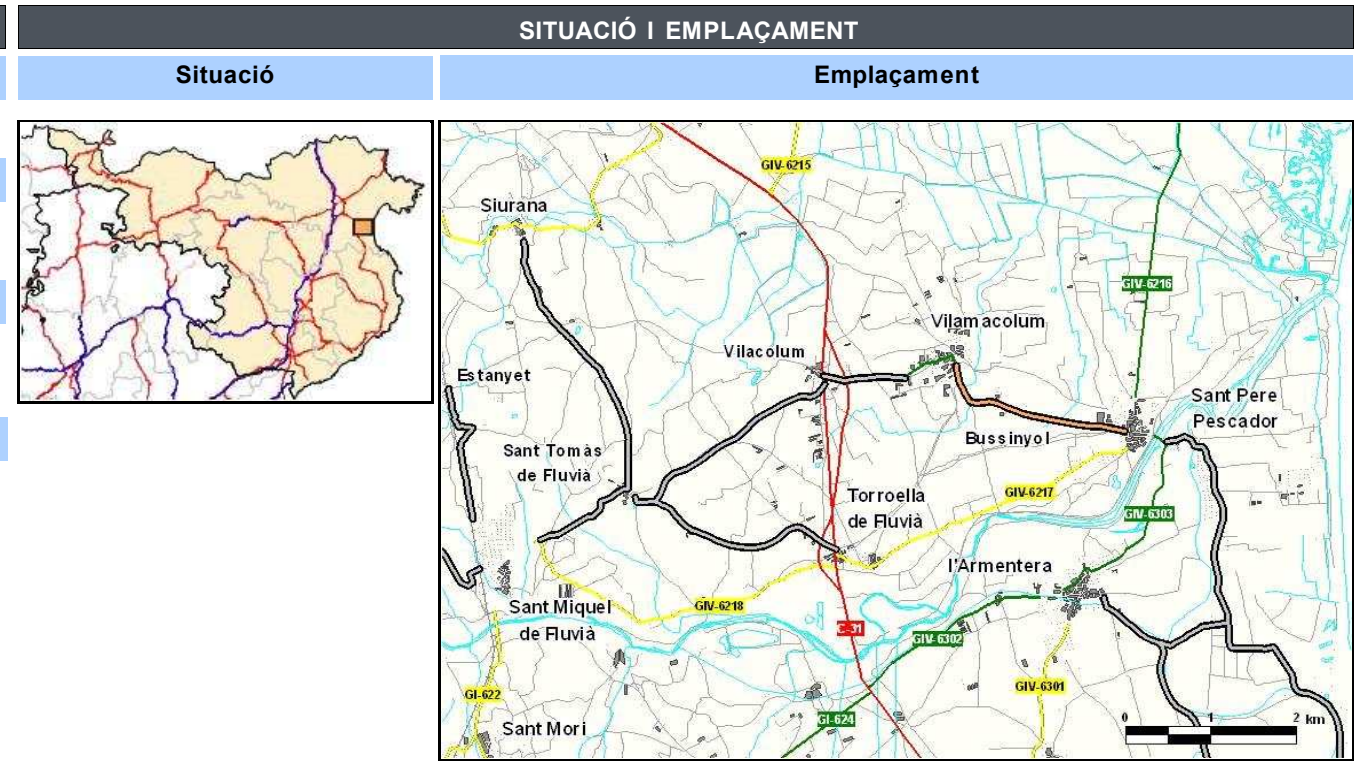


ESTAT PROPOSTA

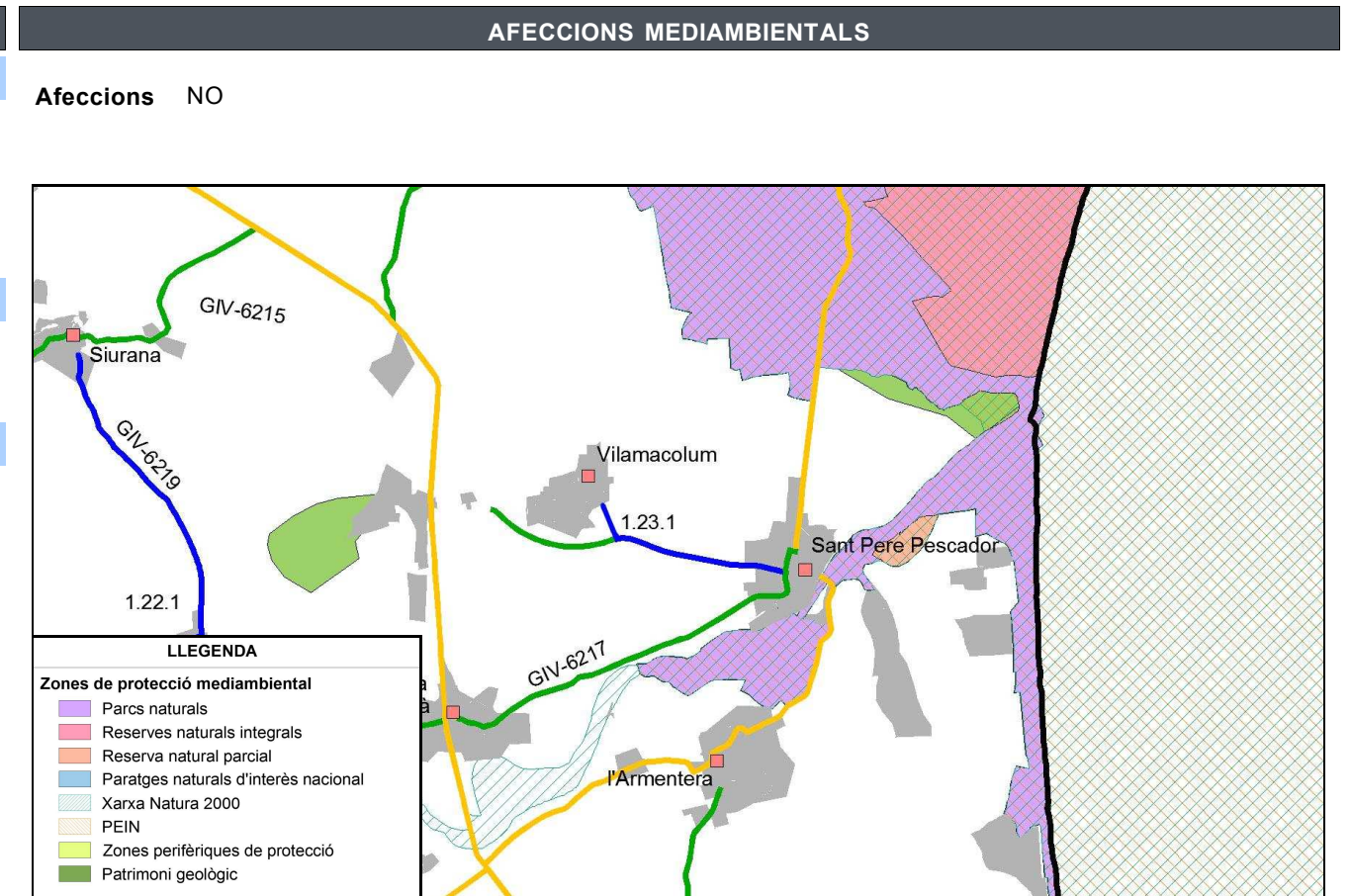
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	4+620	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	1,2	440.000 €/km	4,470 km	1.966.800,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+420	Intersecció en T urbana						Total	1.966.800,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-									
Pendent màxim (%):	6,0	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	217										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.23.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Sant Pere Pescador (GIV-6216/GIV-6217)	Vilamacolum	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 506773,8	Y: 4670852,1	X: 504788,8	Y: 4671606,8
Situació			
Municipis: Sant Pere Pescador, Vilamacolum			
Longitud:	1,770 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	1,4 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	1.629 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

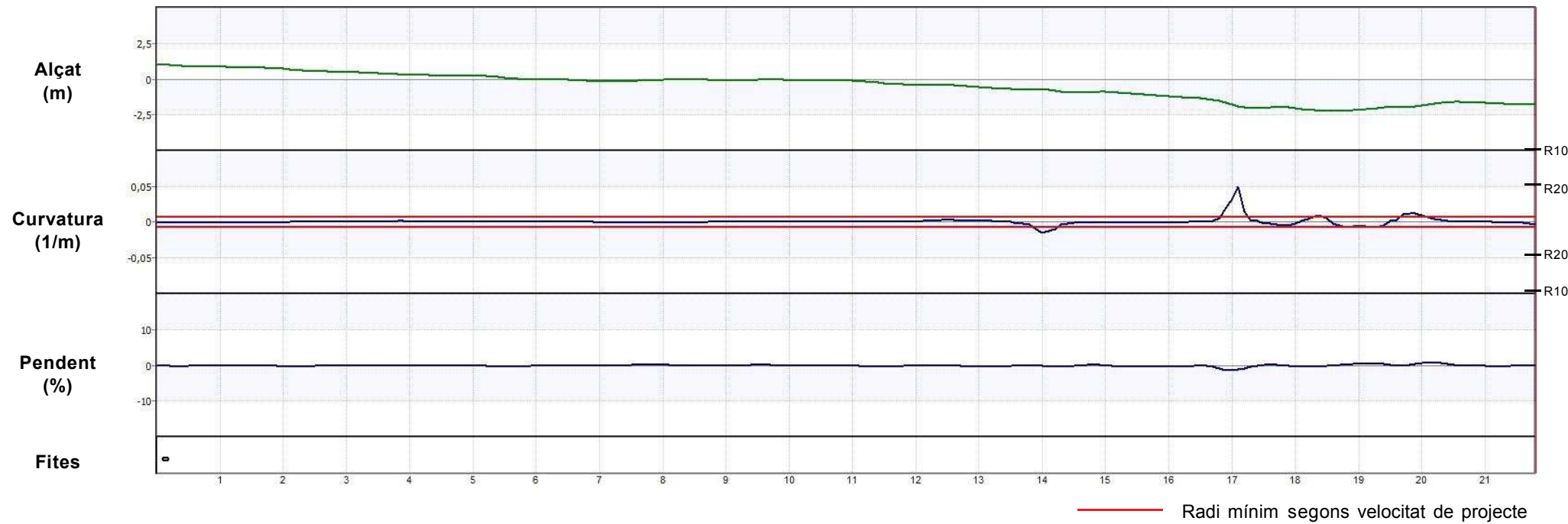


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sí	Carril bici
Drenatge:	Sí	Cuentas de terra / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

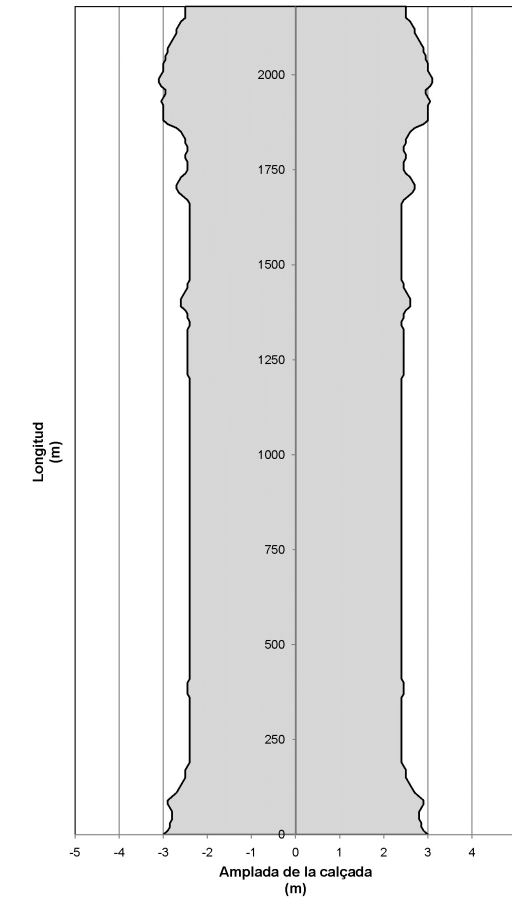


ESTAT ACTUAL

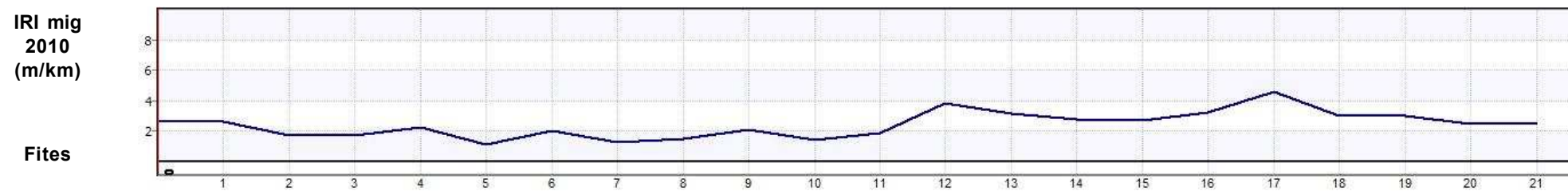
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

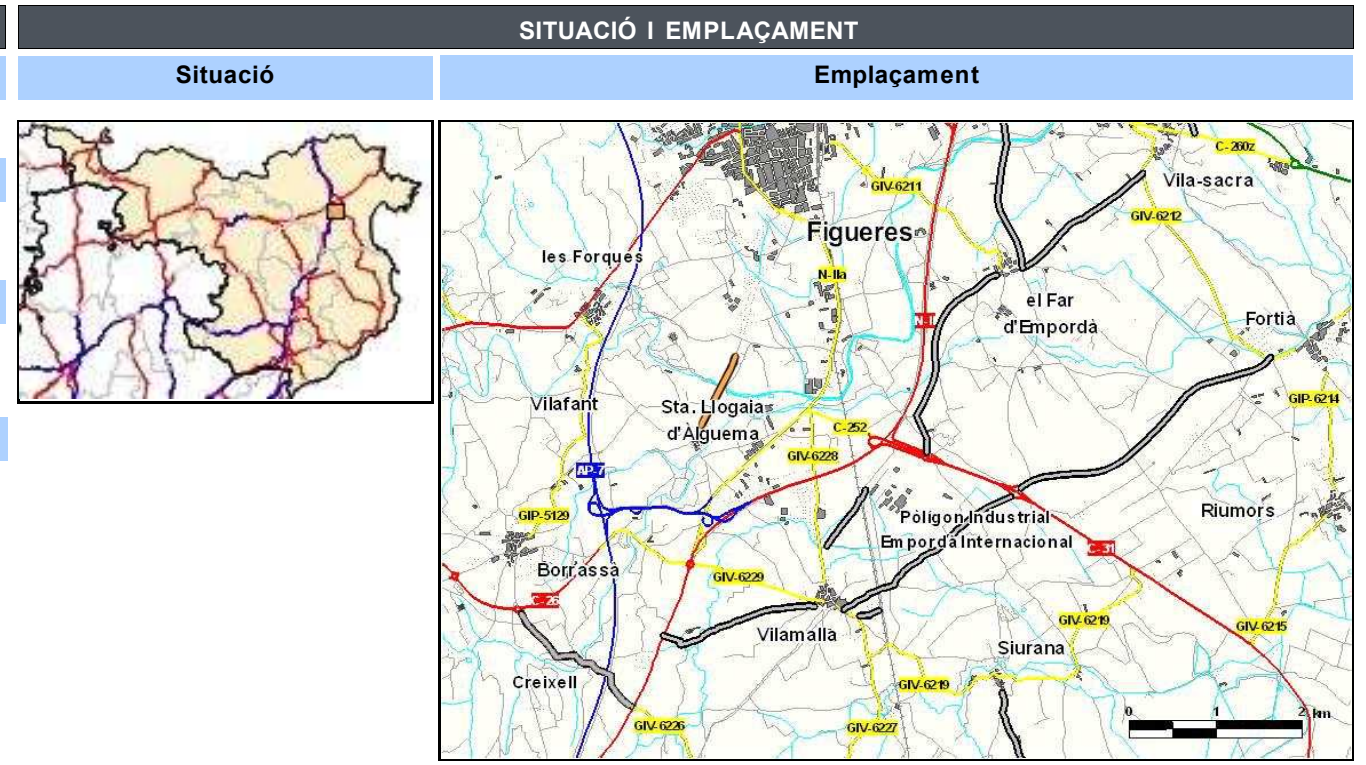


ESTAT PROPOSTA

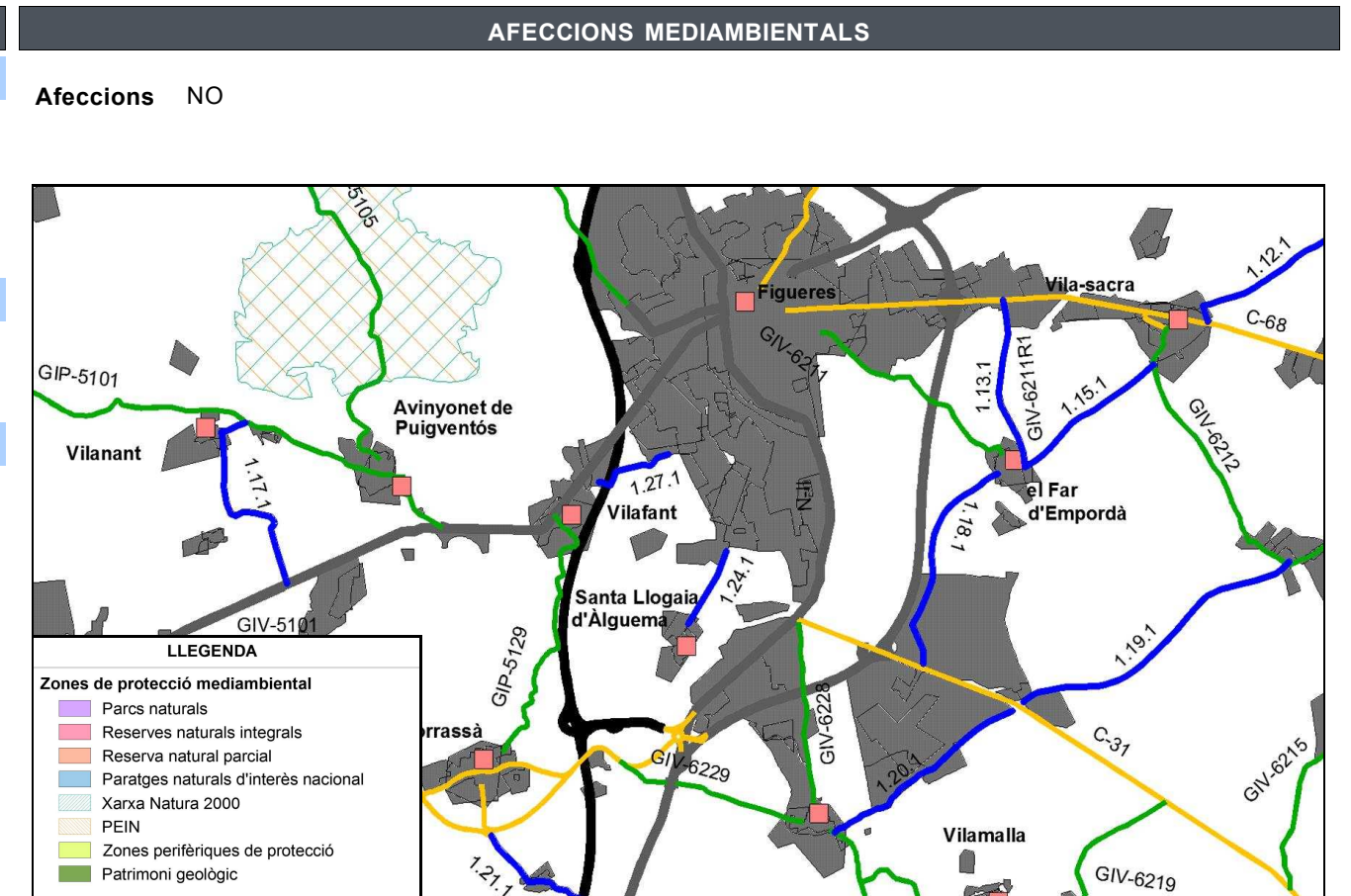
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions				
Paràmetres	Generals*	RA*	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	1+770	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,6	720.000 €/km	1,770 km	1.274.400,00 €
Radi mínim (m):	130	-						Total	1.274.400,00 €
Secció tipus:	6/8	-							
Pendent màxim (%):	1,4	-							
Interseccions:	A nivell								
IMD futura (veh/dia):	2.444								

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.24.1	Camí de Santa Llogaia a Les Forques		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Santa Llogaia d'Àlguema	Les Forques (Santa Llogaia d'Àlguema)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 496245,3	Y: 4676179,8	X: 496670,5	Y: 4676959,2
Situació			
Municipis: Santa Llogaia d'Àlguema, Vilafant			
Longitud:	0,900 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	2,5 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	1.208 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

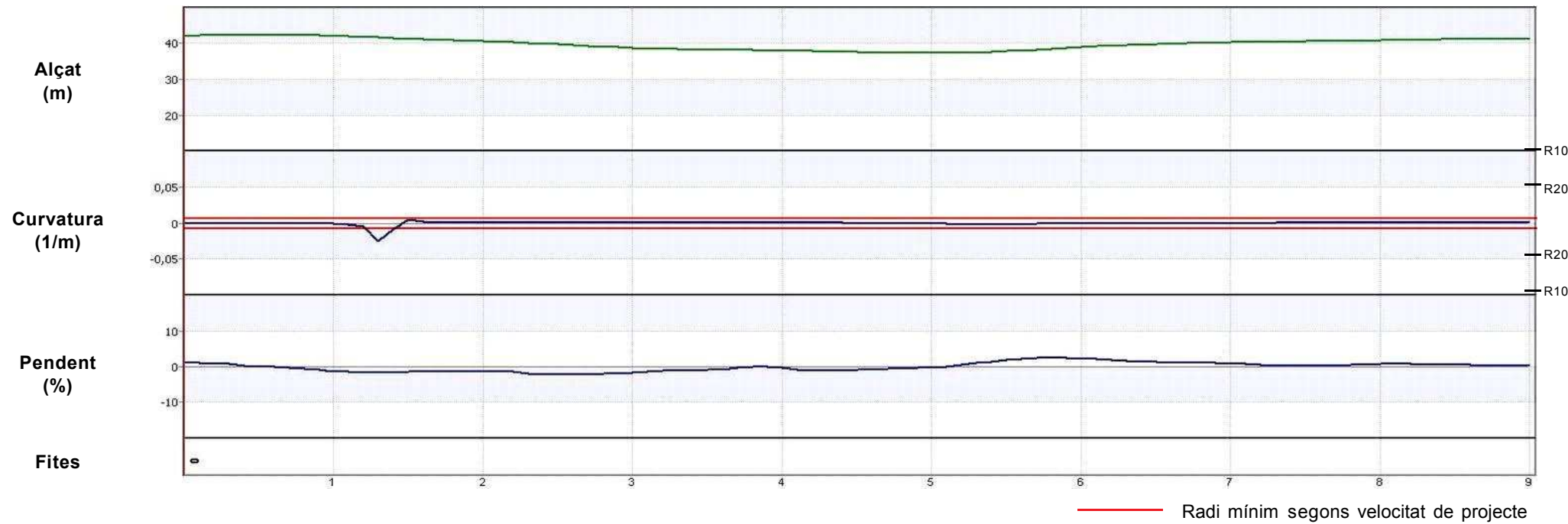


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Deficitari	Bandes limitadores de velocitat d'asfalts, esquerdes longitudinals, pell de cocodril, flonjalls, pegats d'asfalt
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi / Barrera de seguretat metàl·lica
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	1 Pont sobre el Manol i pas superior FFCC
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

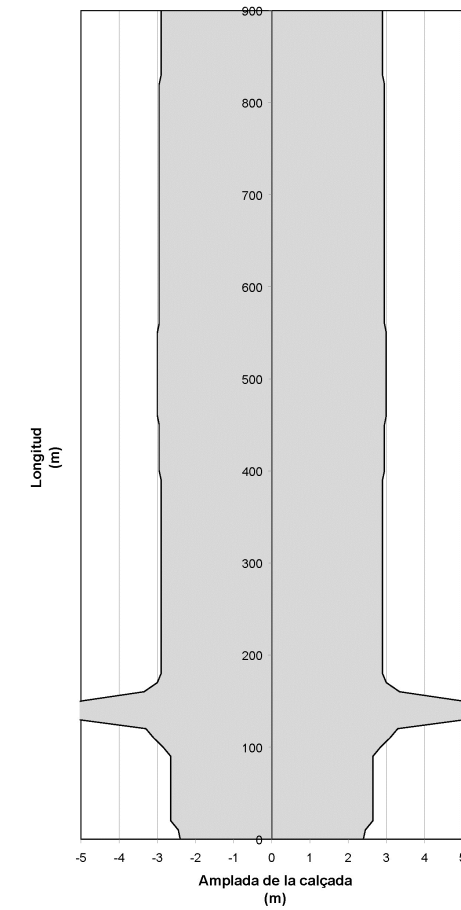


ESTAT ACTUAL

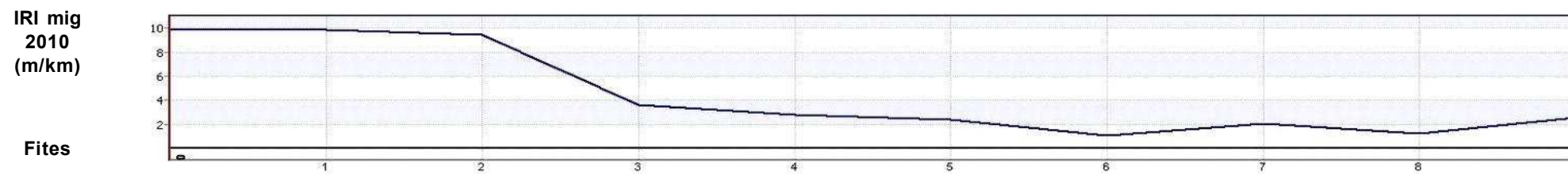
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

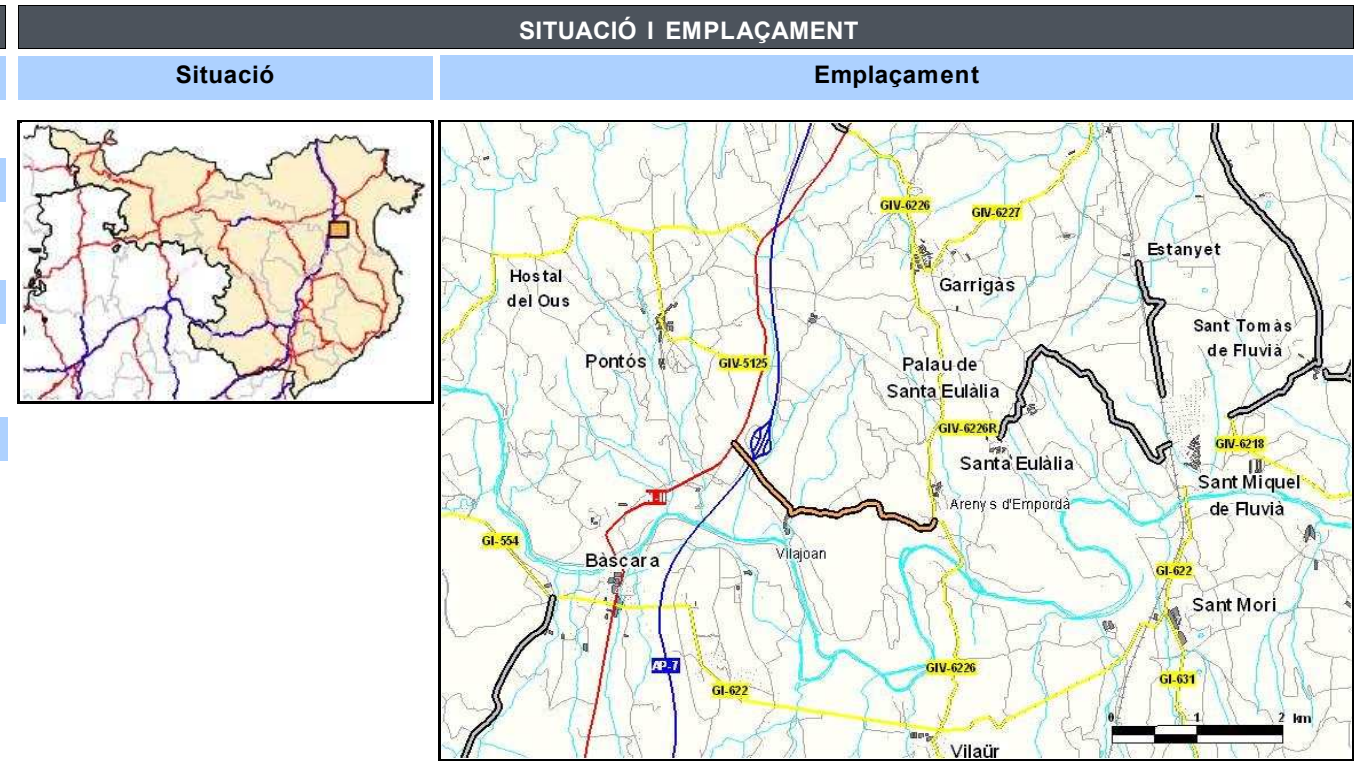


ESTAT PROPOSTA

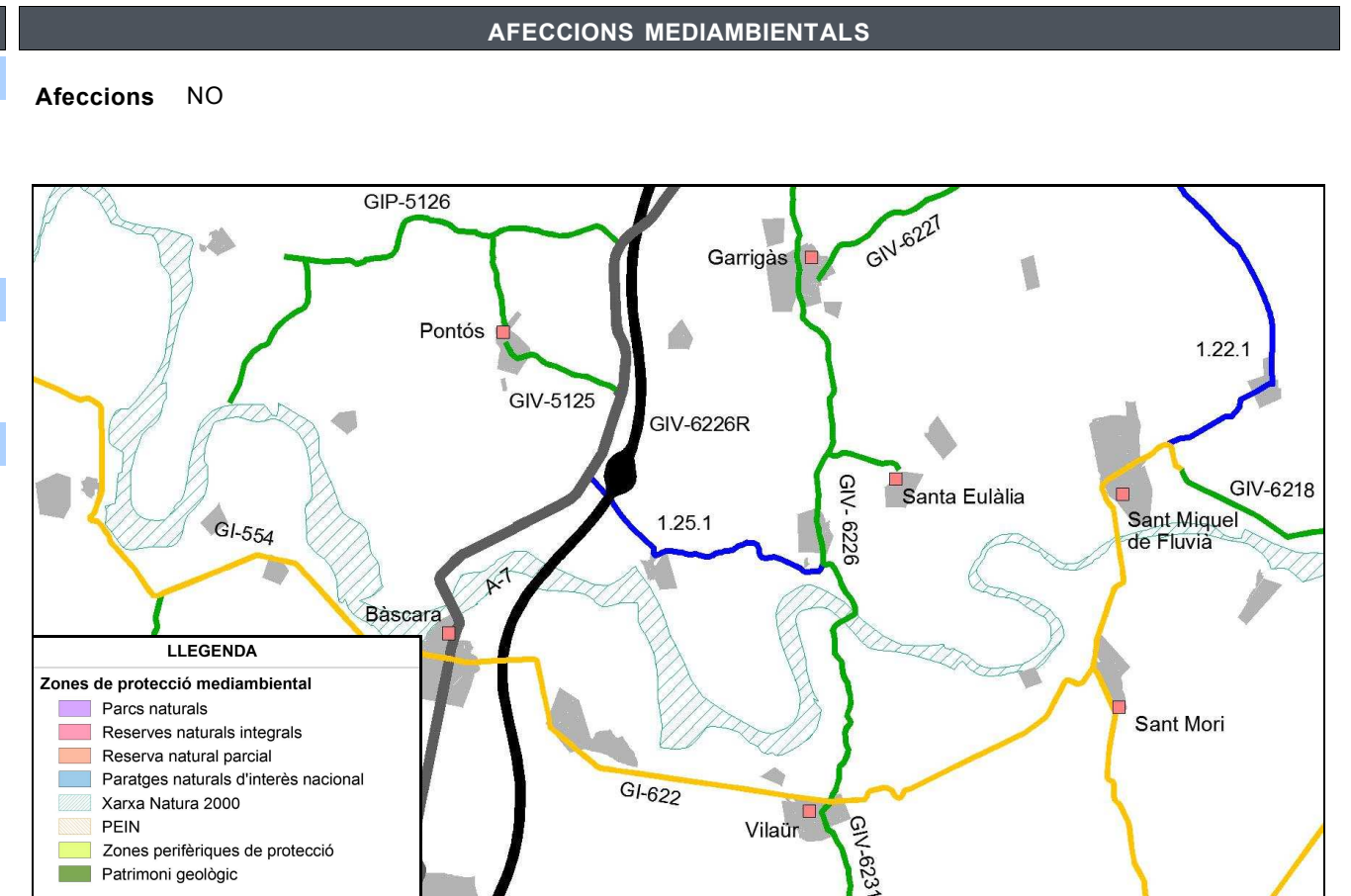
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+140	Rotonda	0+000	0+900	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	-	15 €/m ²	0,900 km	86.400,00 €
Radi mínim (m):	130	-			0+380	0+415	OF: Pont - El Manol		- €/m ²	33,5 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-			0+520	0+540	OF: Pas superior FFCC		- €/m ²	20 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	2,5	-								Total	86.400,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.812										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà per Vilajoan		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	N-II	GIV-6226 (Arenys d'Empordà)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 494077,9	Y: 4669294,7	X: 496429,8	Y: 4668402,4
Situació			
Municipis:	Pontós, Garrigàs		
Longitud:	3,000 km	Paviment asfàltic:	Segons tram
Amplada mitja de plataforma:	4,3 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,2 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	267 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

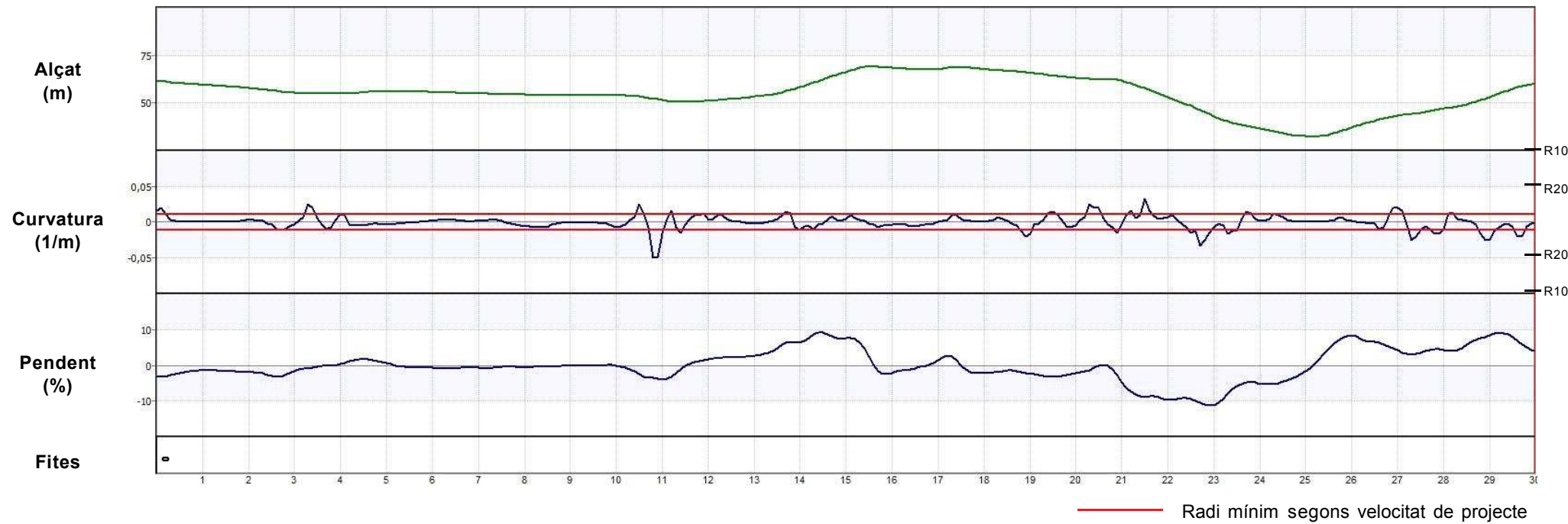


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	La part asfaltada és correcta, la part de terra està mal conservada
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt/Terra	Puntualment deficitari
		Bandes limitadores de velocitat, pell de cocodril
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús
Estructures:	Sí	1 Pas superior AP-7 i 1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram / Aigua potable

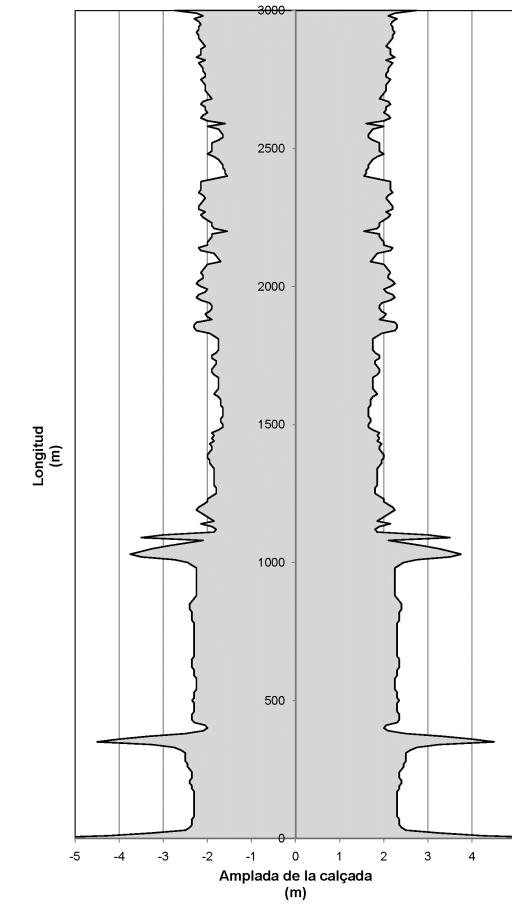


ESTAT ACTUAL

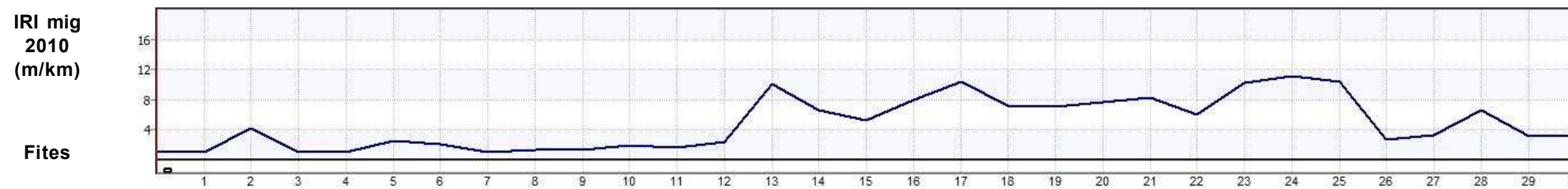
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

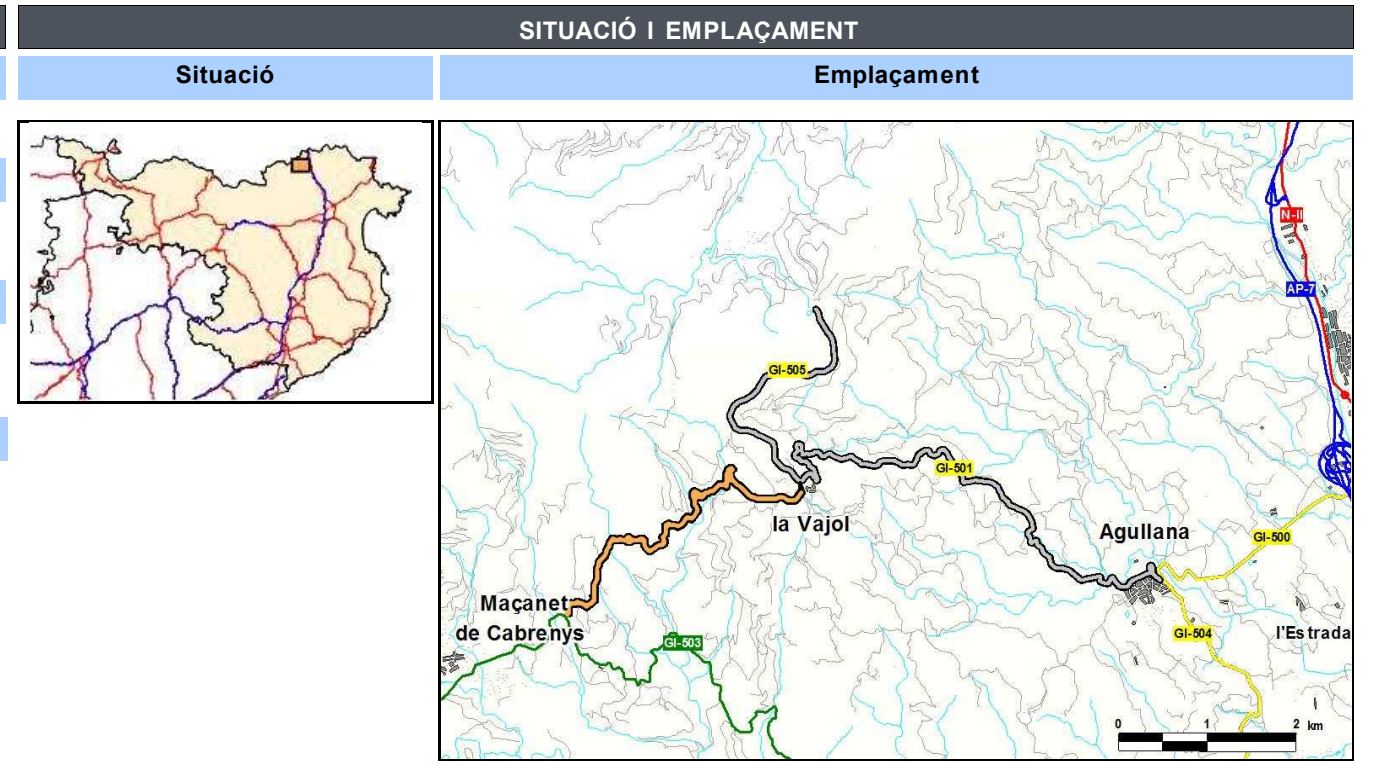


ESTAT PROPOSTA

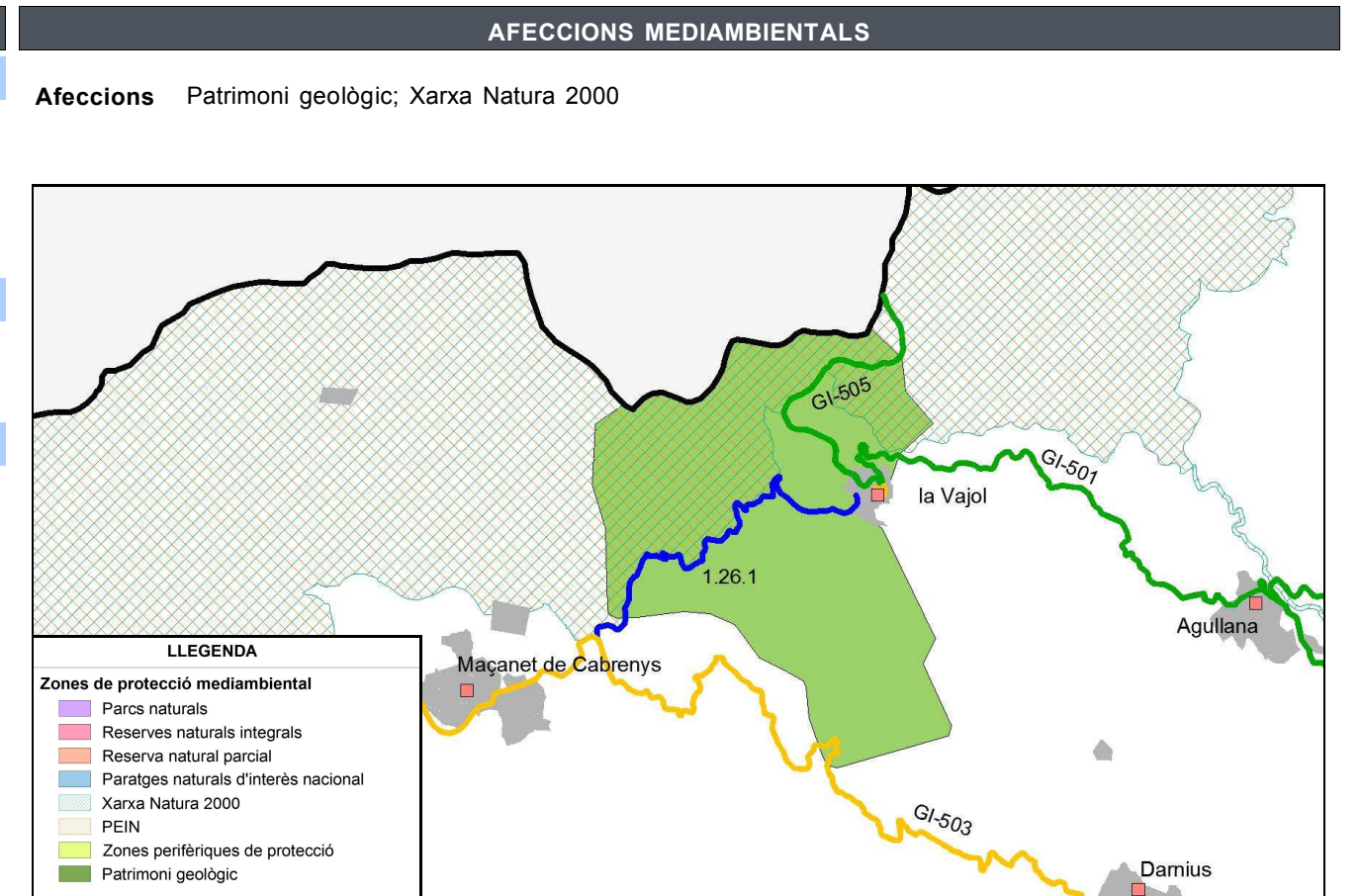
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	3+000	Condicionament del camí secció 6 m	1,7	590.000 €/km	3,000 km	1.770.000,00 €
Radi mínim (m):	85	-	3+000	Intersecció en T	0+300	0+335	OF: Pas superior carretera (AP-7)		- €/m2	35 m	0,00 €
Secció tipus:	6	-			0+390	0+400	OF: Pontó - Rec de Corberola		1.800 €/m2	9,5 m	119.700,00 €
Pendent màxim (%):	11,2	-			1+120	1+125	OF: Pontó - Rec del Borrel Negre		1.800 €/m2	7,5 m	94.500,00 €
Interseccions:	A nivell				2+540	2+545	OF: Pontó		1.800 €/m2	5 m	63.000,00 €
IMD futura (veh/dia):	400									Total	2.047.200,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GI-503 (Maçanet de Cabrenys)	la Vajol	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 480846,8	Y: 4693397,4	X: 483578,6	Y: 4694883,1
Situació			
Municipis: Maçanet de Cabrenys, Darnius, la Vajol			
Longitud:	4,790 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,3 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	17,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	99 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat



INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Puntualment deficitari	Esquerdes, flonjalls puntuals
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram / Aigua potable

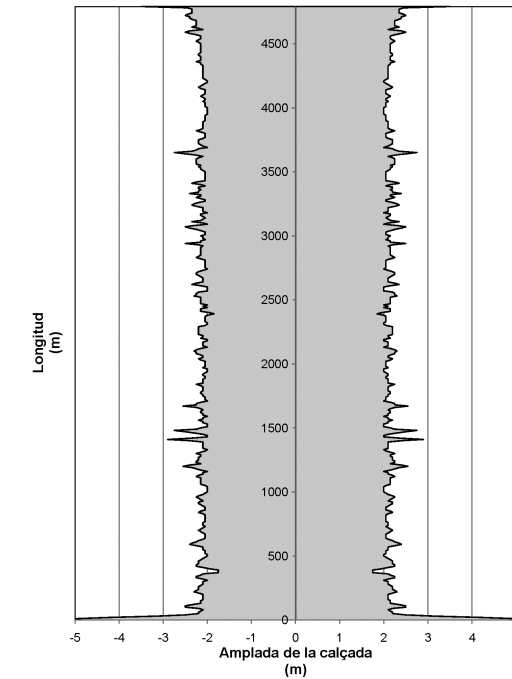


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

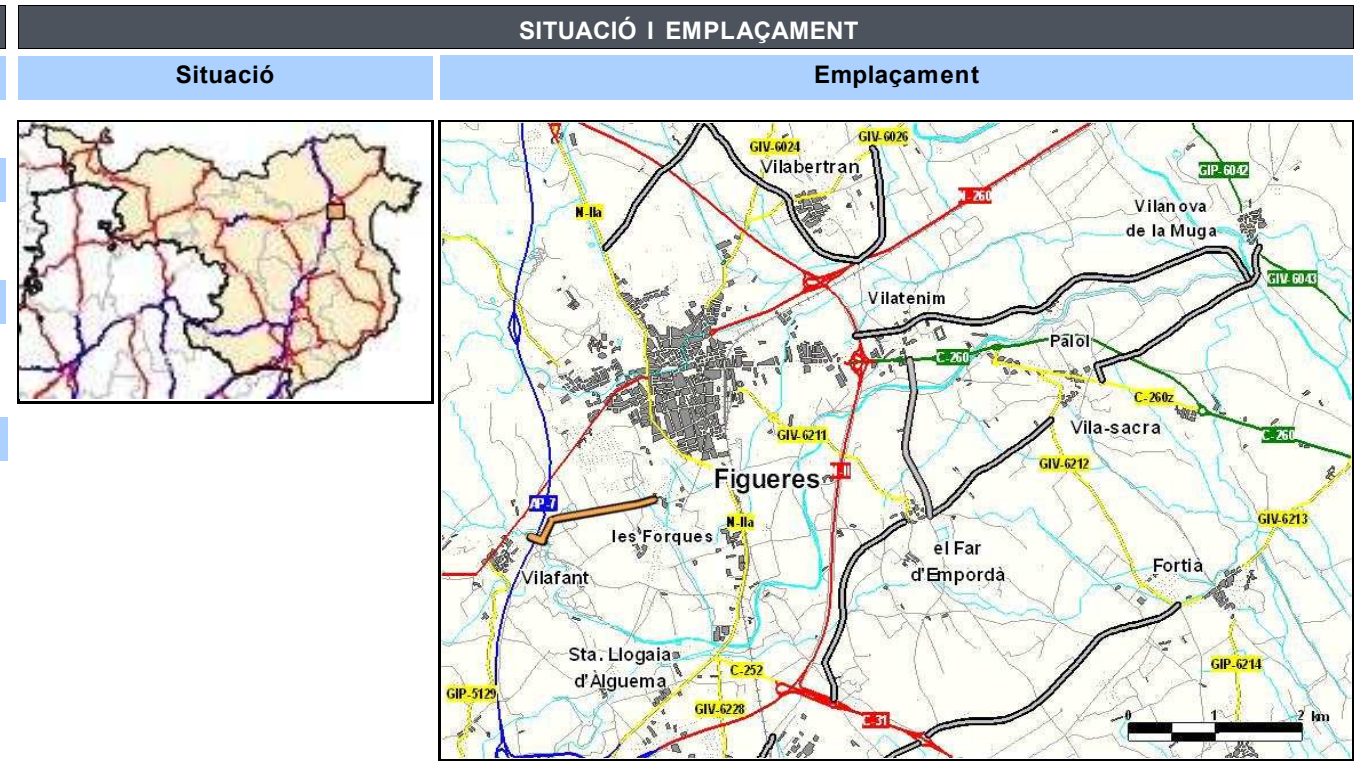


ESTAT PROPOSTA

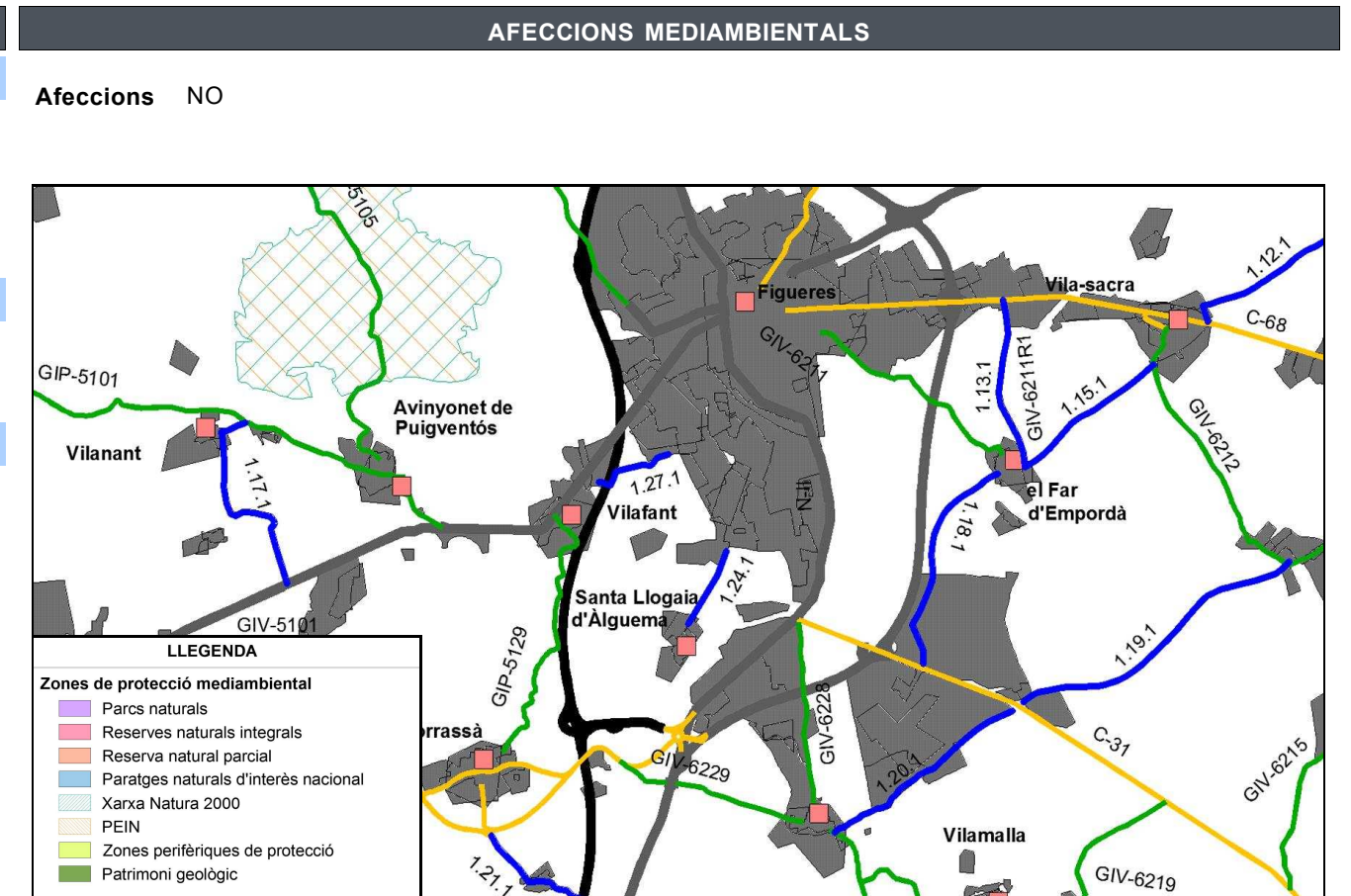
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	20	0+000	Intersecció en T	0+000	4+790	Reforç de ferm del camí secció actual (4,3 m)	-	15 €/m2	4,790 km	308.955,00 €
Radi mínim (m):	30	10			2+920	2+930	OF: Pontó - Clot del Perdigó		1.800 €/m2	8 m	79.200,00 €
Secció tipus:	5 + s	mínim 4,5 m								Total	388.155,00 €
Pendent màxim (%):	17,8	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	149										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
1.27.1	Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Camp dels Enginyers	Vilafant	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 496047,5	Y: 4678009,3	X: 495285,2	Y: 4677706,4
Situació			
Municipis:	Vilafant		
Longitud:	0,890 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	1.966 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

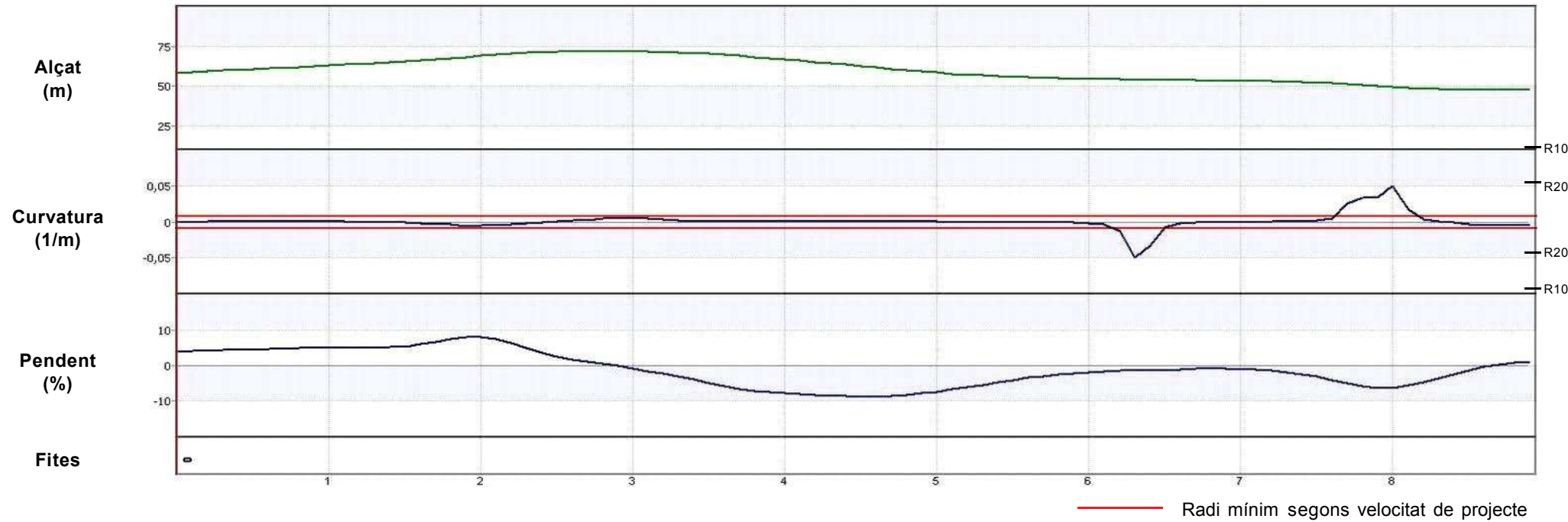


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	Tram final molt deteriorat
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Deficitari
		Bandes limitadores de velocitat d'asfalt, pegats d'asfalt, pell de cocodril, flonjalls
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural i mur d'escullera al tram final
Estructures:	Sí	1 Pont sobre FFCC i pas superior AP-7
Elements d'urbanització:	Sí	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó transitables / Passos salvacunetes / Embornals / Reixes interceptores
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

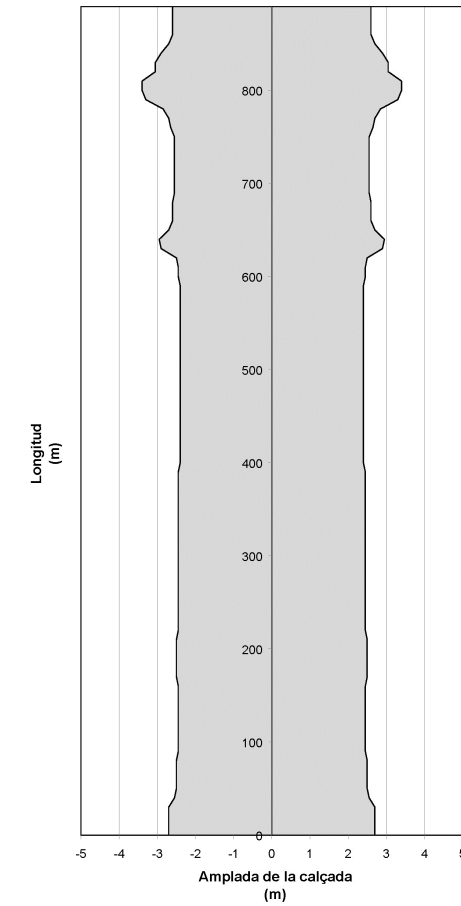


ESTAT ACTUAL

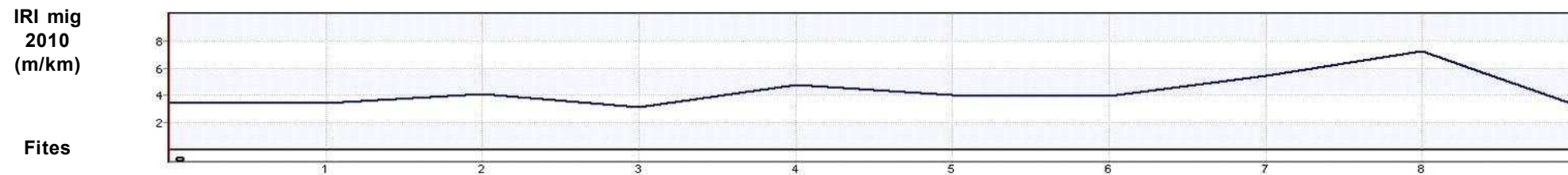
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

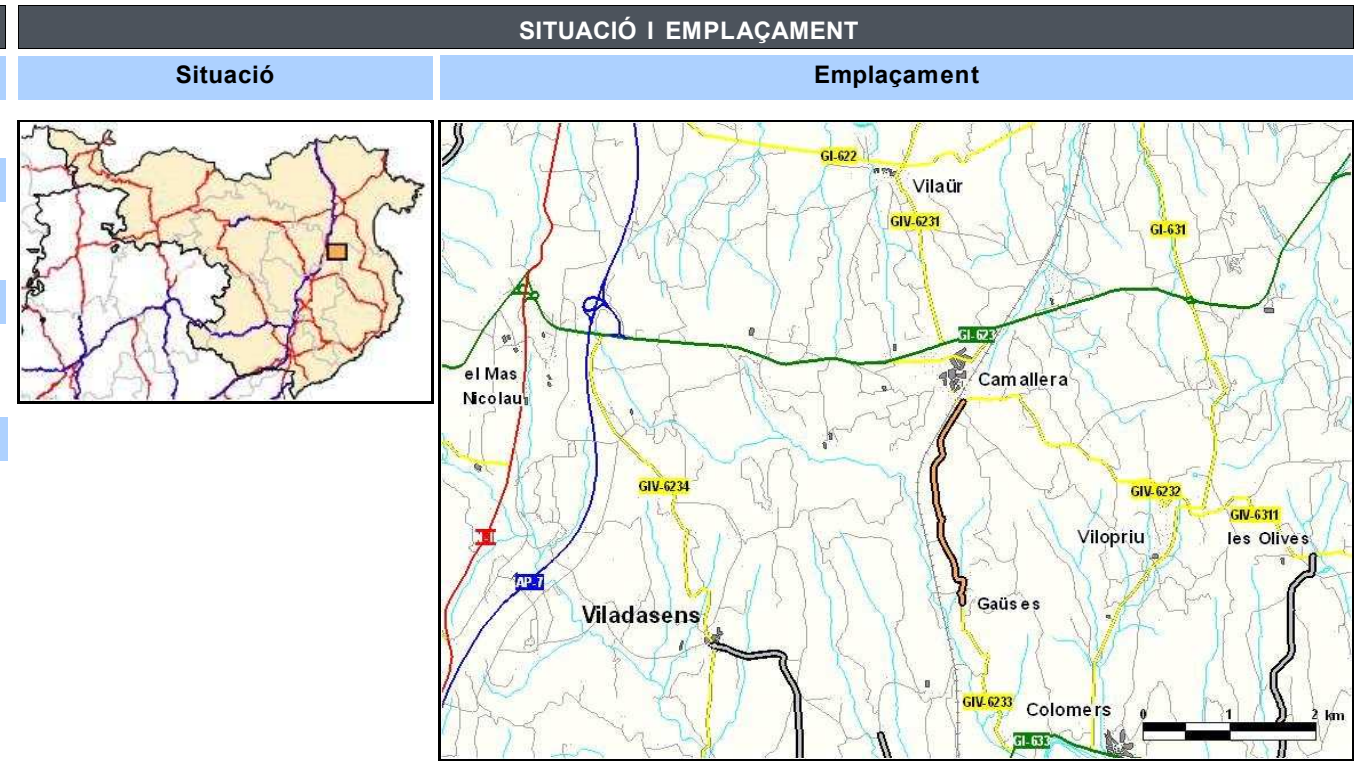


ESTAT PROPOSTA

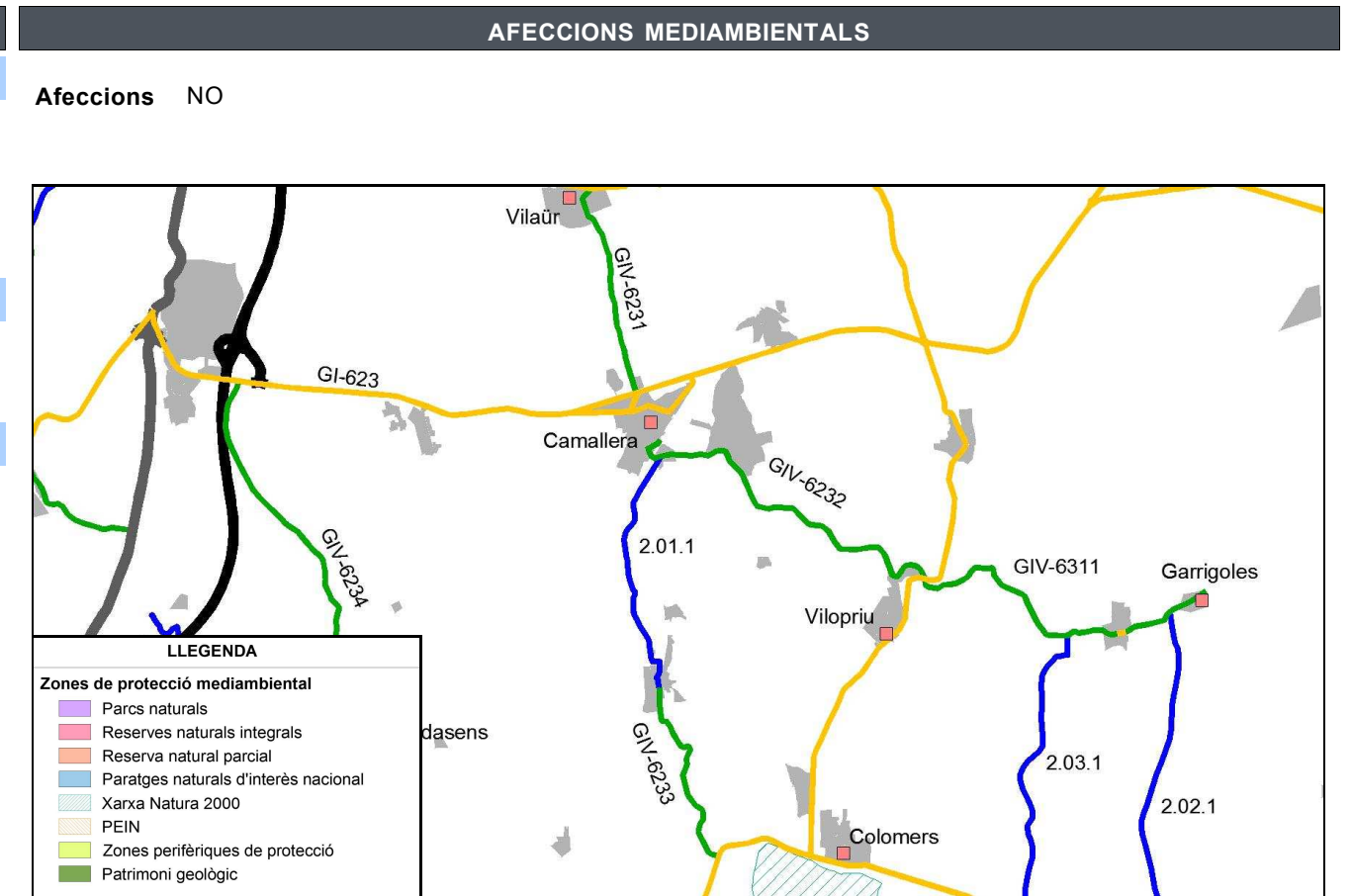
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	0+890	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,9	780.000 €/km	0,890 km	694.200,00 €
Radi mínim (m):	130	-			0+250	0+280	OF: Pont sobre FFCC		- €/m2	30 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-			0+810	0+840	OF: Pas superior carretera (AP-7)		- €/m2	30 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	8,8	-								Total	694.200,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	2.949										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6232 Camallera	GIV-6233 Gaüses	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 497188,1	Y: 4663310,1	X: 497181,5	Y: 4661009,0
Situació			
Municipis: Saus, Camallera i Llampaiès, Vilopriu			
Longitud:	2,660 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,3 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,6 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	263 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

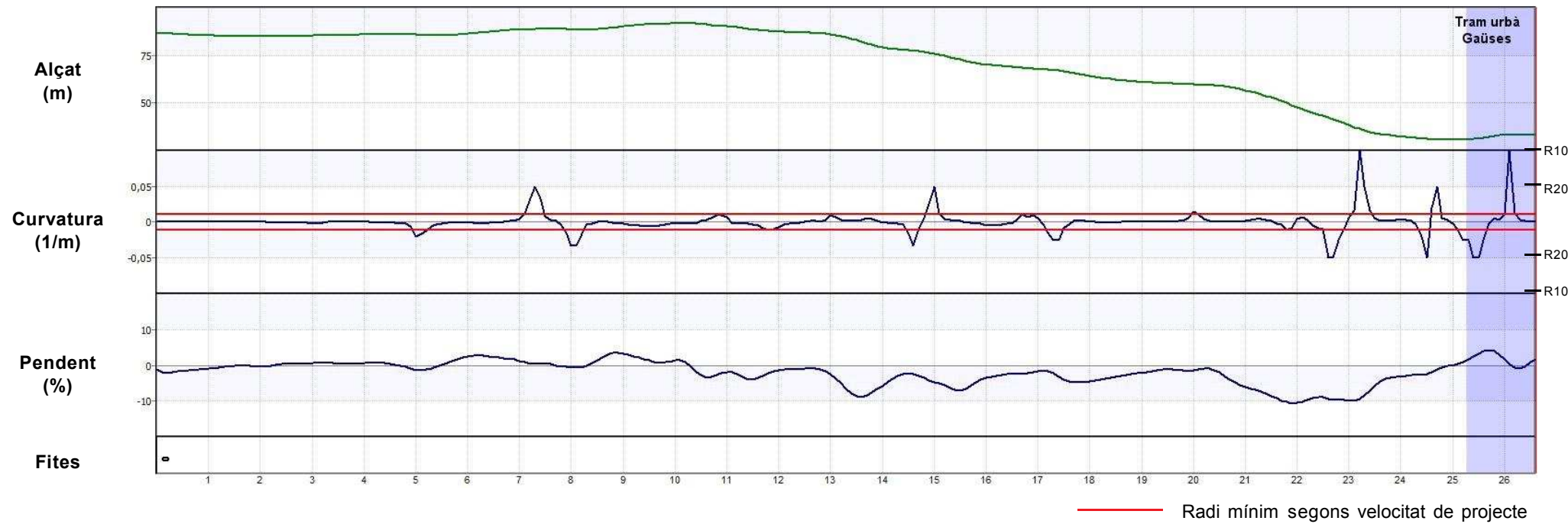


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIV-6233
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari Bandes limitadores de velocitat de goma, sots
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

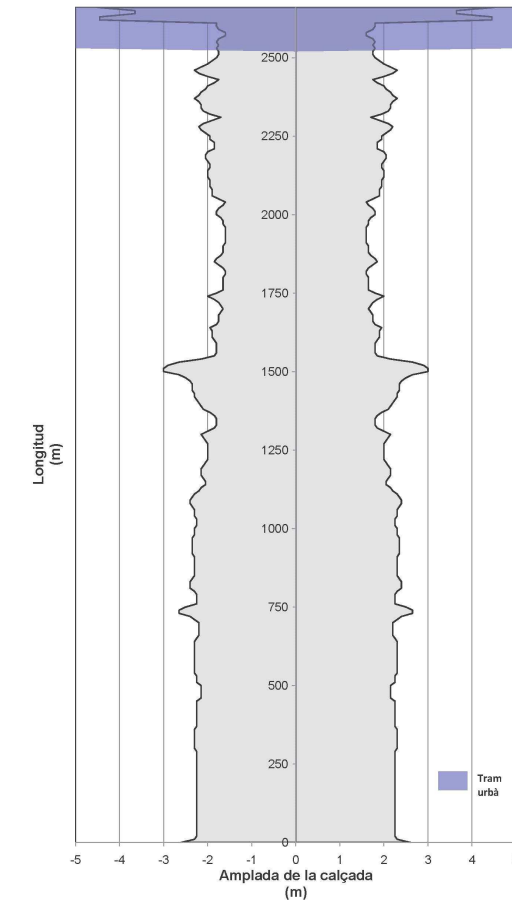


ESTAT ACTUAL

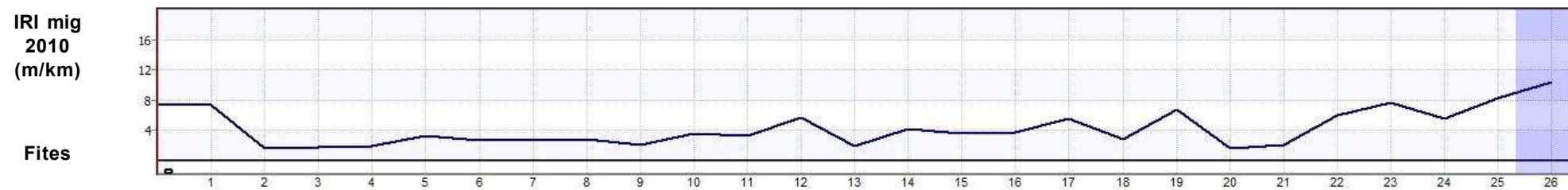
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

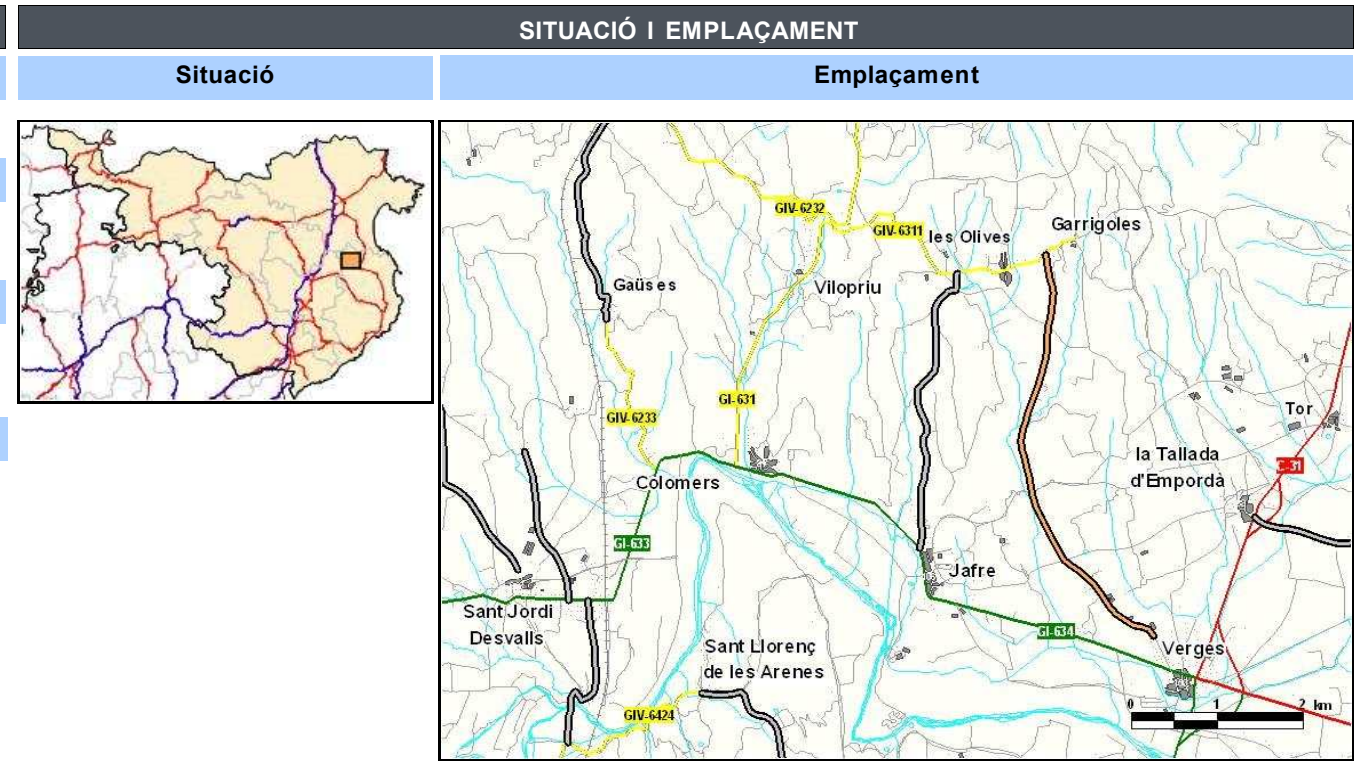


ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	2+660	Condicionament del camí secció 6 m	1,7	590.000 €/km	2,530 km	1.492.700,00 €
Radi mínim (m):	85	-	2+660	Intersecció en T urbana	0+000	2+020	Condicionament de la GIV-6233 secció 5,5 m + sobreamples	1,1	470.000 €/km	2,014 km	946.580,00 €
Secció tipus:	6	-			2+460	2+465	OF: Pontó		1.800 €/m2	6,5 m	81.900,00 €
Pendent màxim (%):	10,6	-			0+510	0+520	OF: Pont (GIV-6233)		1.800 €/m2	5,5 m	64.350,00 €
Interseccions:	A nivell									Total	2.585.530,00 €
IMD futura (veh/dia):	395										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	Verges (GI-634)	GIV-6311 (Garrigoles)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 503561,7	Y: 4657386,1	X: 502303,6	Y: 4661748,0
Situació			
Municipis:	Verges, Garrigoles		
Longitud:	5,170 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,4 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	789 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

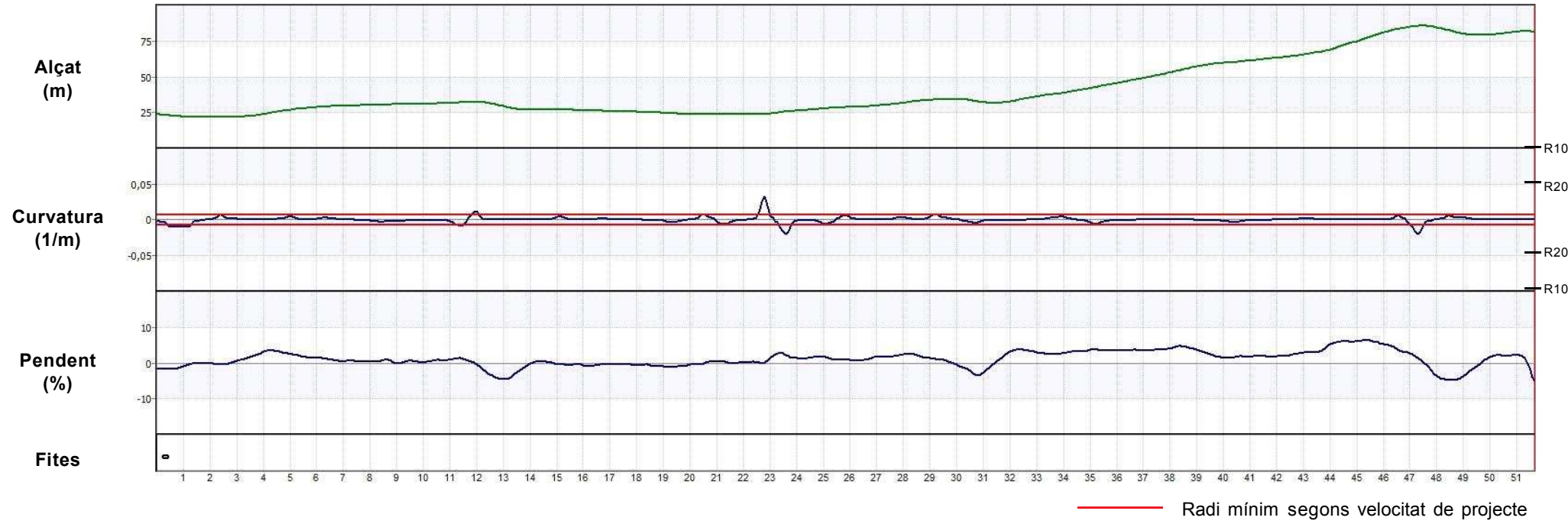


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram / Aigua potable

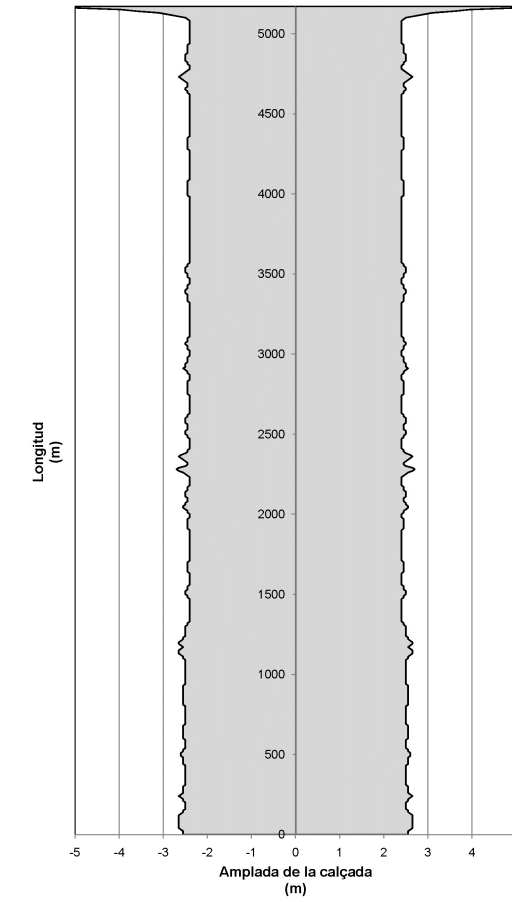


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

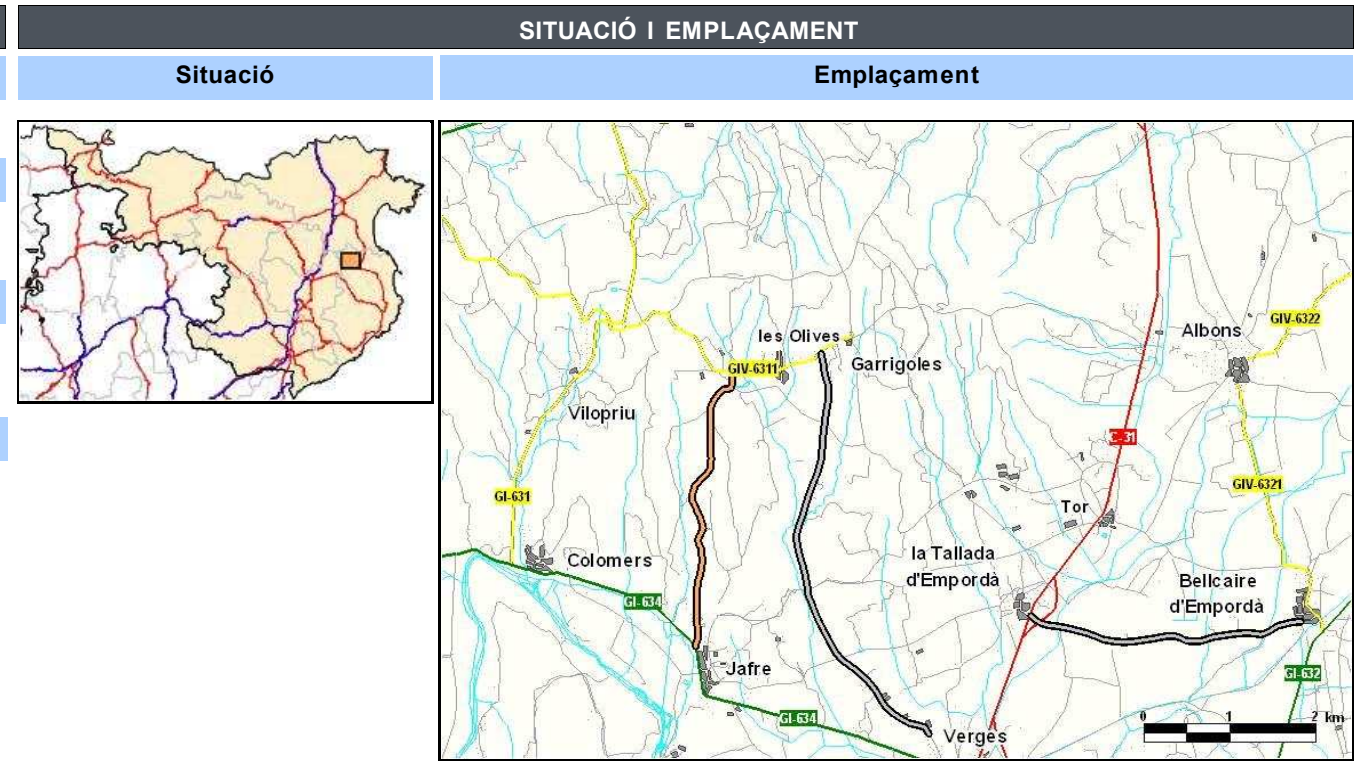


ESTAT PROPOSTA

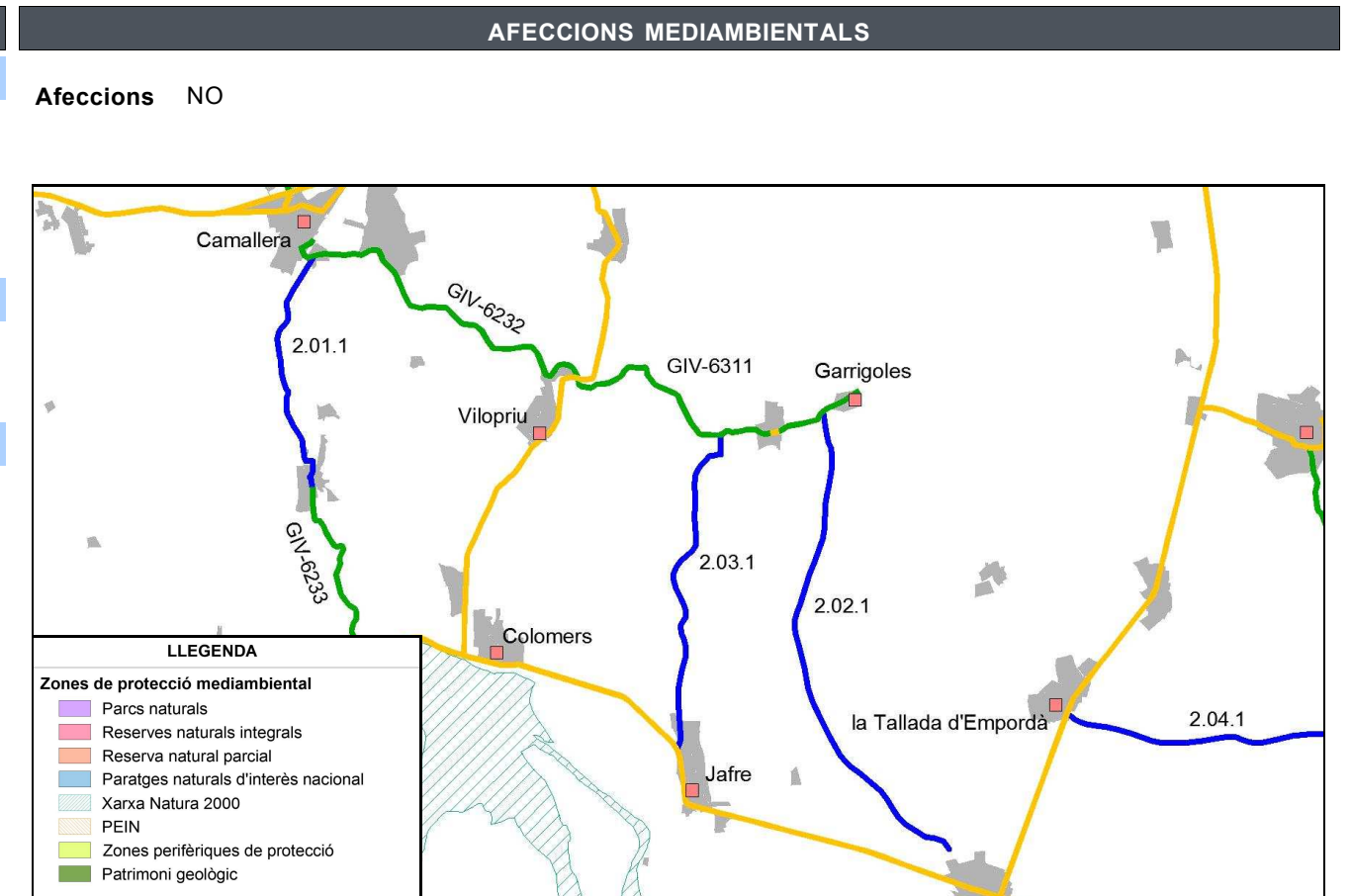
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	5+170	Intersecció en T	0+000	5+170	Condicionament del camí secció 6/8 m	3	800.000 €/km	5,170 km	4.136.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-			3+080	3+085	OF: Pontó - Torrent de Garrigoles		1.800 €/m2	16 m	259.200,00 €
Secció tipus:	6/8	-								Total	4.395.200,00 €
Pendent màxim (%):	6,4	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.184										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.03.1	Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GI-634 Jafre	GIV-6311 Olives, les	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 500837,1	Y: 4658391,8	X: 501275,1	Y: 4661539,8
Situació			
Municipis: Jafre, Garrigoles			
Longitud:	3,440 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,1 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	71 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

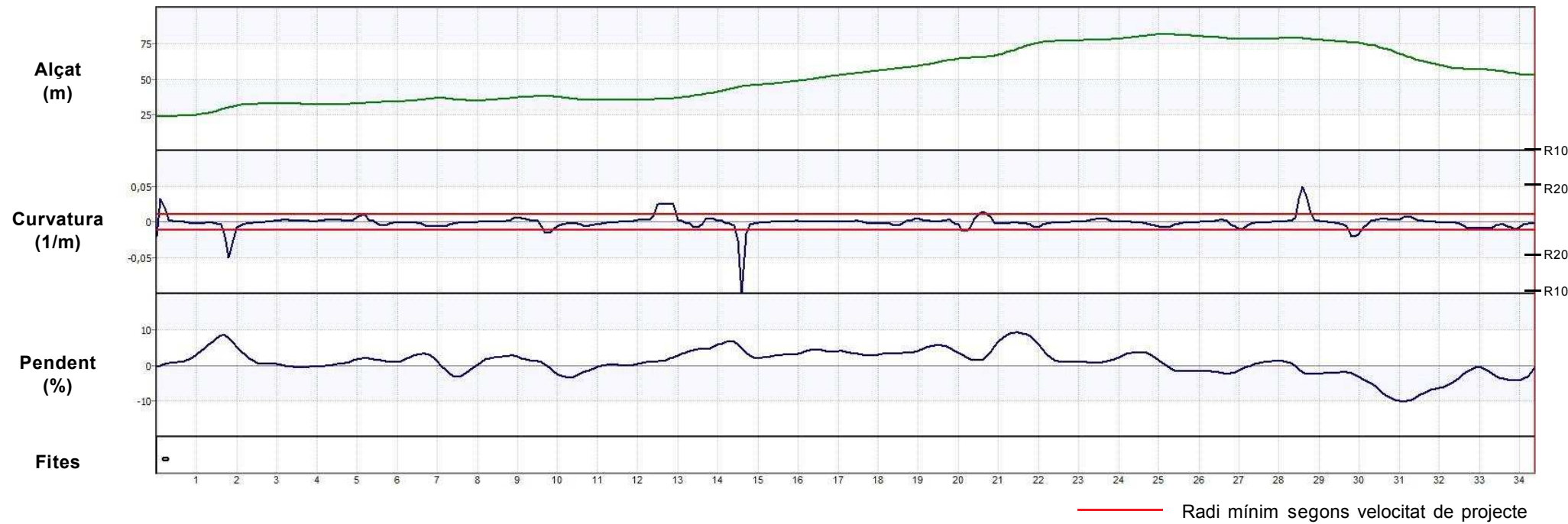


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació: Deficitari	Pedres i terra sobre l'asfalt	
Accessibilitat inicial: Bona		
Accessibilitat final: Bona		
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús de 3 metres
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes / Reixes interceptores
Serveis:	No	

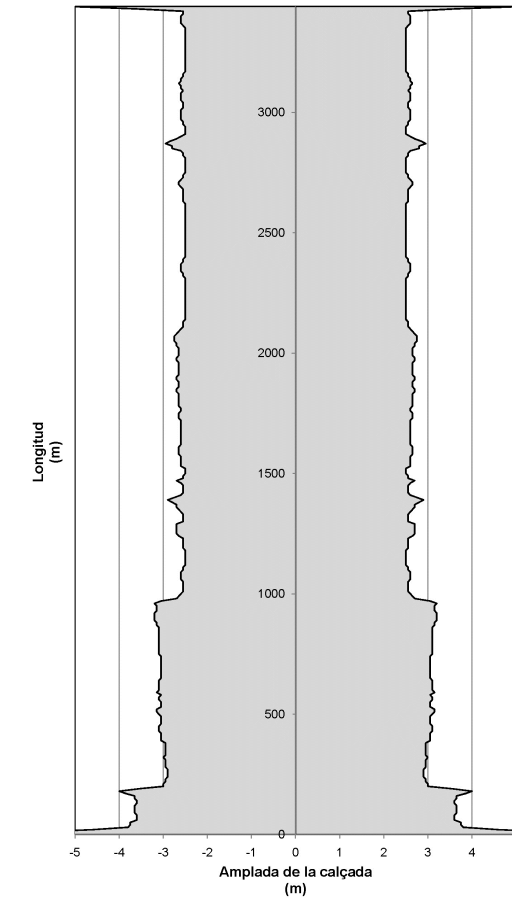


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

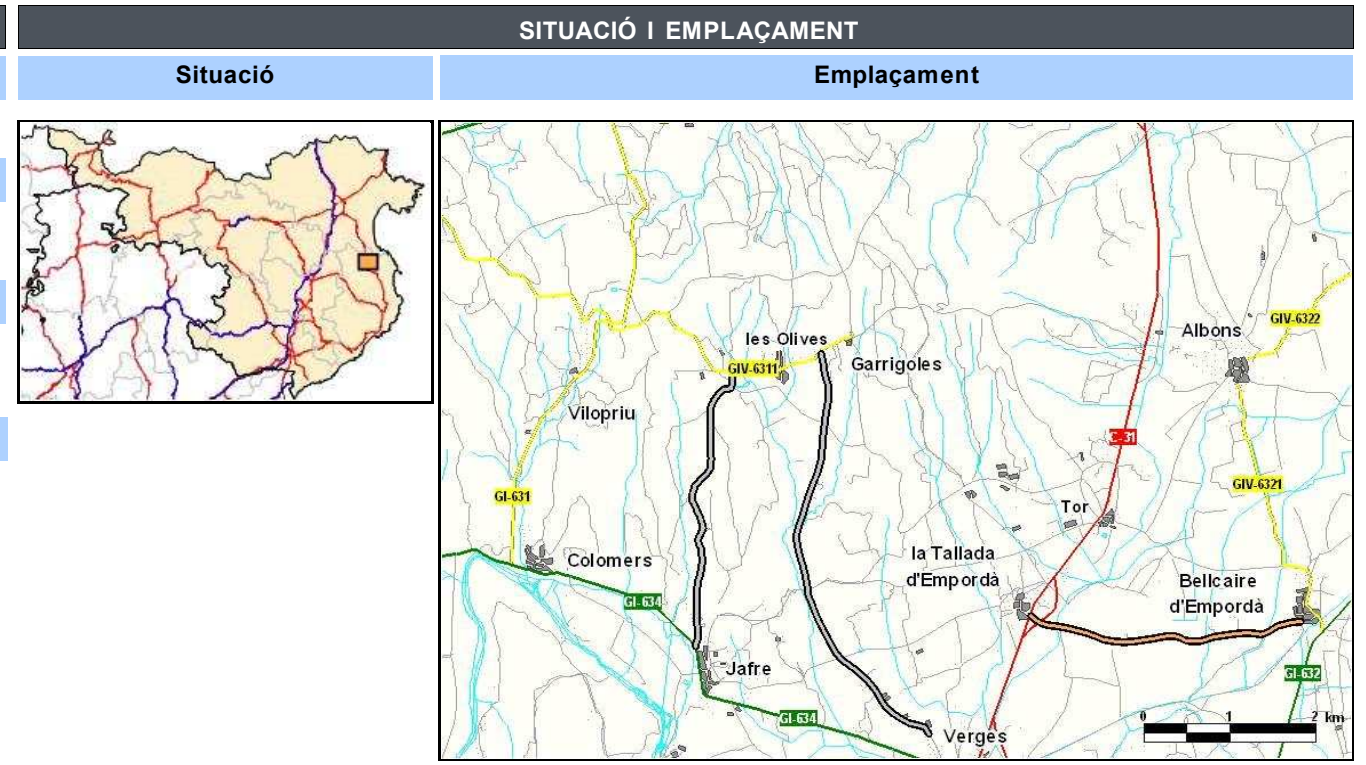


ESTAT PROPOSTA

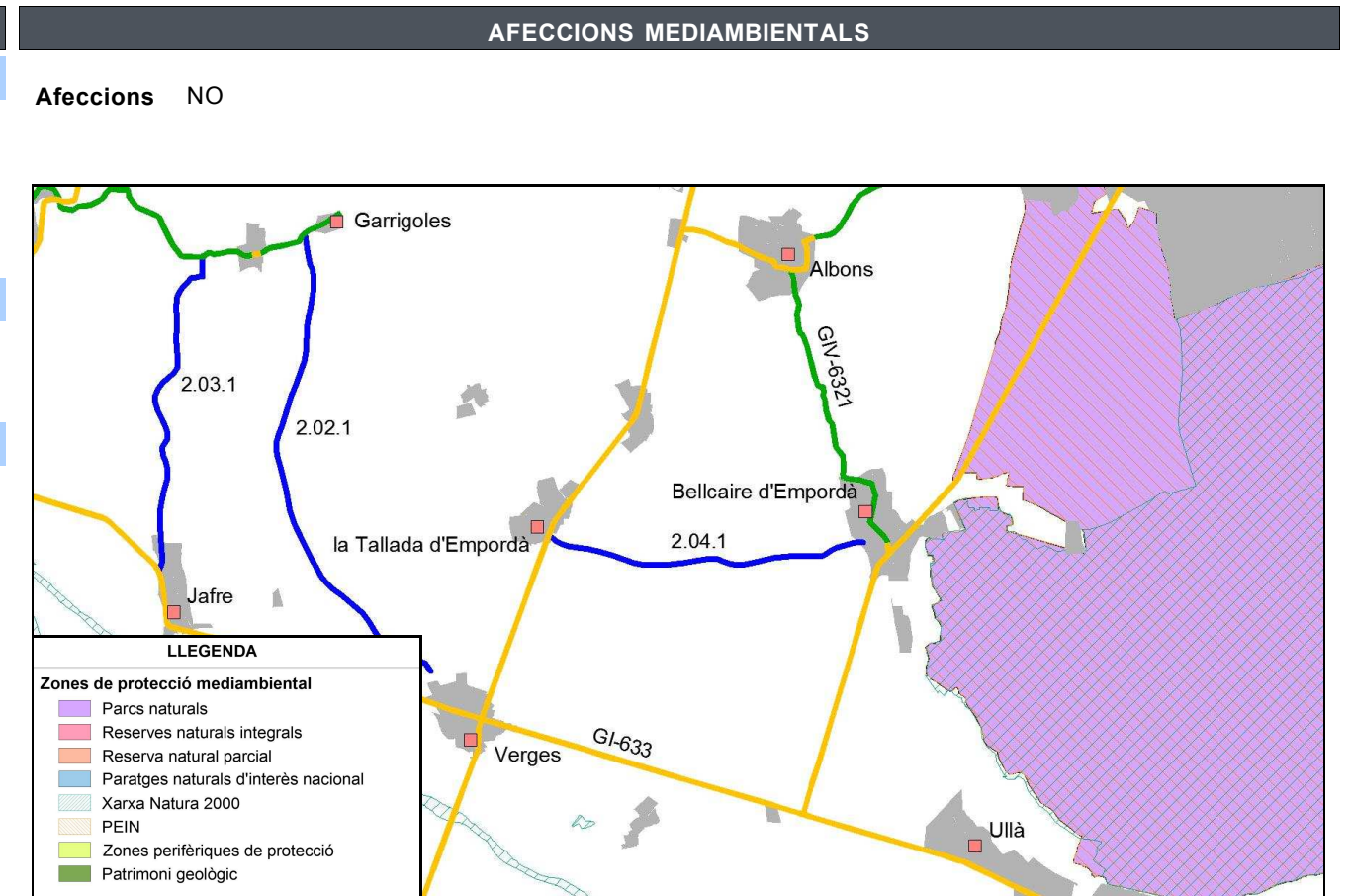
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	3+440	Reforç de ferm del camí secció actual (5,6 m)	-	15 €/m2	3,440 km	288.960,00 €
Radi mínim (m):	85	-	3+440	Intersecció en T						Total	288.960,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-									
Pendent màxim (%):	10,1	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	106										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	Bellcaire d'Empordà (GI-632/GIV-6321)	Tallada d'Empordà, la (C-31)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 507892,6	Y: 4658675,9	X: 504745,6	Y: 4658745,8
Situació			
Municipis: Bellcaire d'Empordà, La Tallada d'Empordà			
Longitud:	3,420 km	Paviment asfàltic:	Segons tram
Amplada mitja de plataforma:	3,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,1 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	105 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

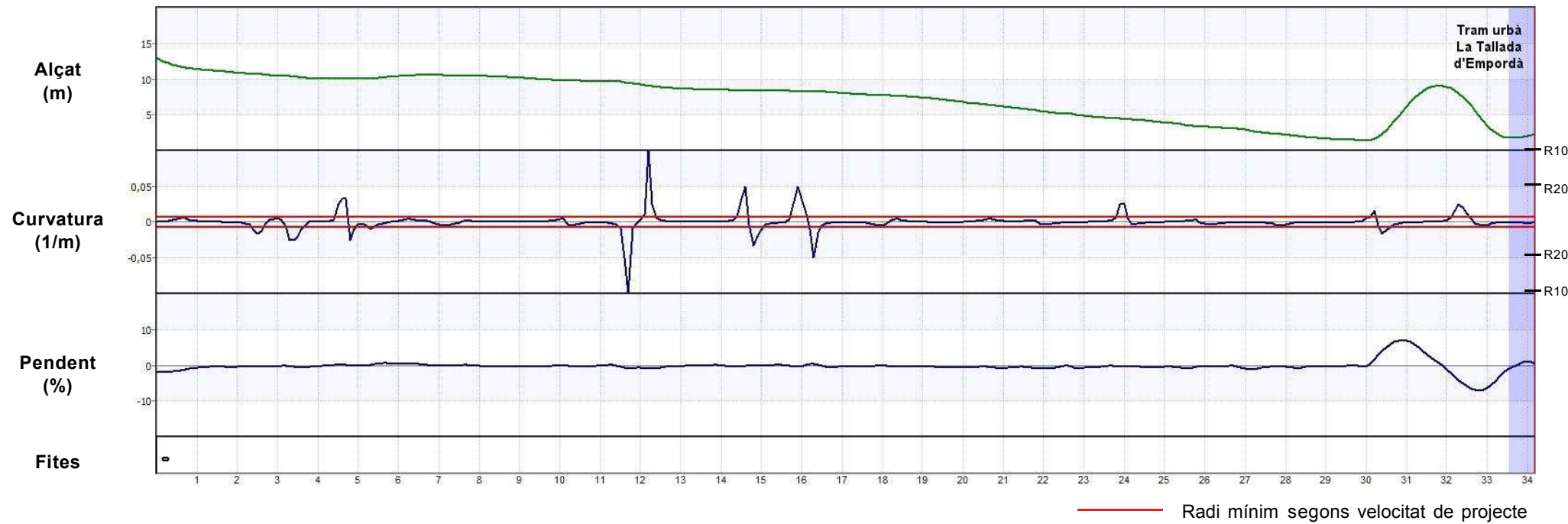


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Regular	Poca visibilitat
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt/Terra	Bo
		Flonjalls
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó i 1 Pont sobre la carretera C-31
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram

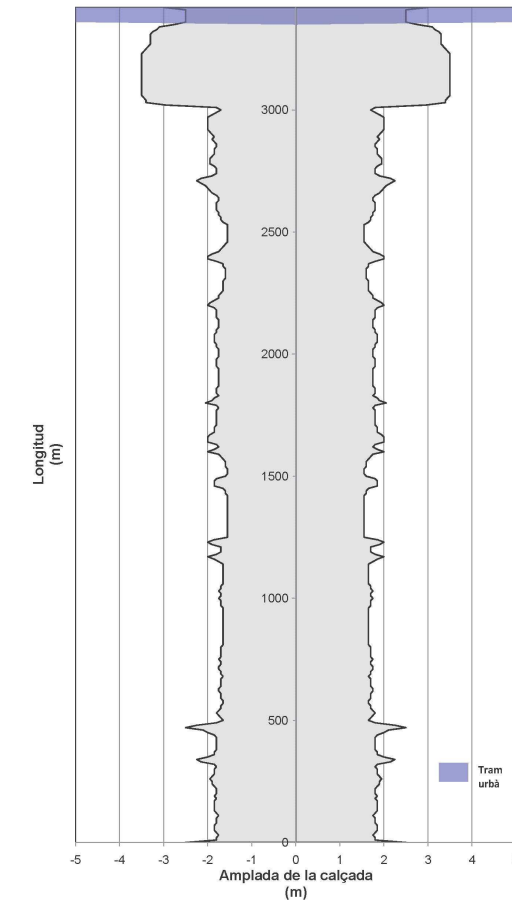


ESTAT ACTUAL

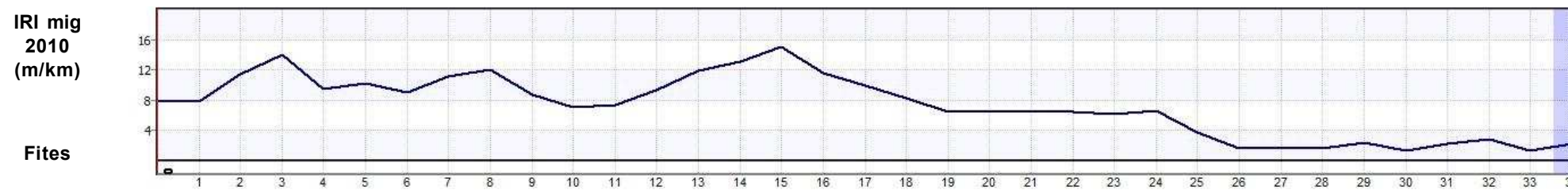
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

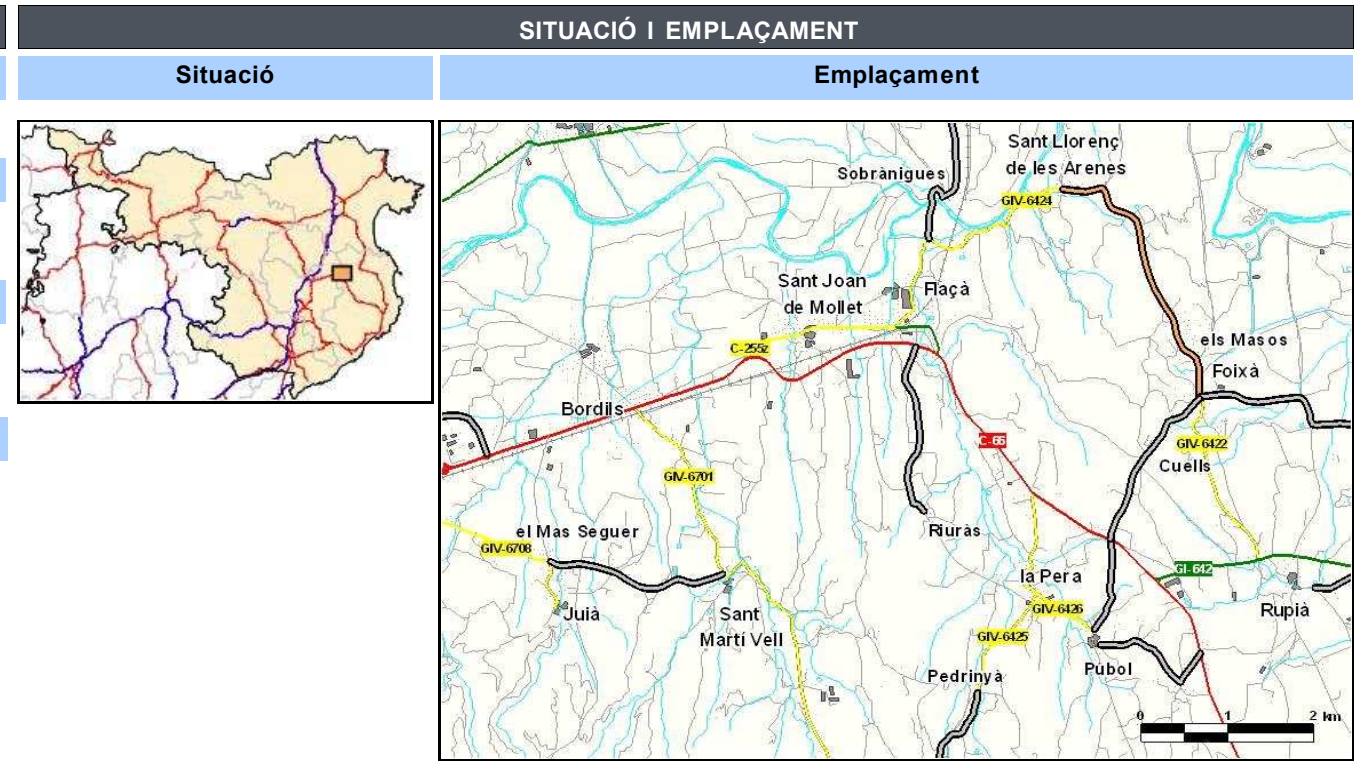


ESTAT PROPOSTA

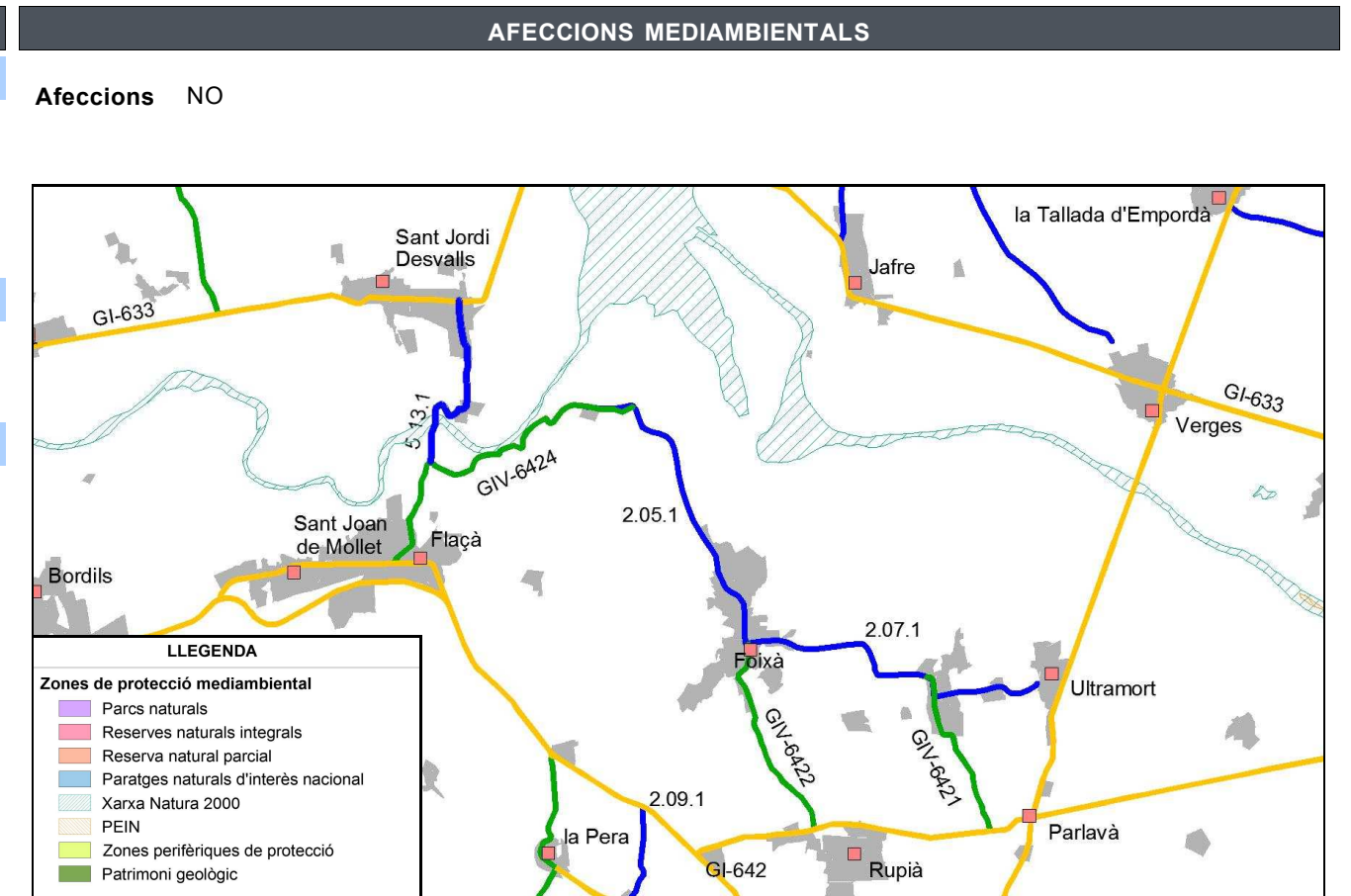
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en Y	0+000	3+020	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	2	600.000 €/km	3,020 km	1.812.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	3+420	Intersecció en T urbana	3+020	3+420	Senyalització i abalisament	-	15.000 €/km	0,340 km	5.100,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-			0+470	0+475	OF: Pontó		1.800 €/m2	7 m	81.900,00 €
Pendent màxim (%):	7,1	-			3+040	3+060	OF: Pont - Riera de les Lloncs		- €/m2	15,5 m	0,00 €
Interseccions:	A nivell				3+160	3+220	OF: Pont sobre carretera		- €/m2	60 m	0,00 €
IMD futura (veh/dia):	157									Total	1.899.000,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6424 Sant Llorenç de les Arenes	GIV-6422 Foixà	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 498293,9	Y: 4656733,2	X: 499889,8	Y: 4654356,7
Situació			
Municipis:	Foixà		
Longitud:	3,290 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,3 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	135 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

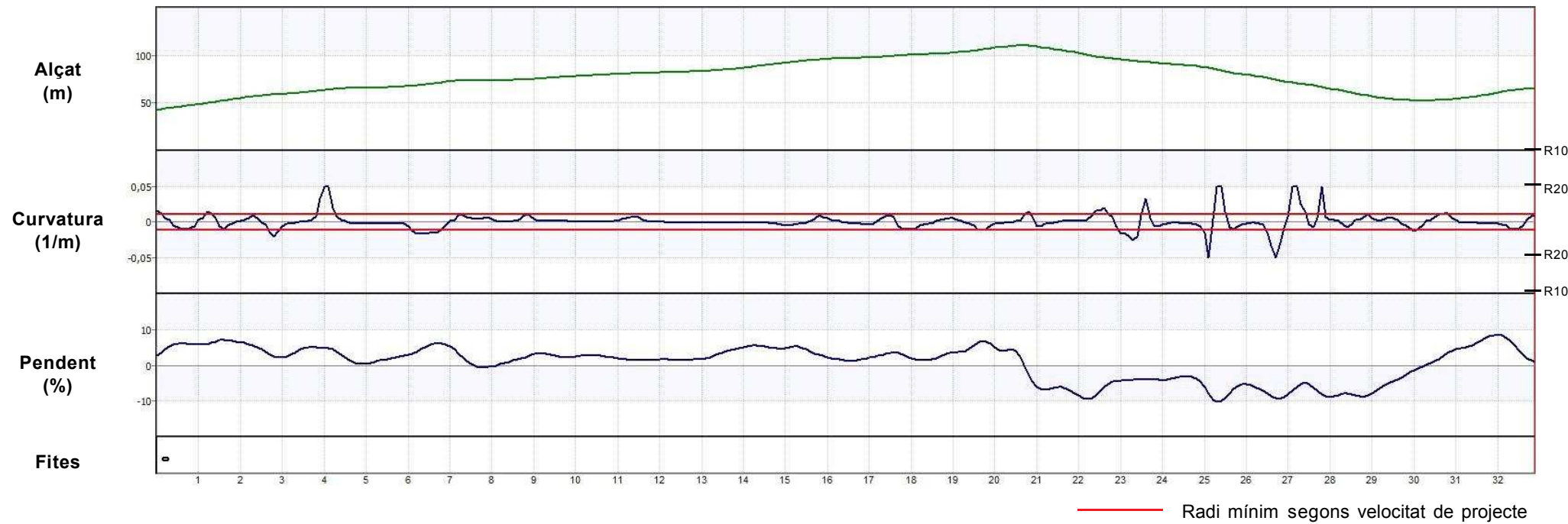


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIV-6424
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Sots puntuals
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars i transitables / ODT / Passos salvacunetes / Reixes interceptores
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

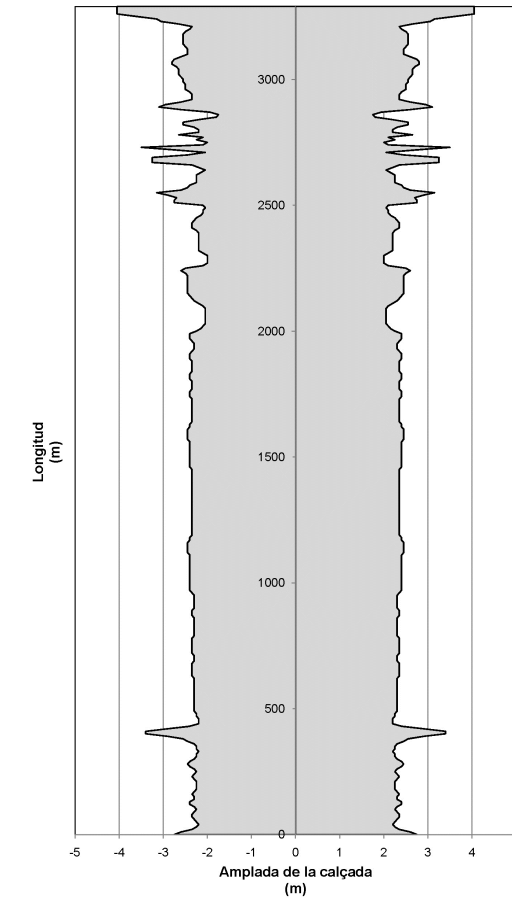


ESTAT ACTUAL

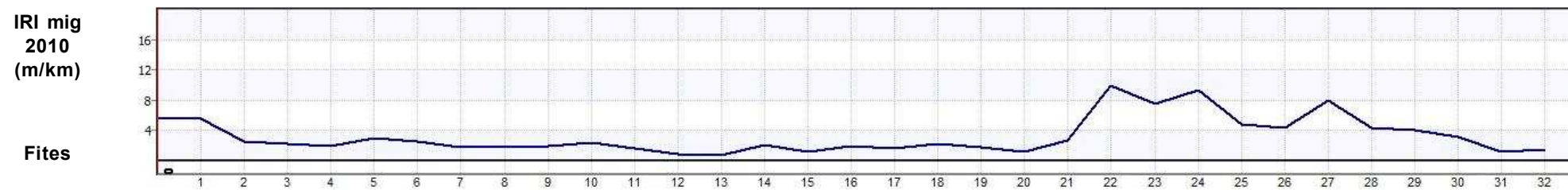
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



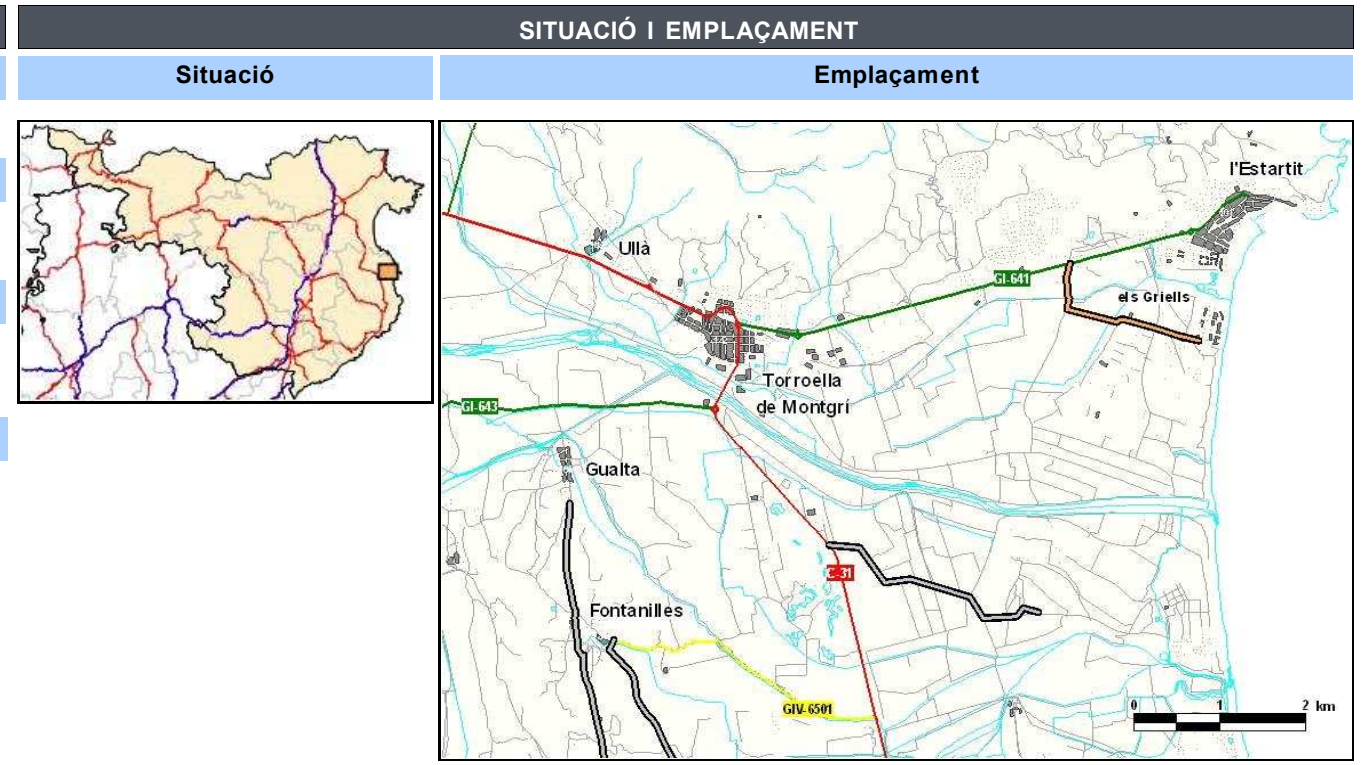
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	2+120	Intersecció en T	0+000	3+290	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	0,7	390.000 €/km	3,290 km	1.283.100,00 €
Radi mínim (m):	85	-	3+290	Intersecció en T	1+150	3+220	Condicionament de la GIV-6424 T2 secció 6 m	1,25	500.000 €/km	2,071 km	1.035.500,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-			3+000	3+010	OF: Pontó		1.800 €/m2	5,5 m	64.350,00 €
Pendent màxim (%):	10,3	-			1+280	1+295	OF: Pont (GIV-6424) - Riera de Rifós		1.800 €/m2	32,5 m	526.500,00 €
Interseccions:	A nivell	-			1+400	1+420	OF: Pas superior FFCC (GIV-6424)		- €/m2	16 m	0,00 €
IMD futura (veh/dia):	203	-			2+700	2+705	OF: Pontó (GIV-6424) - Riera d'en Paret		1.800 €/m2	6,5 m	105.300,00 €
		-			2+940	2+945	OF: Pontó (GIV-6424) - Torrent de l'arbre Blanc		1.800 €/m2	6 m	97.200,00 €
										Total	3.111.950,00 €

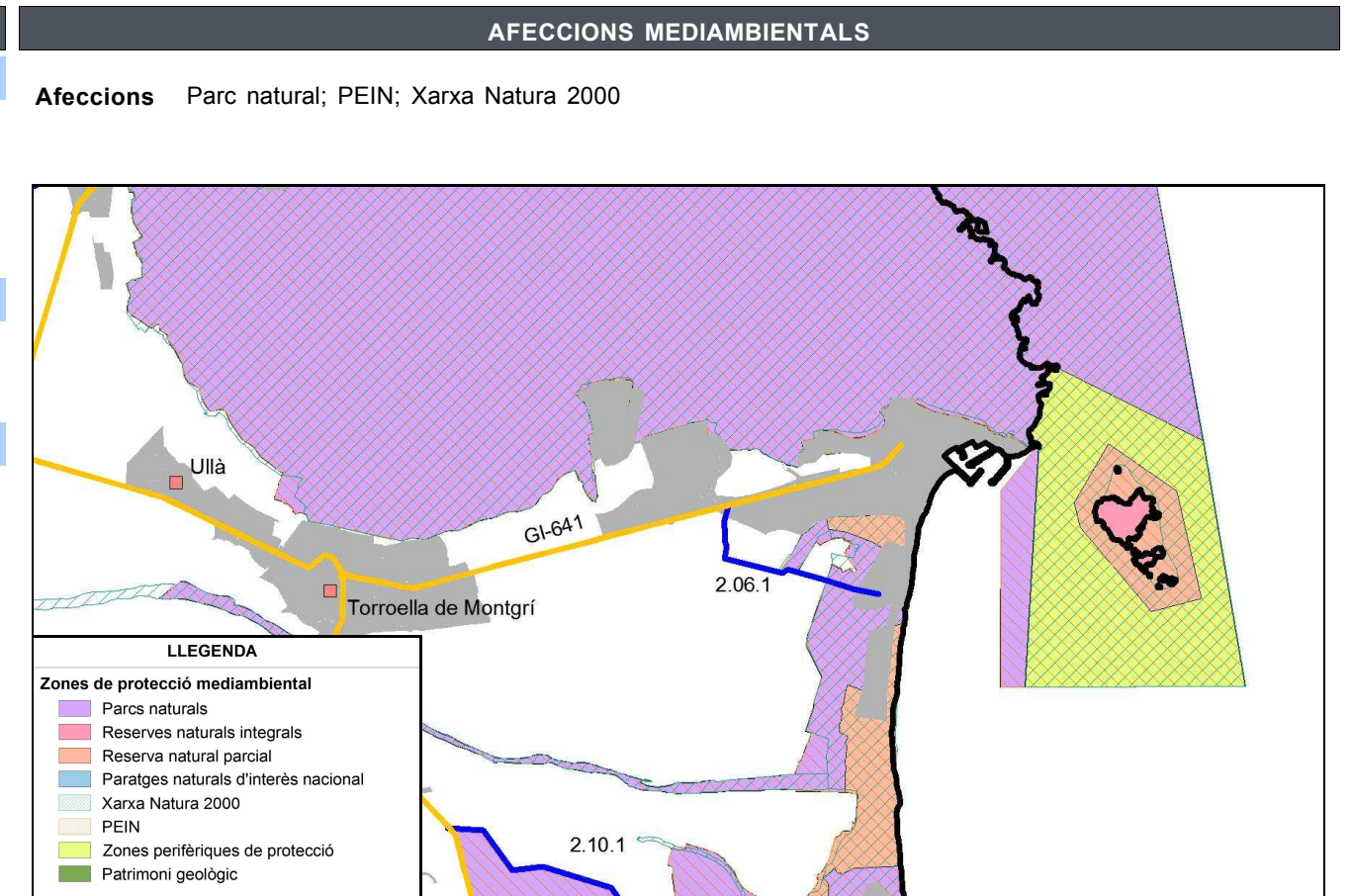
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres

*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.06.1	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GI-641 (Torroella de Montgrí)	Urbanització dels Griells	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 514545,5	Y: 4655398,8	X: 516051,8	Y: 4654517,7
Situació			
Municipis:	Torroella de Montgrí		
Longitud:	2,100 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	1,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	2.235 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

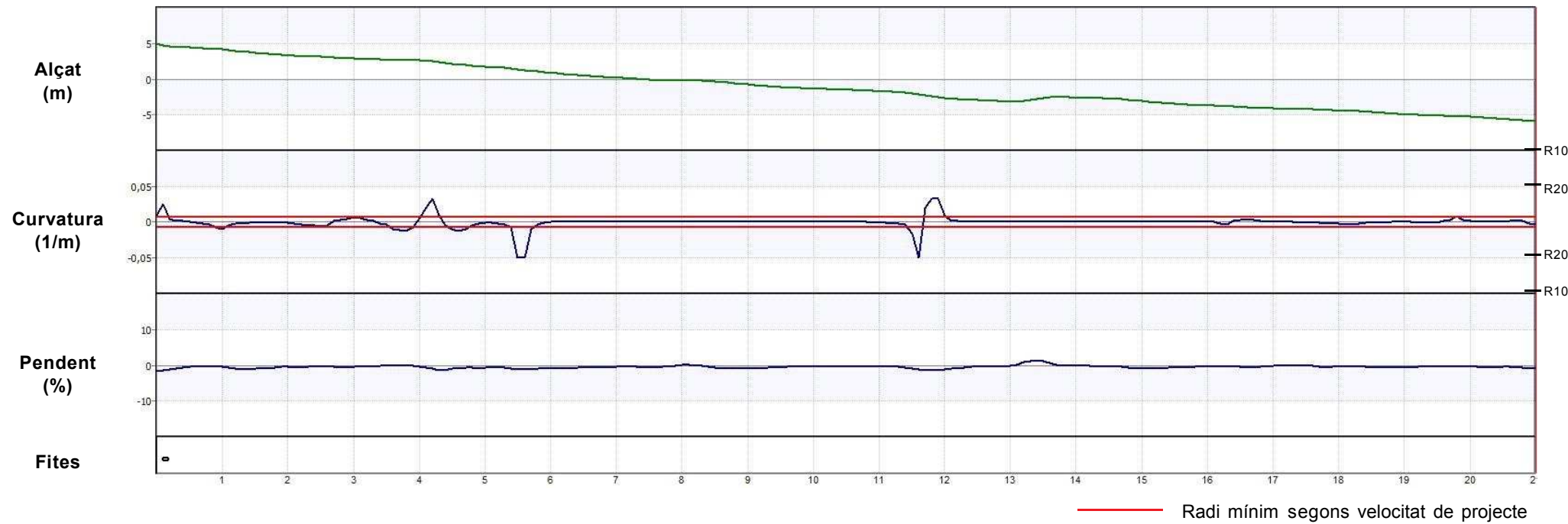


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari
		Pegats d'asfalt, pell de cocodril, bandes limitadores de velocitat d'asfalt o goma
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram

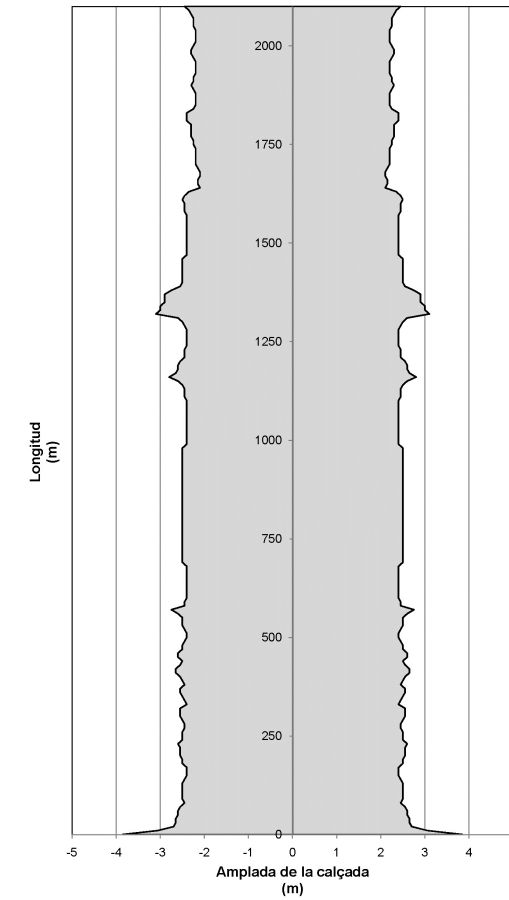


ESTAT ACTUAL

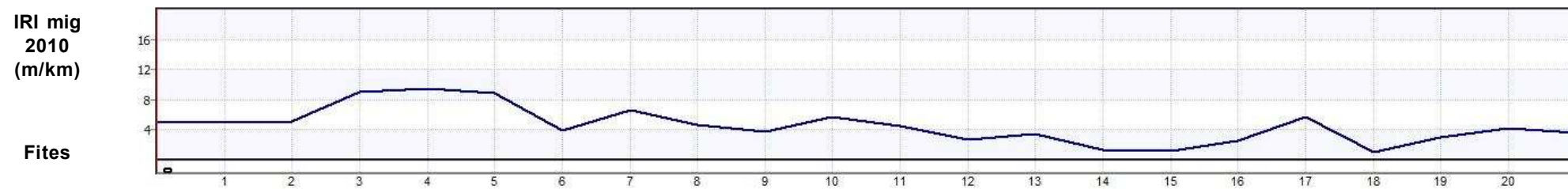
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

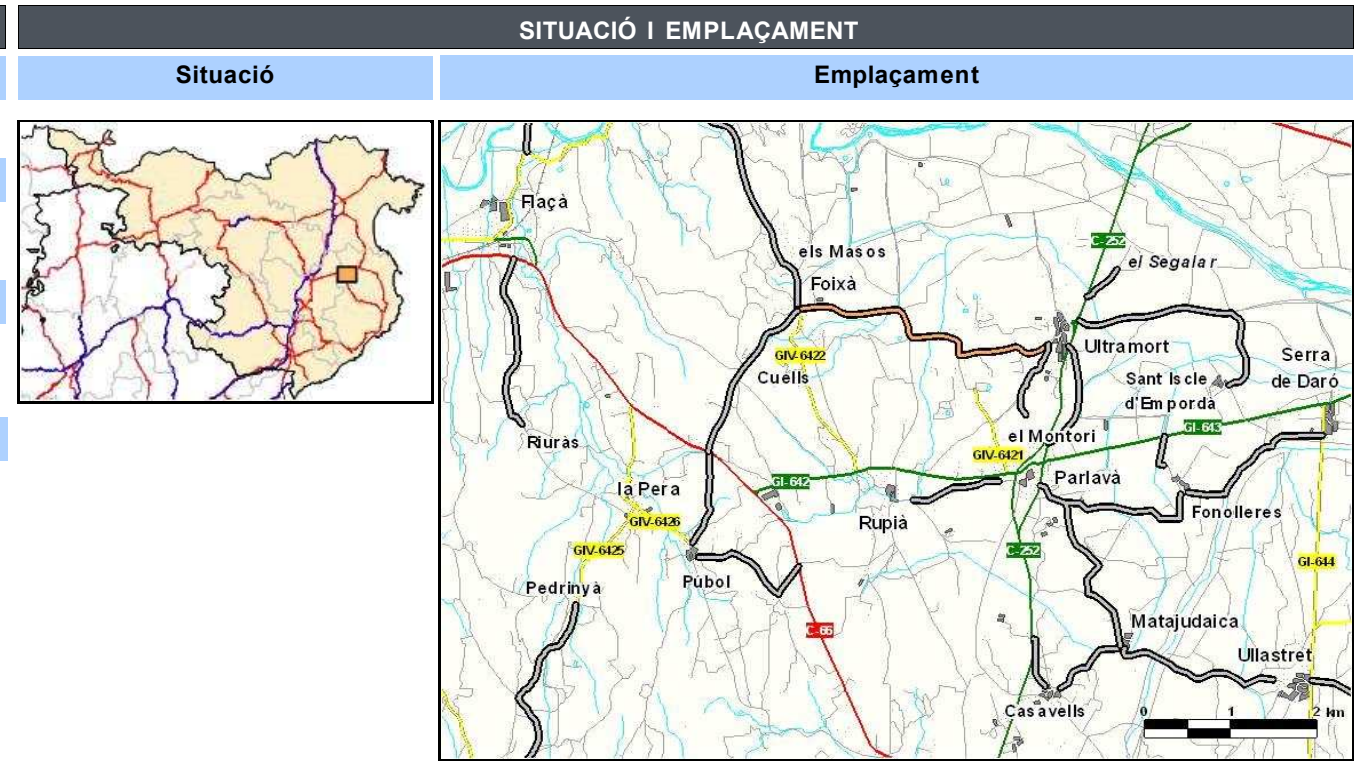


ESTAT PROPOSTA

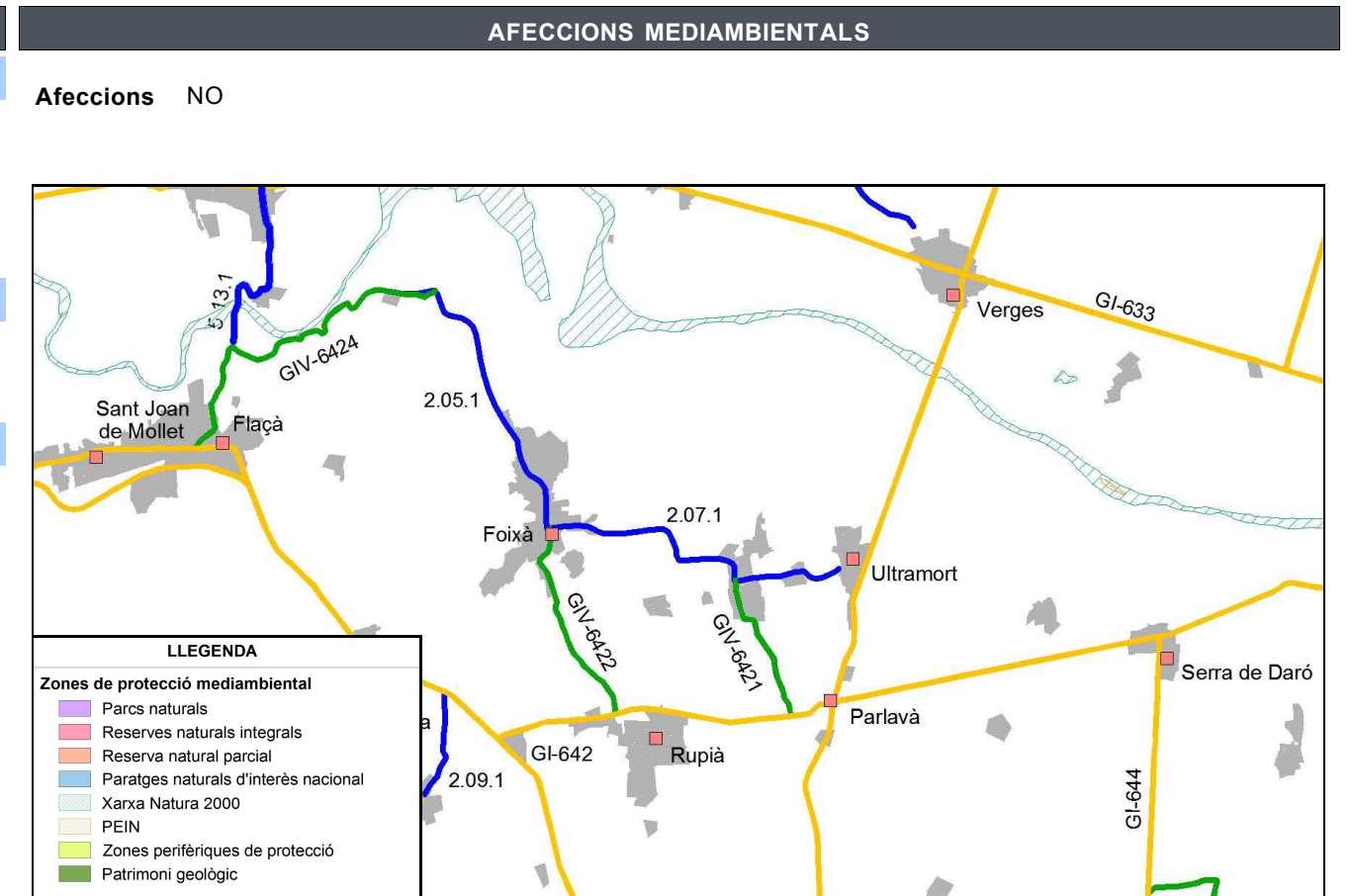
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	1+580	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,1	820.000 €/km	1,580 km	1.295.600,00 €
Radi mínim (m):	130	-	2+100	Intersecció en T	1+580	2+100	Reforç de ferm del camí secció actual (4,9 m)	-	15 €/m2	0,520 km	38.220,00 €
Secció tipus:	6/8	mínim 5,5 m			0+420	0+430	OF: Pontó - Rec del Ter Vell		1.800 €/m2	12,5 m	146.250,00 €
Pendent màxim (%):	1,6	-								Total	1.480.070,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	3.353										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.07.1	Camí d'Ultramort a Foixà		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	Ultramort (C-252)	GIV-6422 Foixà	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 502811,8	Y: 4653955,7	X: 499889,8	Y: 4654356,7
Situació			
Municipis:	Ultramort, Foixà		
Longitud:	3,440 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,2 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	127 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

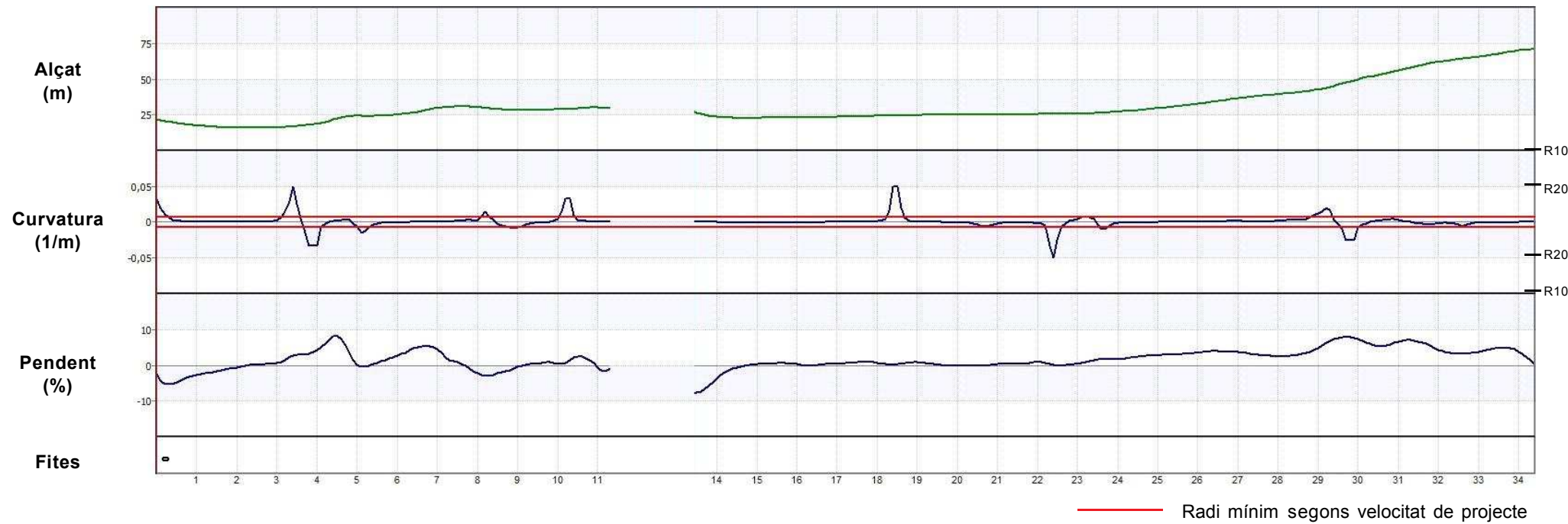


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat d'asfalt, pegats d'asfalt
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	2 Pontons
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

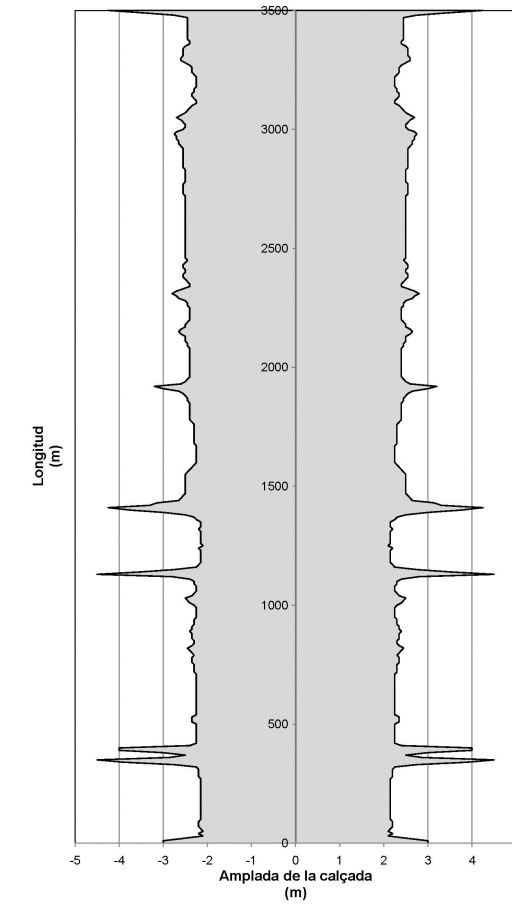


ESTAT ACTUAL

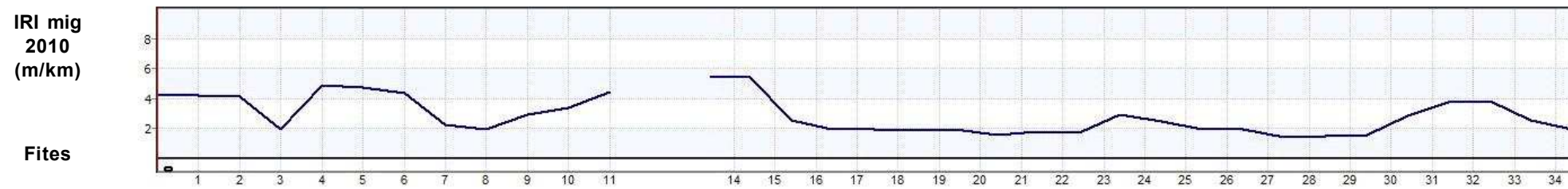
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

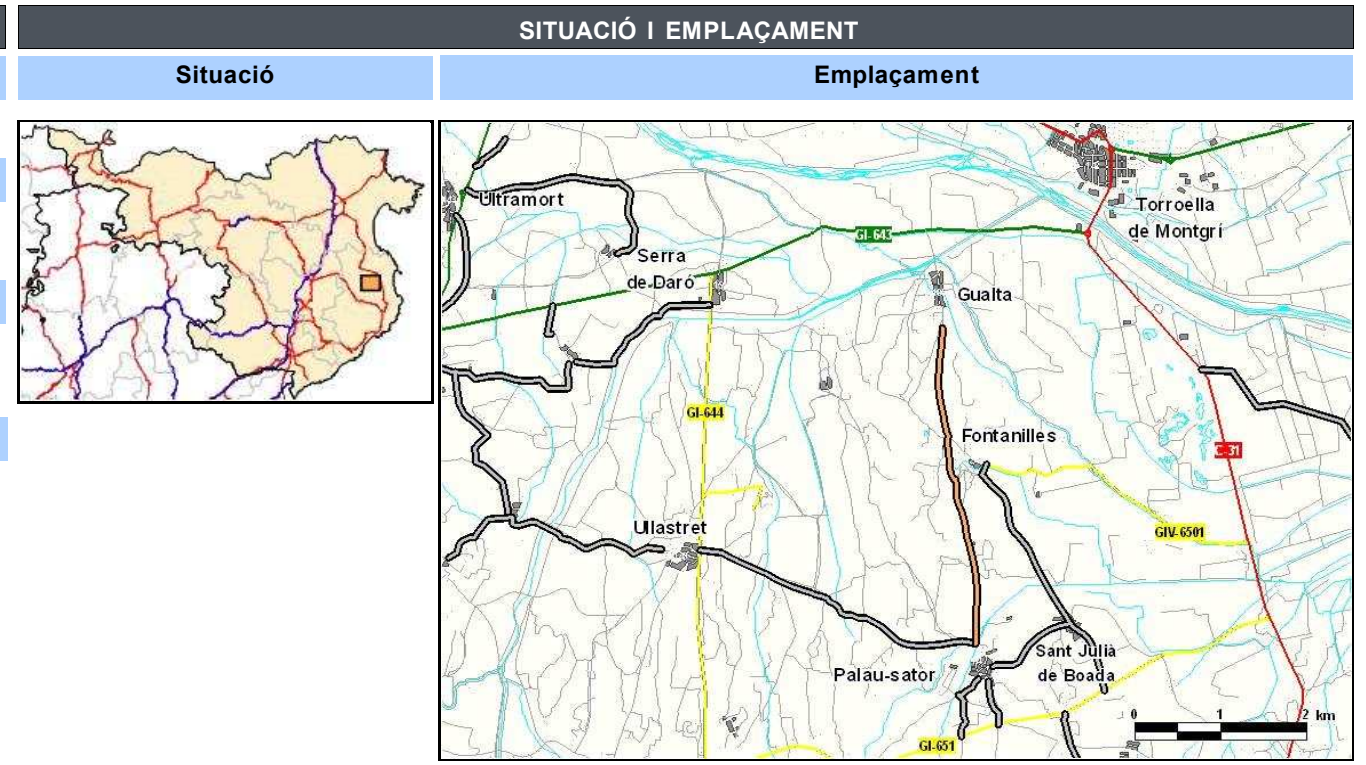


ESTAT PROPOSTA

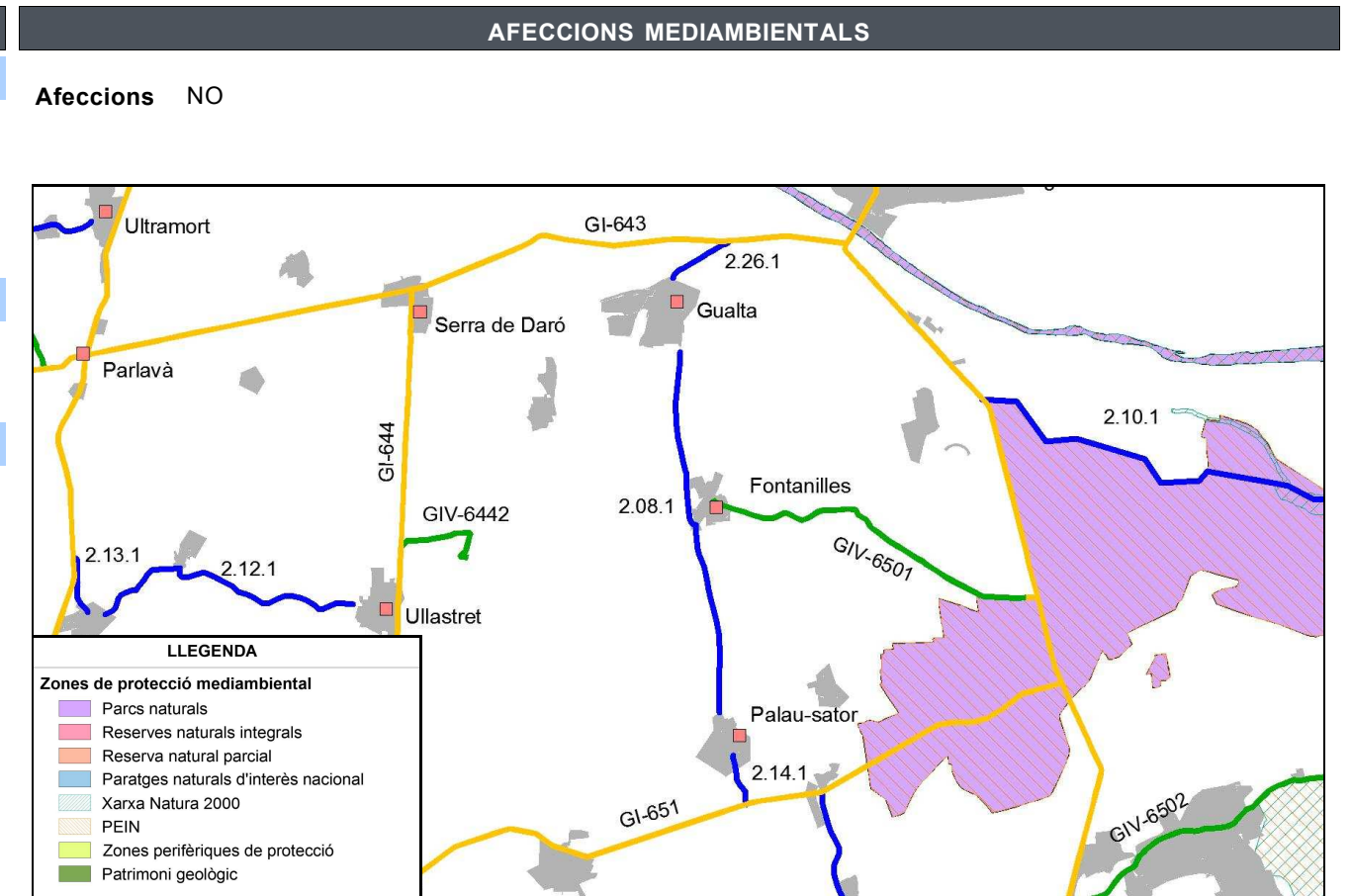
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	3+440	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	0,6	320.000 €/km	3,440 km	1.100.800,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+130	Intersecció en T	1+610	1+616	OF: Pontó - Riera de Ruplà		1.800 €/m2	6,5 m	76.050,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-	1+340	Intersecció en T	2+240	2+246	OF: Pontó - Riera d'en Llisset		1.800 €/m2	10 m	117.000,00 €
Pendent màxim (%):	8,2	-	3+260	Intersecció en T							
Interseccions:	A nivell		3+440	Intersecció en T						Total	1.293.850,00 €
IMD futura (veh/dia):	191										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.08.1	Camí de Palau-sator a Gualta		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	Palau-sator	Gualta	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 509105,4	Y: 4649037,6	X: 508712,9	Y: 4652649,4
Situació			
Municipis:	Palau-sator, Fontanilles, Gualta		
Longitud:	3,700 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,2 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	133 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

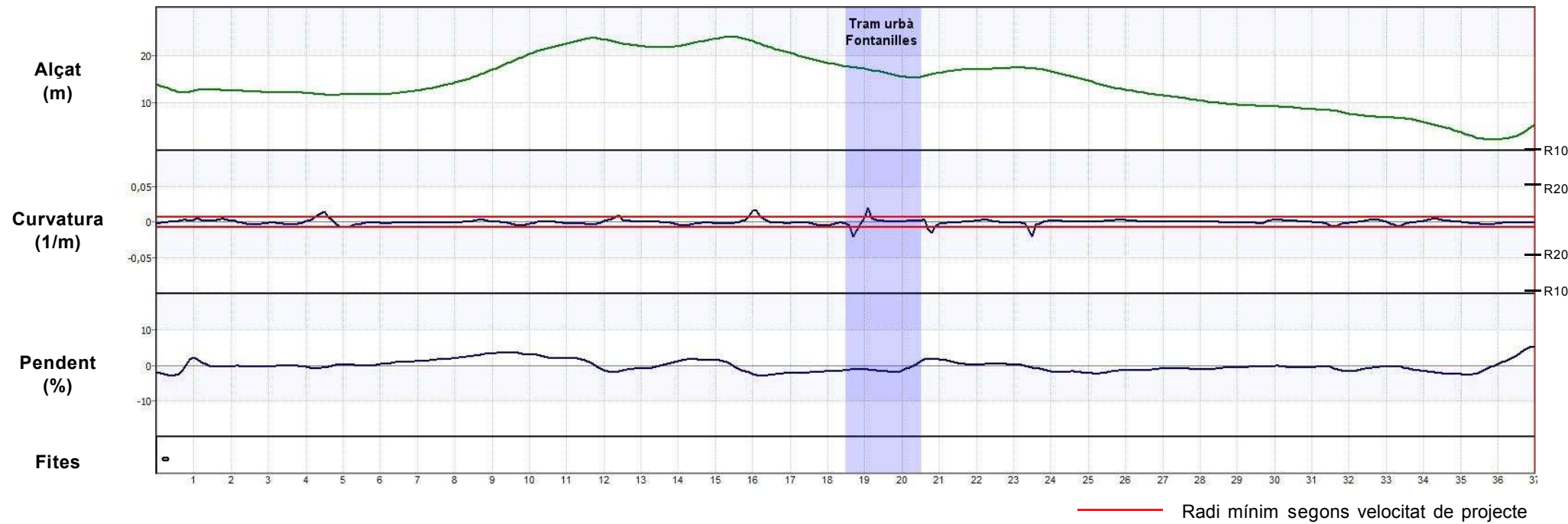


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural d'1m
Estructures:	Sí	1 Gual
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat

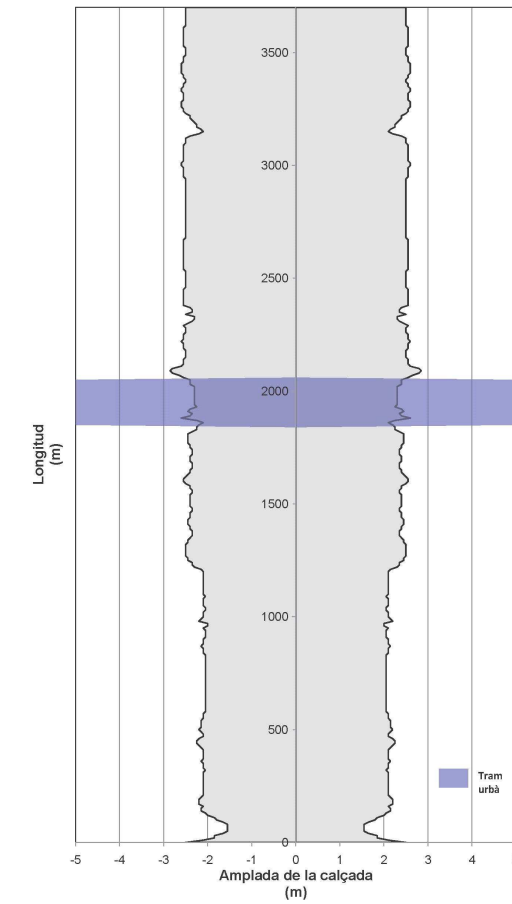


ESTAT ACTUAL

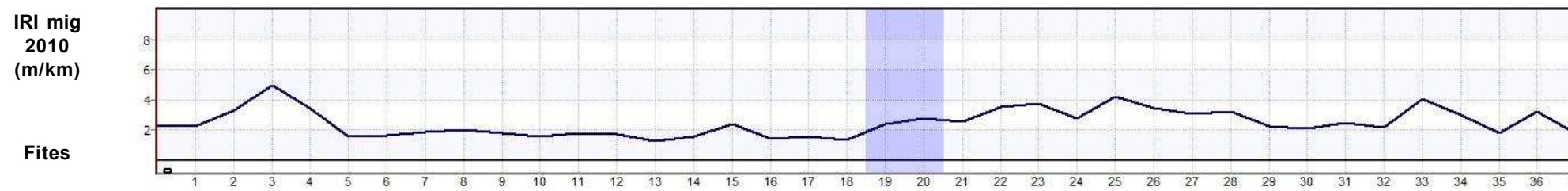
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



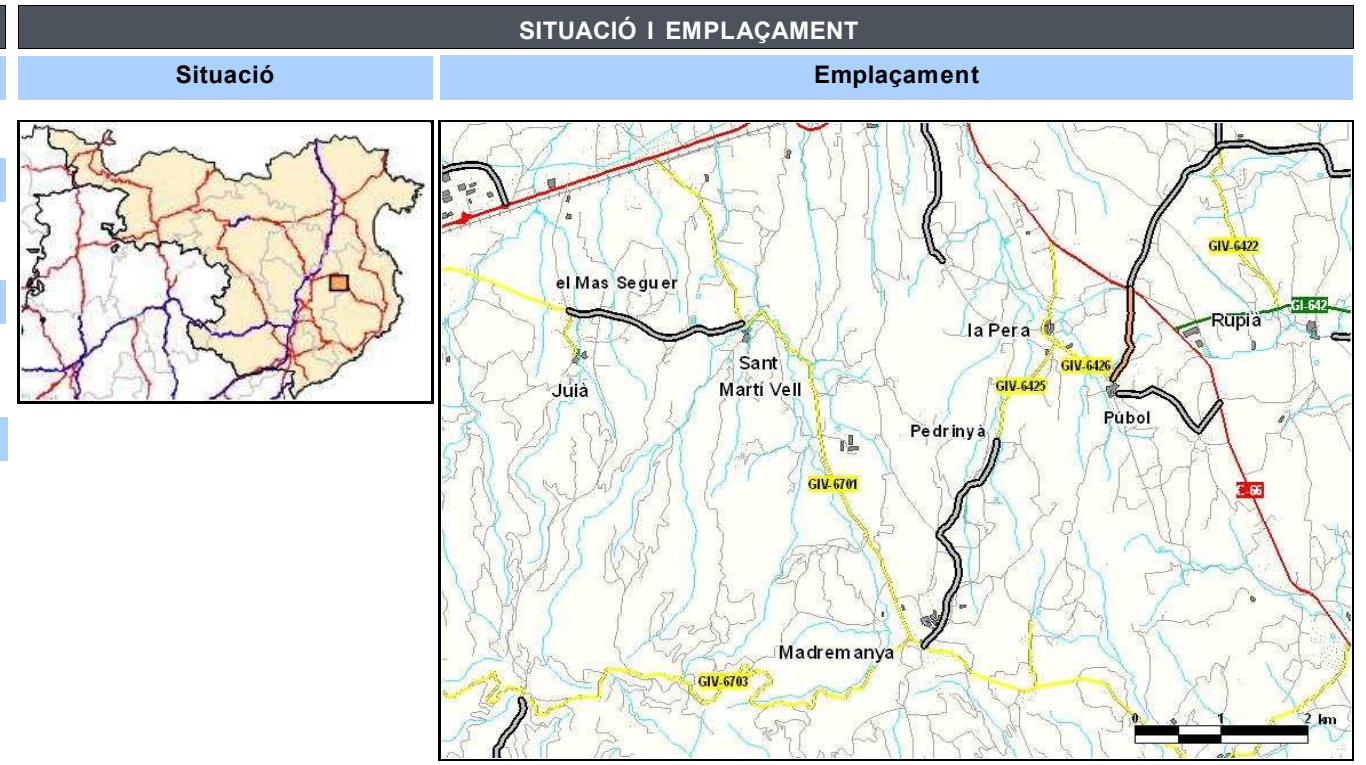
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	3+700	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	0,8	360.000 €/km	3,500 km	1.260.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	2+350	Intersecció en T	0+070	0+080	OF: Pont (Gual existent) - Riera Nova		1.800 €/m2	19,5 m	228.150,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-	3+560	Intersecció en T						Total	1.488.150,00 €
Pendent màxim (%):	5,2	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	200										

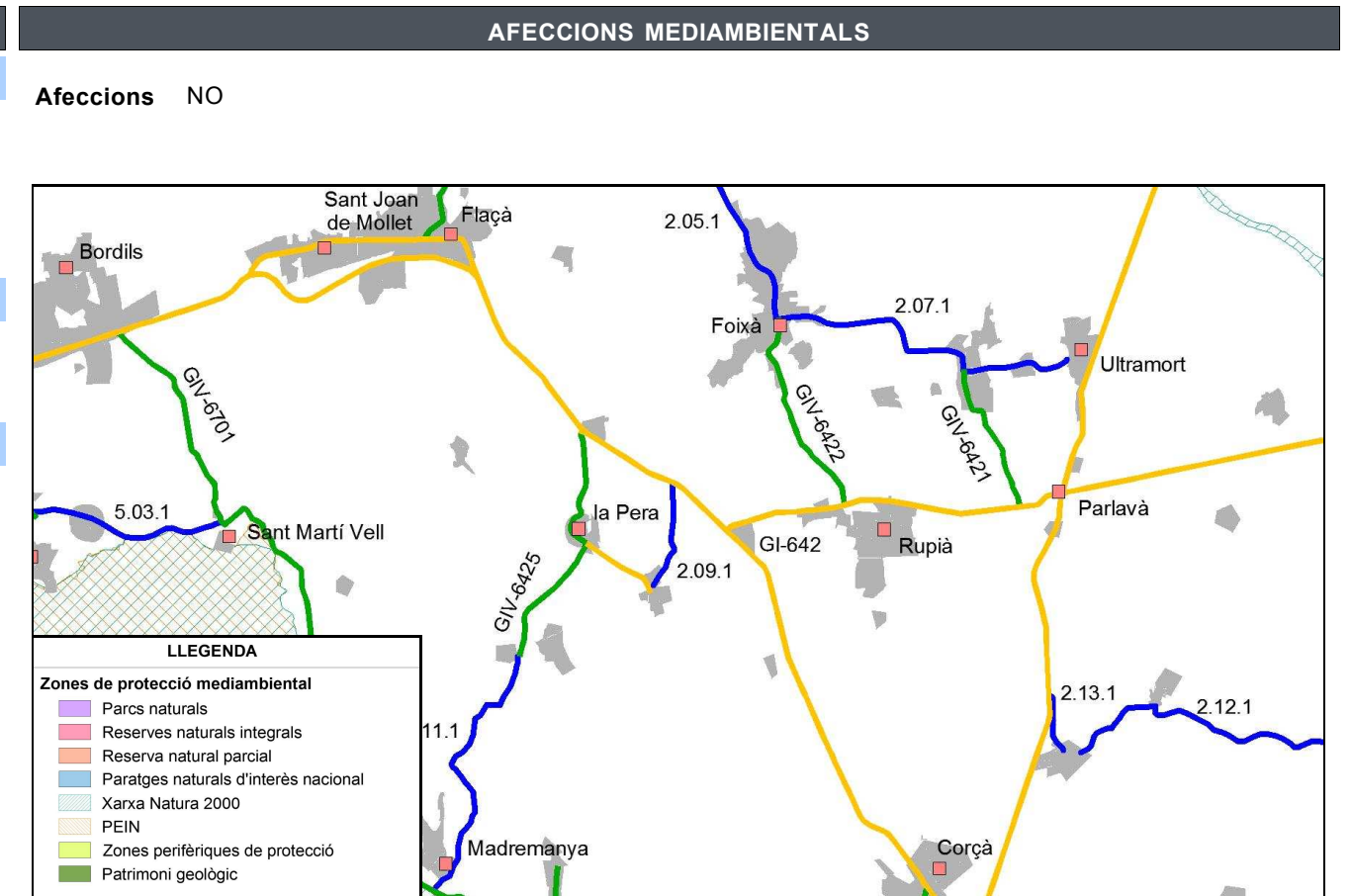
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres

*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.09.1	Camí de la C-66 a Púbol		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	C-66	GIV-6426 Púbol	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 498855,5	Y: 4652721,8	X: 498658,7	Y: 4651692,5
Situació			
Municipis:	La Pera		
Longitud:	1,170 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,5 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	441 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

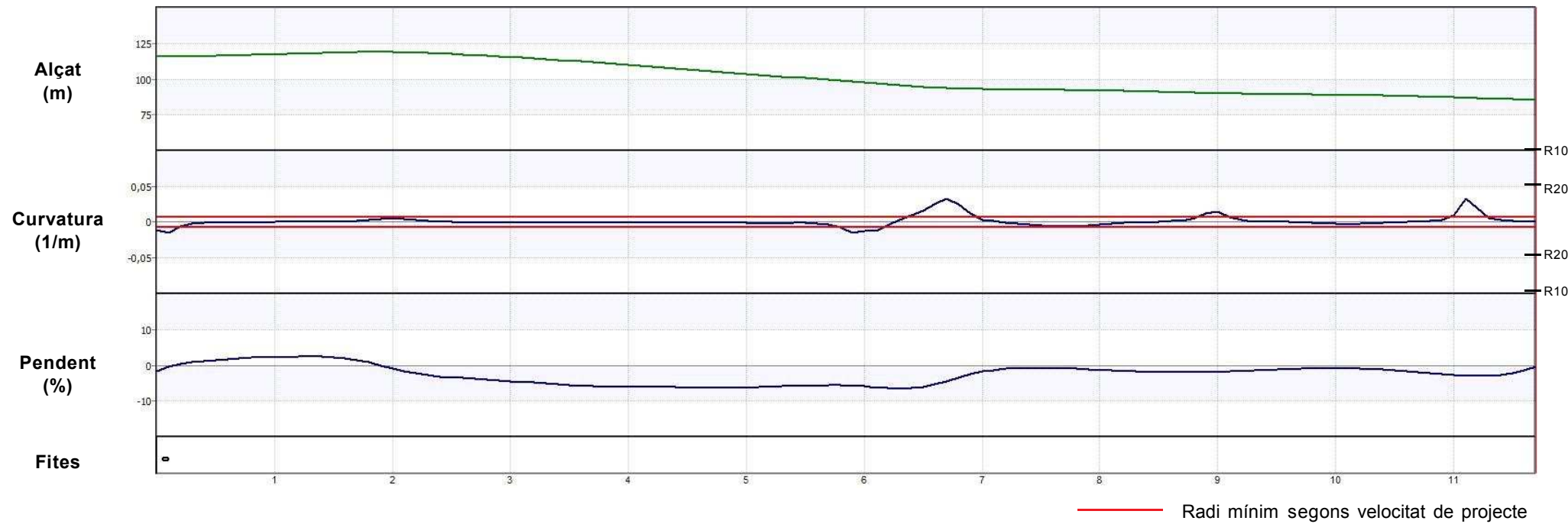


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Regular	Visibilitat nul·la al gir a l'esquerra
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús de terra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

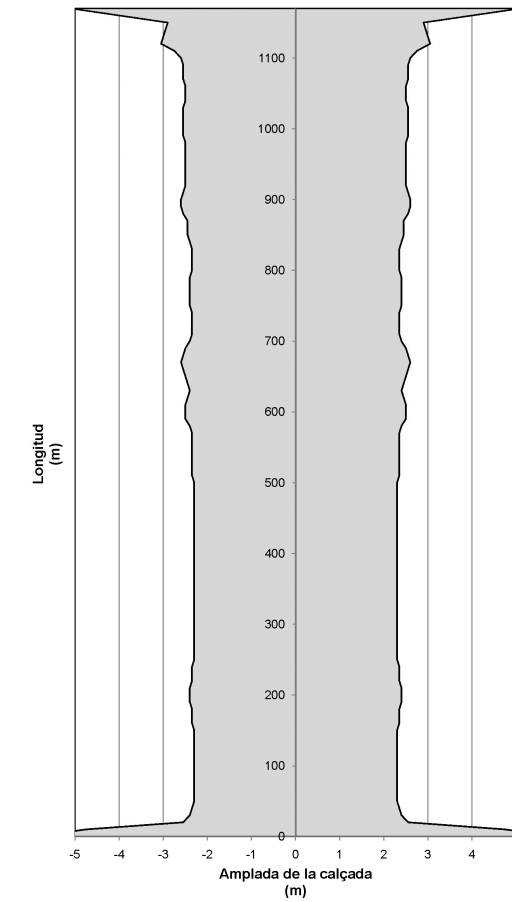


ESTAT ACTUAL

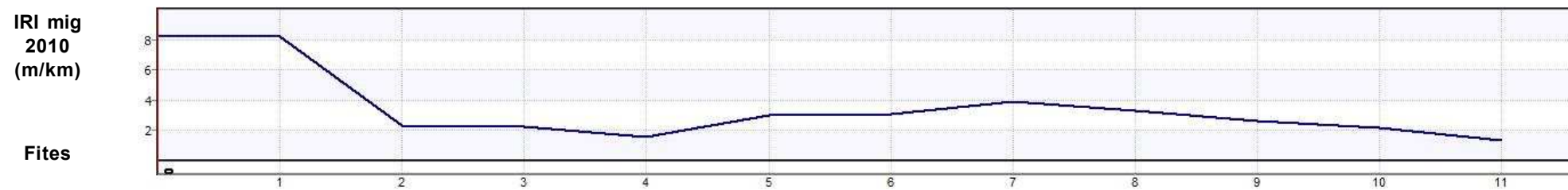
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

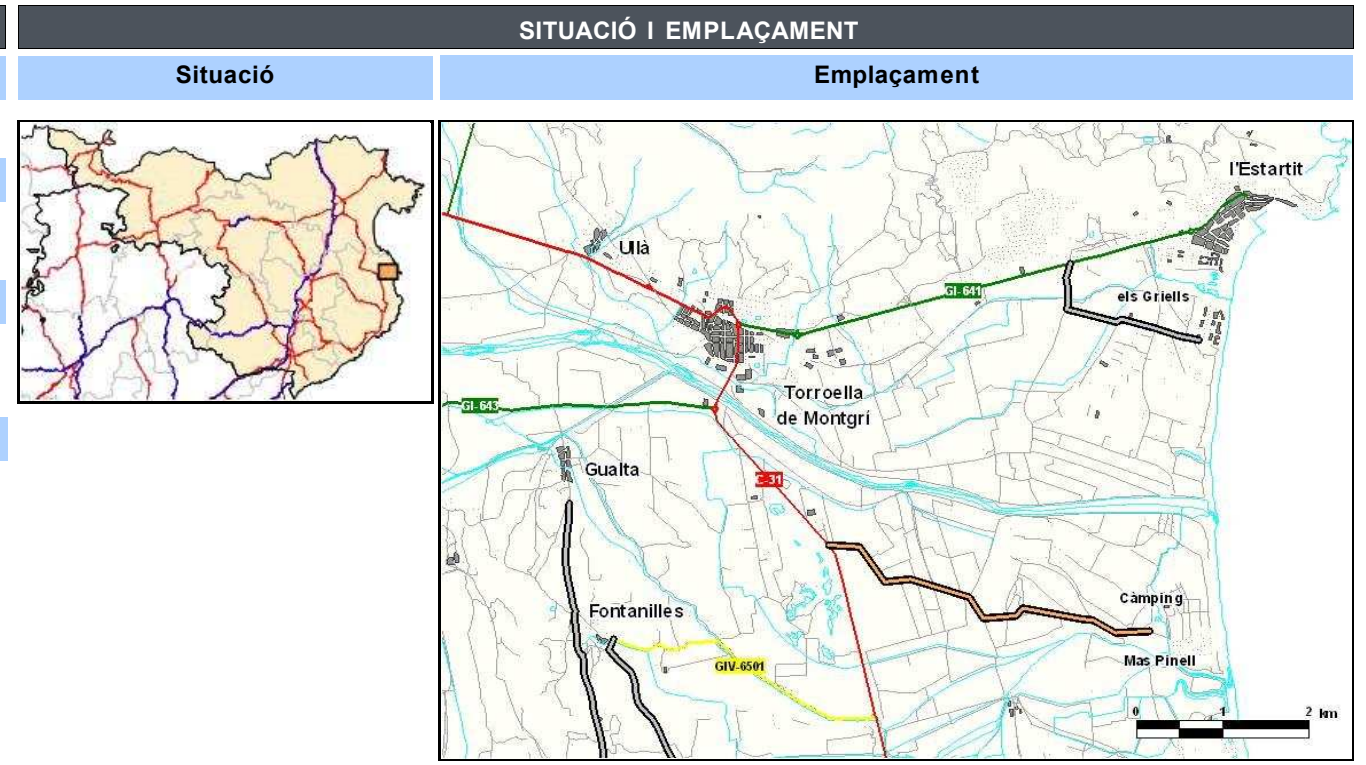


ESTAT PROPOSTA

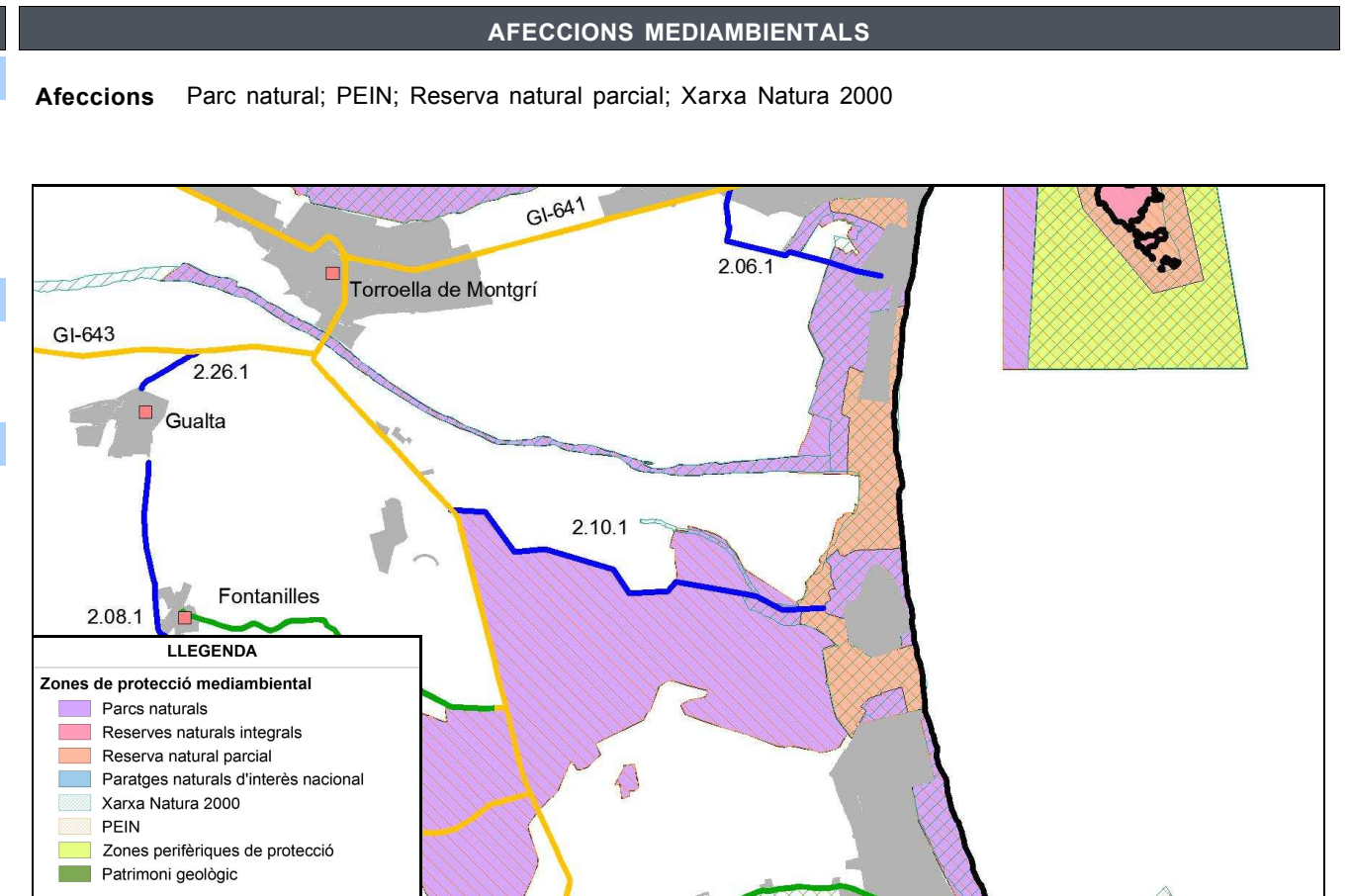
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en creu	0+000	1+170	Condicionament del camí secció 6/7 m	2	600.000 €/km	1,170 km	702.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+170	Intersecció en T	0+680	0+685	OF: Pontó - Torrent de l'estació		1.800 €/m2	6 m	86.400,00 €
Secció tipus:	6/7	-								Total	788.400,00 €
Pendent màxim (%):	6,5	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	661										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.10.1	Camí de la C-31 a el Mas Pinell		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	C-31	Mas Pinell, el / Càmping	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 511734,8	Y: 4652170,8	X: 515477,4	Y: 4651190,8
Situació			
Municipis: Torroella de Montgrí, Gualta			
Longitud:	4,170 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,5 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	2.434 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

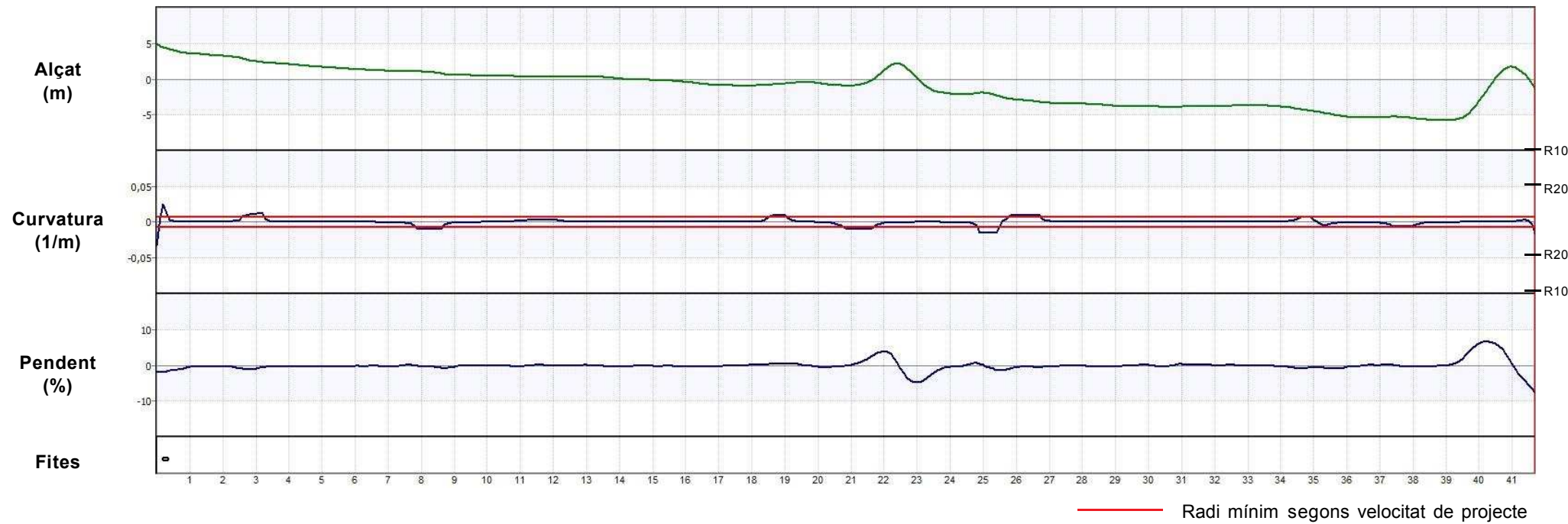


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Pegats d'asfalt, bandes limitadores de velocitat de goma, hi ha carril-bici i per peatons segregat de la calçada
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Canal de formigó transversal
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

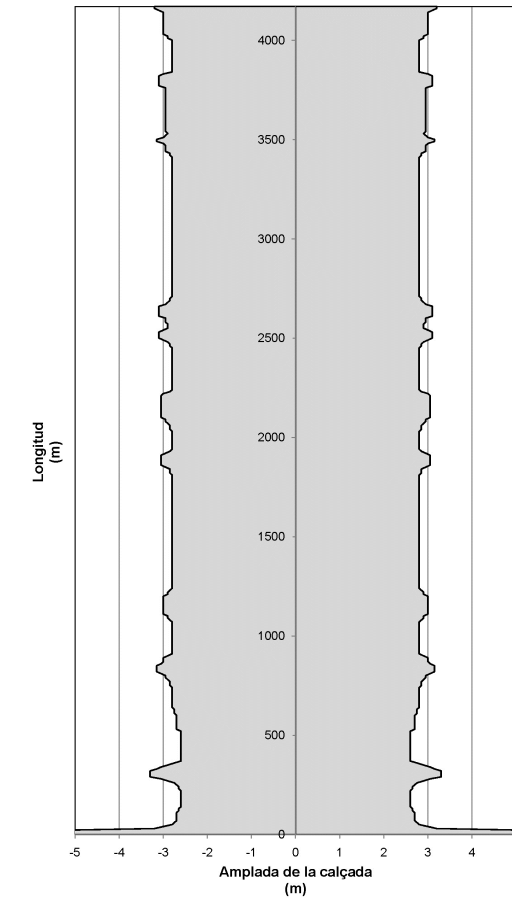


ESTAT ACTUAL

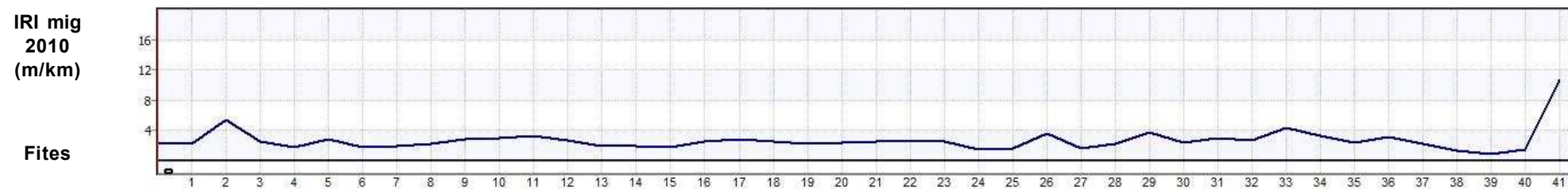
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

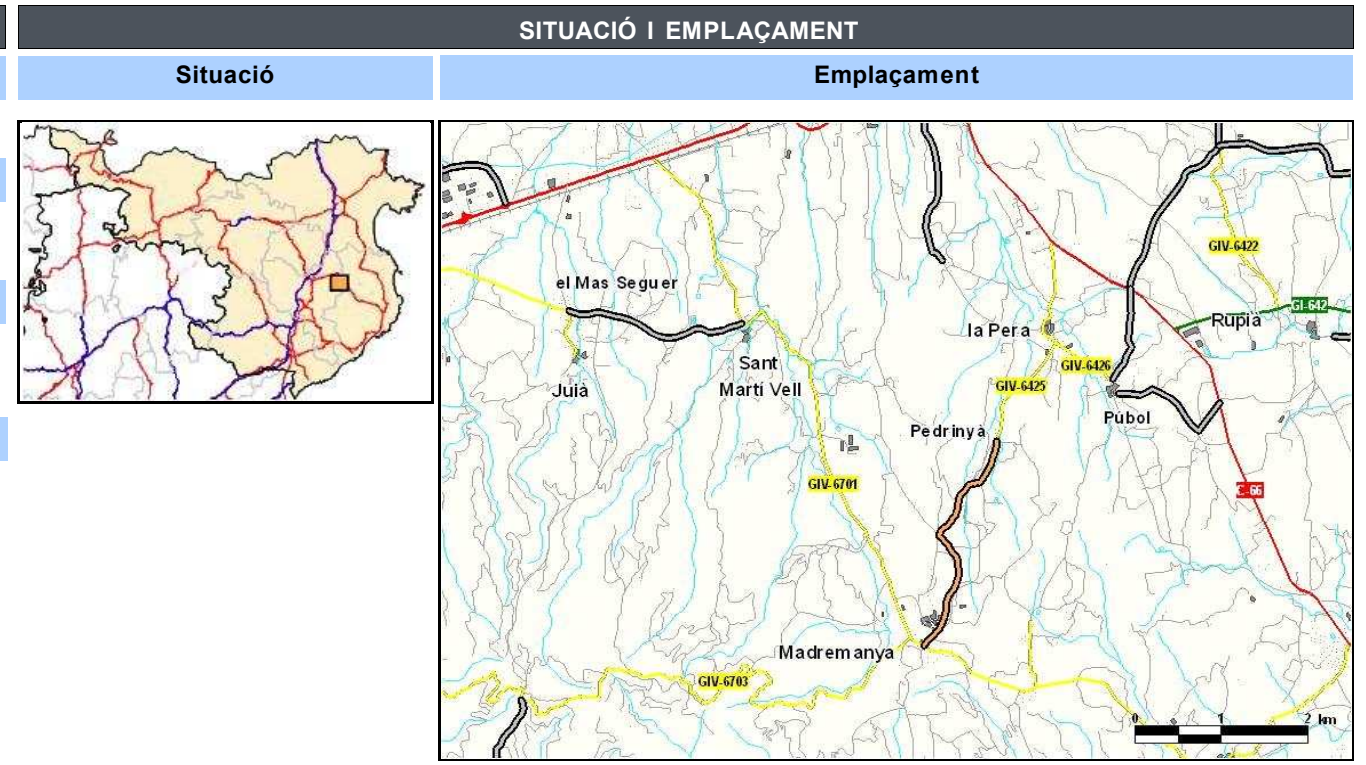


ESTAT PROPOSTA

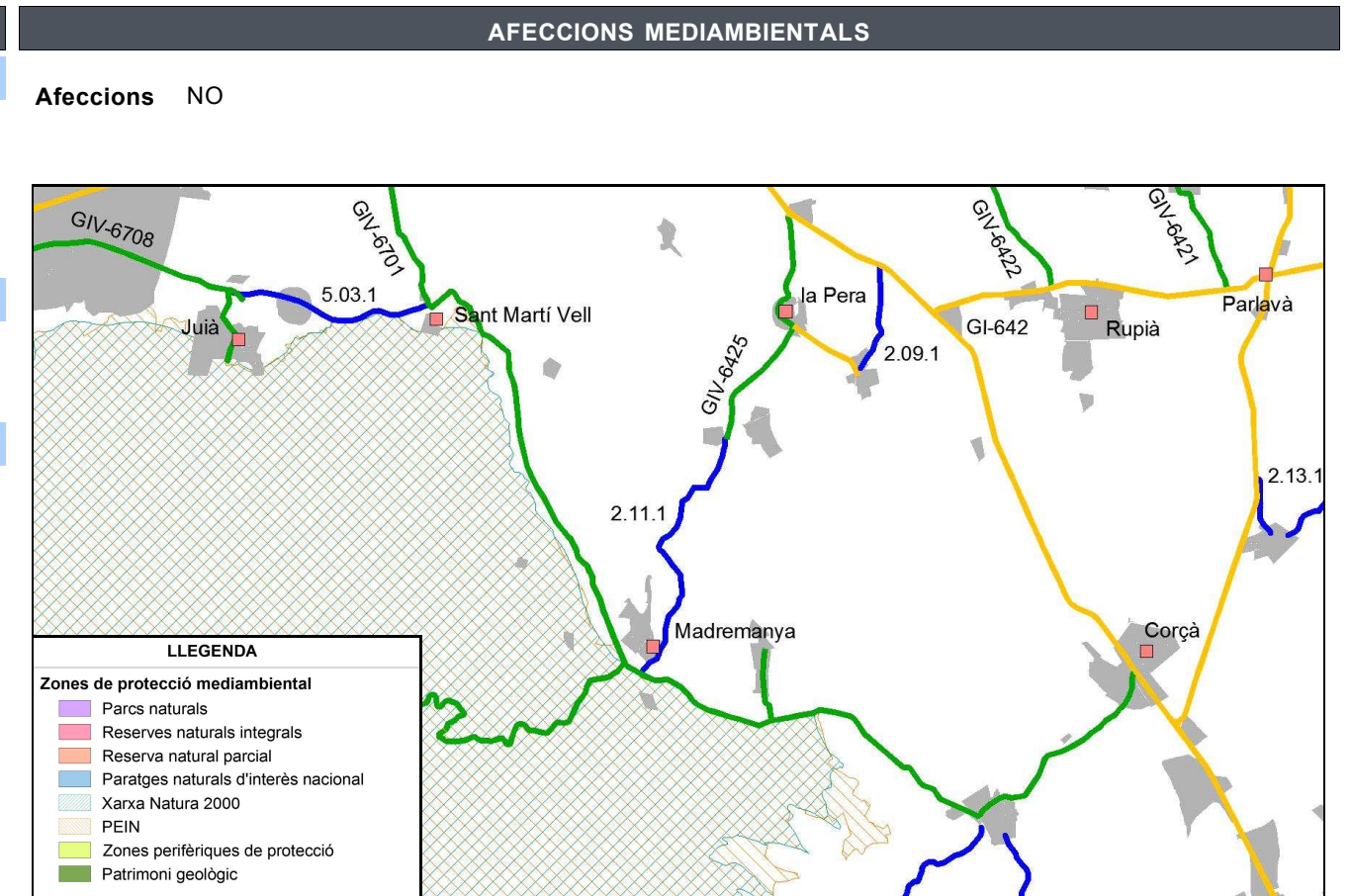
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	2+600	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,1	620.000 €/km	2,600 km	1.612.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	4+170	Intersecció en T canalitzada	2+600	4+170	Reforç de ferm del camí secció actual (5,9 m)	-	15 €/m ²	1,570 km	138.945,00 €
Secció tipus:	6/8	mínim 5,5 m								Total	1.750.945,00 €
Pendent màxim (%):	7,5	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	3.652										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.11.1	Camí de la Pera a Madremanya per Pedrinya		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6425 (Pera, la)	GIV-6701 (Madremanya)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 497298,3	Y: 4650979,1	X: 496449,9	Y: 4648637,3
Situació			
Municipis:	La Pera, Madremanya		
Longitud:	2,860 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,3 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	344 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

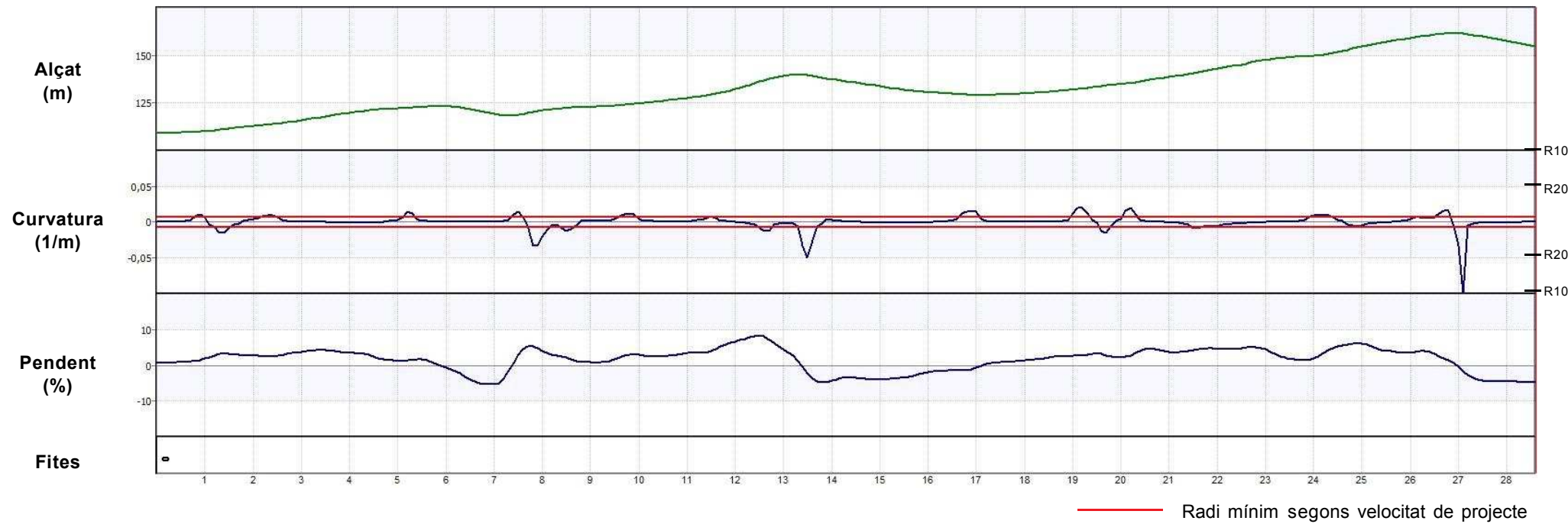


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Pell de cocodril i pegats puntuals
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Gual
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	No	

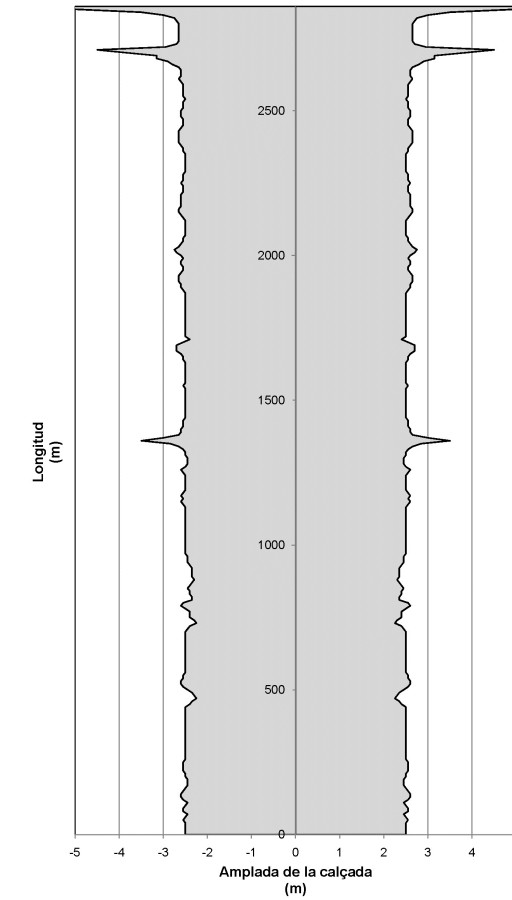


ESTAT ACTUAL

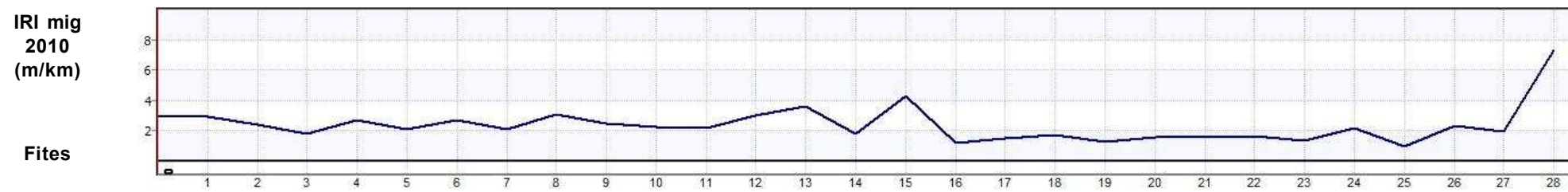
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

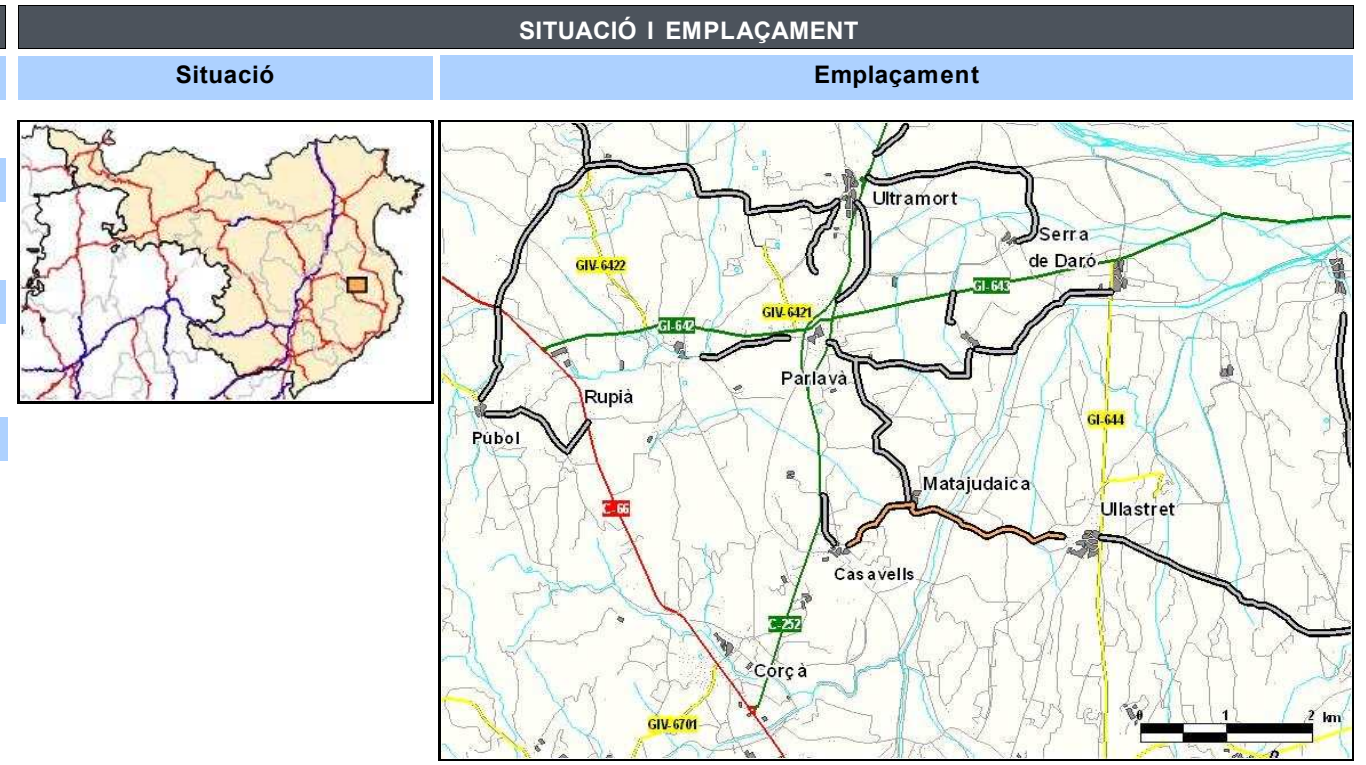


ESTAT PROPOSTA

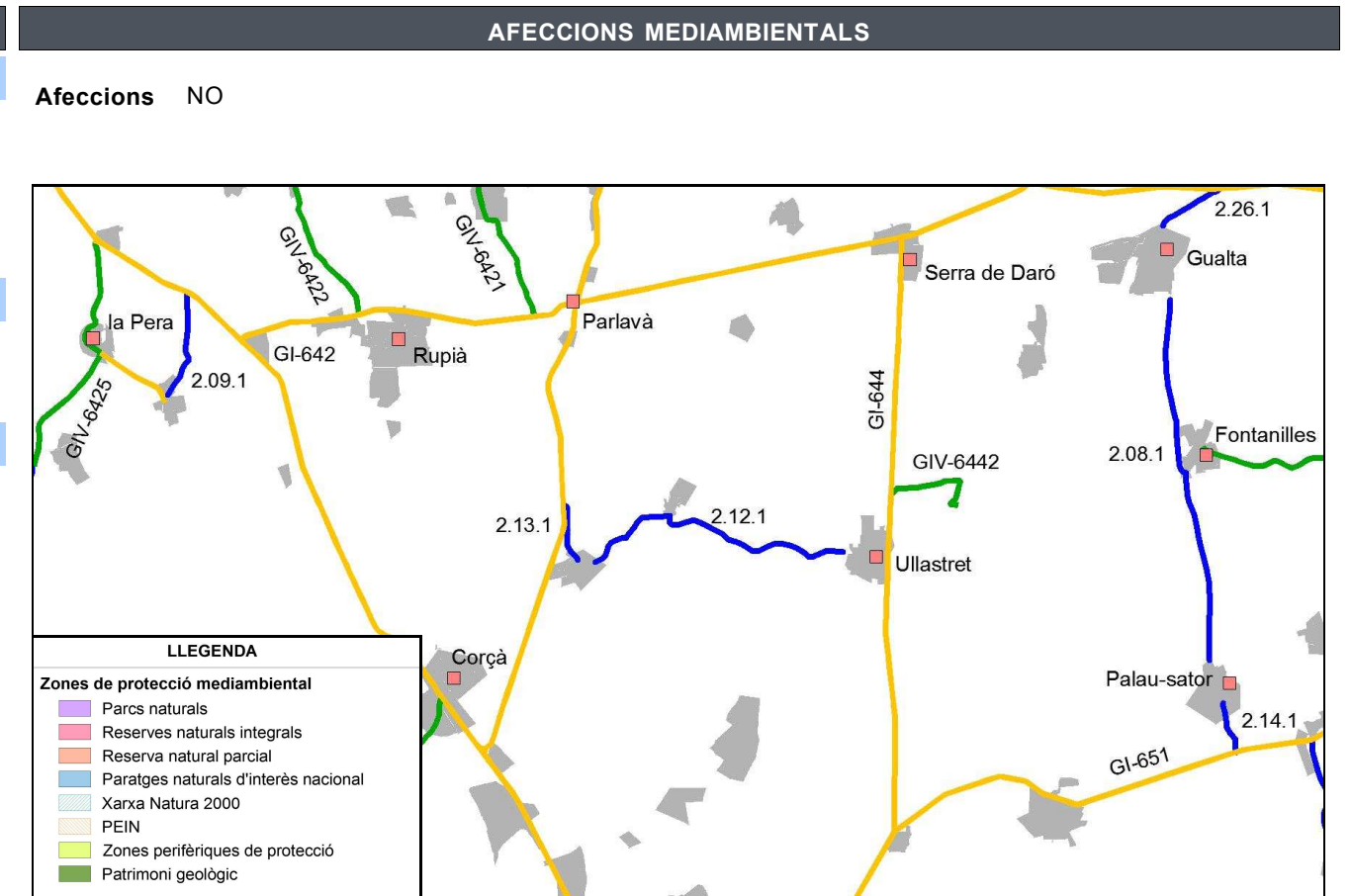
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	2+860	Condicionament del camí secció 6 m	0,8	360.000 €/km	2,860 km	1.029.600,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+360	Intersecció en T	0+730	0+745	OF: Pont (Gual existent) - Riera de Pedrinyà		1.800 €/m2	7,5 m	94.500,00 €
Secció tipus:	6	-	2+860	Intersecció en T						Total	1.124.100,00 €
Pendent màxim (%):	8,3	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	516										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.12.1	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	Ullastret (GI-644)	Casavells (C-252)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 505435,9	Y: 4650119,0	X: 502949,1	Y: 4650019,1
Situació			
Municipis:	Ullastret, Corçà		
Longitud:	2,740 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,3 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	173 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

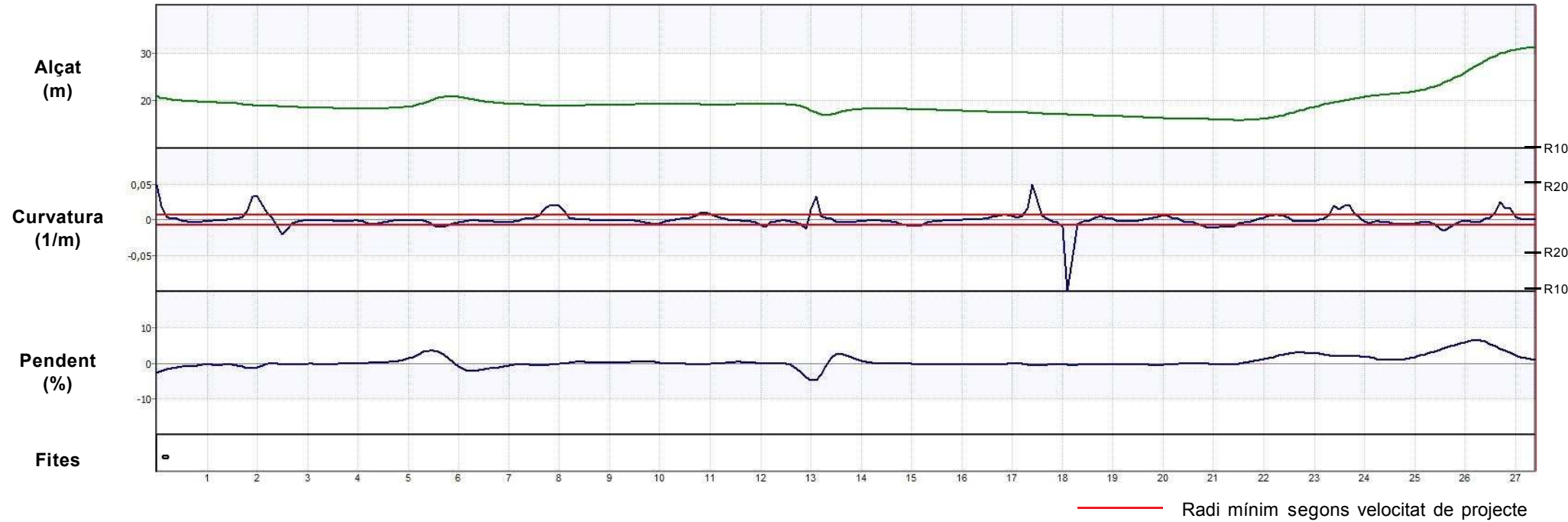


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Gual sobre el Daró i 3 Pontons
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat

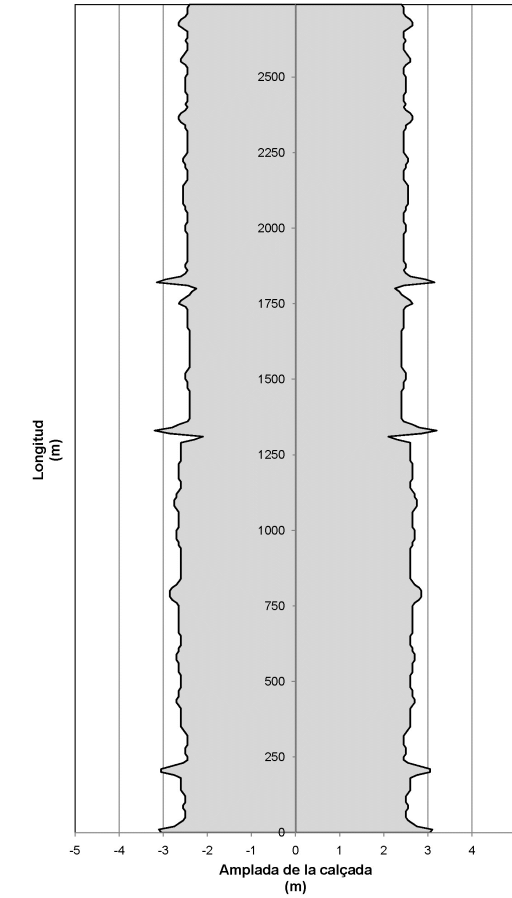


ESTAT ACTUAL

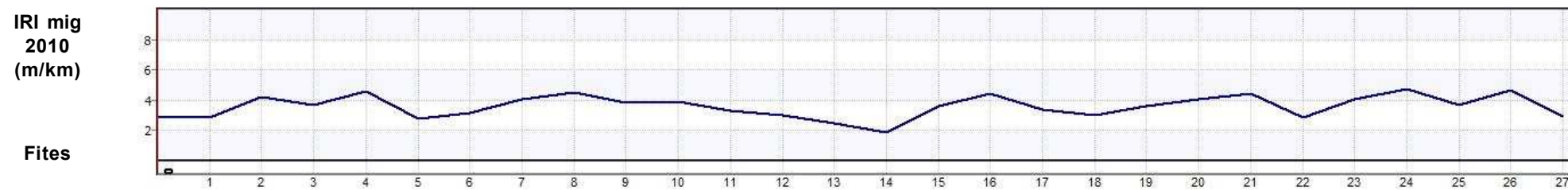
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

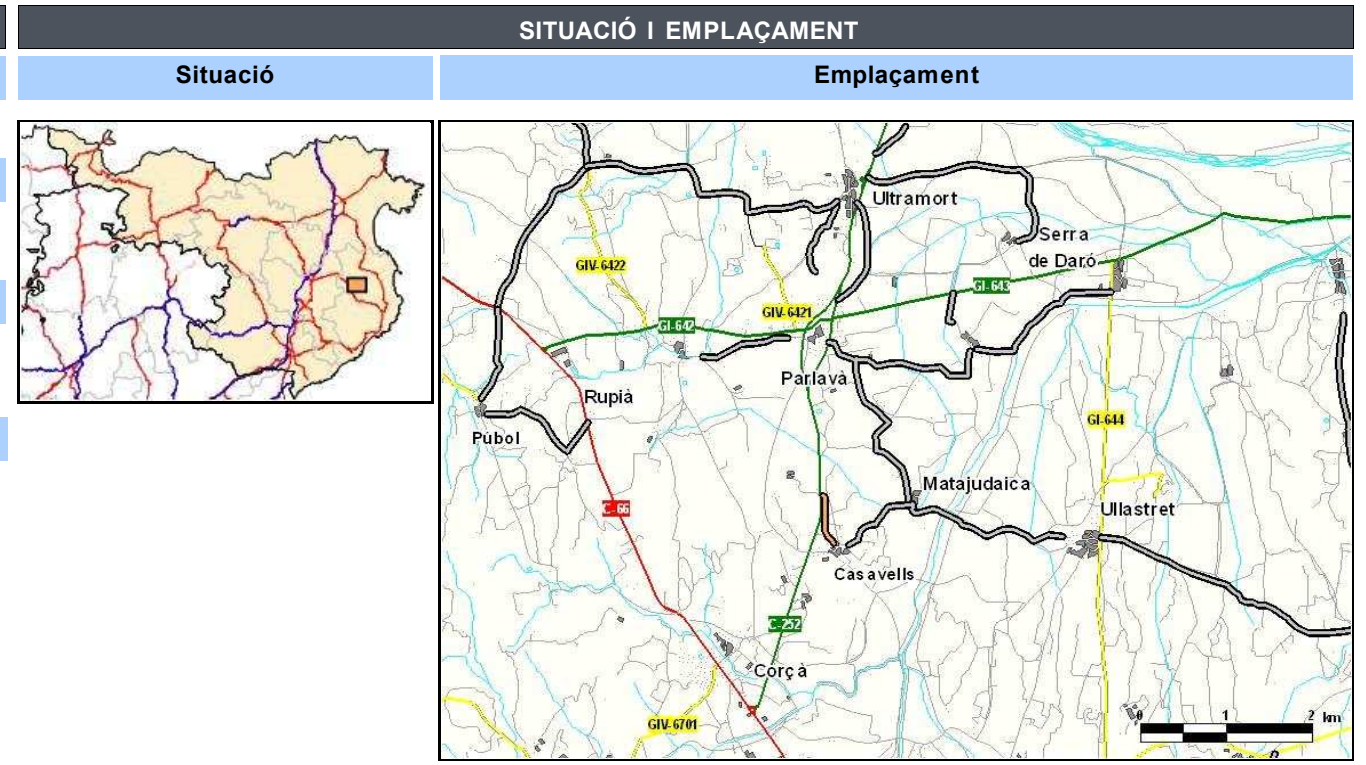


ESTAT PROPOSTA

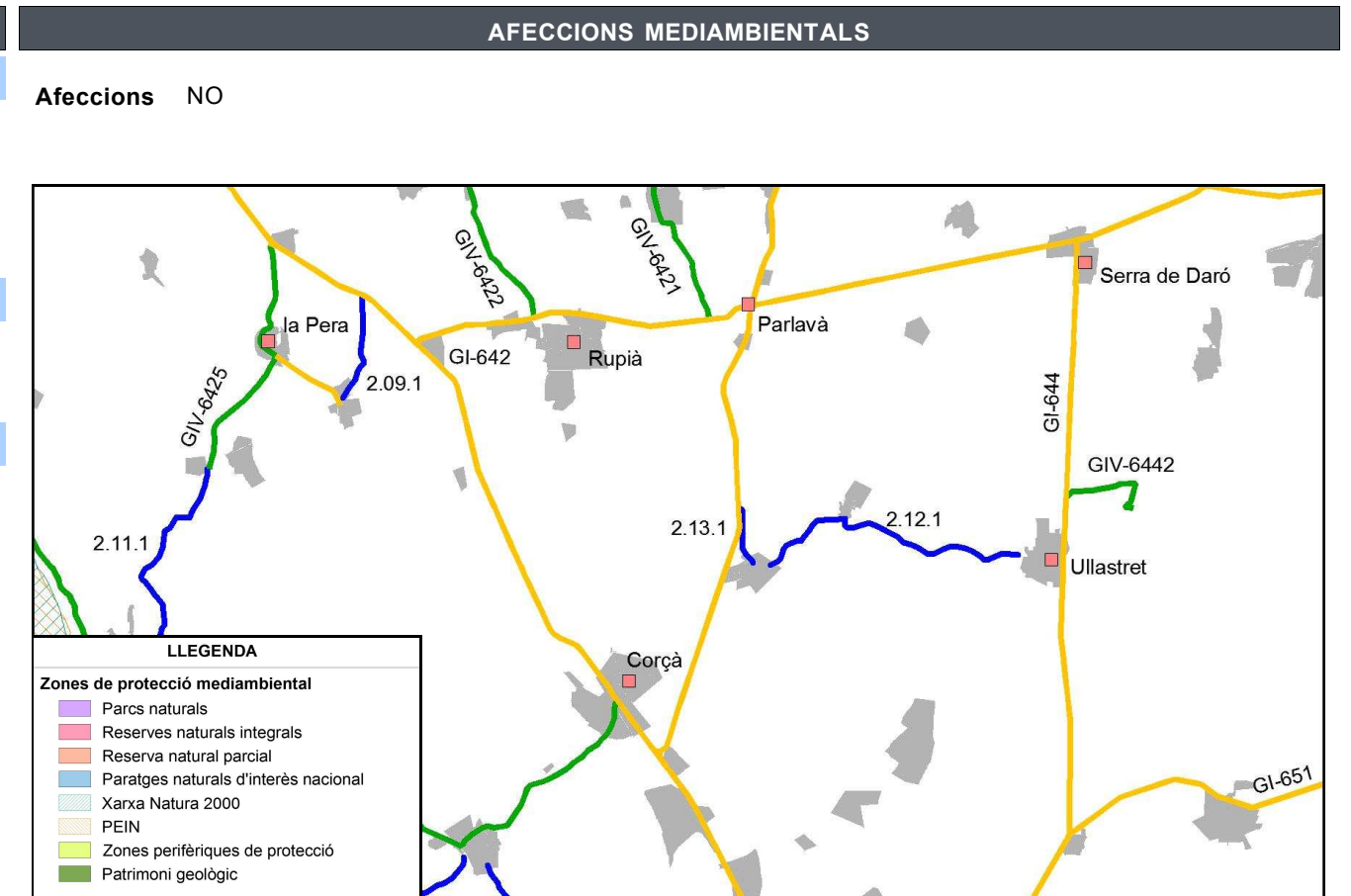
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	2+740	Condicionament del camí secció 6 m	0,9	380.000 €/km	2,740 km	1.041.200,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+820	Intersecció en T	1+330	1+350	OF: Pont (Gual existent) - El Daró		2.400 €/m2	93,5 m	1.570.800,00 €
Secció tipus:	6	-			1+750	1+760	OF: Pontó		1.800 €/m2	10,5 m	132.300,00 €
Pendent màxim (%):	6,3	-			1+800	1+805	OF: Pontó - Riera de l'Esquerrana		1.800 €/m2	14 m	176.400,00 €
Interseccions:	A nivell				1+880	1+885	OF: Pontó - Riera de l'Esquerrana		1.800 €/m2	14 m	176.400,00 €
IMD futura (veh/dia):	259									Total	3.097.100,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	C-252	Casavells	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 502641,8	Y: 4650584,7	X: 502772,4	Y: 4650042,9
Situació			
Municipis:	Corçà		
Longitud:	0,540 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	2,5 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	199 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

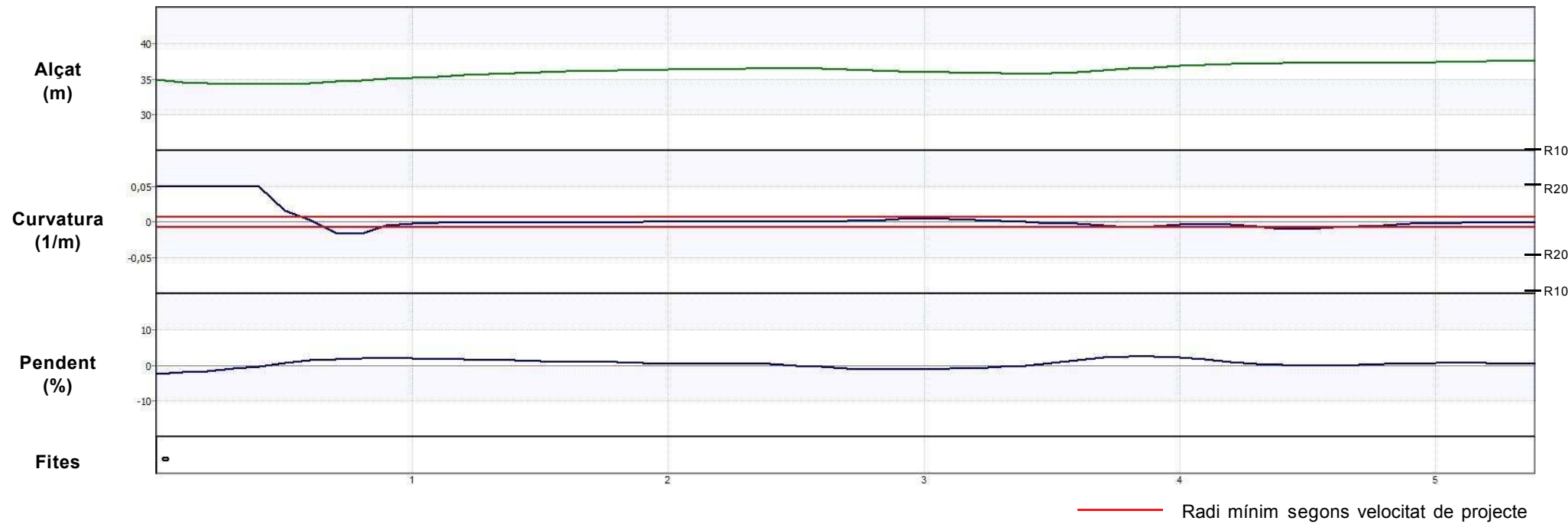


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat

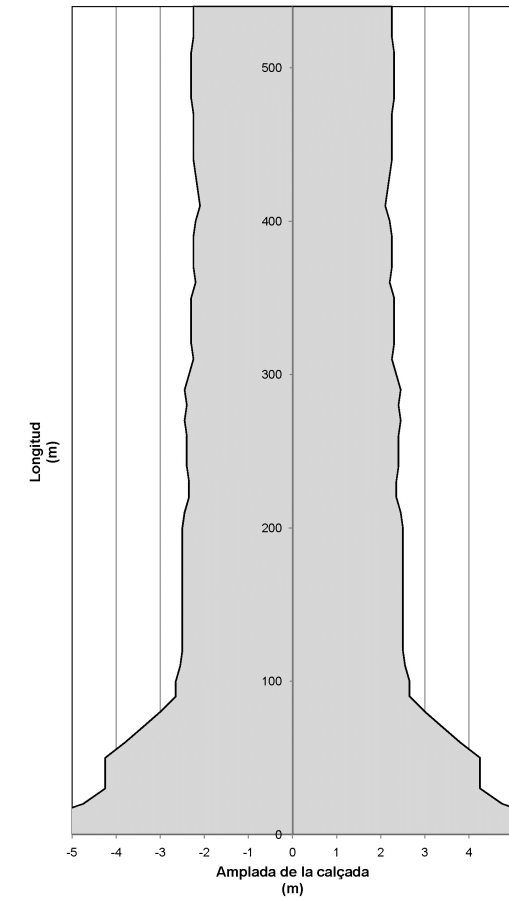


ESTAT ACTUAL

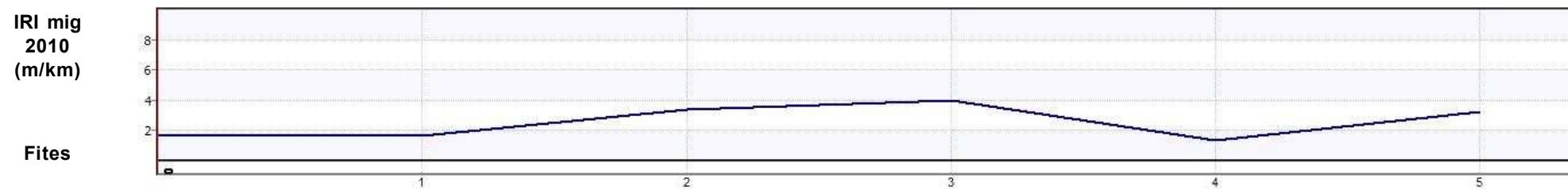
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

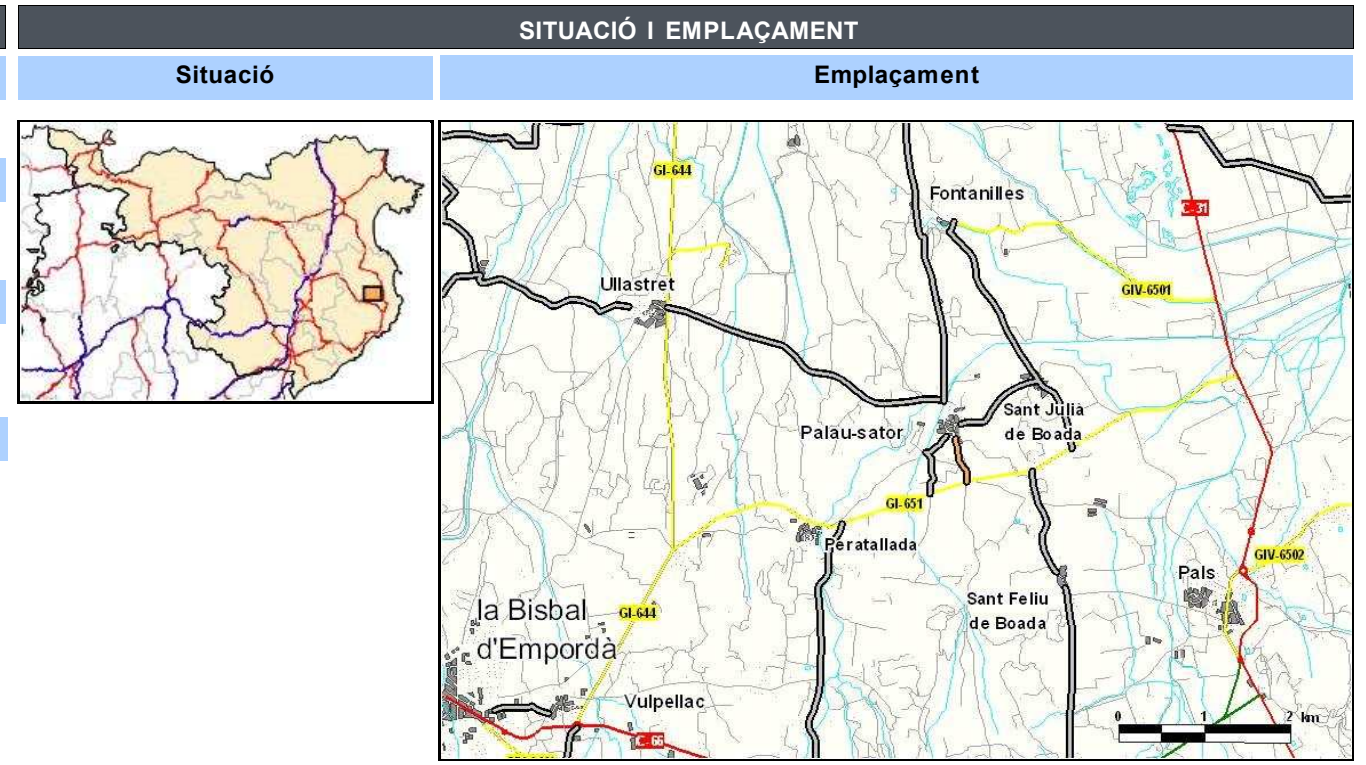


ESTAT PROPOSTA

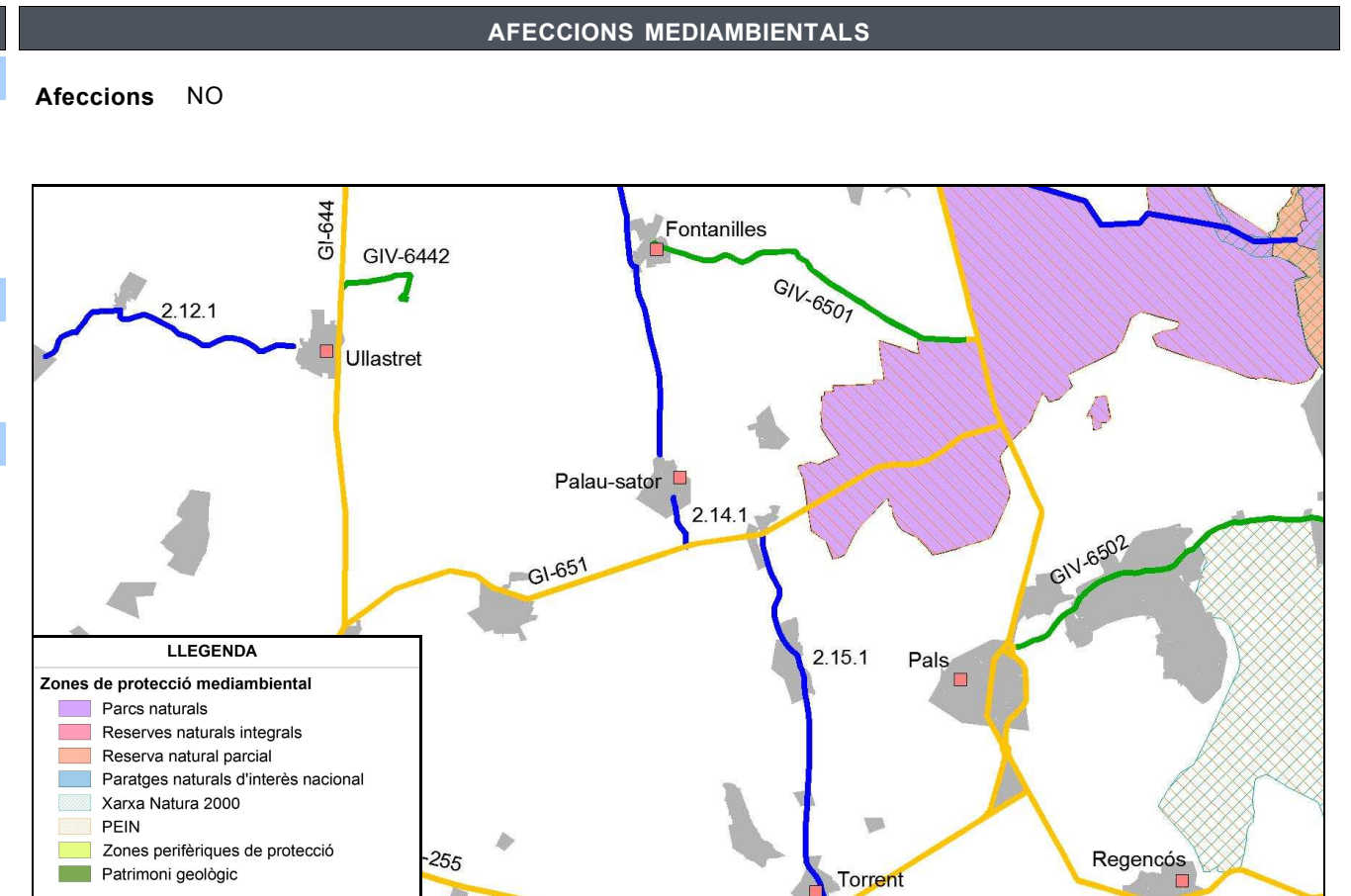
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + tascons	0+000	0+540	Condicionament del camí secció 6 m	1,3	460.000 €/km	0,540 km	248.400,00 €
Radi mínim (m):	130	-								Total	248.400,00 €
Secció tipus:	6	-									
Pendent màxim (%):	2,5	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	298										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.14.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GI-651	Palau-sator	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 509368,3	Y: 4648110,5	X: 50,9244,3	Y: 4648605,3
Situació			
Municipis:	Palau-sator		
Longitud:	0,460 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	4,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	1.097 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

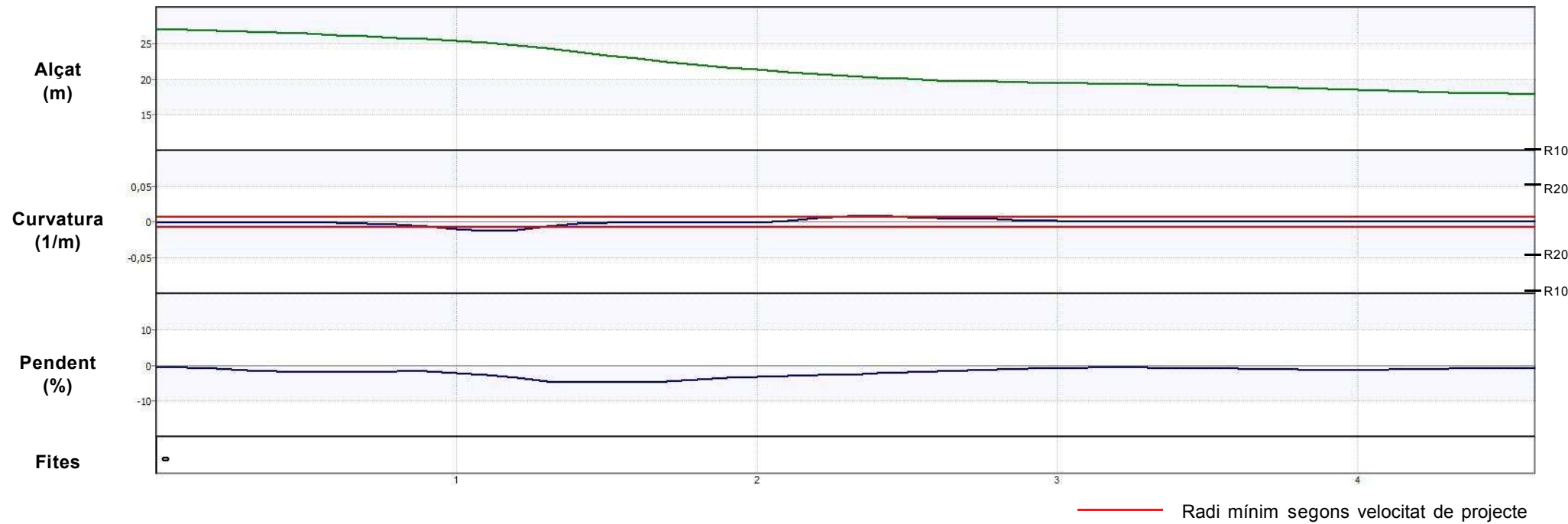


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

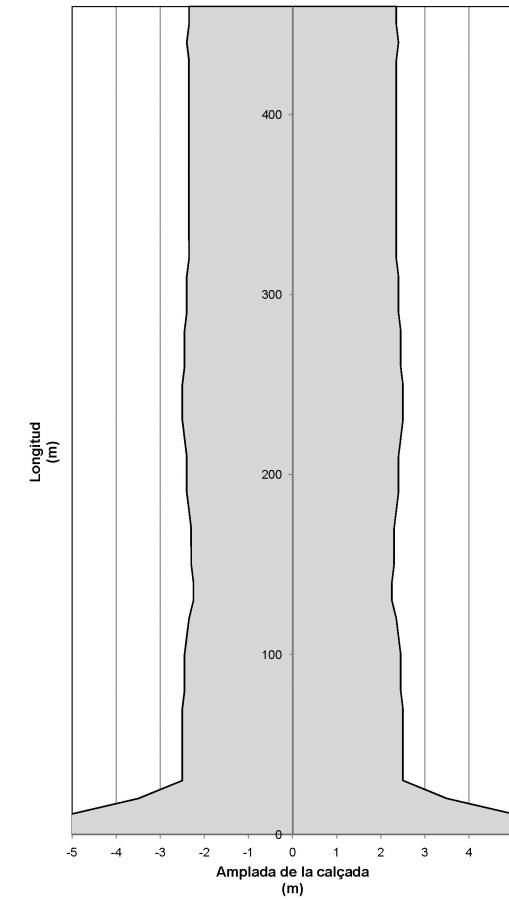


ESTAT ACTUAL

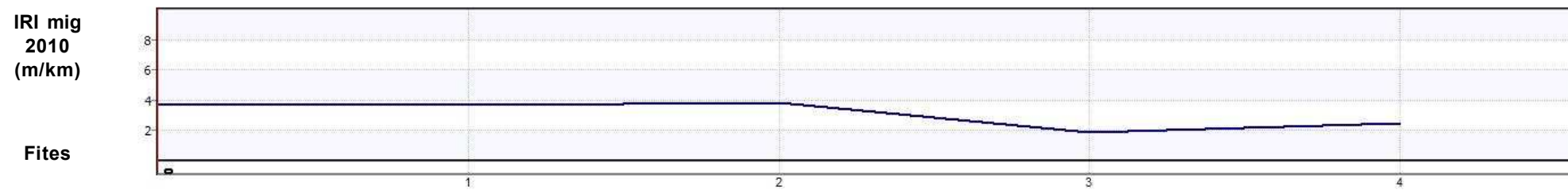
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

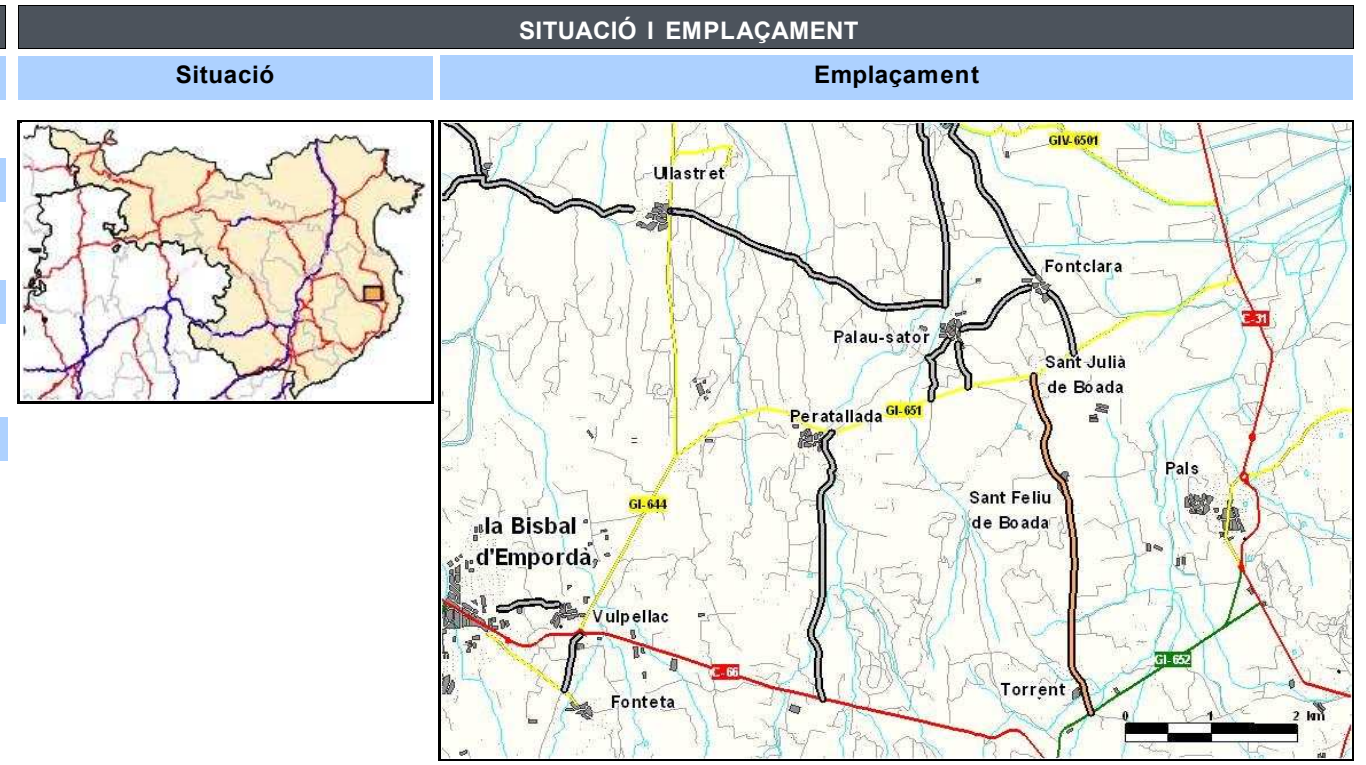


ESTAT PROPOSTA

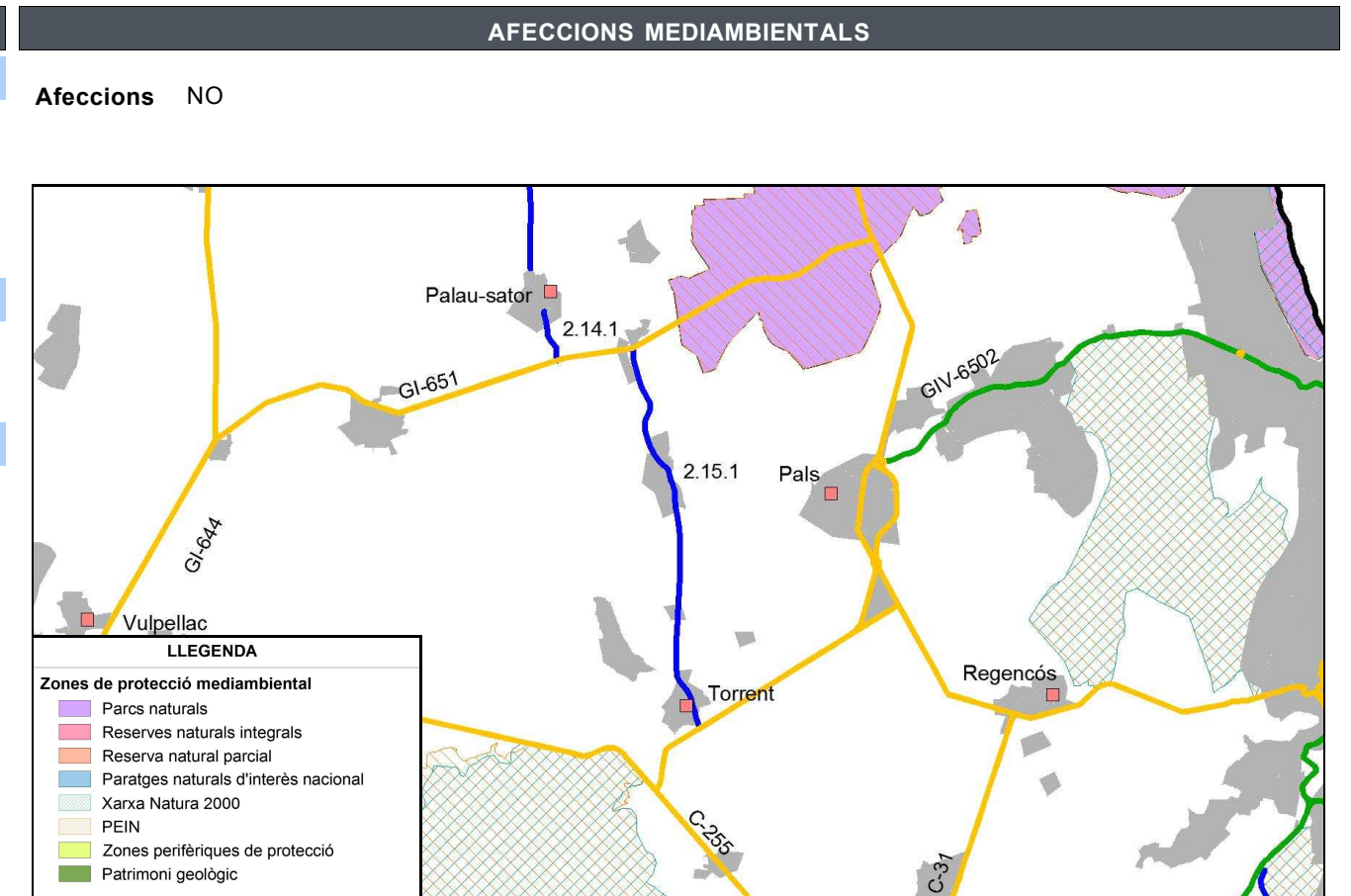
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en creu	0+000	0+460	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,6	720.000 €/km	0,460 km	331.200,00 €
Radi mínim (m):	130	-								Total	331.200,00 €
Secció tipus:	6/8	-									
Pendent màxim (%):	4,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.645										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.15.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GI-652 (Torrent)	GI-651 (Sant Julià de Boada)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 510804,0	Y: 4644432,4	X: 510138,5	Y: 4648238,9
Situació			
Municipis:	Palau-sator, Torrent		
Longitud:	4,140 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	4,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	680 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

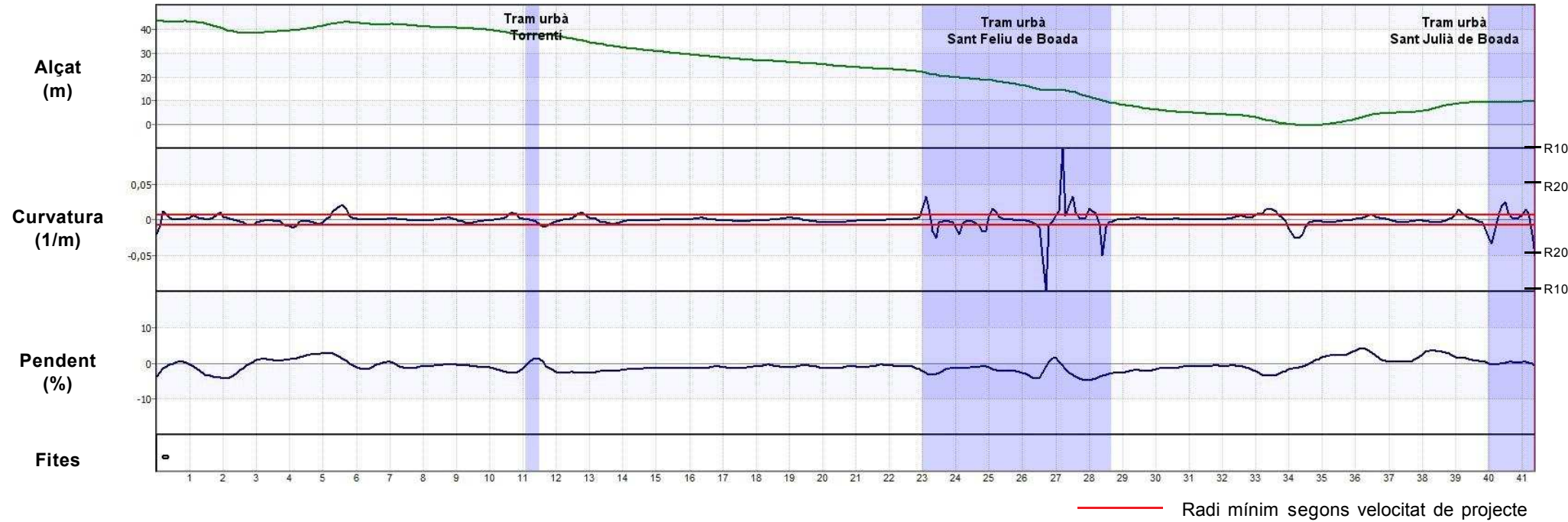


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	3 Pontons
Elements d'urbanització:	Sí	Vorera
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

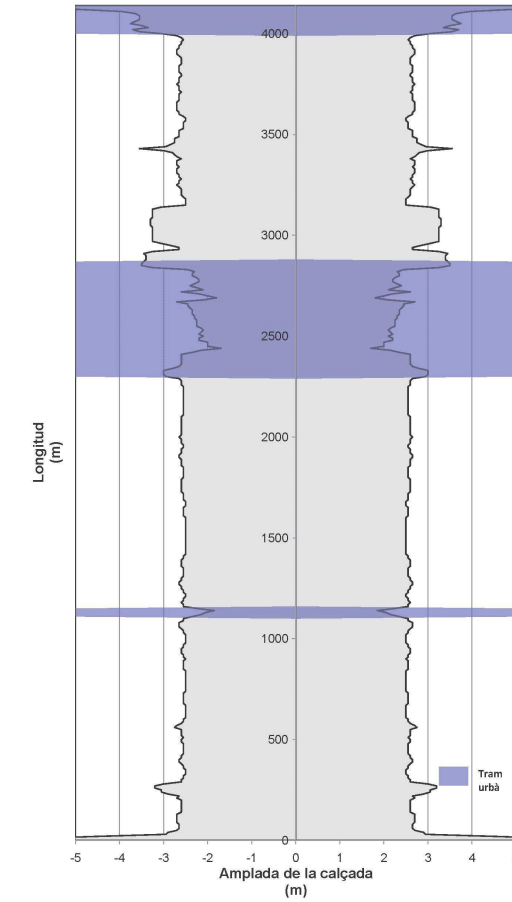


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

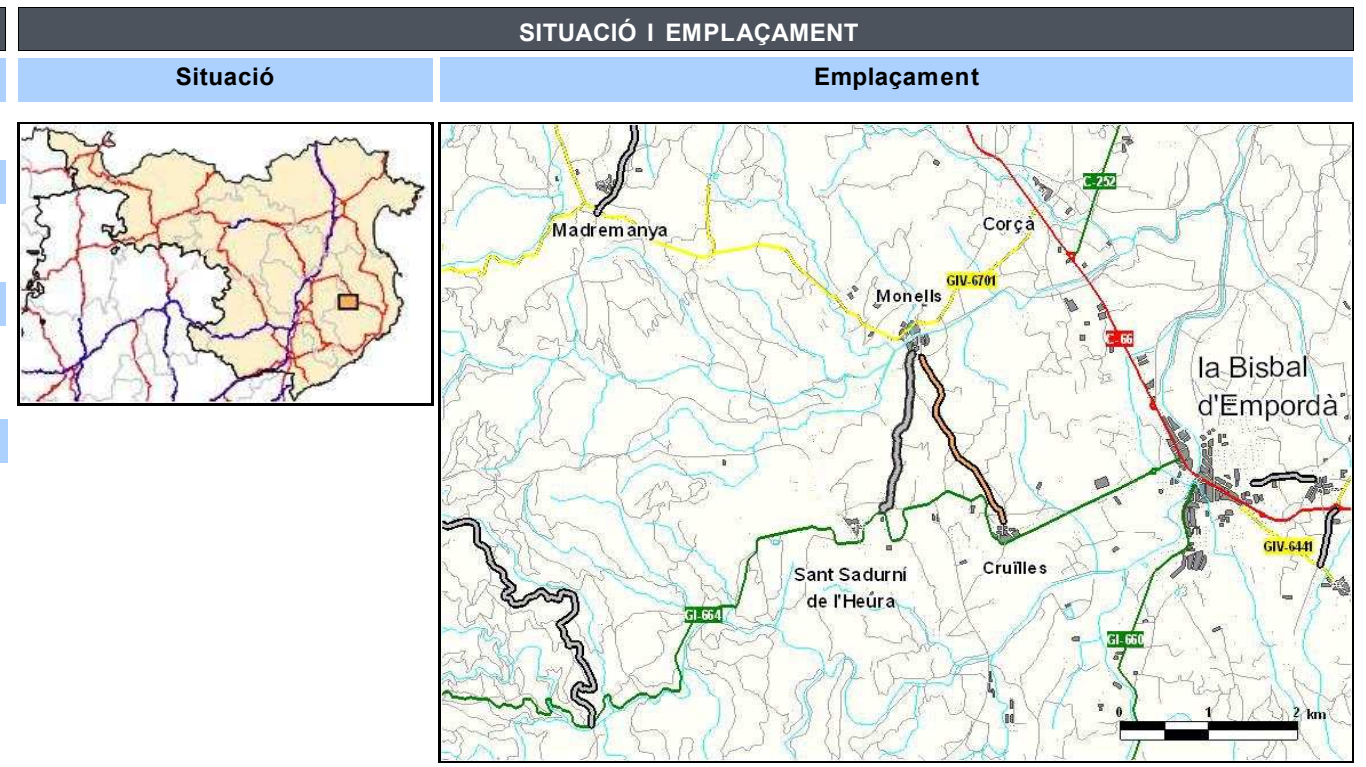


ESTAT PROPOSTA

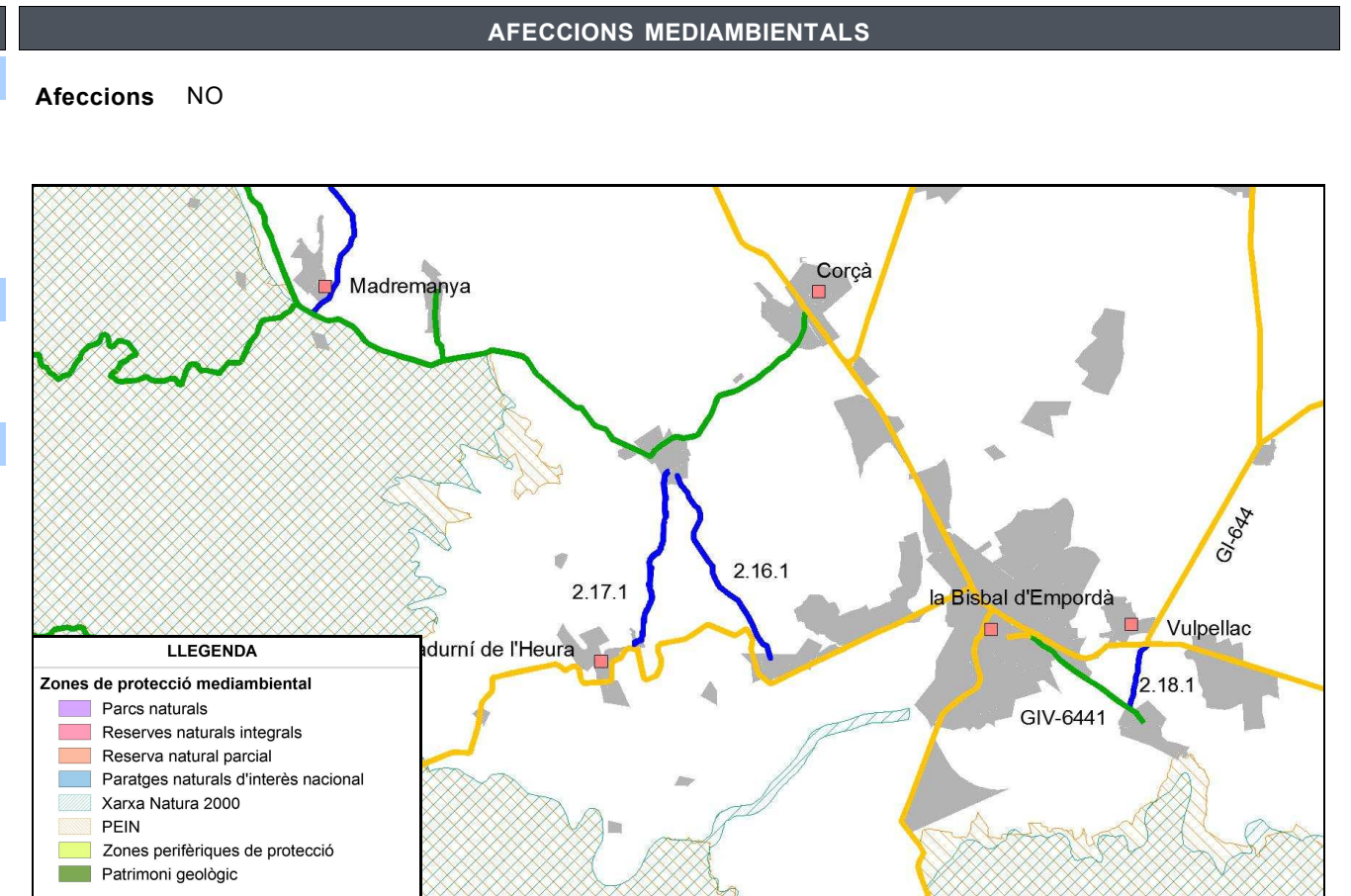
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	4+140	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,6	520.000 €/km	3,390 km	1.762.800,00 €
Radi mínim (m):	130	-	3+650	Intersecció en T	0+020	0+025	OF: Pontó - Riera de Can Sàbat		- €/m2	5 m	0,00 €
Secció tipus:	6/7	-	4+140	Rotonda	0+210	0+220	OF: Pontó - Riera de Torrent		- €/m2	6,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	4,8	-			0+390	0+396	OF: Pontó		1.800 €/m2	6 m	86.400,00 €
Interseccions:	A nivell									Total	1.849.200,00 €
IMD futura (veh/dia):	1.019										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.16.1	Camí de Monells a Cruïlles		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	Monells (GIV-6701)	Cruïlles (GI-664)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 500114,7	Y: 4647006,5	X: 501044,5	Y: 4645178,6
Situació			
Municipis: Cruïlles, Monells i Sant Sadurn de l'Heura			
Longitud:	2,110 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	9,4 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	672 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

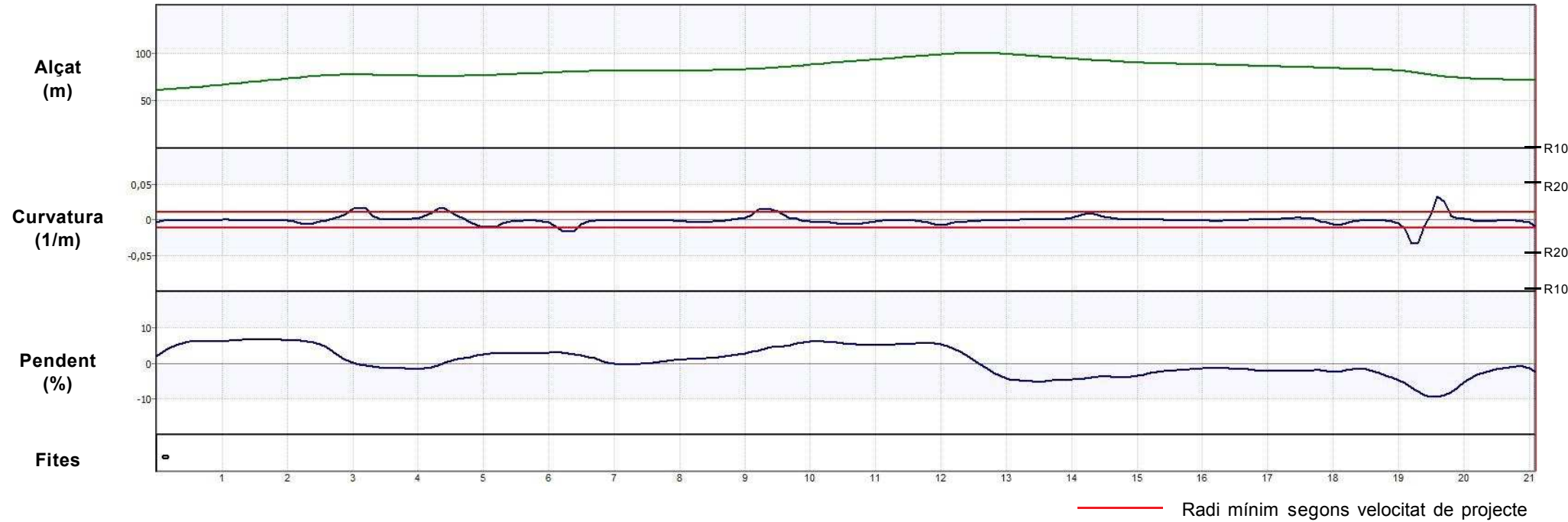


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram

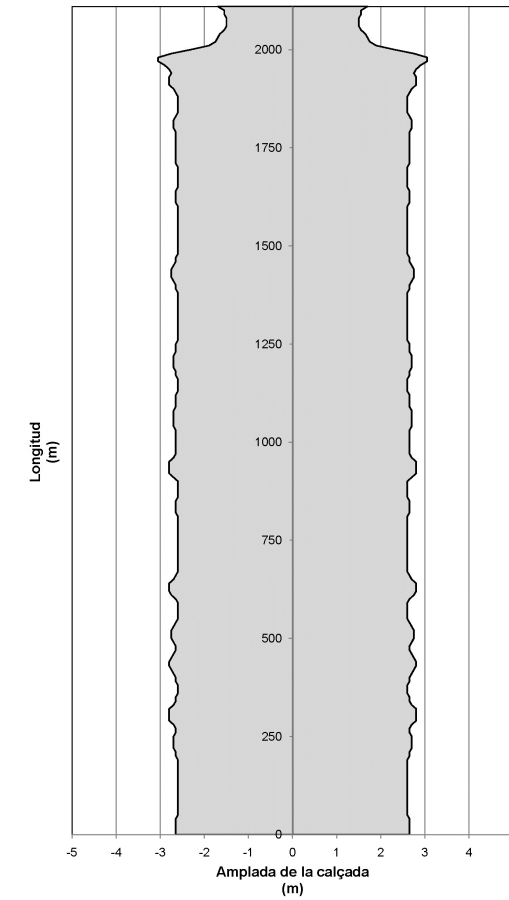


ESTAT ACTUAL

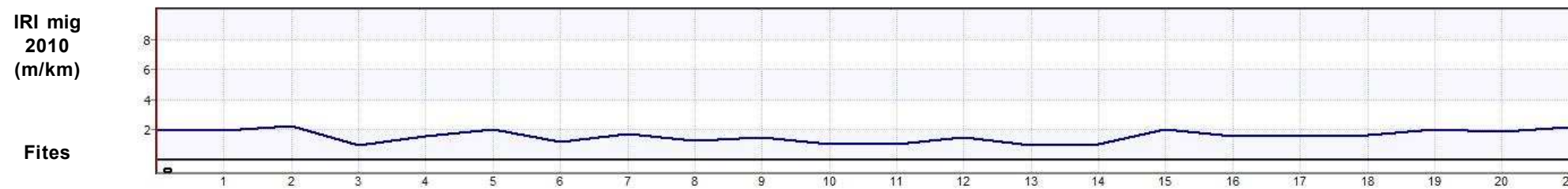
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

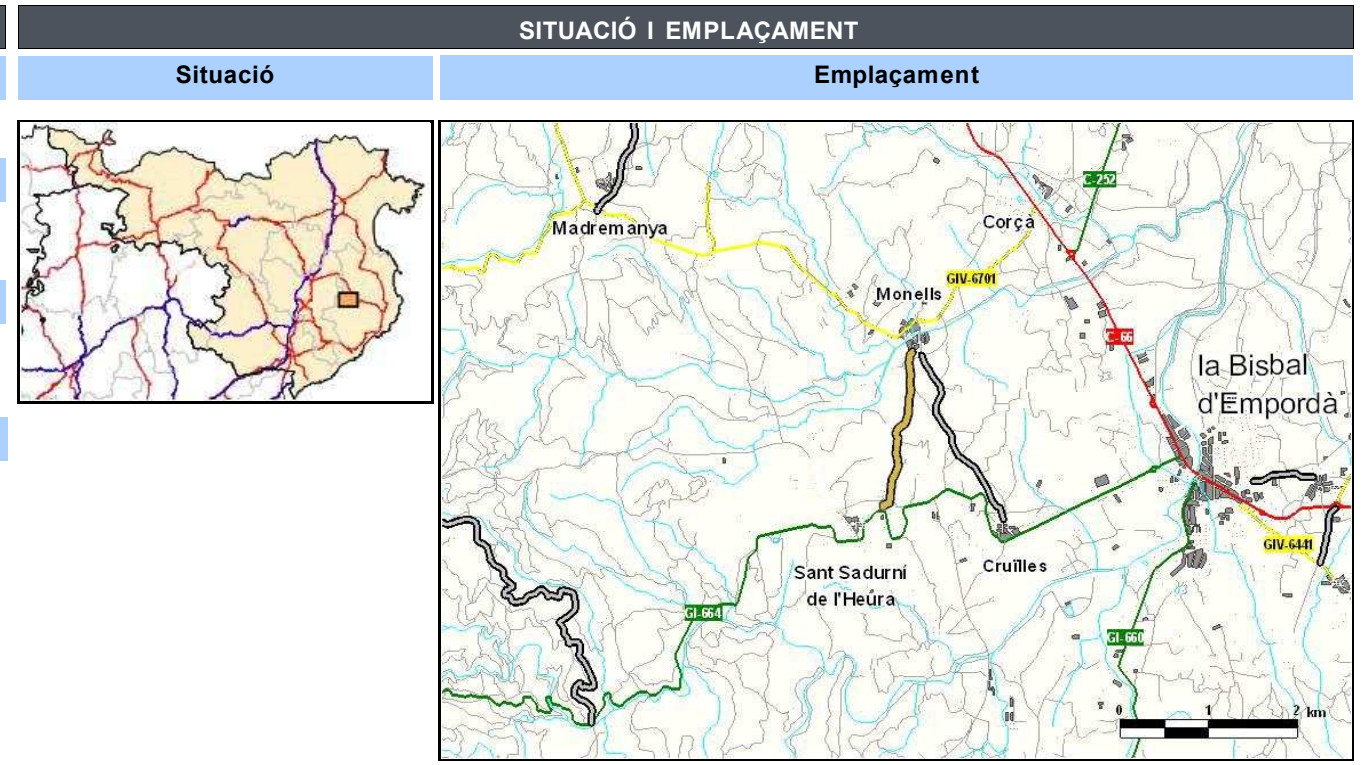


ESTAT PROPOSTA

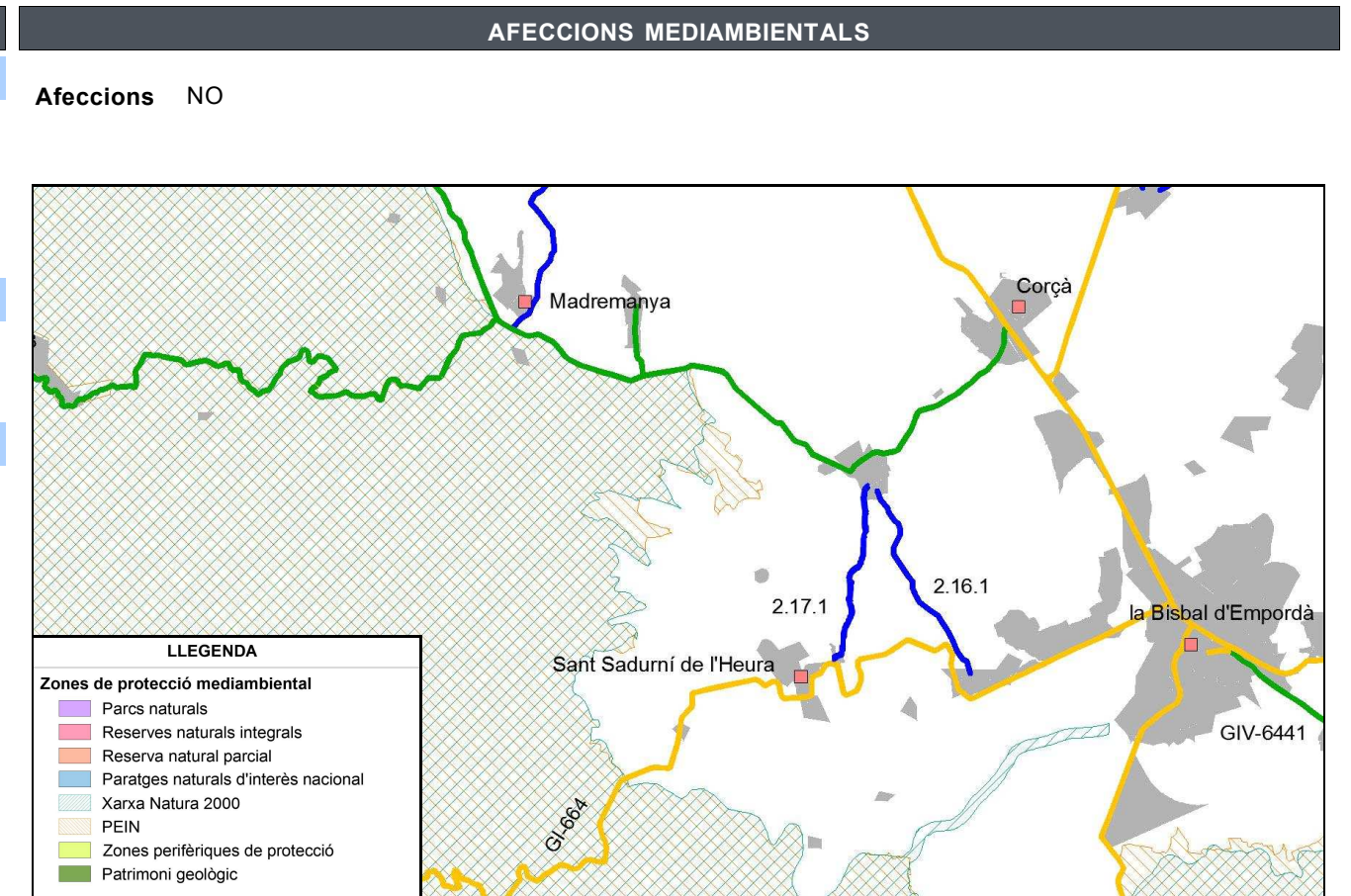
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	1+980	Intersecció en Y	0+000	2+110	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,8	610.000 €/km	2,110 km	1.287.100,00 €
Radi mínim (m):	85	-								Total	1.287.100,00 €
Secció tipus:	6/7	-									
Pendent màxim (%):	9,4	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.008										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.17.1	Camí de Monells a Sant Sadurn de l'Heura		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	Monells	Sant Sadurn de l'Heura (GI-664)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 499981	Y: 4646909	X: 499734	Y: 4645347
Situació			
Municipis: Cruïlles, Monells i Sant Sadurn de l'Heura			
Longitud:	1,640 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,6 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	154 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

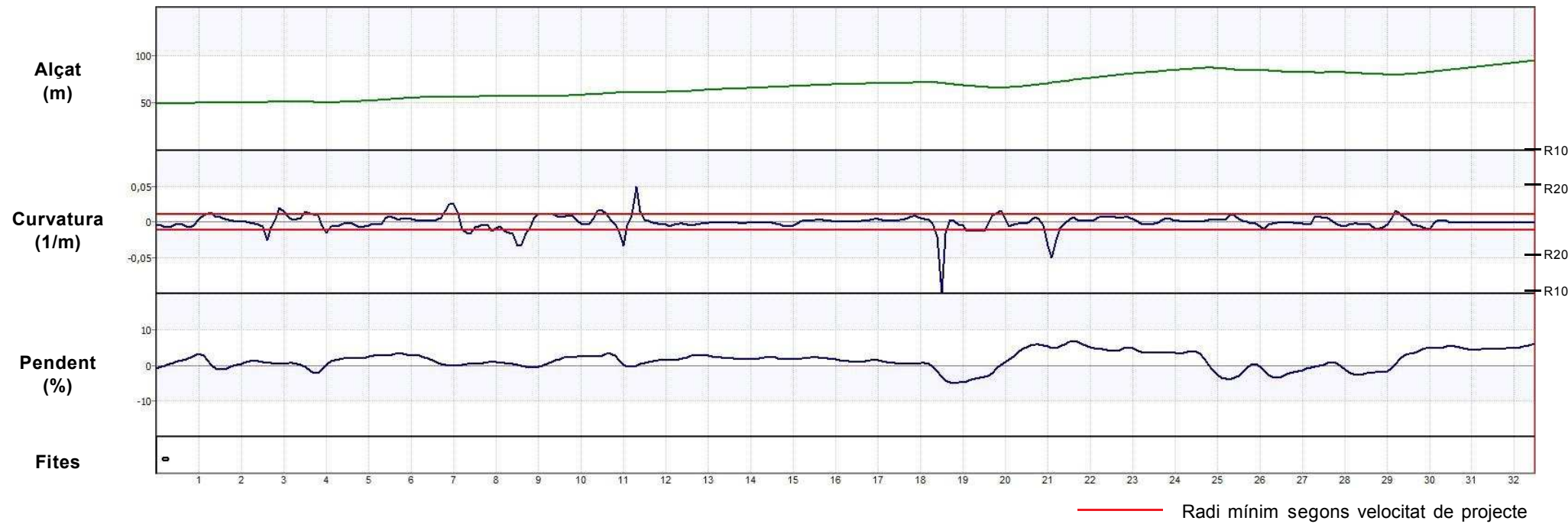


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari Esquerdes, flonjalls
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia de telefonia aèria

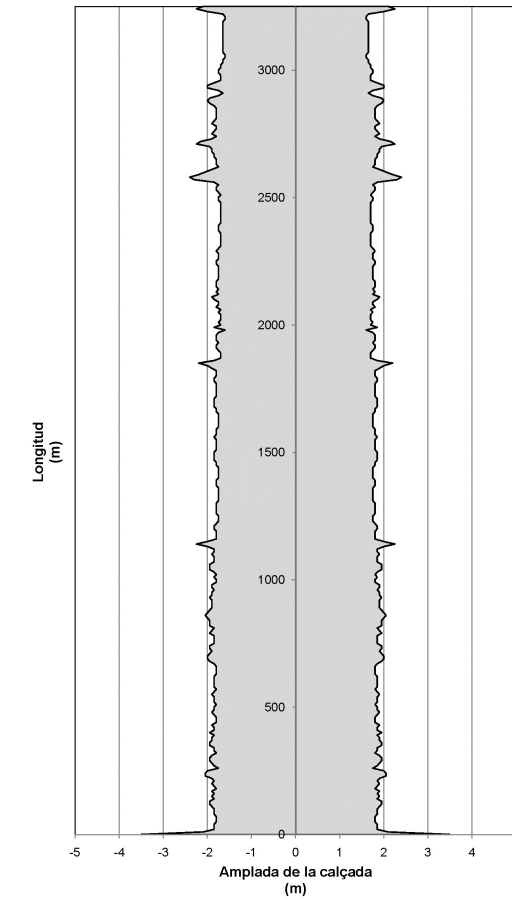


ESTAT ACTUAL

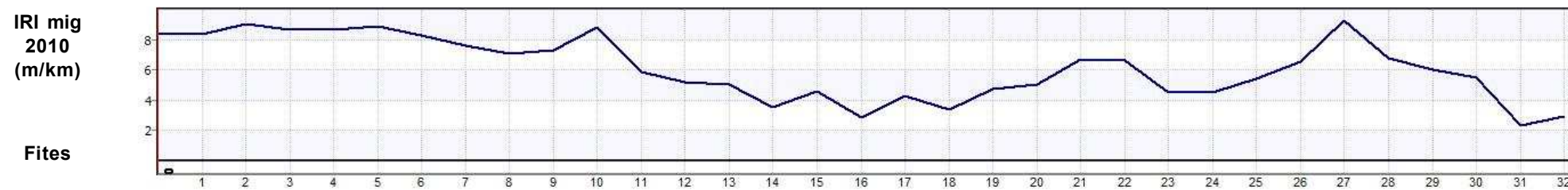
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

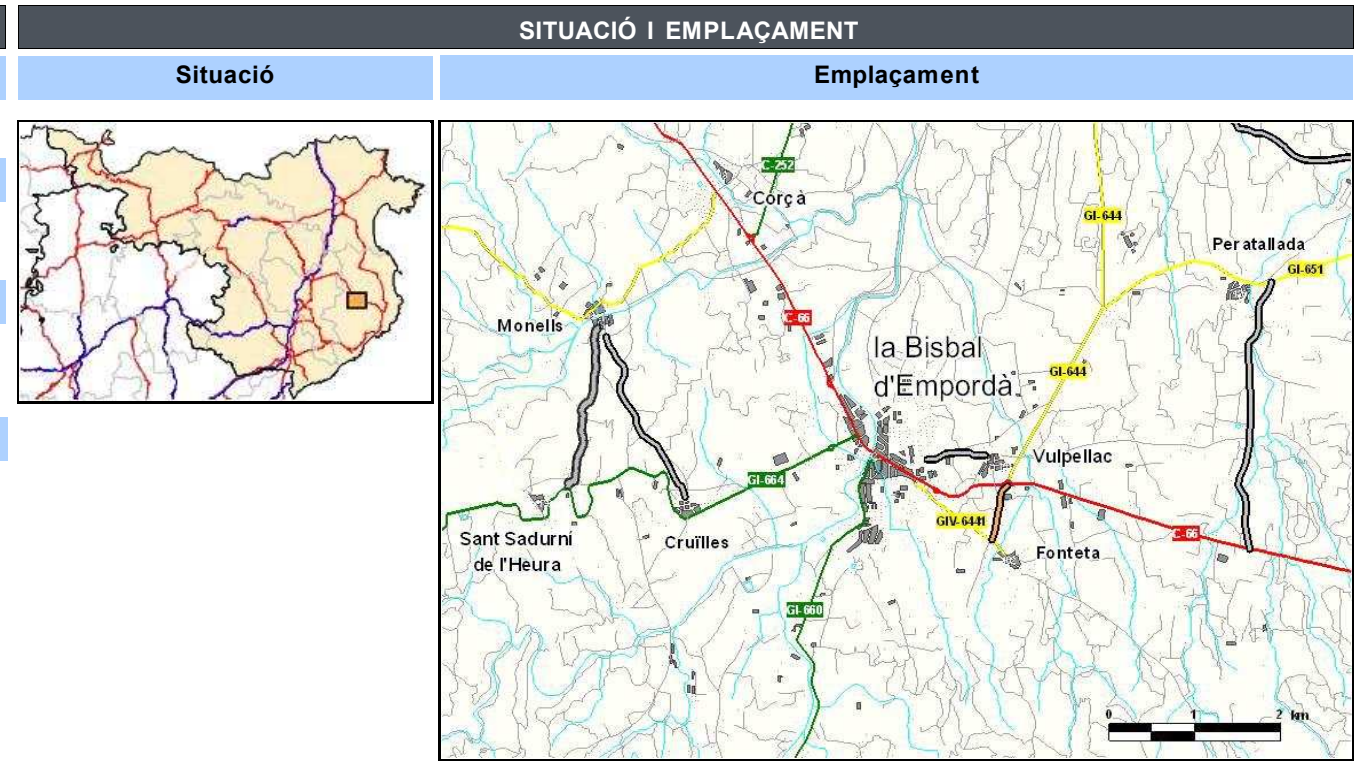


ESTAT PROPOSTA

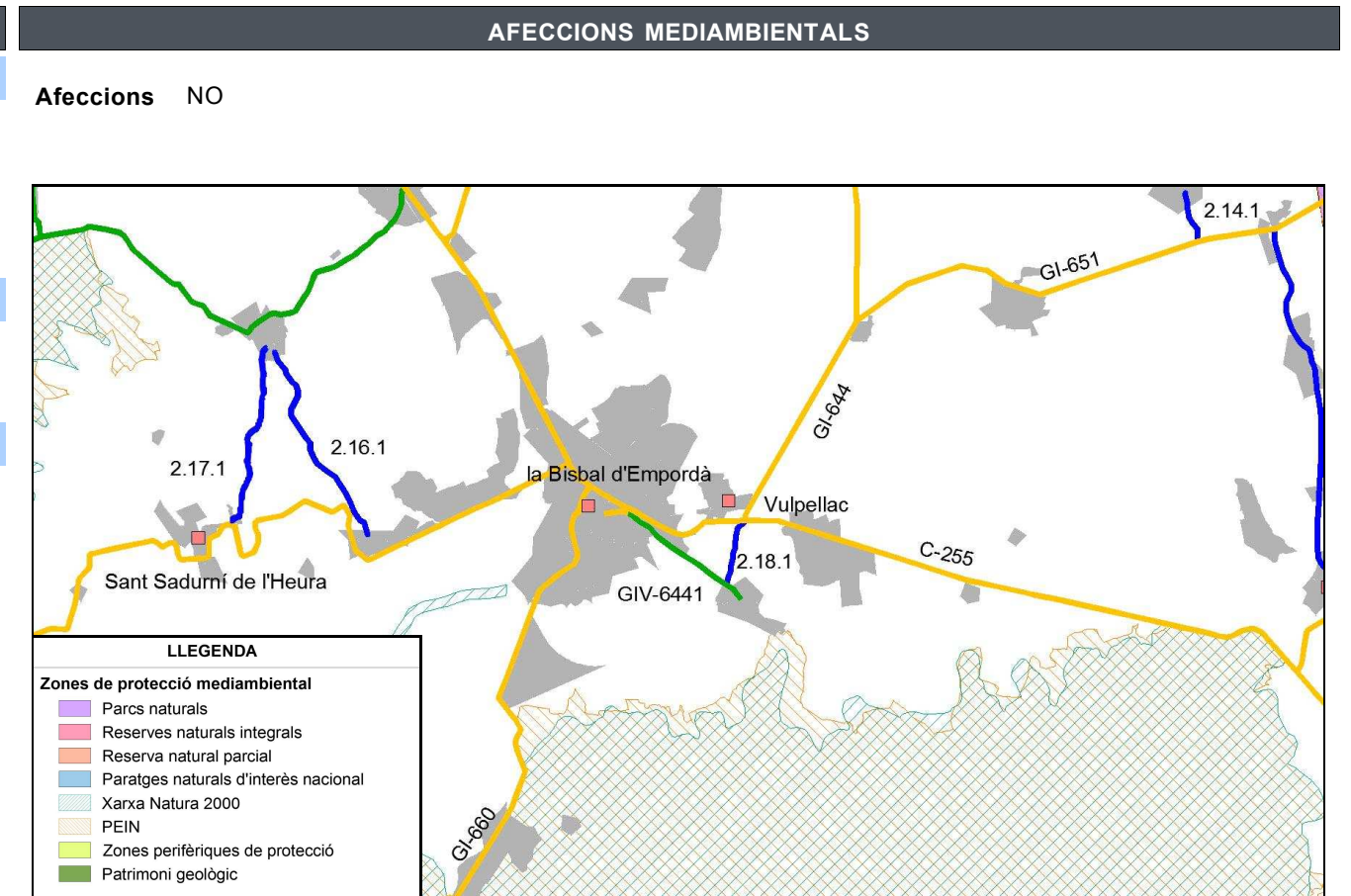
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	1+640	Condicionament del camí secció 6 m	0,8	410.000 €/km	1,640 km	672.400,00 €
Radi mínim (m):	85	-	3+240	Intersecció en T							
Secció tipus:	6	-									
Pendent màxim (%):	8,6	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	231										
										Total	672.400,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
2.18.1		Camí de Vulpellac a Fonteta	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	C-66/GI-644 (Vulpellac)	GIV-6441 (Fonteta)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 504824,2	Y: 4645303,1	X: 504644,2	Y: 4644693,5
Situació			
Municipis: Forallac			
Longitud:	0,680 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	2,0 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	748 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

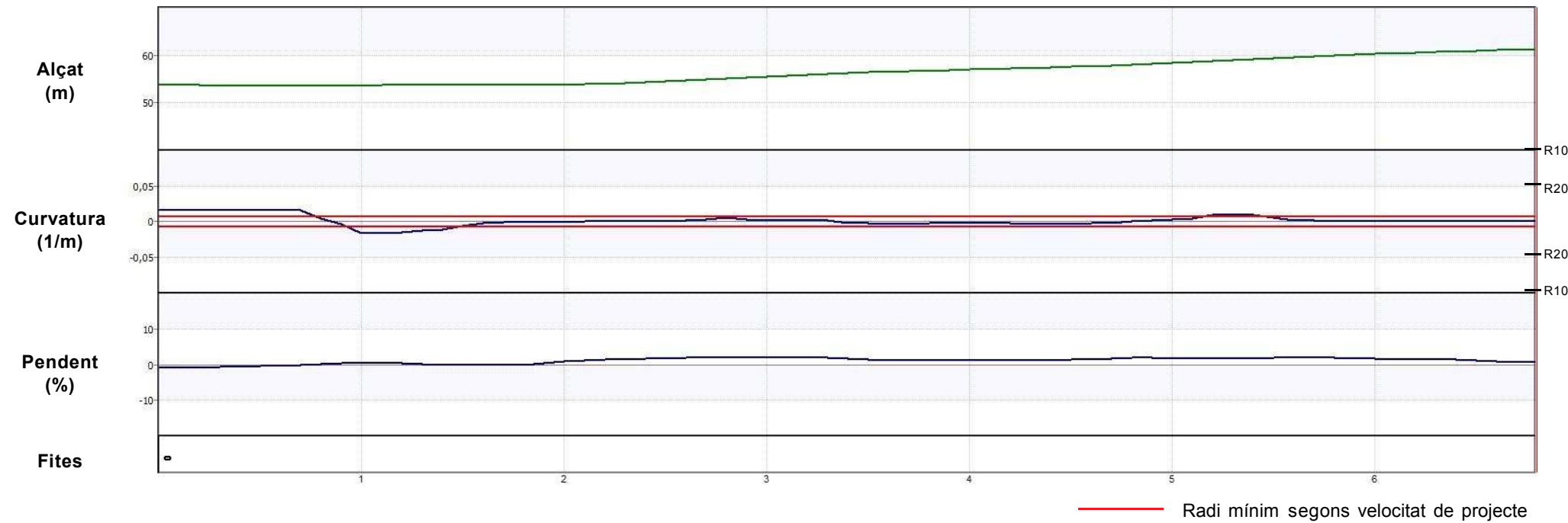


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sí	Vorera
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

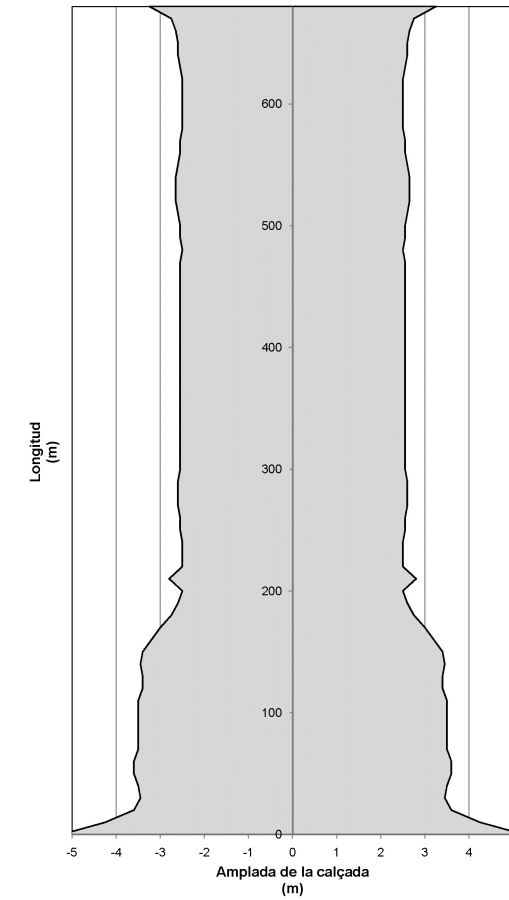


ESTAT ACTUAL

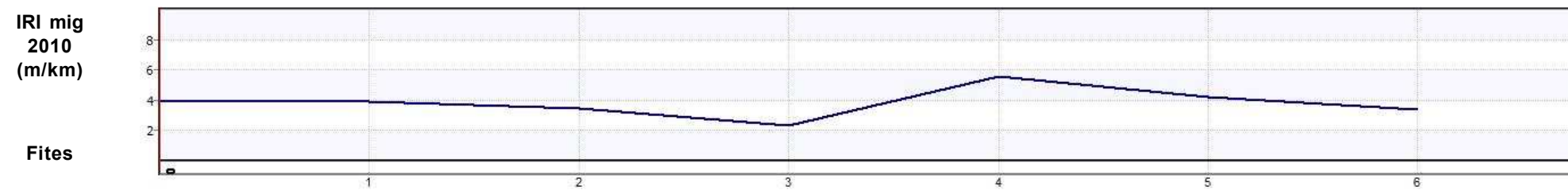
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

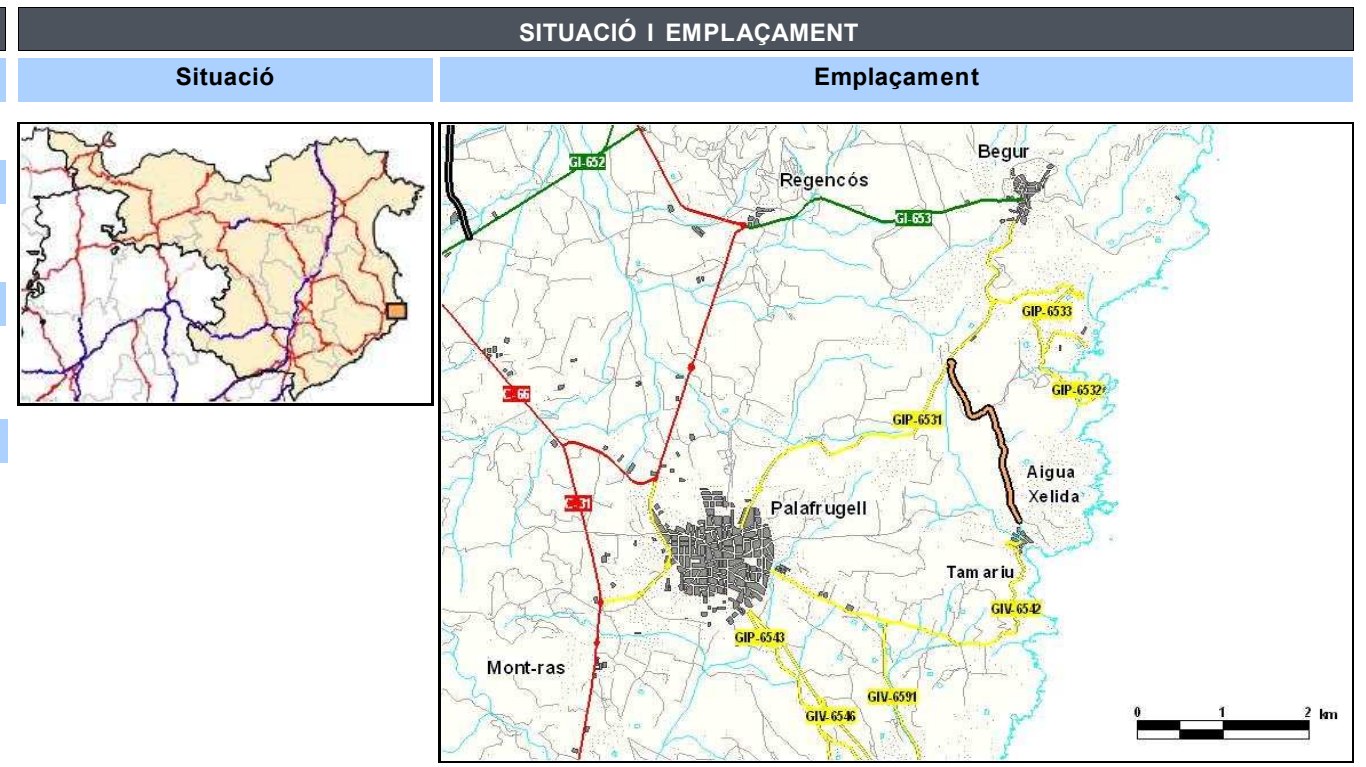


ESTAT PROPOSTA

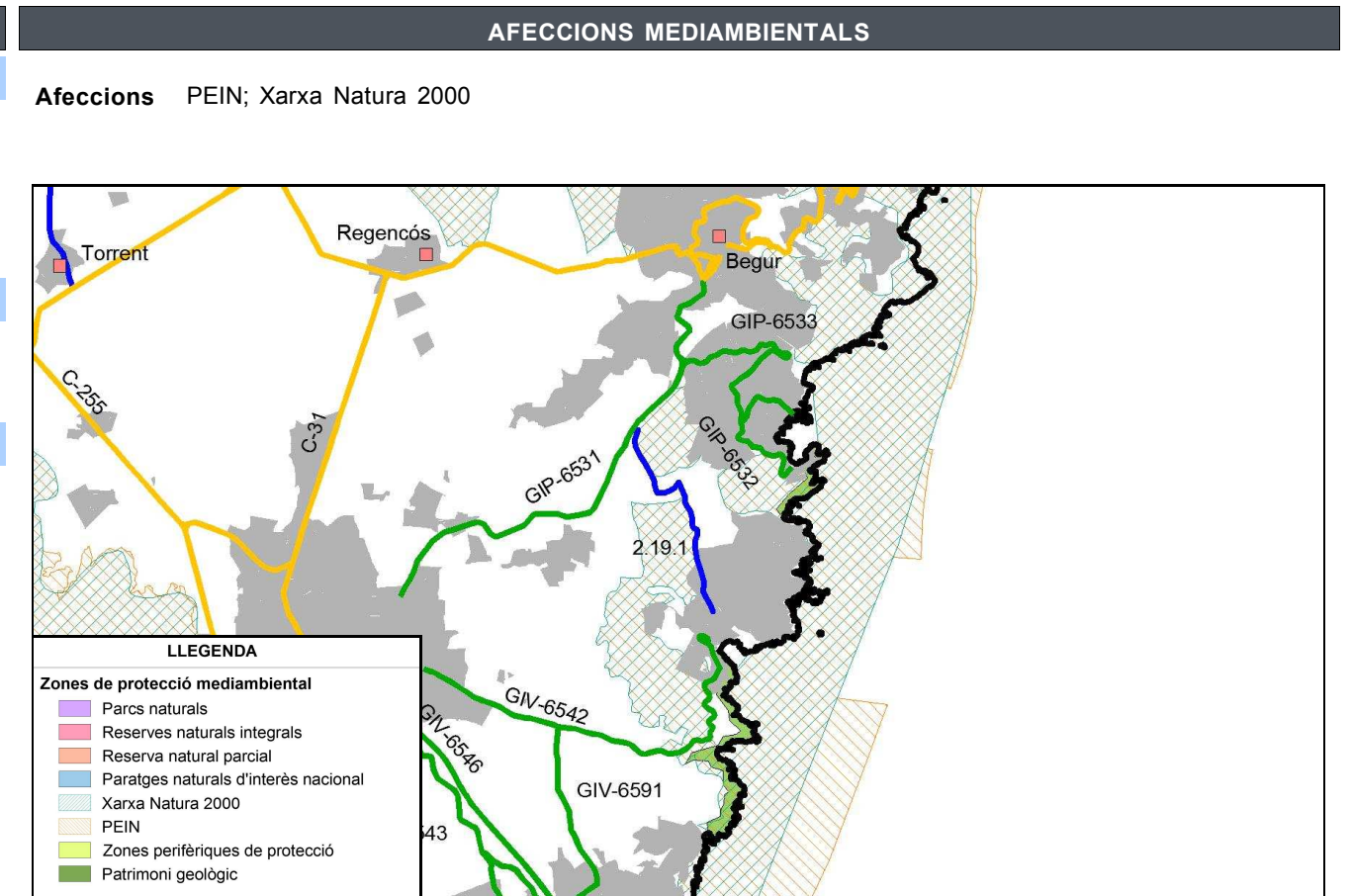
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	0+160	Senyalització i abalisament	-	15.000 €/km	0,160 km	2.400,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+120	Intersecció en T canalitzada	0+160	0+680	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,8	760.000 €/km	0,520 km	395.200,00 €
Secció tipus:	6/8	-	0+680	Intersecció en T						Total	397.600,00 €
Pendent màxim (%):	2,0	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.122										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GIP-6531	Tamariu (GIV-6542)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 516409,8	Y: 4643000,2	X: 517216,7	Y: 4641183,9
Situació			
Municipis:	Begur, Palafrugell		
Longitud:	2,390 km	Paviment asfàltic:	Segons tram
Amplada mitja de plataforma:	5,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	12,1 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	720 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

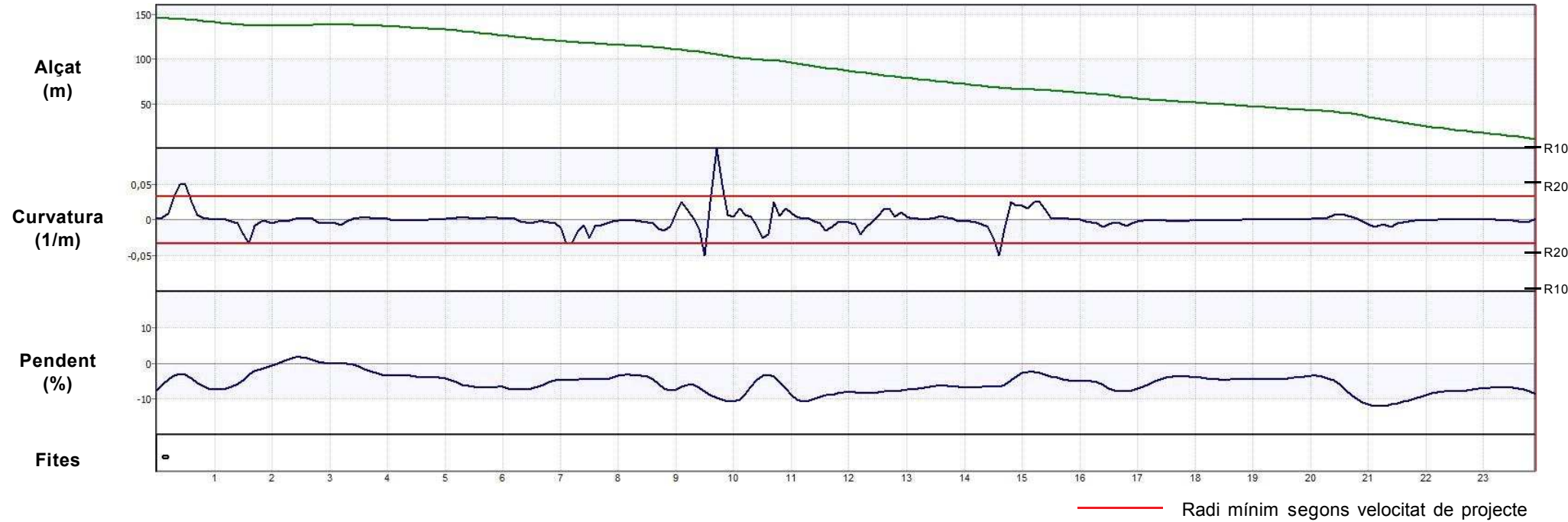


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	
Accessibilitat inicial:	Regular	Mala senyalització
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt/Tot-ú	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram

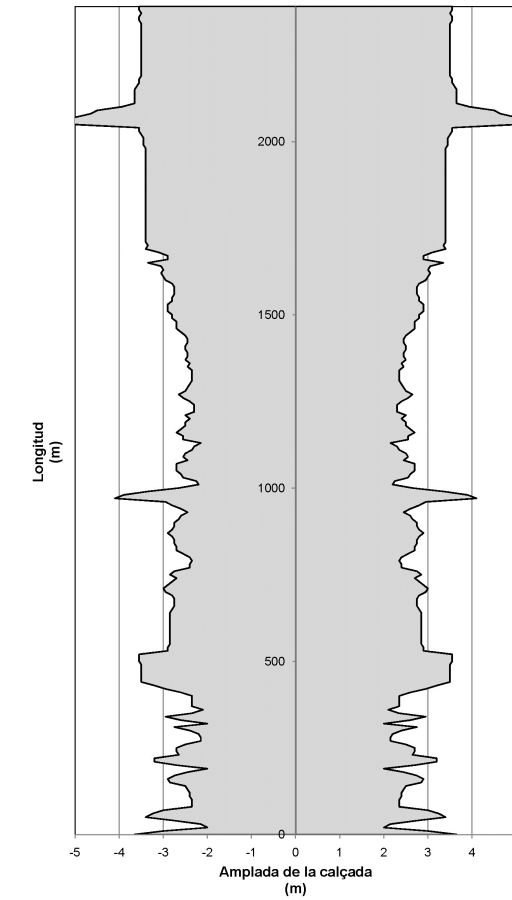


ESTAT ACTUAL

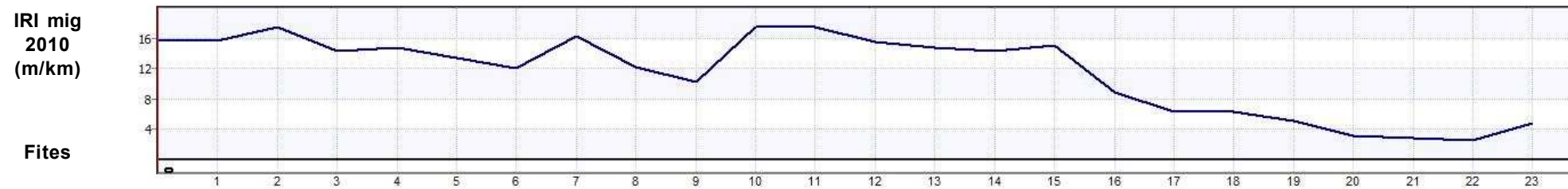
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

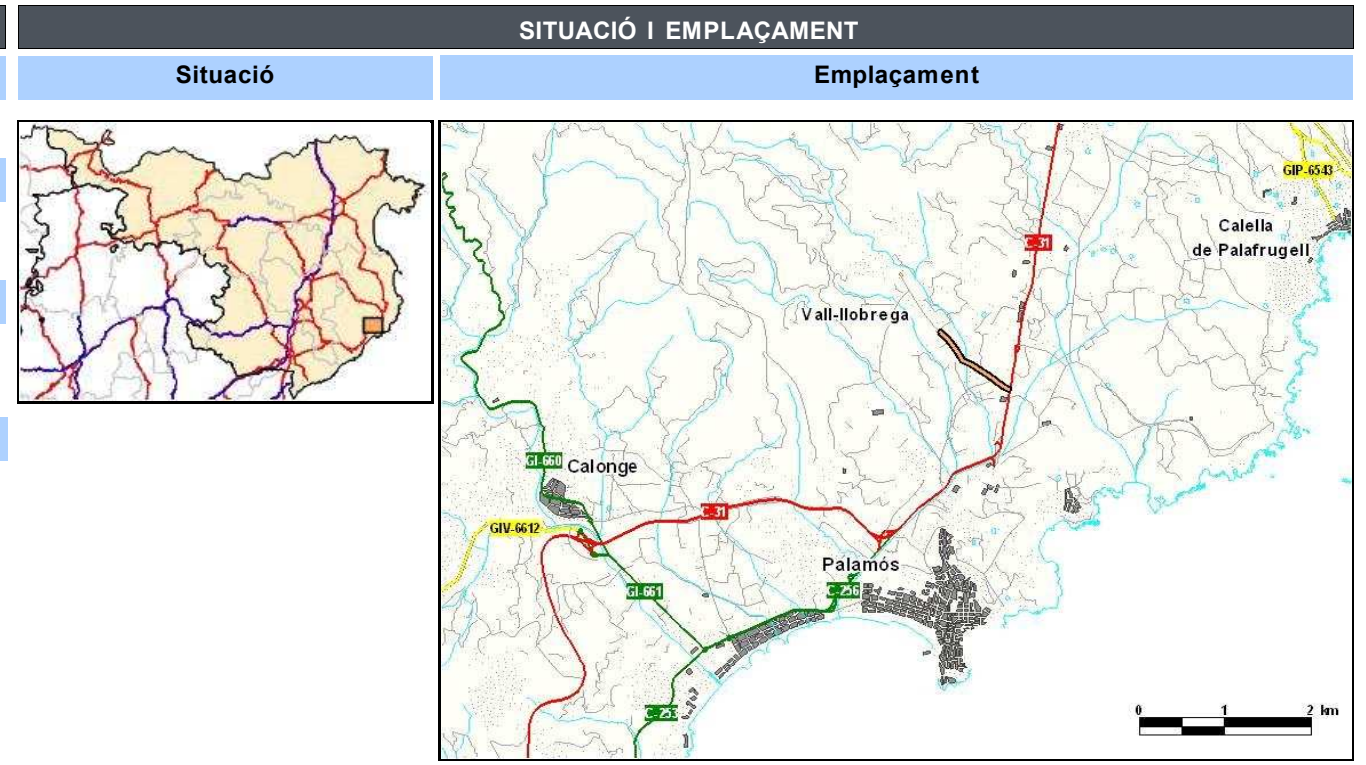


ESTAT PROPOSTA

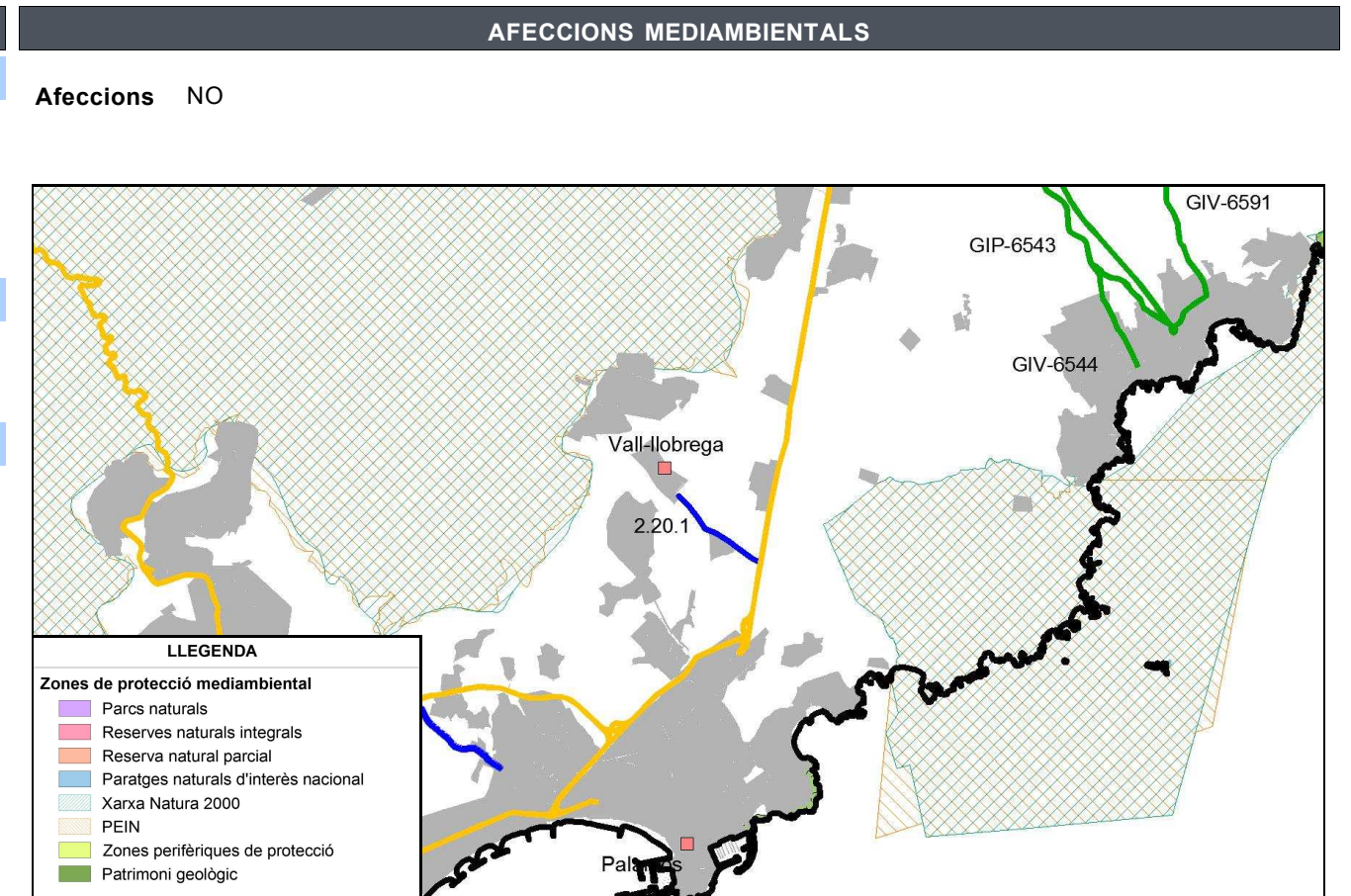
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	30	0+000	Intersecció en T	0+000	1+680	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,6	570.000 €/km	1,680 km	957.600,00 €
Radi mínim (m):	85	30	2+390	Intersecció en T	1+680	2+390	Reforç de ferm del camí secció actual (7 m)	-	15 €/m2	0,710 km	74.550,00 €
Secció tipus:	6/7	-								Total	1.032.150,00 €
Pendent màxim (%):	12,1	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.080										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.20.1	Camí de la C-31 a Vall-llobrega		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	C-31	Vall-llobrega	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 511563,3	Y: 4635791,8	X: 510772,9	Y: 4636449,5
Situació			
Municipis:	Palamós, Vall-llobrega		
Longitud:	0,730 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,3 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	2.166 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

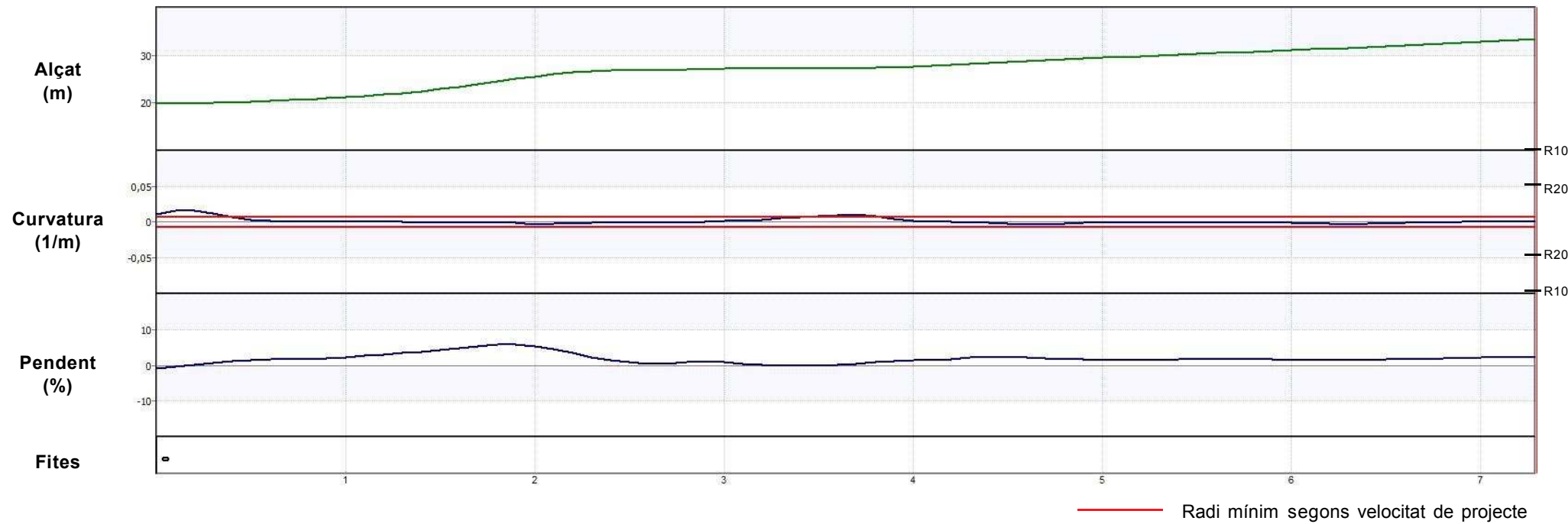


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Flonjalls
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	Pontó sobre la riera de Vall-llobrega
Elements d'urbanització:	Sí	Vorera
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica / Enllumenat / Clavegueram

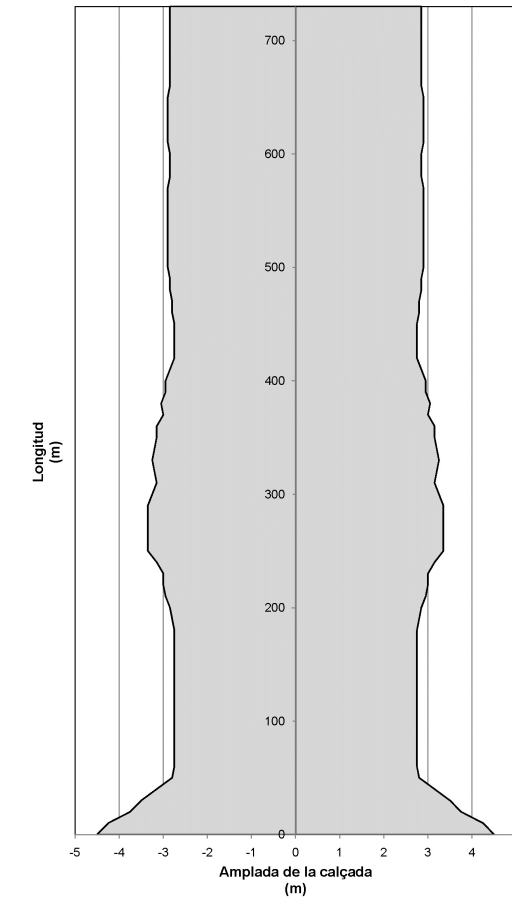


ESTAT ACTUAL

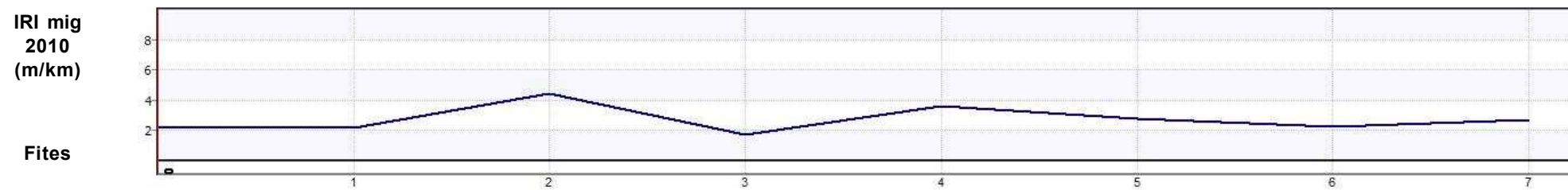
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



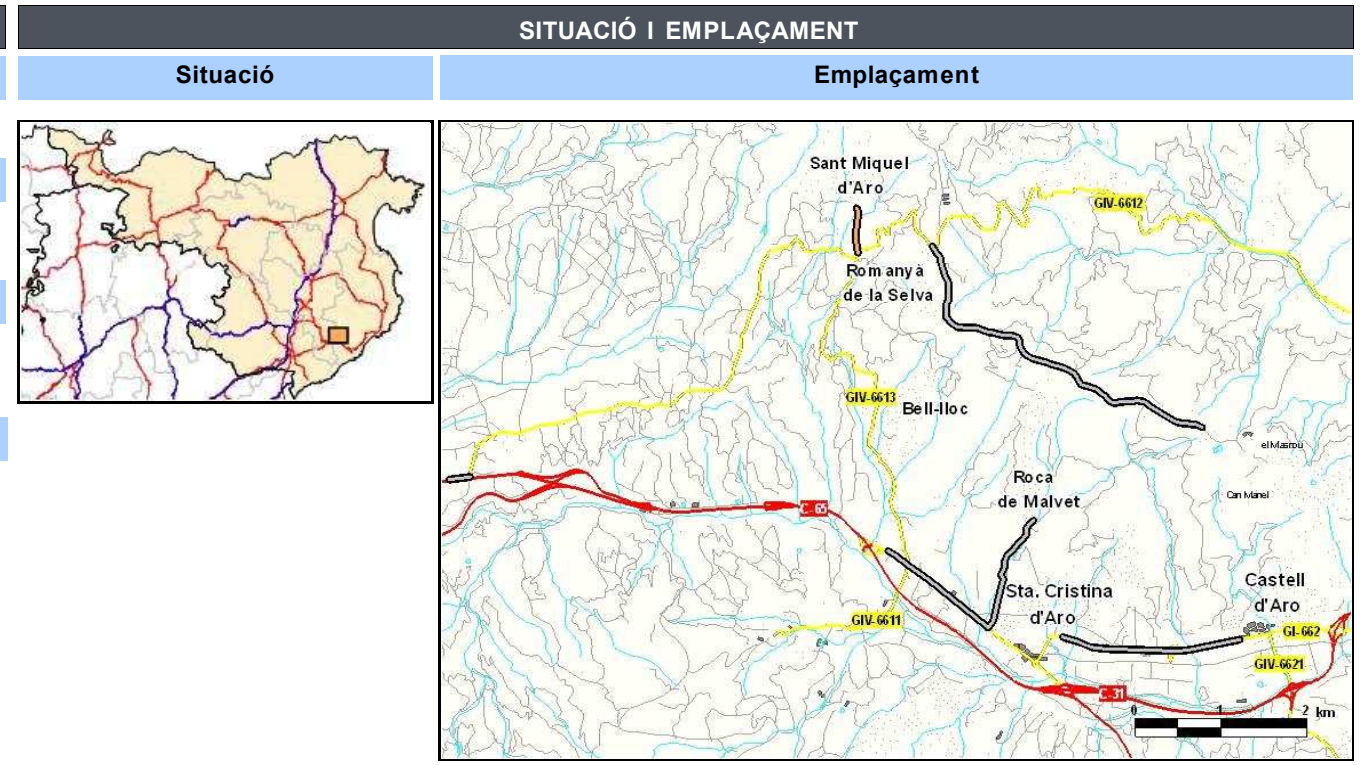
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	0+730	Reforç de ferm del camí secció actual (6,3 m)	-	15 €/m ²	0,730 km	68.985,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+210	Intersecció en creu	0+300	0+310	OF: Pontó - Riera de Vall-Llobrega	-	- €/m ²	8,5 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-	0+210	Intersecció en creu						Total	68.985,00 €
Pendent màxim (%):	5,8	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	3.249										

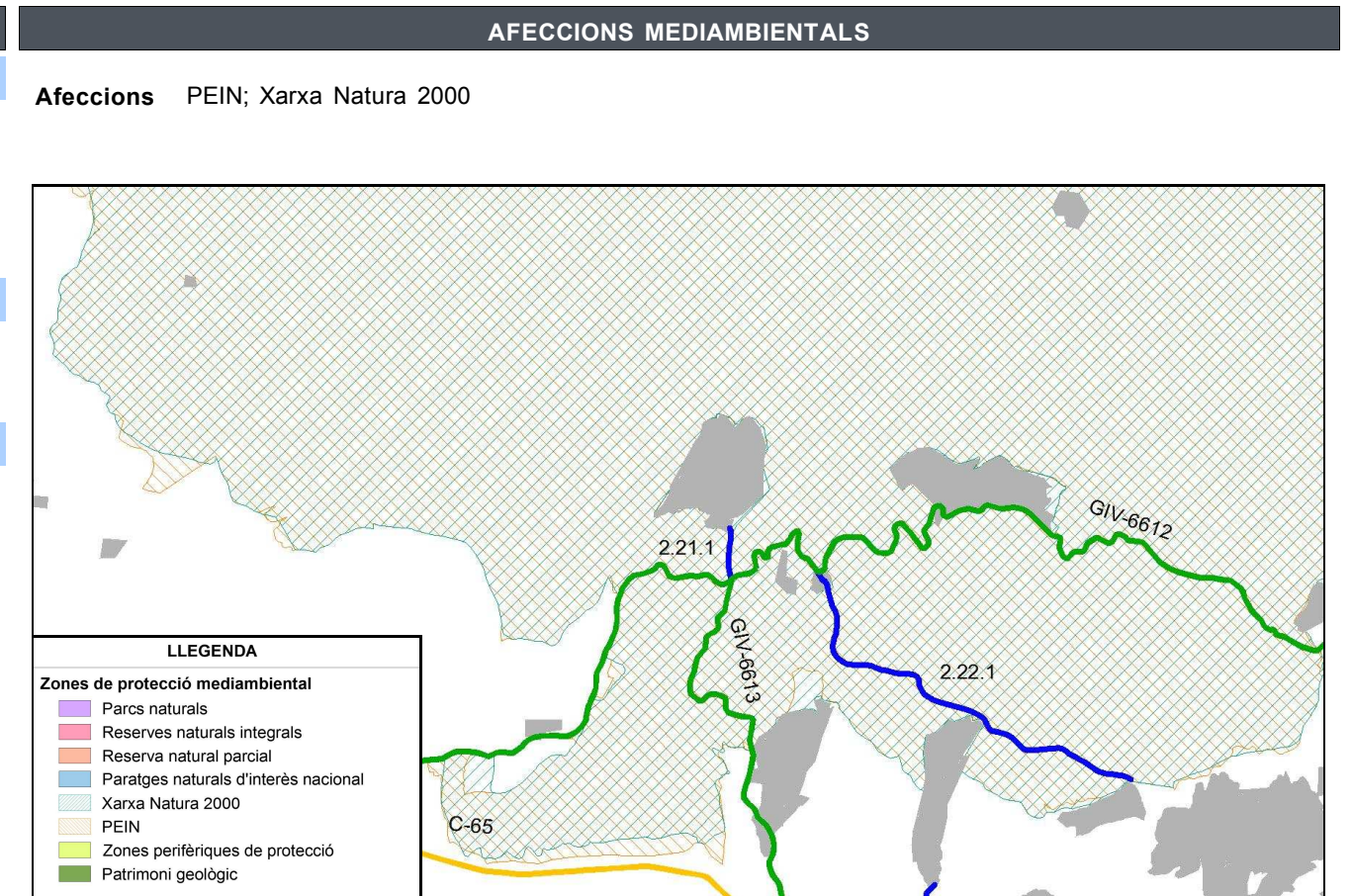
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres

*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.21.1	Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6213/GIV-6612	Sant Miquel d'Aro	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 497960,6	Y: 4633736,0	X: 497946,0	Y: 4634252,0
Situació			
Municipis:	Santa Cristina d'Aro		
Longitud:	0,600 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	7,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,5 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	369 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

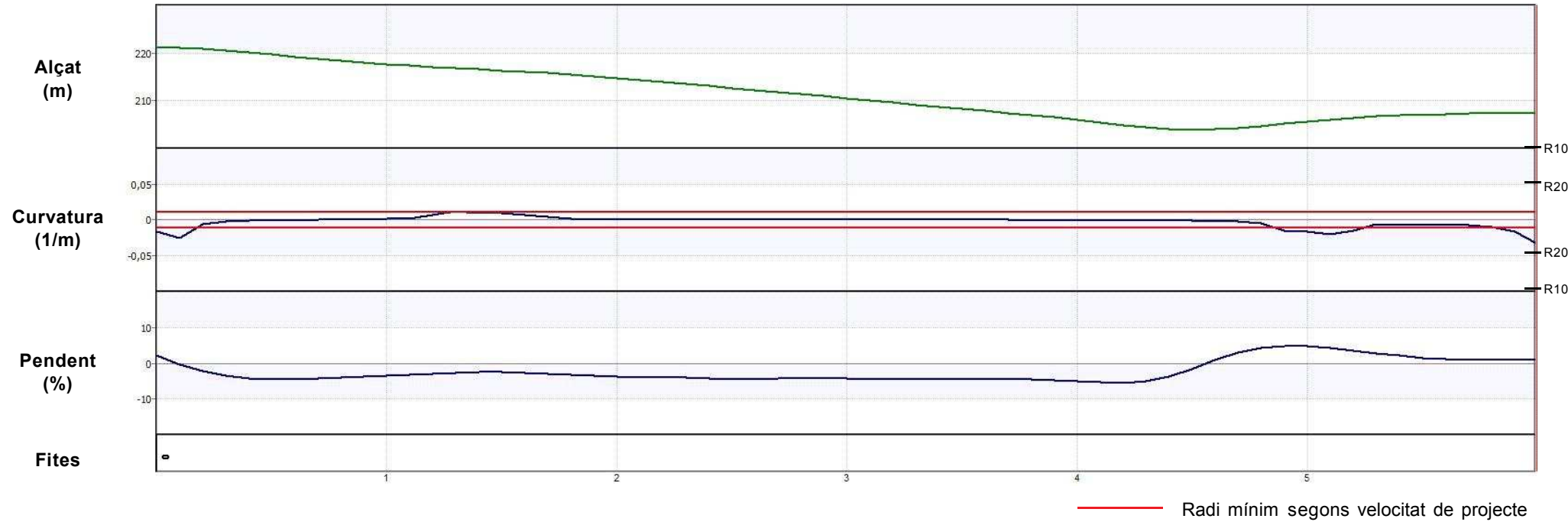


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Enllumenat / Clavegueram

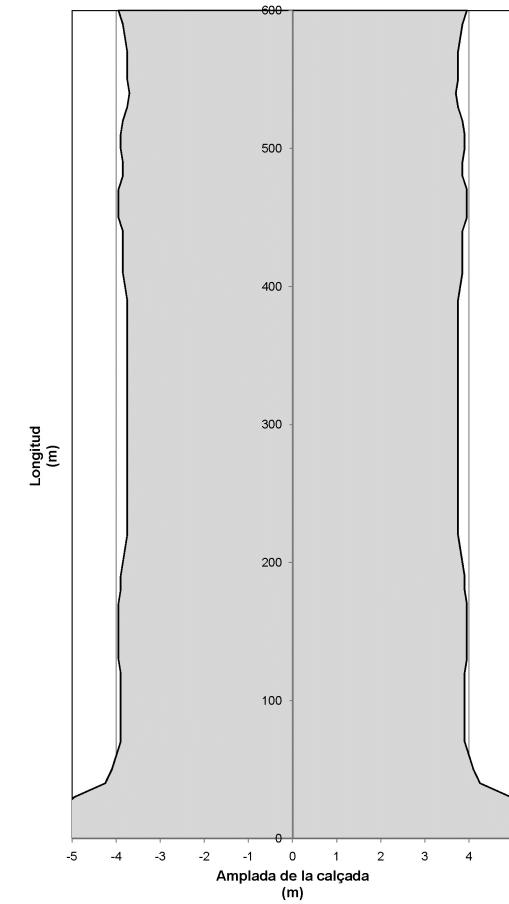


ESTAT ACTUAL

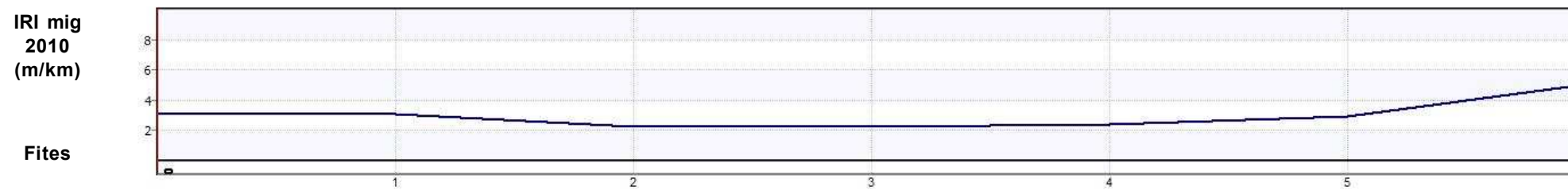
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

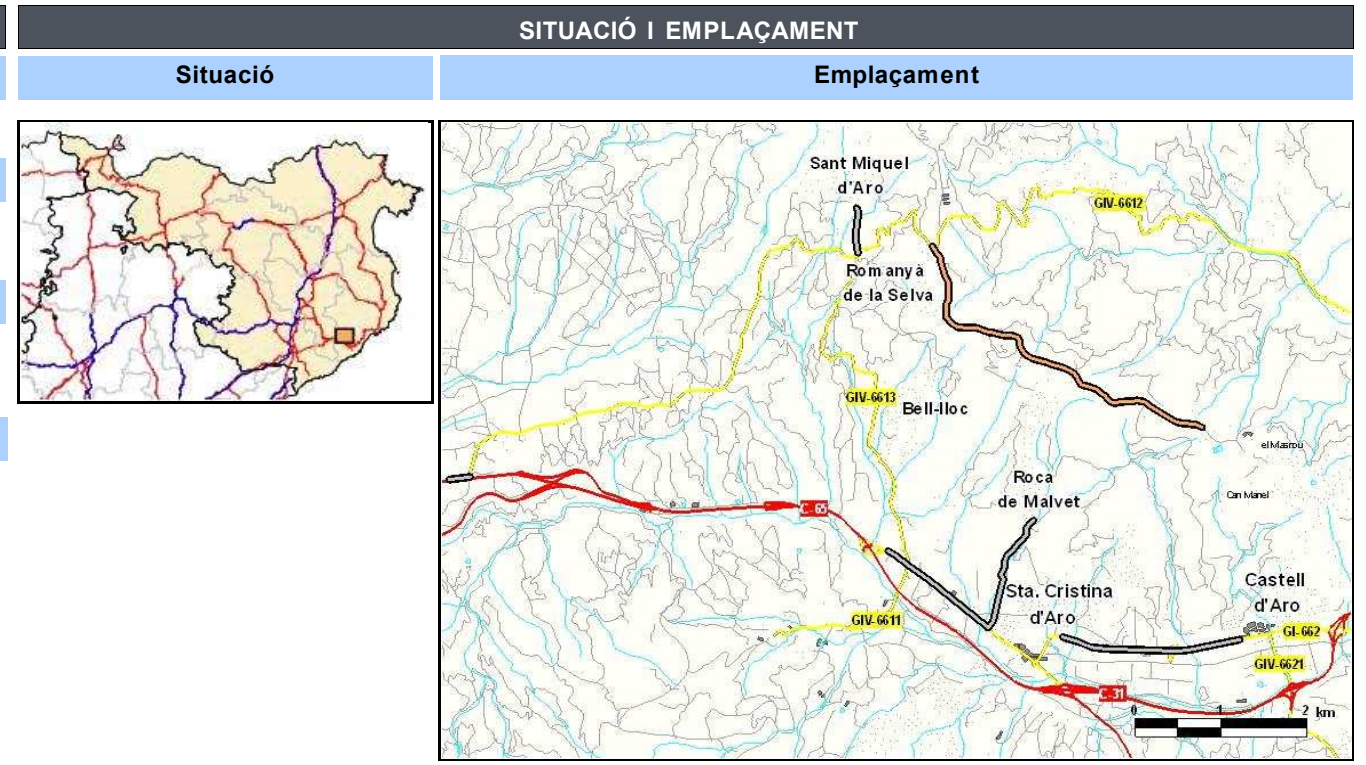


ESTAT PROPOSTA

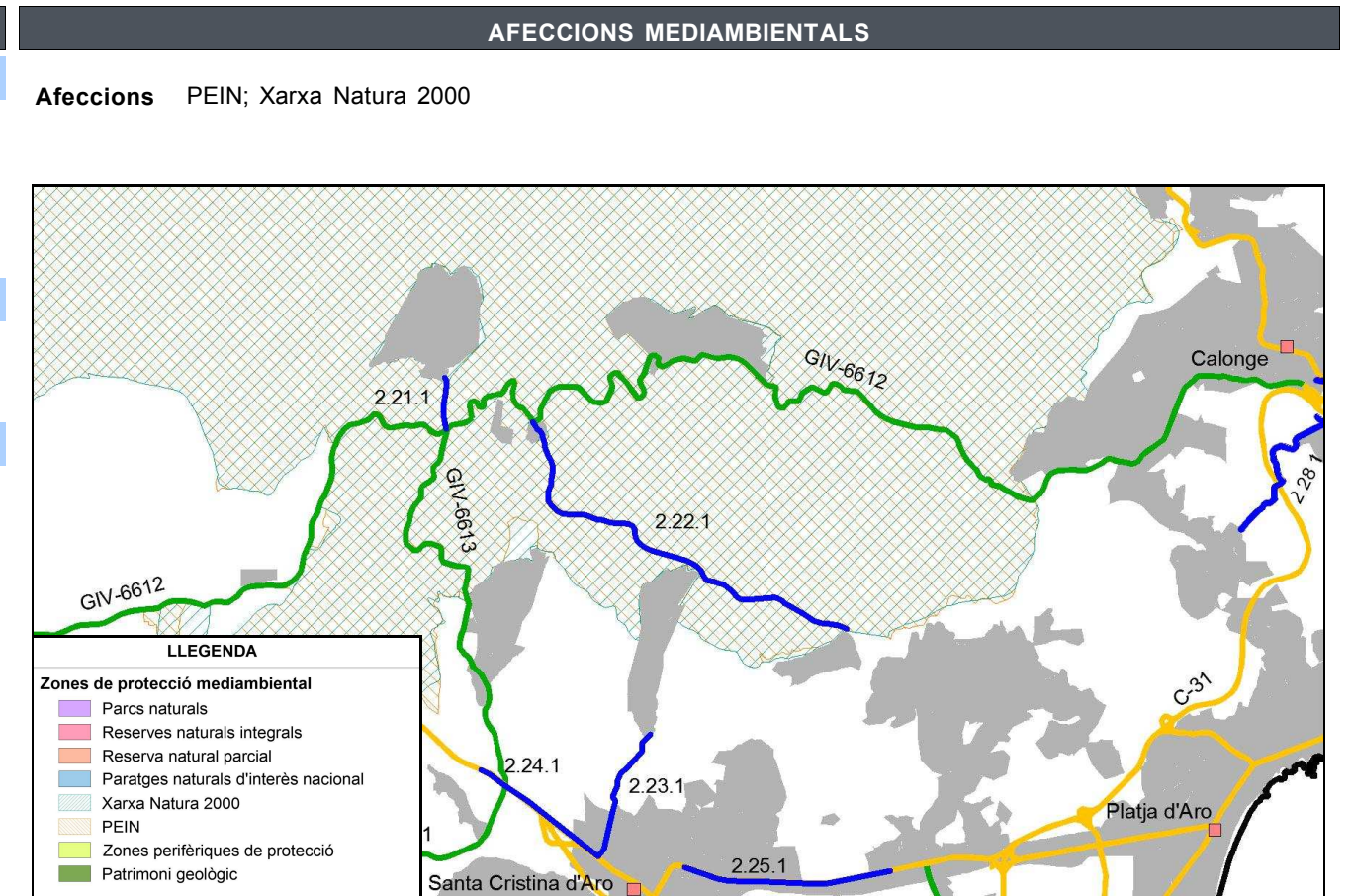
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	0+600	Reforç de ferm del camí secció actual (7,9 m)	-	15 €/m2	0,600 km	71.100,00 €
Radi mínim (m):	85	-			0+450	0+460	OF: Pontó - Torrent d'en Bas		- €/m2	6 m	0,00 €
Secció tipus:	6	-								Total	71.100,00 €
Pendent màxim (%):	5,5	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	553										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.22.1	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6612 (Romanyà de la Selva)	Masnou, el (Castell d'Aro)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 498830,1	Y: 4633808,4	X: 501973,5	Y: 4631733,0
Situació			
Municipis:	Santa Cristina d'Aro		
Longitud:	4,640 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,5 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	127 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

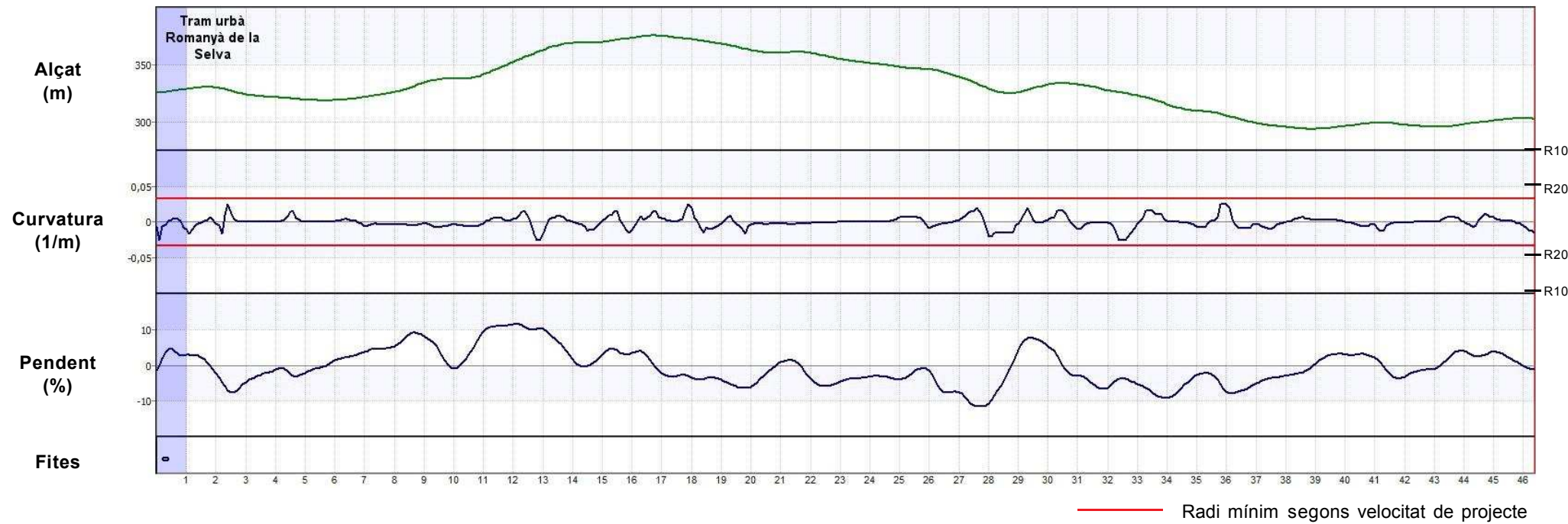


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	Mal estat entre la GIV-6612 i el Club de golf d'Aro - Masnou
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari Pell de cocodril, pegats d'asfalt
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

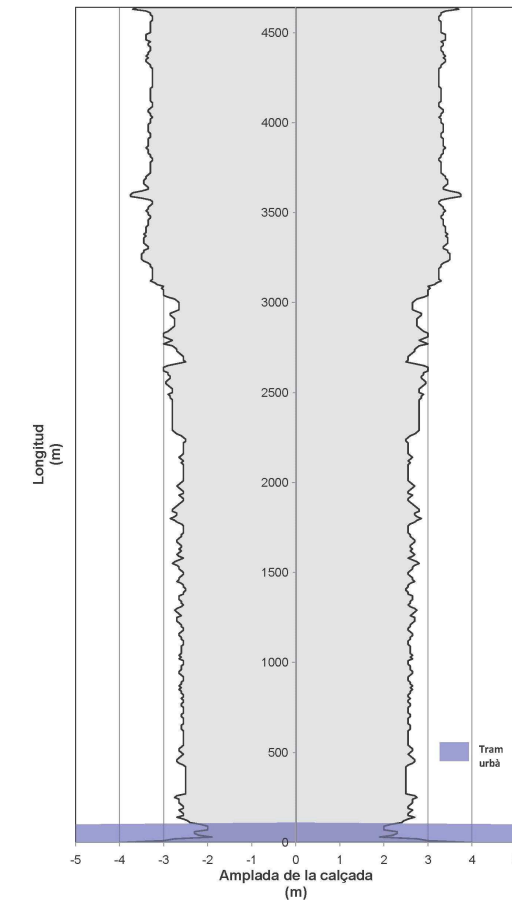


ESTAT ACTUAL

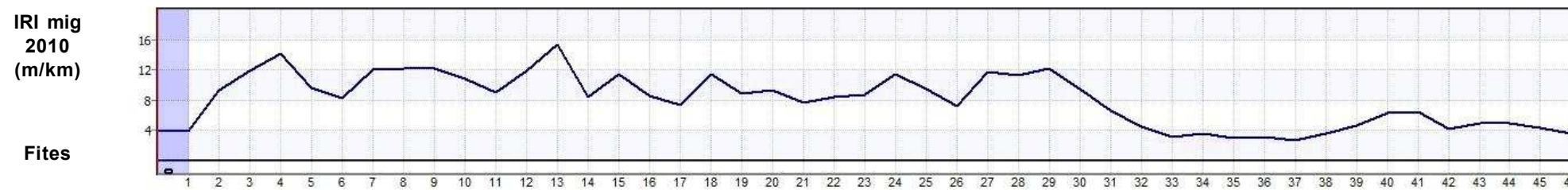
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

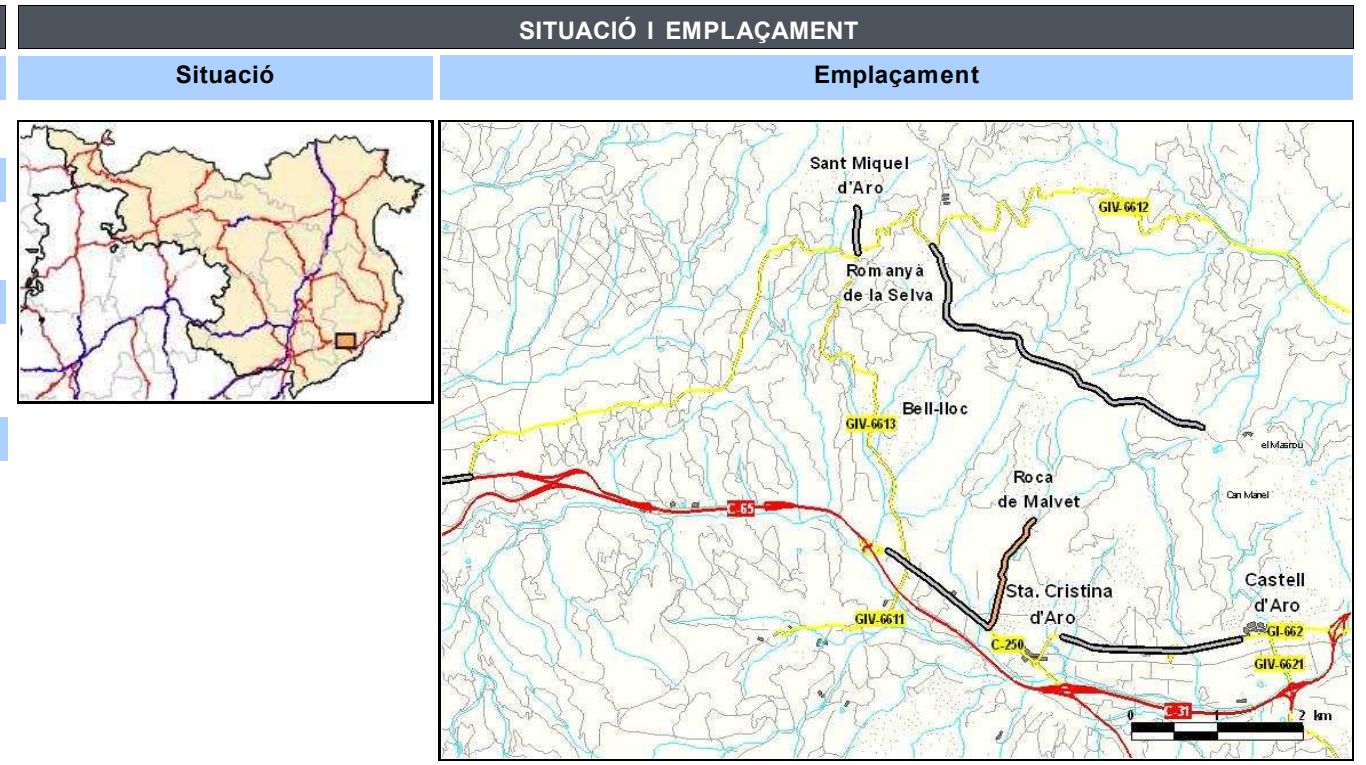


ESTAT PROPOSTA

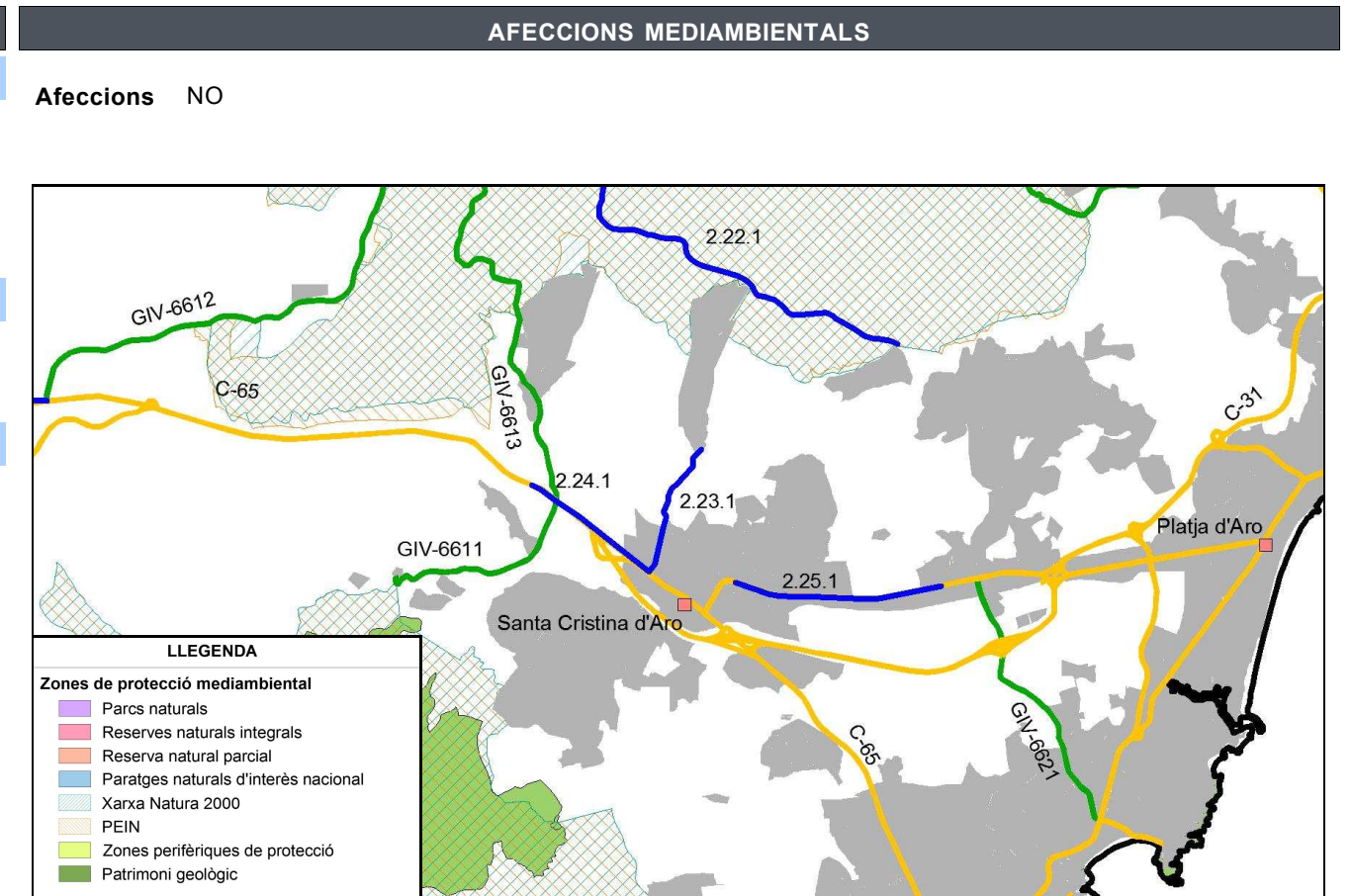
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	30	0+000	Intersecció en T urbana	0+000	4+640	Reforç estructural del ferm secció actual (5,8 m) + cunetes	-	60 €/m2	4,540 km	1.579.920,00 €
Radi mínim (m):	85	30	2+630	Intersecció en T							
Secció tipus:	5,5 + s	-	4+230	Intersecció en T							
Pendent màxim (%):	11,5	-	4+630	Intersecció en T canalitzada							
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	190										
										Total	1.579.920,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.23.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	C-250 Santa Cristina d'Aro	Roca de Malvet	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 499479,8	Y: 4629449,1	X: 499926,7	Y: 4630593,8
Situació			
Municipis:	Santa Cristina d'Aro		
Longitud:	1,410 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,4 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	1.235 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

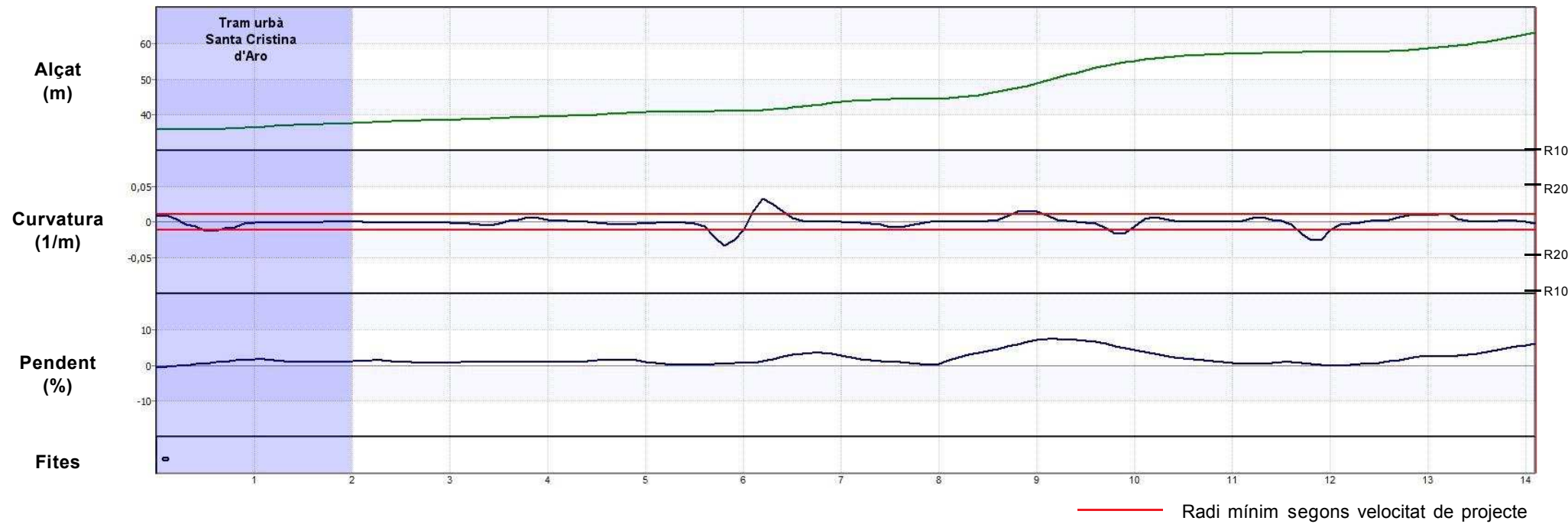


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat d'asfalt, flonjalls puntuals
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

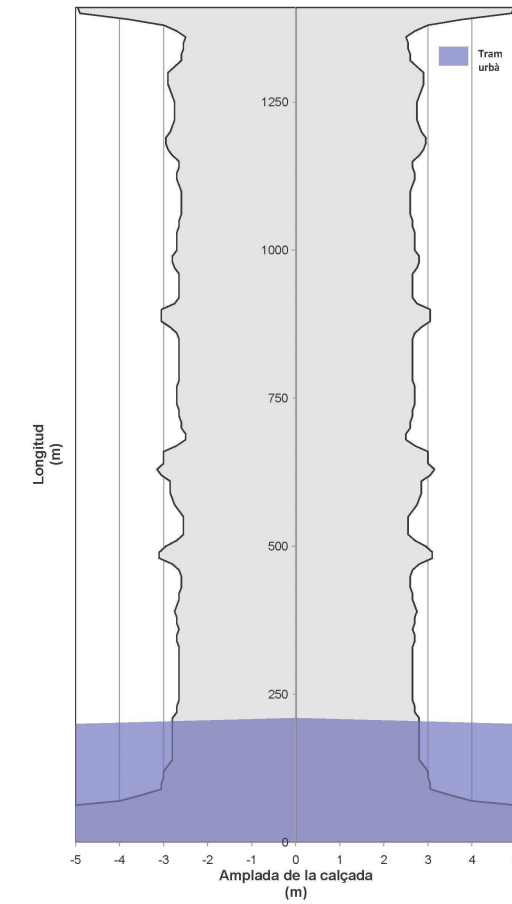


ESTAT ACTUAL

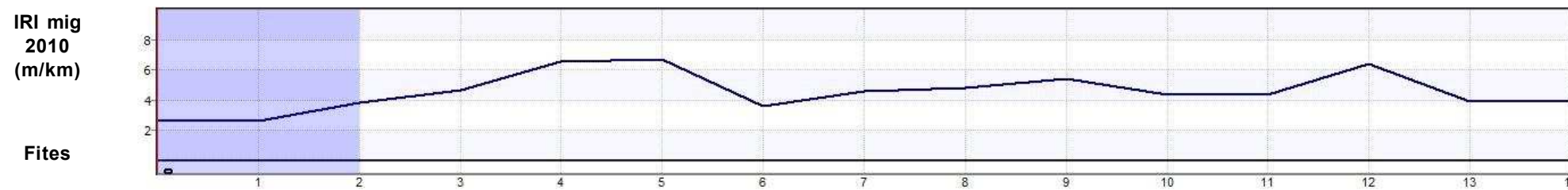
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

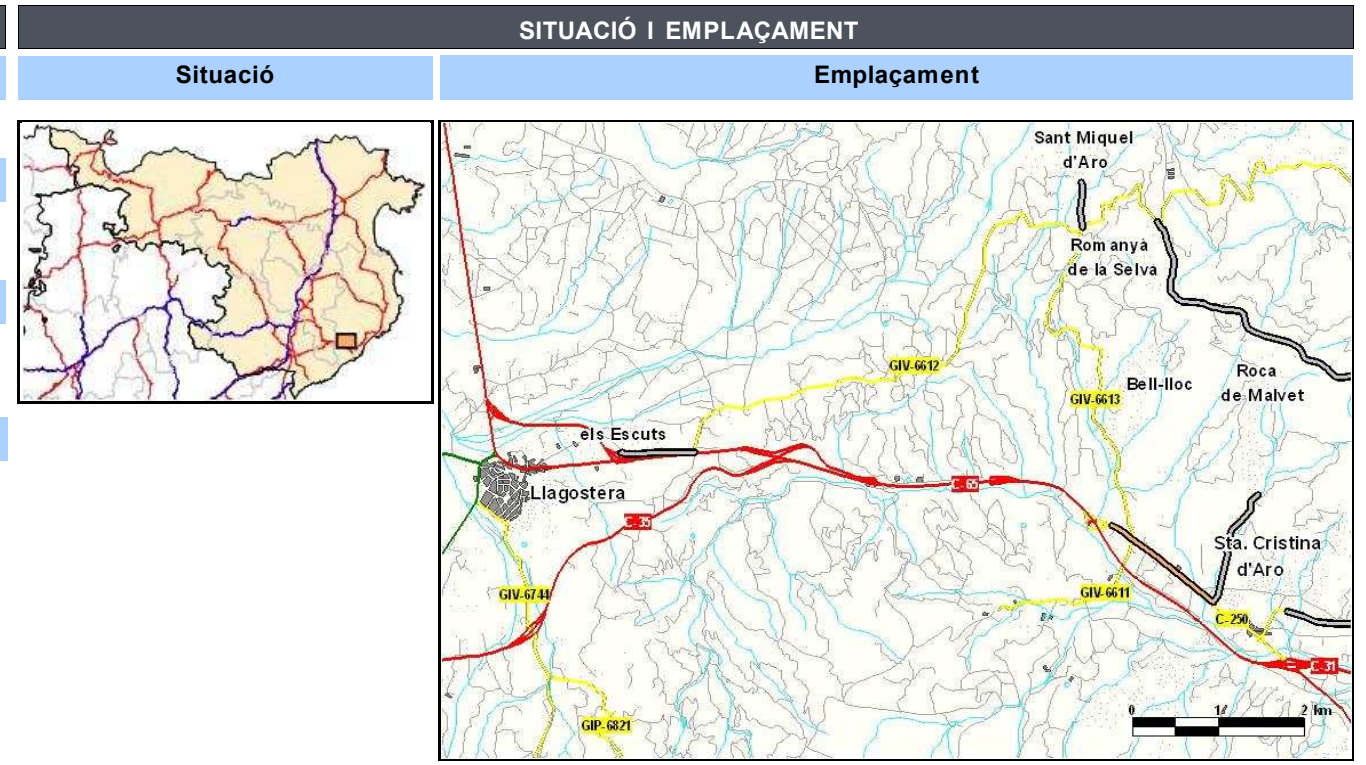


ESTAT PROPOSTA

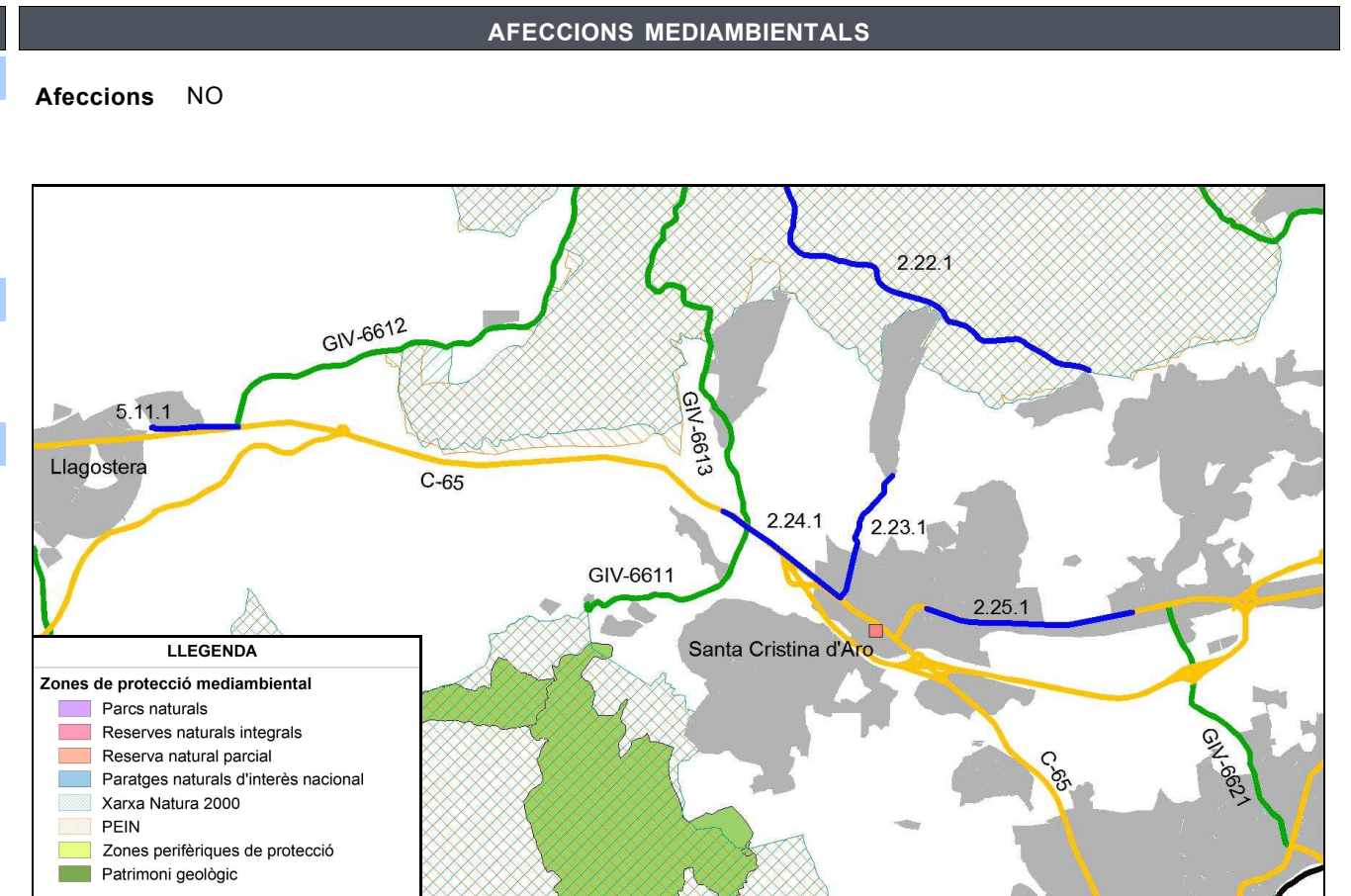
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Rotonda	0+000	1+410	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,1	670.000 €/km	1,210 km	810.700,00 €
Radi mínim (m):	85	-	1+410	Intersecció en T canalitzada	0+610	0+620	OF: Pontó - Riera de Malvet		1.800 €/m2	8 m	129.600,00 €
Secció tipus:	6/8	-								Total	940.300,00 €
Pendent màxim (%):	7,4	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.852										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.24.1	Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	C-65 Santa Cristina d'Aro	C-250 Santa Cristina d'Aro	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 498309,0	Y: 4630322,5	X: 499479,8	Y: 4629449,1
Situació			
Municipis:	Santa Cristina d'Aro		
Longitud:	1,480 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	9,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	1,5 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	4.289 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

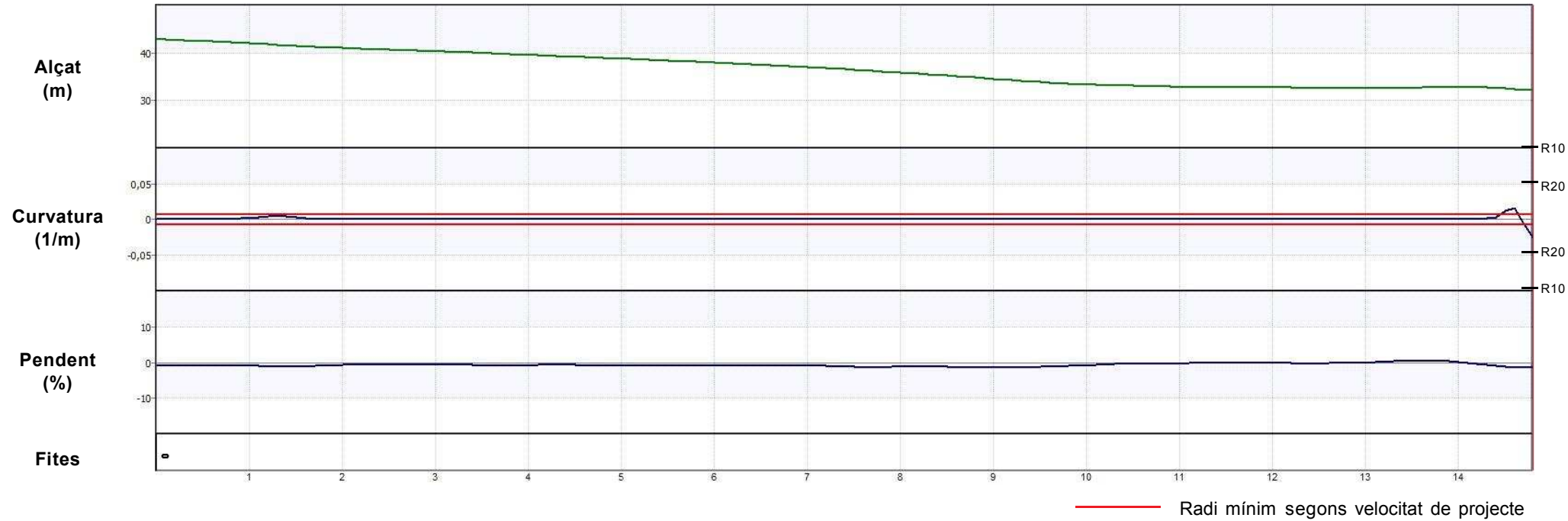


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Enllumenat

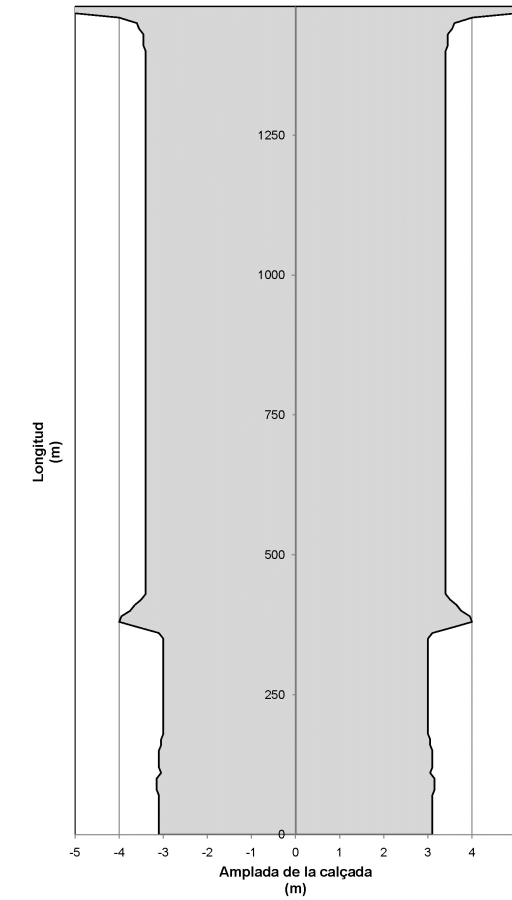


ESTAT ACTUAL

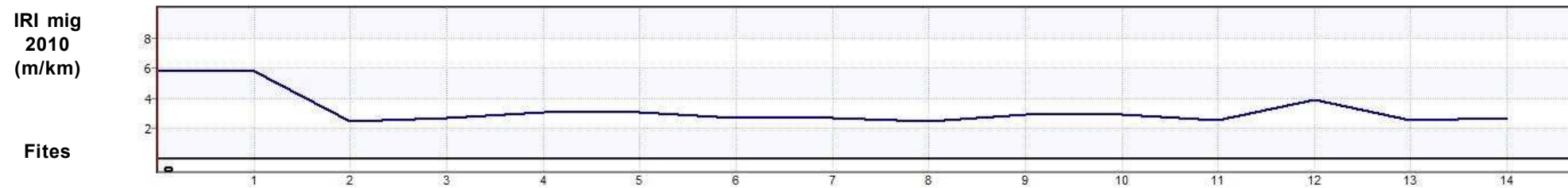
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

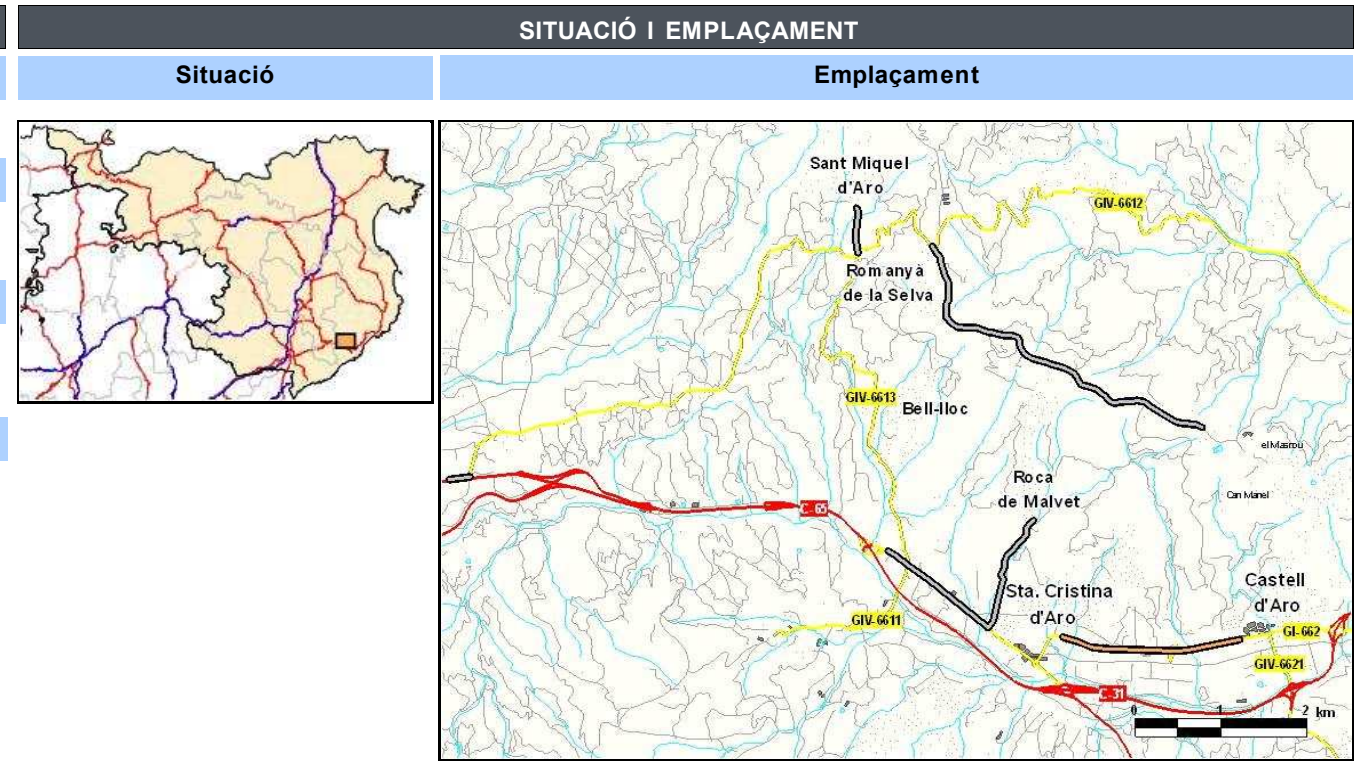


ESTAT PROPOSTA

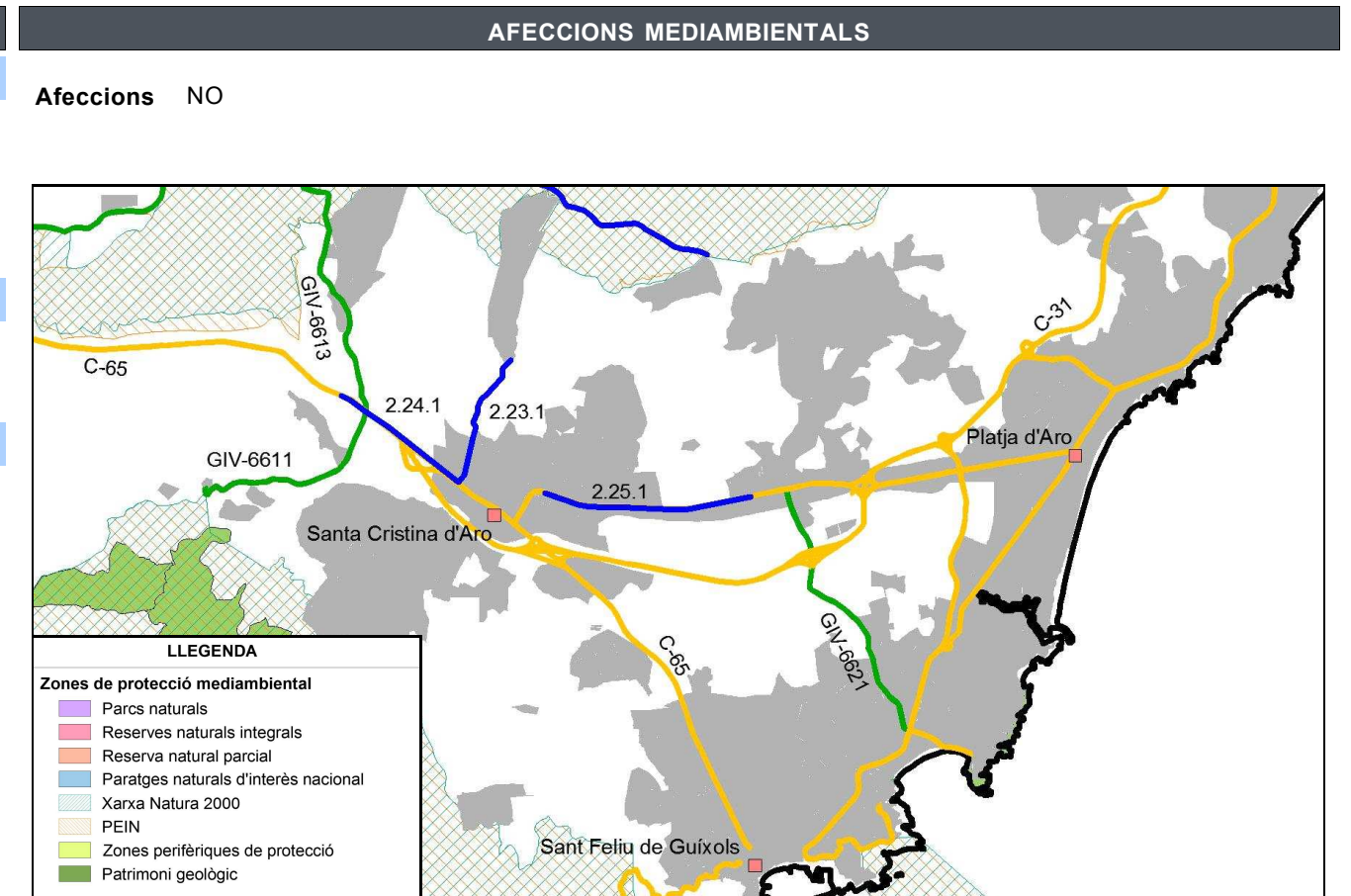
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	1+480	Reforç de ferm del camí secció actual (9,1 m)	-	15 €/m ²	1,480 km	202.020,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+300	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+300	0+300	Rotonda intersecció Solius - Bell-lloc	-	250.000 €/km	1 u	250.000,00 €
Secció tipus:	6/8	-	0+310	Intersecció en T canalitzada + carril central						Total	452.020,00 €
Pendent màxim (%):	1,5	-	0+890	Intersecció en T							
Interseccions:	A nivell		1+480	Rotonda							
IMD futura (veh/dia):	6.433										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.25.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GI-662 Santa Cristina d'Aro	GI-662 Castell d'Aro	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 500347,2	Y: 4629342,0	X: 502413,2	Y: 4629305,7
Situació			
Municipis: Santa Cristina d'Aro, Castell - Platja d'Aro			
Longitud:	1,900 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	7,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	2,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	3.892 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

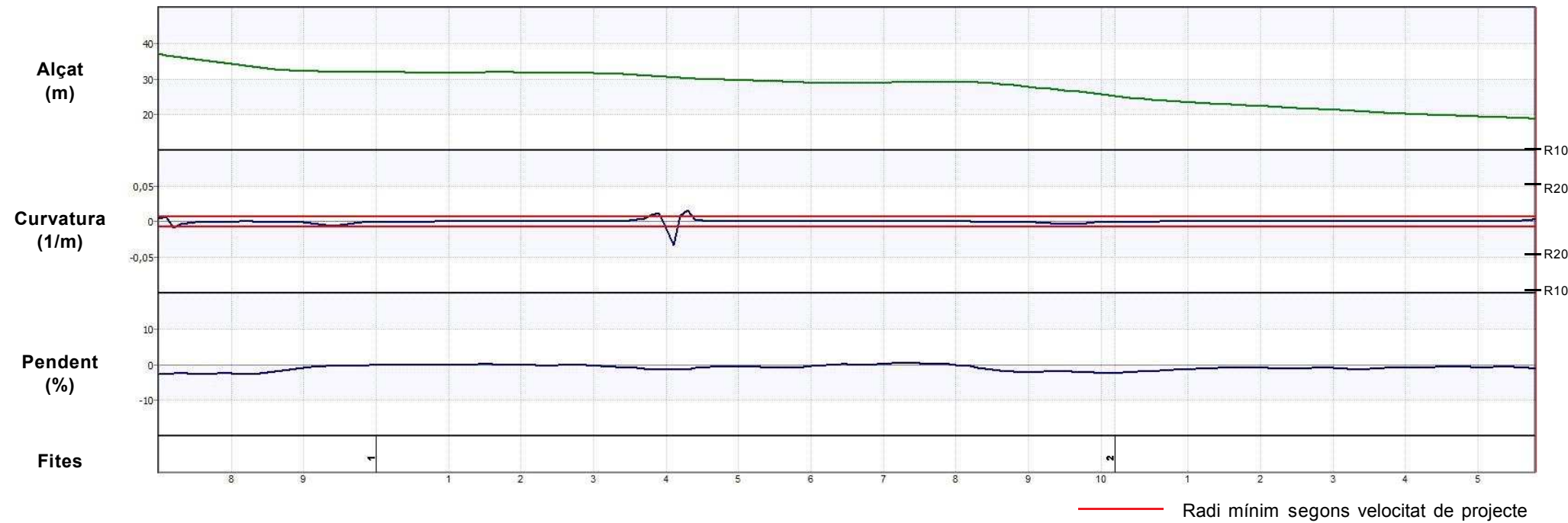


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pont sobre ramal d'enllaç i 1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra
Serveis:	Sí	Enllumenat

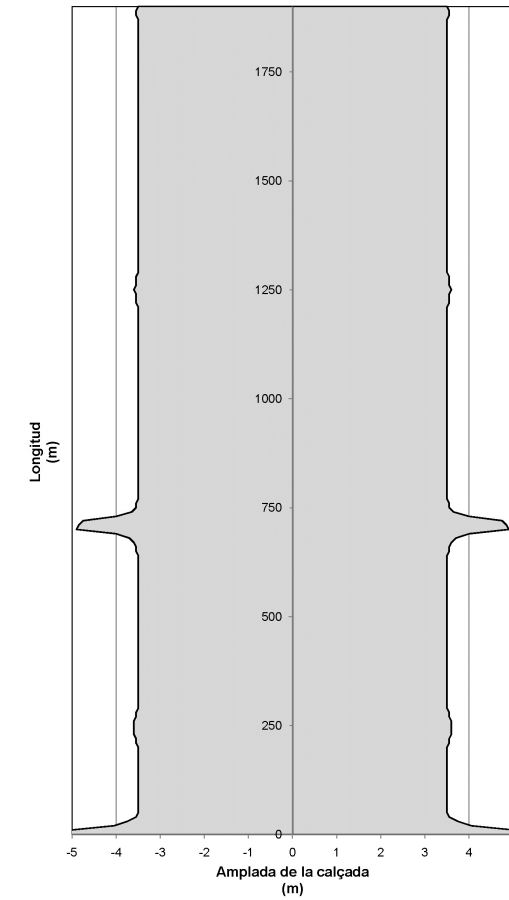


ESTAT ACTUAL

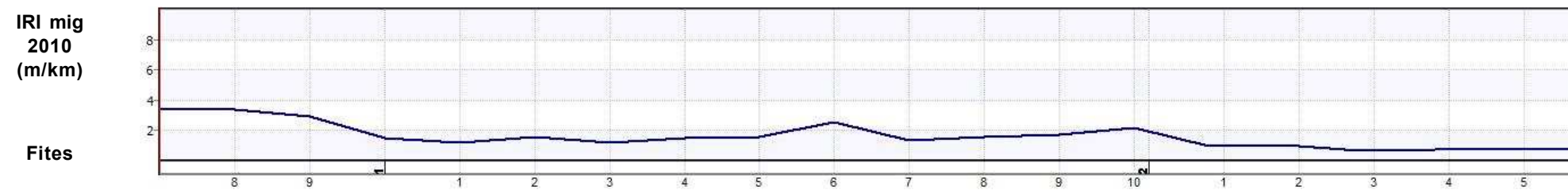
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

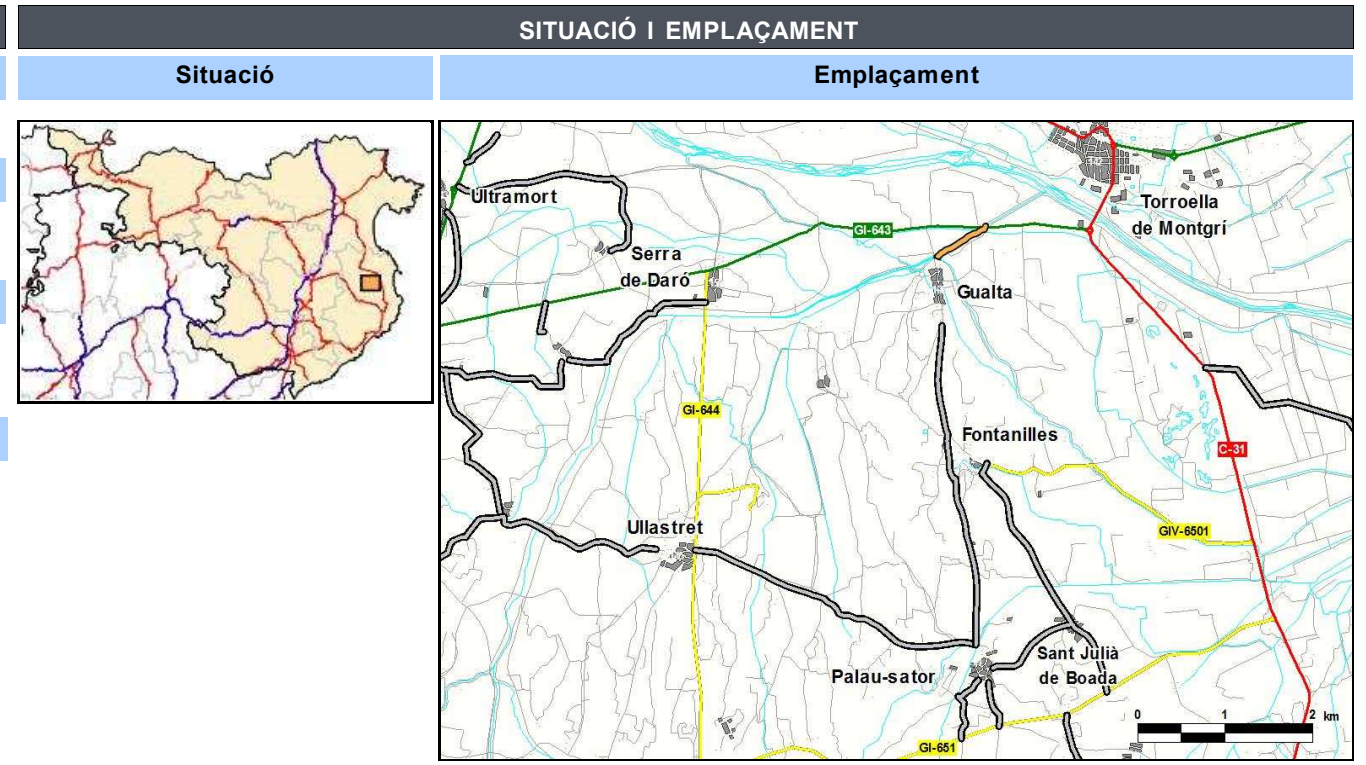


ESTAT PROPOSTA

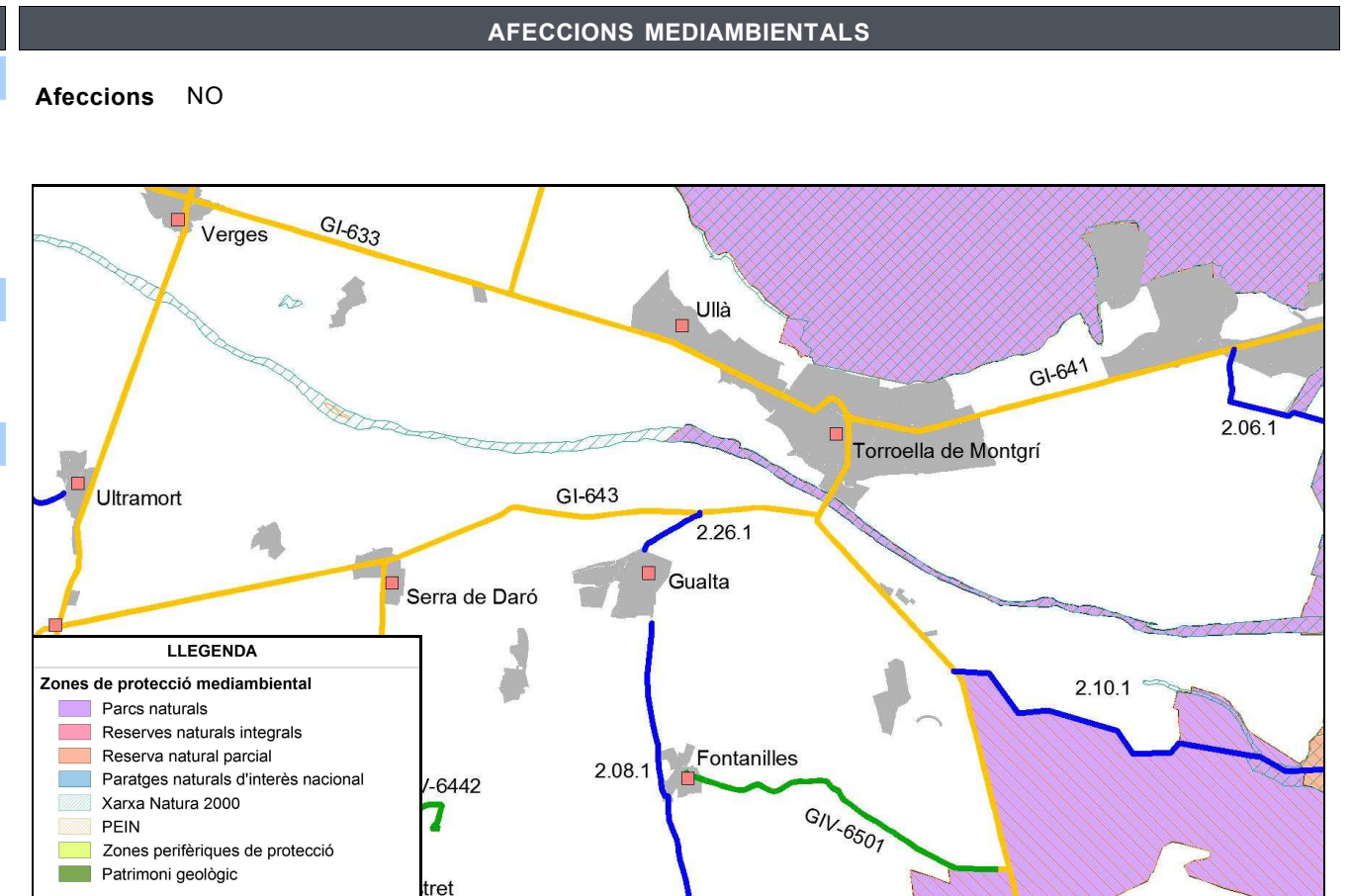
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	1+900	Reforç de ferm del camí secció actual (7,9 m)	-	15 €/m2	1,900 km	225.150,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+700	Rotonda	1+110	1+135	OF: Pont sobre carretera	-	€/m2	25 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-	1+120	Enllaç de Trompeta	1+340	1+350	OF: Pontó	-	€/m2	7 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	2,8	-	1+900	Rotonda						Total	225.150,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	5.838										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
2.26.1		Camí de la GI-643 a Gualta	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GI-643 (Gualta)	Gualta	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 509193,1	Y: 4653759,6	X: 508640,1	Y: 4653386,4
Situació			
Municipis: Gualta			
Longitud:	0,700 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,1 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	841 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

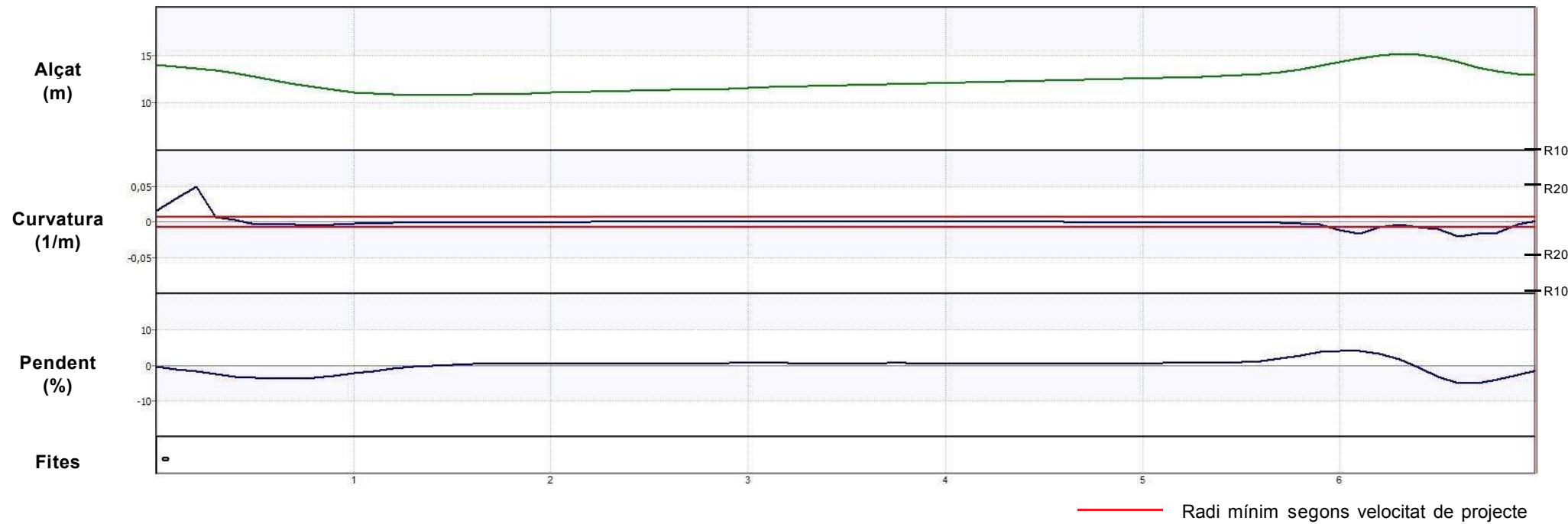


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Puntualment deficitari	Esquerdes longitudinals
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pont
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica / Enllumenat / Clavegueram

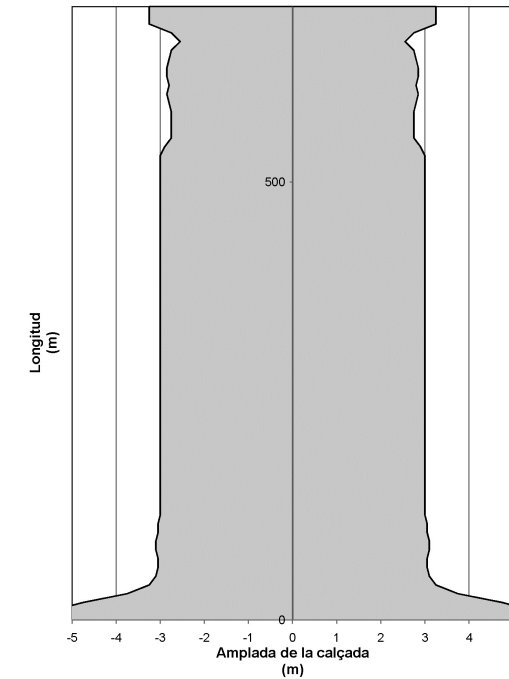


ESTAT ACTUAL

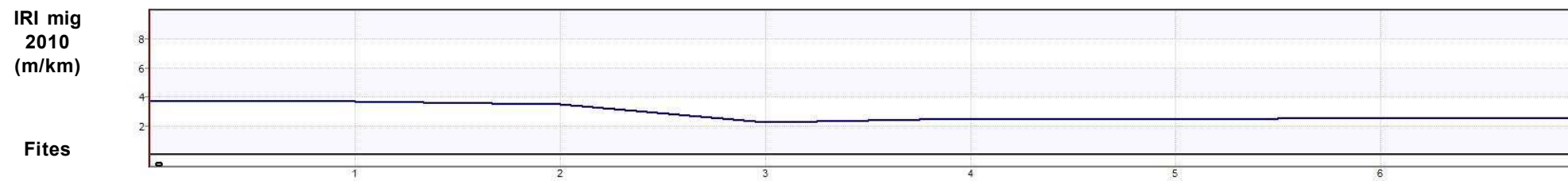
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

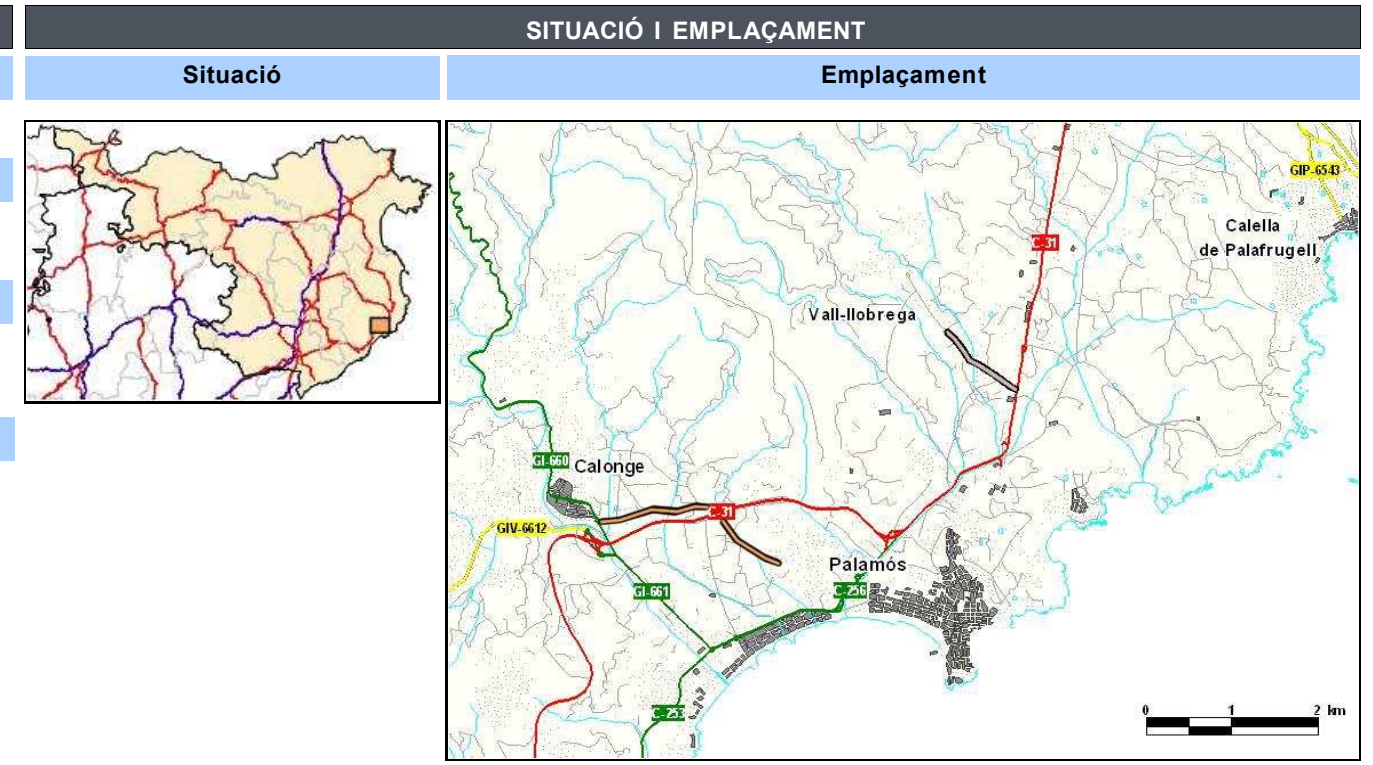


ESTAT PROPOSTA

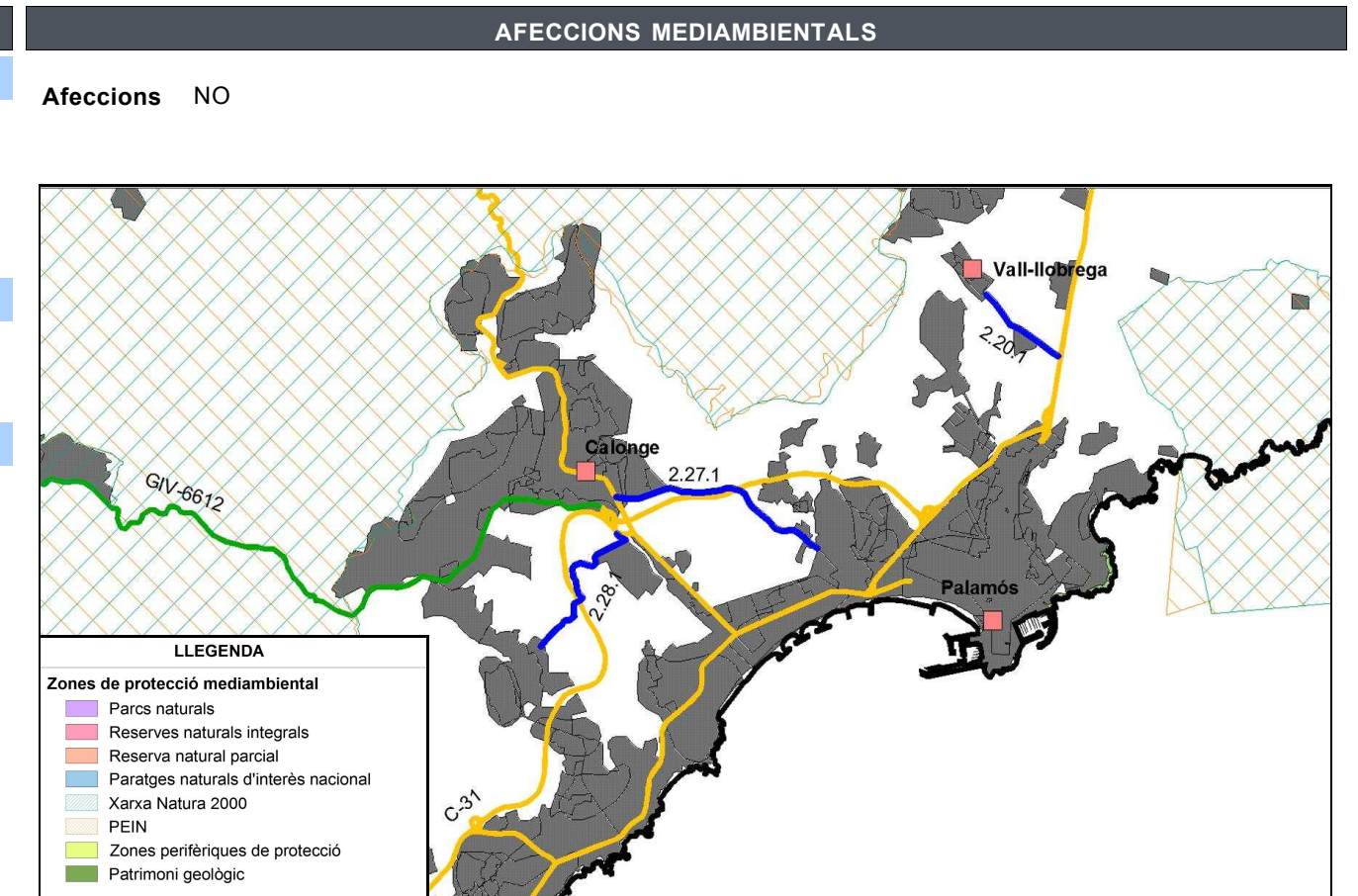
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	0+700	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	-	15 €/m2	0,700 km	67.200,00 €
Radi mínim (m):	130	-			0+630	0+650	OF: Pontó - El Daró Vell		- €/m2	13,5 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-								Total	67.200,00 €
Pendent màxim (%):	5,1	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.262										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.27.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda Països Catalans)		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GI-661	Torre Colomina (Calonge)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 506720,7	Y: 4634279,1	X: 508926,5	Y: 4633724,6
Situació			
Municipis:	Calonge		
Longitud:	2,500 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,2 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	2.406 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

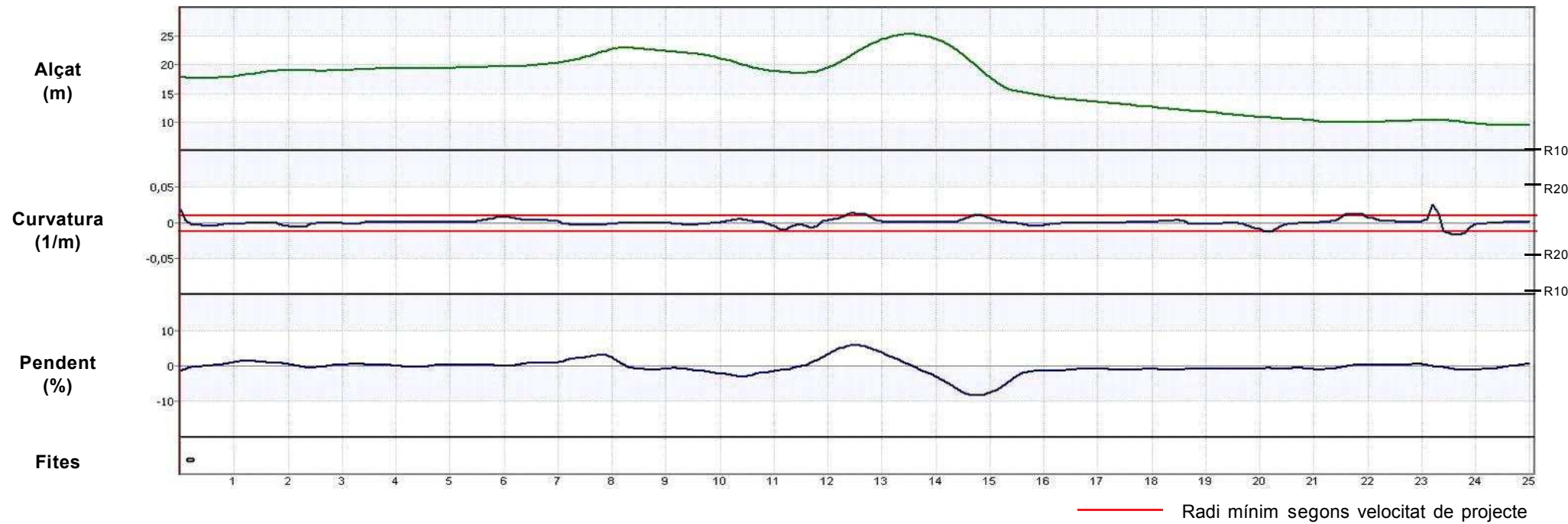


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Dolent
		Bandes limitadores de velocitat d'asfalt, pell de cocodril, esquerdes
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi / Barrera de seguretat metàl·lica
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pont sobre carretera C-31 i 2 pontons
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia d'alta tensió / Línia elèctrica aèria / Clavegueram / Enllumenat

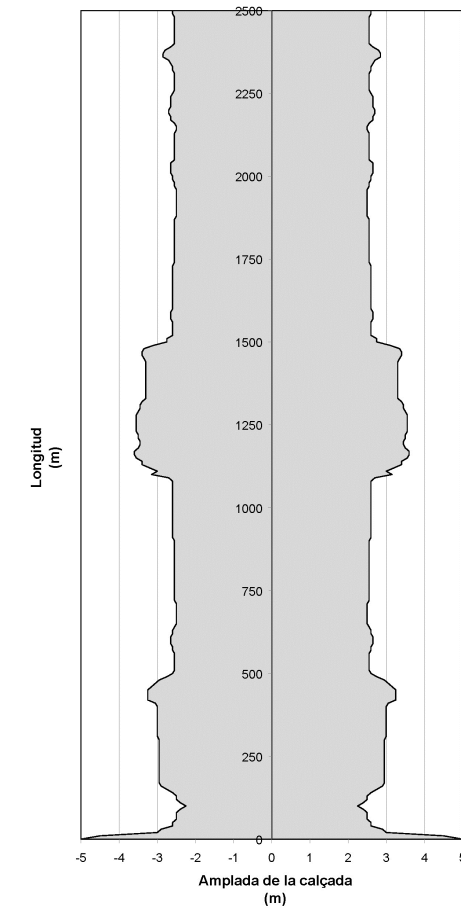


ESTAT ACTUAL

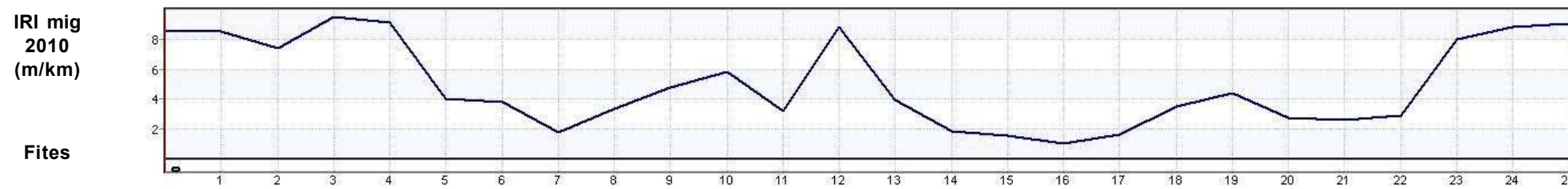
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



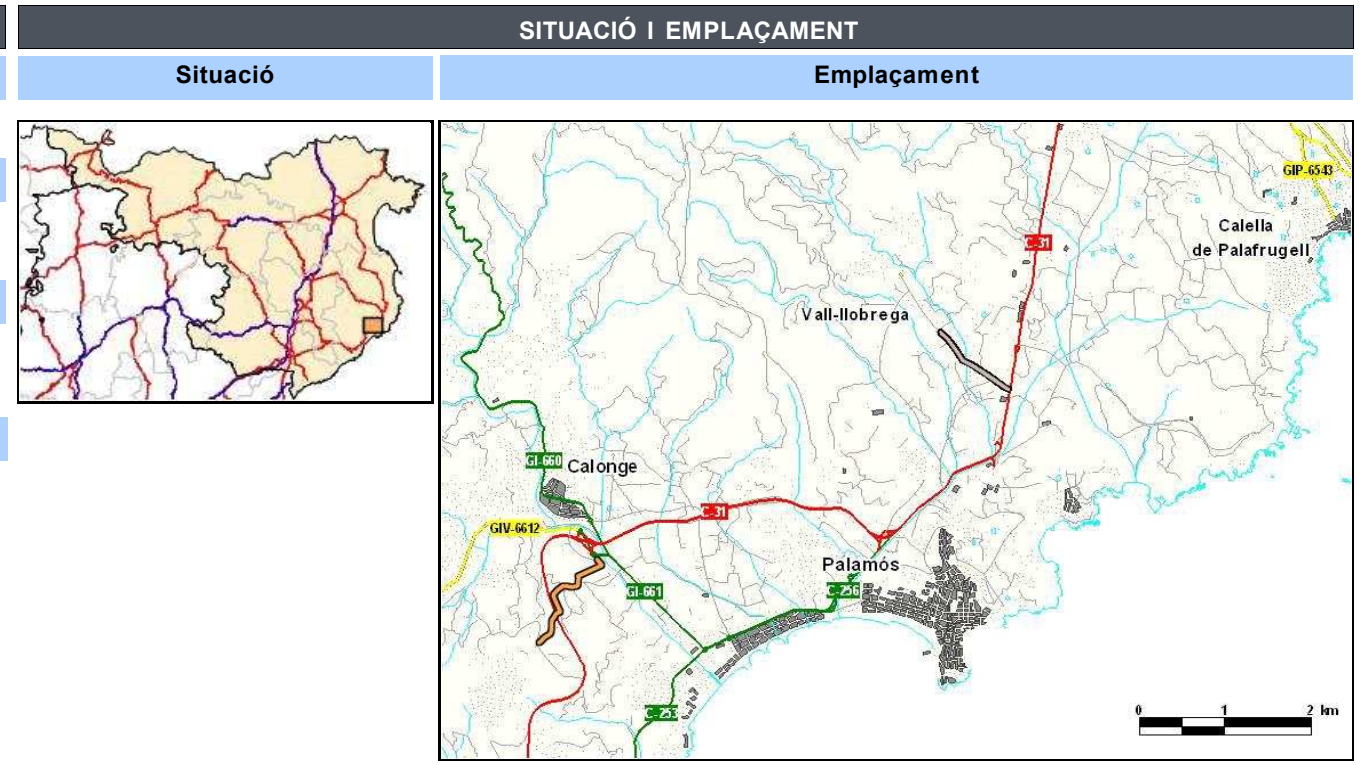
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	1+260	Intersecció en T	0+000	2+500	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,1	670.000 €/km	2,500 km	1.675.000,00 €
Radi mínim (m):	85	-	2+240	Intersecció en T	0+120	0+130	OF: Pontó - Riera del Jonc		1.000 €/m2	7 m	45.000,00 €
Secció tipus:	6/8	-			0+820	0+830	OF: Pontó - Rec Madral		1.000 €/m2	6 m	36.000,00 €
Pendent màxim (%):	8,2	-			1+320	1+390	OF: Pont sobre carretera		- €/m2	70 m	0,00 €
Interseccions:	A nivell									Total	1.756.000,00 €
IMD futura (veh/dia):	3.609										

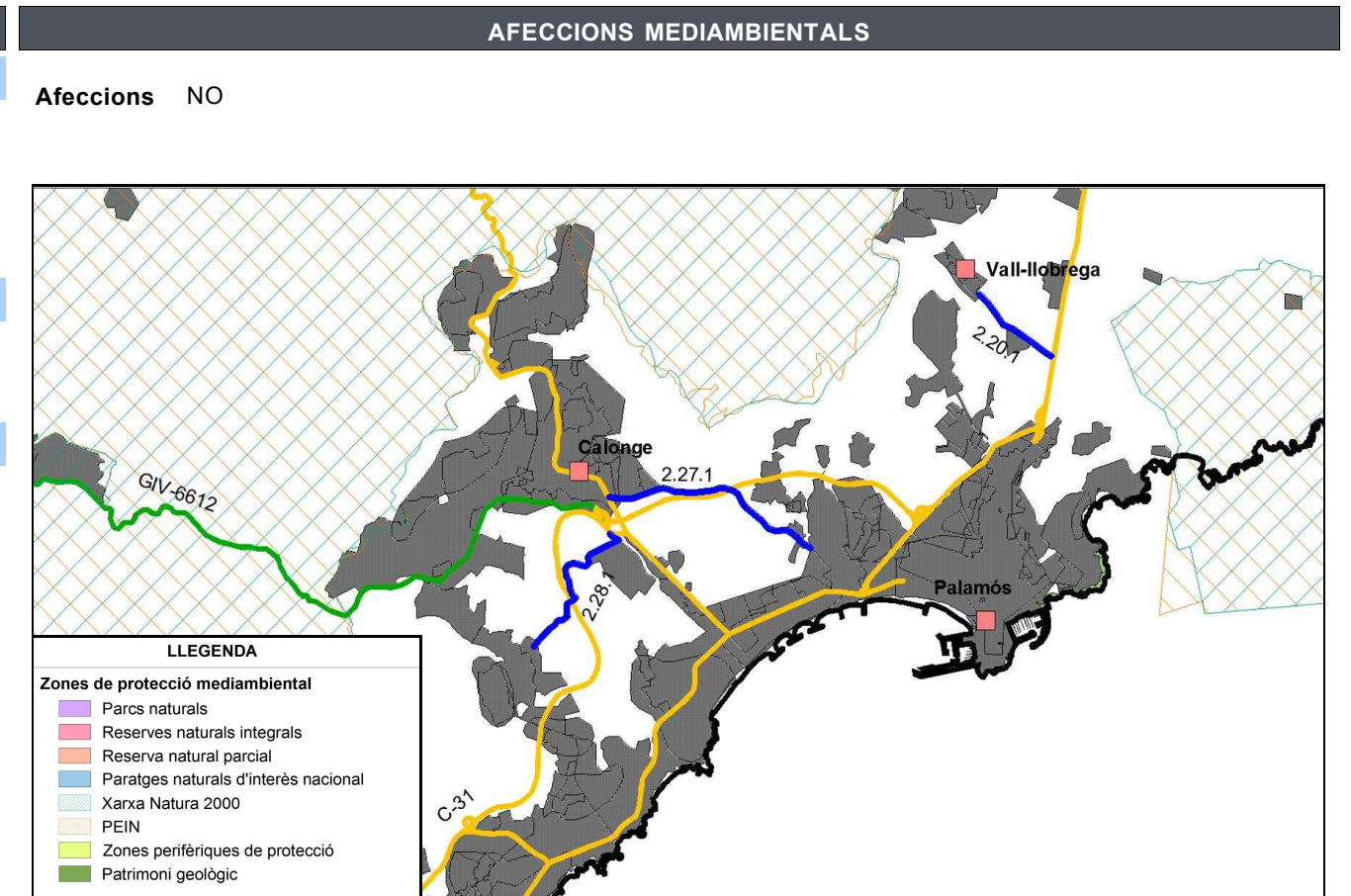
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres

*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
2.28.1	Camí de Calonge a Mas Pallí		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	C-31	Mas Pallí (Calonge)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 506722,5	Y: 4633878,9	X: 505902,4	Y: 4632695,3
Situació			
Municipis:	Calonge		
Longitud:	1,930 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,3 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	595 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat



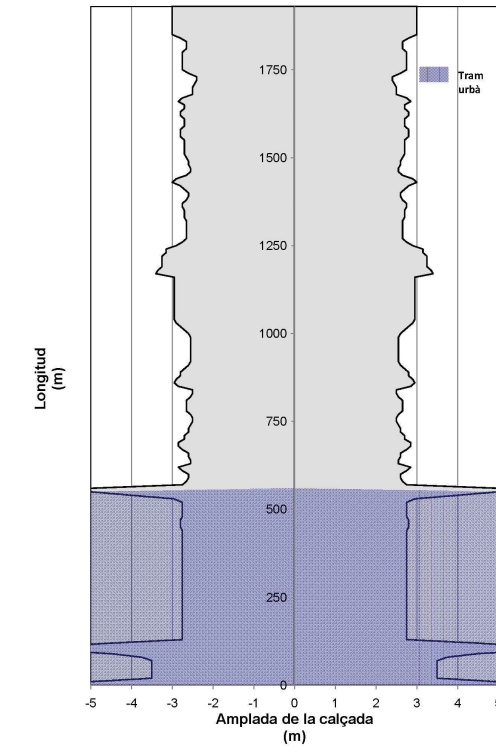
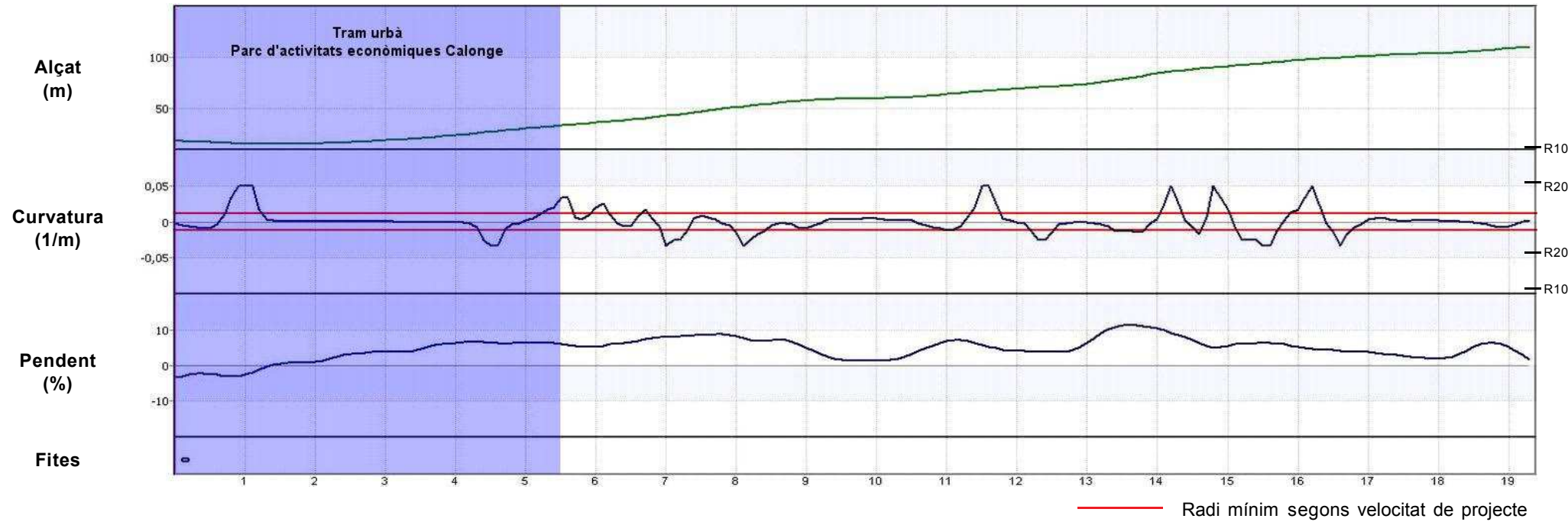
INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Puntualment deficitari	Bandes limitadores de velocitat d'asfalt, esquerdes longitudinals, pell de cocodril, pegats d'asfalt
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orietnació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	1 Pont sobre carretera C-31
Elements d'urbanització:	Sí	Vorerer
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia d'alta tensió / Línia elèctria aèria / Enllumenat / Clavegueram



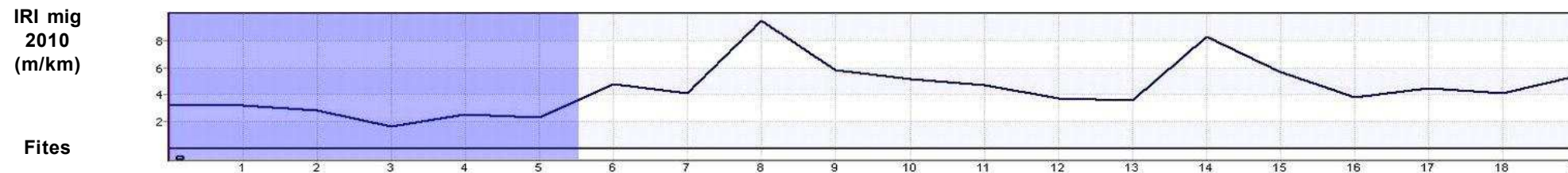
ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat

Definició de la secció



Auscultació

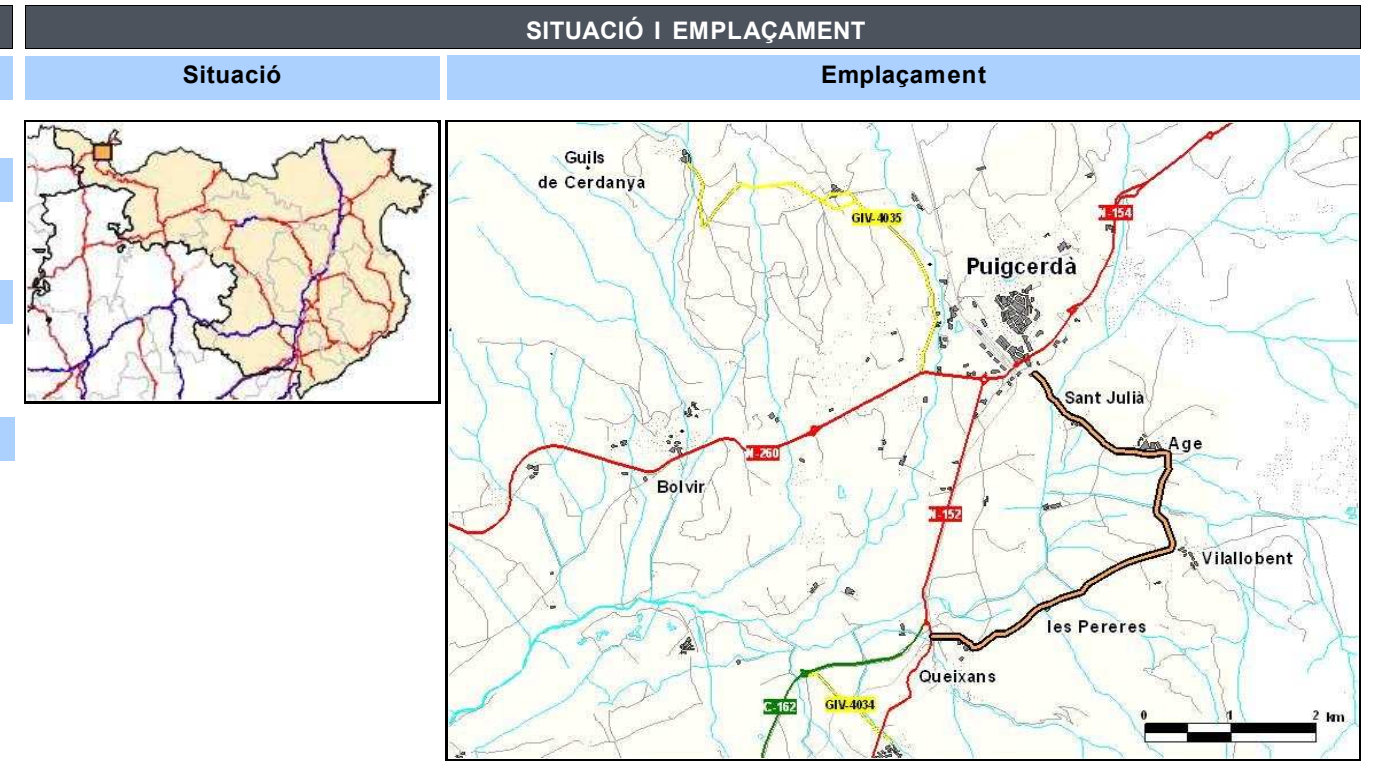


ESTAT PROPOSTA

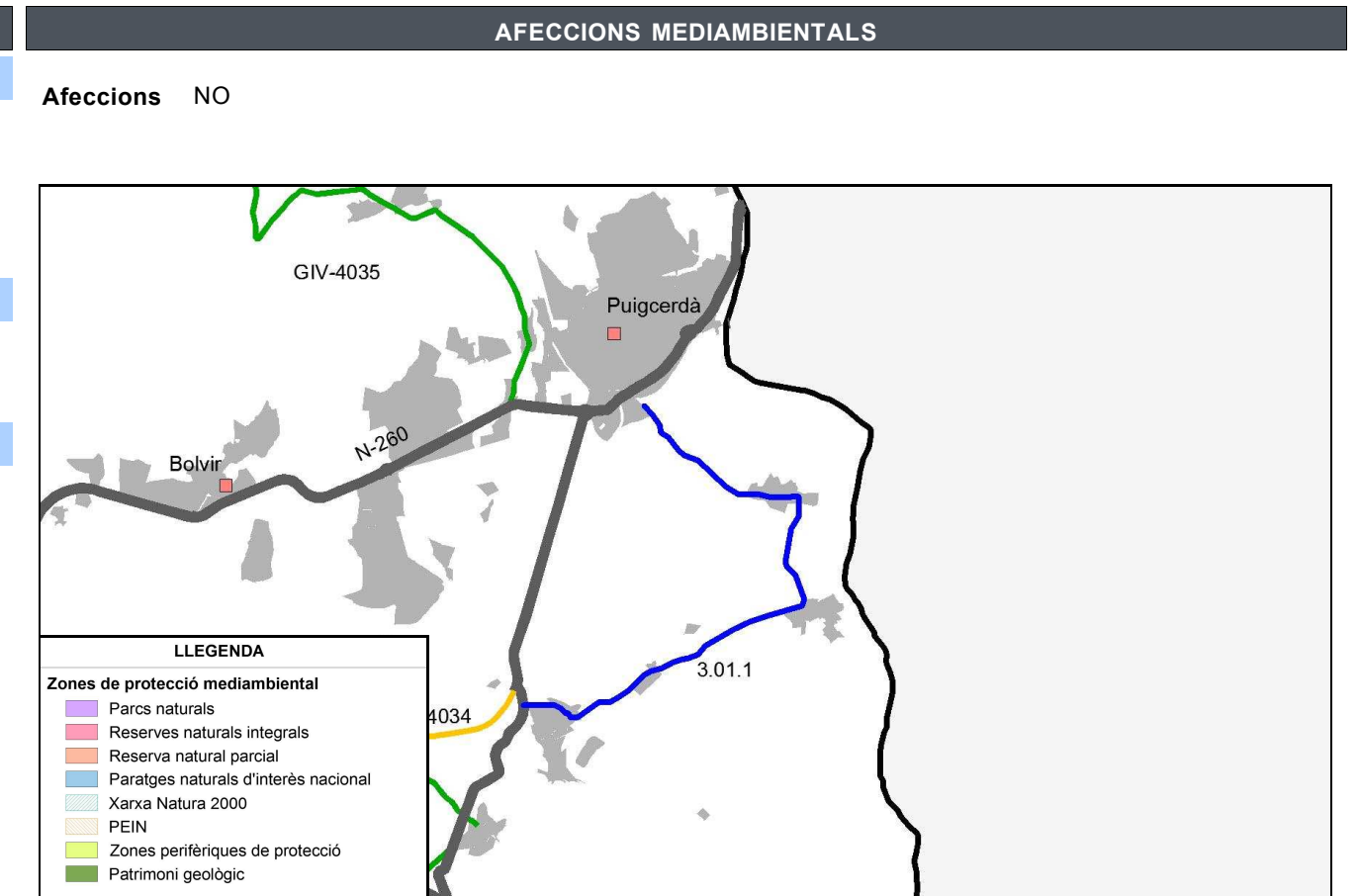
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Rotonda	0+000	1+930	Condicionament del camí secció 6/7 m	0,36	252.000 €/km	1,380 km	347.760,00 €
Radi mínim (m):	85	-	0+110	Rotonda	1+180	1+220	OF: Pont sobre carretera		- €/m2	40 m	0,00 €
Secció tipus:	6/7	-	0+550	Intersecció en T canalitzada							
Pendent màxim (%):	11,3	-	1+420	Intersecció en T							
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	893										
										Total	347.760,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans per Age i Vilallobent		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Cerdanya	Puigcerdà (N-154)	N-152 (Queixans)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 412133,3	Y: 4697853,8	X: 411473,6	Y: 4694740,6
Situació			
Municipis: Puigcerdà, Fontanals de Cerdanya			
Longitud:	6,200 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	9,5 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	720 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

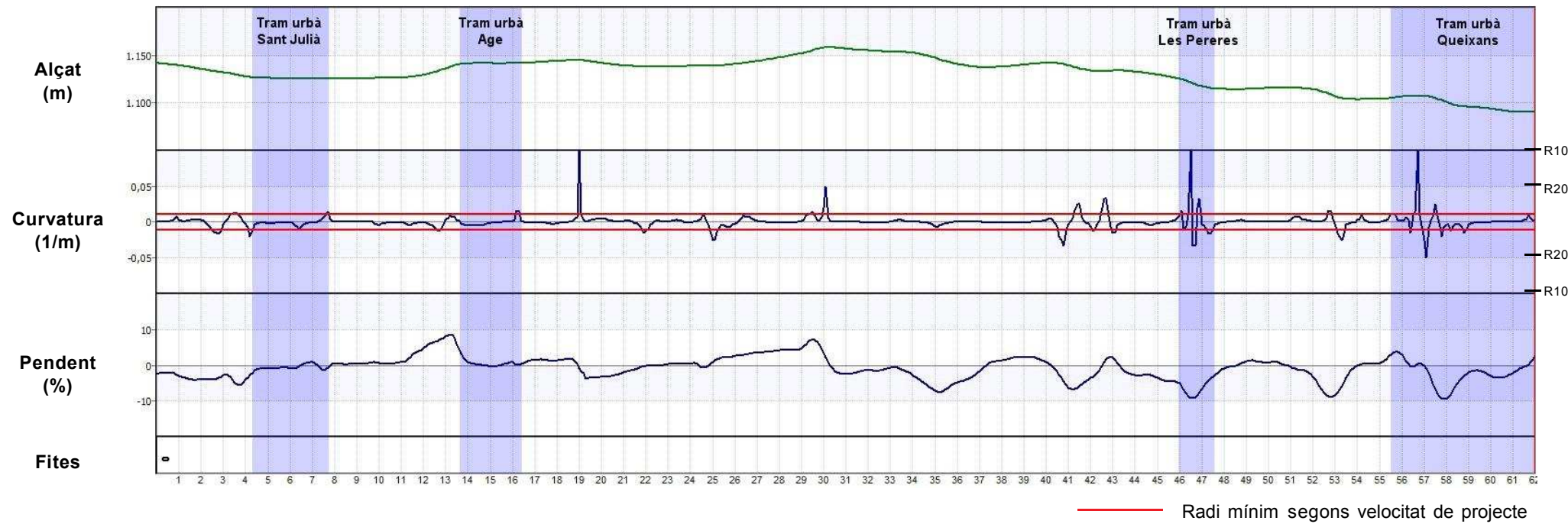


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	2 Ponts sobre el Segre i la Llanera i 2 Pontons
Elements d'urbanització:	Sí	Vorerer
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes / Reixes interceptores / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

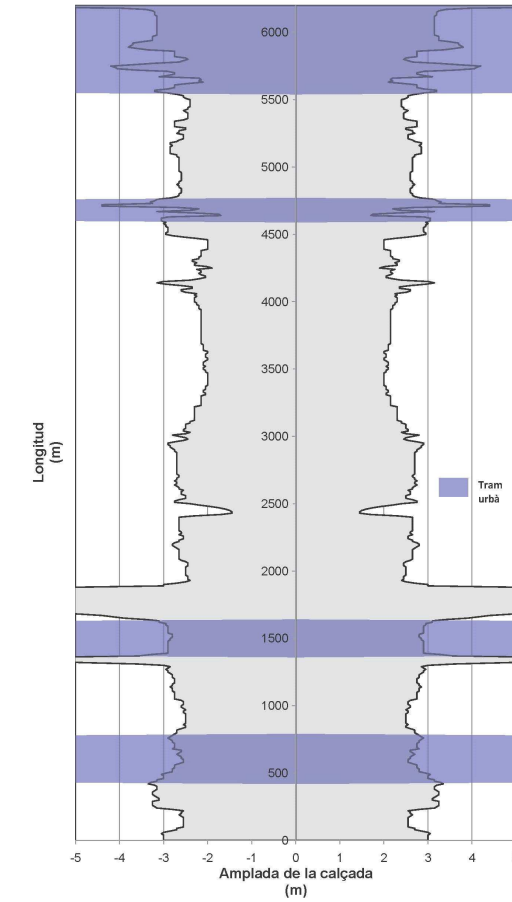


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



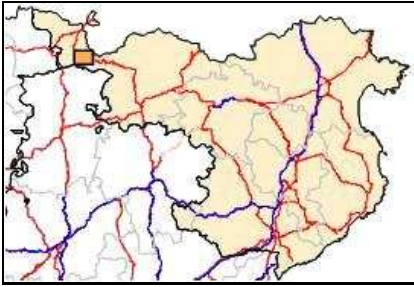
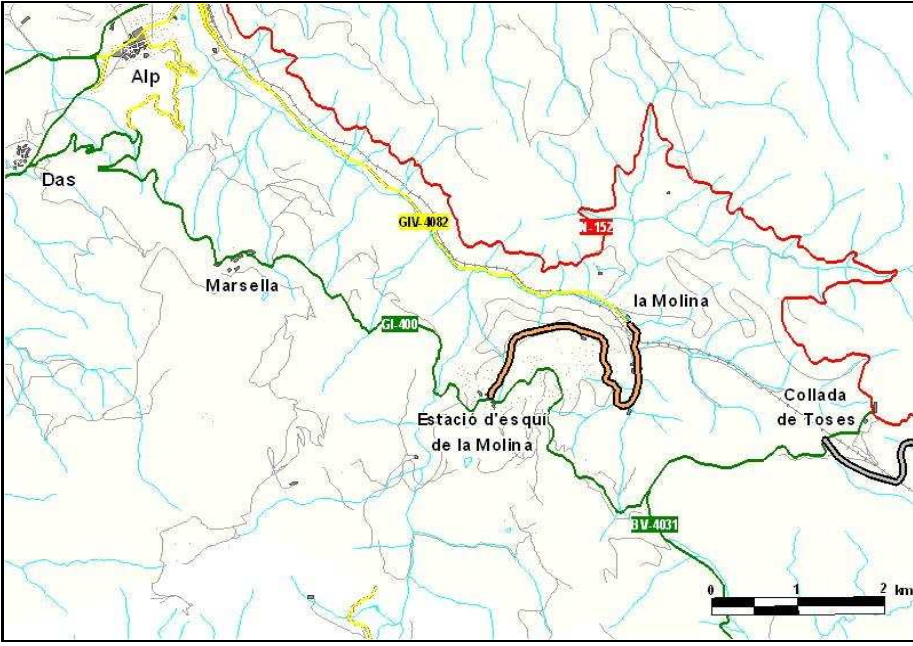
Auscultació



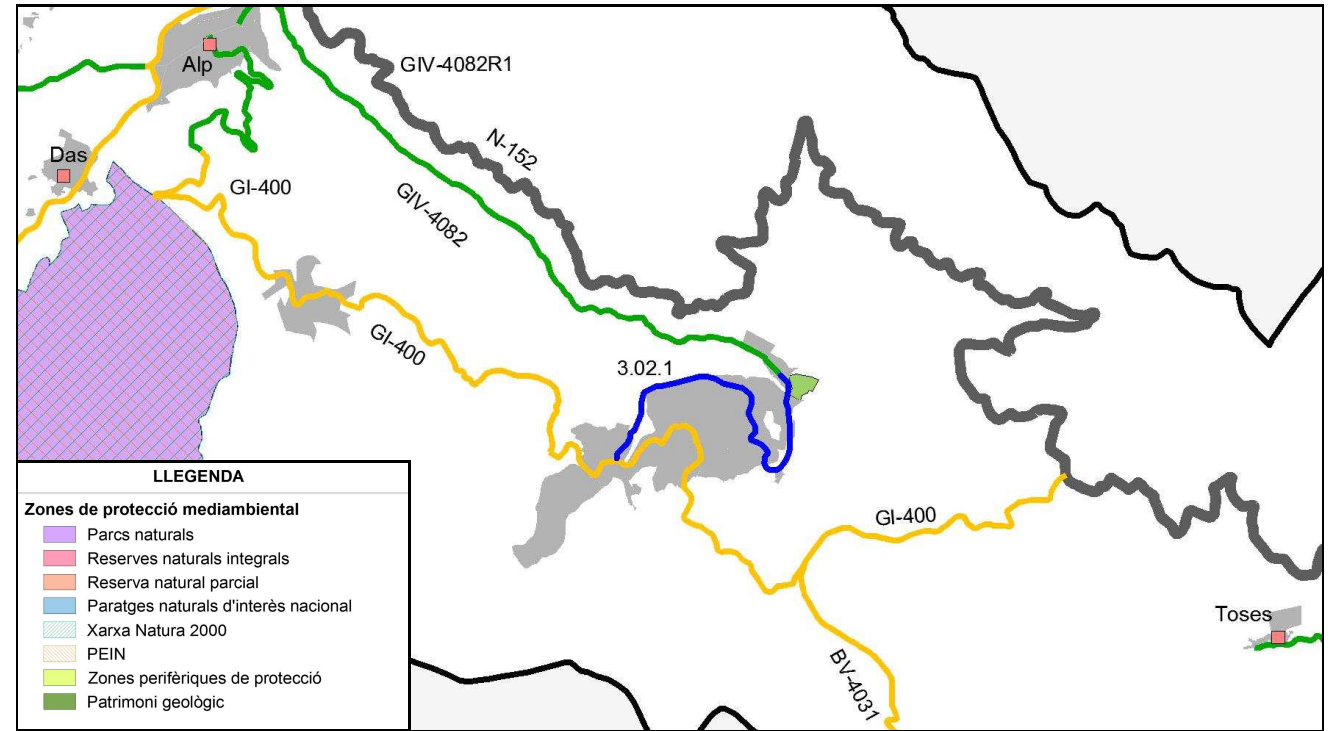
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	3+010	Intersecció en T	0+000	6+200	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,1	470.000 €/km	4,790 km	2.251.300,00 €
Radi mínim (m):	85	-	4+610	Intersecció urbana en creu	0+300	0+325	OF: Pont - El Segre		- €/m2	33 m	0,00 €
Secció tipus:	6/7	-	4+710	Intersecció en T urbana	2+440	2+470	OF: Pont - La Llanera		1.800 €/m2	18,5 m	266.400,00 €
Pendent màxim (%):	9,5	-	5+380	Intersecció en Y	4+250	4+258	OF: Pontó - Torrent de Montagut		1.800 €/m2	6,5 m	93.600,00 €
Interseccions:	A nivell		5+670	Intersecció urbana en creu	4+710	4+720	OF: Pontó - Torrent de les Pereres		- €/m2	5 m	0,00 €
IMD futura (veh/dia):	1.081		6+200	Intersecció en T canalitzada							
										Total	2.611.300,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

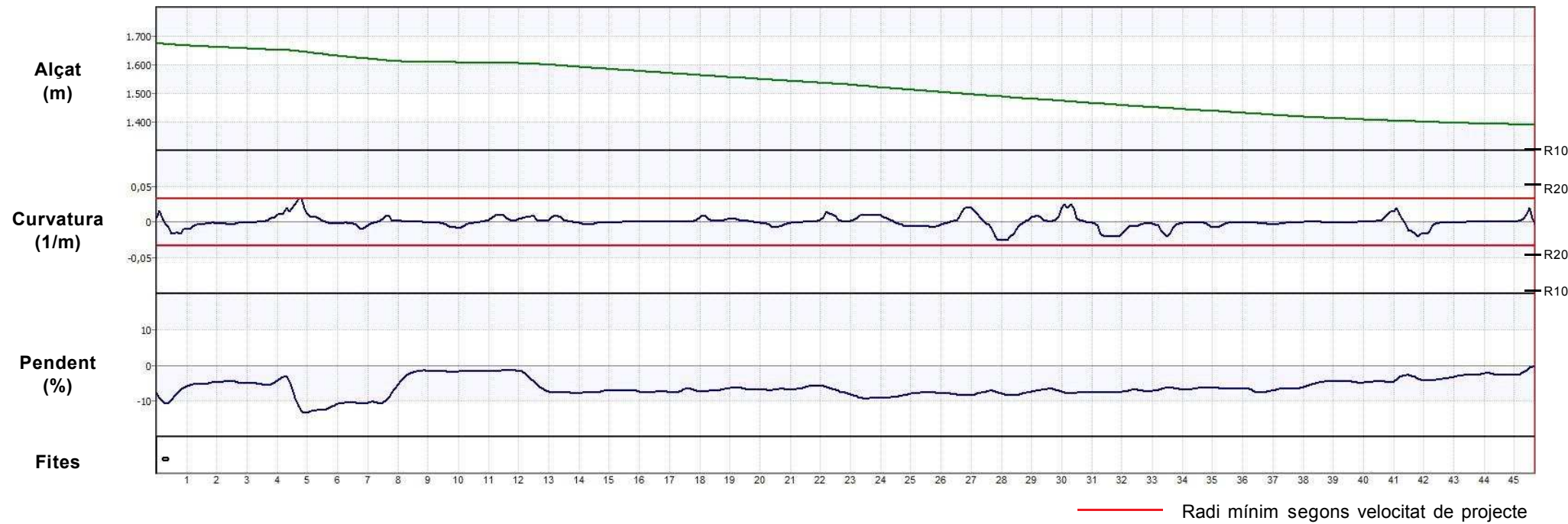
DADES GENERALS				SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT	
Codi		Nom del camí		Situació	Emplaçament
3.02.1		Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina			
Comarca	Connexió inicial	Connexió final			
Cerdanya	GI-400 Estació d'esquí de la Molina	GIV-4082 Molina, la			
Coordenades inici		Coordenades final			
X: 412538,7	Y: 4687950,7	X: 414157,9	Y: 4688774,8		
Situació					
Municipis: Alp					
Longitud:	4,570 km	Paviment asfàltic:	Sí		
Amplada mitja de plataforma:	8,3 m	Elements de drenatge:	Sí		
Pendent màxim:	13,3 %	Estructures singulars:	Sí		
IMD 2010:	1.770 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat		

INVENTARI			AFECCIONS MEDIAMBIENTALS	
Estat	Observacions		Afeccions	NO
Estat de conservació:	Bo			
Accessibilitat inicial:	Bona			
Accessibilitat final:	Bona			
Tipologia	Estat	Observacions		
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat d'asfalt		
Existència	Observacions			
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi		
Sobreamples:	No			
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de roca		
Estructures:	Sí	1 Pas superior FFCC i 1 Pontó		
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres		
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra		
Serveis:	Sí	Enllumenat		

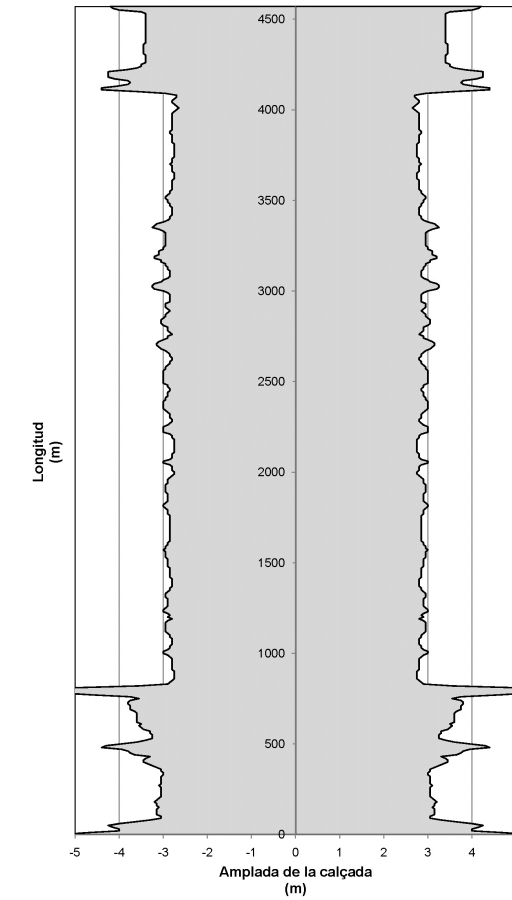


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

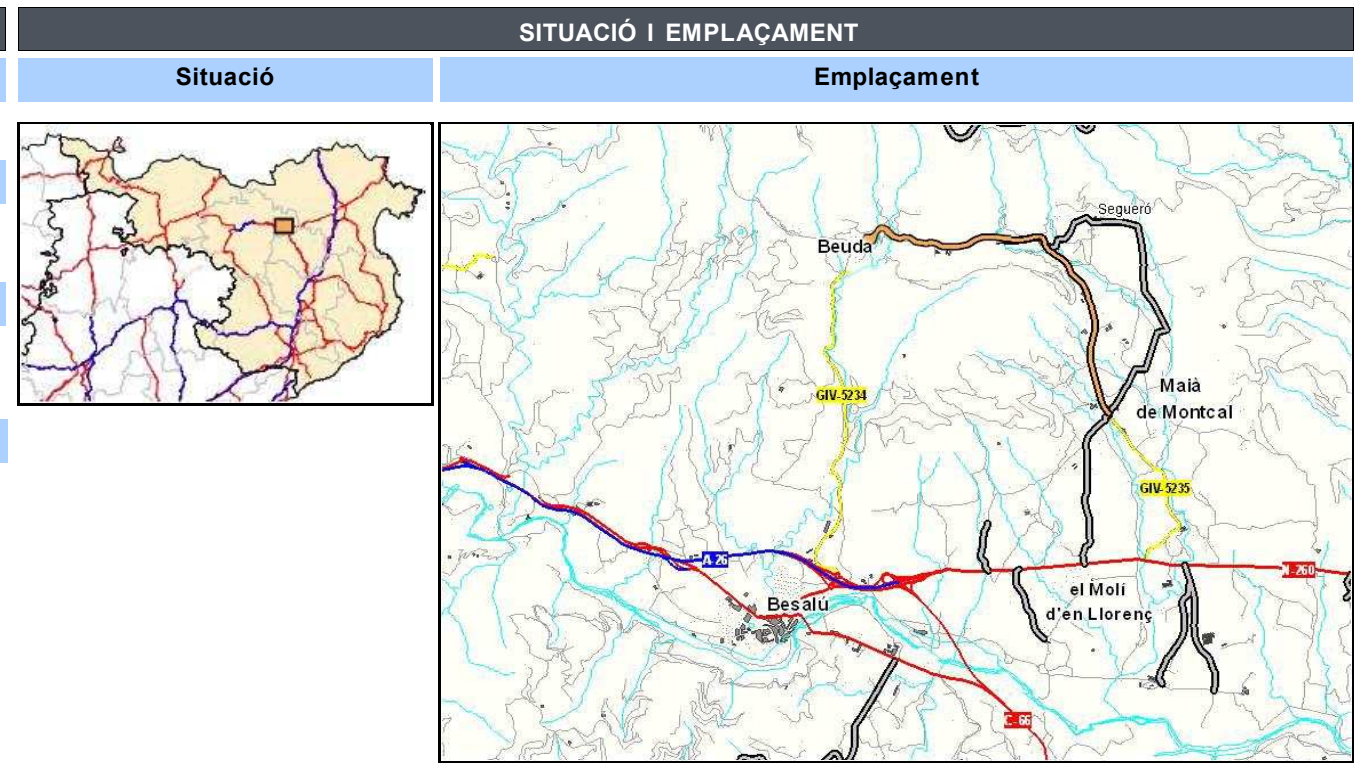


ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	-	0+000	Rotonda	0+000	4+570	Reforç de ferm del camí secció actual (8,3m)	-	15 €/m2	4,570 km	568.965,00 €
Radi mínim (m):	30	-	0+460	Intersecció en Y	4+130	4+140	OF: Pas superior FFCC	-	€/m2	10 m	0,00 €
Secció tipus:	6/7	-	0+800	Rotonda	4+560	4+570	OF: Pontó - Riu d'Alp	-	€/m2	9,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	13,3	-	1+960	Intersecció en Y							
Interseccions:	A nivell		2+230	Intersecció en Y							
IMD futura (veh/dia):	2.655		4+570	Intersecció en T							
										Total	568.965,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.01.1	Carretera de Maià de Montcal a Beuda		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Garrotxa	GIV-5235 Maià de Montcal	GIV-5234 Beuda	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 478978,3	Y: 4674664,5	X: 476074,7	Y: 4676201,8
Situació			
Municipis:	Maià de Montcal, Beuda		
Longitud:	5,590 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,7 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	201 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat



INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Continuació de la GIV-5234
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	1 Pont
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

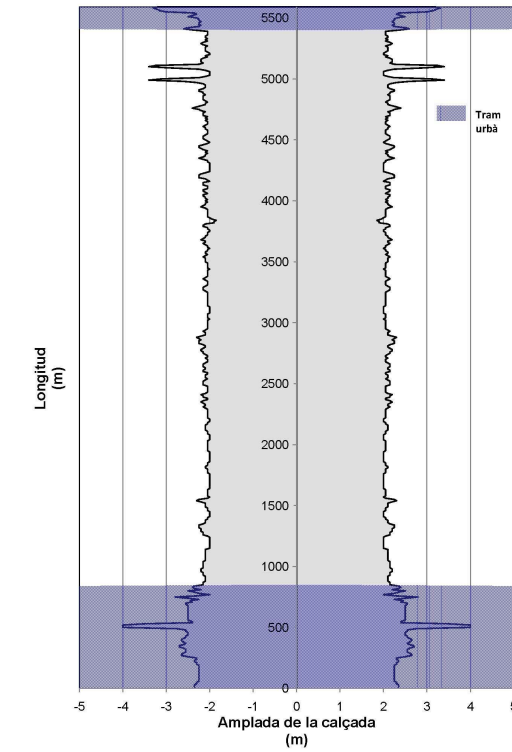


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



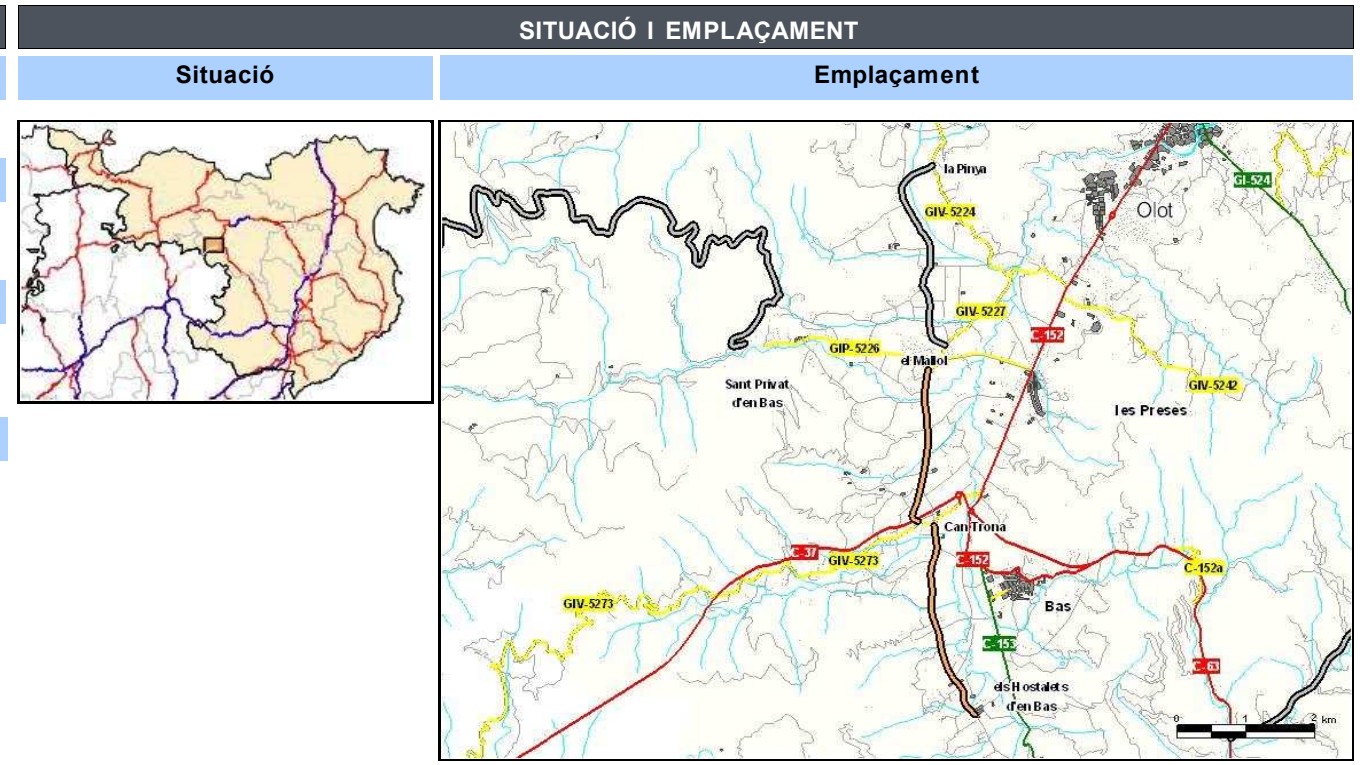
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	5+590	Condicionament del camí secció 6 m	1,6	570.000 €/km	4,570 km	2.604.900,00 €
Radi mínim (m):	85	-	0+740	Intersecció en T	1+220	1+240	OF: Pont - Riera de Segueró		1.800 €/m2	5,5 m	69.300,00 €
Secció tipus:	6	-	2+720	Intersecció en T	4+940	4+950	OF: Pontó - Riera de Capellada		1.800 €/m2	8 m	100.800,00 €
Pendent màxim (%):	11,7	-			4+745	4+755	OF: Pontó - Torrent de Ca n'Oliveres		1.800 €/m2	5 m	63.000,00 €
Interseccions:	A nivell				5+090	5+100	OF: Pontó		1.800 €/m2	4,5 m	56.700,00 €
IMD futura (veh/dia):	301									Total	2.894.700,00 €

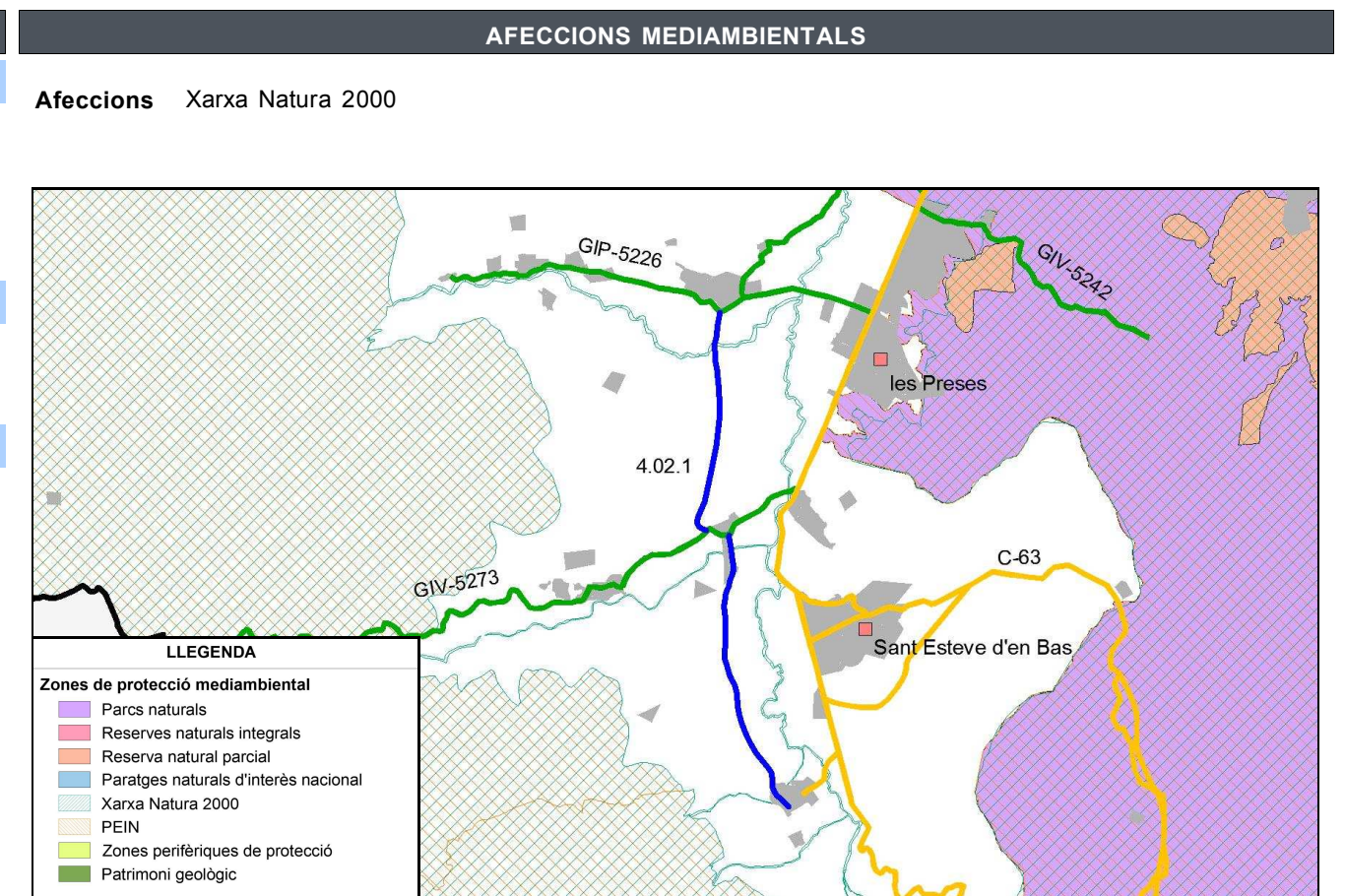
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres

*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
4.02.1	Camí de El Mallol a els Hostalets d'en Bas		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Garrotxa	GIP-5226 Mallol, el	Hostalets d'en Bas, els	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 454618,3	Y: 4661406,9	X: 453925,4	Y: 4666382,3
Situació			
Municipis:	La Vall d'en Bas		
Longitud:	5,090 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,5 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	2,7 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	671 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

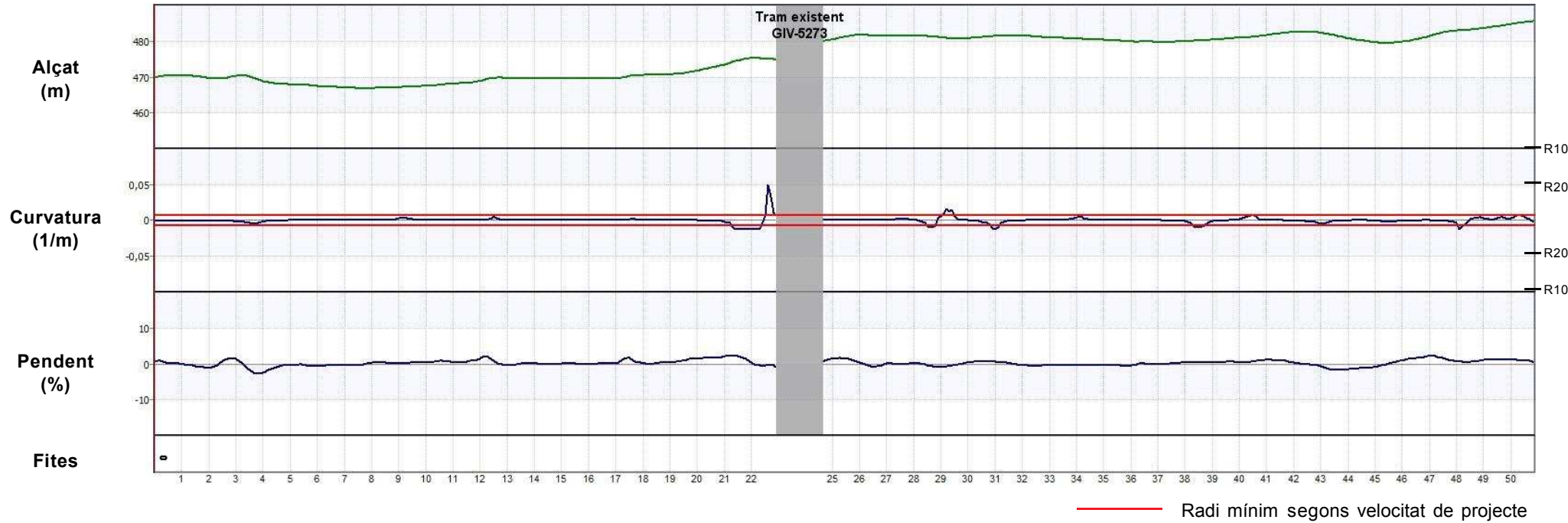


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari
		Pell de cocodrill puntual, Flonjalls i brutícia (excrements animals) entre la GIP-5227 i els Hostalets d'en Bas
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	2 Ponts, 1 Pontó i 1 Pas superior carretera C-37
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

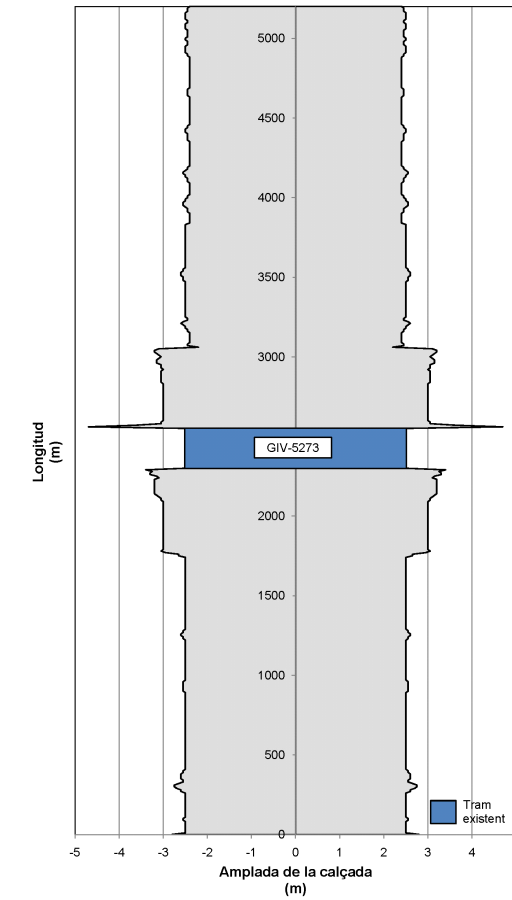


ESTAT ACTUAL

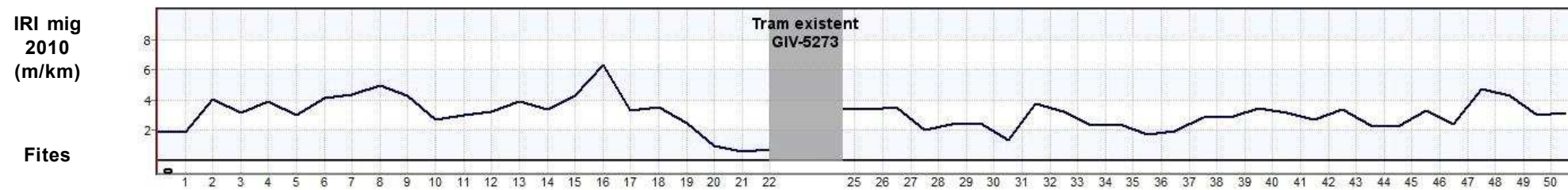
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



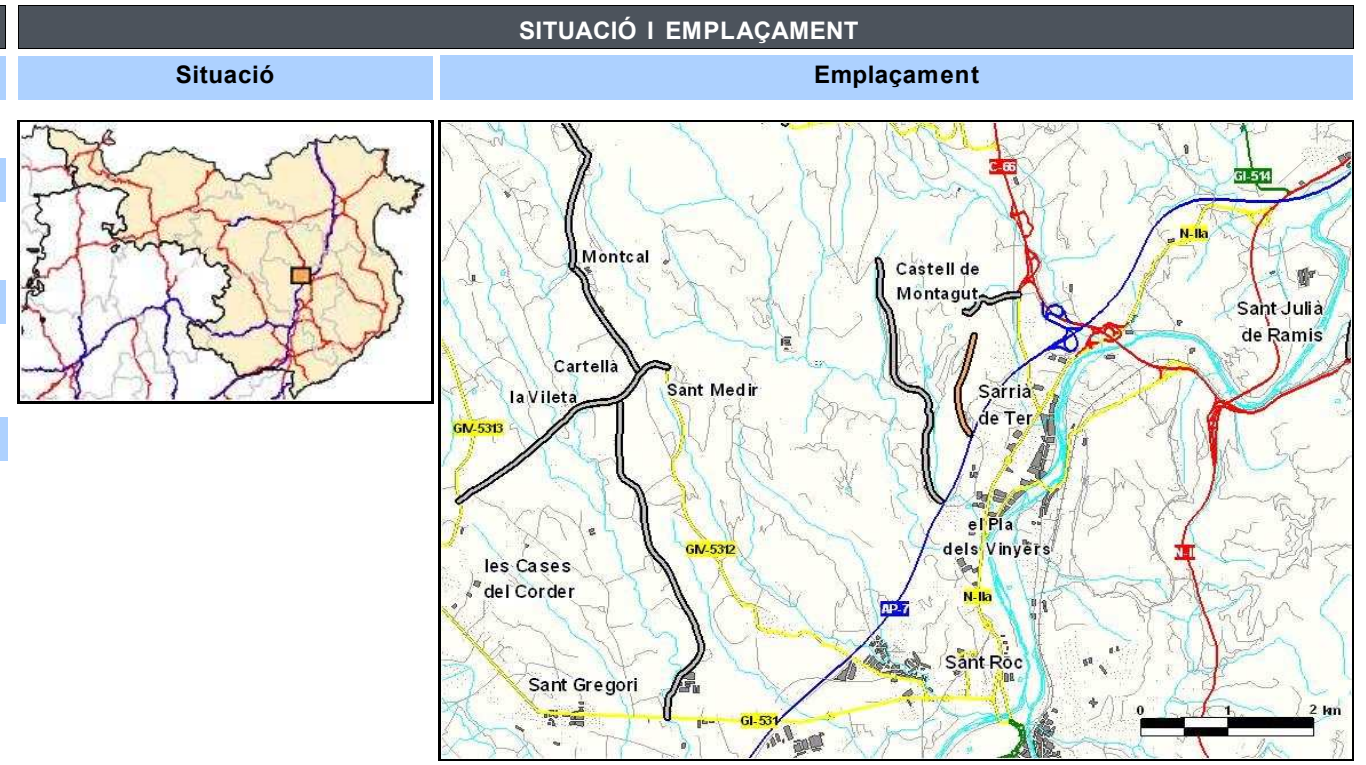
Auscultació



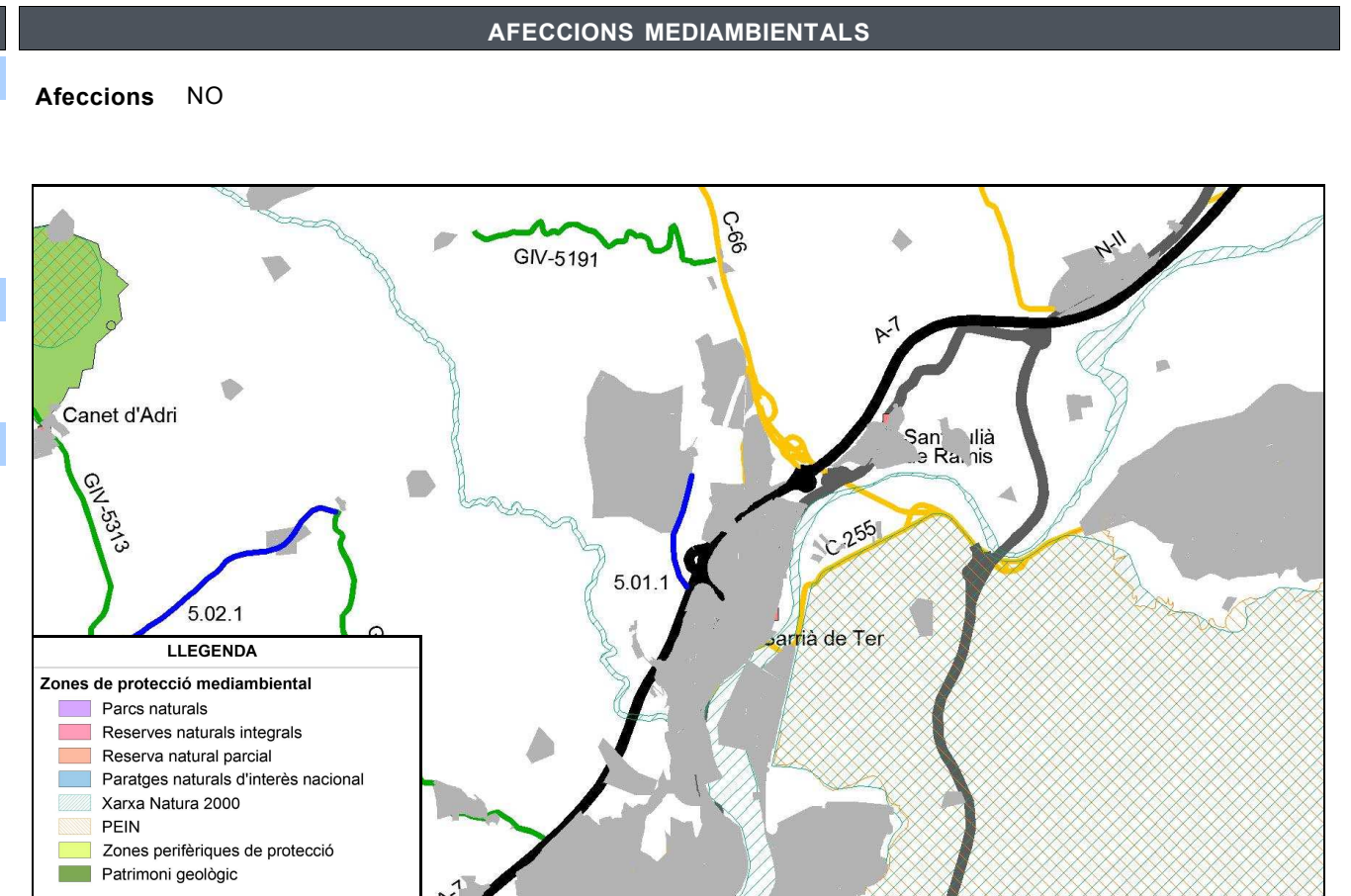
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	1+780	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,9	580.000 €/km	1,780 km	1.032.400,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+860	Intersecció en T	1+780	2+290	Senyalització i abalisament	-	15.000 €/km	0,510 km	7.650,00 €
Secció tipus:	6/7	-	1+230	Intersecció en T	2+450	2+950	Senyalització i abalisament	-	15.000 €/km	0,500 km	7.500,00 €
Pendent màxim (%):	2,7	-	1+520	Intersecció en creu	2+950	5+090	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,1	620.000 €/km	2,140 km	1.326.800,00 €
Interseccions:	A nivell	-	2+290	Intersecció en T	0+330	0+345	OF: Pont - El Gurn	- €/m2		15,5 m	0,00 €
			2+450	Intersecció en T	1+240	1+250	OF: Pontó	1.800 €/m2		5 m	72.000,00 €
IMD futura (veh/dia):	1.006	-	2+750	Intersecció en T	2+170	2+180	OF: Pas superior carretera	- €/m2		10 m	0,00 €
			2+940	Intersecció en creu	2+610	2+635	OF: Pont - Riera de Joanetes	- €/m2		12 m	0,00 €
			3+990	Intersecció en T							
			4+280	Intersecció en T							
			5+090	Intersecció en creu							
										Total	2.446.350,00 €

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.01.1	Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	Pla dels Vinyers, el, Sarrià de Ter	Carrer dels Cavalls, Golf de Girona	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 484768,5	Y: 4652167,7	X: 484820,8	Y: 4653281,5
Situació			
Municipis: Sarrià de Ter, Sant Julià de Ramis			
Longitud:	1,190 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	13,2 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	832 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

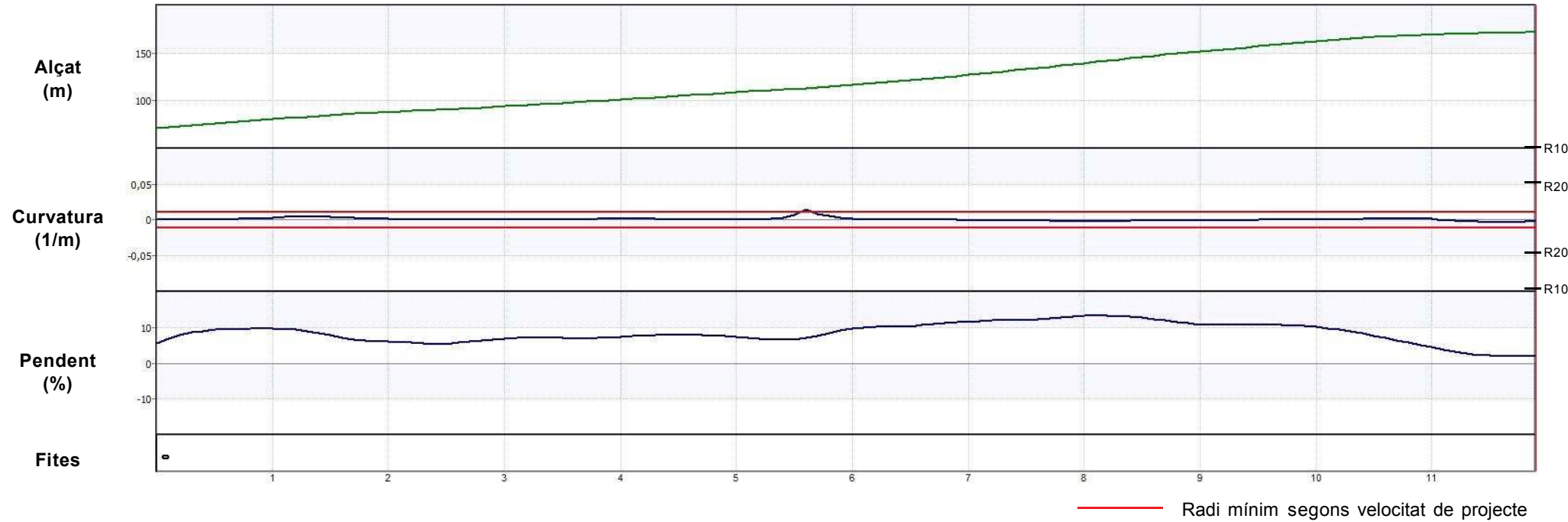


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona Finalitza al pas inferior AP-7	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Pegats d'asfalt, bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	Pas superior AP-7
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra
Serveis:	Sí	Caixes electricitat

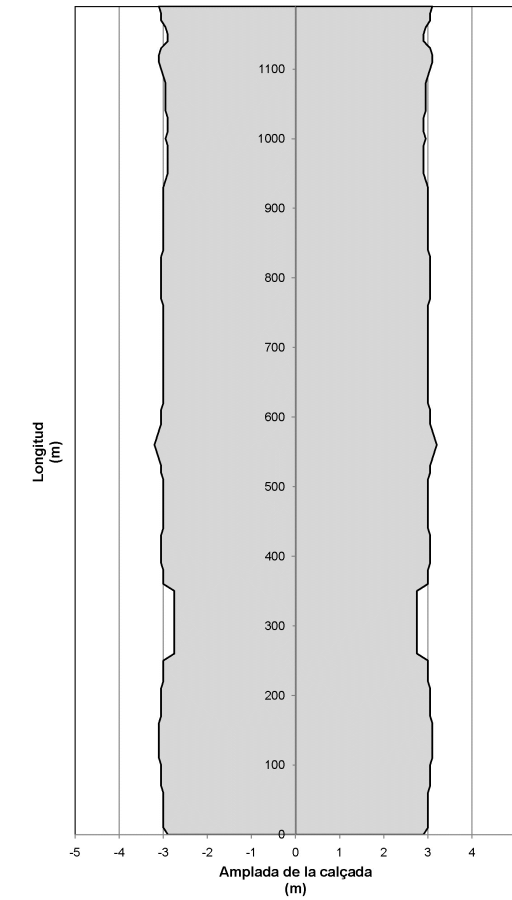


ESTAT ACTUAL

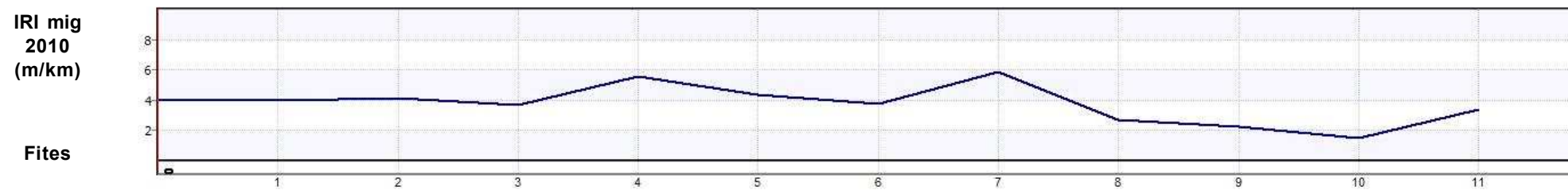
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

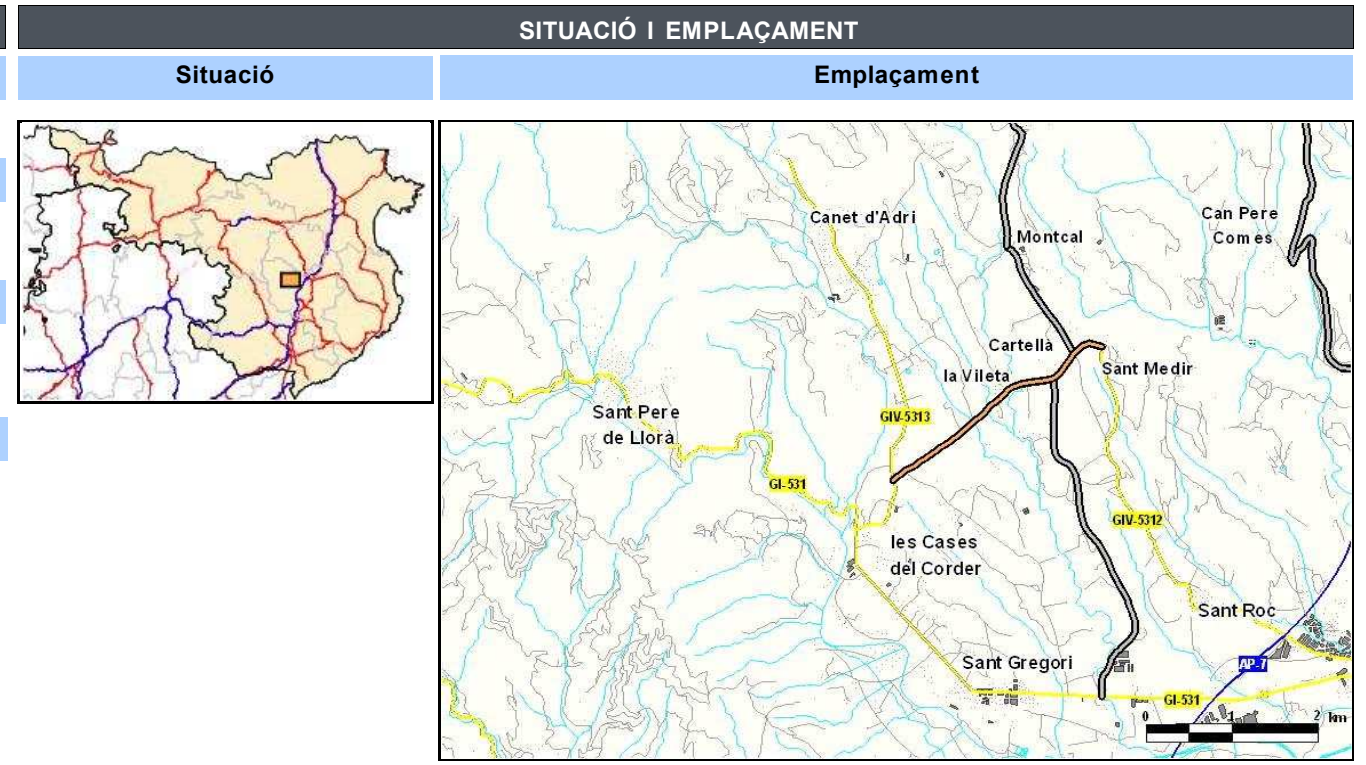


ESTAT PROPOSTA

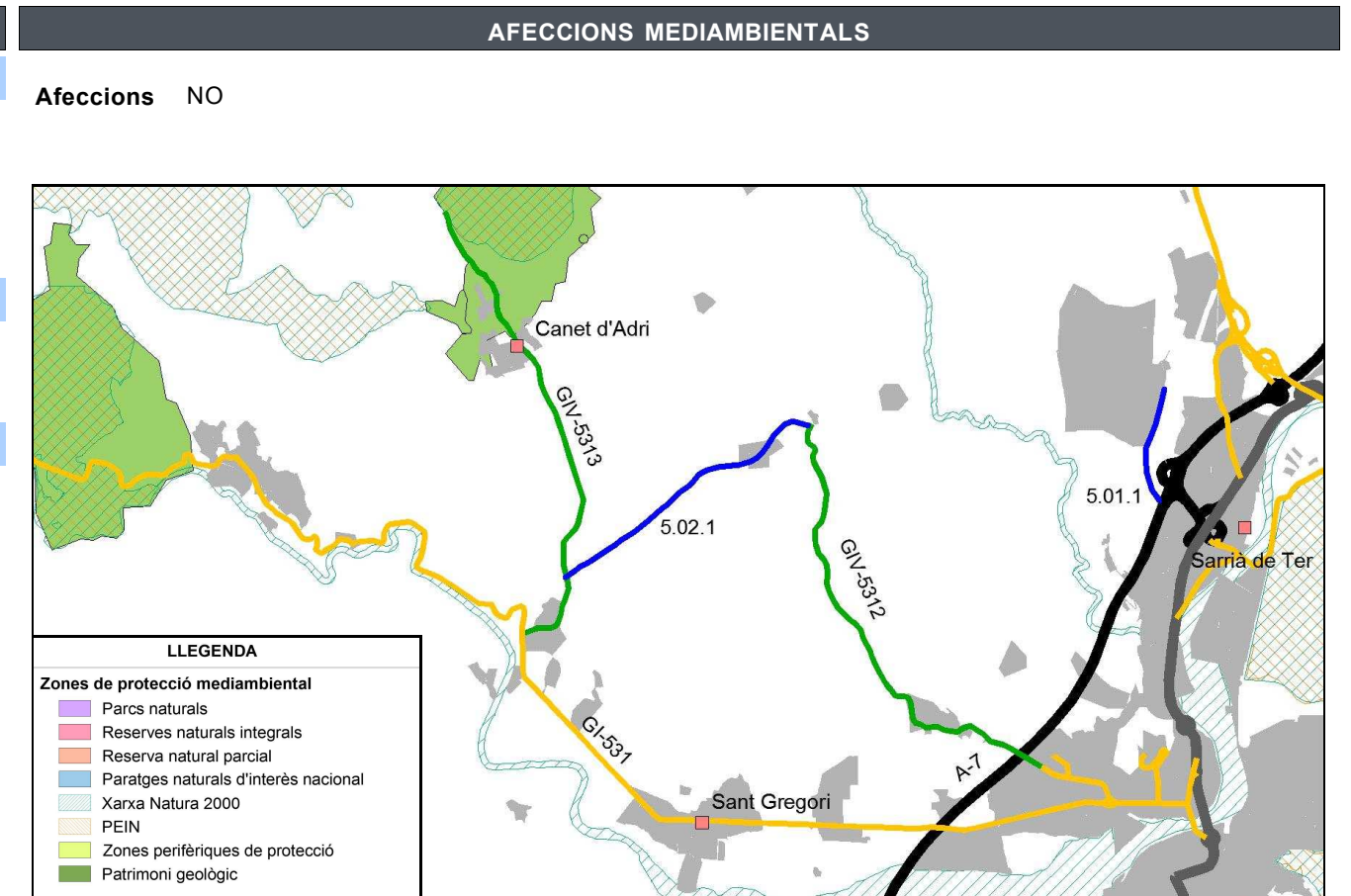
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	1+190	Intersecció en T	0+000	1+190	Reforç de ferm del camí secció actual (6,0 m)	-	15 €/m ²	1,190 km	107.100,00 €
Radi mínim (m):	85	-			0+000	0+050	OF: Pas superior carretera		- €/m ²	50 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-								Total	107.100,00 €
Pendent màxim (%):	13,2	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.249										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.02.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	GIV-5313 (Sant Gregori)	GIV-5312 Sant Medir	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 478813,6	Y: 4651396,4	X: 481245,3	Y: 4652920,2
Situació			
Municipis:	Sant Gregori		
Longitud:	3,130 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,0 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	326 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

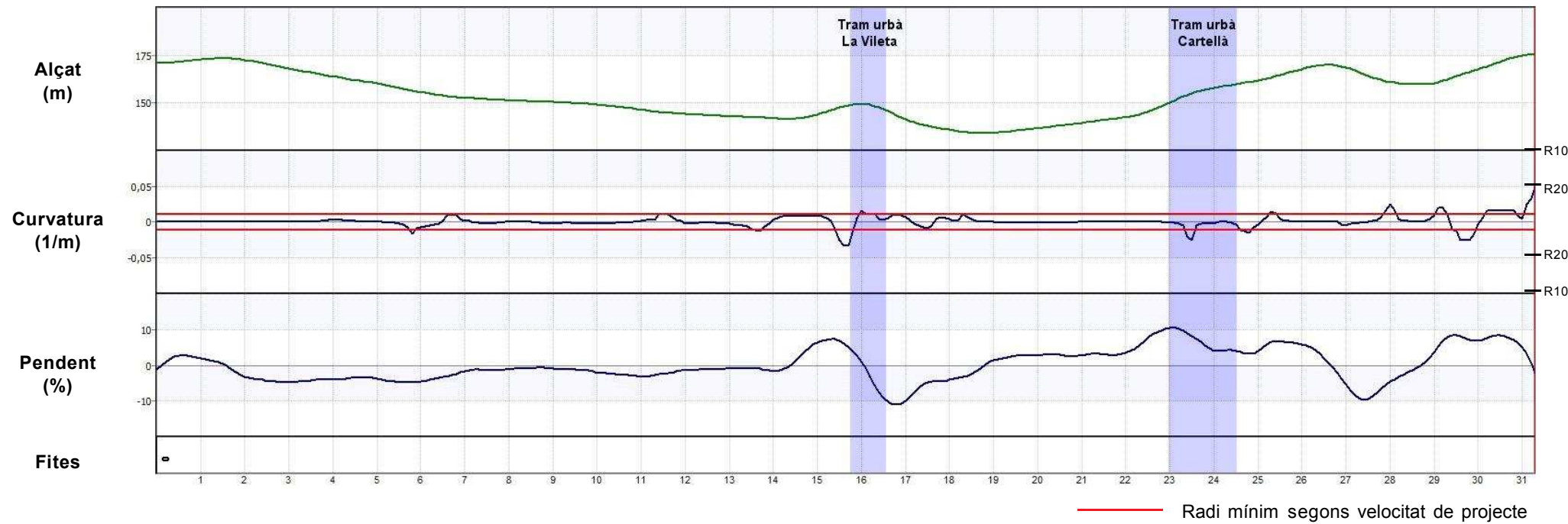


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Pell de cocodril puntual, pegats de formigó
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	2 Ponts i 1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat

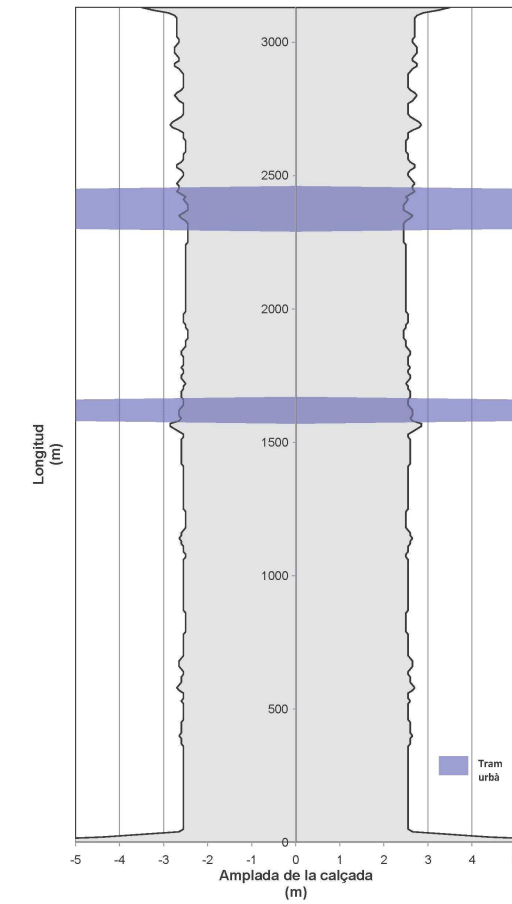


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



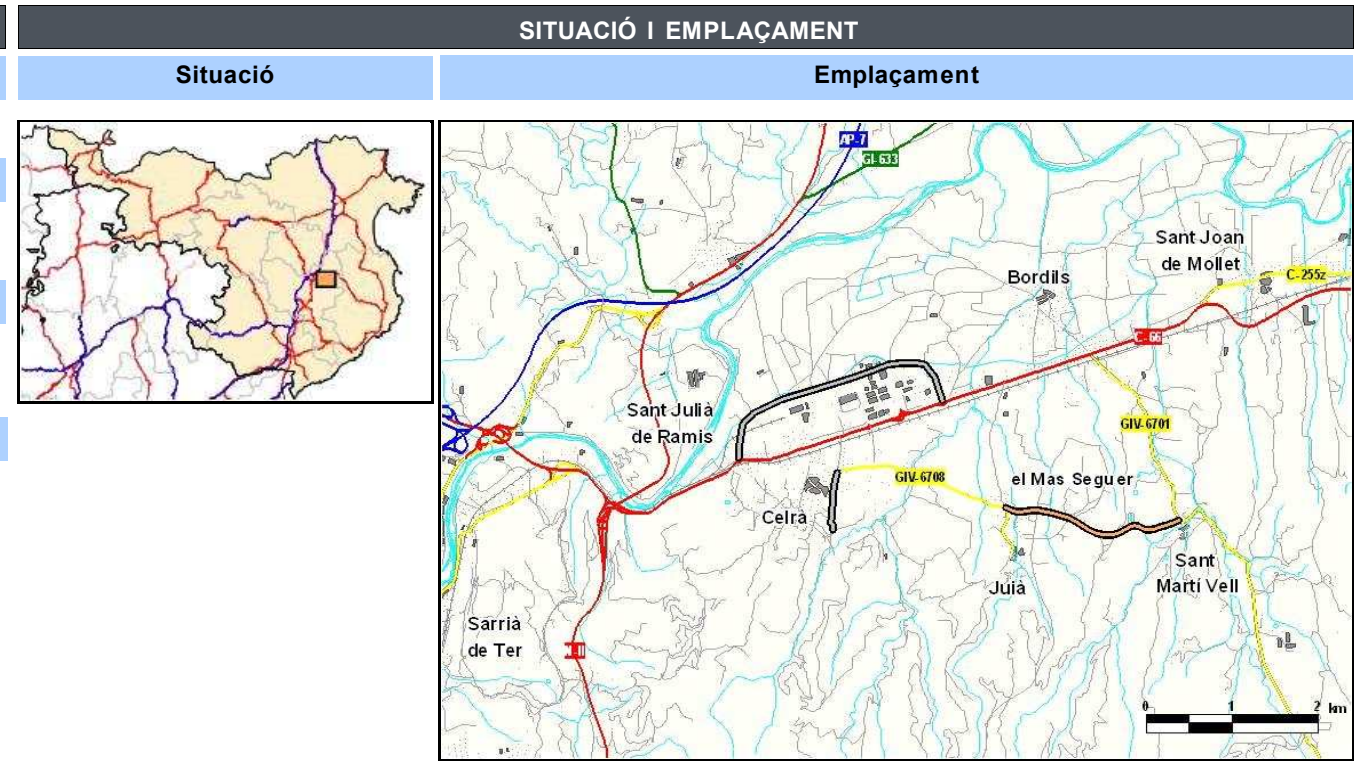
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions							
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)	
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	3+130	Condicionament del camí secció 6 m	0,8	410.000 €/km	2,900 km	1.189.000,00 €	
Radi mínim (m):	85	-	0+170	Intersecció en T	1+150	1+170	OF: Pont - Torrent de Pedrola		1.800 €/m2	7 m	88.200,00 €	
Secció tipus:	6	-	2+340	Intersecció en T	1+420	1+430	OF: Pontó - Torrent de Caguerot		1.800 €/m2	6 m	75.600,00 €	
Pendent màxim (%):	11,0	-	3+130	Intersecció en T canalitzada	1+870	1+885	OF: Pont - Torrent de Gàrrep		1.800 €/m2	18 m	226.800,00 €	
Interseccions:	A nivell										Total	1.579.600,00 €
IMD futura (veh/dia):	489											

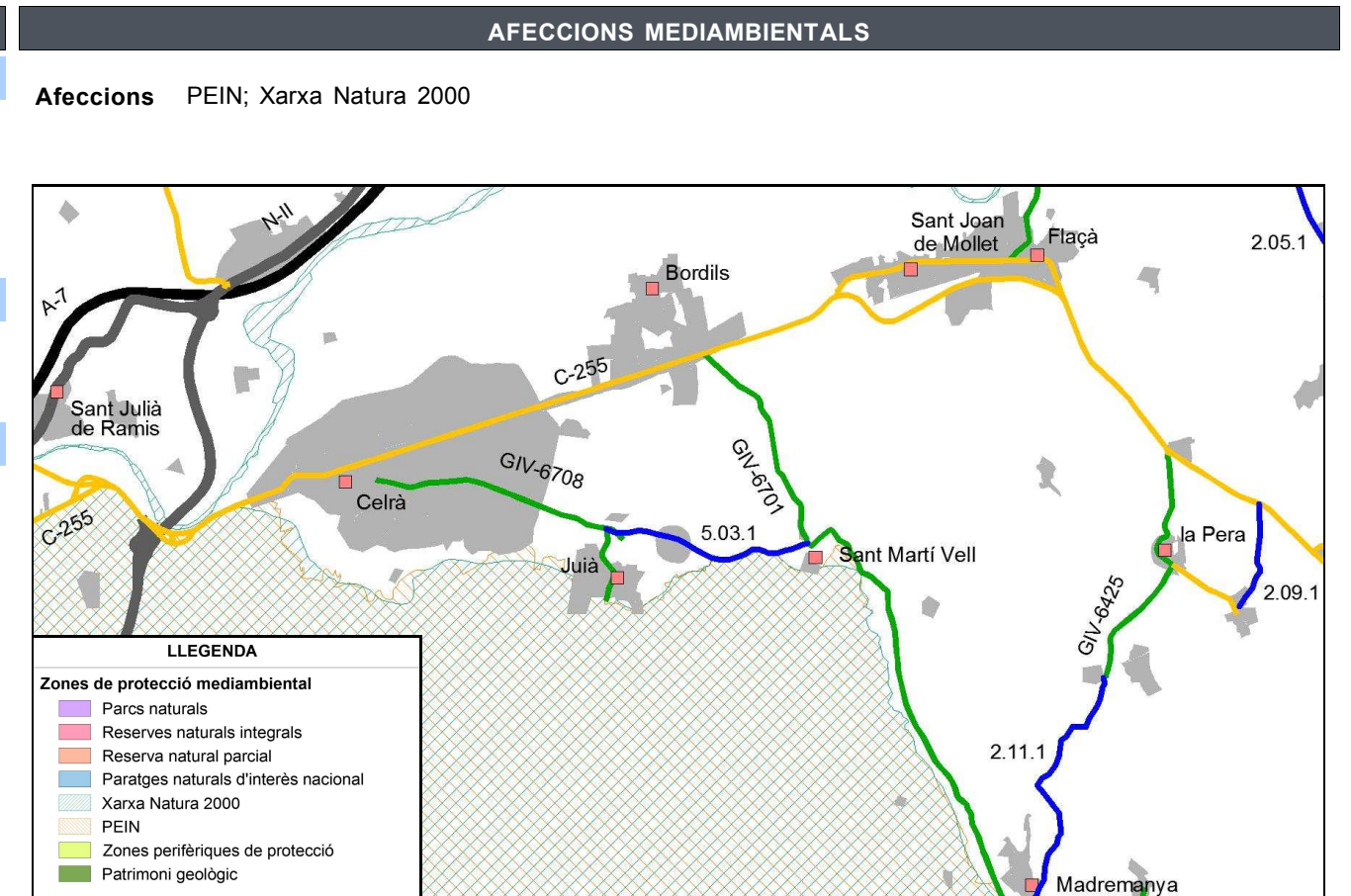
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres

*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	GIV-6708 (Juià)	GIV-6701 Sant Martí Vell	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 492312,0	Y: 4652474,6	X: 494327,9	Y: 4652328,5
Situació			
Municipis:	Juià, Sant Martí Vell		
Longitud:	2,190 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	14,9 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	881 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

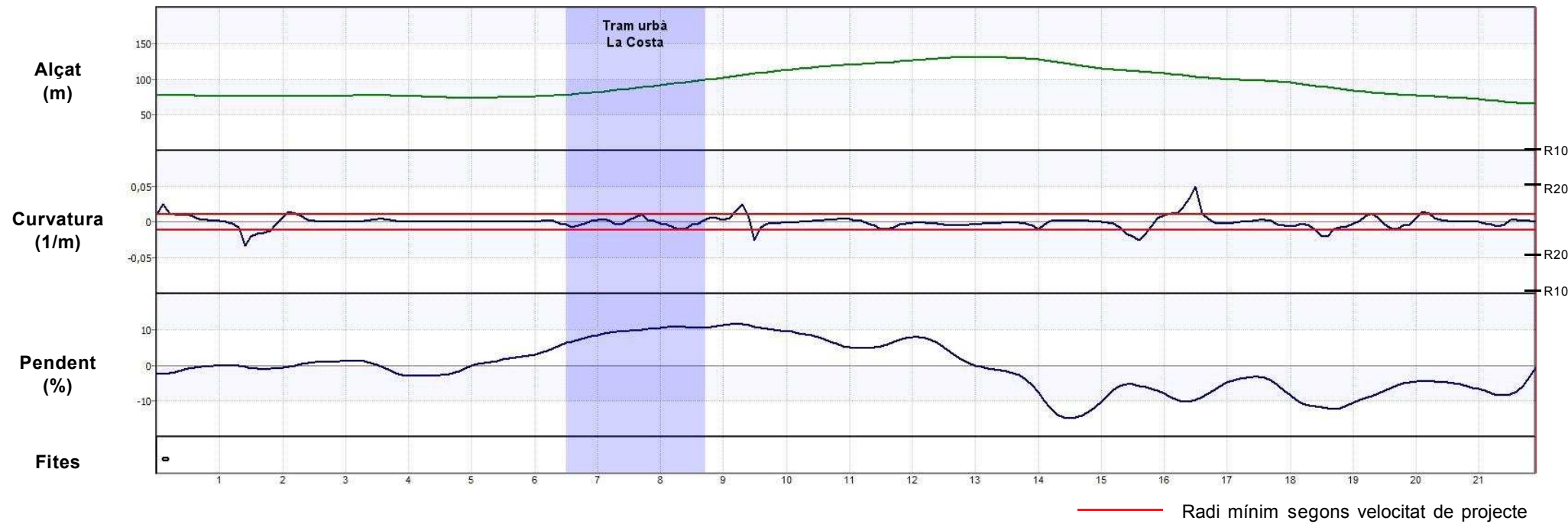


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat d'asfalt, pell de cocodril
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	1 Pont i 1 Pontó
Elements d'urbanització:	Sí	Vorada de formigó
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars i transitable / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram

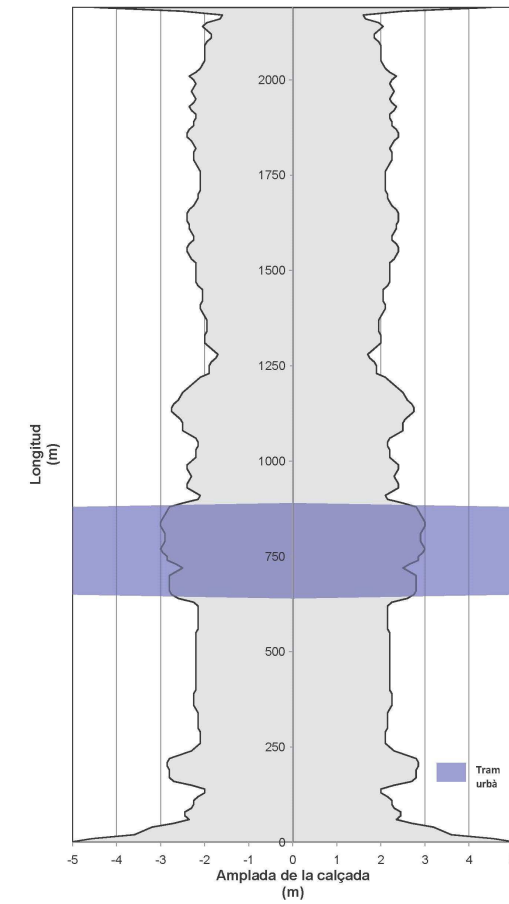


ESTAT ACTUAL

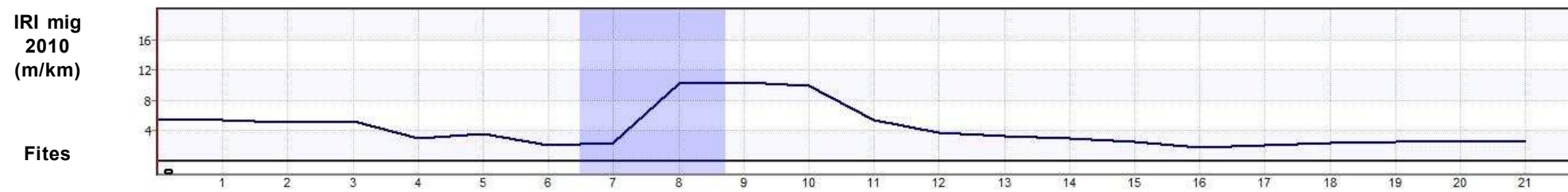
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

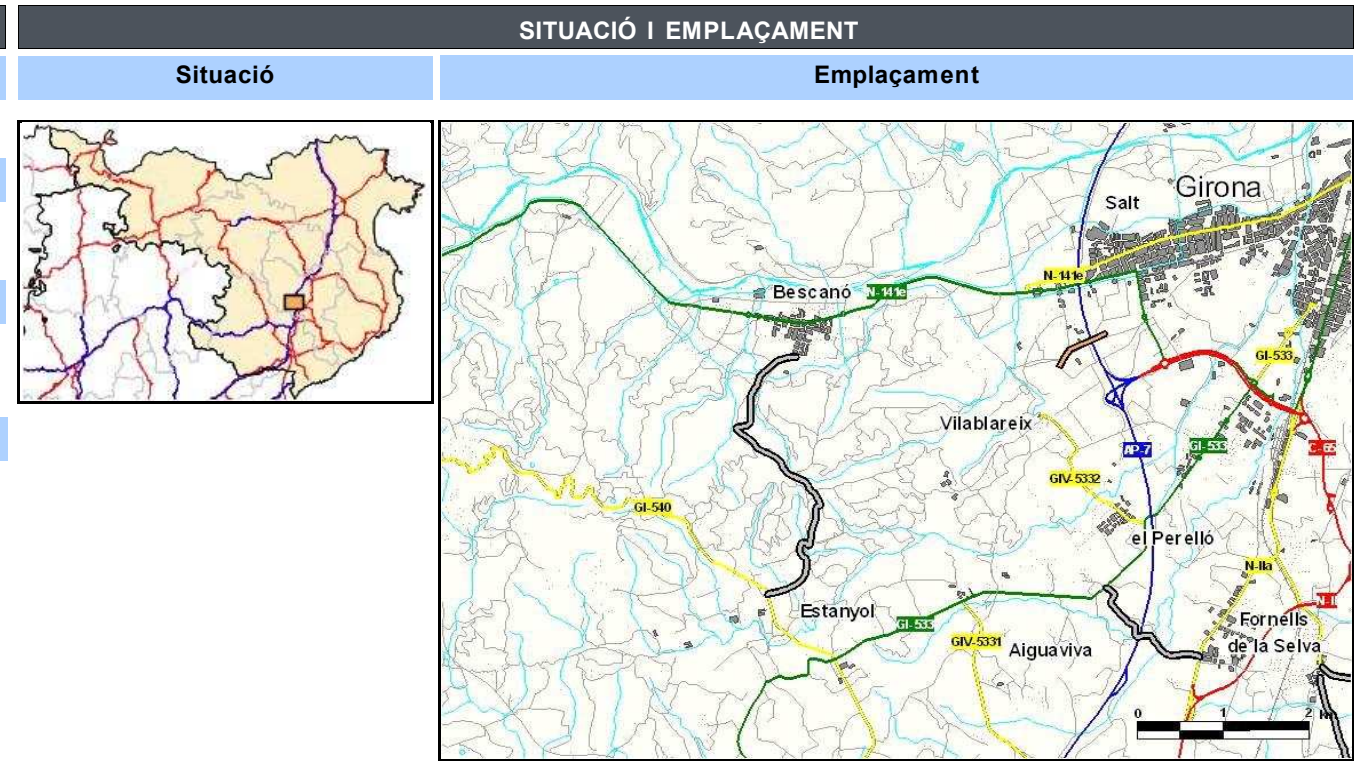


ESTAT PROPOSTA

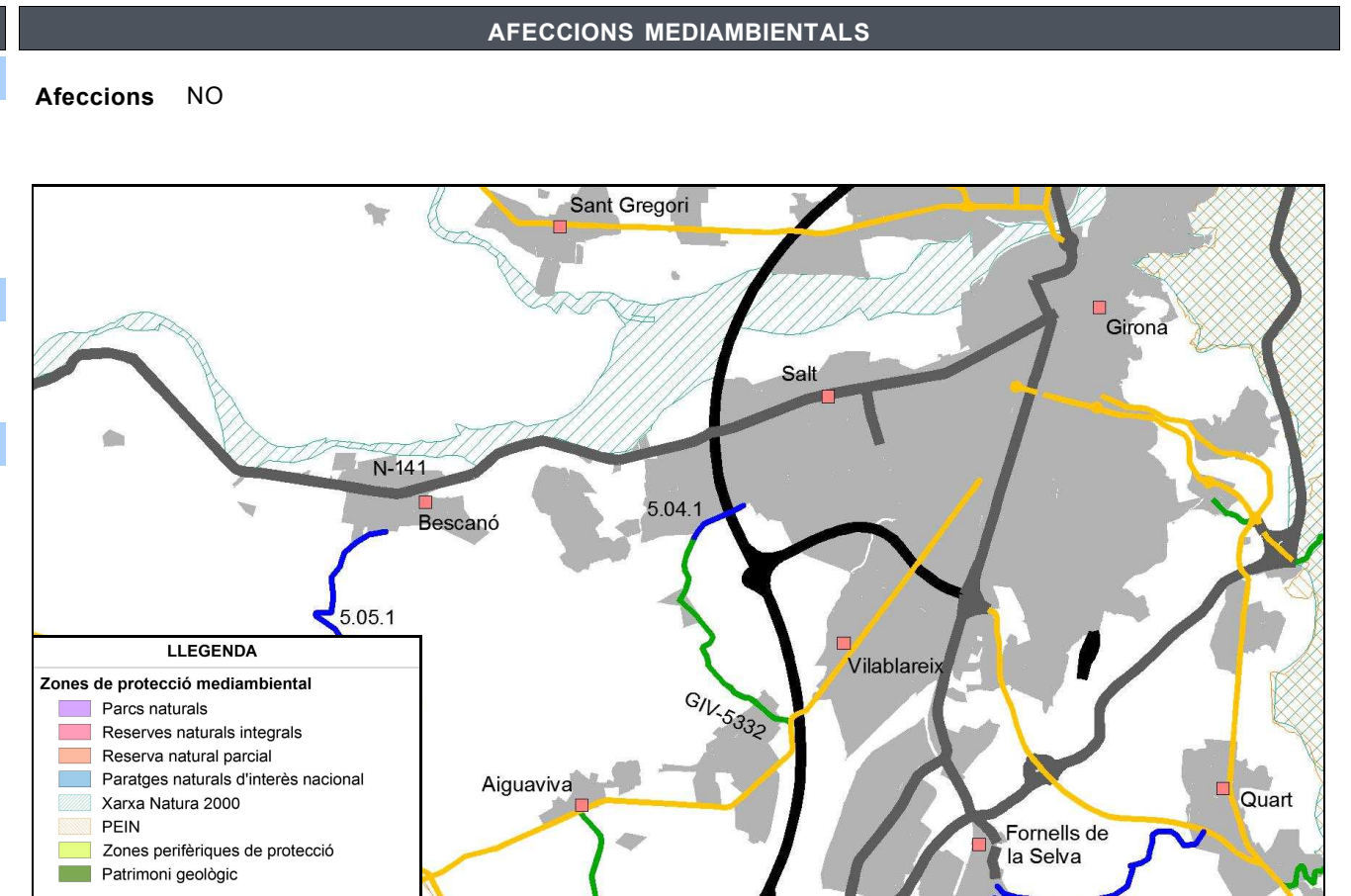
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Rotonda	0+000	2+190	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,9	830.000 €/km	1,960 km	1.626.800,00 €
Radi mínim (m):	85	-	2+190	Intersecció en T	0+130	0+142	OF: Pont - Torrent de Vallboc		1.000 €/m2	6,5 m	108.000,00 €
Secció tipus:	6/8	-			0+510	0+516	OF: Pontó - Torrent de Ploent		1.800 €/m2	5 m	81.000,00 €
Pendent màxim (%):	14,9	-								Total	1.815.800,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.321										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.04.1	Camí de Salt a Vilablareix		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	Salt	GIV-5332 Vilablareix	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 482022,9	Y: 4646141,3	X: 481378,1	Y: 4645192,8
Situació			
Municipis: Salt, Vilablareix, Bescanó			
Longitud:	0,580 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	7,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,3 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	10.073 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

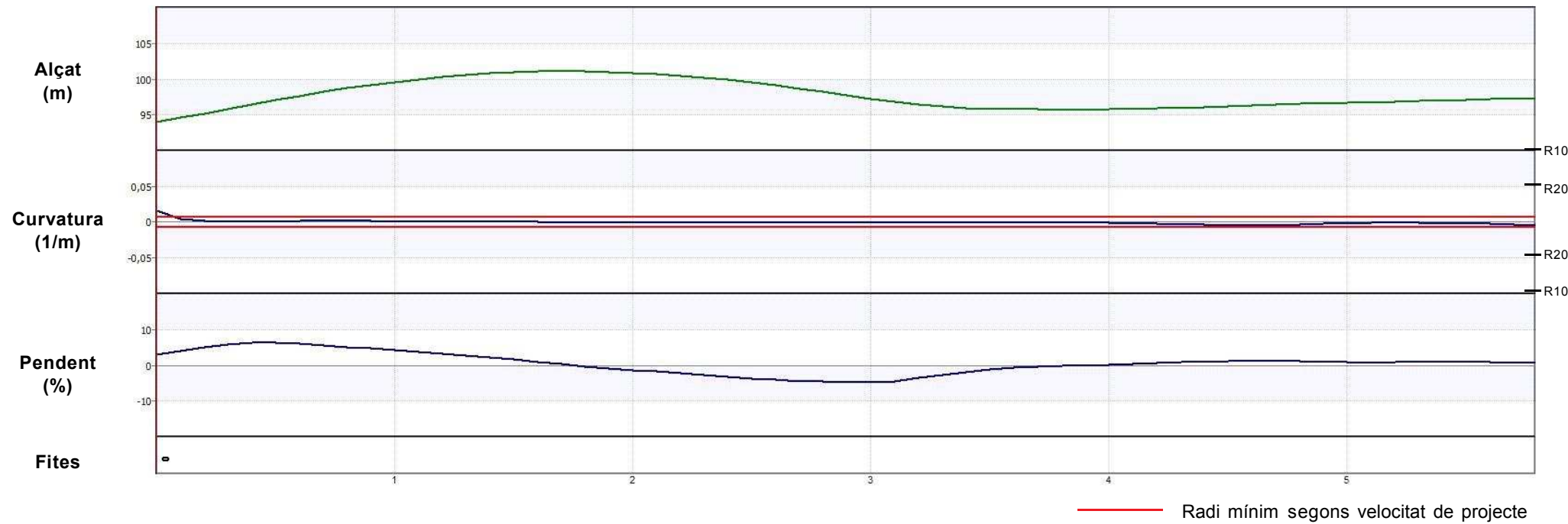


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació: Deficitari	Tram final molt deteriorat	
Accessibilitat inicial: Bona		
Accessibilitat final: Dolenta	Visibilitat nul·la	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Puntualment deficitari	Pell de cocodril, flonjalls
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	Pont sobre AP-7
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

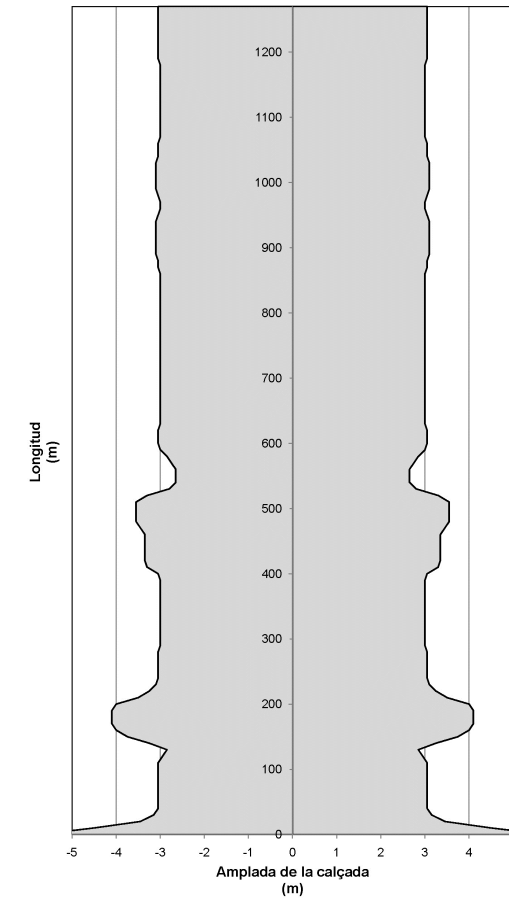


ESTAT ACTUAL

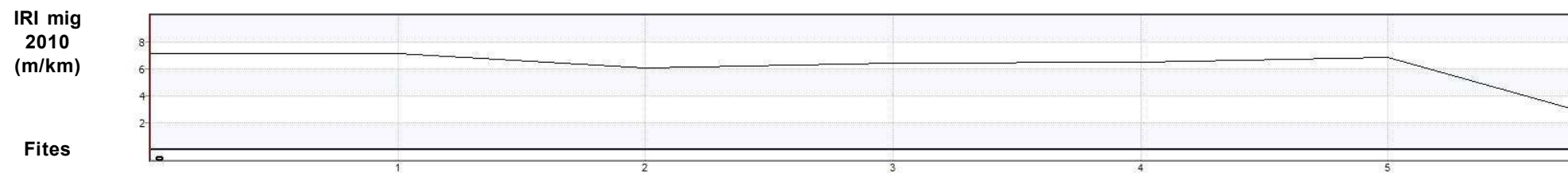
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



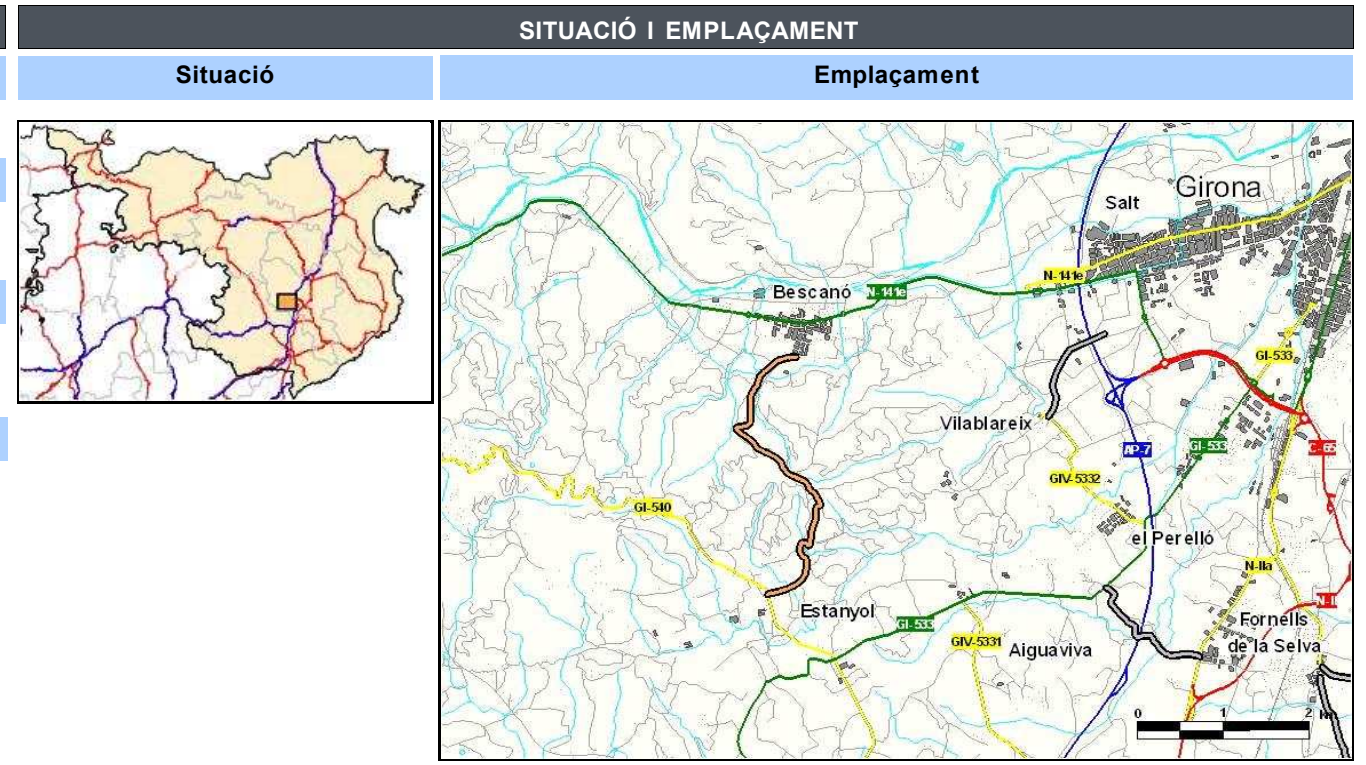
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	0+580	Reforç estructural del ferm secció actual (7,0 m)	-	60 €/m ²	0,580 km	243.600,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+410	Intersecció en T	0+140	0+200	OF: Pont sobre carretera	-	- €/m ²	60 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-	0+490	Intersecció en T							
Pendent màxim (%):	6,3	-	1+270	Intersecció en creu							
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	15.109										
										Total	243.600,00 €

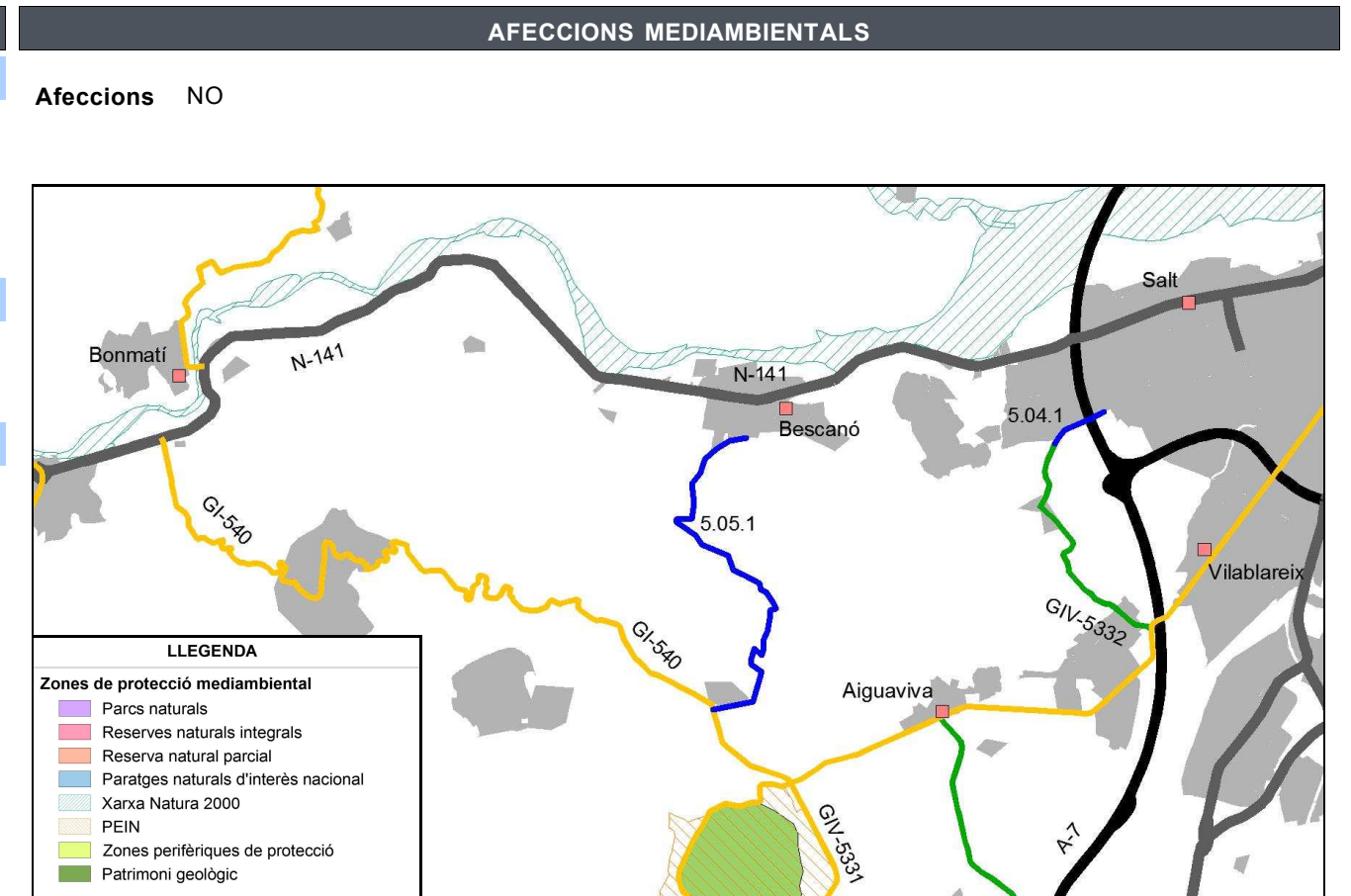
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres

*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.05.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	GI-540 (Bescanó)	Bescanó (N-141e)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 478098,8	Y: 4643154,4	X: 478432,5	Y: 4645879,1
Situació			
Municipis:	Bescanó		
Longitud:	4,080 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	15,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	501 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat

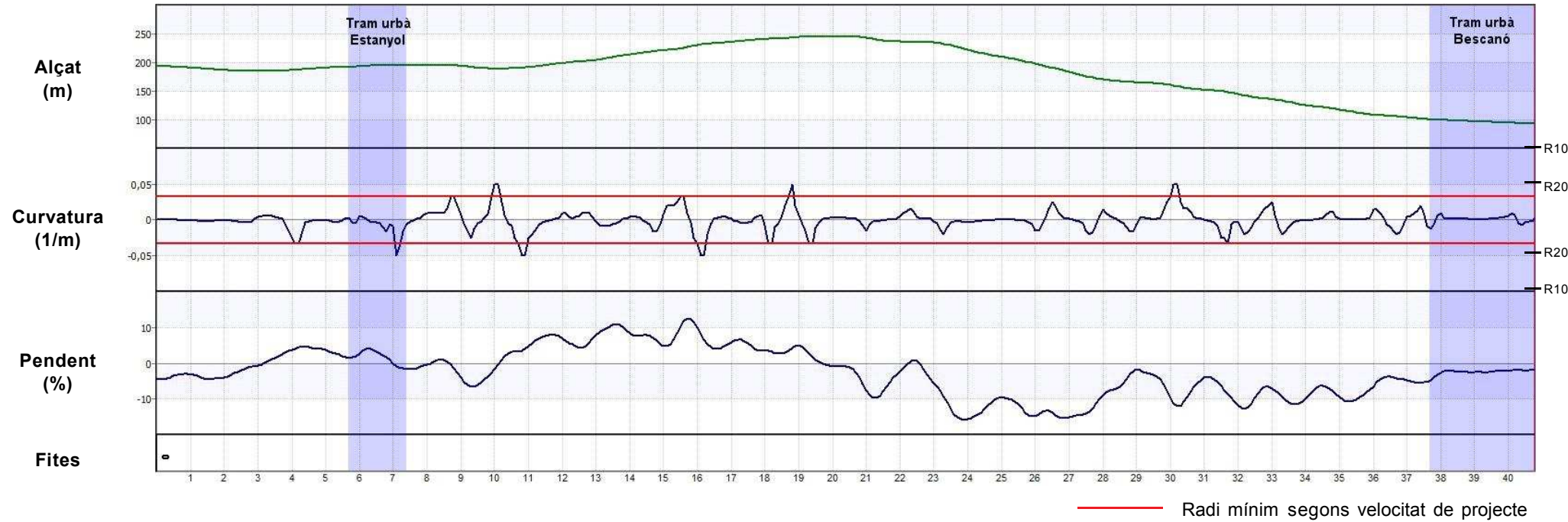


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat de formigó
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / voreres

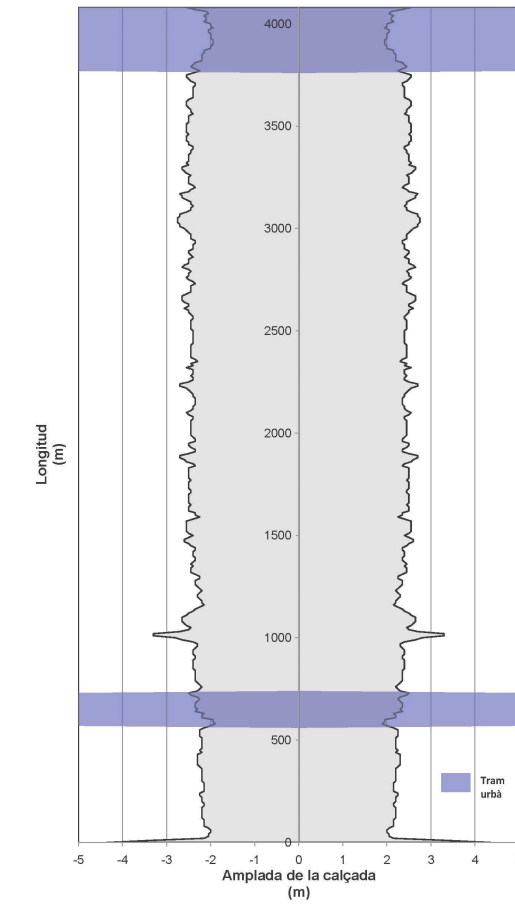


ESTAT ACTUAL

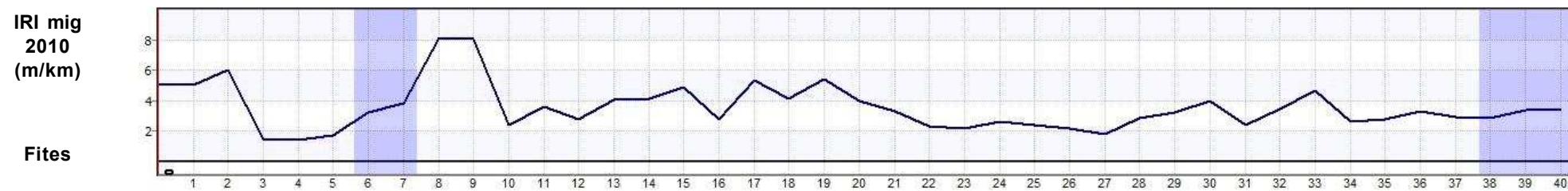
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

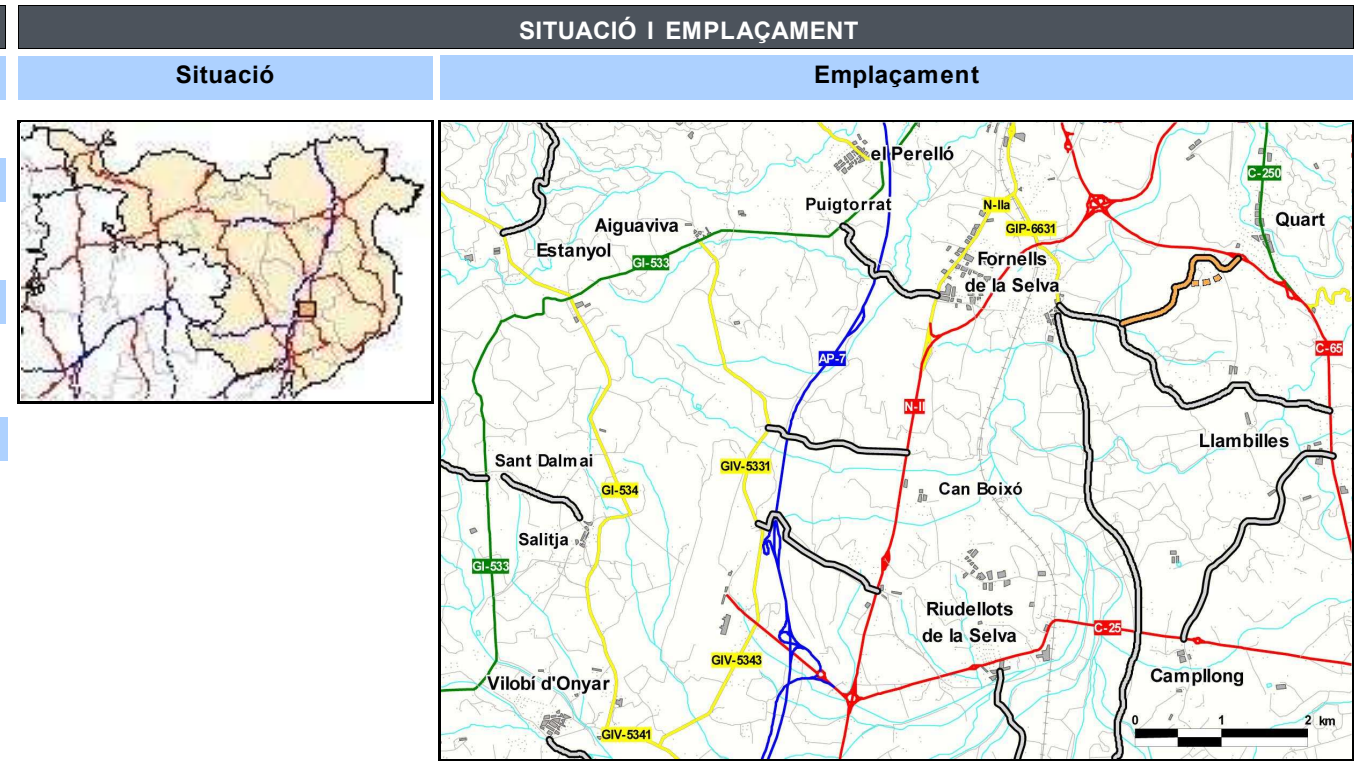


ESTAT PROPOSTA

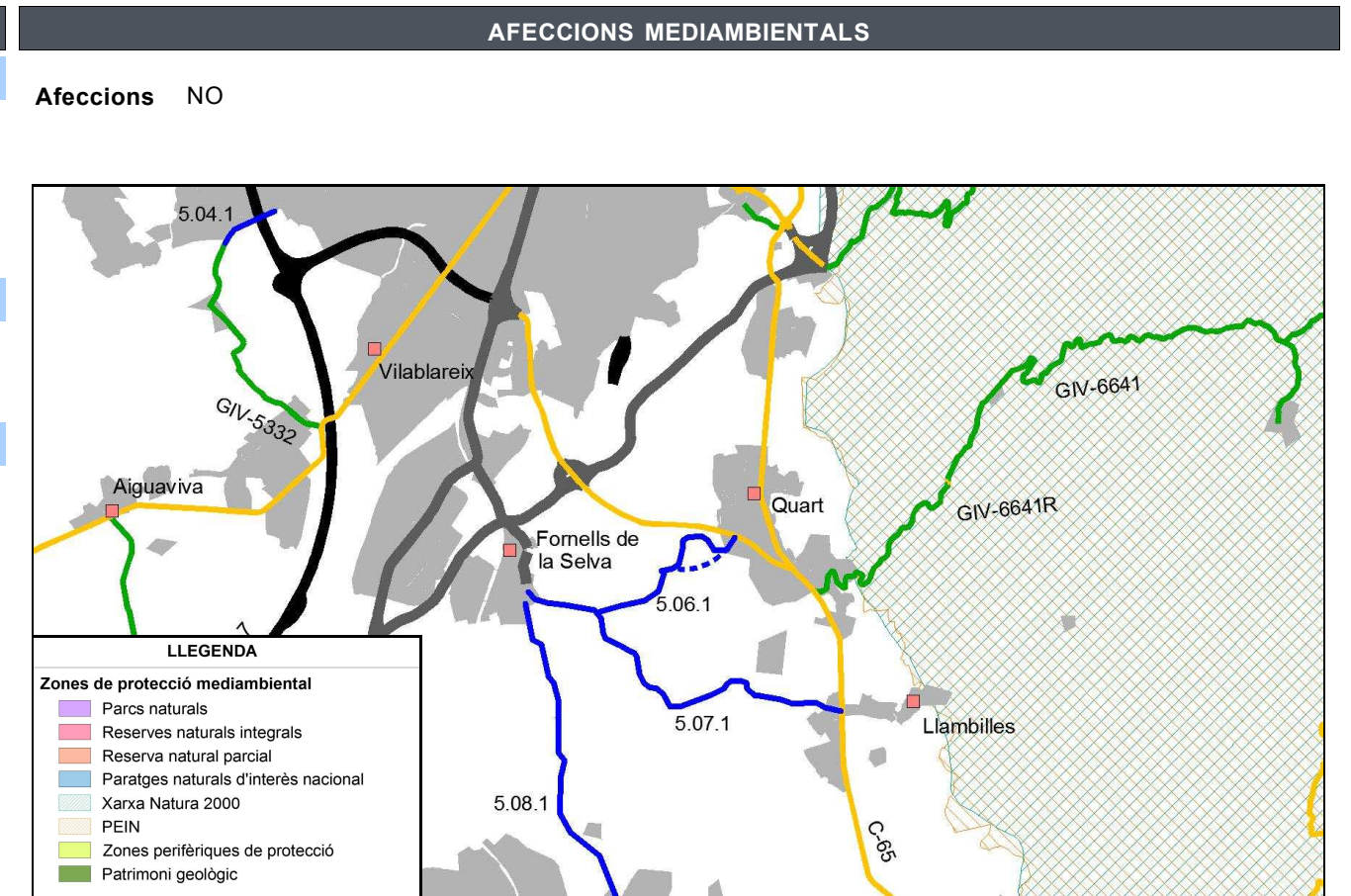
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	-	0+000	Intersecció en T	0+000	4+080	Condicionament del camí secció 5,5/6 m	1,2	590.000 €/km	3,610 km	2.129.900,00 €
Radi mínim (m):	30	-			0+280	0+285	OF: Pontó - Torrent de Can Cendra		1.800 €/m2	6 m	75.600,00 €
Secció tipus:	5,5/6	-								Total	2.205.500,00 €
Pendent màxim (%):	15,8	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	751										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.06.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	C-65 (Quart)	Proposta 5.07.1 (Fornells de la Selva)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 486635,0	Y: 4642870,2	X: 485290,3	Y: 4642126,0
Situació			
Municipis:	Fornells de la Selva, Quart		
Longitud:	2,010 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,3 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	536 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

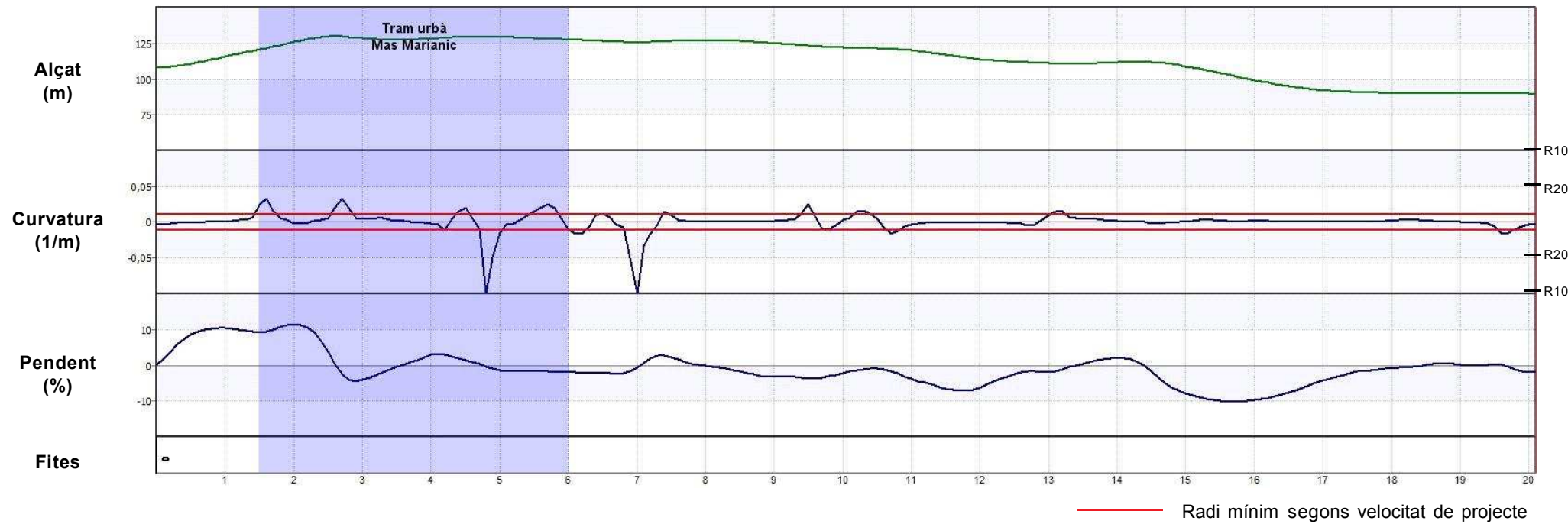


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari
		Bandes limitadores de velocitat, flonjalls i pegats puntuals, esquerdes
Existència		Observacions
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Segon	Talús natural a l'inici del tram
Estructures:	Sí	1 Pas superior carretera
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram / Aigua potable

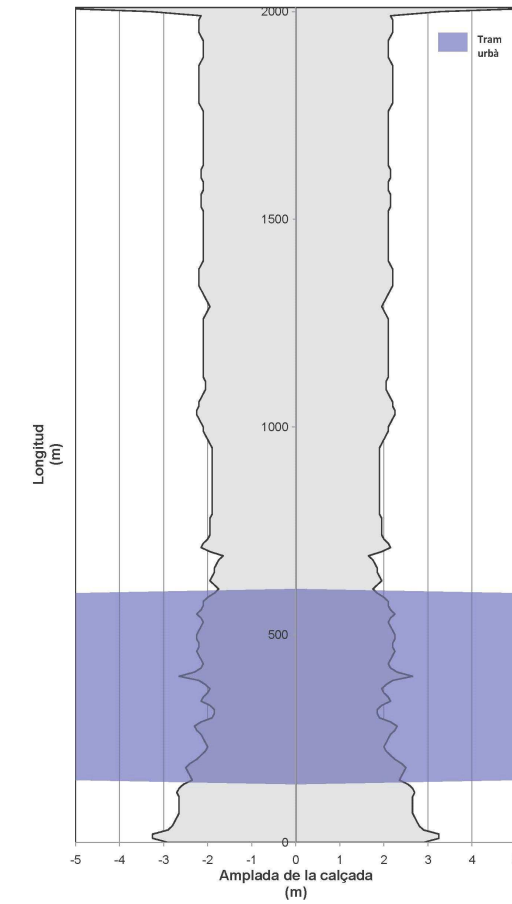


ESTAT ACTUAL

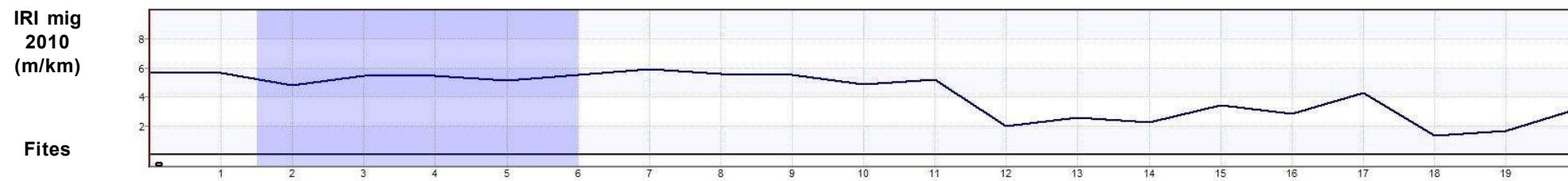
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

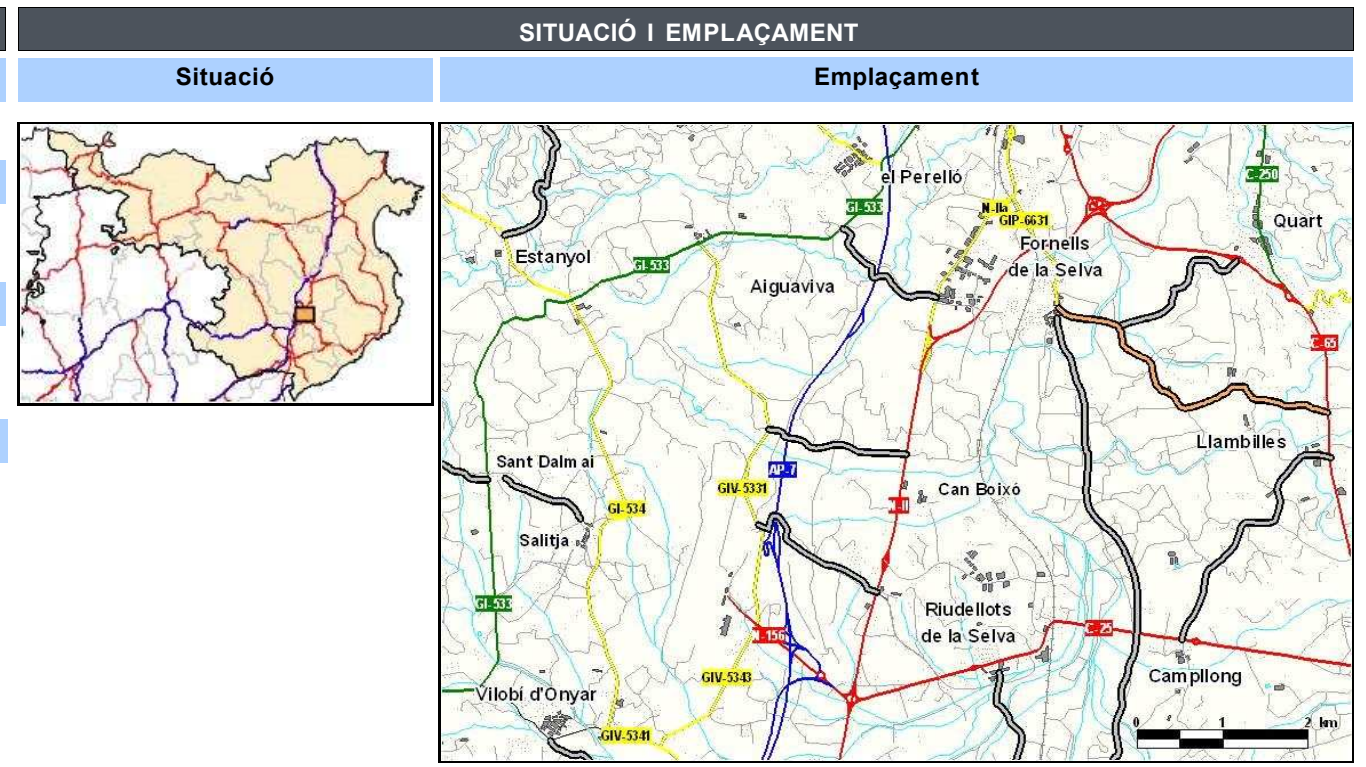


ESTAT PROPOSTA

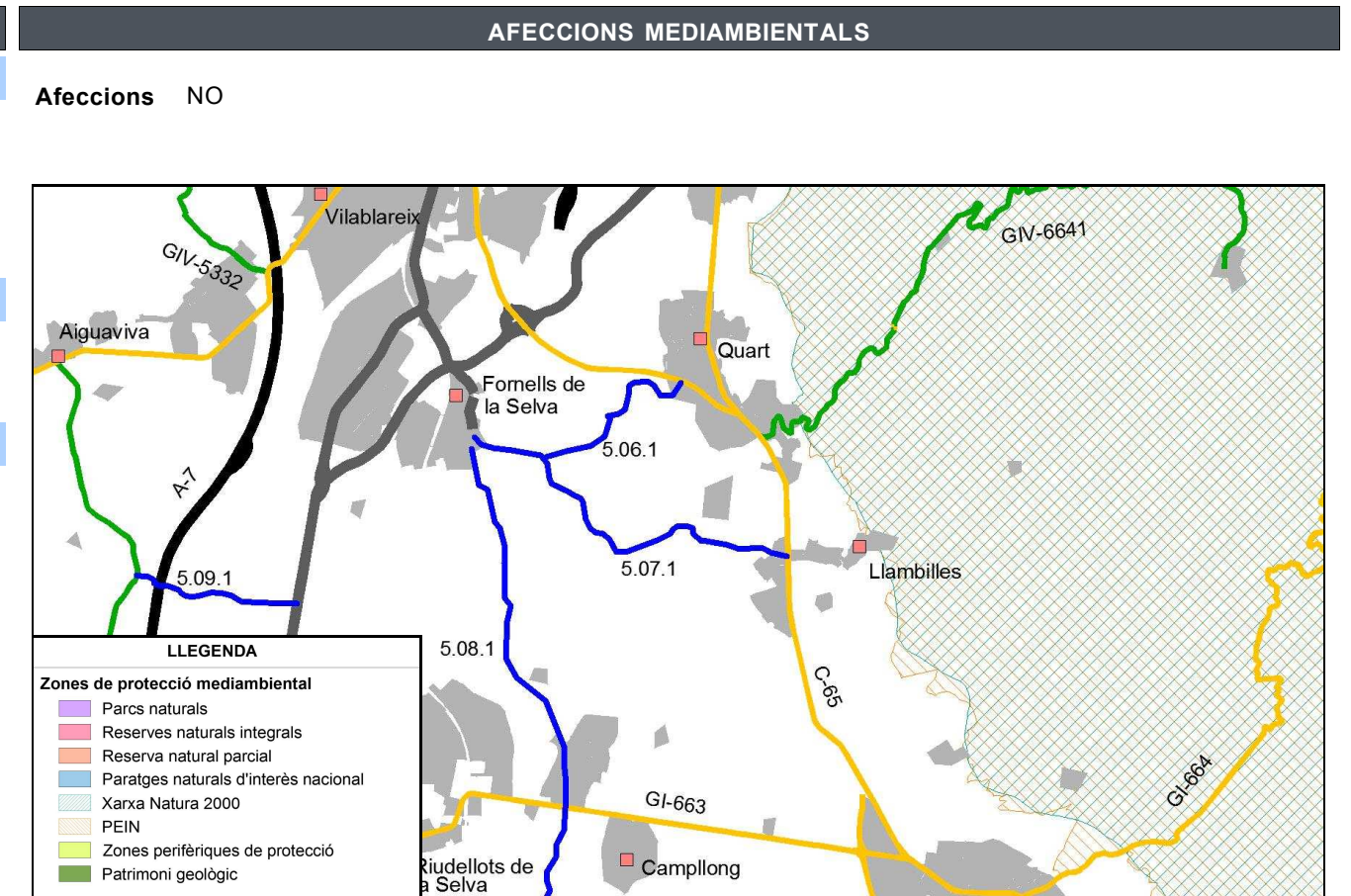
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions					
Paràmetres	Generals*	RA*	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)	
V projecte (km/h):	50	-	0+000	2+010	Condicionament del camí secció 6/7 m	2,4	730.000 €/km	1,160 km	846.800,00 €	
Radi mínim (m):	85	-	0+150	0+750	Nou traçat del camí secció 6/7 m	2,4	1.000.000 €/km	0,600 km	600.000,00 €	
Secció tipus:	6/7	-	0+000	0+030	OF: Pas superior carretera		- €/m2	m	0,00 €	
Pendent màxim (%):	11,3	-	Total							1.446.800,00 €
Interseccions:	A nivell									
IMD futura (veh/dia):	804									

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.07.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	C-65 (Llambilles)	Fornells de la Selva (GIP-6631)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 487704,1	Y: 4641130,6	X: 484566,3	Y: 4642326,2
Situació			
Municipis:	Llambilles, Fornells de la Selva		
Longitud:	3,880 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	571 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla



INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari
		Esquerdes puntuals, bandes limitadores de velocitat de cautxú
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó i 1 Pont
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

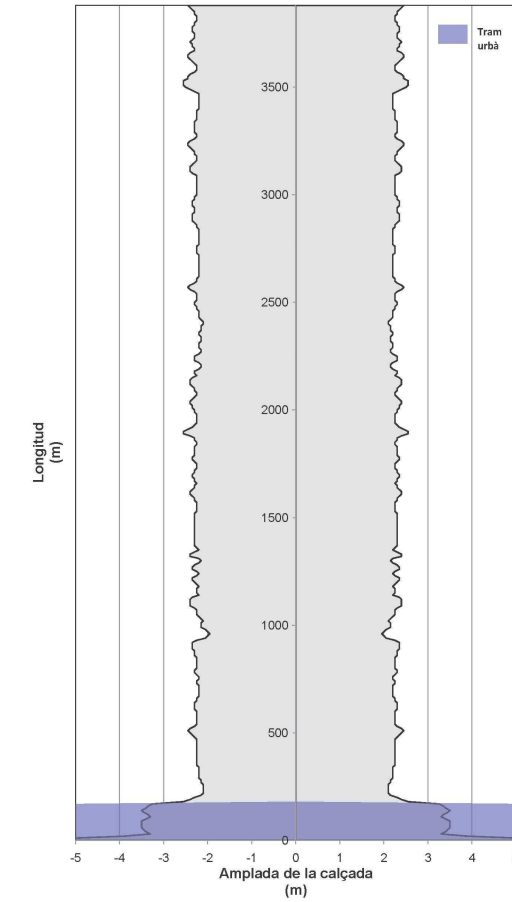


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

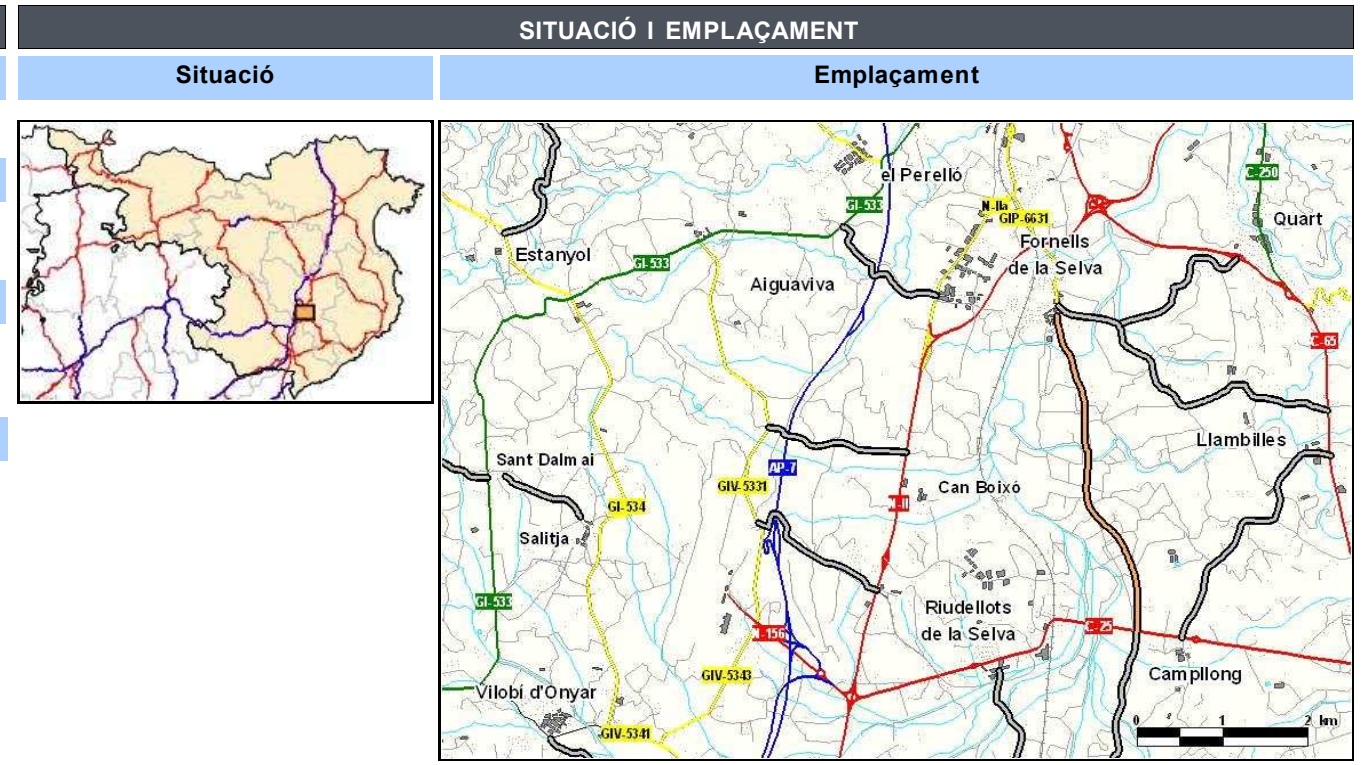


ESTAT PROPOSTA

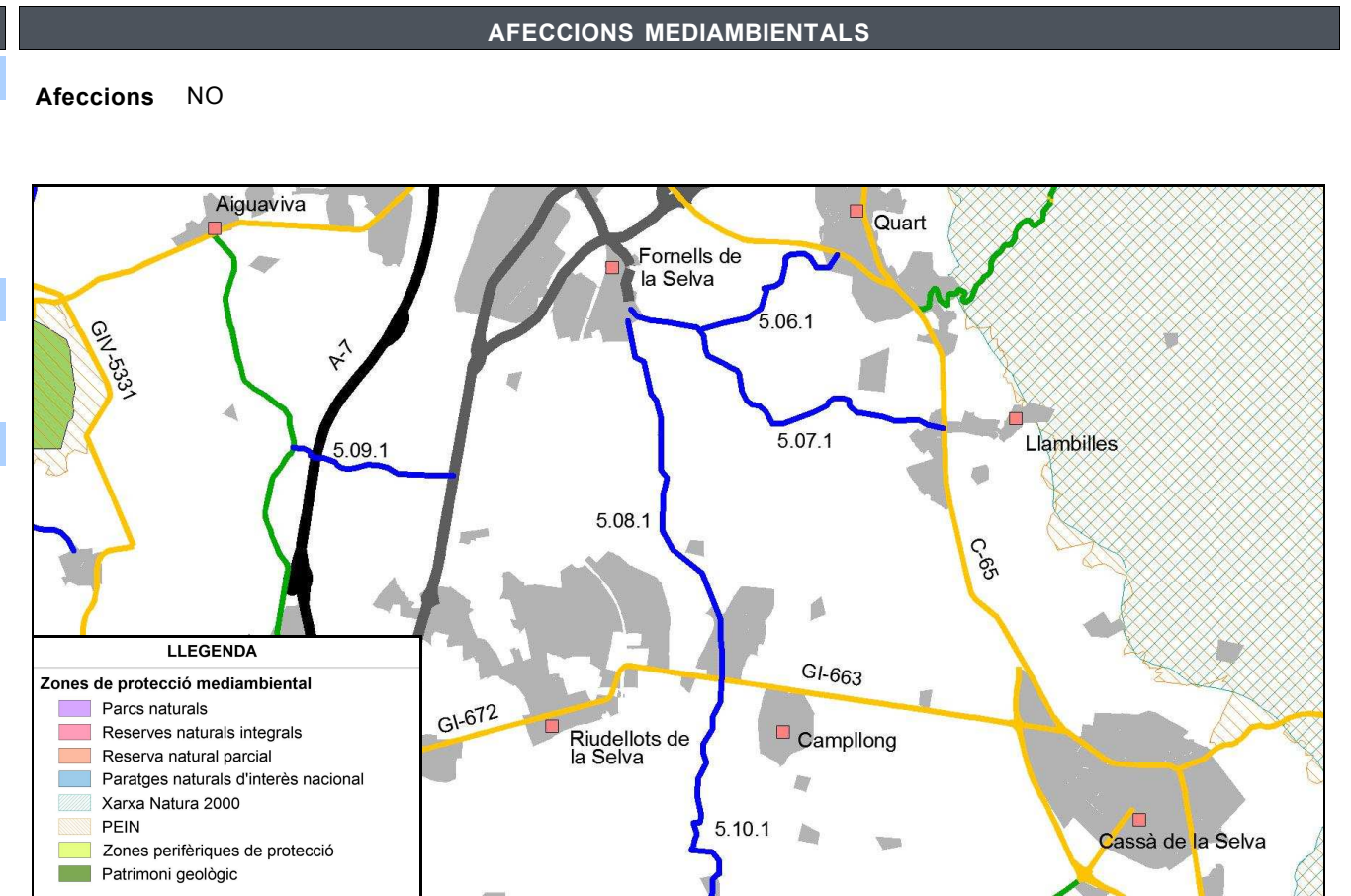
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en creu urbana semaforitzada	0+000	3+880	Condicionament del camí secció 6/7 m	2	600.000 €/km	3,710 km	2.226.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+560	Intersecció en T	0+530	0+540	OF: Pontó - Riera del Corb		1.800 €/m2	10,5 m	151.200,00 €
Secció tipus:	6/7	-	3+210	Intersecció en T	3+470	3+520	OF: Pont - l'Onyar		- €/m2	93,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	7,8	-	3+880	Intersecció en T urbana						Total	2.377.200,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	857										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.08.1	Camí de Campllong a Fornells de la Selva		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	C-25 (Campllong)	Fornells de la Selva (GIP-6631)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 485478,1	Y: 4638607,7	X: 484538,3	Y: 4642209,4
Situació			
Municipis:	Campllong, Fornells de la Selva		
Longitud:	3,710 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,2 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	1.985 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

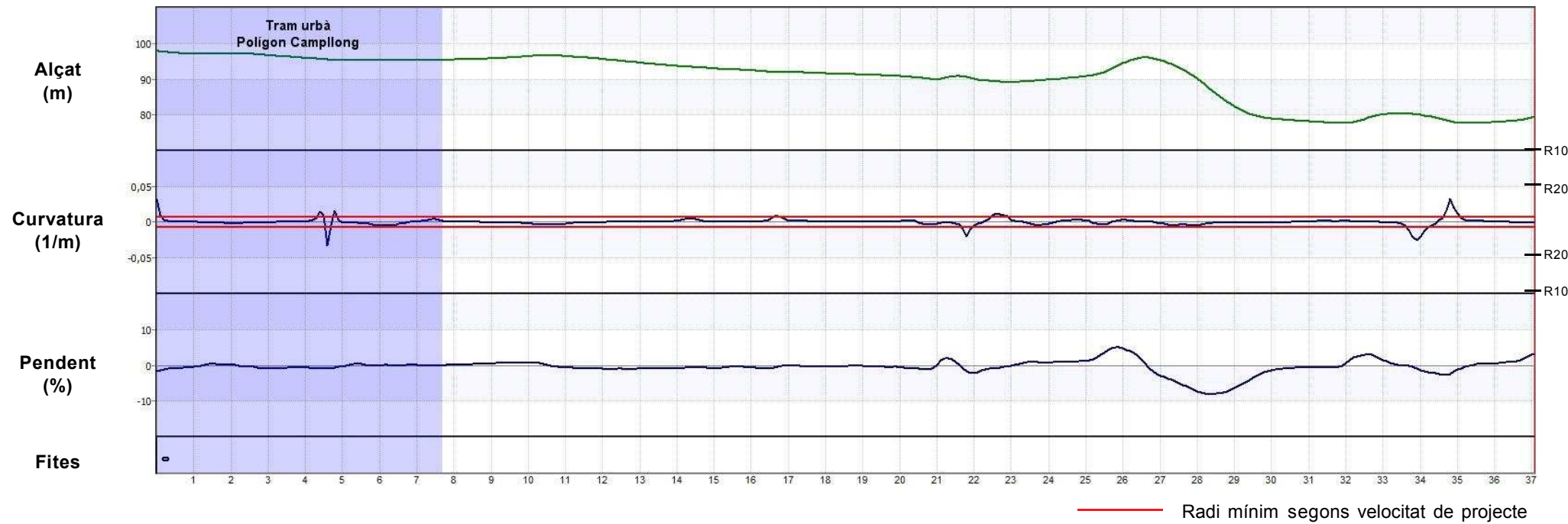


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	2 Ponts
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Embornals
Serveis:	Sí	Línia d'alta tensió / Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

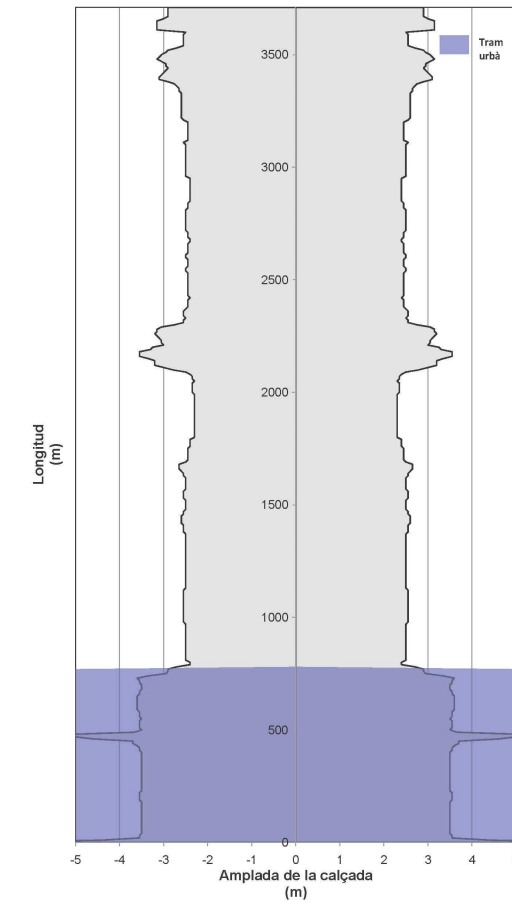


ESTAT ACTUAL

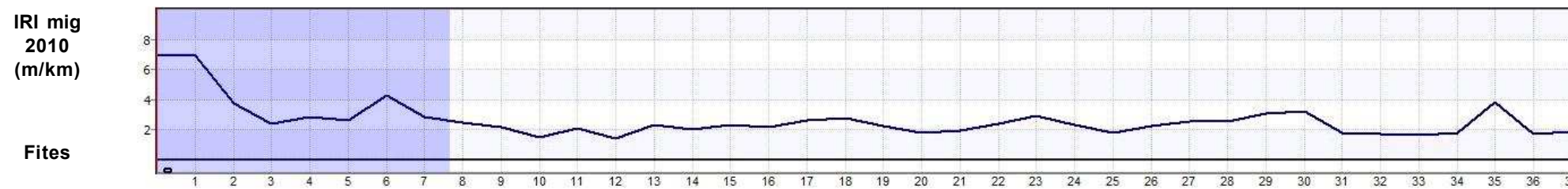
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

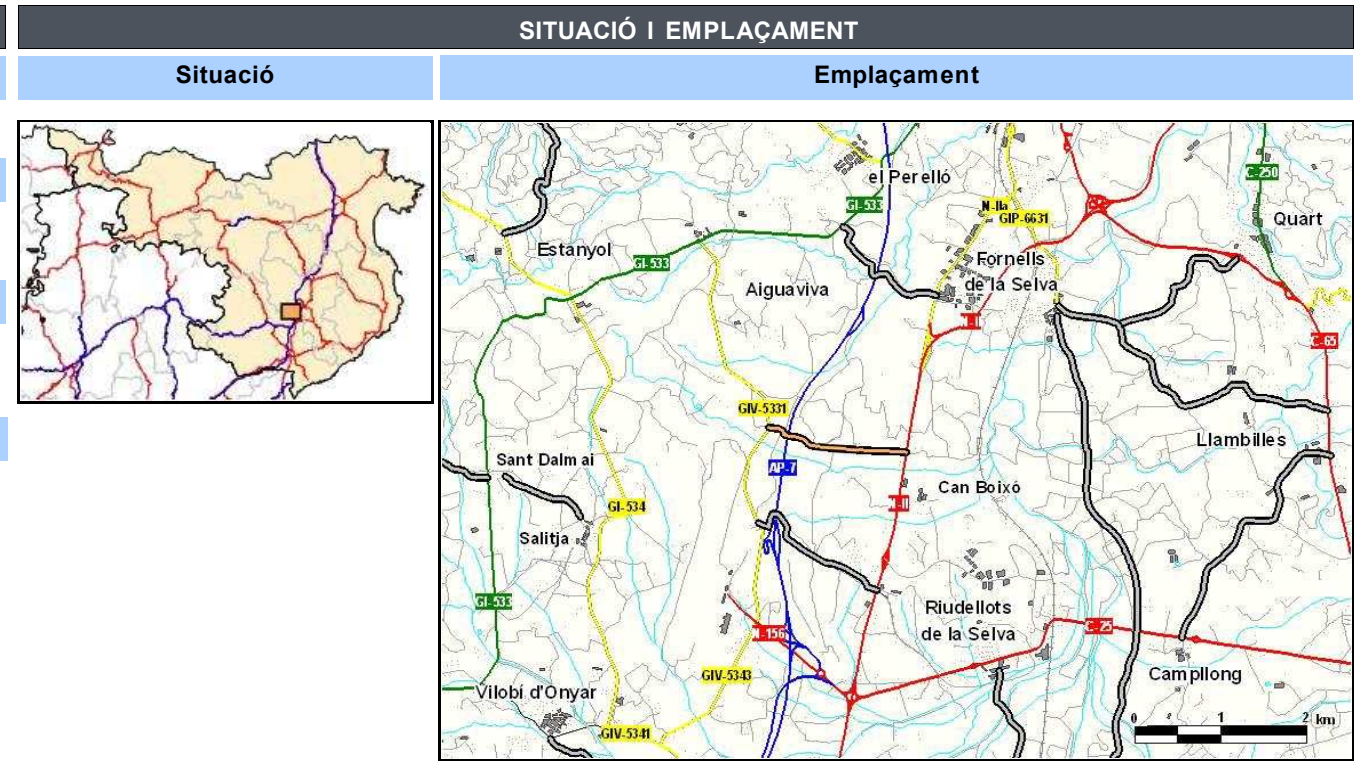


ESTAT PROPOSTA

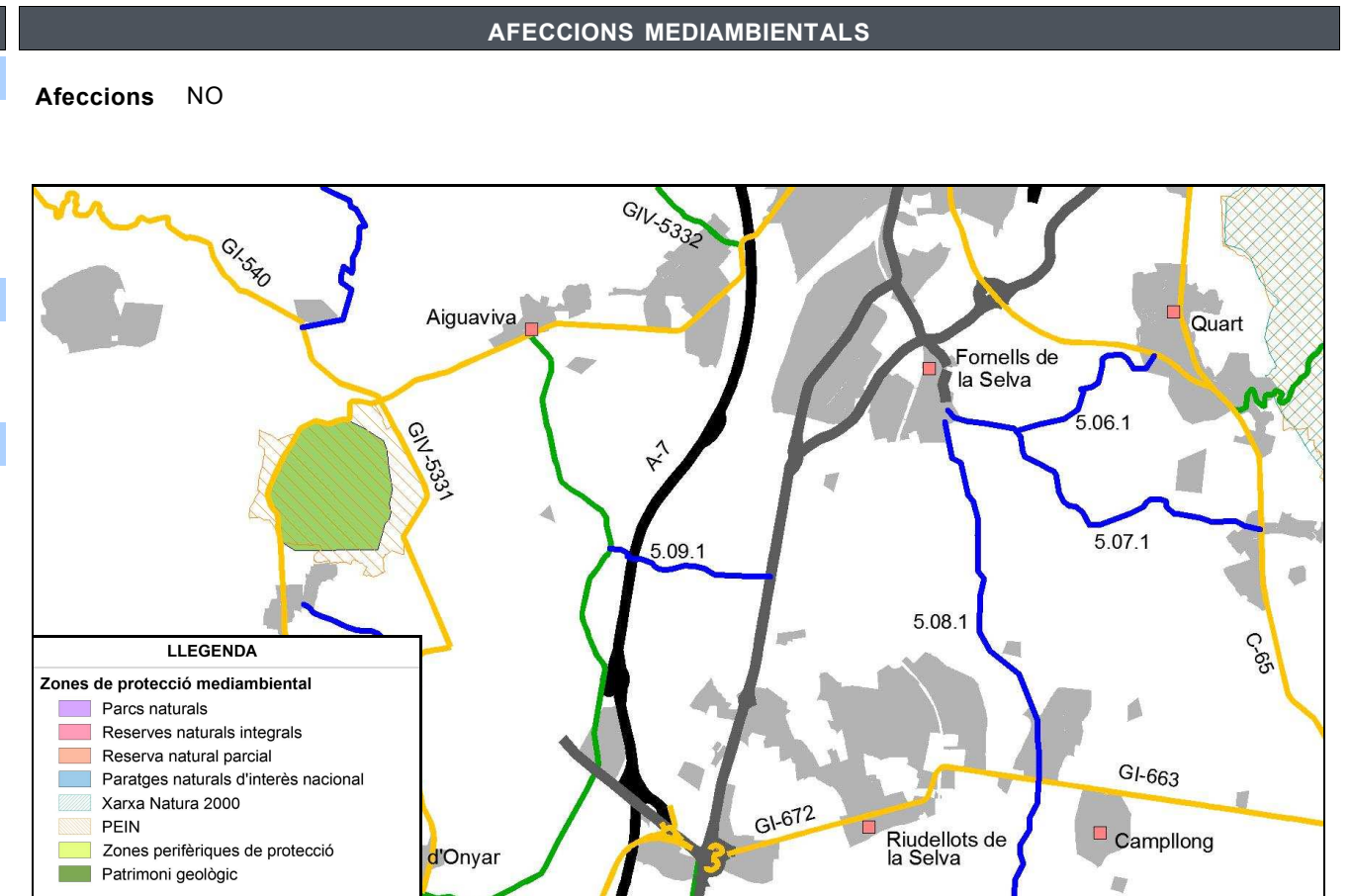
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	3+710	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,3	660.000 €/km	2,940 km	1.940.400,00 €
Radi mínim (m):	130	-	3+710	Intersecció en creu urbana	2+140	2+170	OF: Pont - Riera de Bugantó		- €/m2	41,5 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-			3+330	3+380	OF: Pont - l'Onyar		- €/m2	93,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	8,2	-								Total	1.940.400,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	2.978										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.09.1	Camí de la N-II a la GIV-5331		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	N-II (Aiguaviva)	GIV-5331 (Aiguaviva)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 482789,1	Y: 4640651,7	X: 481182,6	Y: 4640935,6
Situació			
Municipis:	Aiguaviva		
Longitud:	1,720 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	635 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

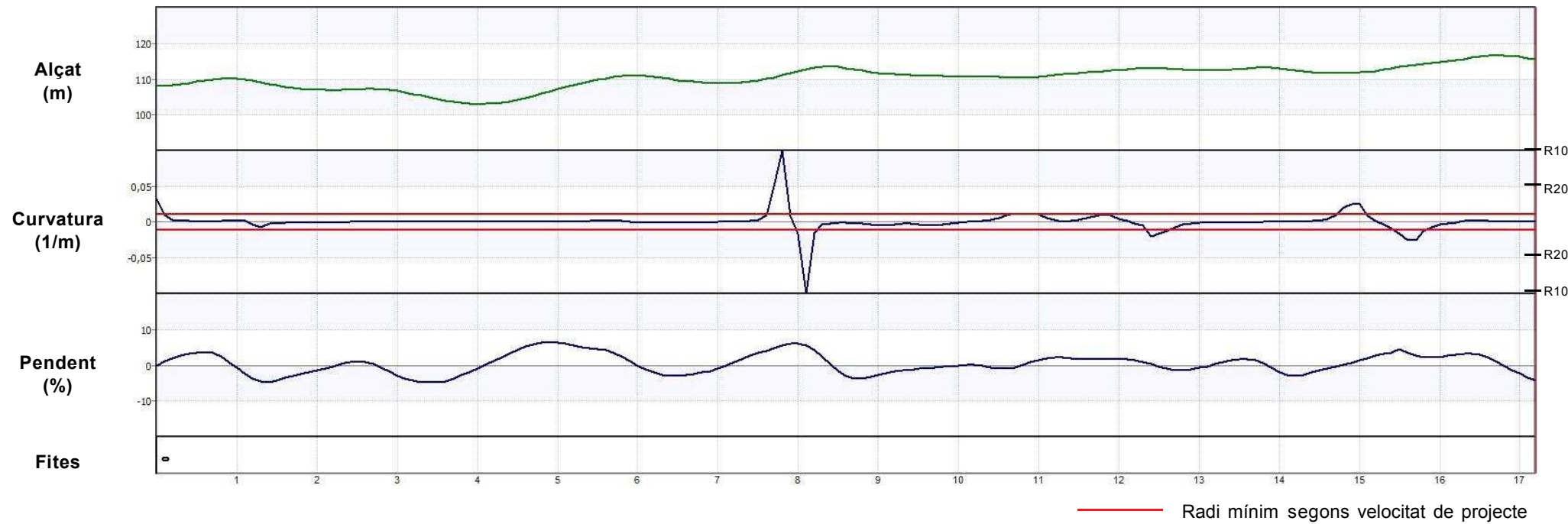


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	Afectat per obres als passos sota l'AP-7 i les vies de tren (TGV)
Accessibilitat inicial:	Bona	Per vial paral·lel a la N-II que tallen el camí
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Dolent
		Asfalt degradat, flonjalls
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	2 Passos superior FFCC i AP-7
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

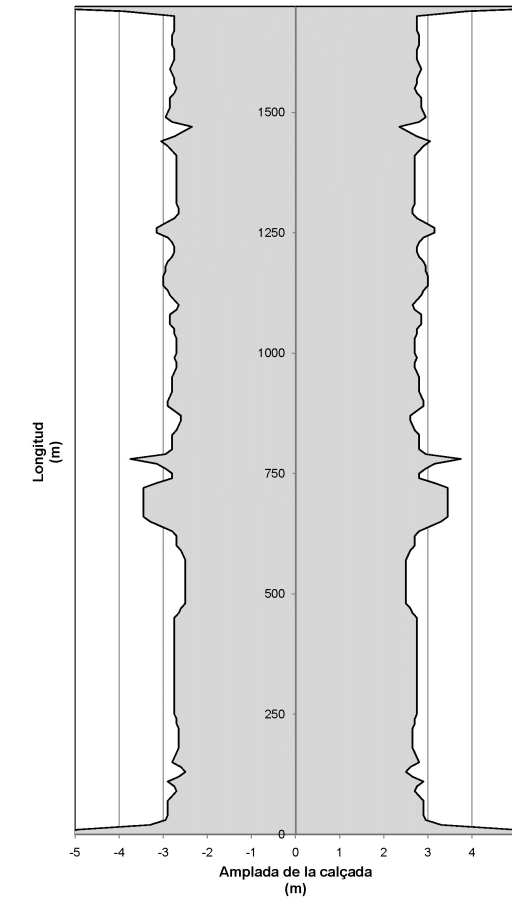


ESTAT ACTUAL

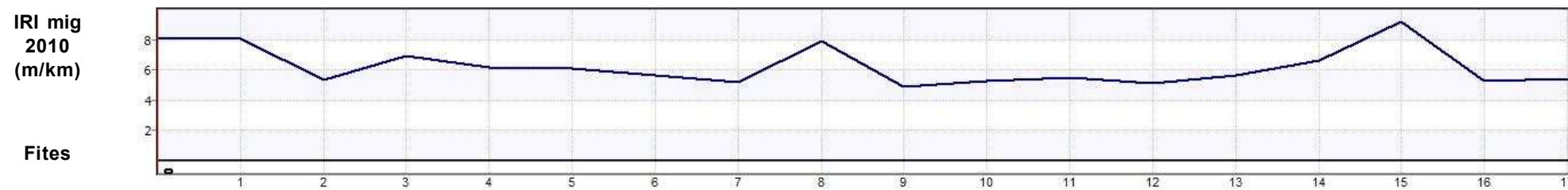
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

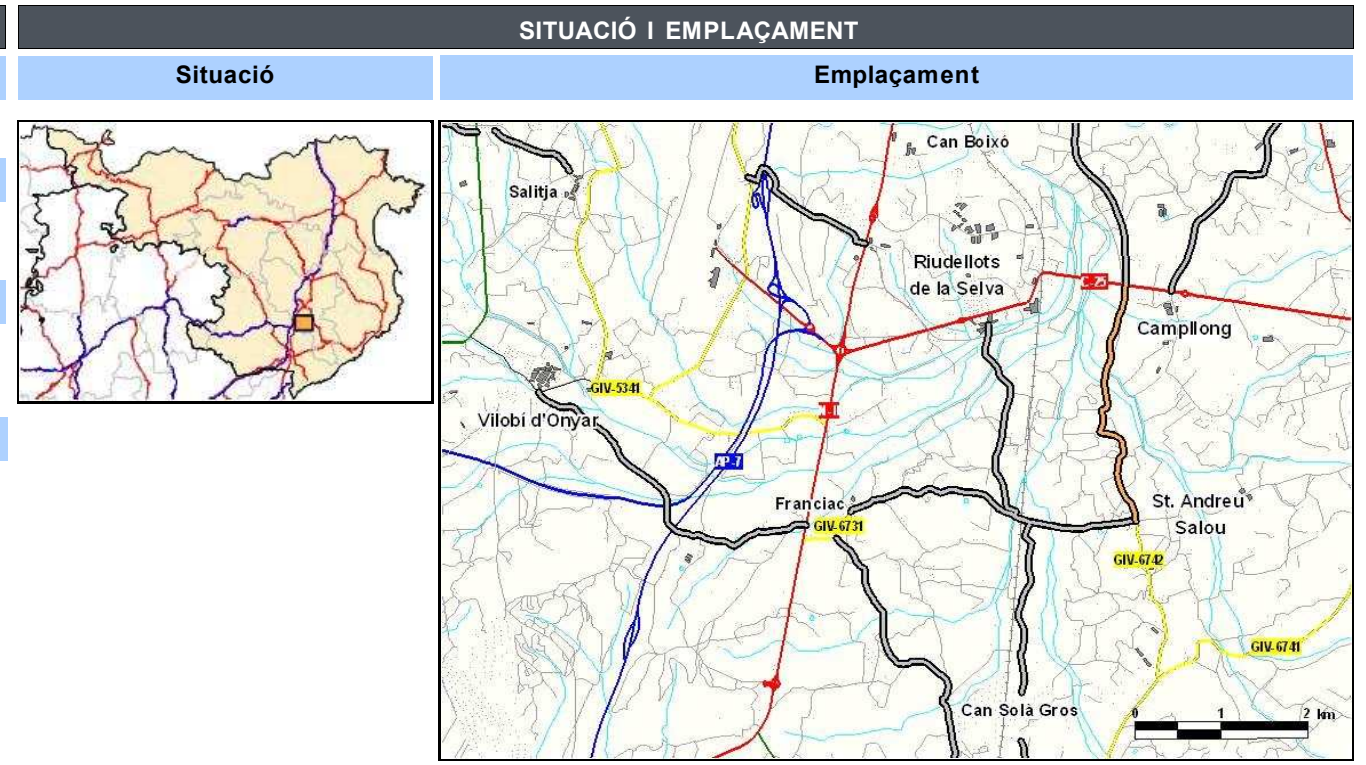


ESTAT PROPOSTA

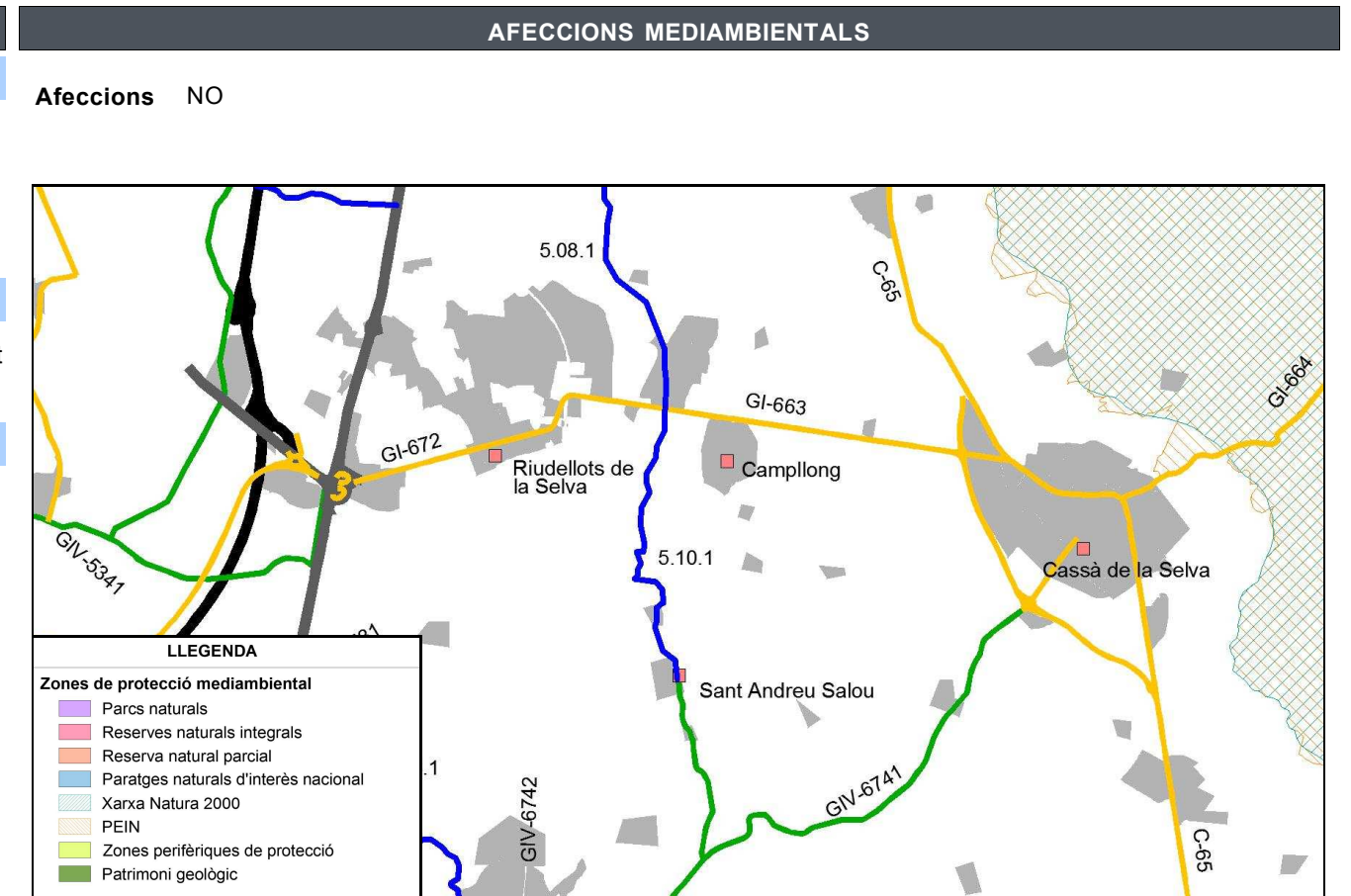
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	1+720	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,3	510.000 €/km	1,720 km	877.200,00 €
Radi mínim (m):	85	-	1+720	Intersecció en T	0+750	0+770	OF: Pas superior FFCC	- €/m2		20 m	0,00 €
Secció tipus:	6/7	-			1+430	1+470	OF: Pas superior carretera (AP-7)	- €/m2		40 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	6,6	-								Total	877.200,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	953										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	C-25 (Campllong)	GIV-6742 Sant Andreu Salou	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 485478,1	Y: 4638607,7	X: 485601,9	Y: 4635900,5
Situació			
Municipis:	Campllong, Sant Andreu Salou		
Longitud:	2,860 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	515 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

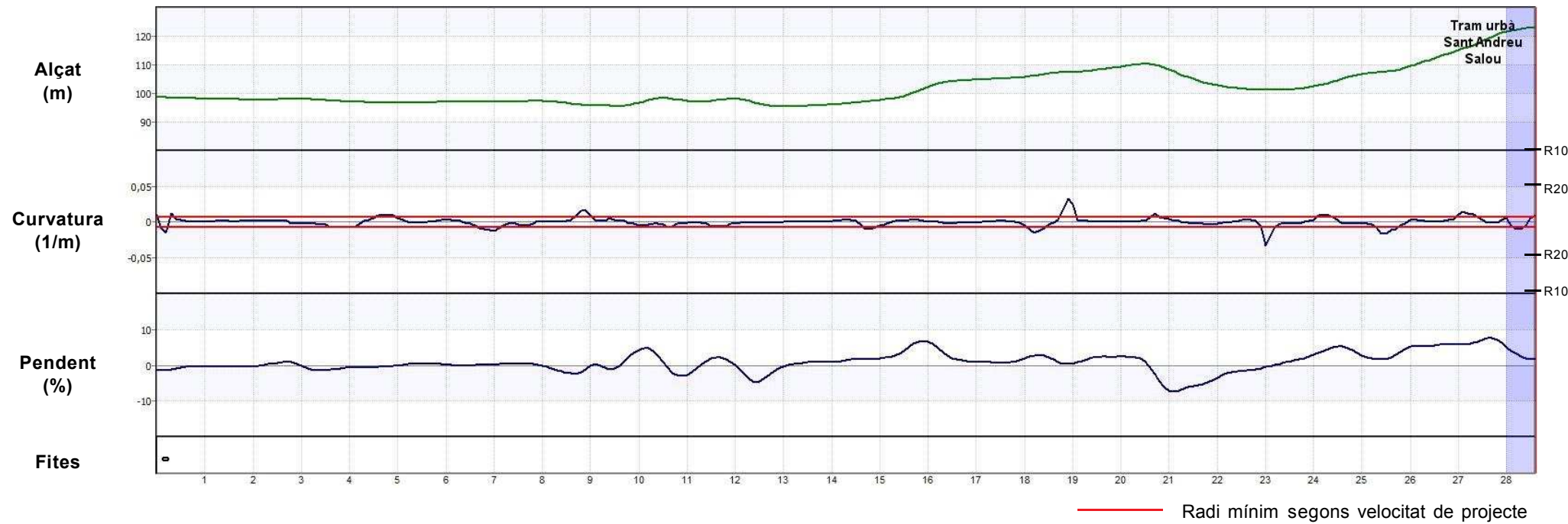


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari Esquerdes longitudinals, bandes limitadores de velocitat d'asfalt
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural al tram final
Estructures:	Sí	2 Pontons i 2 Ponts
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat

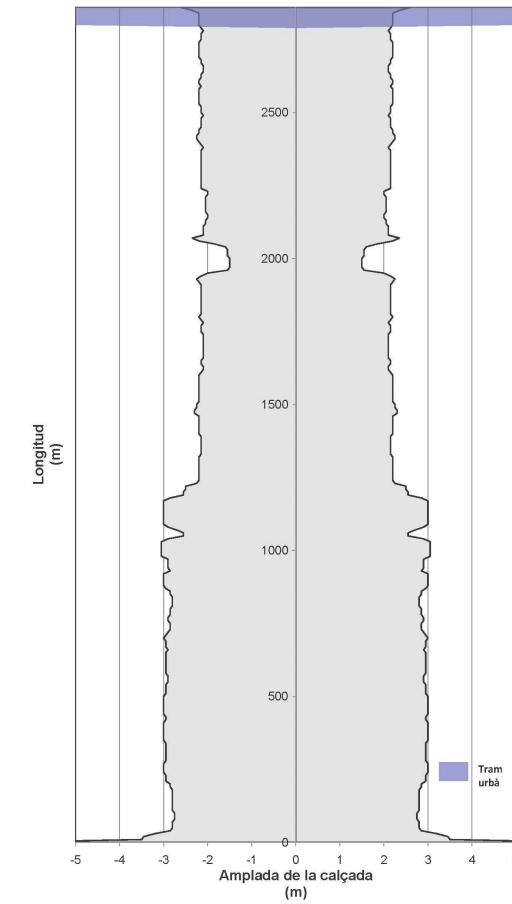


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

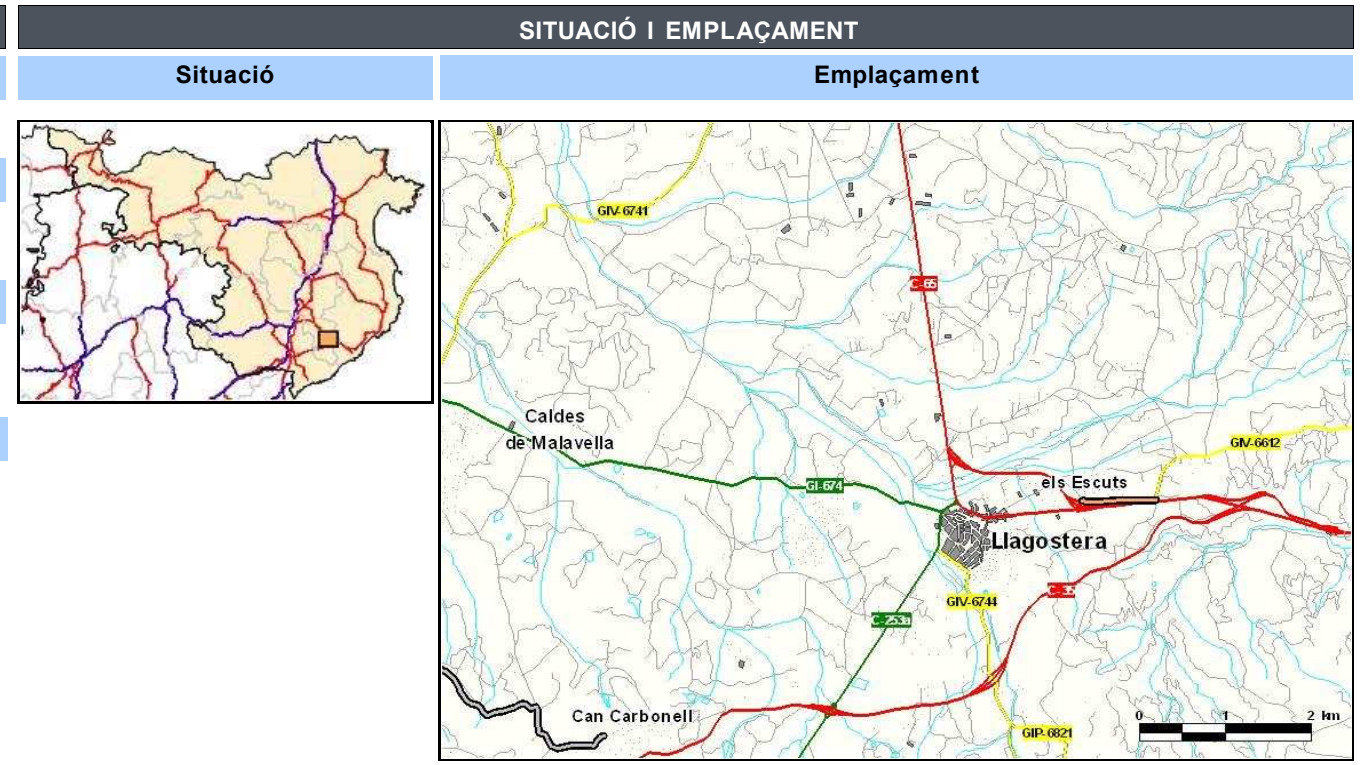


ESTAT PROPOSTA

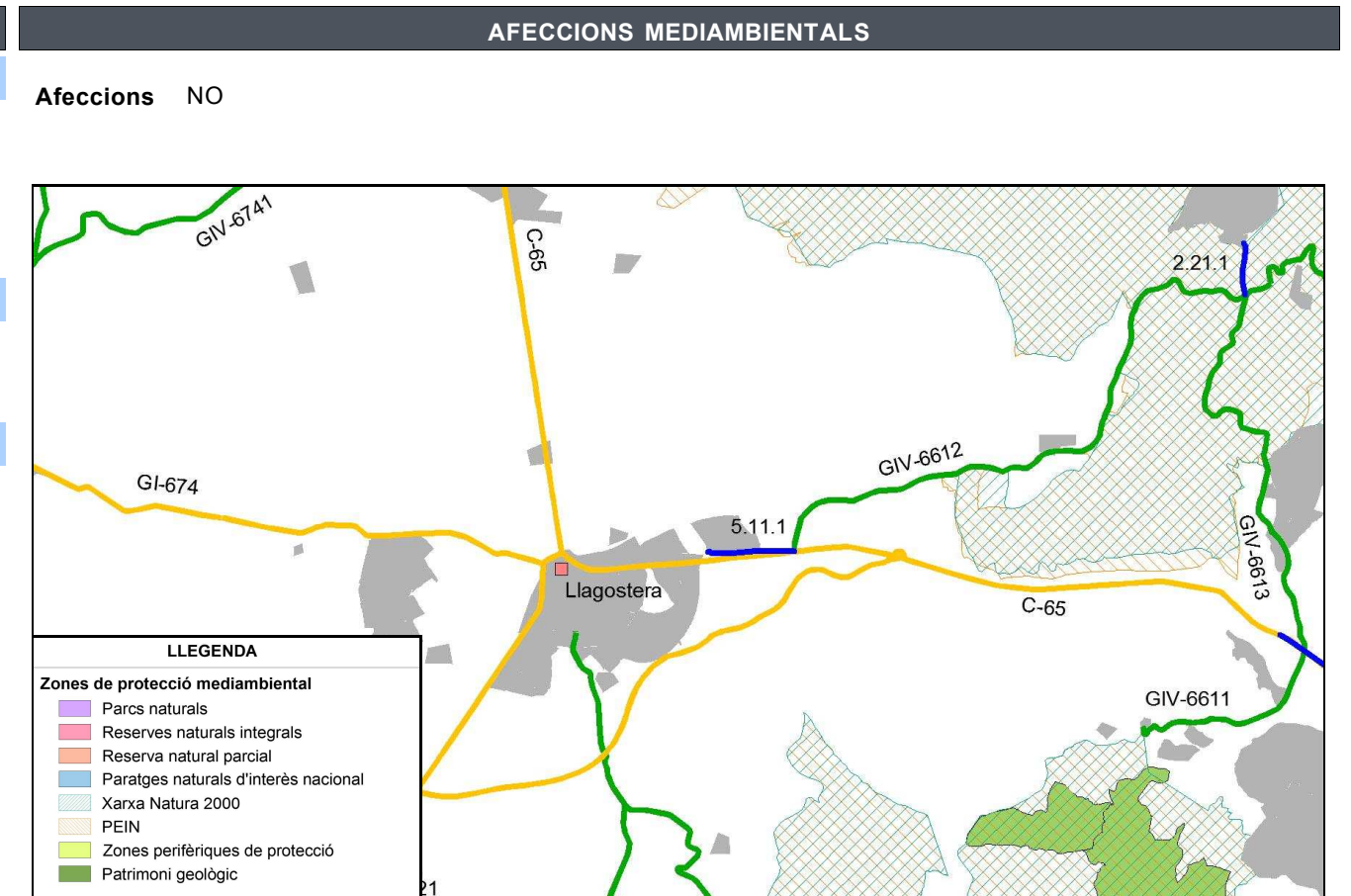
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	2+860	Condicionament del camí secció 6/7 m	2	600.000 €/km	2,800 km	1.680.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+900	Intersecció en T	0+000	1+930	Condicionament de la GIV-6742 secció 6/7 m	2,1	670.000 €/km	1,929 km	1.292.430,00 €
Secció tipus:	6/7	-	2+860	Intersecció en Y urbana	0+300	0+306	OF: Pontó - Riera de Campllong	- €/m2		9,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	7,6	-			0+920	0+925	OF: Pontó - Rec Madral	- €/m2		8 m	0,00 €
Interseccions:	A nivell				1+050	1+065	OF: Pont - Riera de Susvalls	- €/m2		27 m	0,00 €
IMD futura (veh/dia):	772				1+200	1+230	OF: Pont - Riera Gotarra	- €/m2		43,5 m	0,00 €
										Total	2.972.430,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.11.1	Camí de la C-65 a la GIV-6612, per els Escuts		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	C-65 (Llagostera)	GIV-6612 Escuts, els	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 492579,2	Y: 4631156,4	X: 493445,7	Y: 4631165,8
Situació			
Municipis:	Llagostera		
Longitud:	1,050 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	8,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,1 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	1.732 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

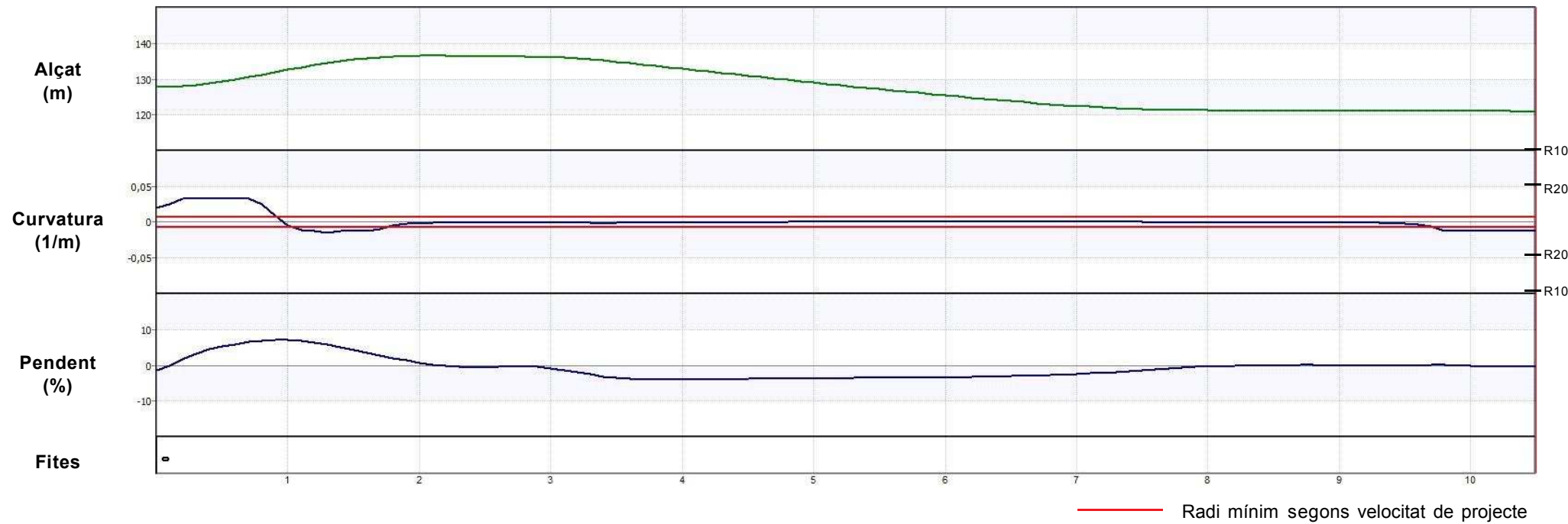


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat de formigó
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	Pas inferior ramal d'enllaç
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Embornals
Serveis:	No	

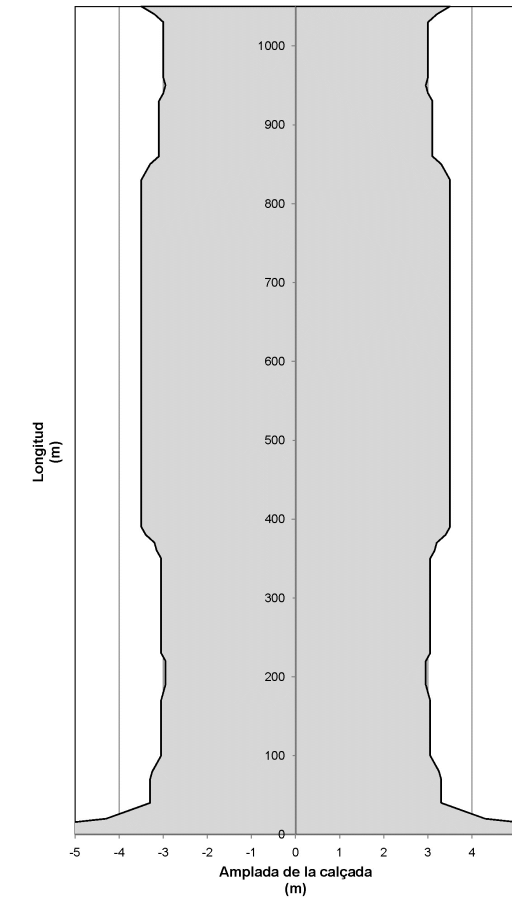


ESTAT ACTUAL

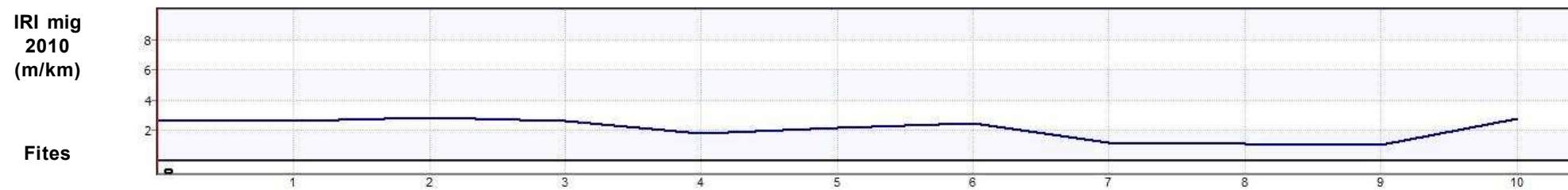
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

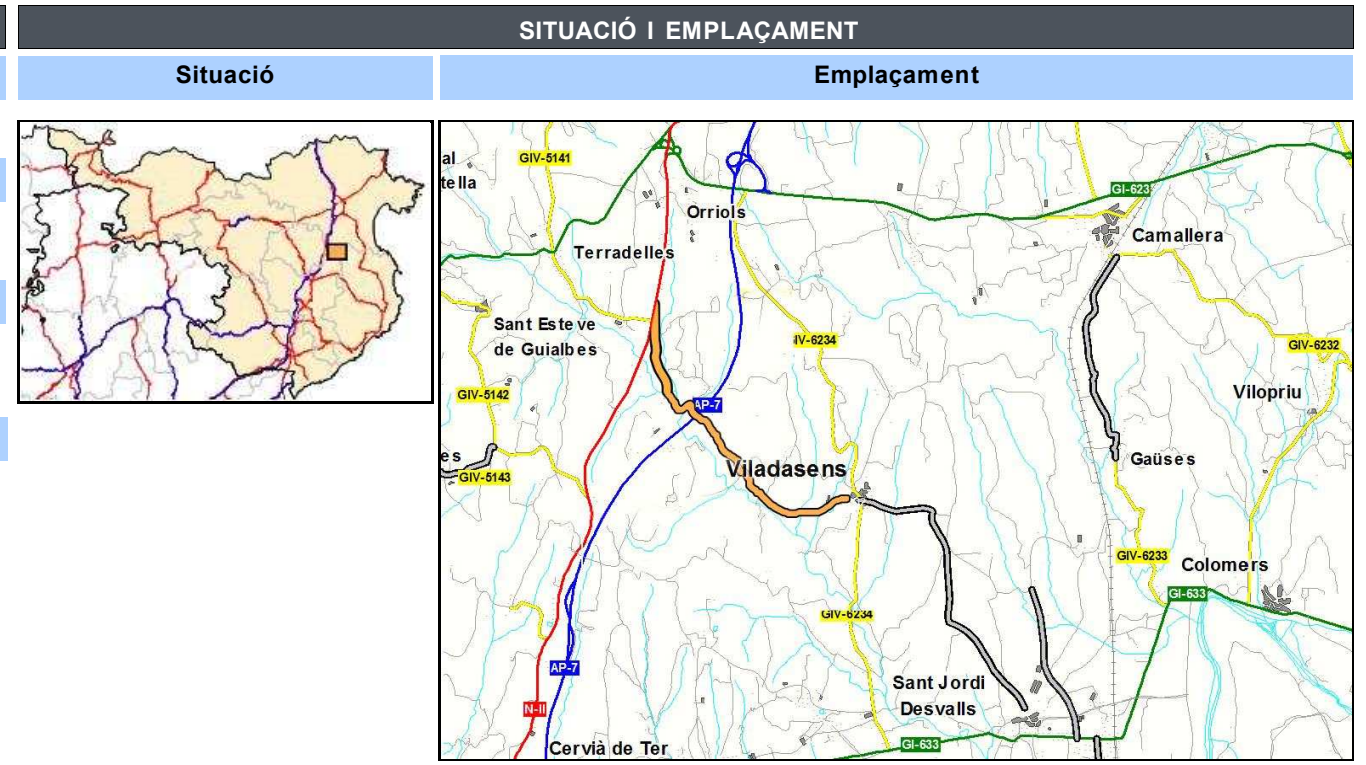


ESTAT PROPOSTA

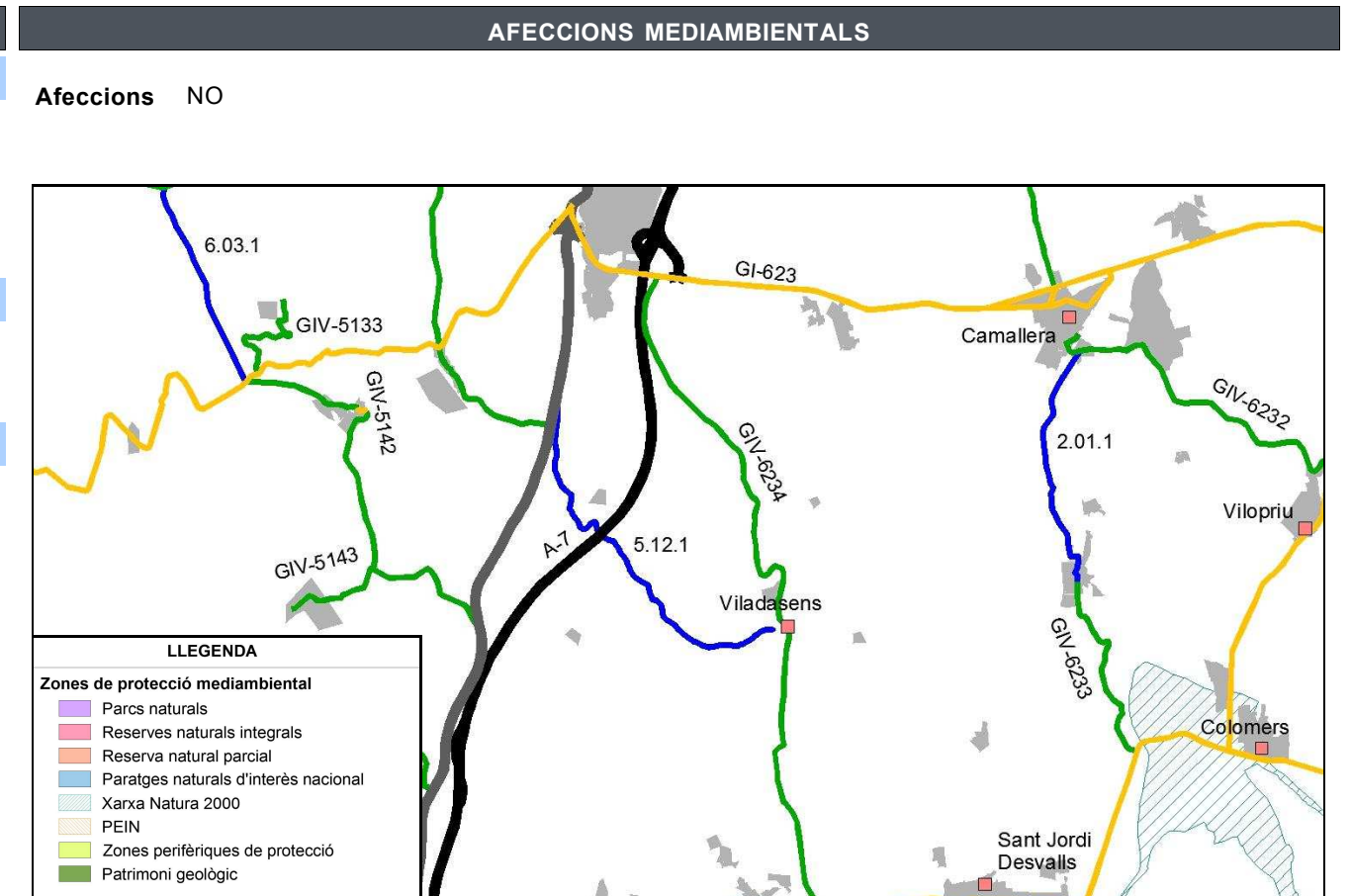
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Rotonda	0+000	1+050	Reforç de ferm del camí secció actual (8,8 m)	-	15 €/m ²	1,050 km	138.600,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+950	Enllaç de trompeta	0+970	1+050	Millora corba d'accés a la GI-V-6612	-	240.000 €/km	1 u	240.000,00 €
Secció tipus:	6/8	-	1+020	Intersecció en T	0+940	0+970	OF: Pont sobre carretera	-	€/m ²	30 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	7,1	-	1+050	Intersecció en T canalitzada							
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	2.598										
										Total	378.600,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	Viladasens	N-II (Viladasens)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 494133,8	Y: 4660544,1	X: 492436,8	Y: 4661474,1
Situació			
Municipis:	Viladasens		
Longitud:	4,080 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	190 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

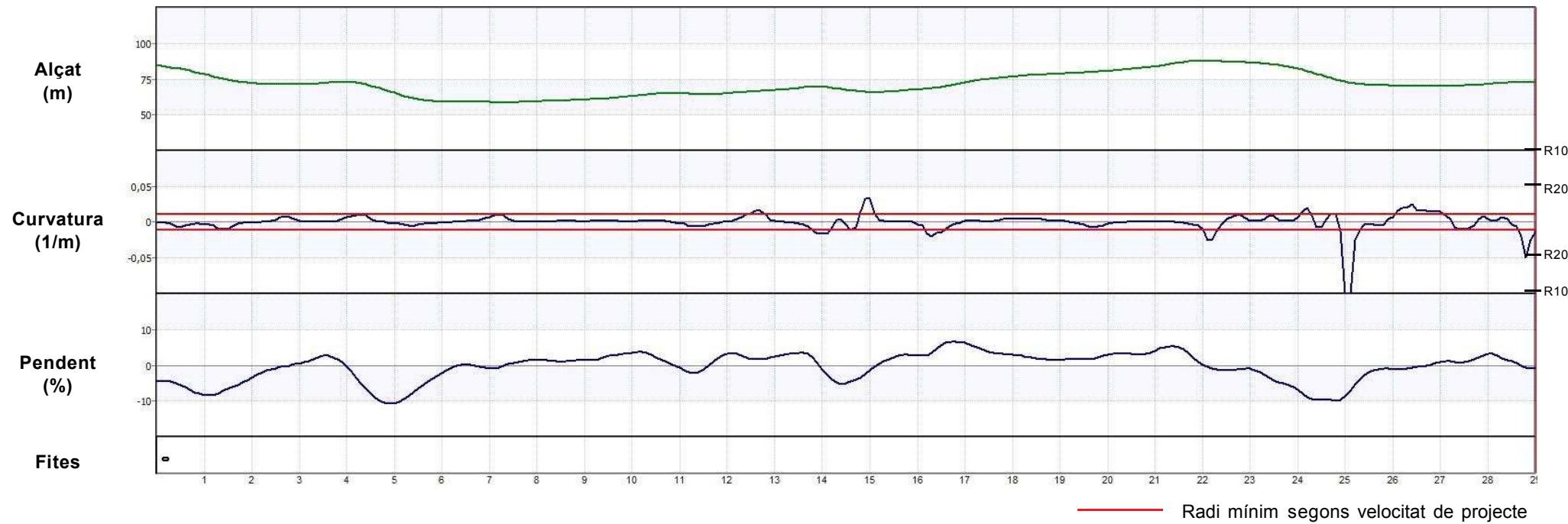


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari Esquerdes longitudinals
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	1 Pas superior AP-7 i 2 Pontons
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes / Embornals / Reixes interceptores
Serveis:	Sí	Línia elèctrica / Enllumenat / Clavegueram

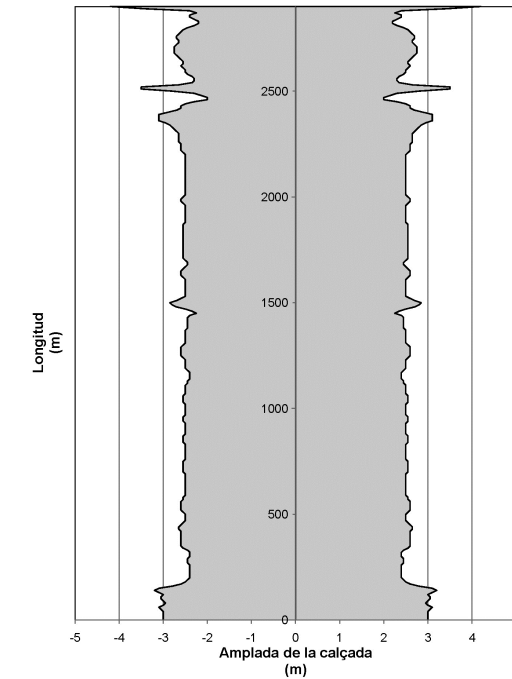


ESTAT ACTUAL

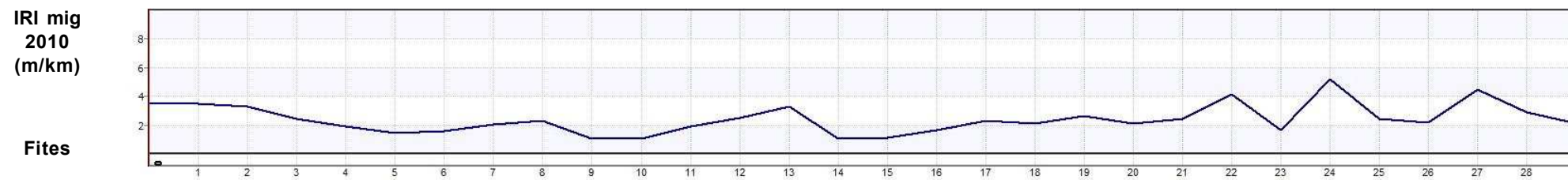
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

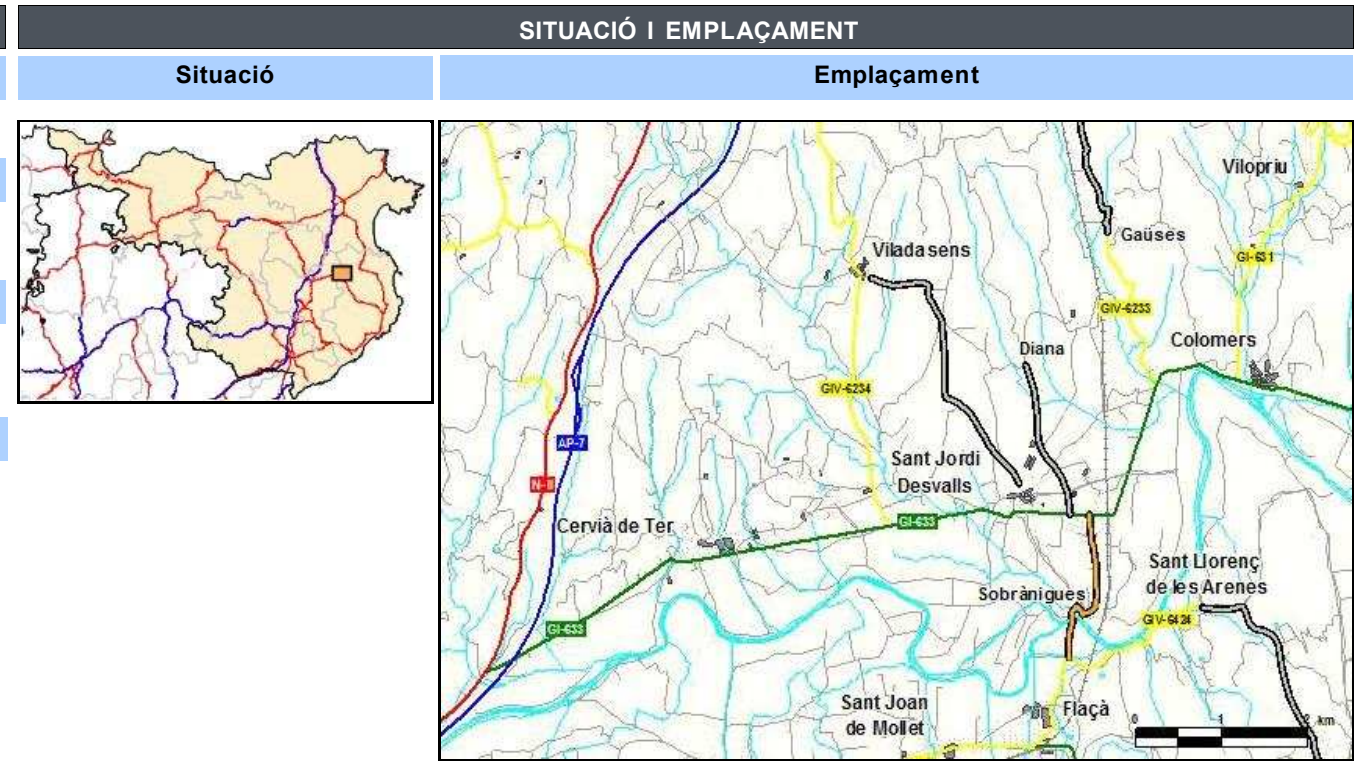


ESTAT PROPOSTA

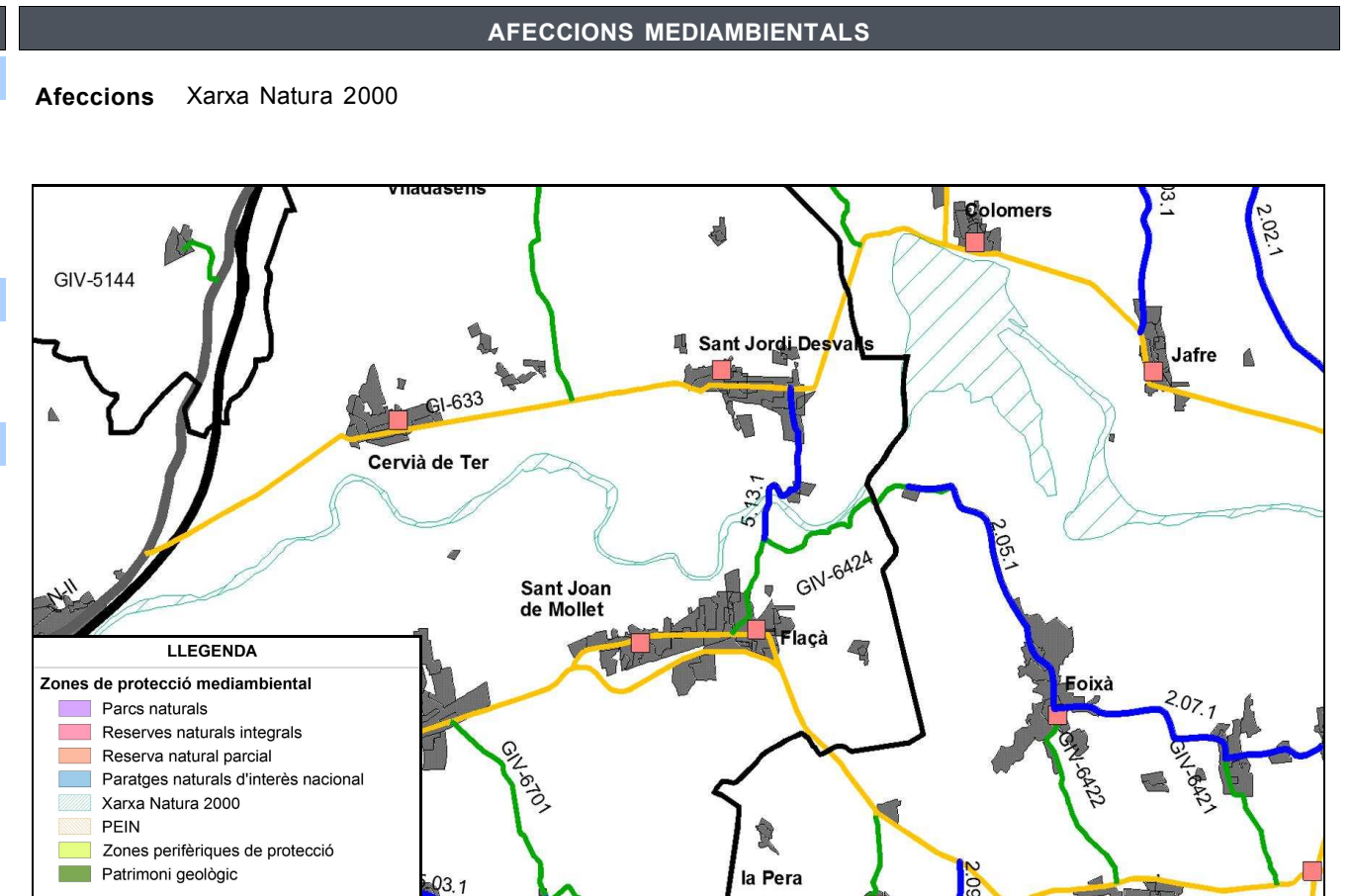
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	1+490	Intersecció en T	0+000	2+900	Condicionament del camí secció 6 m	0,8	410.000 €/km	2,900 km	1.189.000,00 €
Radi mínim (m):	85	-	2+900	Intersecció en T	2+900	4+080	Reforç de ferm del camí secció 6 m	-	15 €/m2	1,180 km	106.200,00 €
Secció tipus:	6	-			0+600	0+605	OF: Pontó - Torrent de Can Faixat		1.800 €/m2	6,5 m	81.900,00 €
Pendent màxim (%):	10,8	-			2+350	2+400	OF: Pas superior carretera (AP-7)			50 m	0,00 €
Interseccions:	A nivell				2+630	2+635	OF: Pontó - Rec del Puig		1.800 €/m2	14 m	176.400,00 €
IMD futura (veh/dia):	285				2+920	2+940	OF: Pont - Riera de Cinyana		- €/m2	23,5 m	0,00 €
										Total	1.553.500,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaça, per Sobrànigues		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	GI-633 (Sant Jordi Desvalls)	GIV-6424 (Flaça)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 496991,7	Y: 4657784,6	X: 496711,2	Y: 4656165,8
Situació			
Municipis:	Sant Jordi Desvalls, Flaça		
Longitud:	2,060 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,7 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	703 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

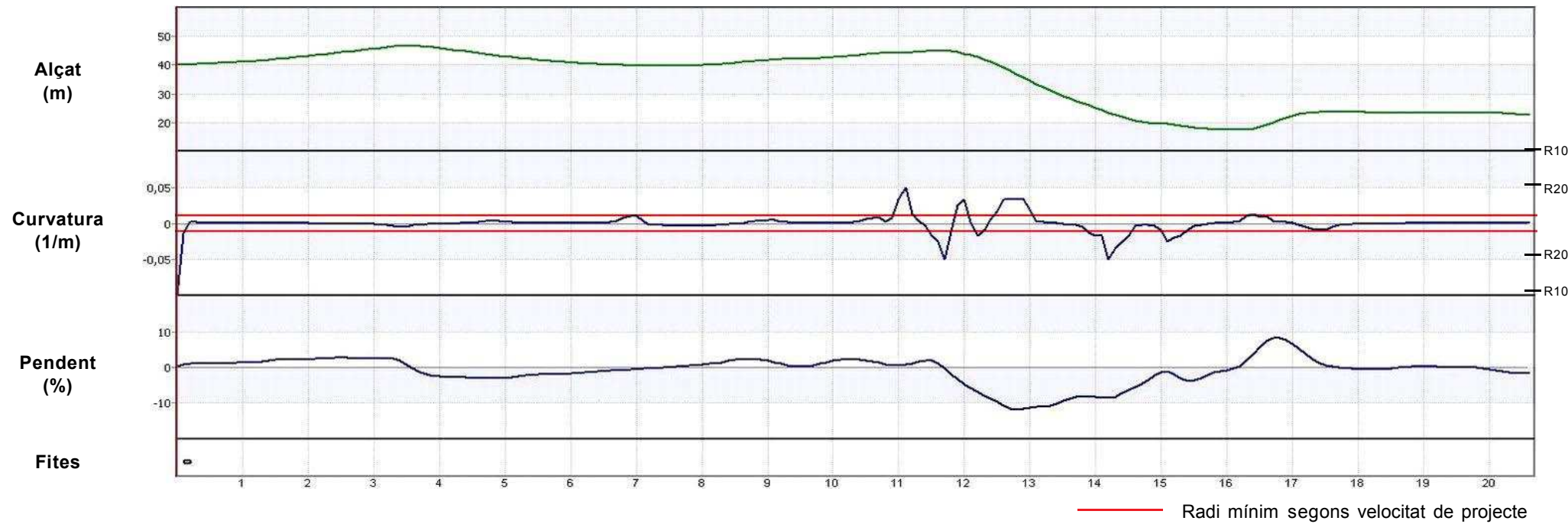


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari
		Esquerdas longitudinals, pell de cocodril, bandes limitadores de velocitat
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	Sí	1 Gual sobre el Ter i 1 pontó
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram / Aigua potable

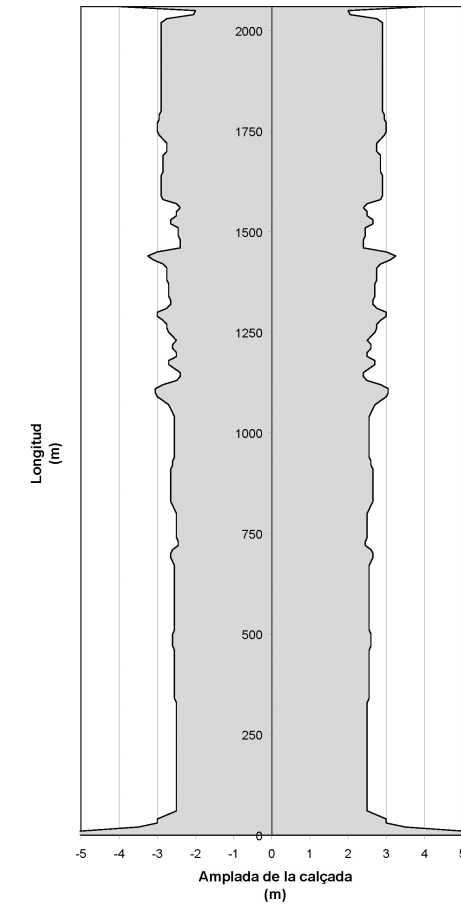


ESTAT ACTUAL

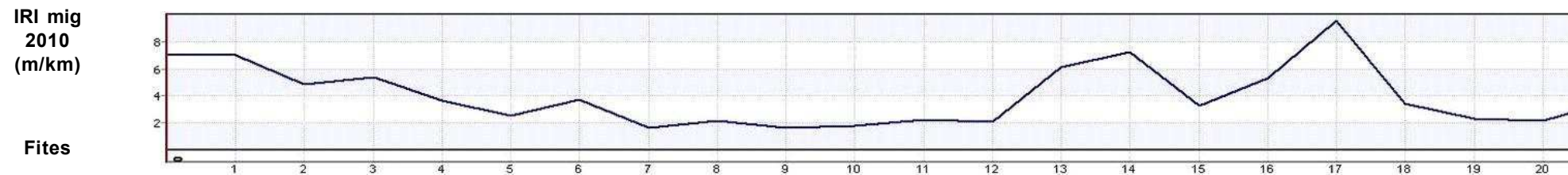
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

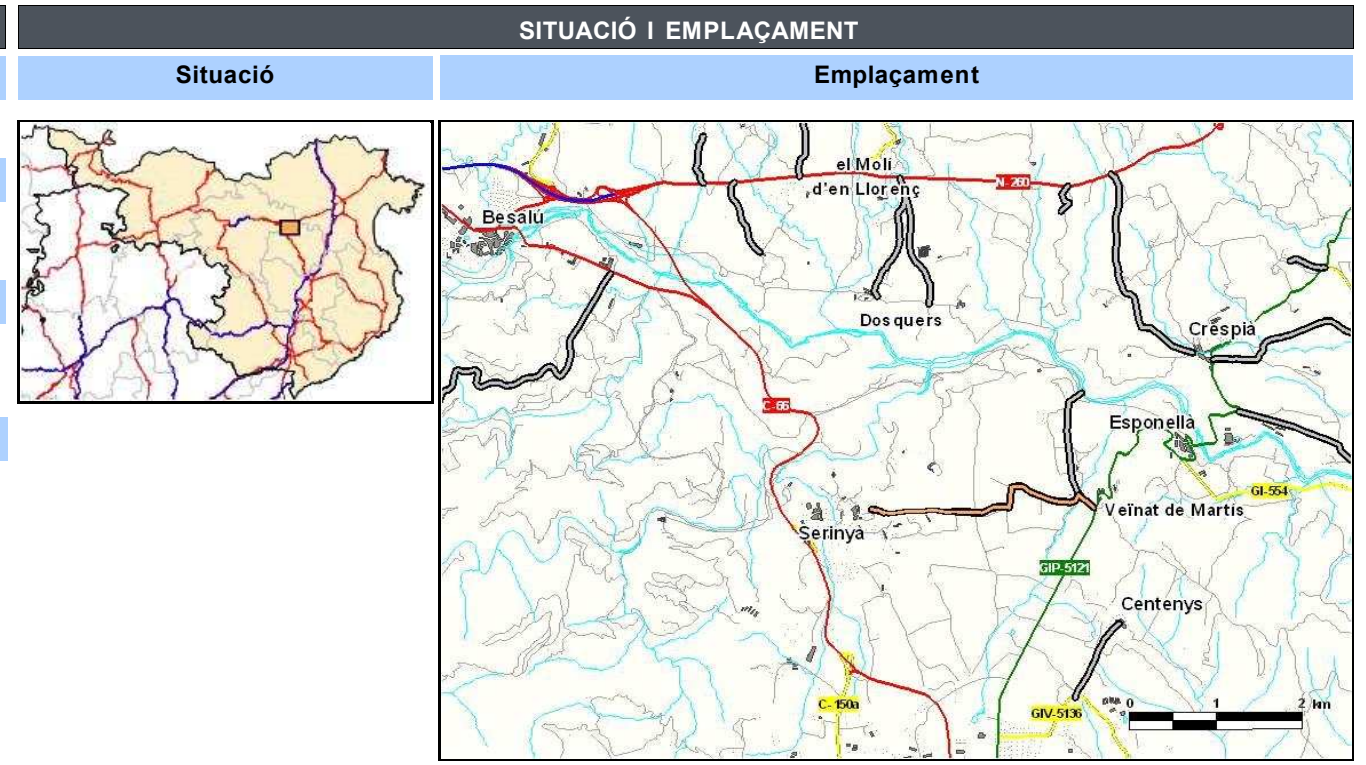


ESTAT PROPOSTA

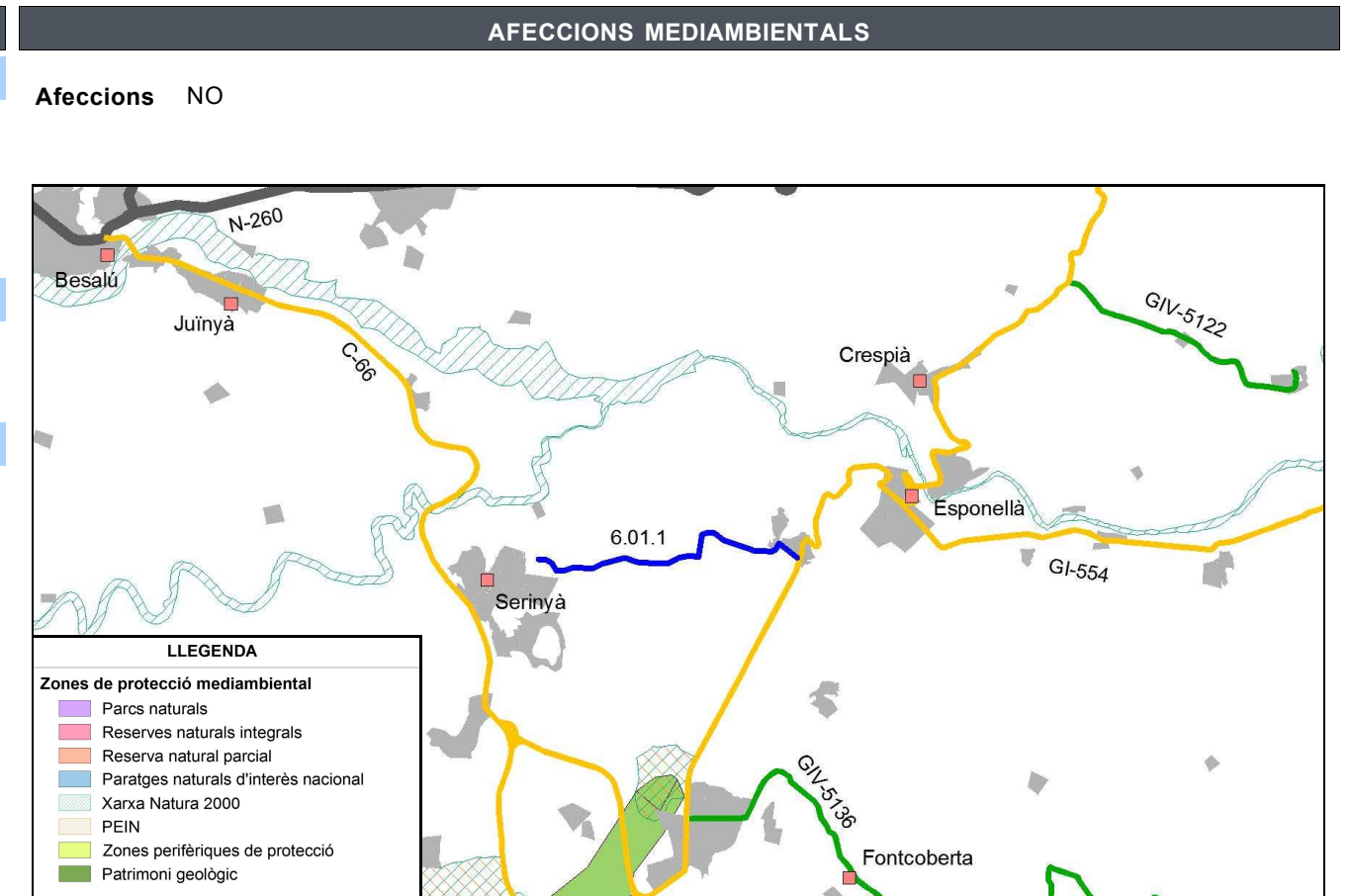
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	2+060	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,45	540.000 €/km	2,060 km	1.112.400,00 €
Radi mínim (m):	85	-	1+090	Intersecció en Y	0+540	1+150	Condicionament de la GIV-6424 T1 secció 6/8 m	3,2	890.000 €/km	0,610 km	542.900,00 €
Secció tipus:	6/7	-	2+060	Intersecció en T	1+570	1+630	OF: Pont (Gual existent) - El Ter		2.400 €/m2	107,5 m	2.064.000,00 €
Pendent màxim (%):	11,7	-			2+040	2+050	OF: Pontó - Canal d'en Vinyals		1.800 €/m2	19 m	273.600,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.055										
										Total	3.992.900,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veinat de Martís		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	GIP-5121 Veinat de Martís	Serinyà	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 482179,8	Y: 4669079,1	X: 479590,6	Y: 4669061,8
Situació			
Municipis:	Esponellà, Serinyà		
Longitud:	3,000 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,5 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	209 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

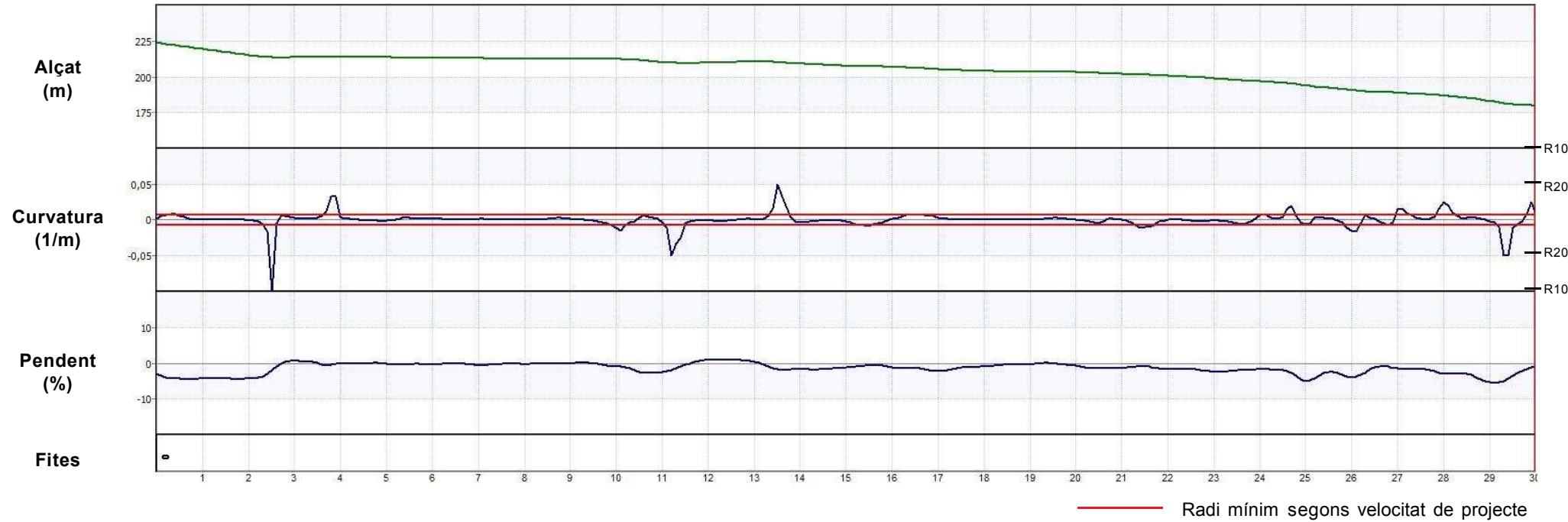


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat d'asfalt, flonjalls puntuals
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

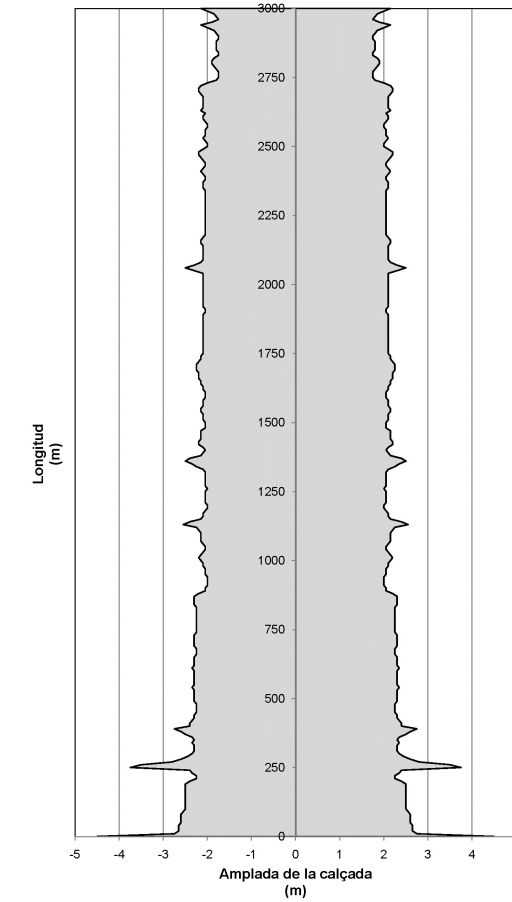


ESTAT ACTUAL

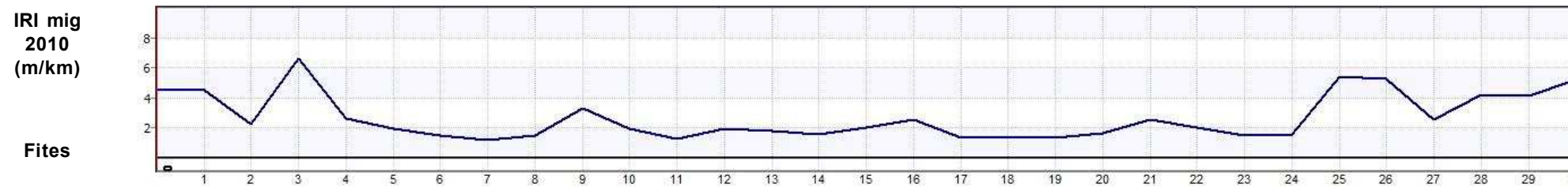
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

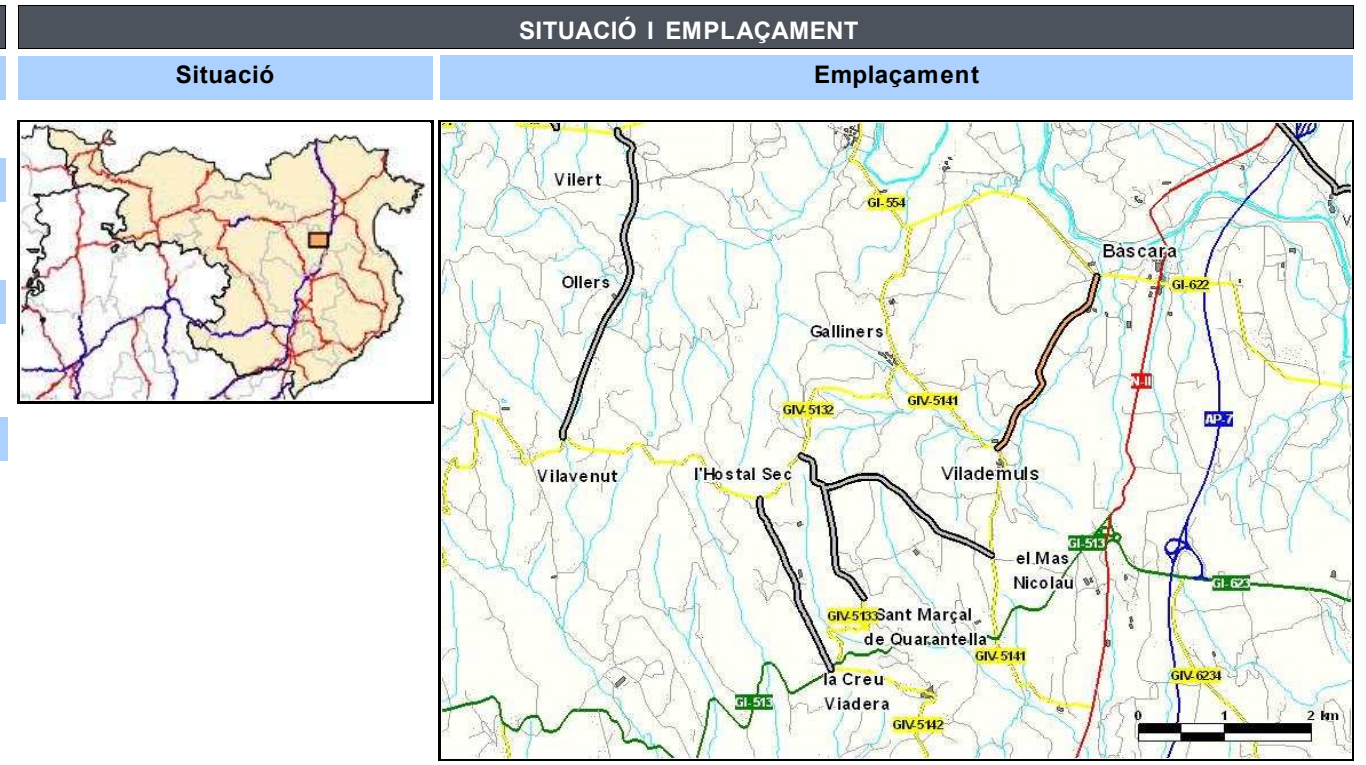


ESTAT PROPOSTA

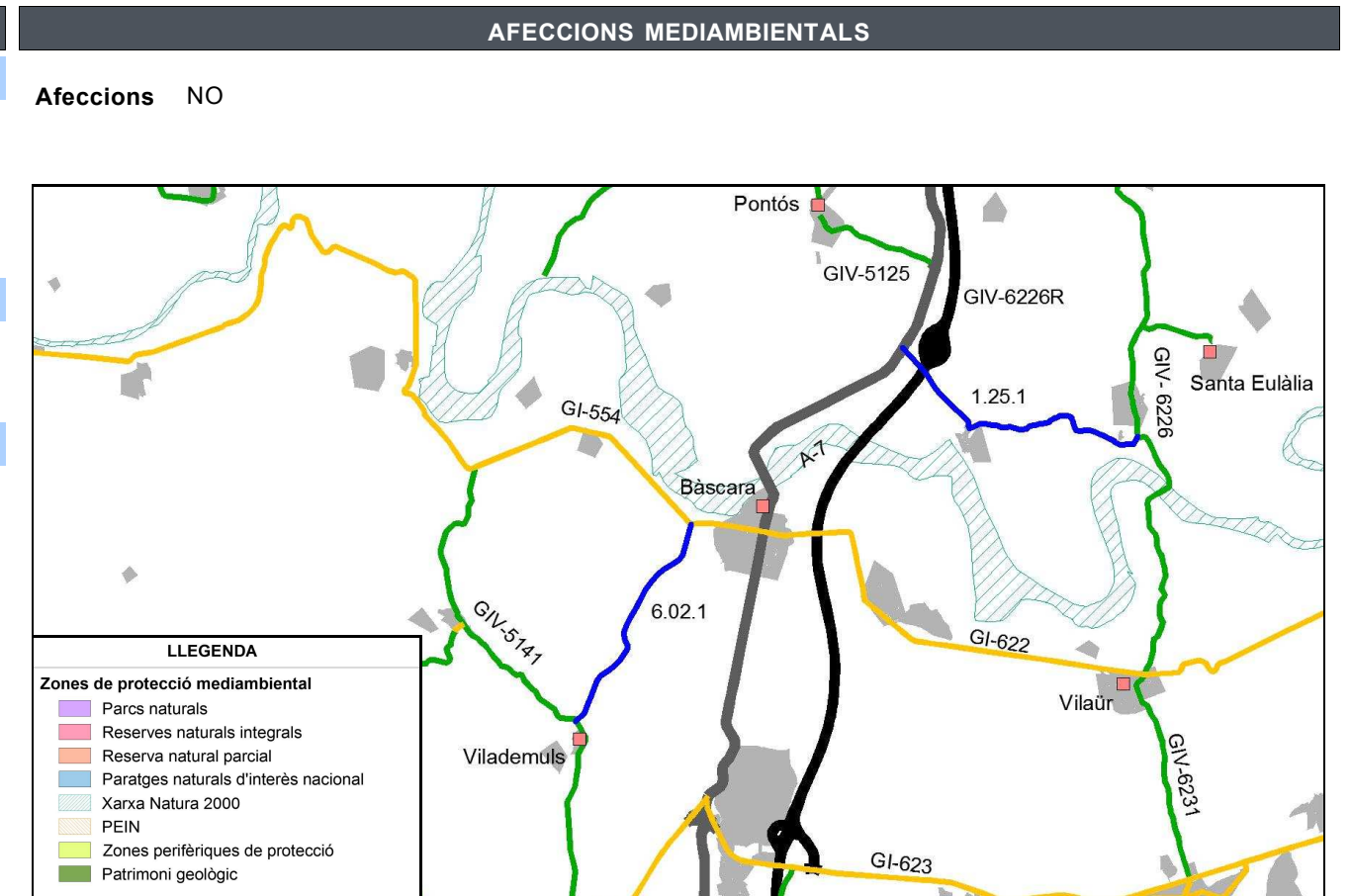
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	3+000	Condicionament del camí secció 6 m	1,6	520.000 €/km	3,000 km	1.560.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+250	Intersecció en T	0+240	0+250	OF: Pontó - Rec d'Espolla		1.800 €/m2	18,5 m	233.100,00 €
Secció tipus:	6	-	1+130	Intersecció en Y							
Pendent màxim (%):	5,5	-	2+930	Intersecció en Y							
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	314										
										Total	1.793.100,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	GI-554 (Bàscara)	GIV-5141 (Vilademuls)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 491957,7	Y: 4667524,7	X: 490804,5	Y: 4665548,5
Situació			
Municipis:	Bàscara, Vilademuls		
Longitud:	2,470 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,5 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	219 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

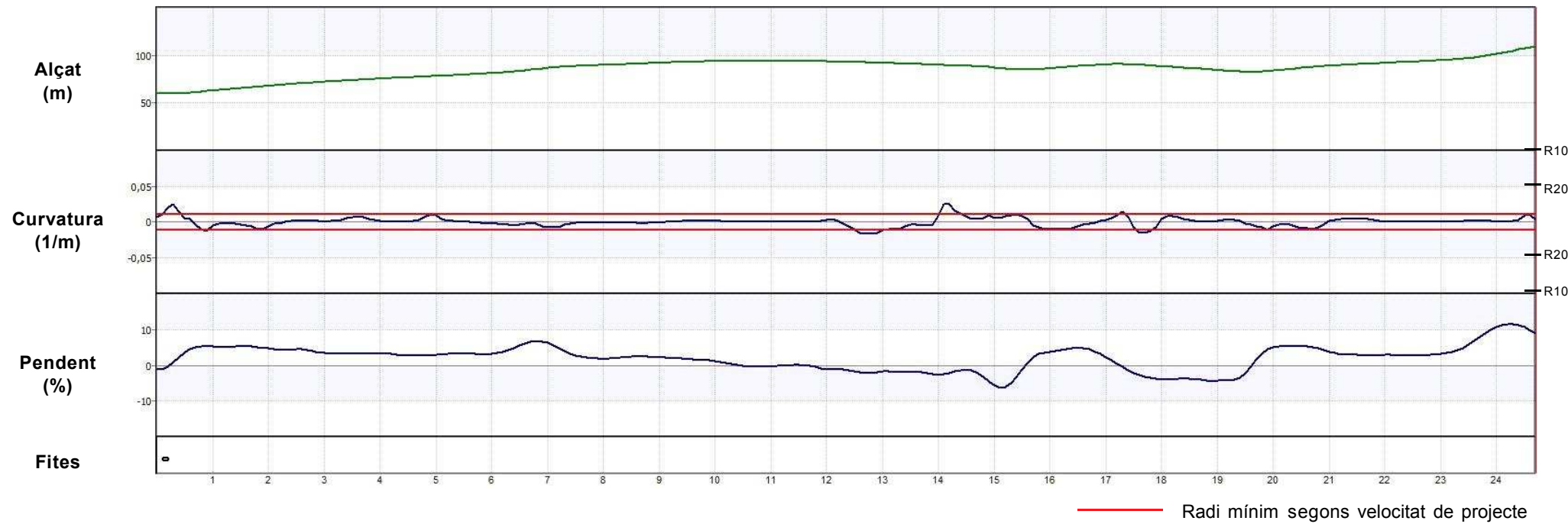


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	Vegetació sobre la calçada
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Aigua potable (amb boca d'incendis)

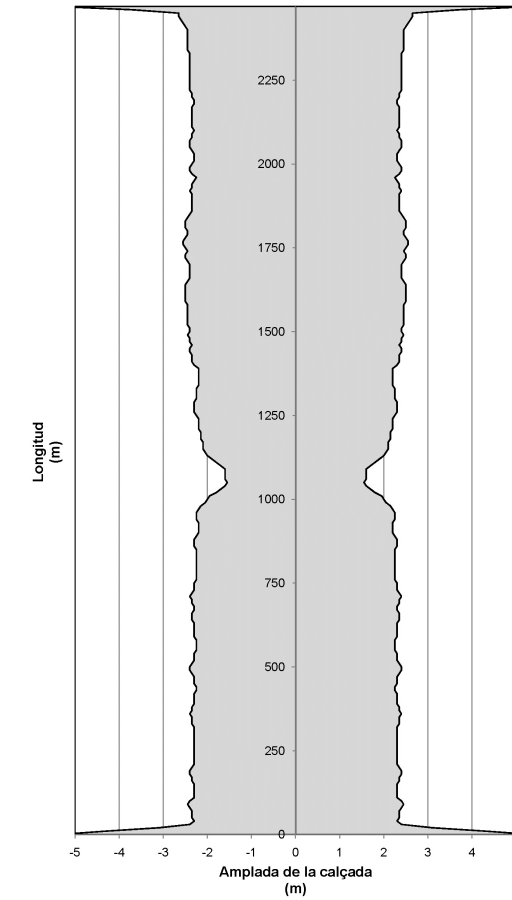


ESTAT ACTUAL

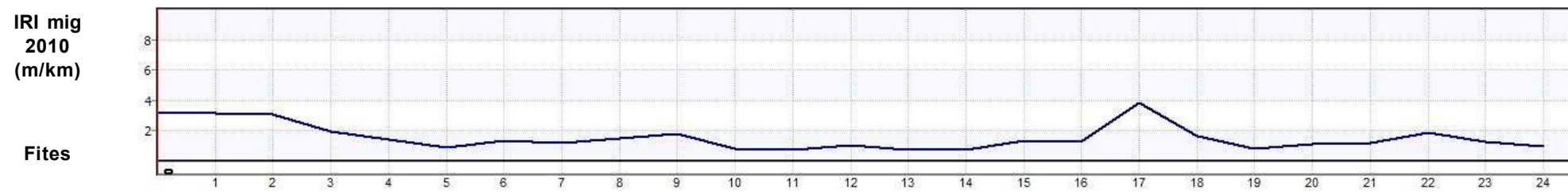
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

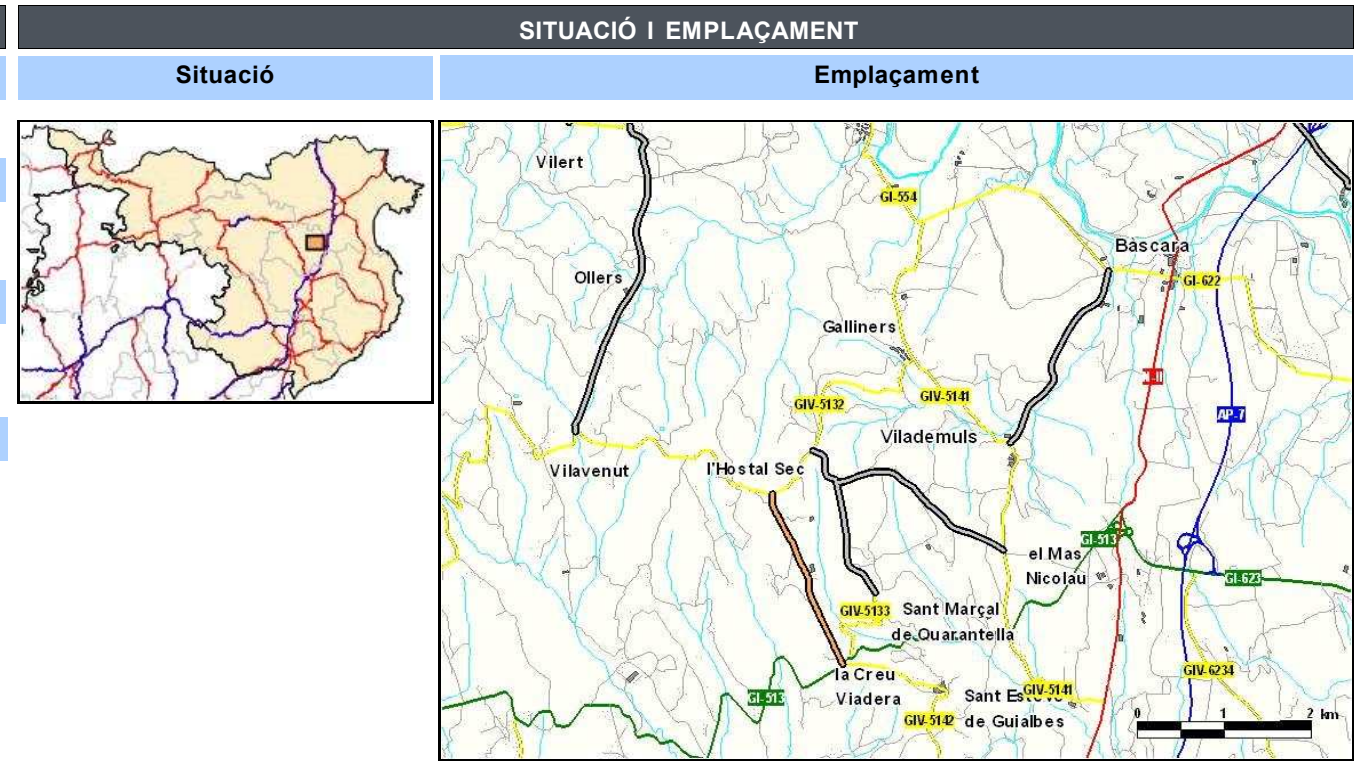


ESTAT PROPOSTA

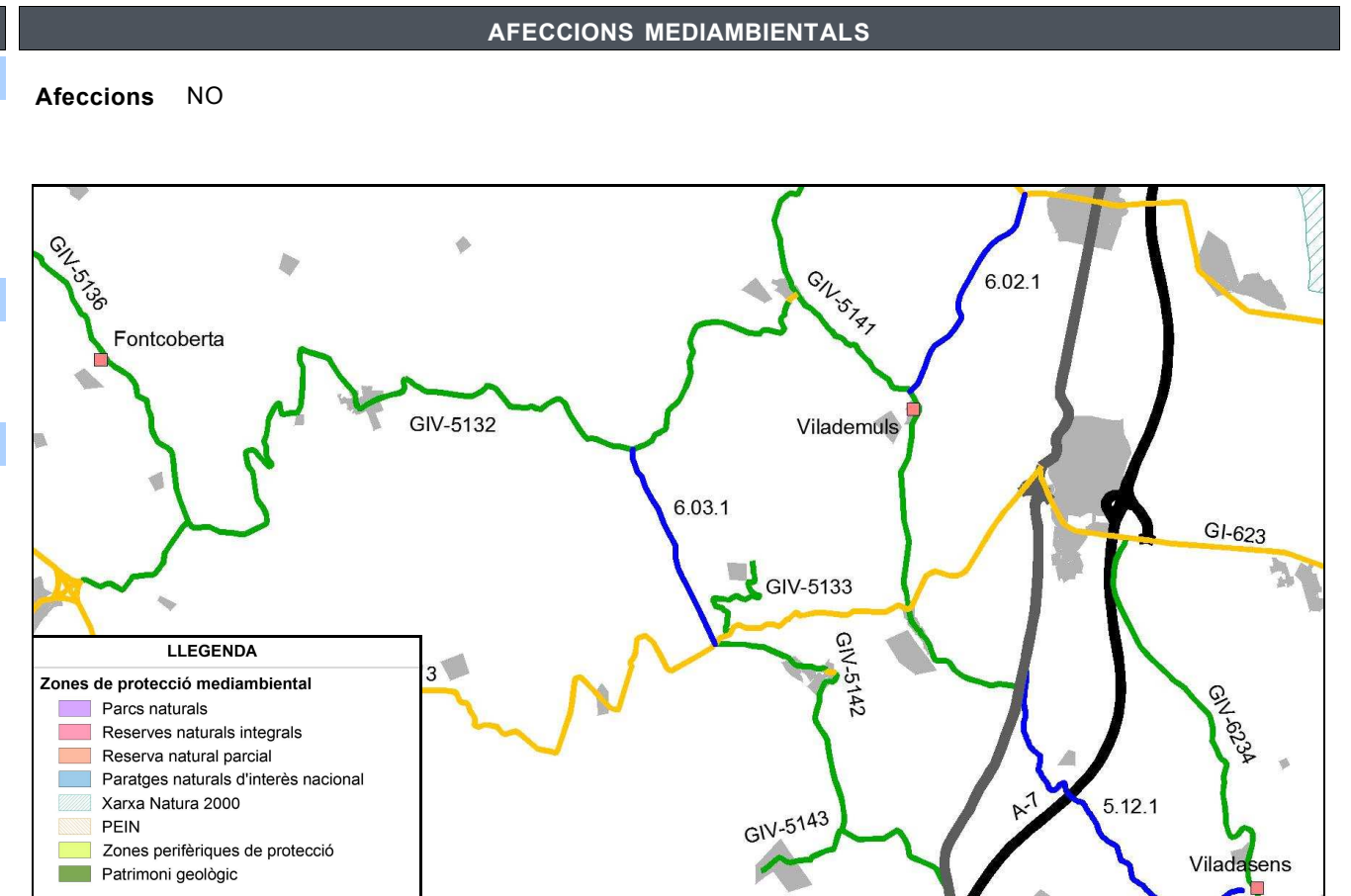
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	2+470	Condicionament del camí secció 6 m	1,3	510.000 €/km	2,470 km	1.259.700,00 €
Radi mínim (m):	85	-	2+470	Intersecció en T							
Secció tipus:	6	-									
Pendent màxim (%):	11,5	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	328										
										Total	1.259.700,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	GI-513	GIV-5132 Hostal Sec, l'	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 488858,3	Y: 4663018,0	X: 488036,8	Y: 4664966,5
Situació			
Municipis:	Vilademuls		
Longitud:	2,140 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,0 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	211 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

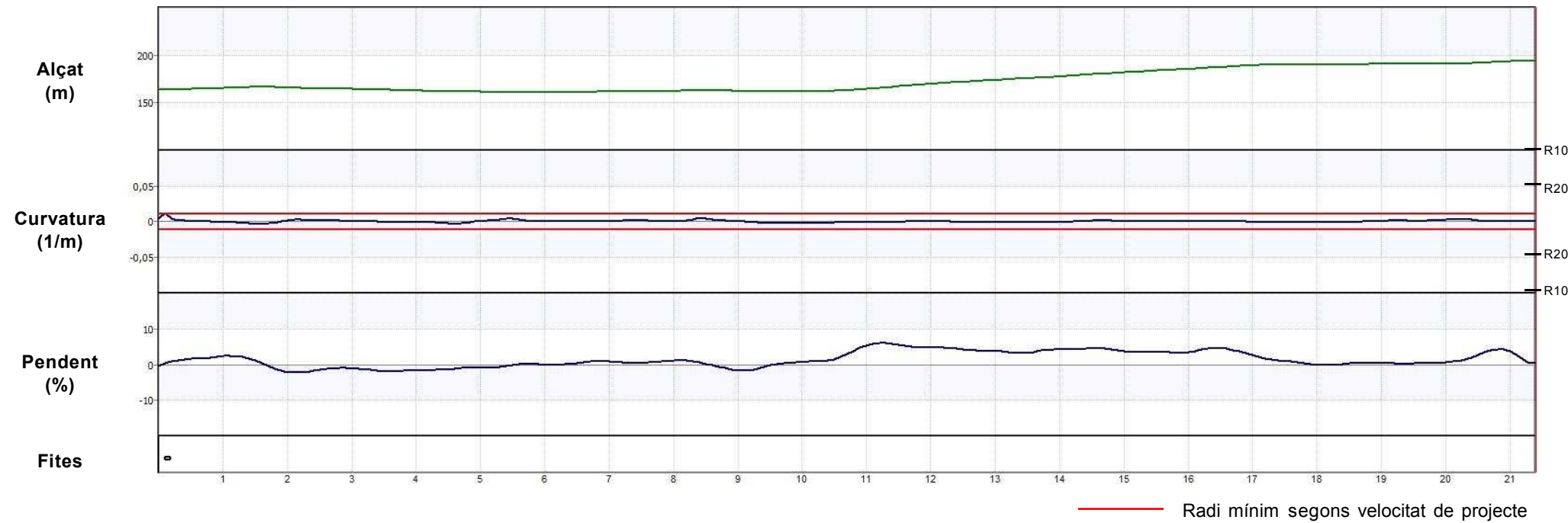


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

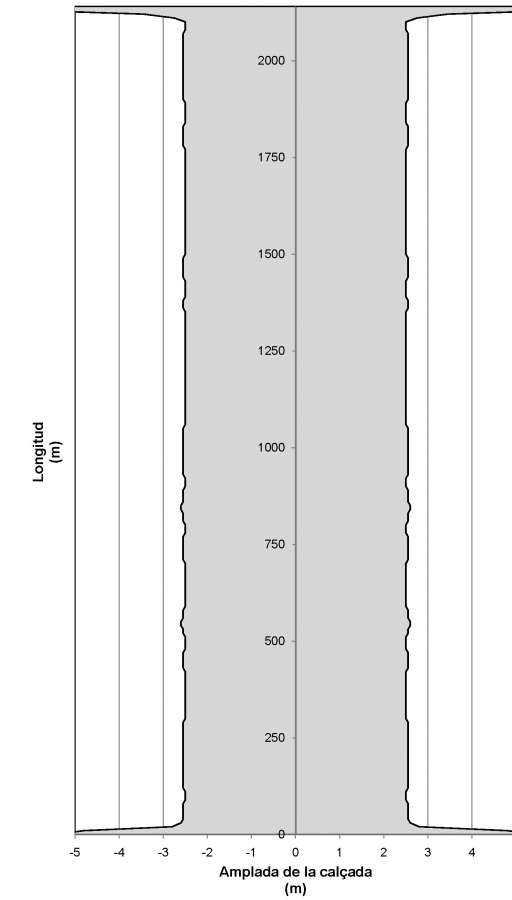


ESTAT ACTUAL

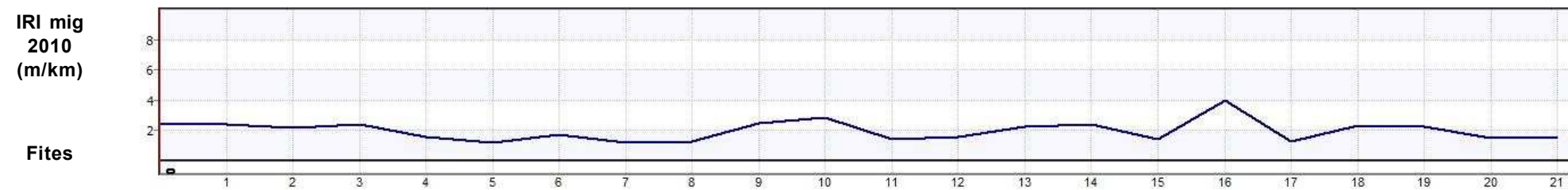
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

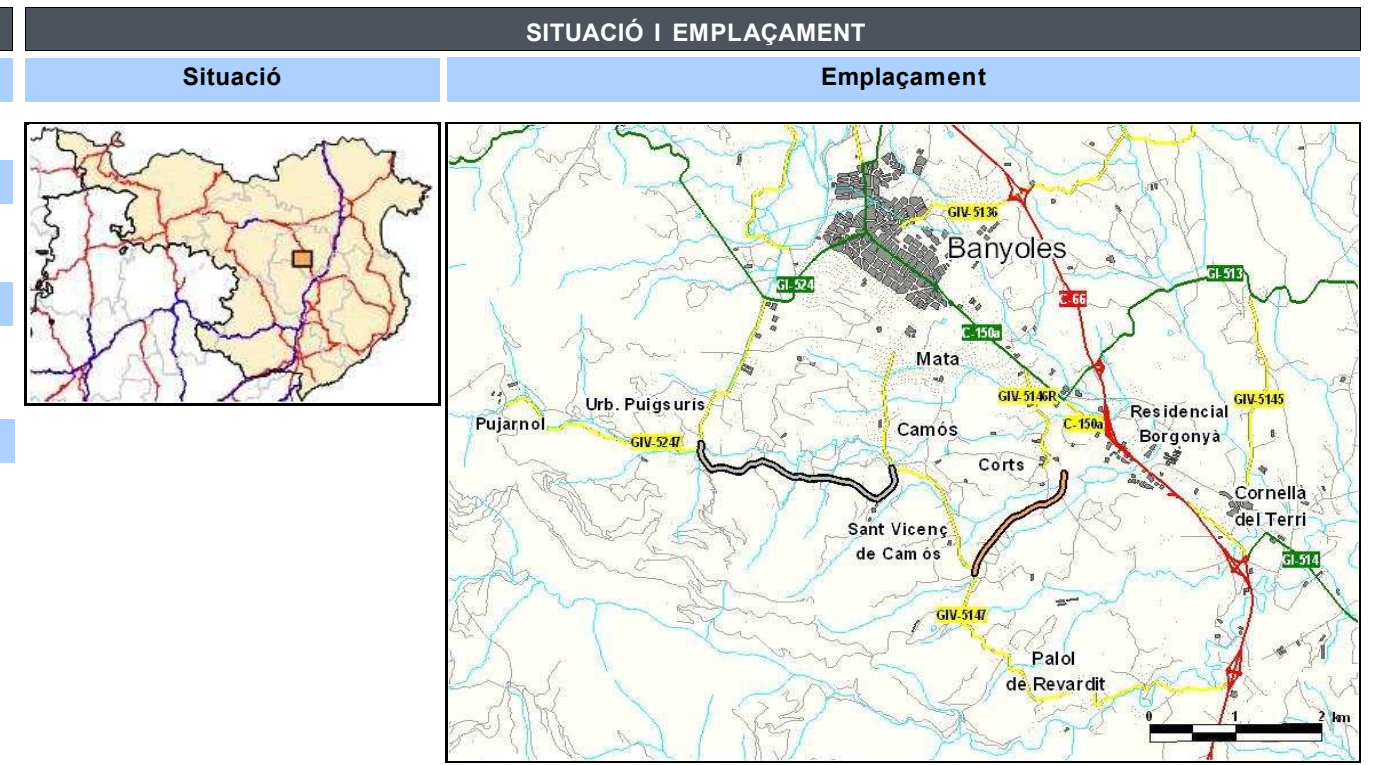


ESTAT PROPOSTA

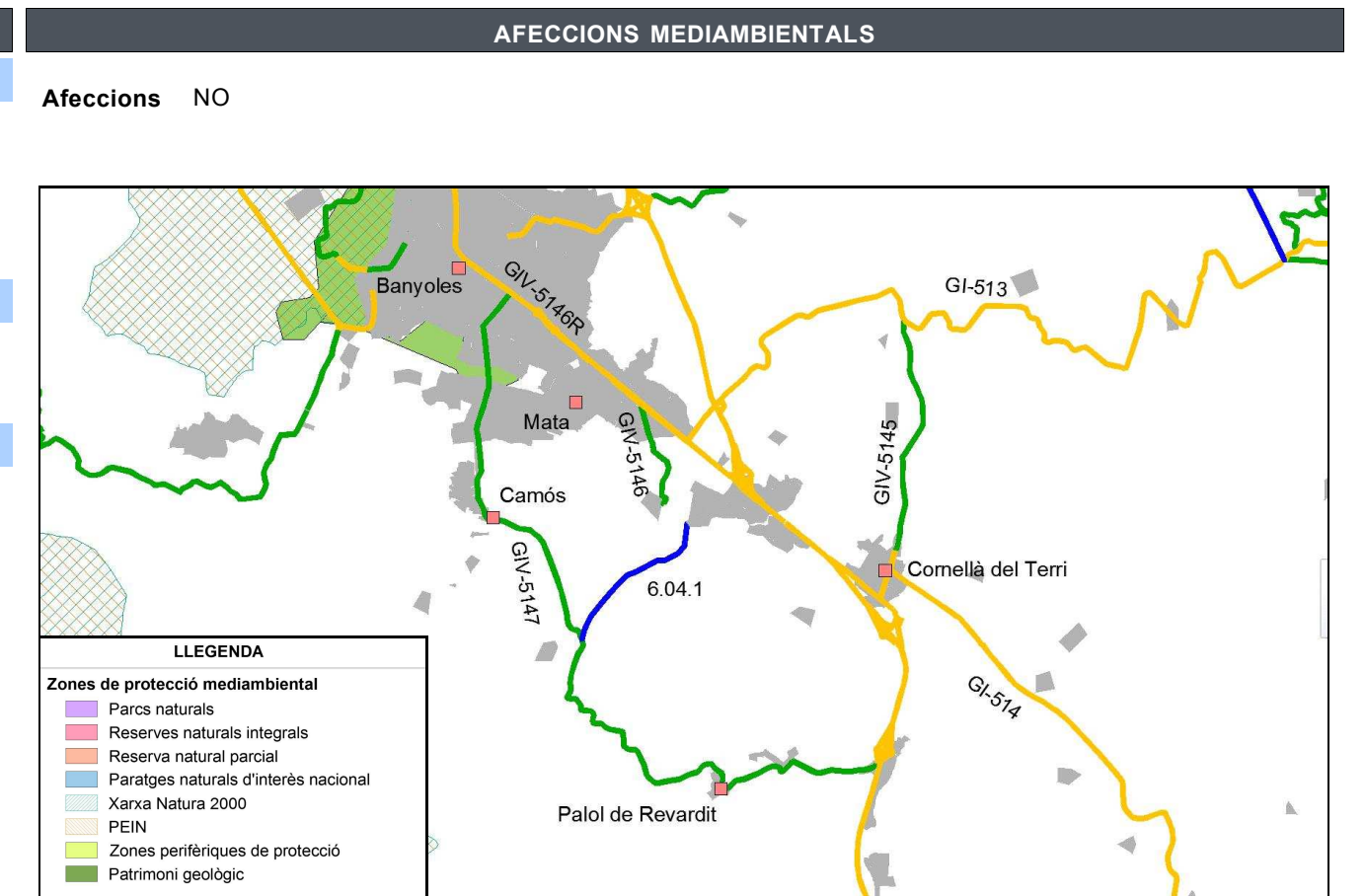
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en creu canalitzada	0+000	2+140	Condicionament del camí secció 6 m	0,8	410.000 €/km	2,140 km	877.400,00 €
Radi mínim (m):	85	-	2+140	Intersecció en T canalitzada							
Secció tipus:	6	-									
Pendent màxim (%):	6,0	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	316										
										Total	877.400,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
6.04.1	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	C-66/C-150a Residencial Borgonyà	GIV-5147 (Camós)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 483354,9	Y: 4660786,3	X: 481806,8	Y: 4659211,2
Situació			
Municipis:	Cornellà del Terri, Camós		
Longitud:	1,670 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	3,1 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	787 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

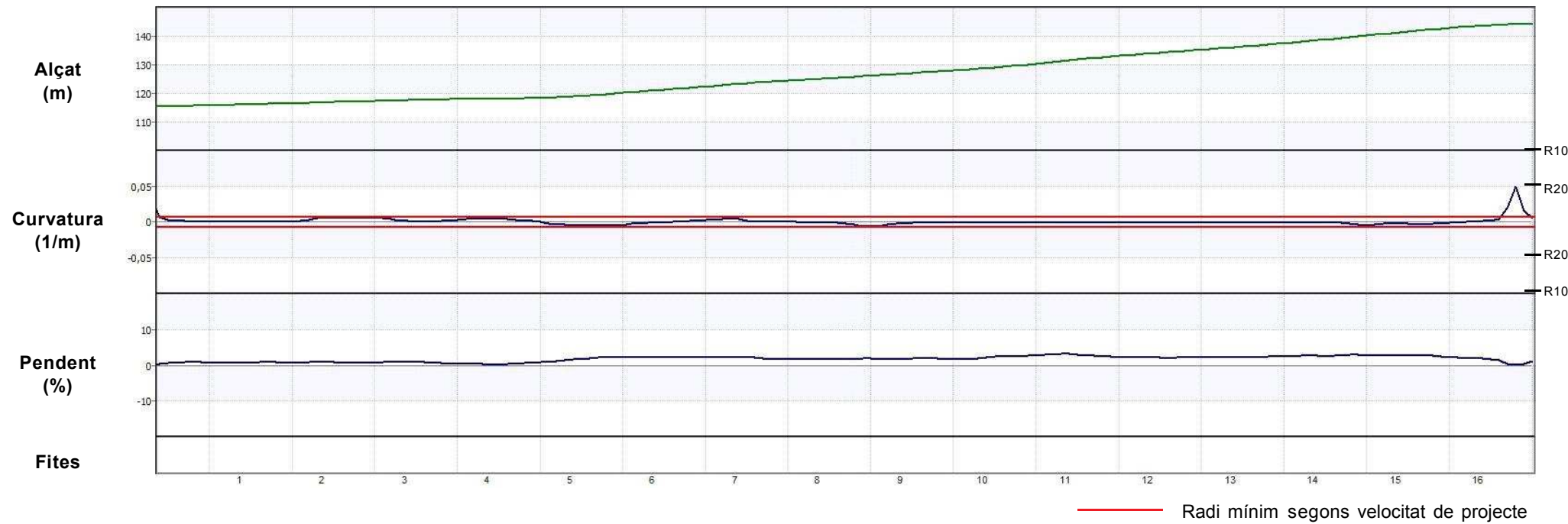


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres / Mitjana
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes / Embornals
Serveis:	Sí	Línia d'alta tensió / Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

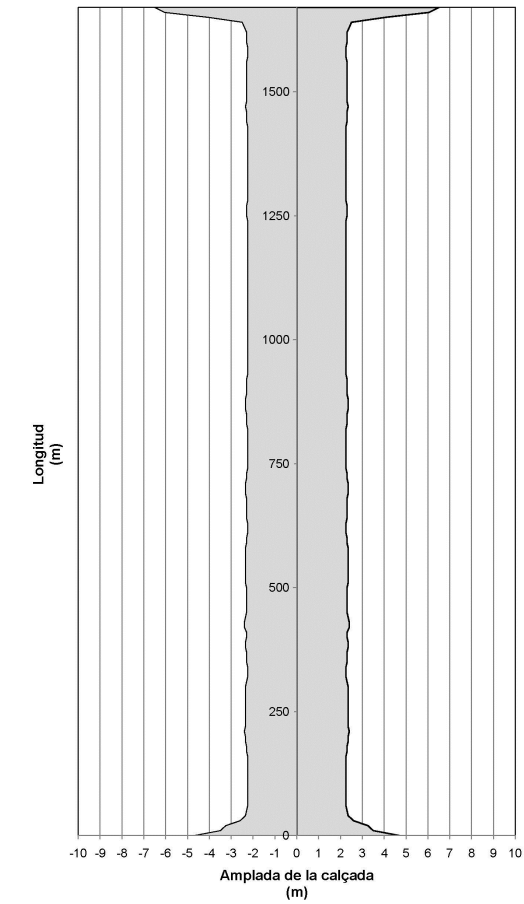


ESTAT ACTUAL

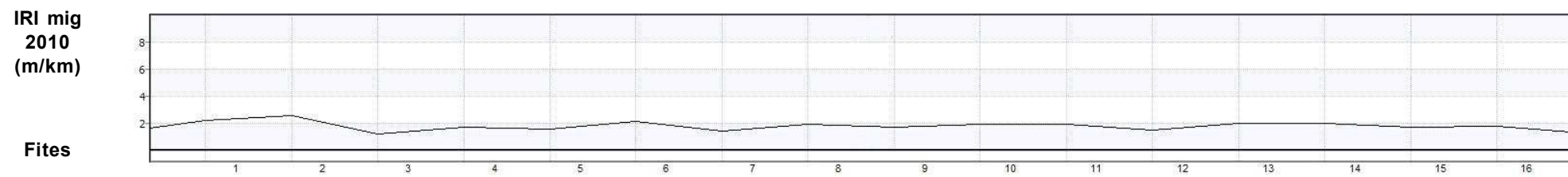
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

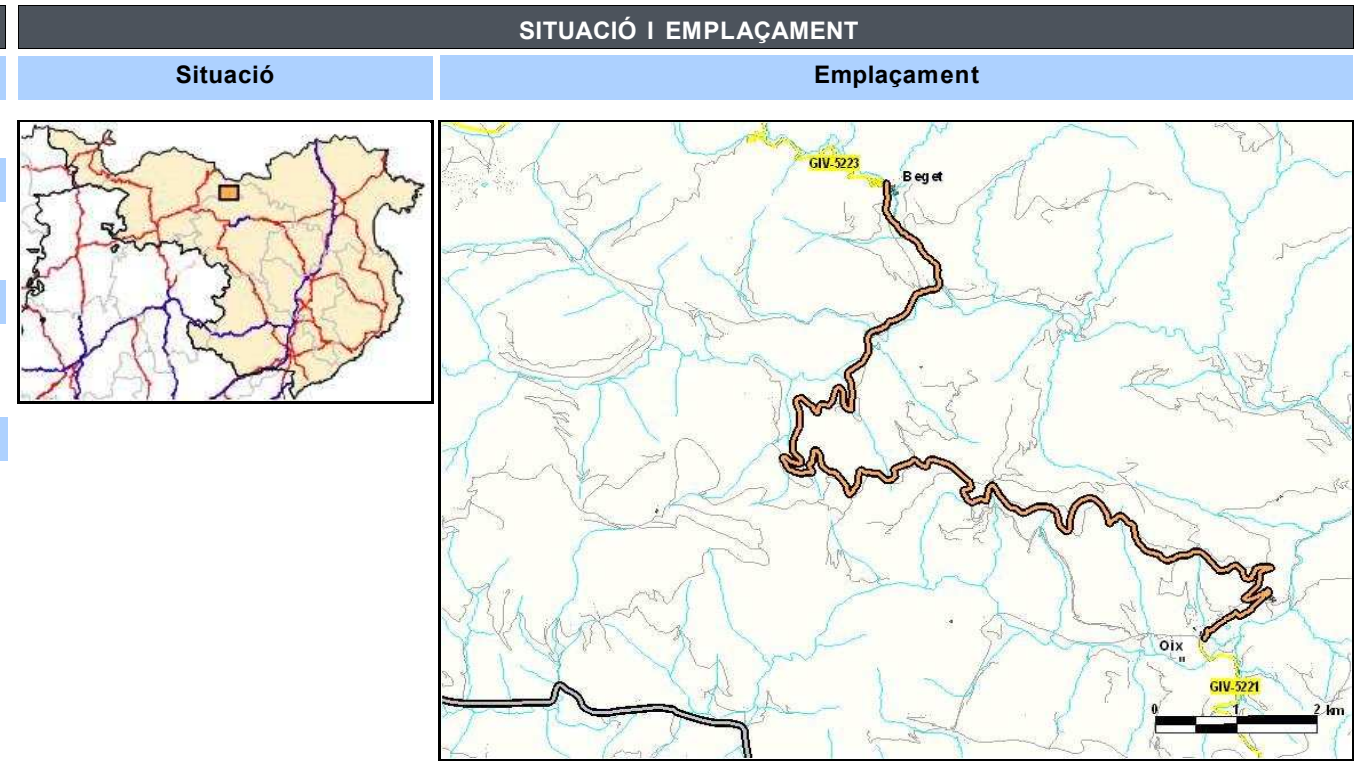


ESTAT PROPOSTA

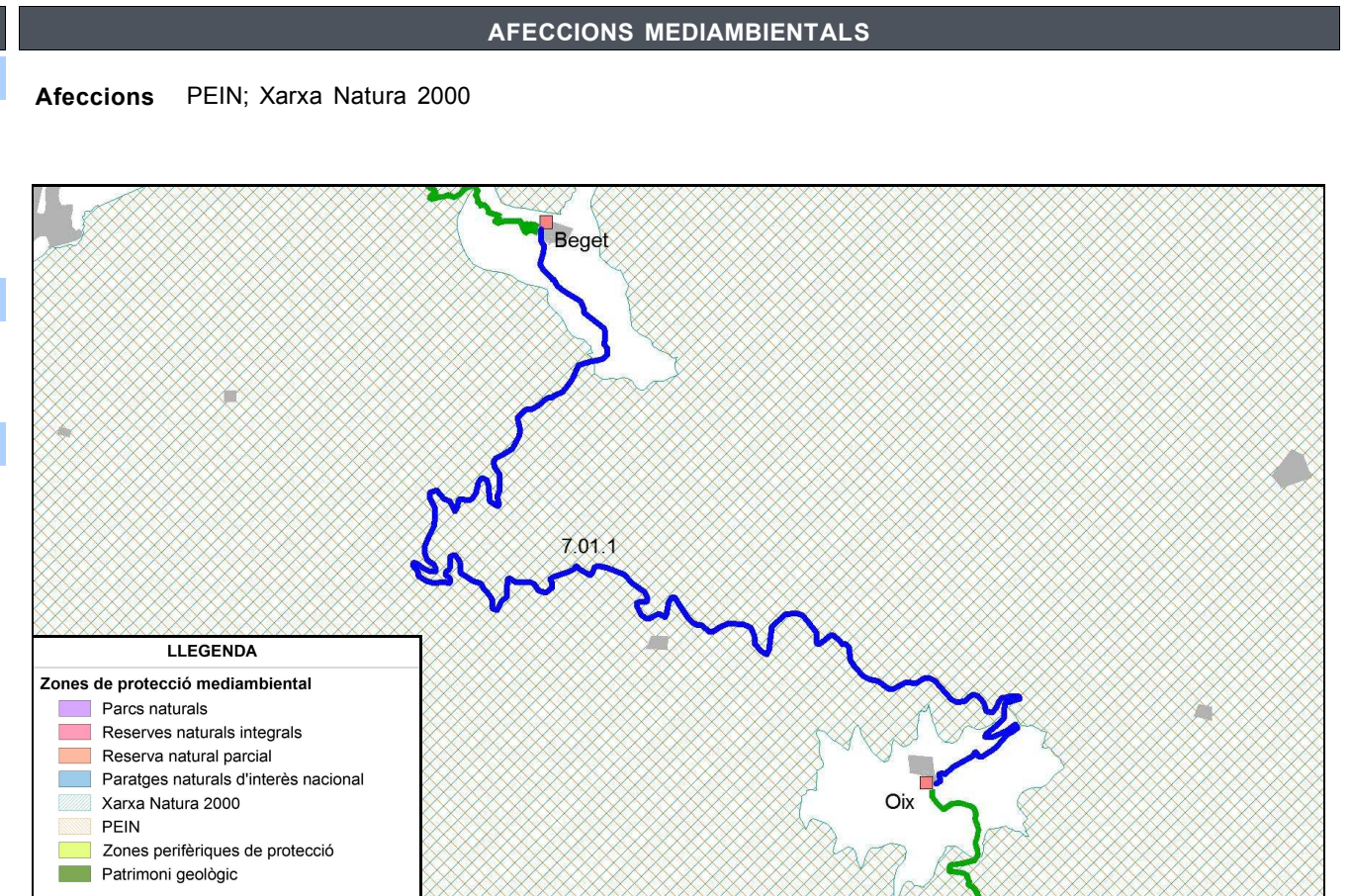
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	1+670	Intersecció en T canalitzada	0+000	1+670	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,4	880.000 €/km	1,670 km	1.469.600,00 €
Radi mínim (m):	130	-			4+580	6+230	Condicionament de la GIV-5147 T3 secció 6/7 m	2,5	700.000 €/km	1,650 km	1.155.000,00 €
Secció tipus:	6/8	-			0+000	0+010	OF: Pontó - El Remençà	- €/m2		8,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	3,1	-			4+950	4+960	OF: Pontó (GIV-5147 - El Remençà)	1.800 €/m2		40 m	88.200,00 €
Interseccions:	A nivell				5+490	5+500	OF: Pontó (GIV-5147) - El Tintola	1.800 €/m2		40 m	81.900,00 €
IMD futura (veh/dia):	1.181									Total	2.794.700,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
7.01.1	Camí de Beget a Oix		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Ripollès	GIV-5223 Beget	GIV-5221 Oix	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 457274,6	Y: 4685767,7	X: 461228,5	Y: 4680211,5
Situació			
Municipis: Montagut i Oix, Camprodon			
Longitud:	17,920 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,4 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	106 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat



INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Flonjalls puntuals
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	2 Ponts i 1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó transitables / Reixes interceptores
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

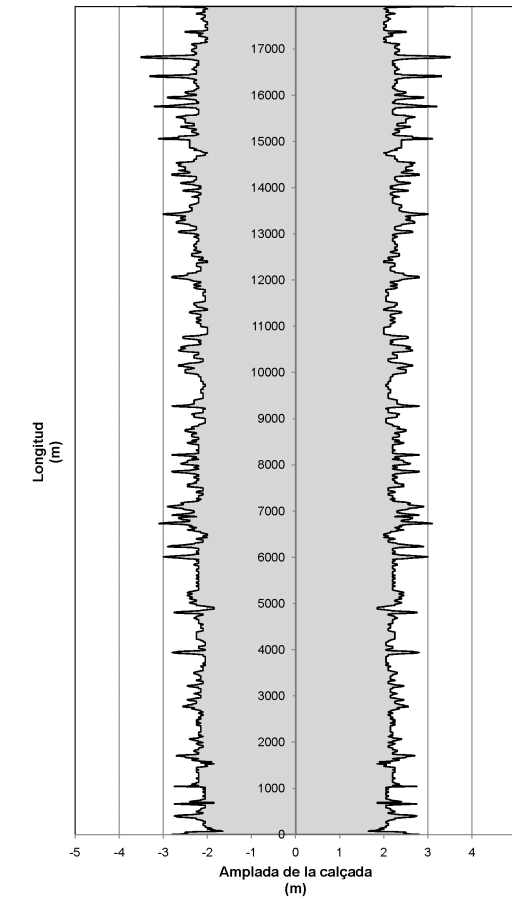


ESTAT ACTUAL

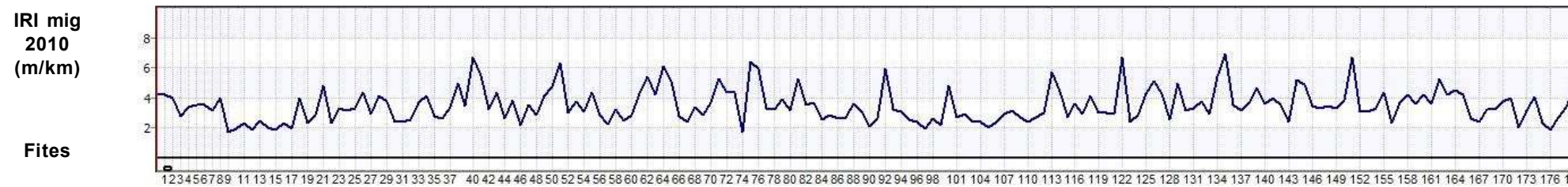
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

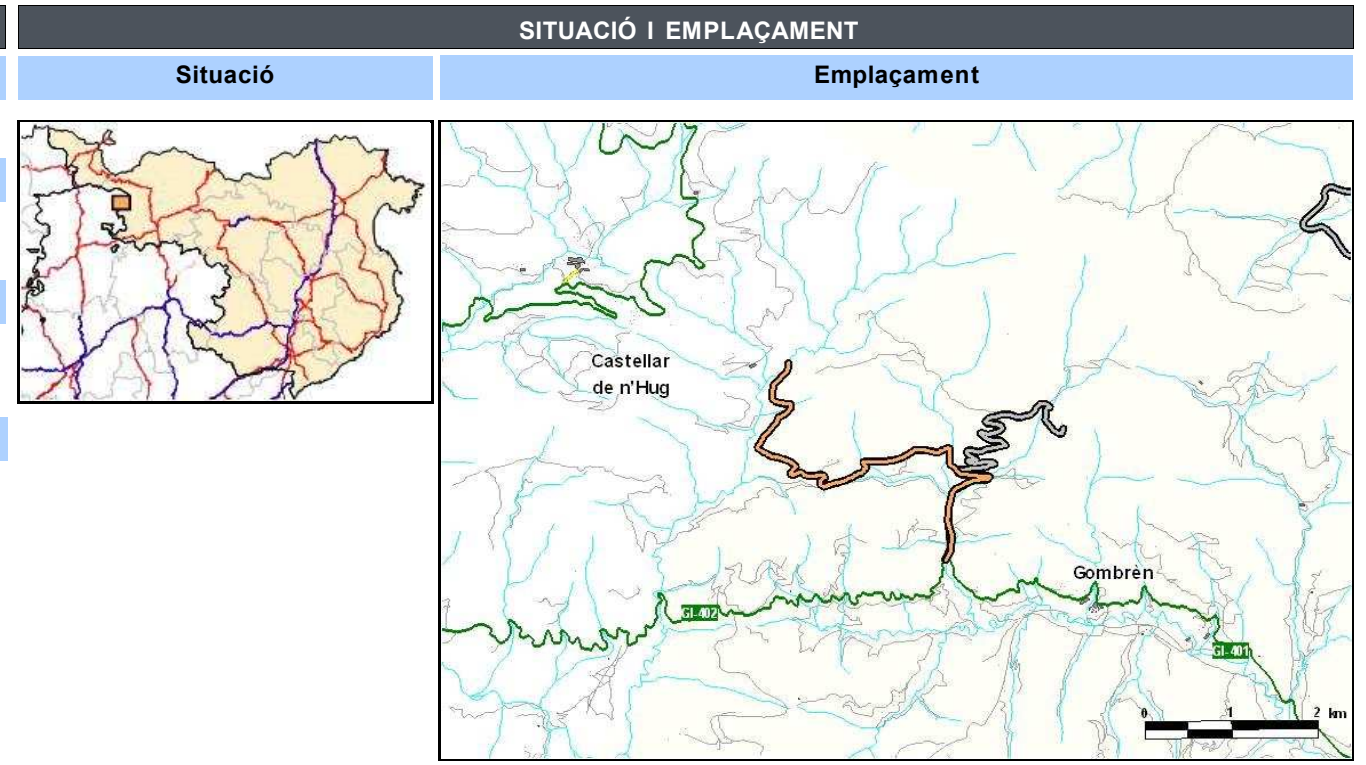


ESTAT PROPOSTA

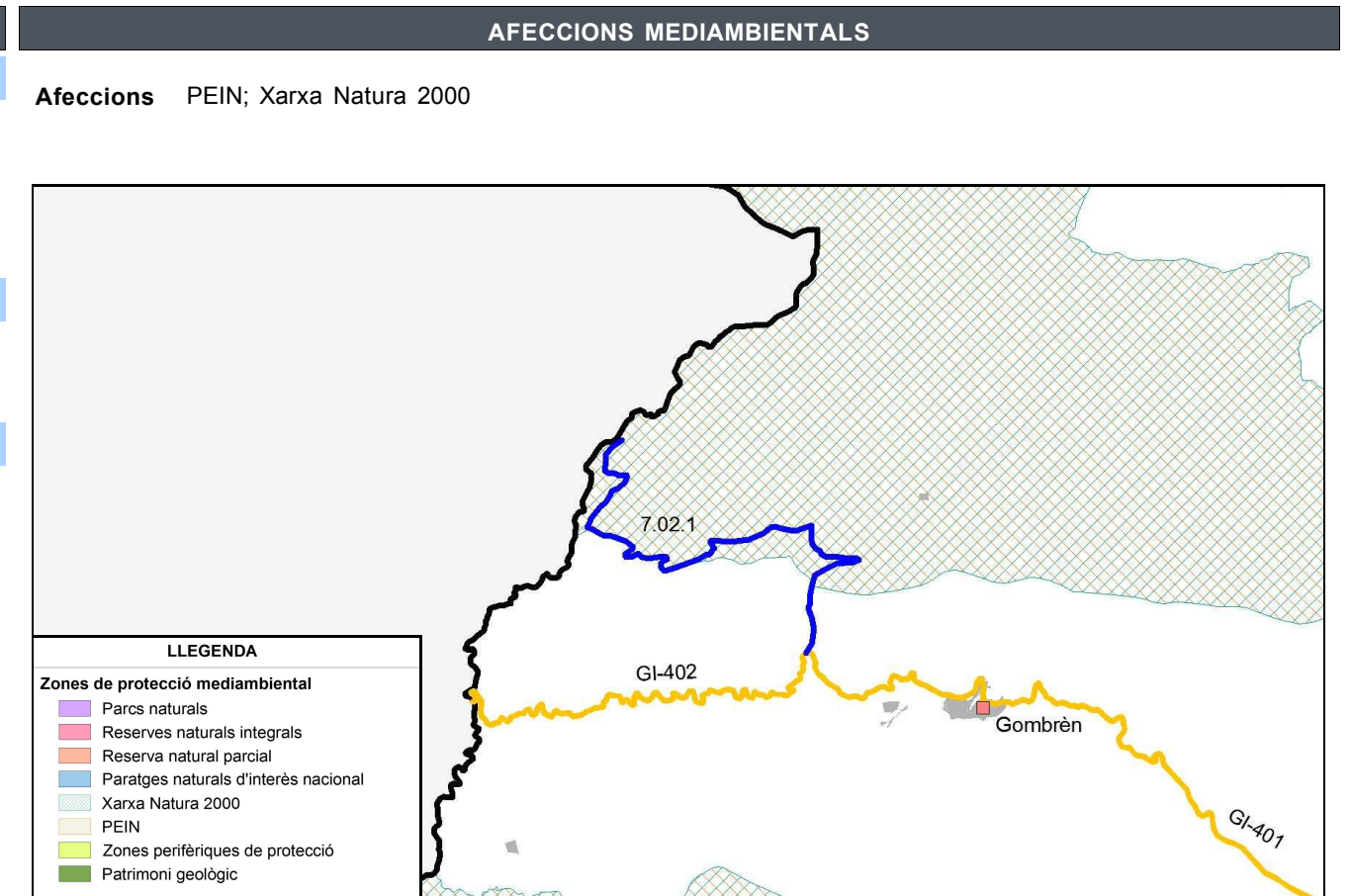
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	25	0+000	Intersecció en T	0+000	17+920	T.S. de ferm del camí secció actual (4,6 m)	-	5 €/m2	17,920 km	412.160,00 €
Radi mínim (m):	30	20	17+920	Intersecció en T	0+680	0+700	OF: Pont - Riera de Beget		1.000 €/m2	14,5 m	20.000,00 €
Secció tipus:	5 + s	mínim 4,5 m			1+690	1+700	OF: Pontó - Riera de Beget		- €/m2	16,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	11,4	-			2+780	2+800	OF: Pont - Riera de Salarsa		- €/m2	25 m	0,00 €
Interseccions:	A nivell									Total	432.160,00 €
IMD futura (veh/dia):	159										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
7.02.1	Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Ripollès	GI-402 Gombrèn	T.M. Ripollès - T.M. Berguedà	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 423331,7	Y: 4678449,4	X: 421501,8	Y: 4680709,2
Situació			
Municipis:	Gombrèn		
Longitud:	6,500 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,5 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	109 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat



INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Deterioració puntual
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Mur d'1,5 m, muntanya a un costat
Estructures:	Sí	4 Pontons
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Reixes interceptores / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia d'alta tensió / Línia elèctrica aèria

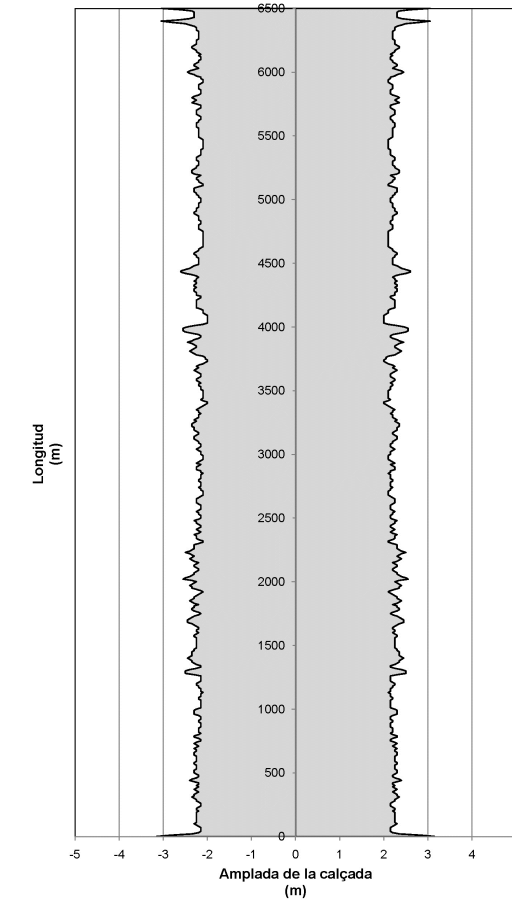


ESTAT ACTUAL

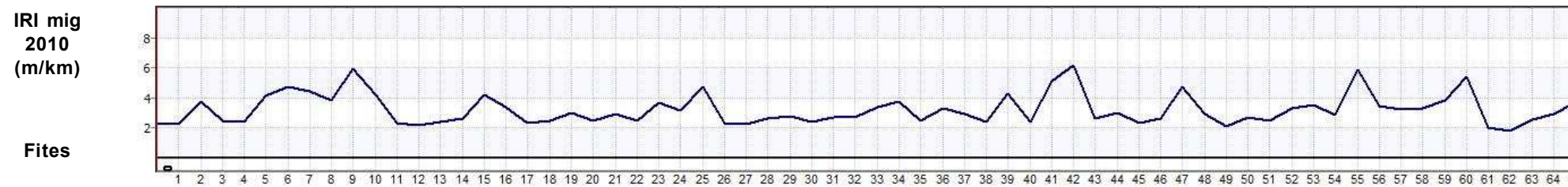
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

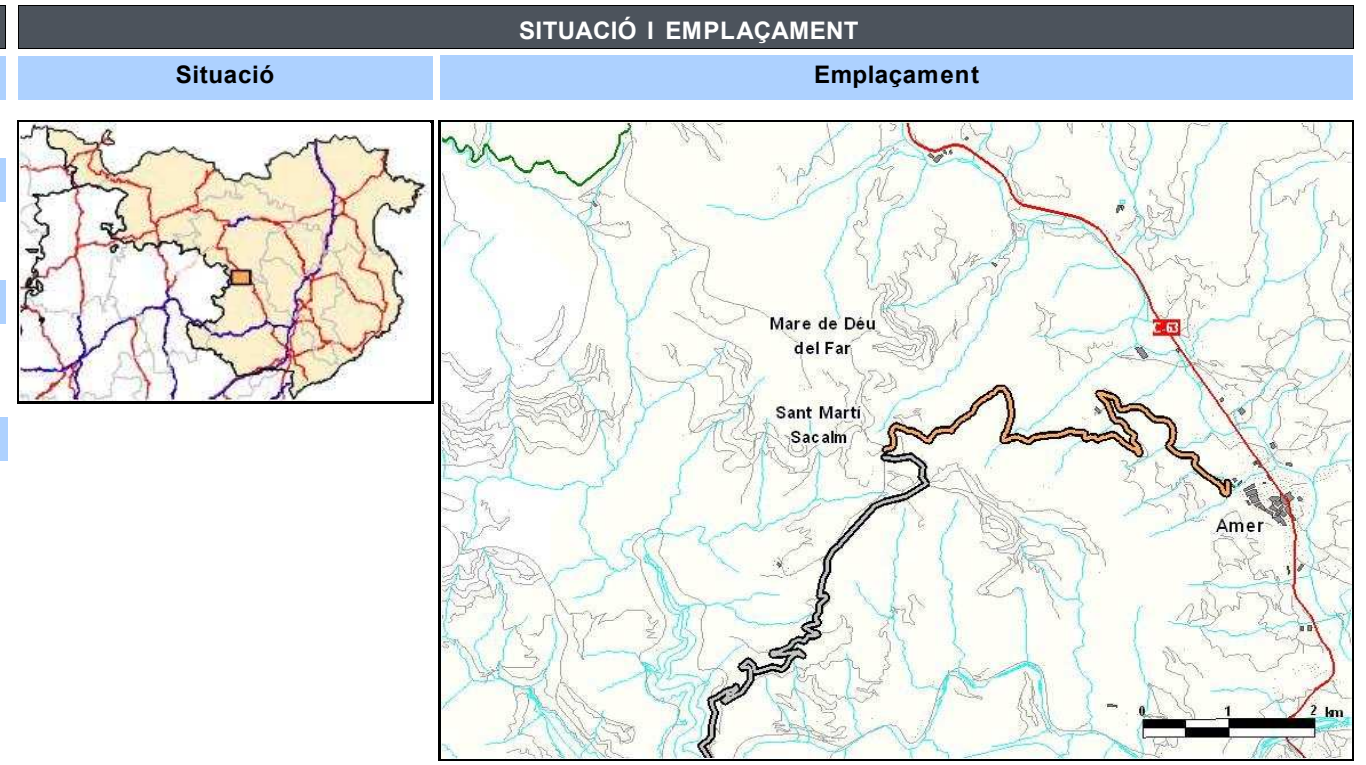


ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	25	0+000	Intersecció en T	0+000	6+500	T.S. de ferm del camí secció actual (4,5 m)	-	5 €/m2	6,500 km	146.250,00 €
Radi mínim (m):	30	20	1+700	Intersecció en T	0+700	0+705	OF: Pontó - Torrent de l'Espluga	- €/m2		8,5 m	0,00 €
Secció tipus:	5 + s	mínim 4,5 m			2+020	2+030	OF: Pontó - Rec de les Deveses	- €/m2		5,5 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	10,6	-			6+390	6+400	OF: Pontó - Torrent de l'Esllavissada	- €/m2		6 m	0,00 €
Interseccions:	A nivell				6+490	6+500	OF: Pontó - Torrent de l'Esllavissada	- €/m2		6 m	0,00 €
IMD futura (veh/dia):	163									Total	146.250,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.01.1	Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	Amer (C-63)	Sant Martí Sacalm	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 466615,7	Y: 4651346,1	X: 462633,2	Y: 4651719,2
Situació			
Municipis: Amer, Susqueda			
Longitud:	8,210 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,0 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	276 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat

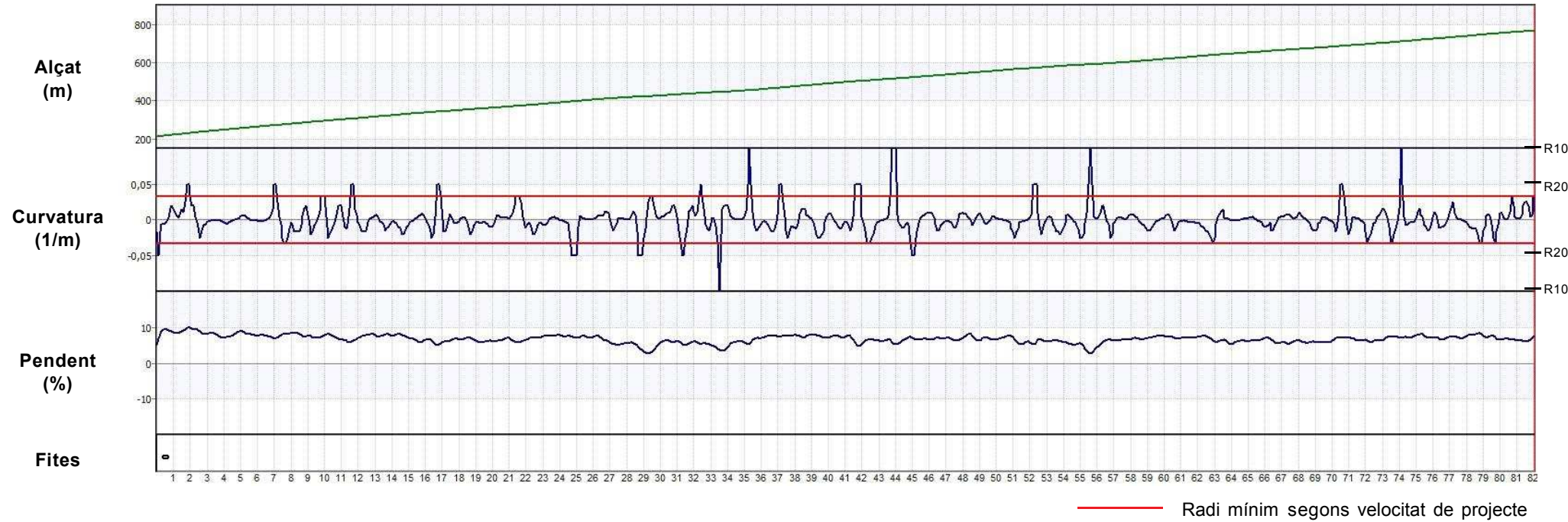


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Puntualment deficitari	Pell de cocodril, pegats d'asfalt puntuals, flonjalls puntuals
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

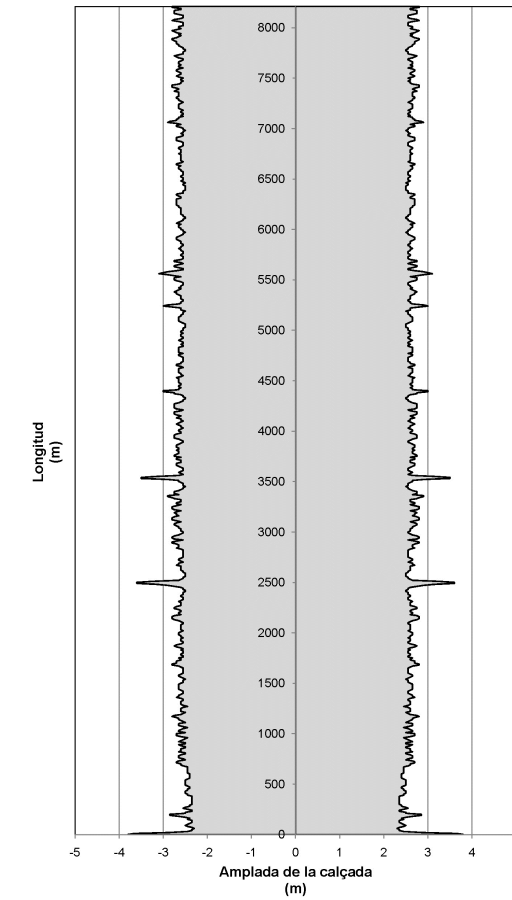


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

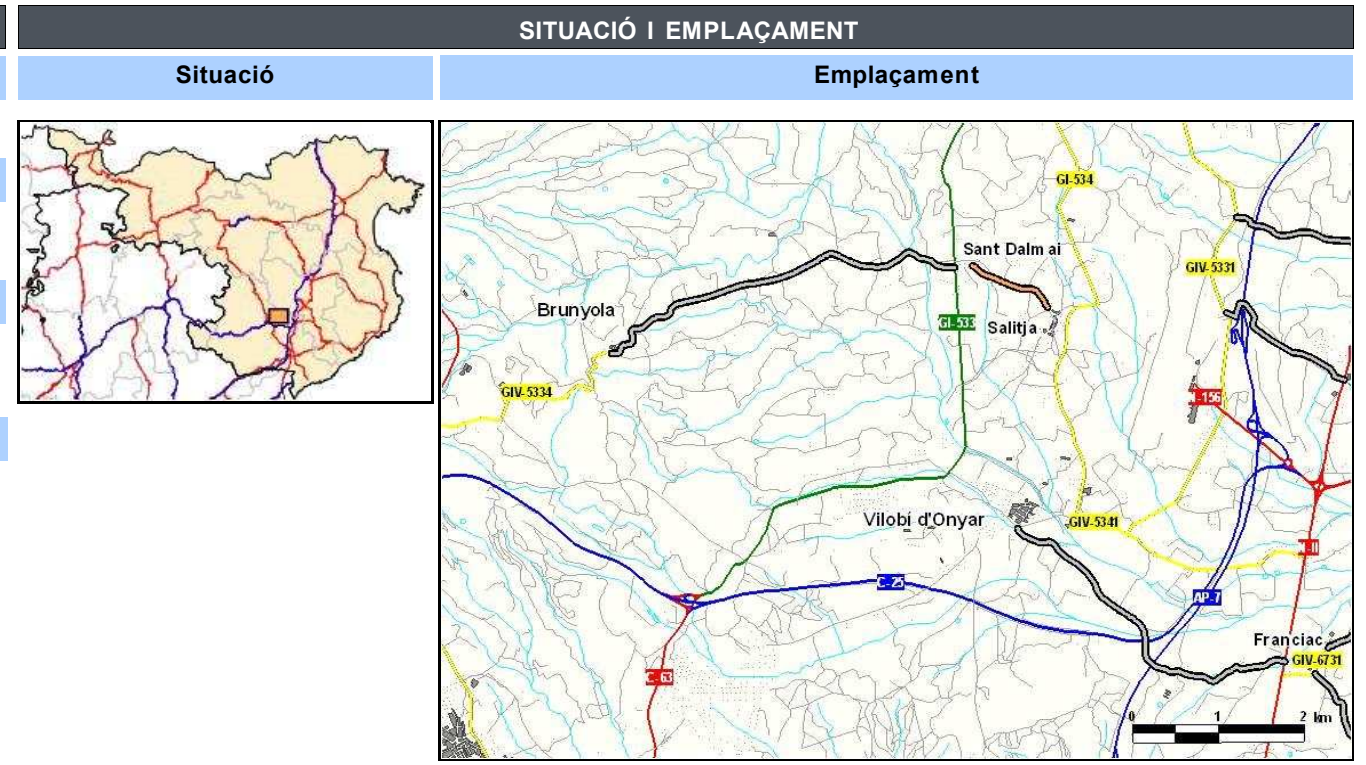


ESTAT PROPOSTA

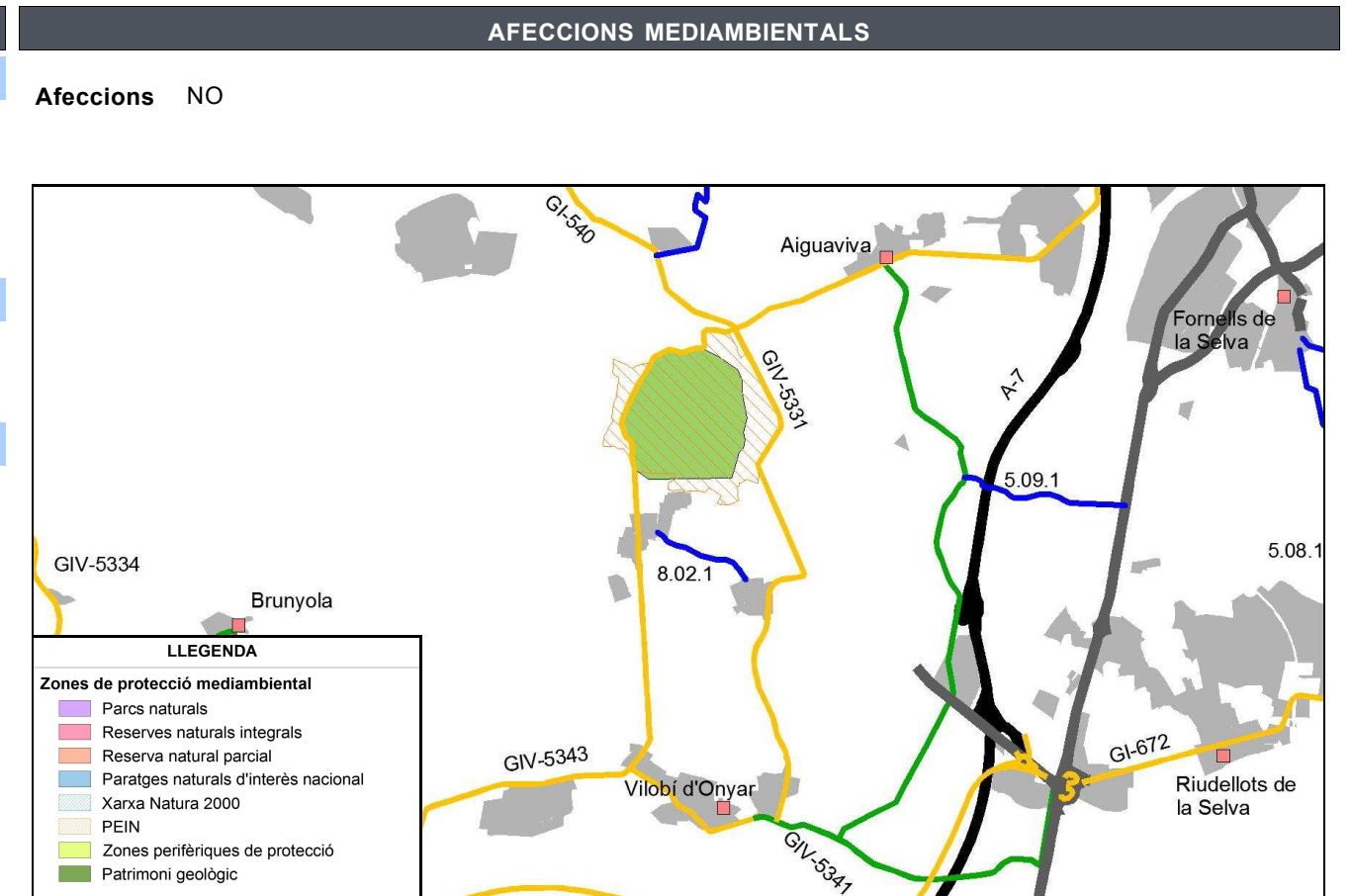
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions				
Paràmetres	Generals*	RA*	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	-	0+000	8+210	Reforç de ferm del camí secció actual (5,2 m) + cuneta transitible	-	15 €/m2	8,210 km	640.380,00 €
Radi mínim (m):	30	-						Total	640.380,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-							
Pendent màxim (%):	10,0	-							
Interseccions:	A nivell								
IMD futura (veh/dia):	414								

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	GI-533 Sant Dalmai	Salitja (GI-534)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 478111,9	Y: 4640381,7	X: 478988,4	Y: 4639908,3
Situació			
Municipis:	Vilobí d'Onyar		
Longitud:	0,920 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,5 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	444 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

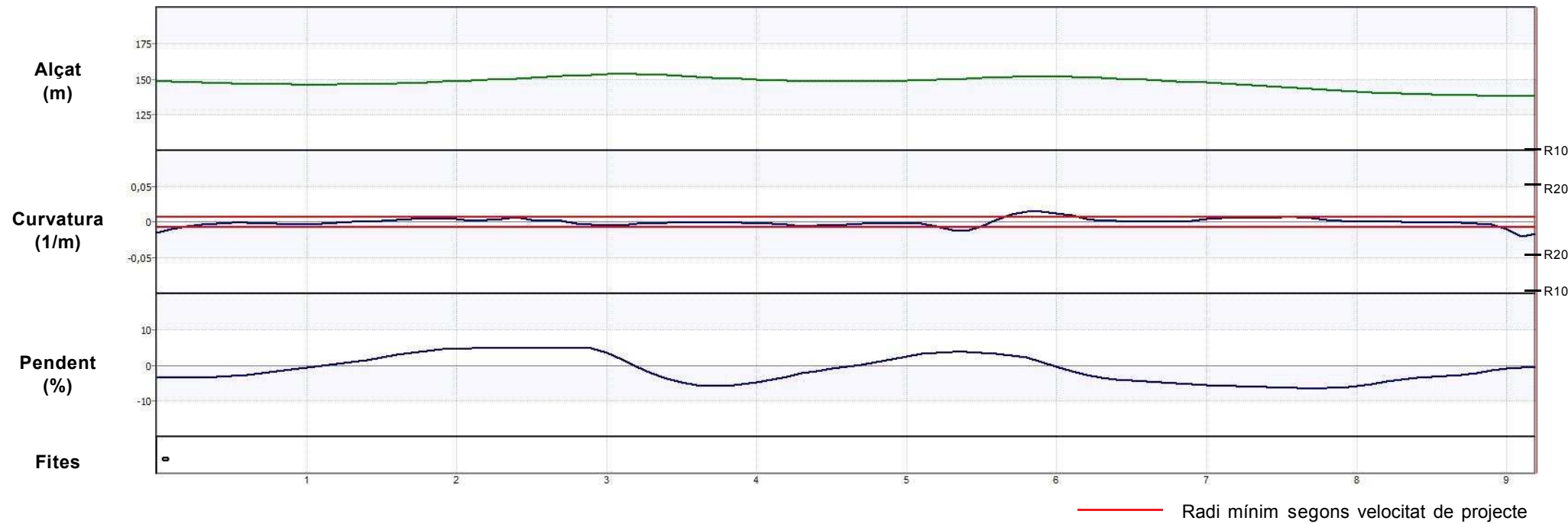


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Deficitari
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram

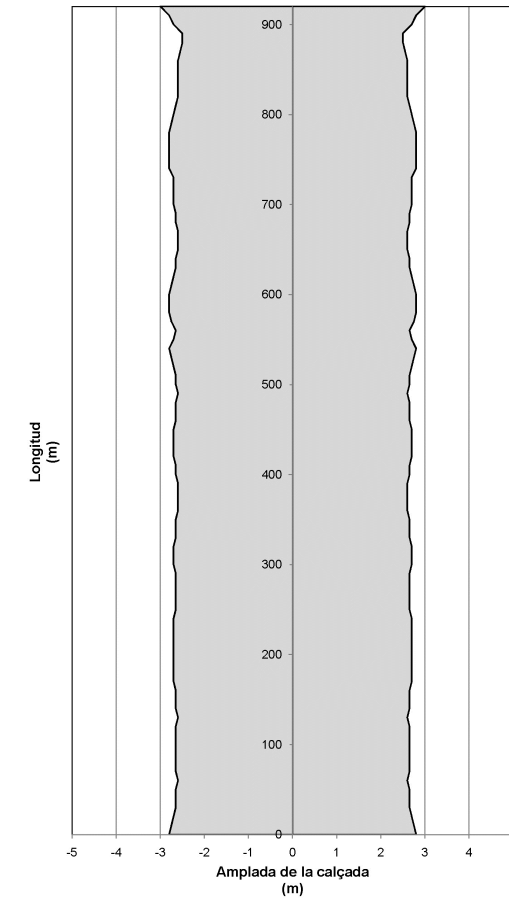


ESTAT ACTUAL

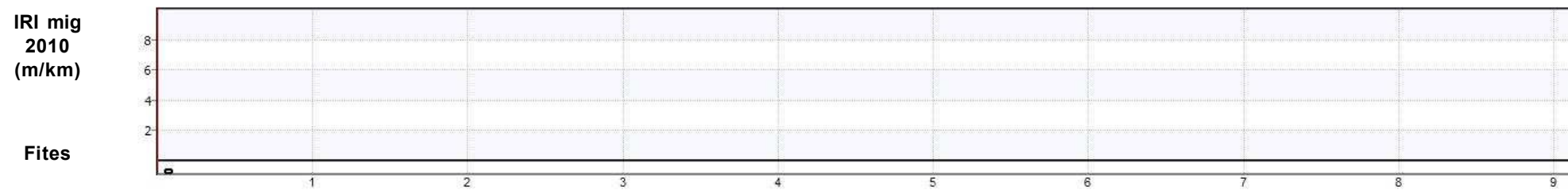
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

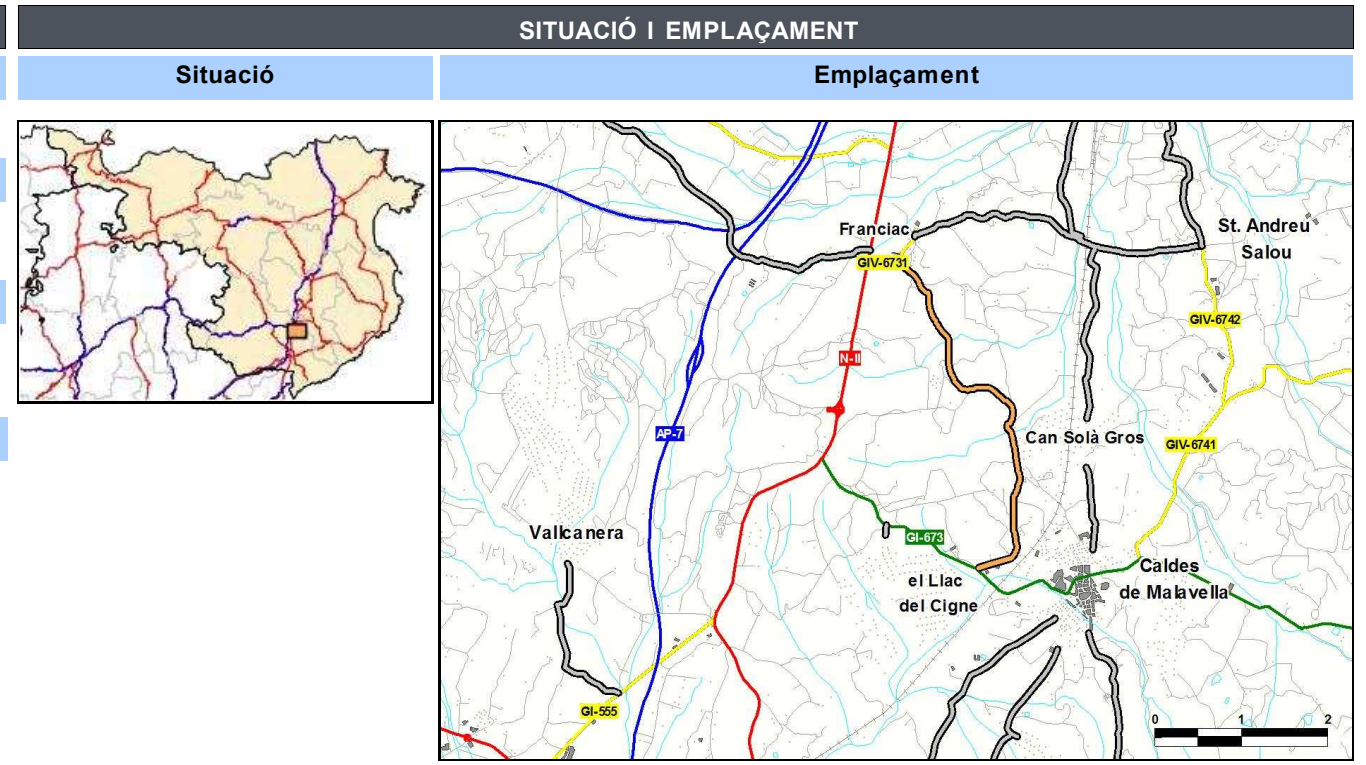


ESTAT PROPOSTA

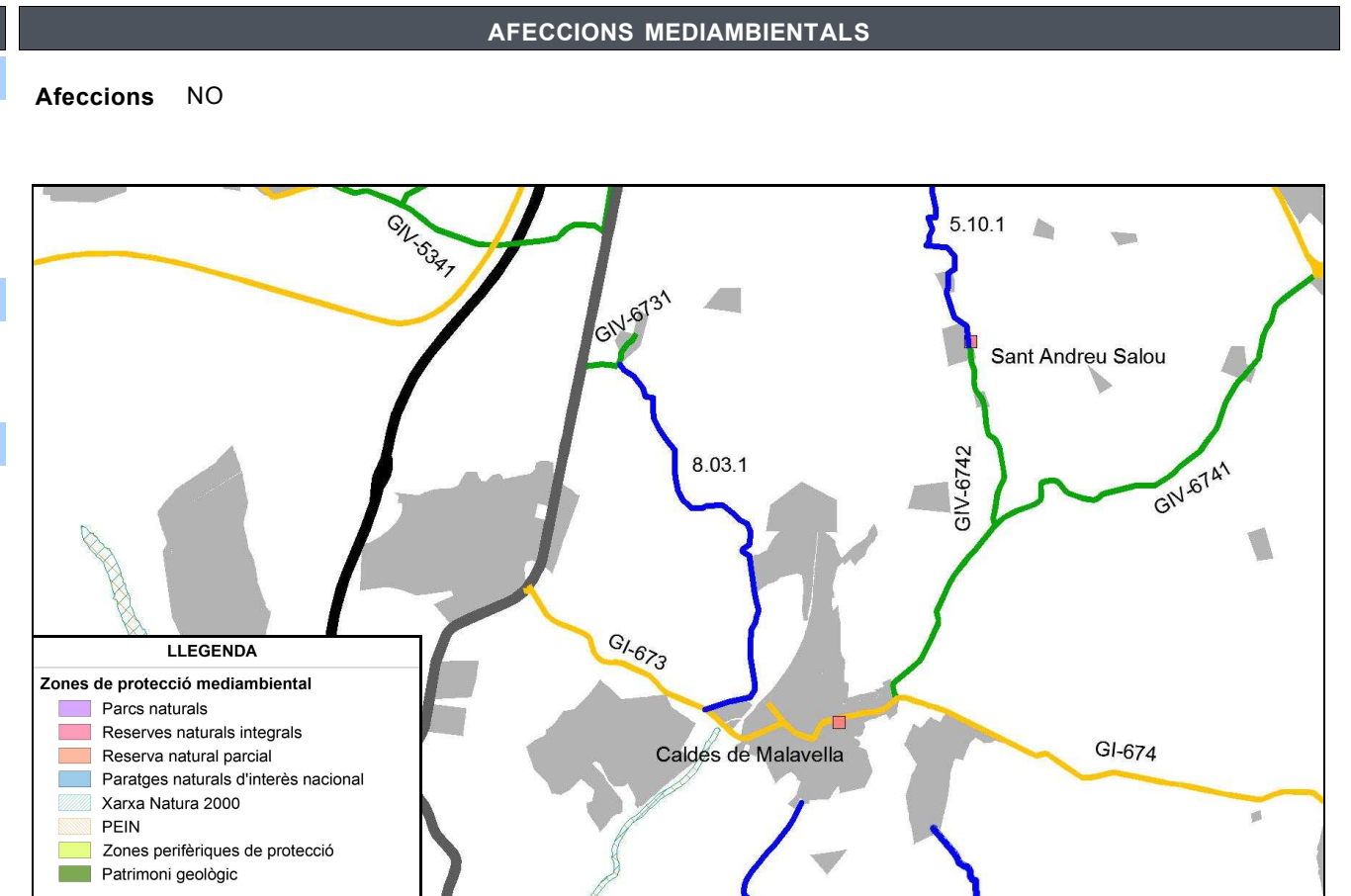
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+590	Intersecció en T	0+000	0+920	Condicionament del camí secció 6/7 m	1,6	520.000 €/km	0,920 km	478.400,00 €
Radi mínim (m):	130	-								Total	478.400,00 €
Secció tipus:	6/7	-									
Pendent màxim (%):	6,5	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	667										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.03.1	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	GIV-6731 Franciac	Caldes de Malavella (GI-673)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 482101,3	Y: 4635712,1	X: 483406,8	Y: 4632374,1
Situació			
Municipis:	Caldes de Malavella		
Longitud:	4,700 km	Paviment asfàltic:	Segons tram
Amplada mitja de plataforma:	4,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,6 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	795 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

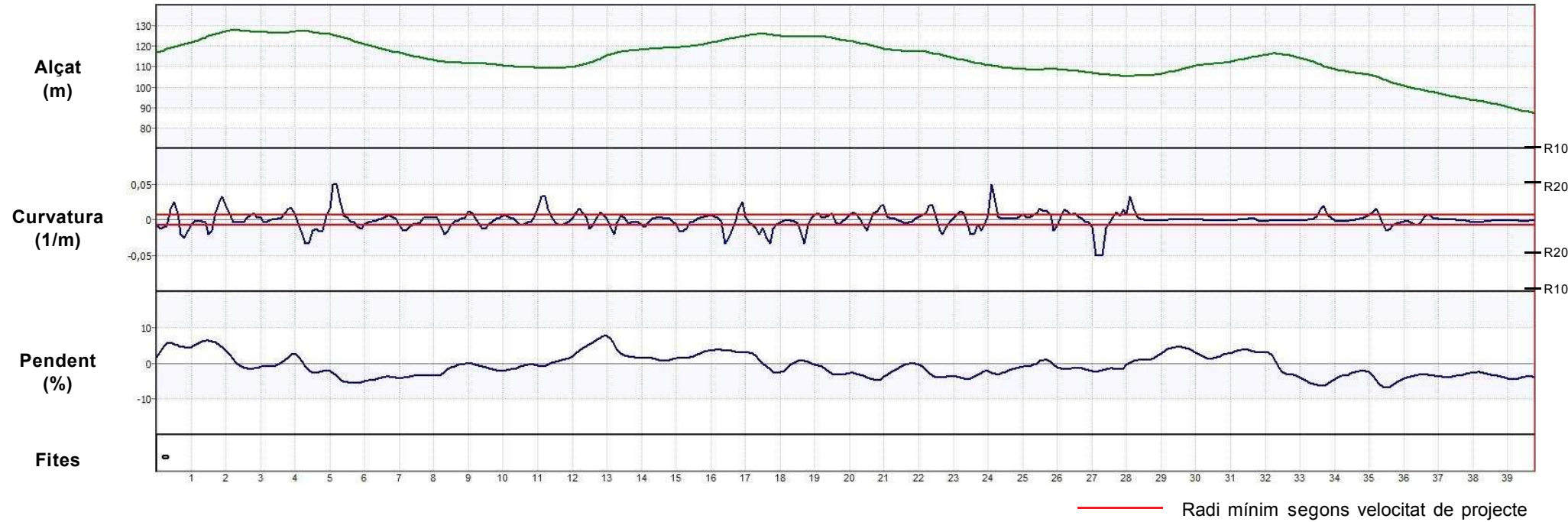


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt/Terra	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

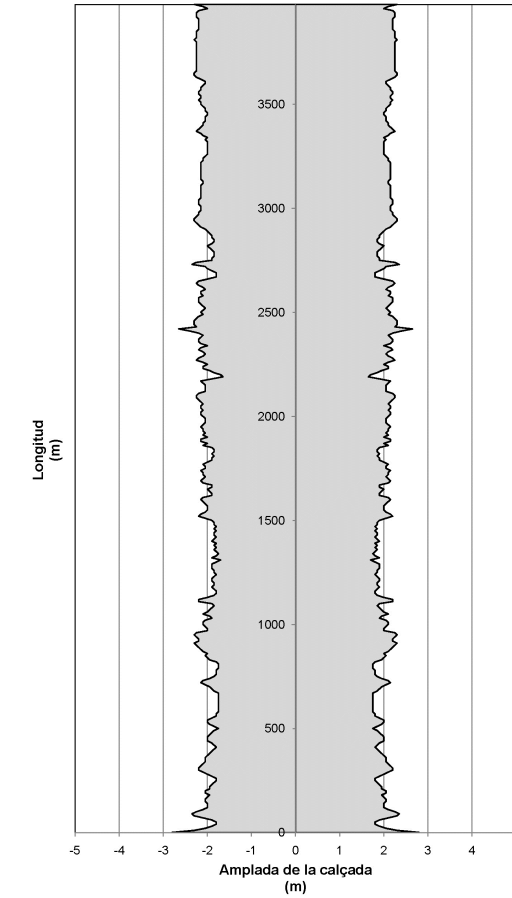


ESTAT ACTUAL

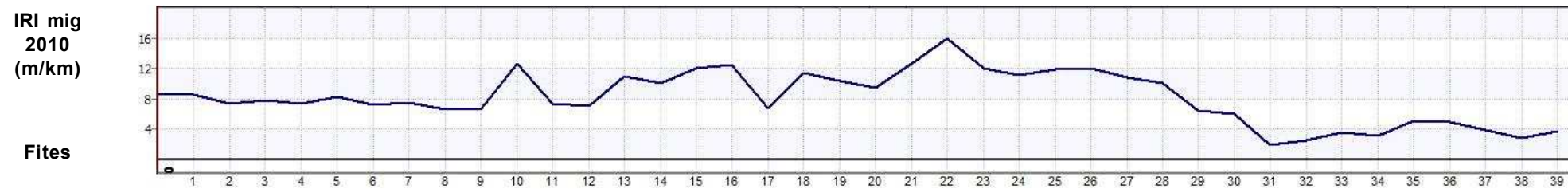
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

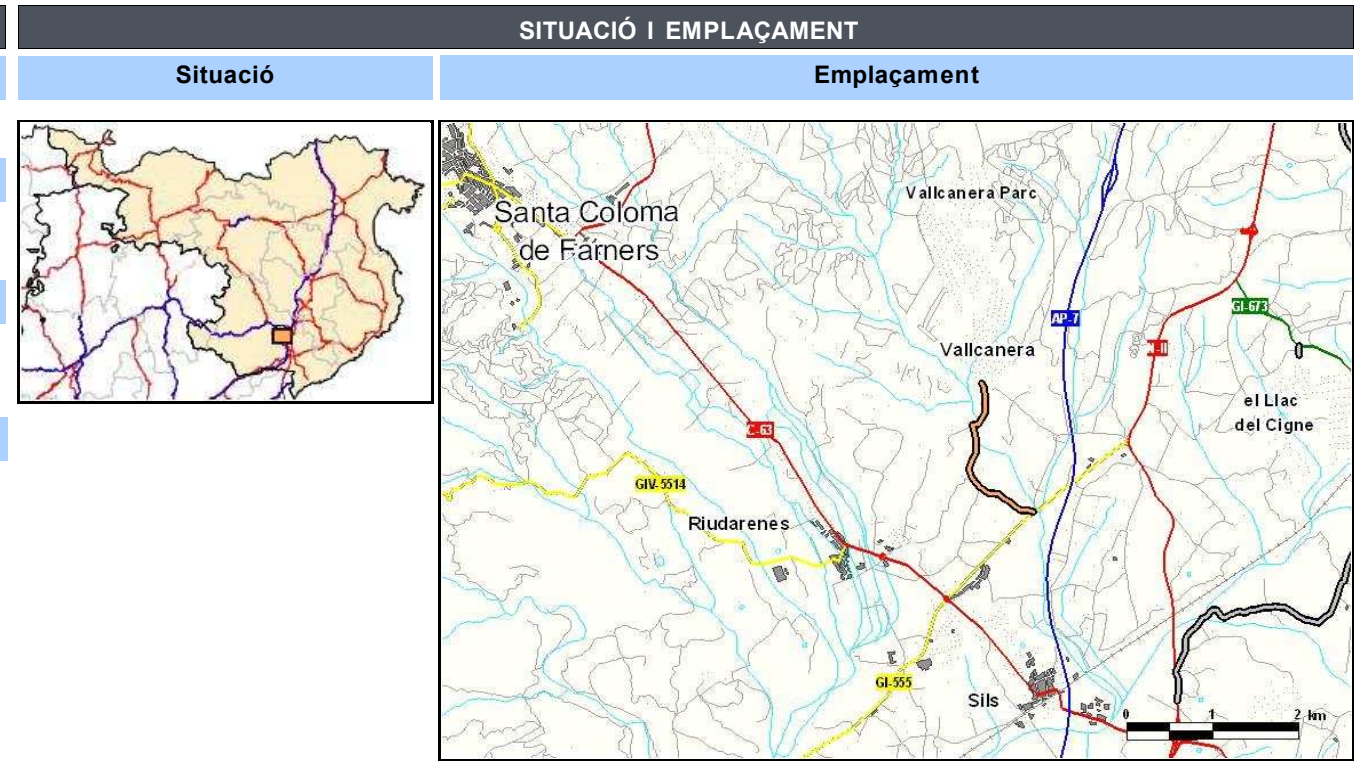


ESTAT PROPOSTA

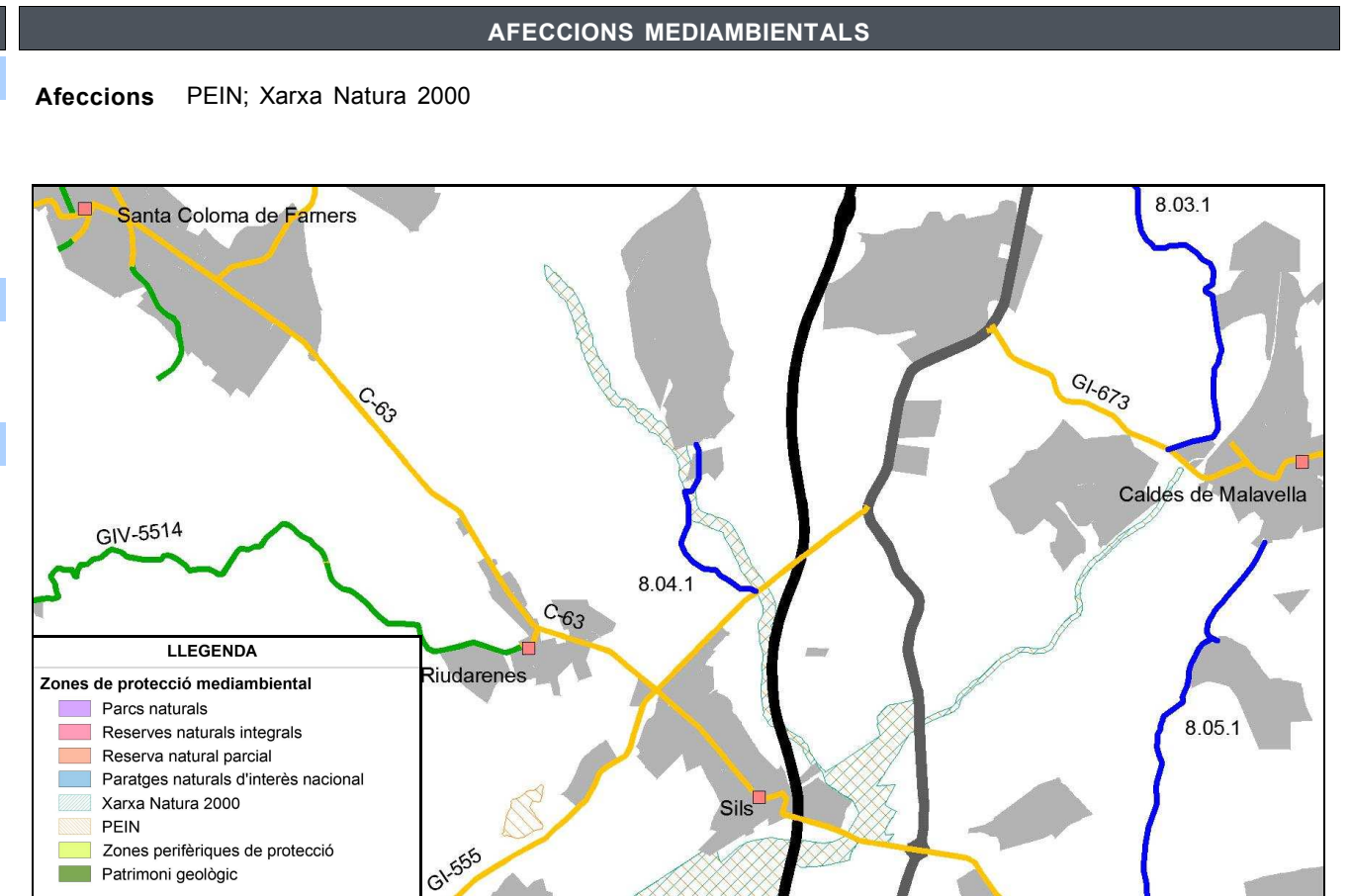
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	4+700	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,9	980.000 €/km	4,700 km	4.606.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	2+850	Intersecció en T	0+000	0+780	Condicionament de la GIV-6731 secció 6/7 m	1,9	580.000 €/km	0,786 km	455.880,00 €
Secció tipus:	6/8	-	3+980	Intersecció en T						Total	5.061.880,00 €
Pendent màxim (%):	7,6	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.192										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	GI-555 (Sils)	Vallcanera Parc (Sils)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 478829,7	Y: 4630826,7	X: 478228,7	Y: 4632298,4
Situació			
Municipis:	Sils		
Longitud:	1,850 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,1 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	2.688 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

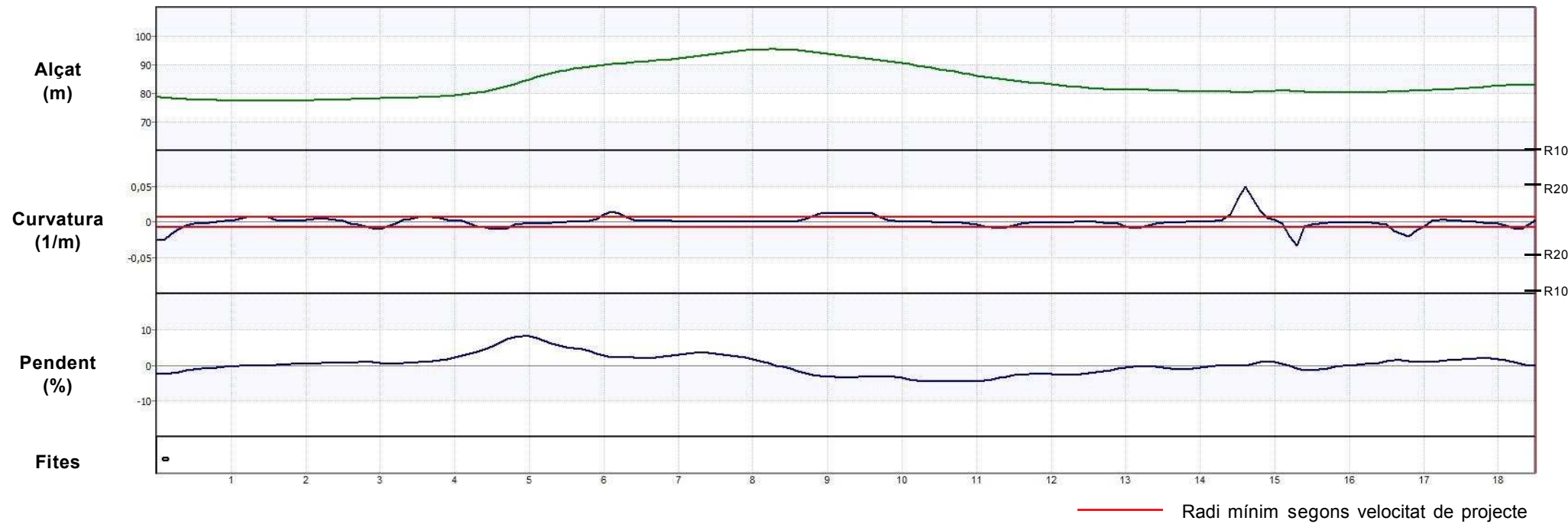


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pas inferior FFCC i 1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra
Serveis:	Sí	Línia d'alta tensió / Línia elèctrica aèria

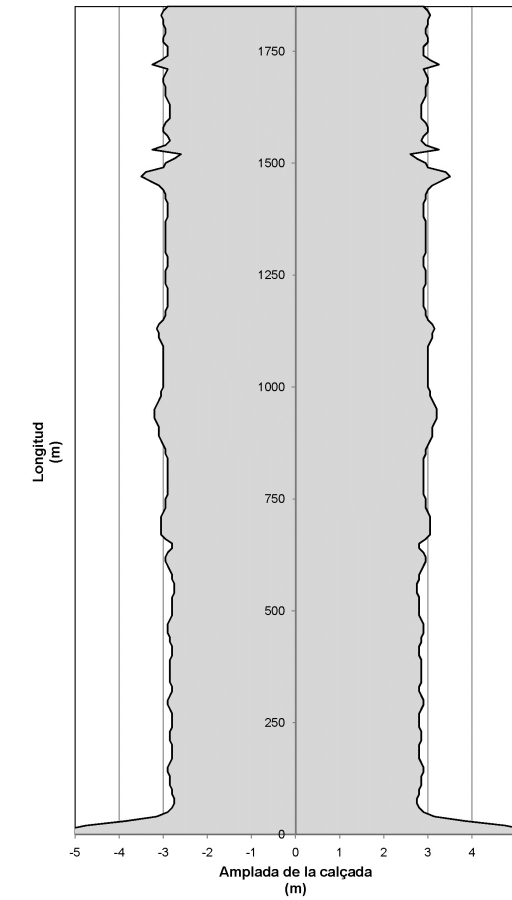


ESTAT ACTUAL

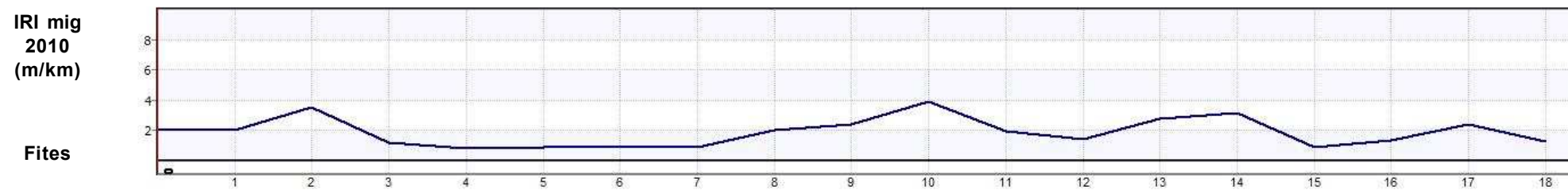
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

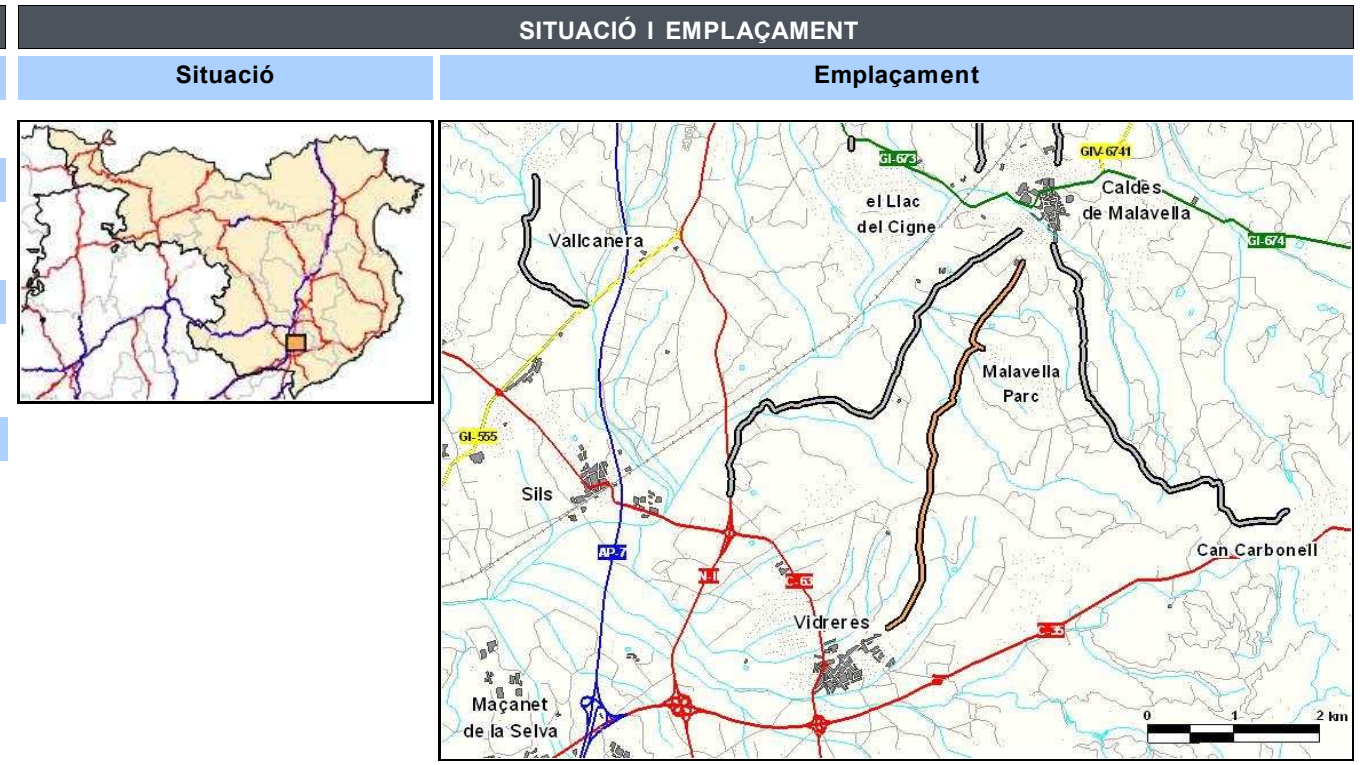


ESTAT PROPOSTA

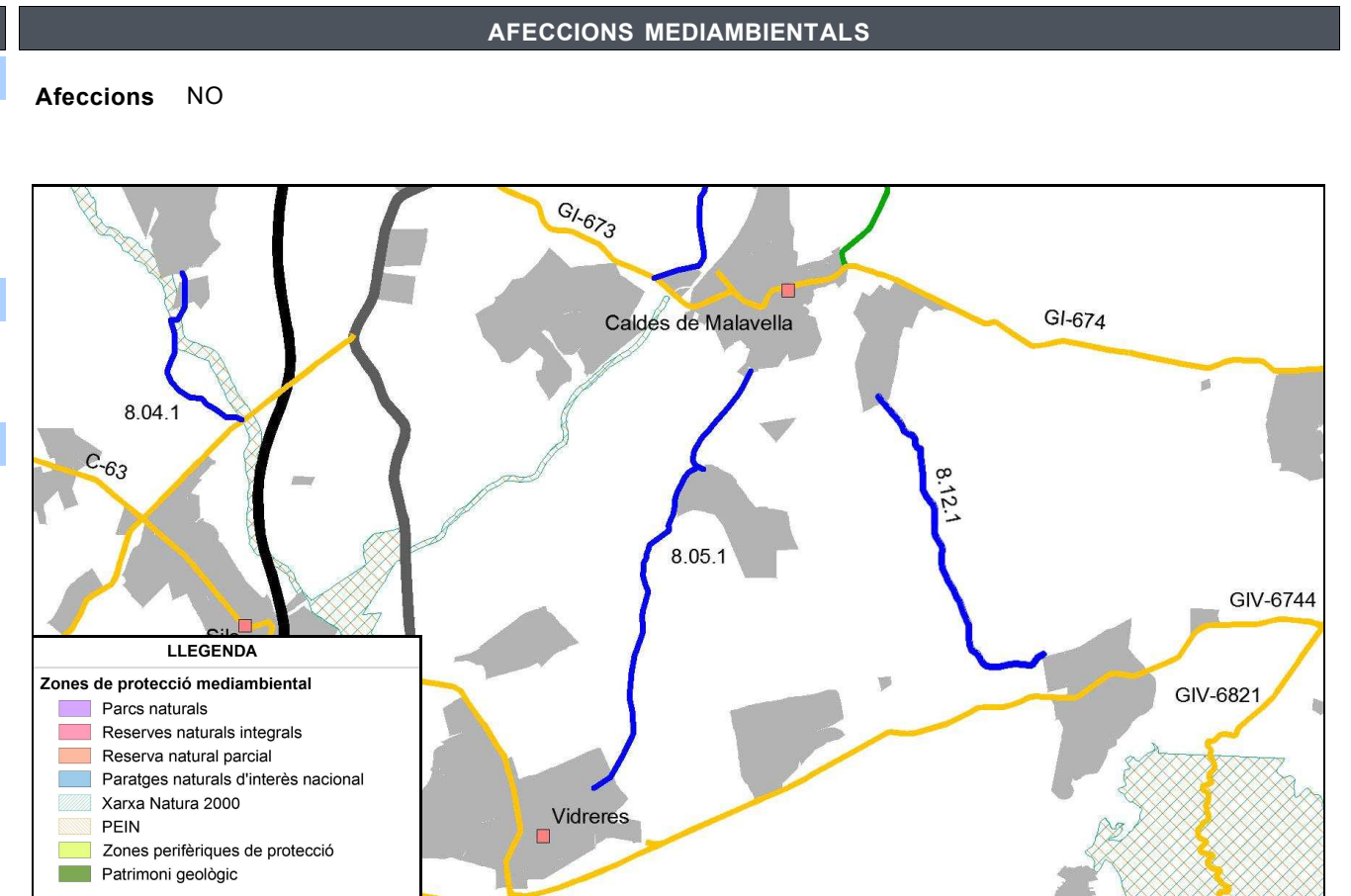
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	1+850	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	-	15 €/m2	1,850 km	177.600,00 €
Radi mínim (m):	130	-			0+790	0+850	OF: Pont sobre FFCC		- €/m2	60 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-			1+520	1+530	OF: Pontó - Riera de Vallcanera		1.800 €/m2	30,5 m	494.100,00 €
Pendent màxim (%):	8,1	-								Total	671.700,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	4.032										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	Caldes de Malavella (GI-673)	Vidreres (C-63)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 483923,4	Y: 4631318,7	X: 482352,1	Y: 4627138,0
Situació			
Municipis:	Caldes de Malavella, Vidreres		
Longitud:	5,070 km	Paviment asfàltic:	Segons tram
Amplada mitja de plataforma:	4,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,6 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	1.036 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

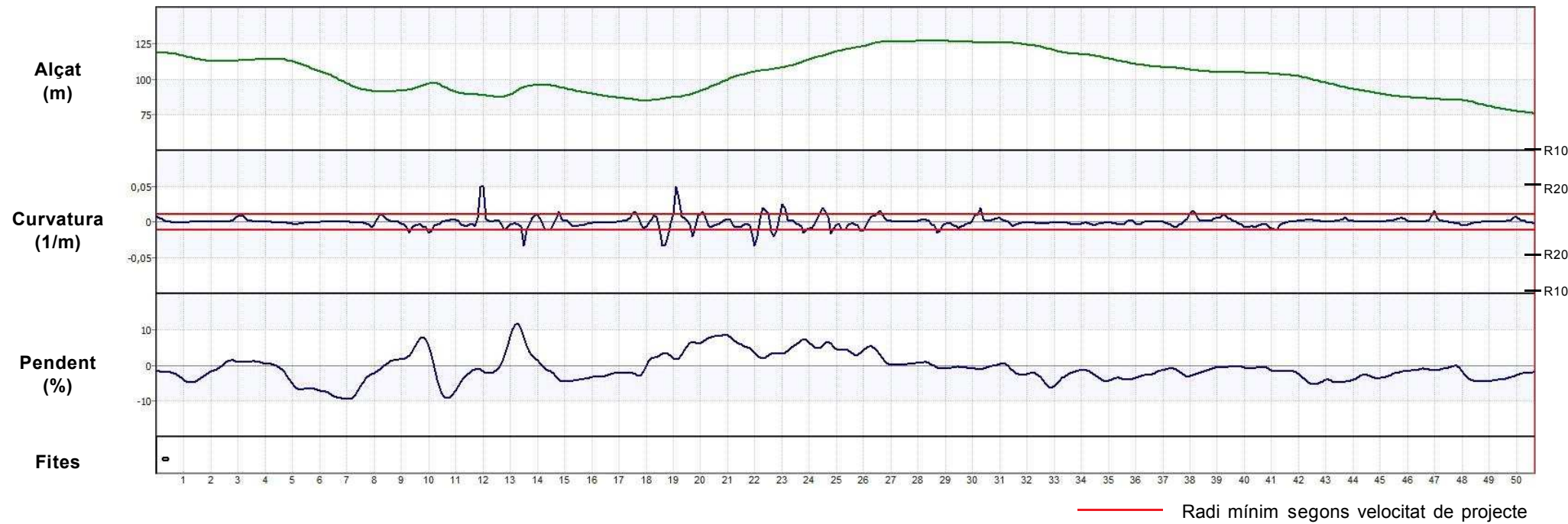


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt/Terra	Dolent
Pell de cocodril, pegats de formigó i asfalt, bandes limitadores de velocitat de formigó, flonjalls		
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

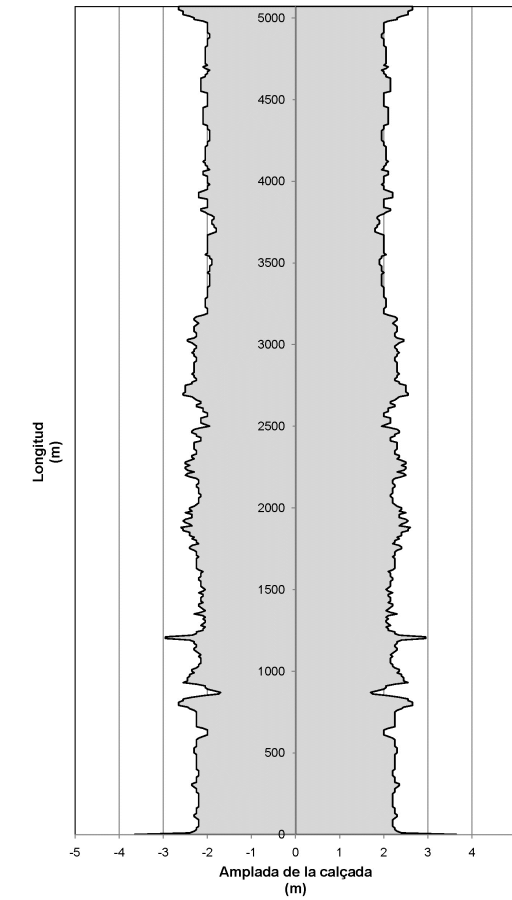


ESTAT ACTUAL

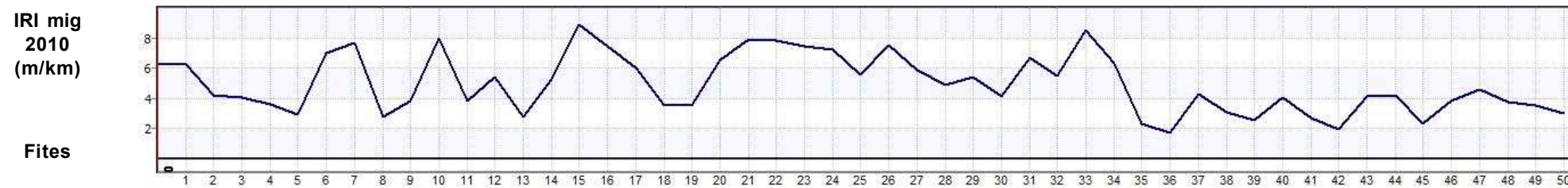
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

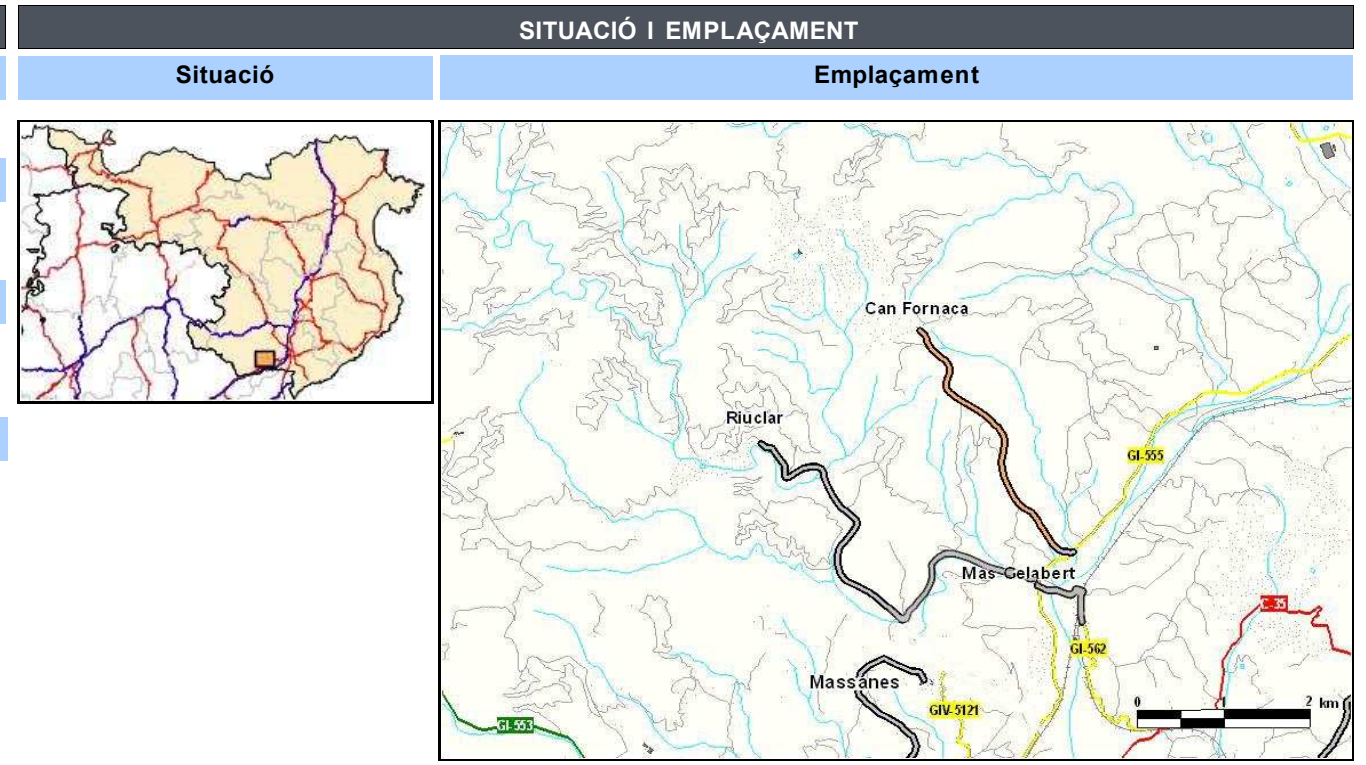


ESTAT PROPOSTA

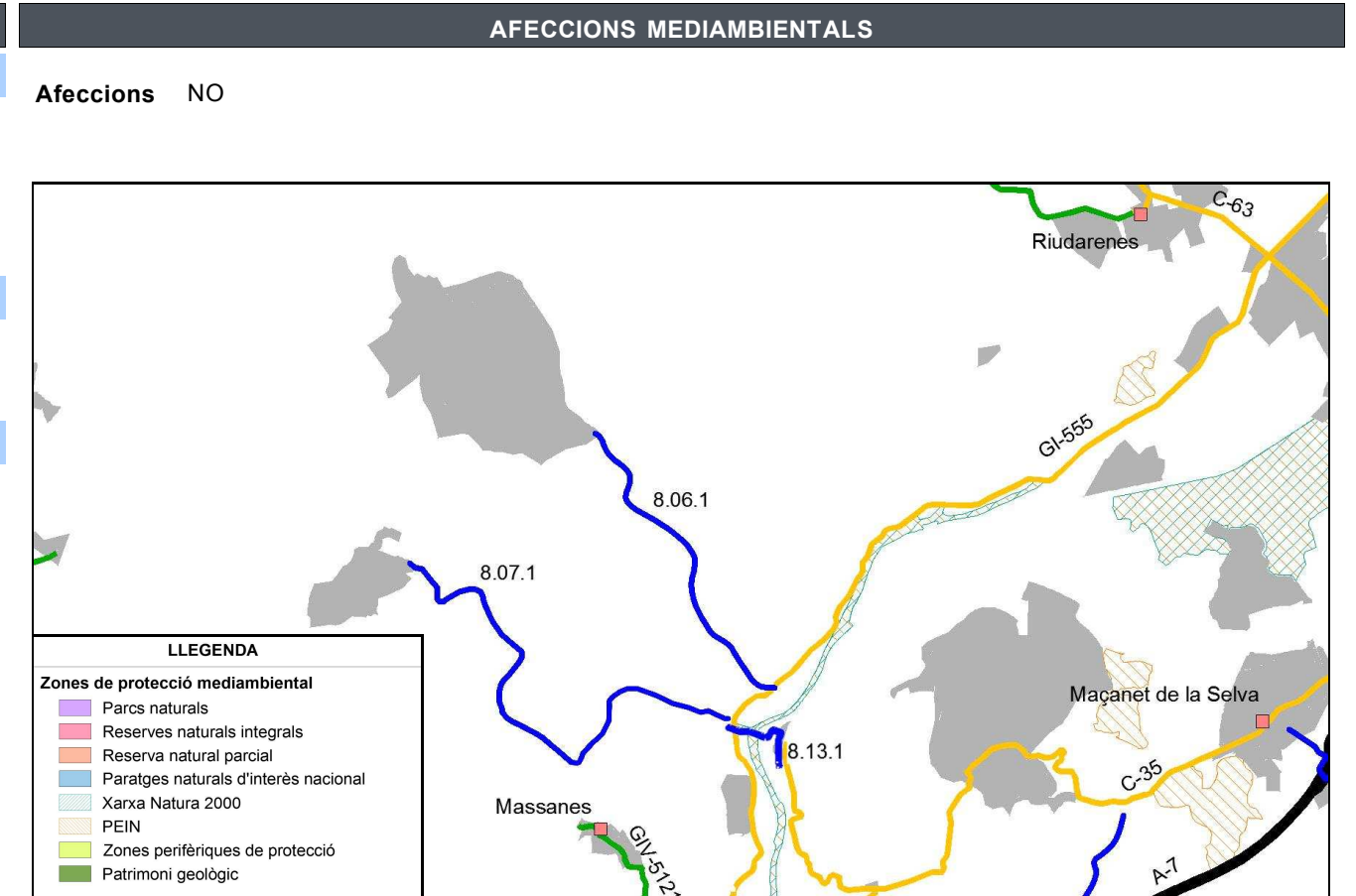
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	5+070	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,6	970.000 €/km	5,070 km	4.917.900,00 €
Radi mínim (m):	85	-								Total	4.917.900,00 €
Secció tipus:	6/8	-									
Pendent màxim (%):	11,6	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.554										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.06.1	Camí de la GI-555 a Can Fornaca		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	GI-555 (Massanes)	Can Fornaca (Riudarenes)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 472902,5	Y: 4625526,9	X: 471109,4	Y: 4628065,6
Situació			
Municipis:	Massanes, Riudarenes		
Longitud:	3,480 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	14,3 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	815 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

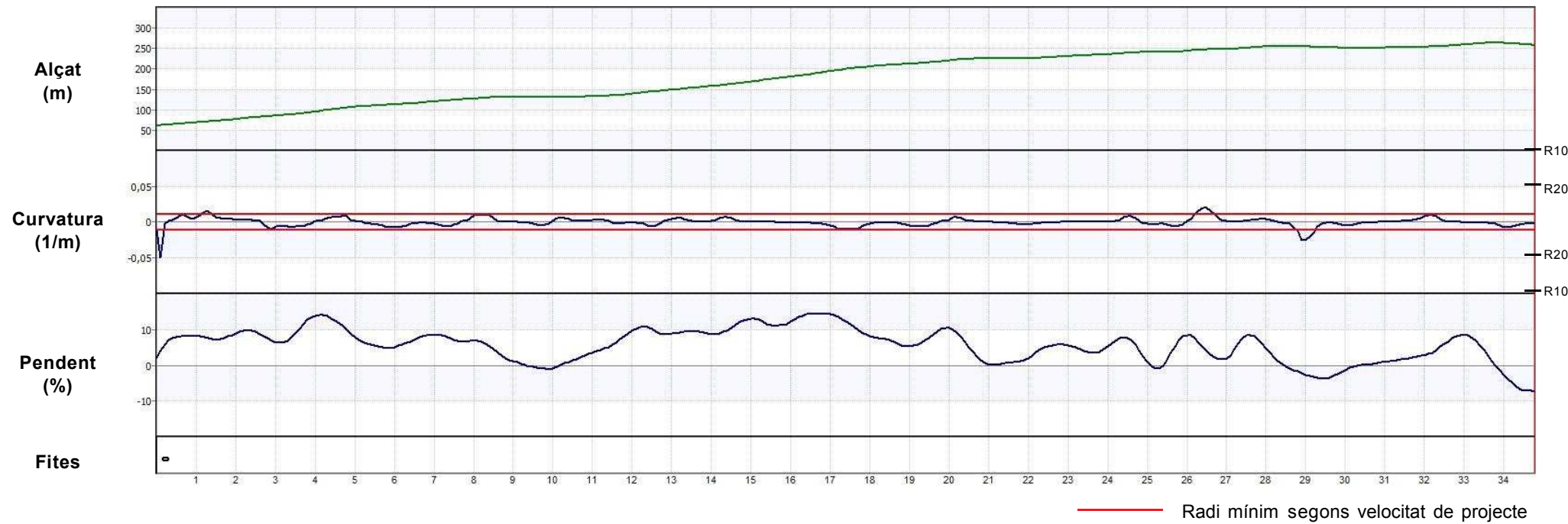


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de formigó triangulars
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

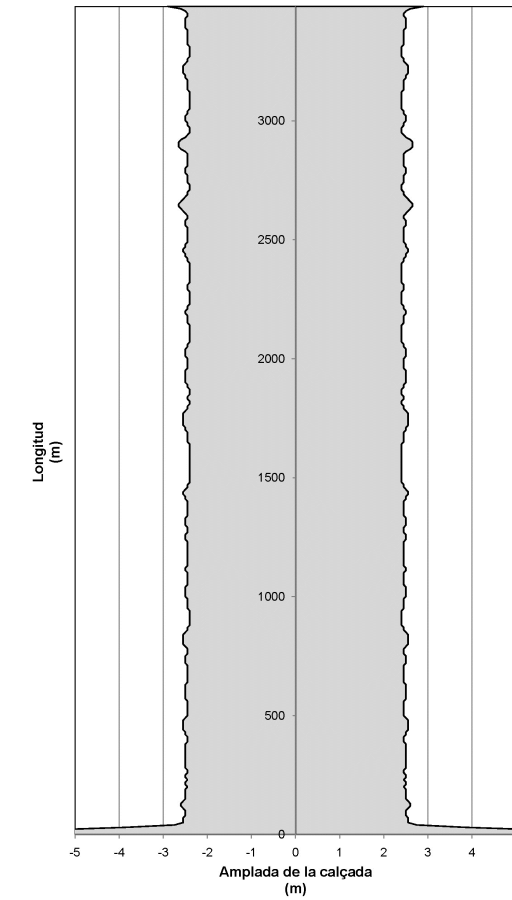


ESTAT ACTUAL

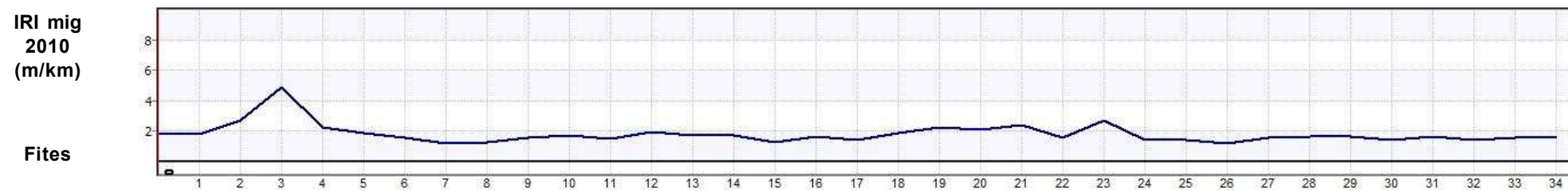
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

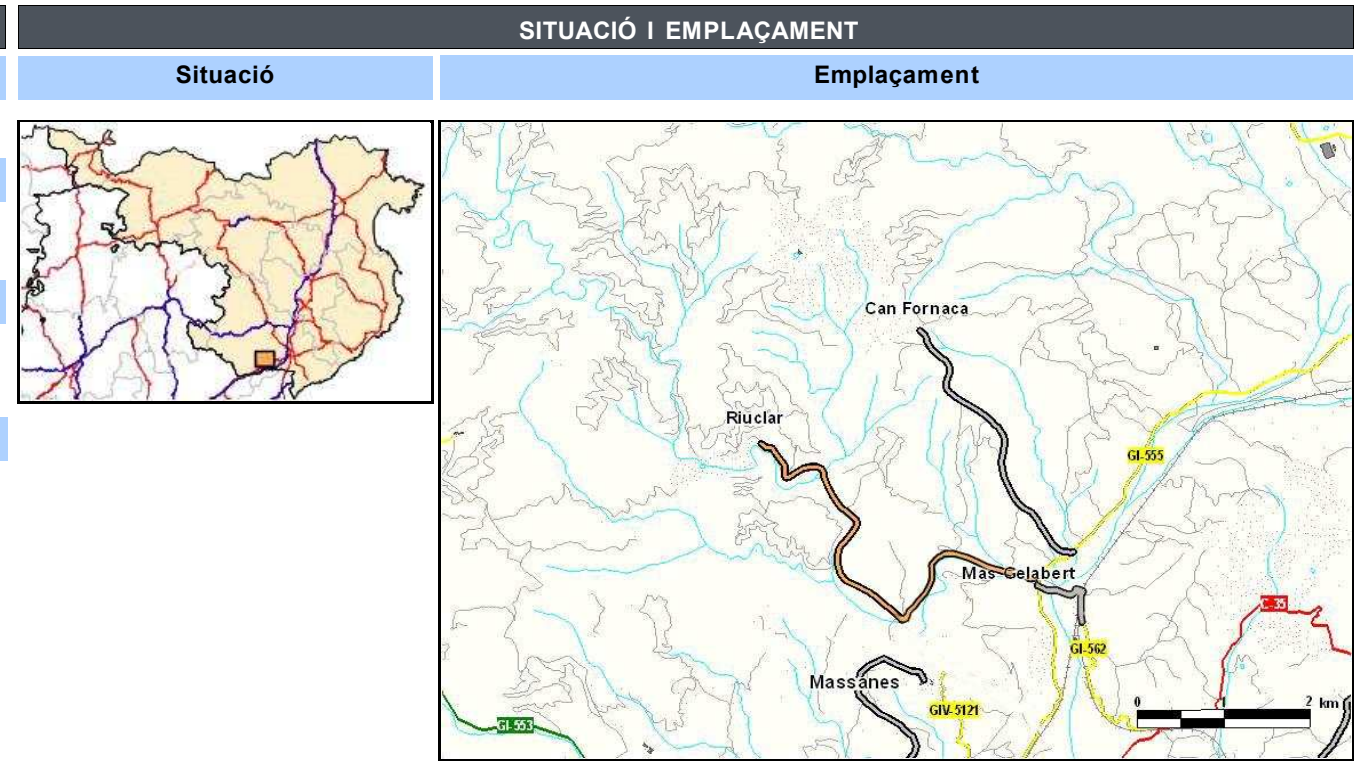


ESTAT PROPOSTA

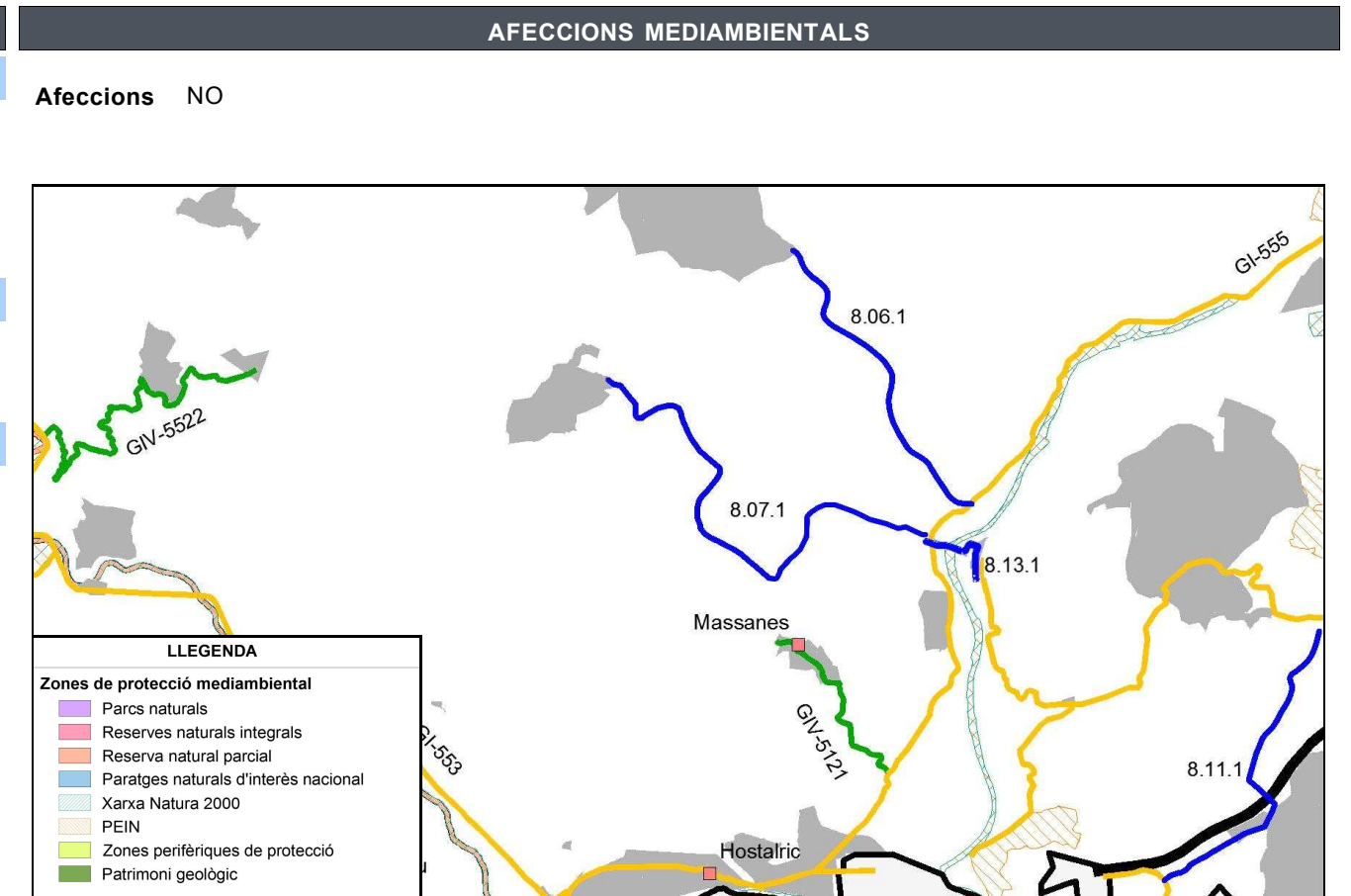
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	3+480	Condicionament del camí secció 6/8 m	3	850.000 €/km	3,480 km	2.958.000,00 €
Radi mínim (m):	85	-								Total	2.958.000,00 €
Secció tipus:	6/8	-									
Pendent màxim (%):	14,3	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.223										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.07.1	Camí de la GI-555 a la urbanització Riucclar		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	GI-555 (Massanes)	Urbanització Riucclar (Massanes)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 472483,6	Y: 4623516,4	X: 469261,8	Y: 4626769,9
Situació			
Municipis:	Massanes		
Longitud:	5,410 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	4,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	351 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat

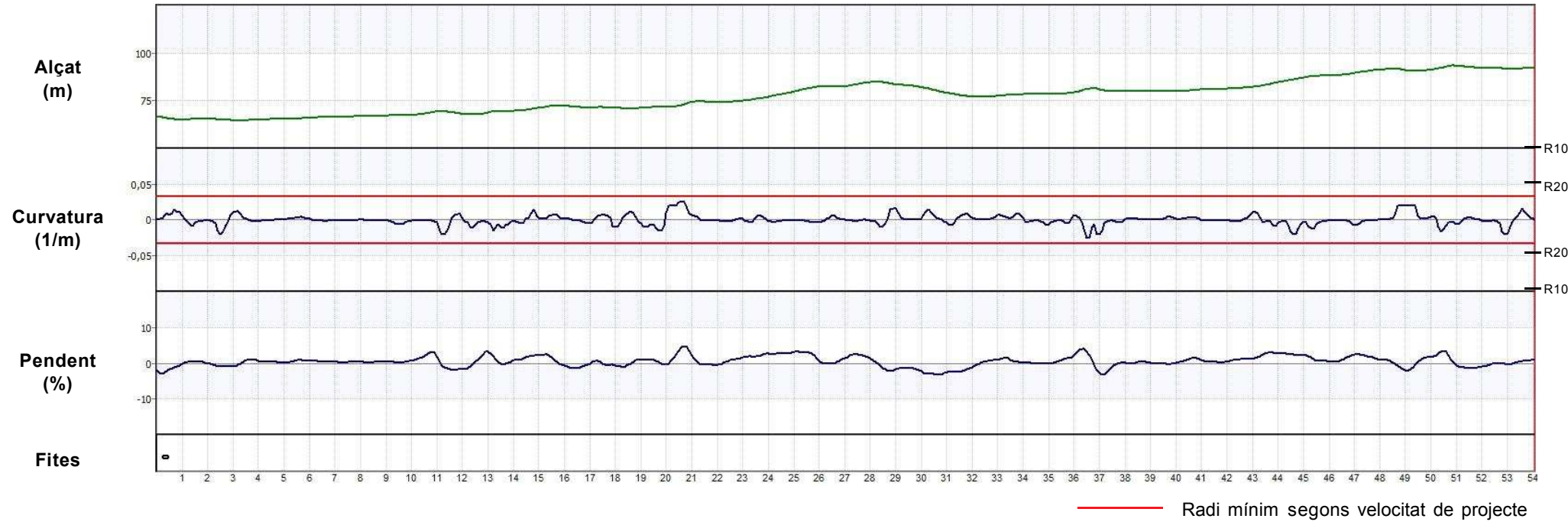


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Pegats de formigó al final del camí
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Clavegueram

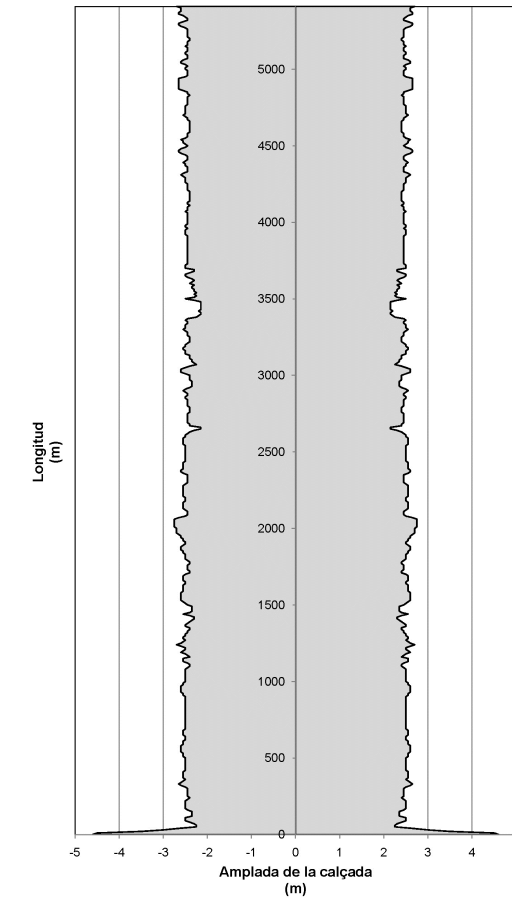


ESTAT ACTUAL

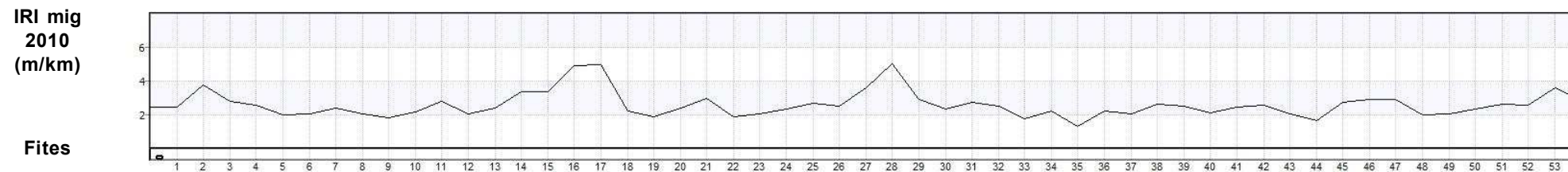
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

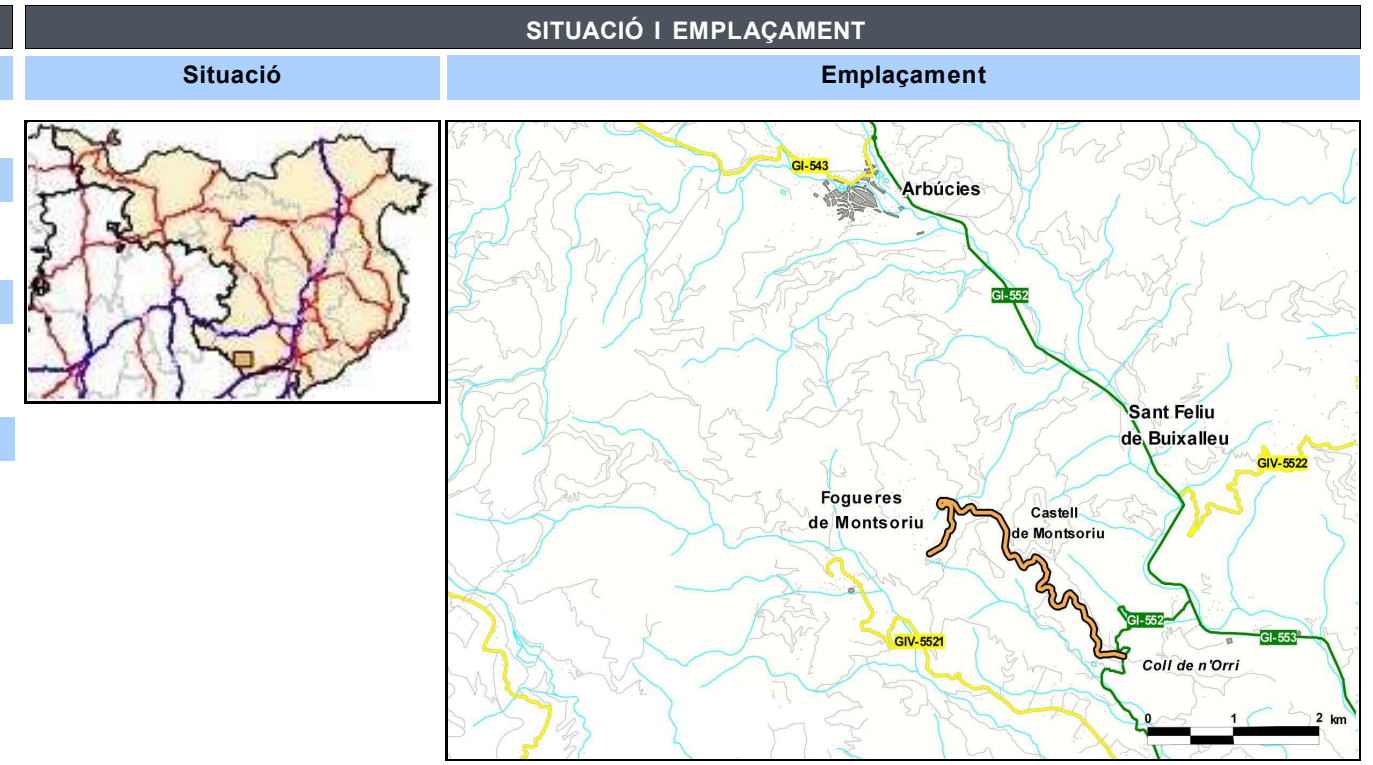


ESTAT PROPOSTA

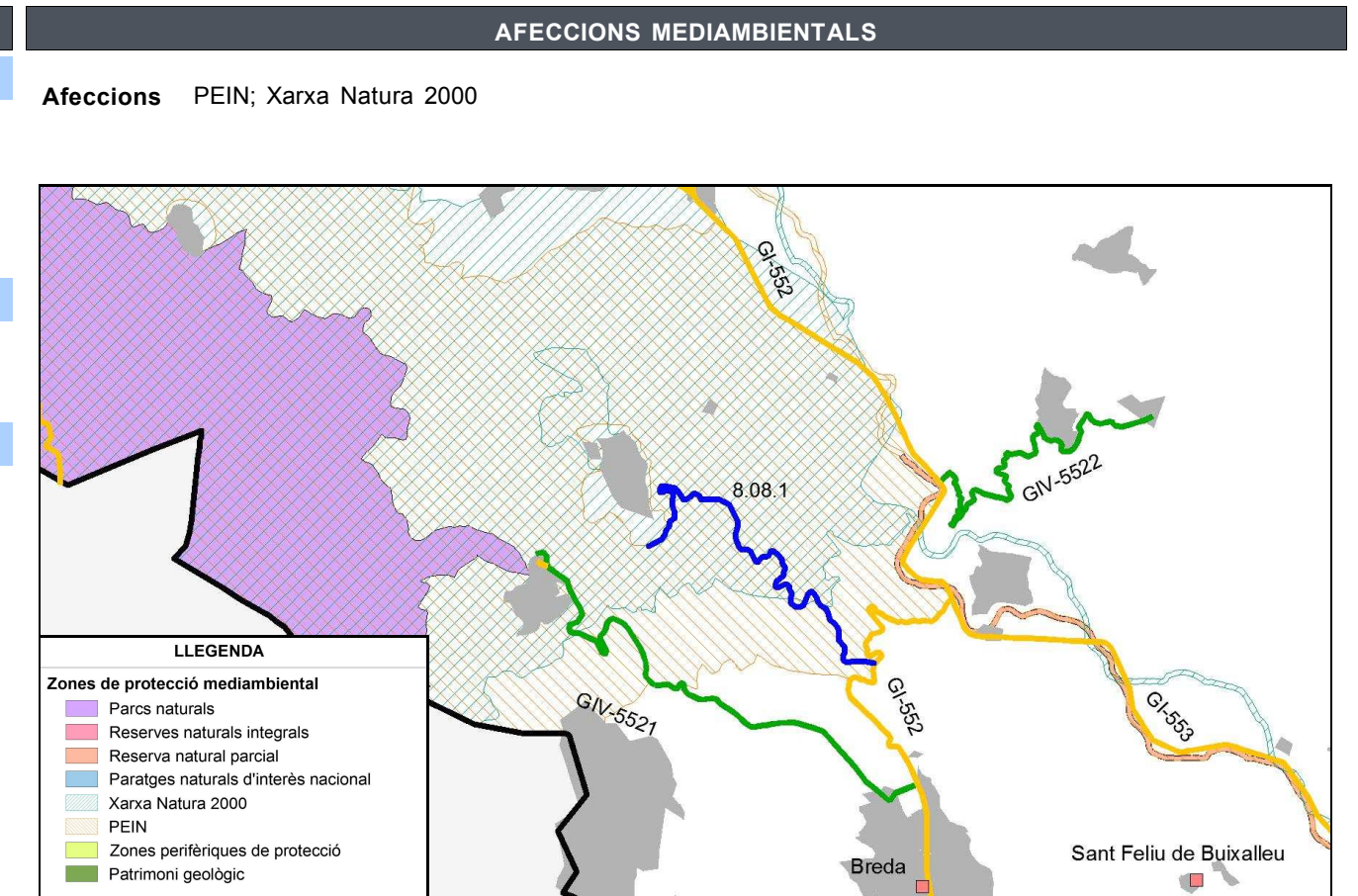
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	-	0+000	Intersecció en Y	0+000	5+410	Reforç de ferm del camí secció actual (5,0 m)	-	15 €/m ²	5,410 km	405.750,00 €
Radi mínim (m):	30	-								Total	405.750,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-									
Pendent màxim (%):	4,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	526										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
8.08.1		Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	GI-552 (Breda)	Fogueres de Montsoriu	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 462944,9	Y: 4624391,3	X: 460689,2	Y: 4625564,9
Situació			
Municipis: Riells i Viabrea, Arbúcies, Sant Feliu de Buixalleu			
Longitud:	4,940 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	6,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	12,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	275 veh/dia	Tipus de terreny:	Molt Accidentat



INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Regular	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Puntualment deficitari	
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó triangulars / ODT / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / clavegueram / Enllumenat

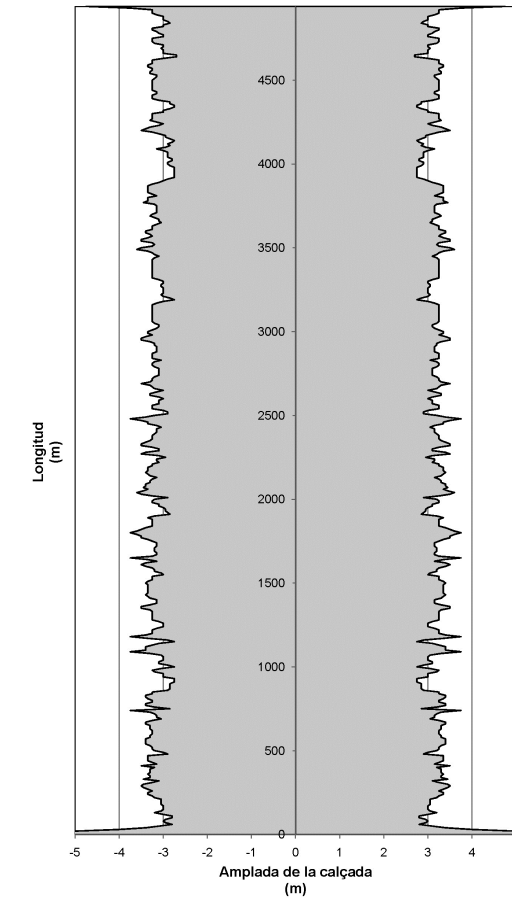


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

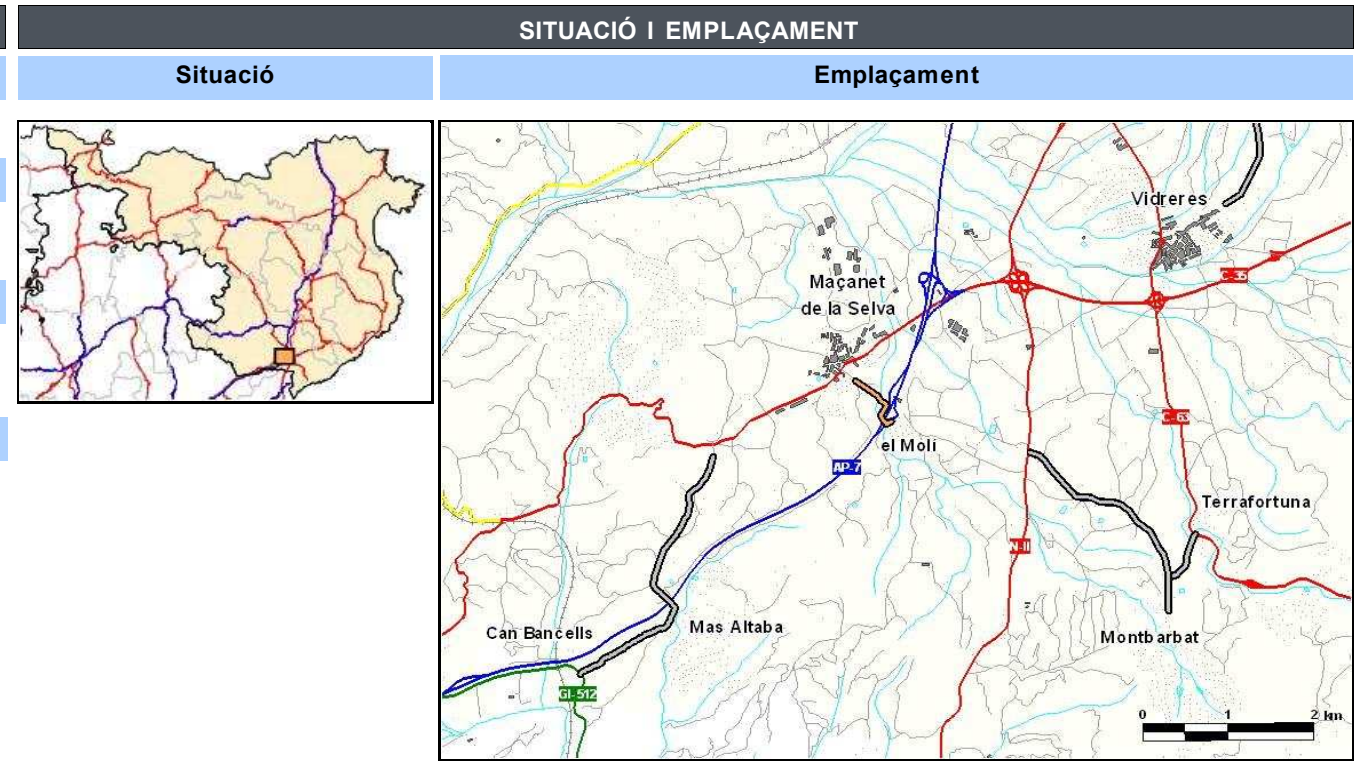


ESTAT PROPOSTA

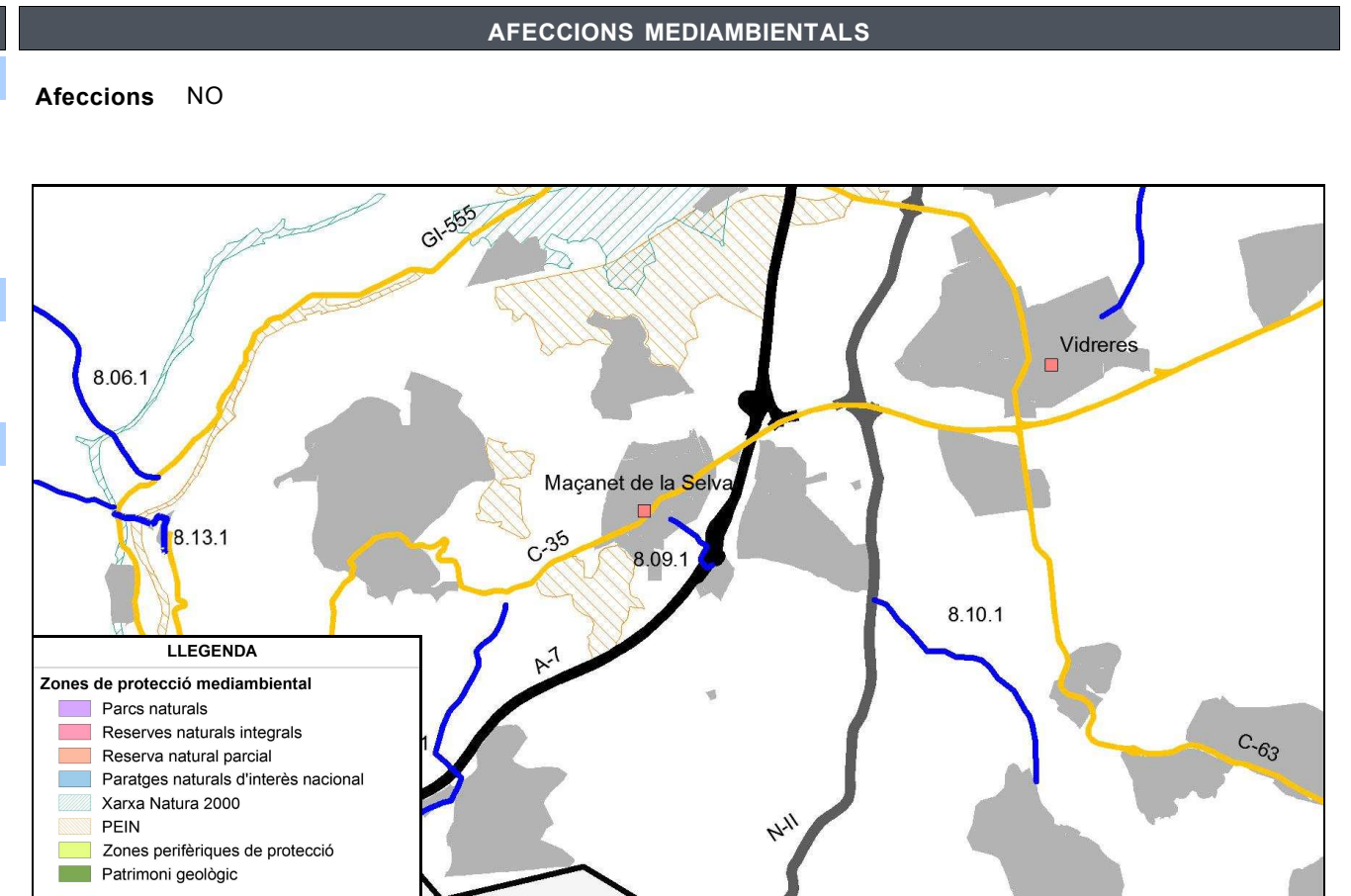
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	30	25	0+000	Intersecció en T canalitzada	0+000	4+940	Reforç de ferm del camí secció actual (6,5 m)	-	15 €/m2	4,820 km	469.950,00 €
Radi mínim (m):	30	20								Total	469.950,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-									
Pendent màxim (%):	12,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	413										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.09.1	Camí de Maçanet de la Selva a el Molí		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	Maçanet de la Selva (C-35)	Molí, el (Maçanet de la Selva)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 478030,9	Y: 4625110,4	X: 478449,7	Y: 4624647,6
Situació			
Municipis:	Maçanet de la Selva		
Longitud:	0,850 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,0 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	943 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

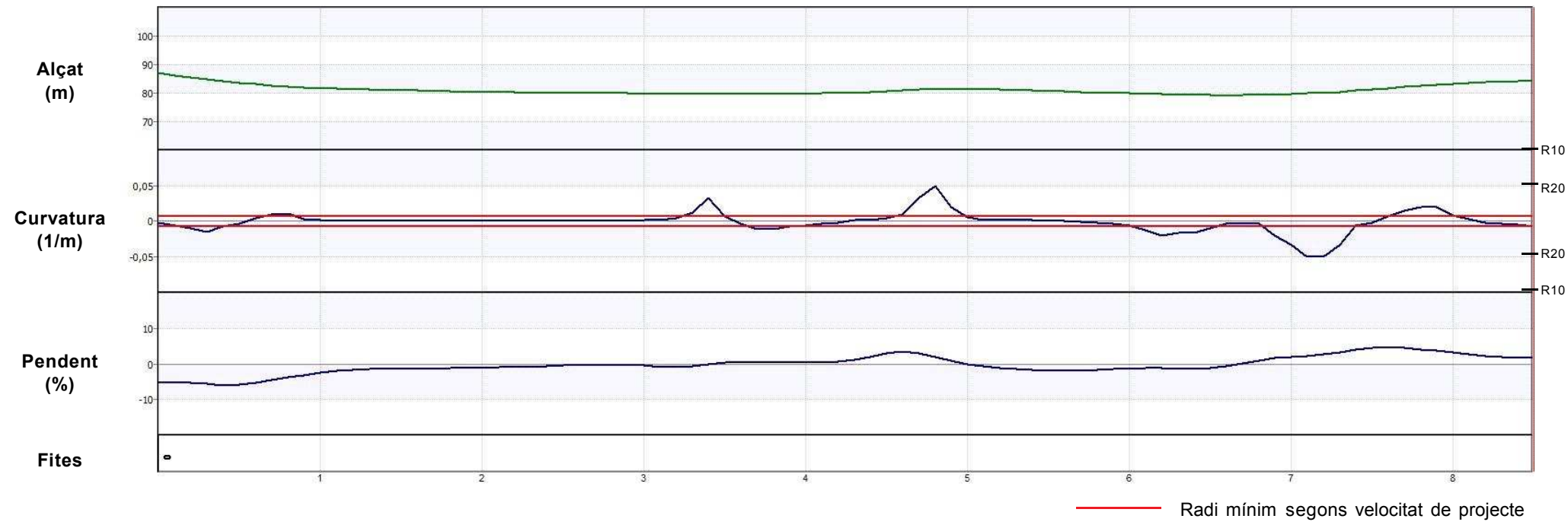


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pontó i 1 Pas superior AP-7
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó (pas inferior) / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat / Clavegueram

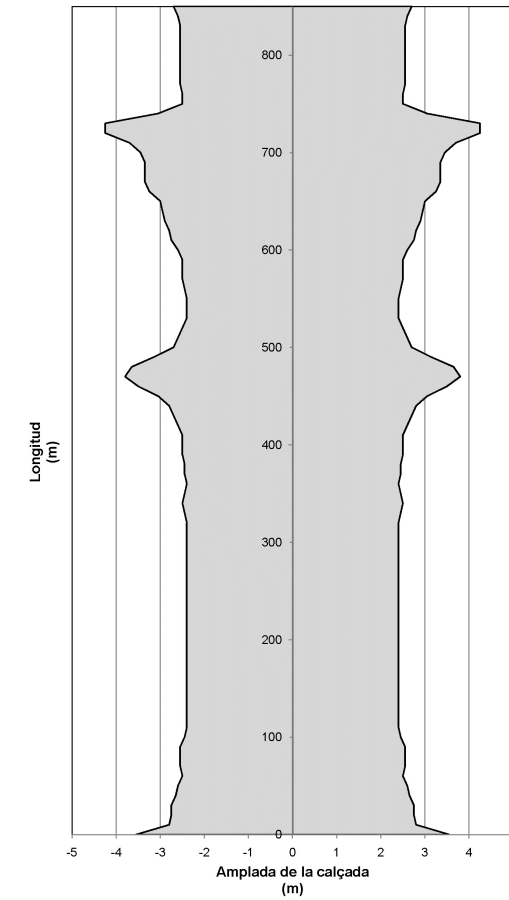


ESTAT ACTUAL

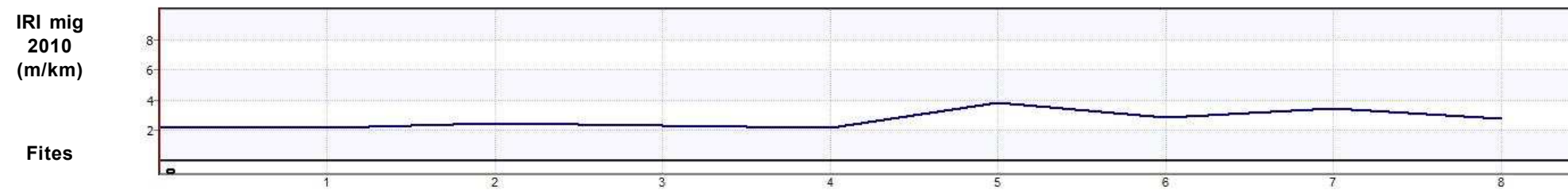
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

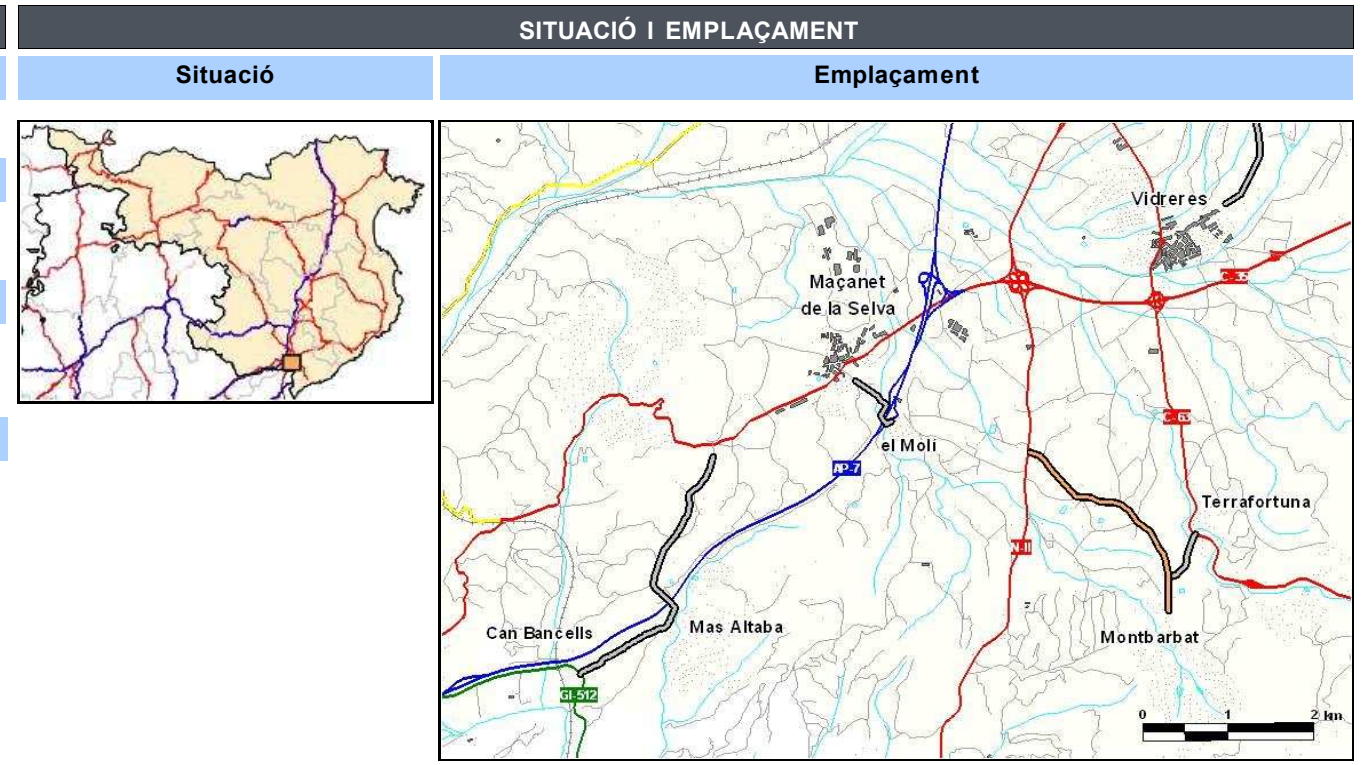


ESTAT PROPOSTA

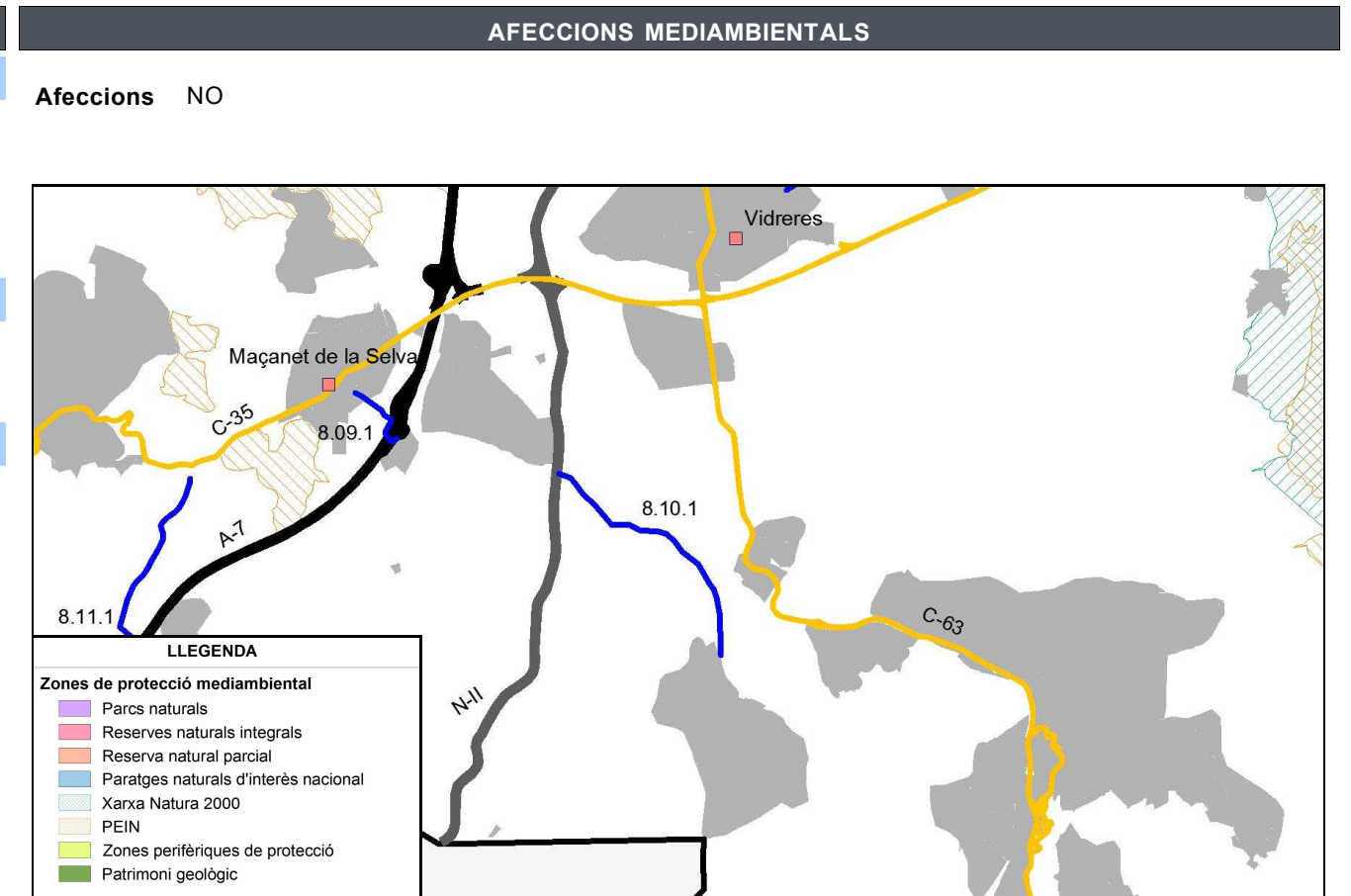
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions					
Paràmetres	Generals*	RA*	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)	
V projecte (km/h):	60	-	0+000	0+850	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,3	660.000 €/km	0,850 km	561.000,00 €	
Radi mínim (m):	130	-	0+380	0+390	OF: Pontó - La Torderola		1.800 €/m2	31,5 m	510.300,00 €	
Secció tipus:	6/8	-	0+650	0+700	OF: Pas superior carretera		- €/m2	50 m	0,00 €	
Pendent màxim (%):	6,0	-	Total							1.071.300,00 €
Interseccions:	A nivell									
IMD futura (veh/dia):	1.415									

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.10.1	Camí de la N-II a Montbarbat		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	N-II (Maçanet de la Selva)	Urbanització Pantans de Montbarbat	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 480070,2	Y: 4624296,5	X: 481692,4	Y: 4622481,6
Situació			
Municipis:	Maçanet de la Selva, Vidreres		
Longitud:	2,740 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	3,3 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	1.456 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

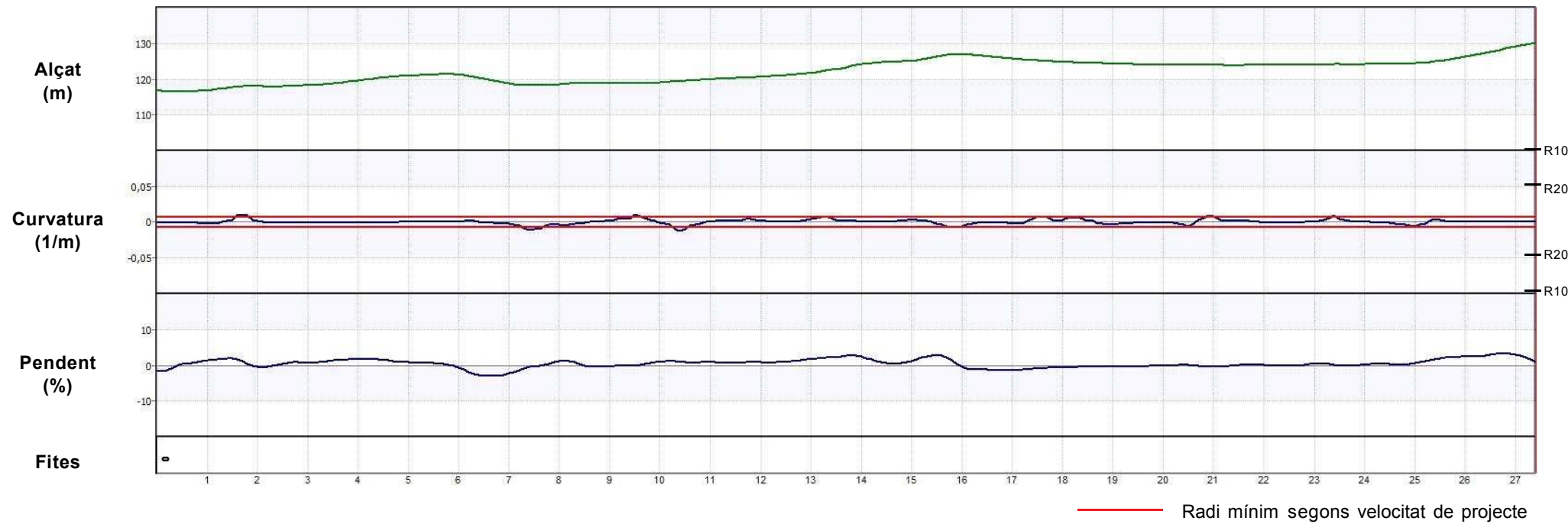


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	Estat deficient a l'inici
Accessibilitat inicial:	Dolenta	Mala visibilitat per canvi de rasant
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó
Serveis:	Sí	Línia elèctrica

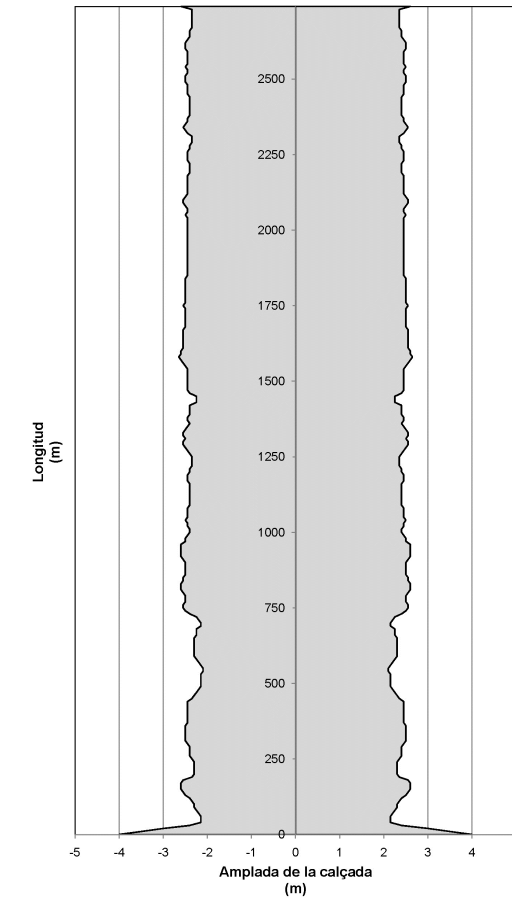


ESTAT ACTUAL

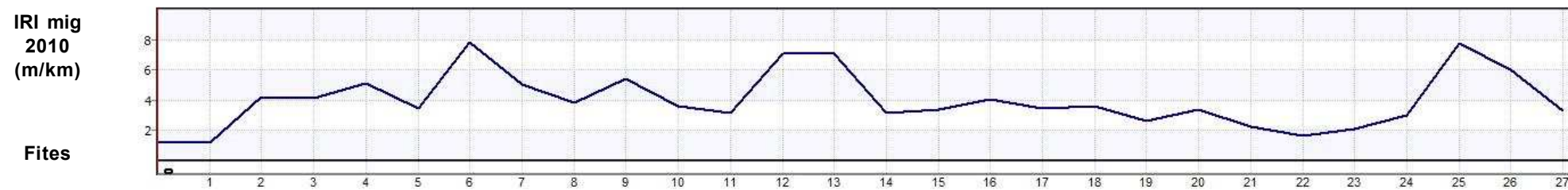
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

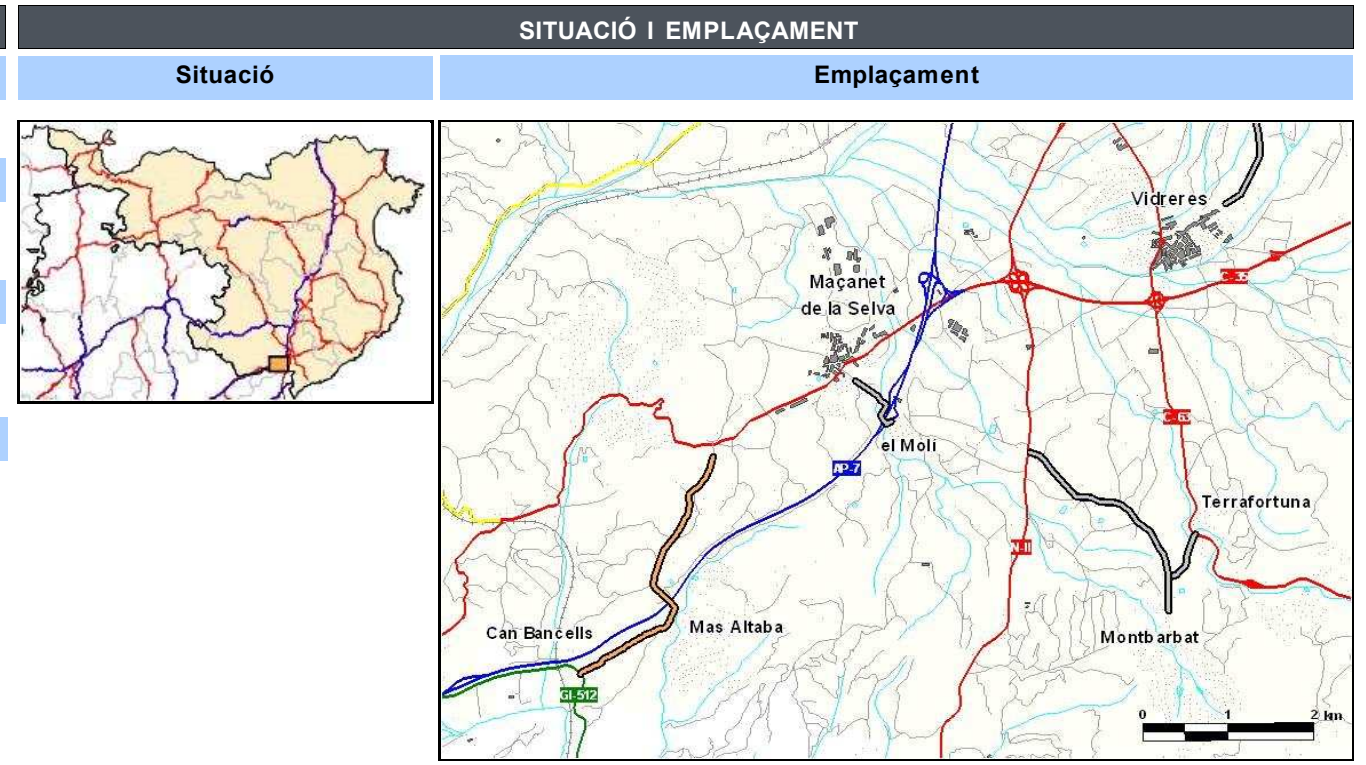


ESTAT PROPOSTA

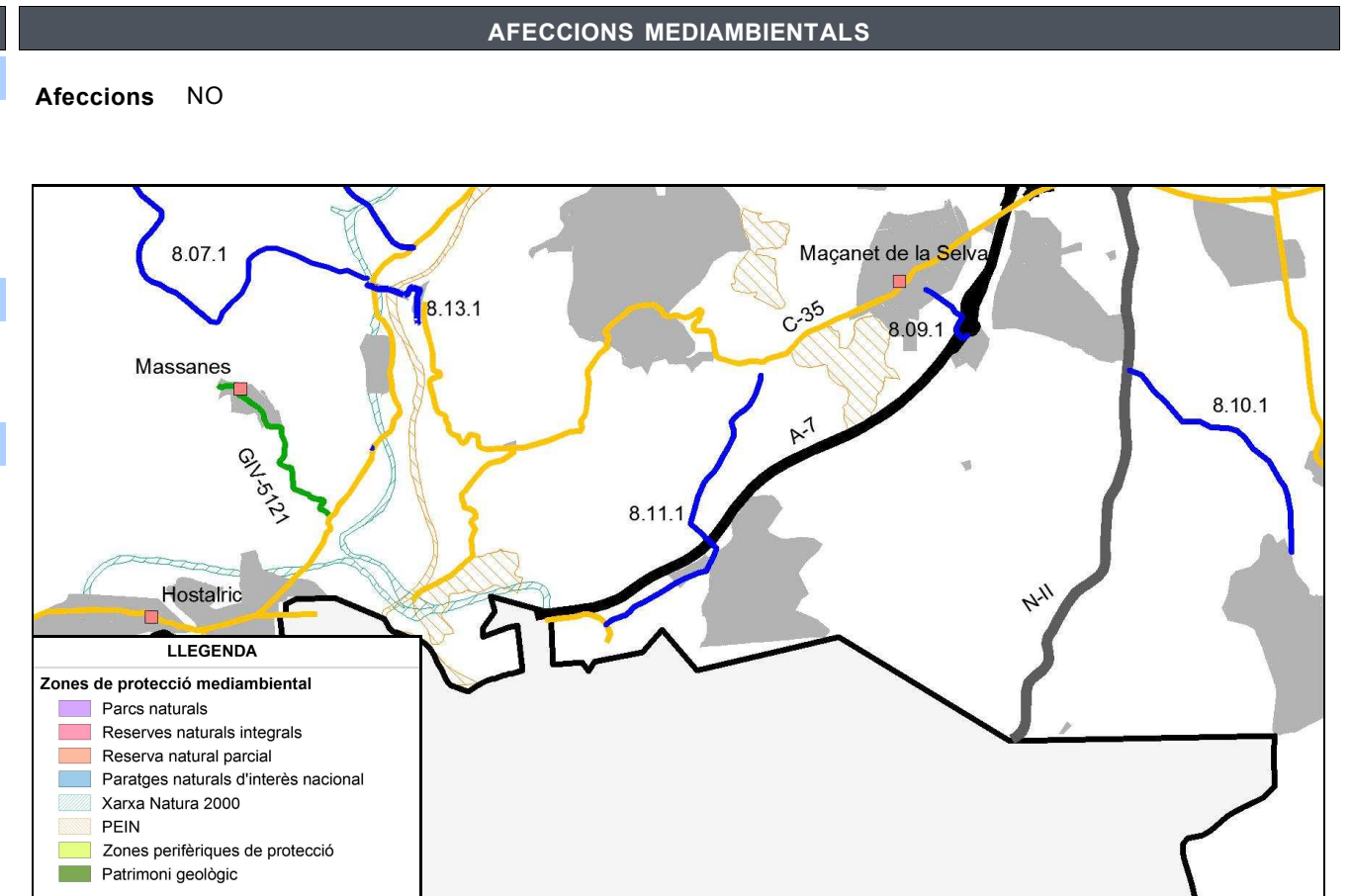
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	2+740	Condicionament del camí secció 6/8 m	3,1	820.000 €/km	2,740 km	2.246.800,00 €
Radi mínim (m):	130	-	2+340	Intersecció en T							
Secció tipus:	6/8	-	2+740	Intersecció en T							
Pendent màxim (%):	3,3	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	2.185										
										Total	2.246.800,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	C-35 (Maçanet de la Selva)	GI-512 (Fogars de la Selva)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 476378,5	Y: 4624248,1	X: 474828,6	Y: 4621749,6
Situació			
Municipis:	Maçanet de la Selva		
Longitud:	3,610 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,5 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,7 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	1.736 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

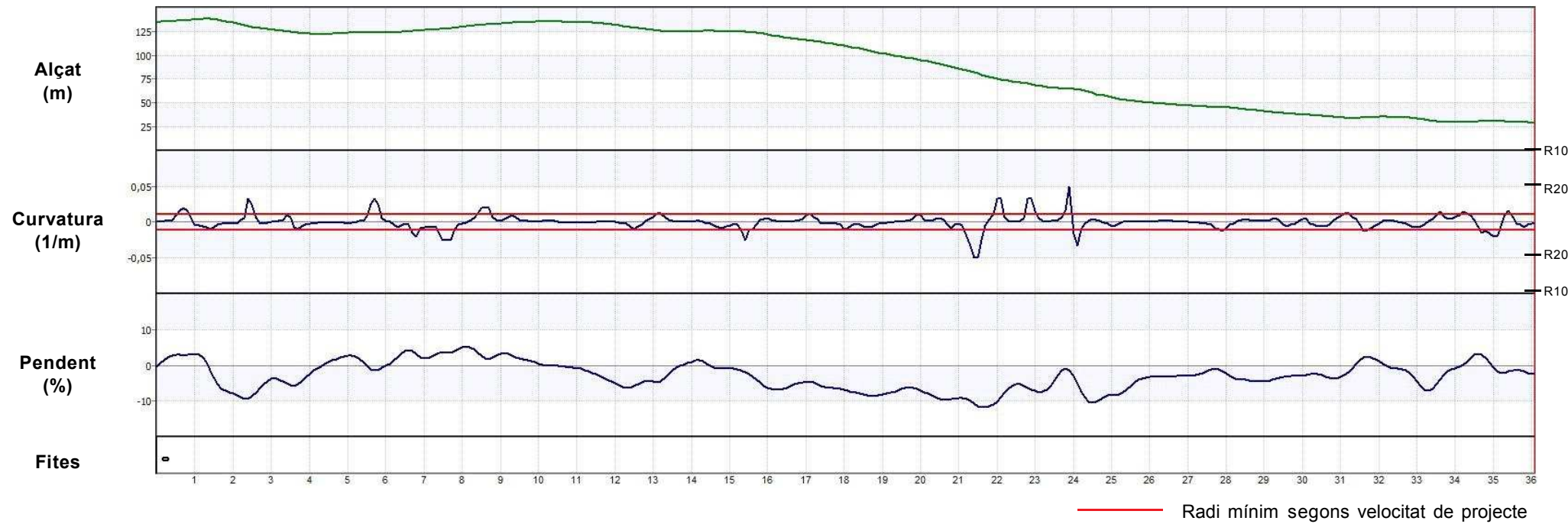


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Deficitari	Estat deficient entre Mas Altaba i la GI-512
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Puntualment deficitari Esquerdes longitudinals, flonjalls puntuals
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	Pont sobre l'AP-7
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra i formigó transitables / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria

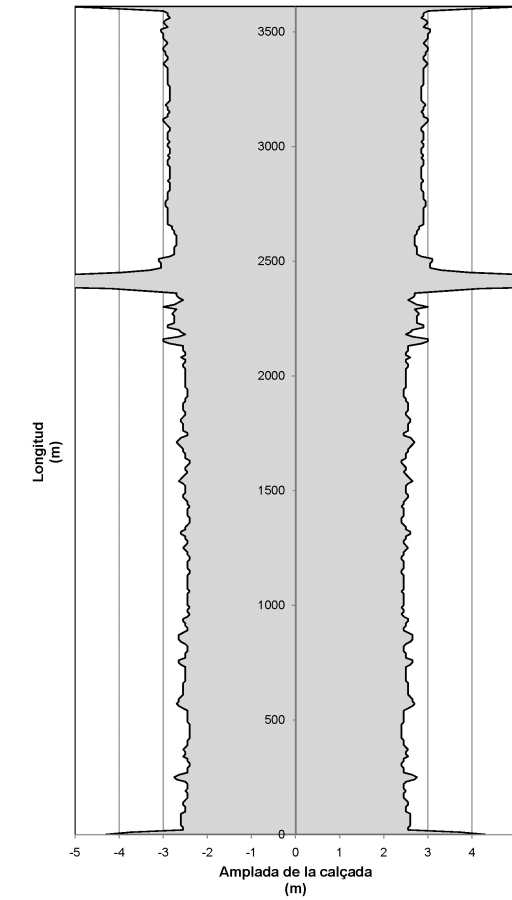


ESTAT ACTUAL

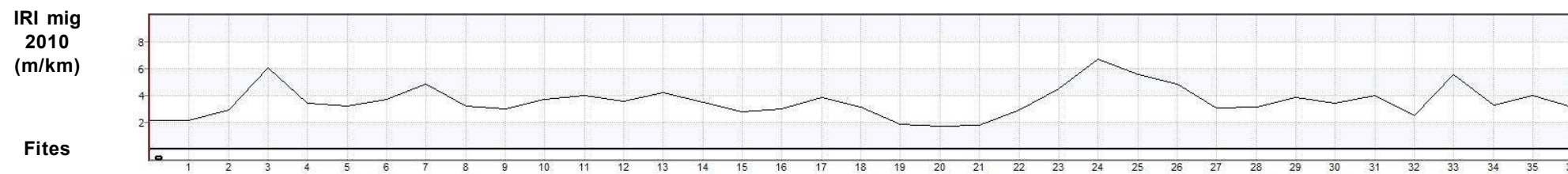
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

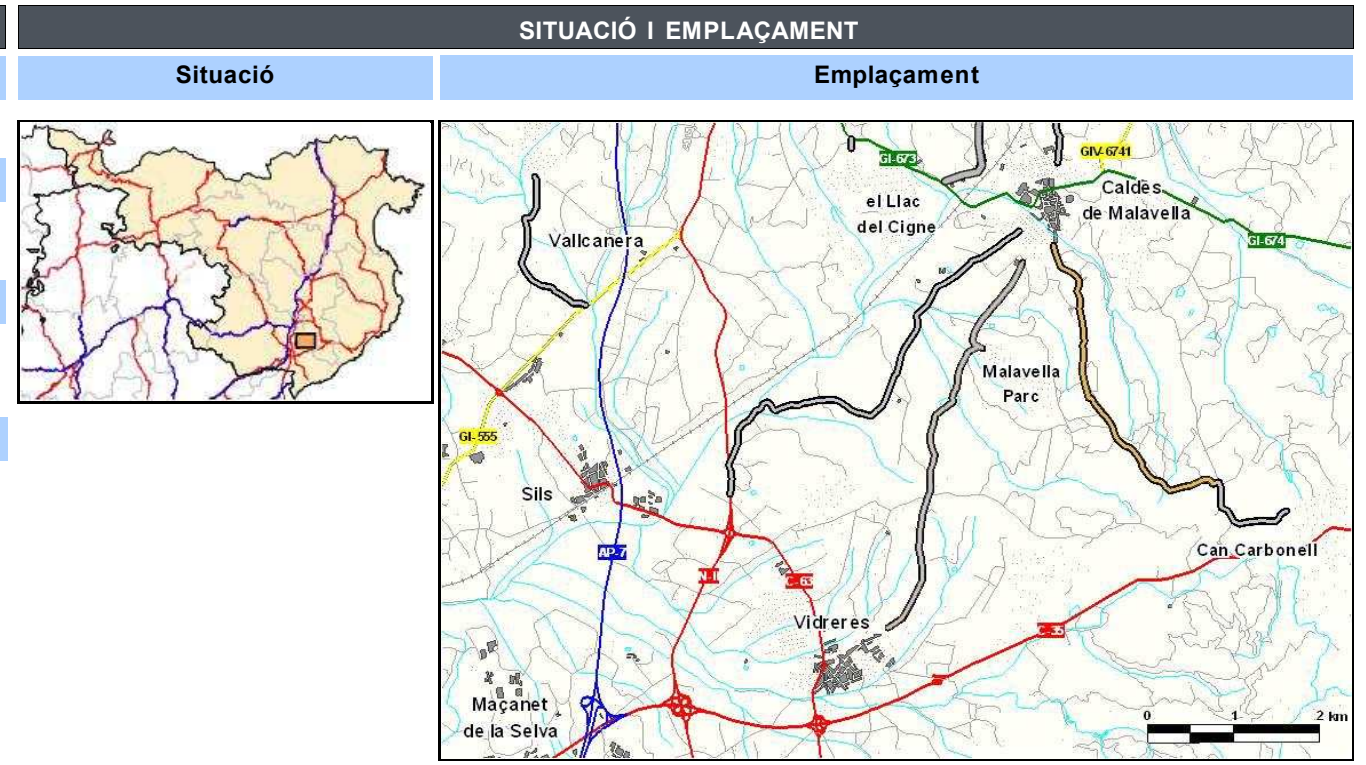


ESTAT PROPOSTA

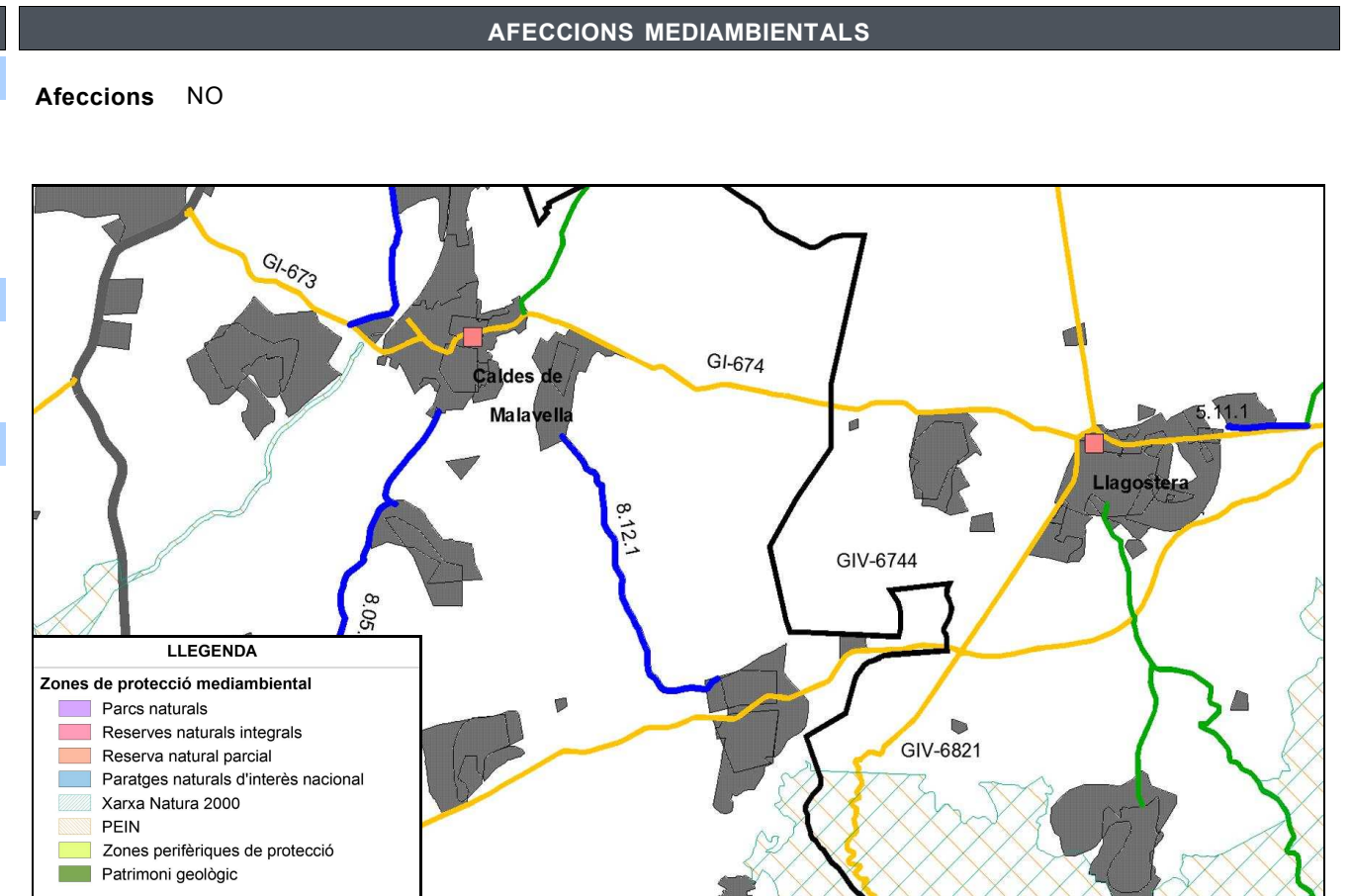
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	3+610	Condicionament del camí secció 6/8 m	2,5	750.000 €/km	3,610 km	2.707.500,00 €
Radi mínim (m):	85	-	3+610	Intersecció en T	2+230	2+290	OF: Pont sobre carretera		- €/m2	60 m	0,00 €
Secció tipus:	6/8	-								Total	2.707.500,00 €
Pendent màxim (%):	11,7	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	2.604										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.12.1	Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	Aigües Bones (Caldes de Malavella)	Can Carbonell (Caldes de Malavella)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 485289,2	Y: 4631048,5	X: 487033,9	Y: 4628468,1
Situació			
Municipis:	Caldes de Malavella		
Longitud:	3,820 km	Paviment asfàltic:	No
Amplada mitja de plataforma:	4,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	34 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

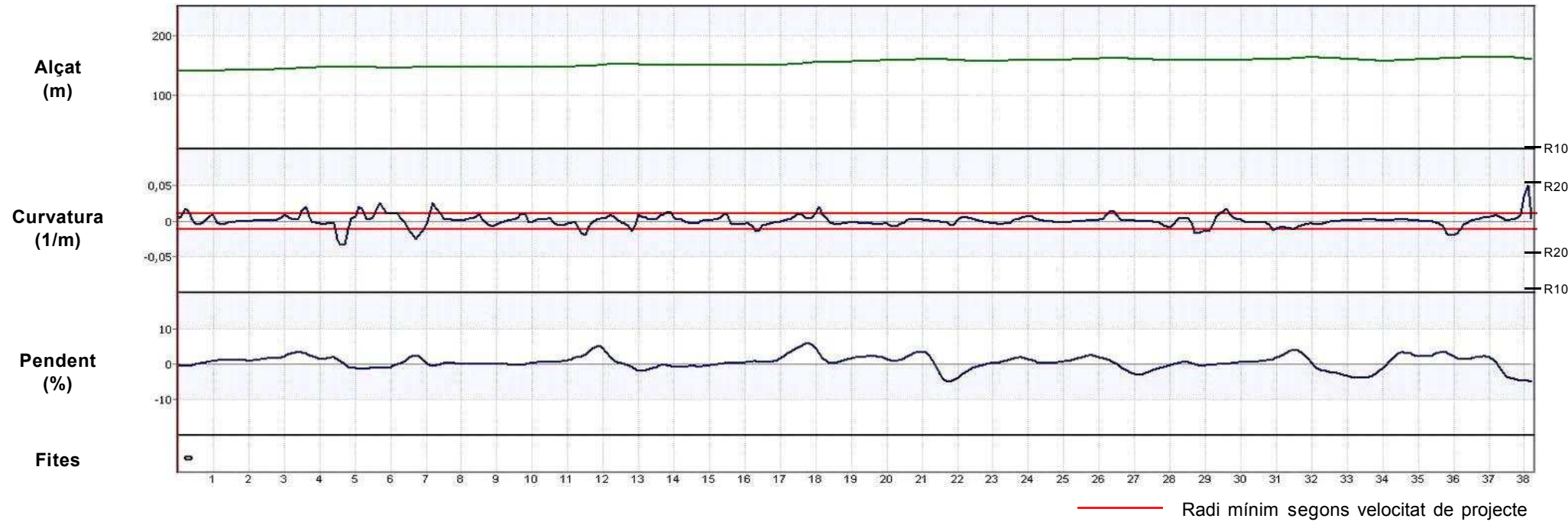


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Tot-u	
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús de terra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terra / Passos salvacunetes
Serveis:	Sí	Línia elèctria aèria

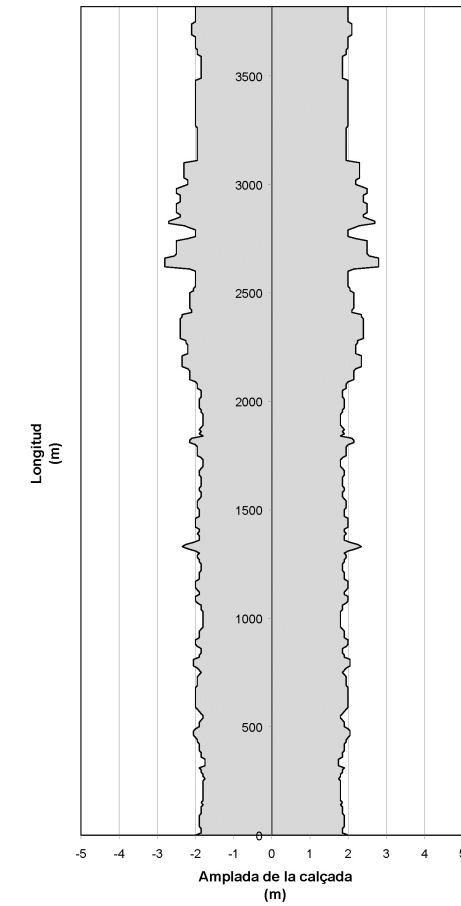


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

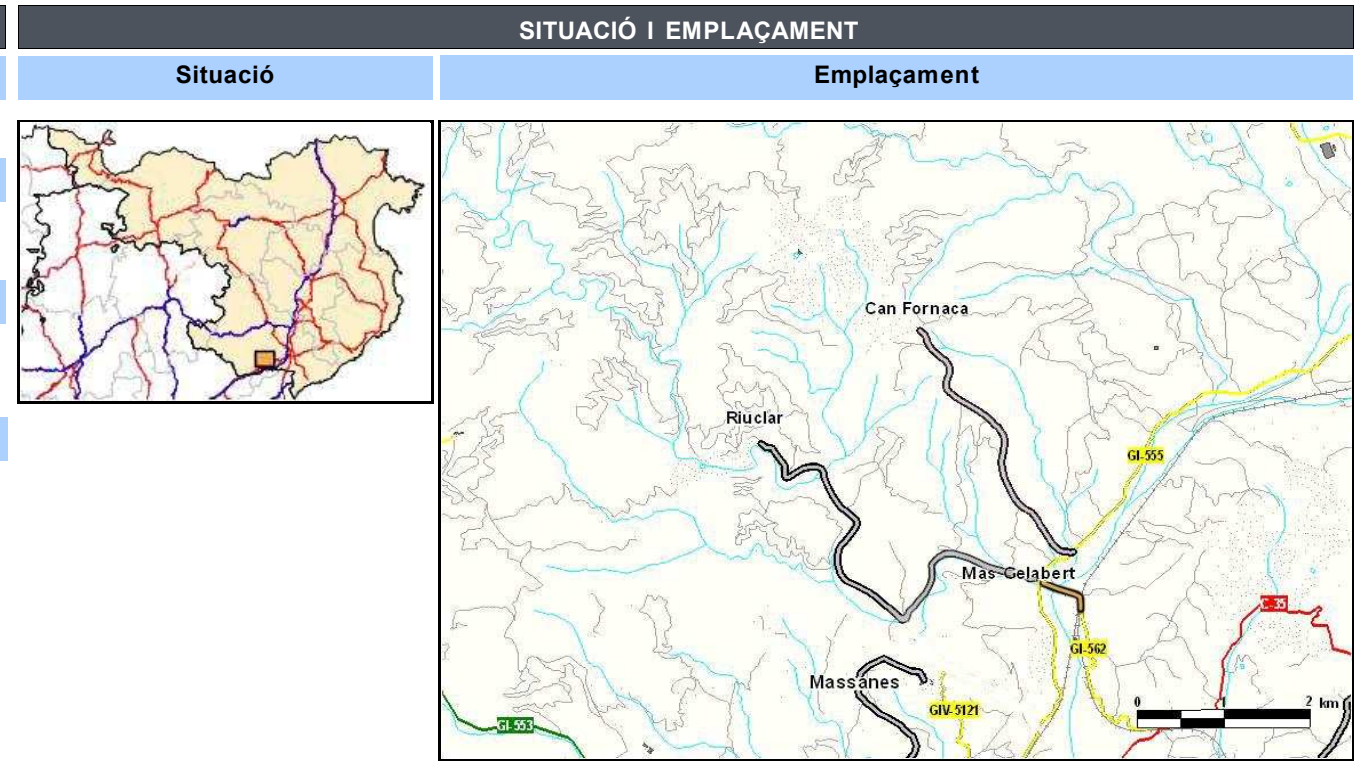


ESTAT PROPOSTA

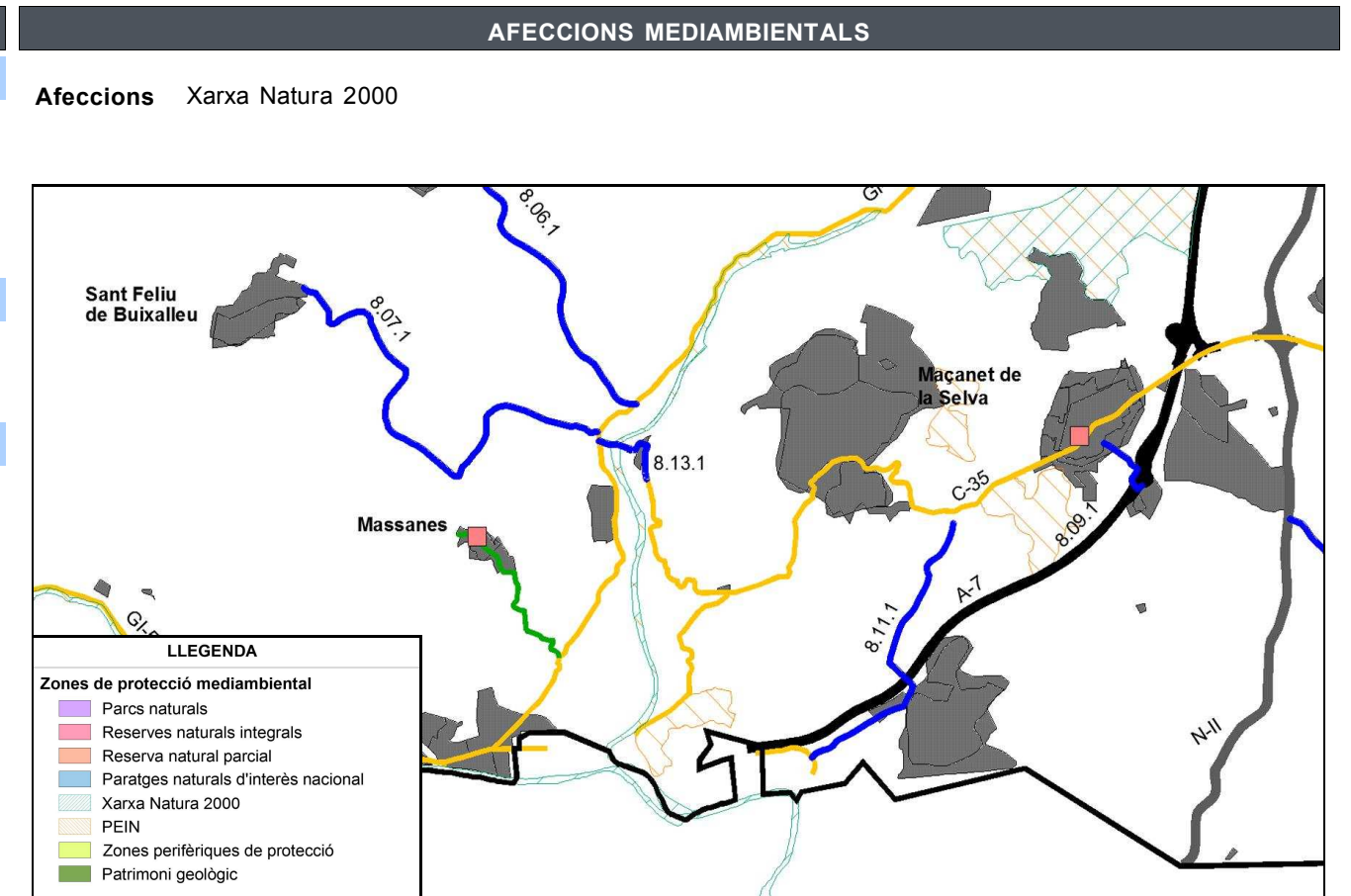
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	3+820	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	1,45	540.000 €/km	3,820 km	2.062.800,00 €
Radi mínim (m):	85	-	3+820	Intersecció en T							
Secció tipus:	5,5 + s	-									
Pendent màxim (%):	5,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	51										
										Total	2.062.800,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
8.13.1	Camí de la GI-555 a la GI-562		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Selva	GI-555	GI-562	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 472502,3	Y: 4625126,8	X: 473015,7	Y: 4624725,4
Situació			
Municipis: Maçanet de la Selva, Massanes			
Longitud:	0,980 km	Paviment asfàltic:	Segons tram
Amplada mitja de plataforma:	5,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,1 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	70 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

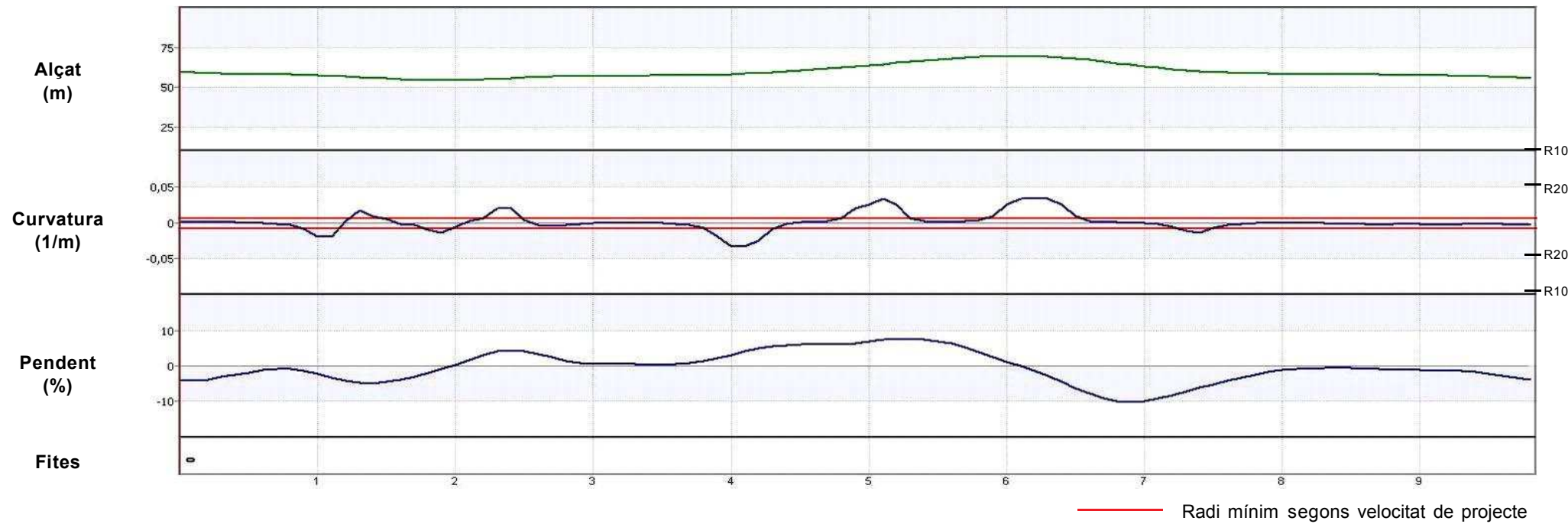


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt/Tot-ú	Bo	
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·li
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús de terra
Estructures:	Sí	1 Gual, pont sobre FFCC i pas superior FFCC
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de formigó / ODT
Serveis:	Sí	Línia d'alta tensió / Línia elèctrica aèria

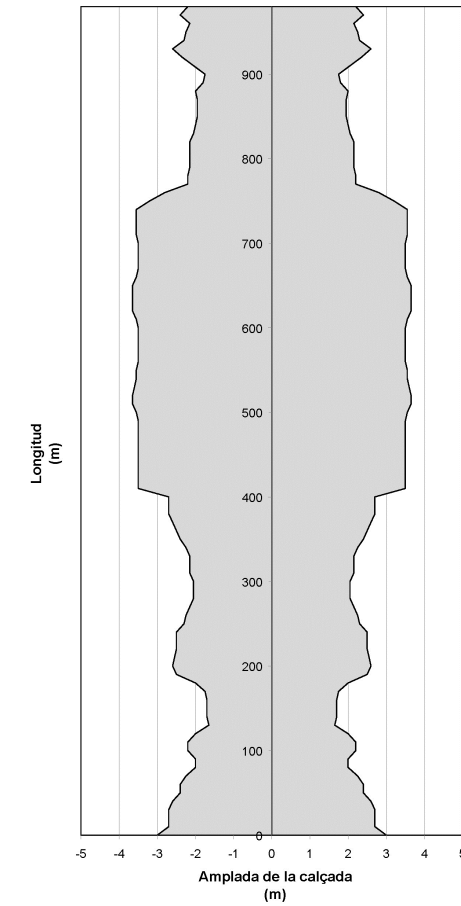


ESTAT ACTUAL

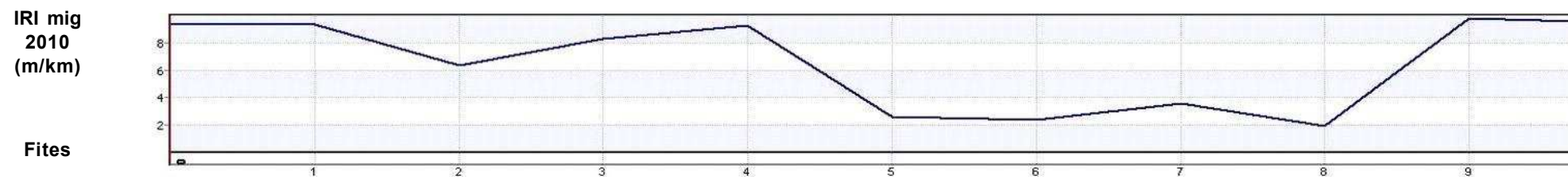
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



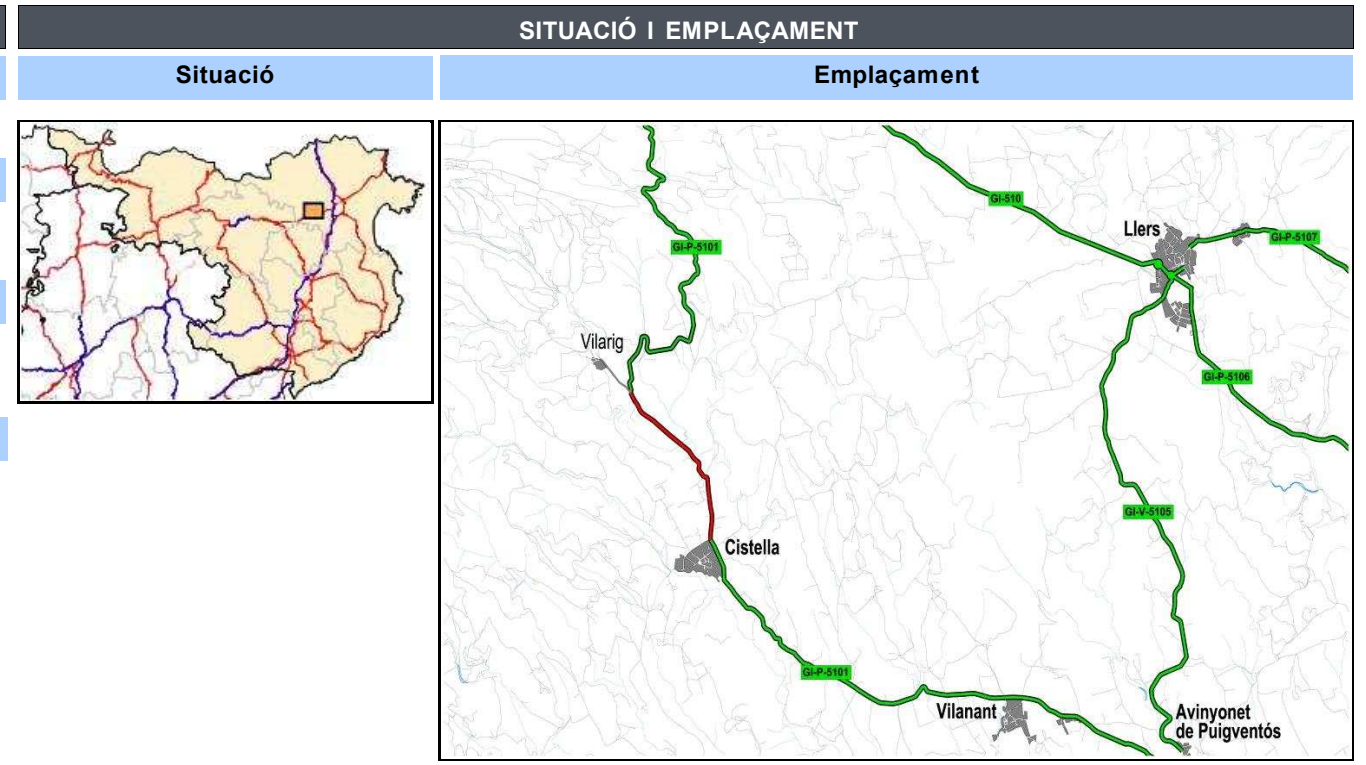
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	0+980	Reforç de ferm del camí secció actual (5,9 m)	-	15 €/m ²	0,980 km	86.730,00 €
Radi mínim (m):	130	-	0+980	Intersecció en T	0+175	0+190	OF: Pont (Gual existent) - Riera de Santa Coloma		2.400 €/m ²	69 m	1.076.400,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-			0+570	0+600	OF: Pont sobre FFCC		- €/m ²	m	0,00 €
Pendent màxim (%):	10,1	-			0+940	0+960	OF: Pas superior FFCC		- €/m ²	m	0,00 €
Interseccions:	A nivell									Total	1.163.130,00 €
IMD futura (veh/dia):	105										

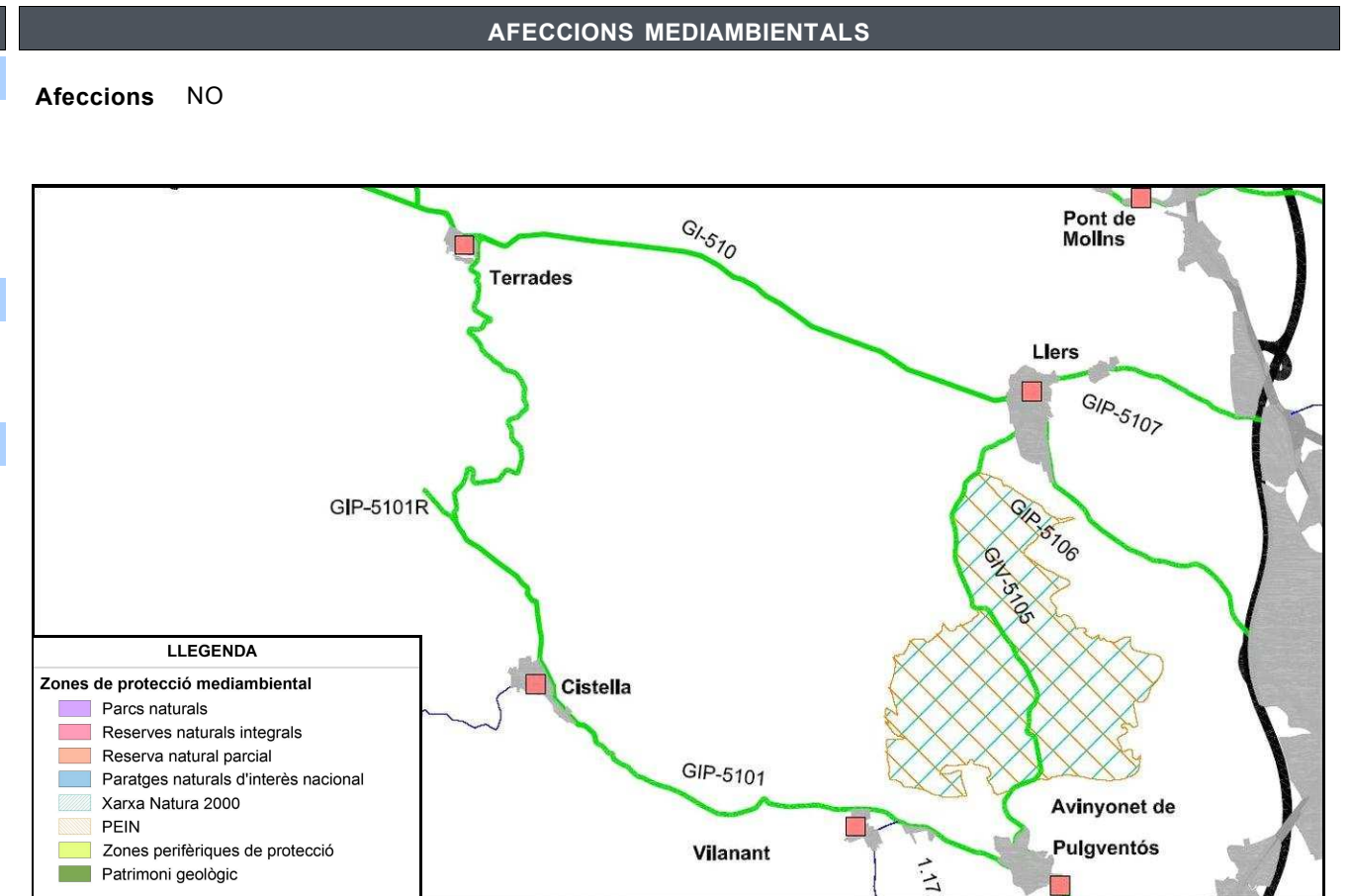
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

CARRETERES XARXA LOCAL ACTUAL

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIP-5101 T3		D'Avinyonet de Puigventós a Terrades, per Cistella	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Cistella	Vilarig	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 487765	Y: 4679698	X: 486991	Y: 4681219
Situació			
Municipis: Cistella			
Longitud:	1,840 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	9,9 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	204 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat



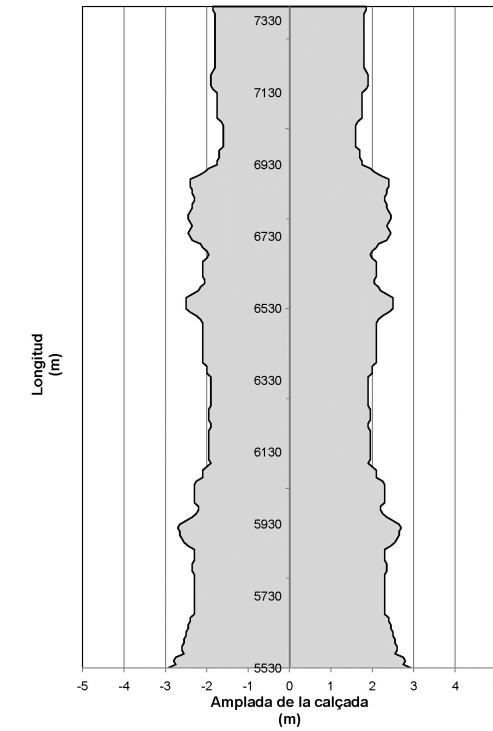
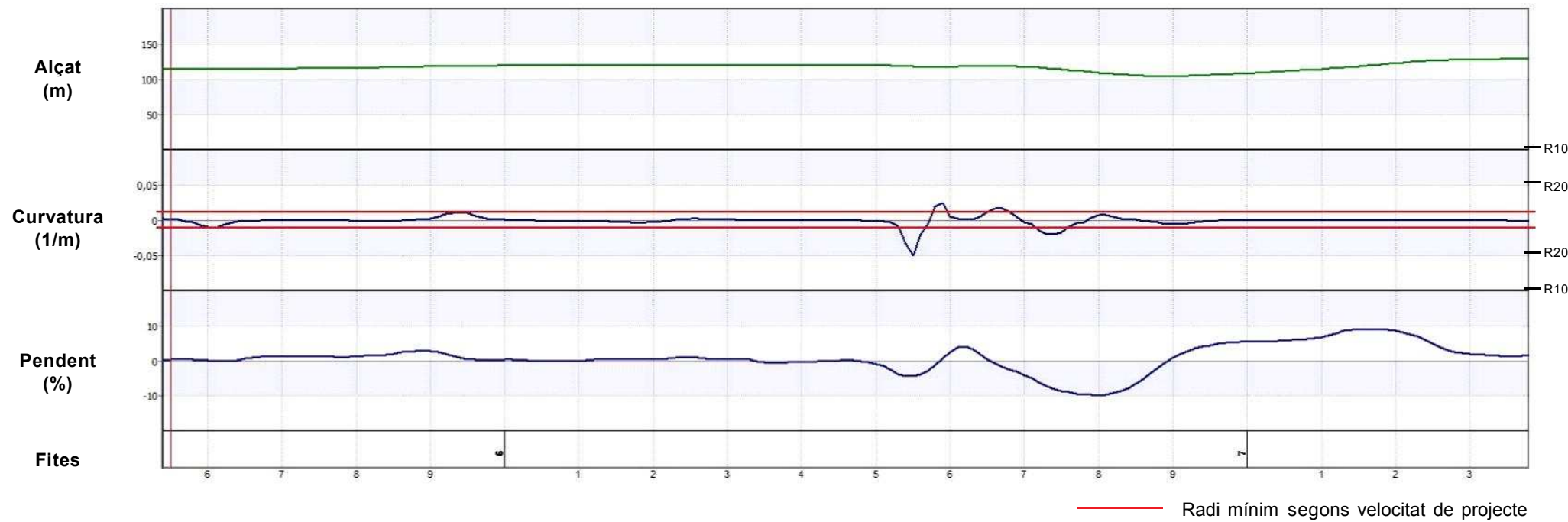
INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIP-5101 T2
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIP-5101 T4
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	1 Pont sobre la riera Vilarig
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Aigua potable



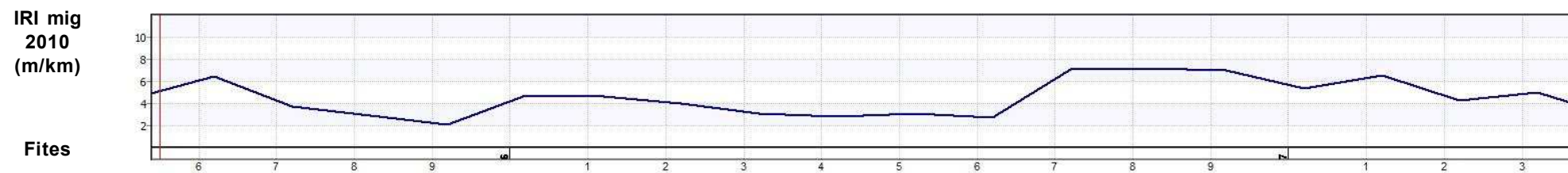
ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat

Definició de la secció



Auscultació

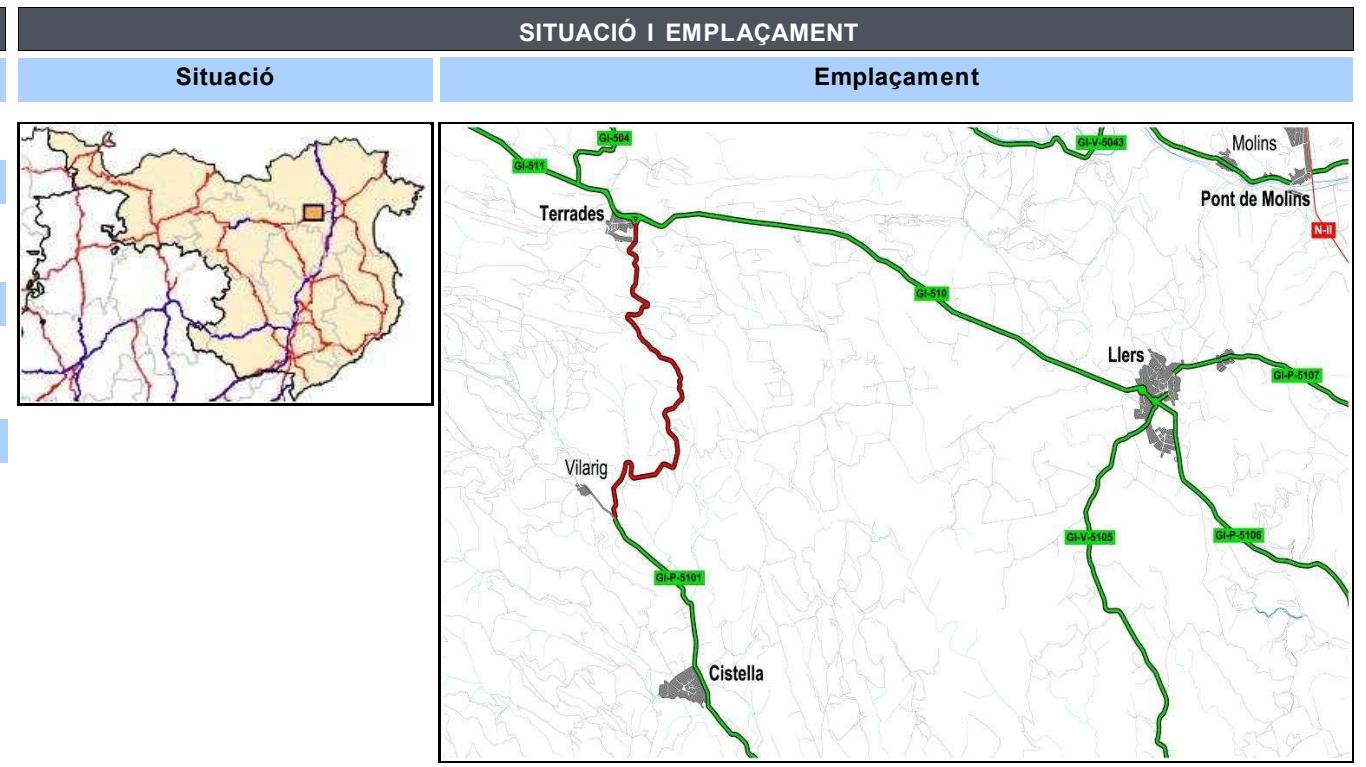


ESTAT PROPOSTA

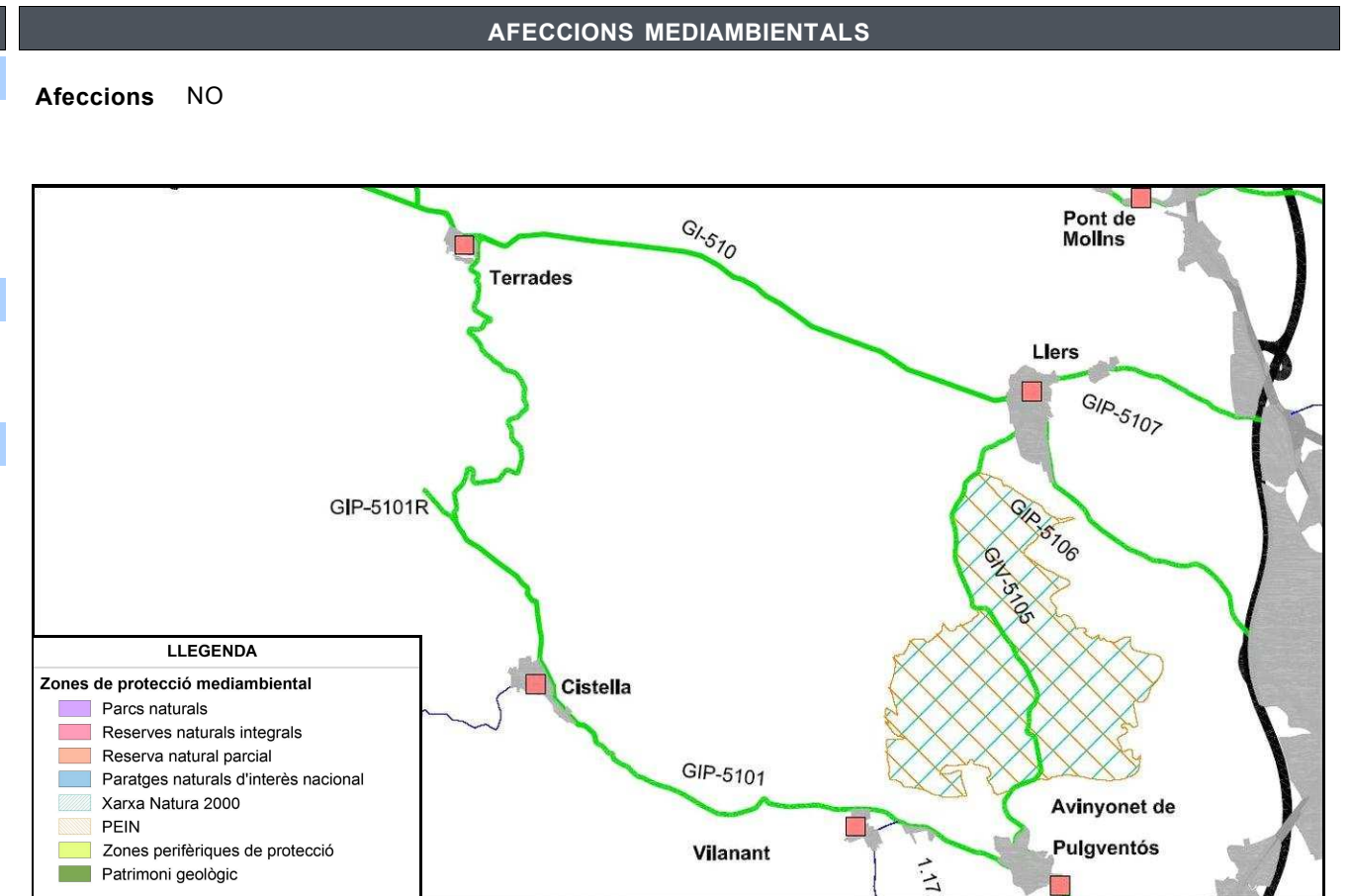
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	5+920	Intersecció en Y	5+530	7+370	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,96	642.000 €/km	1,840 km	1.181.280,00 €
Radi mínim (m):	85	-	7+800	Intersecció en Y	6+950	6+990	OF: Pont - Riera de Vilariç		1.000 €/m2	16,5 m	255.500,00 €
Secció tipus:	6	-								Total	1.436.780,00 €
Pendent màxim (%):	9,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	306										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIP-5101 T4		D'Avinyonet de Puigventós a Terrades, per Cistella	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Vilarig	Terrades GI-511 PK 12,4	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 486991	Y: 4681219	X: 486966	Y: 4684438
Situació			
Municipis: Cistella, Terrades			
Longitud:	4,967 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,0 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	103 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

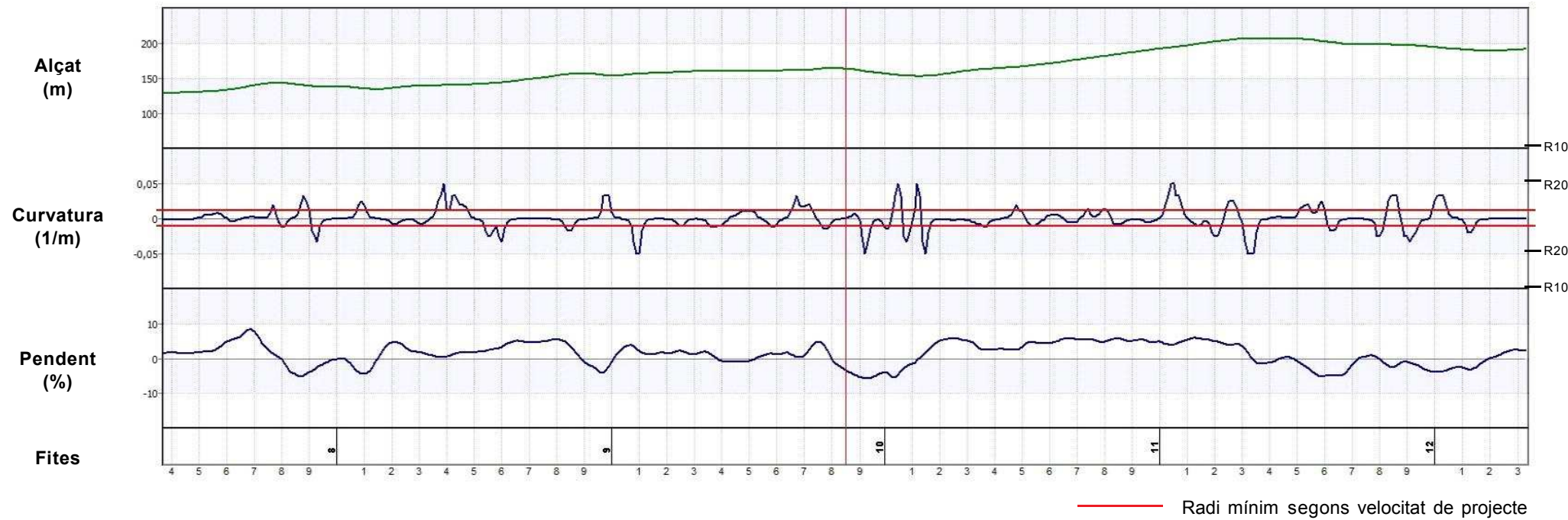


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIP-5101 T3
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra i pedra, mur de pedra
Estructures:	Sí	1 Pont sobre la riera de Mas Camps, 1 Pont sobre el Rissec i 2 Pontons
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Aigua potable

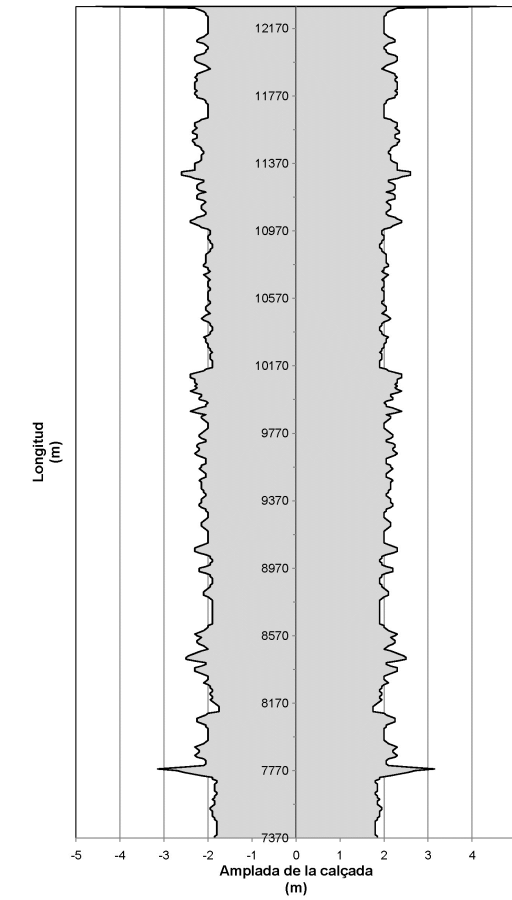


ESTAT ACTUAL

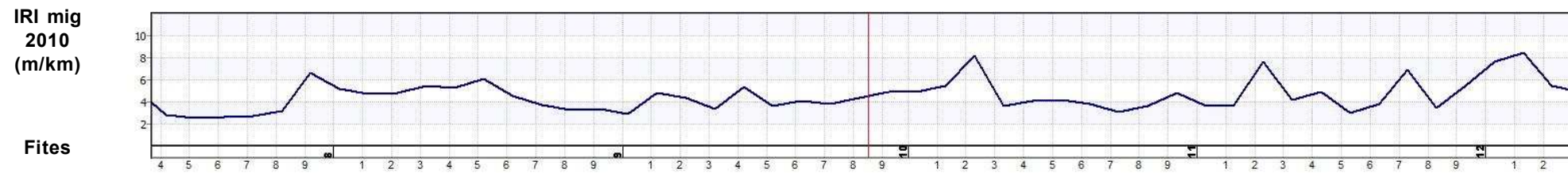
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

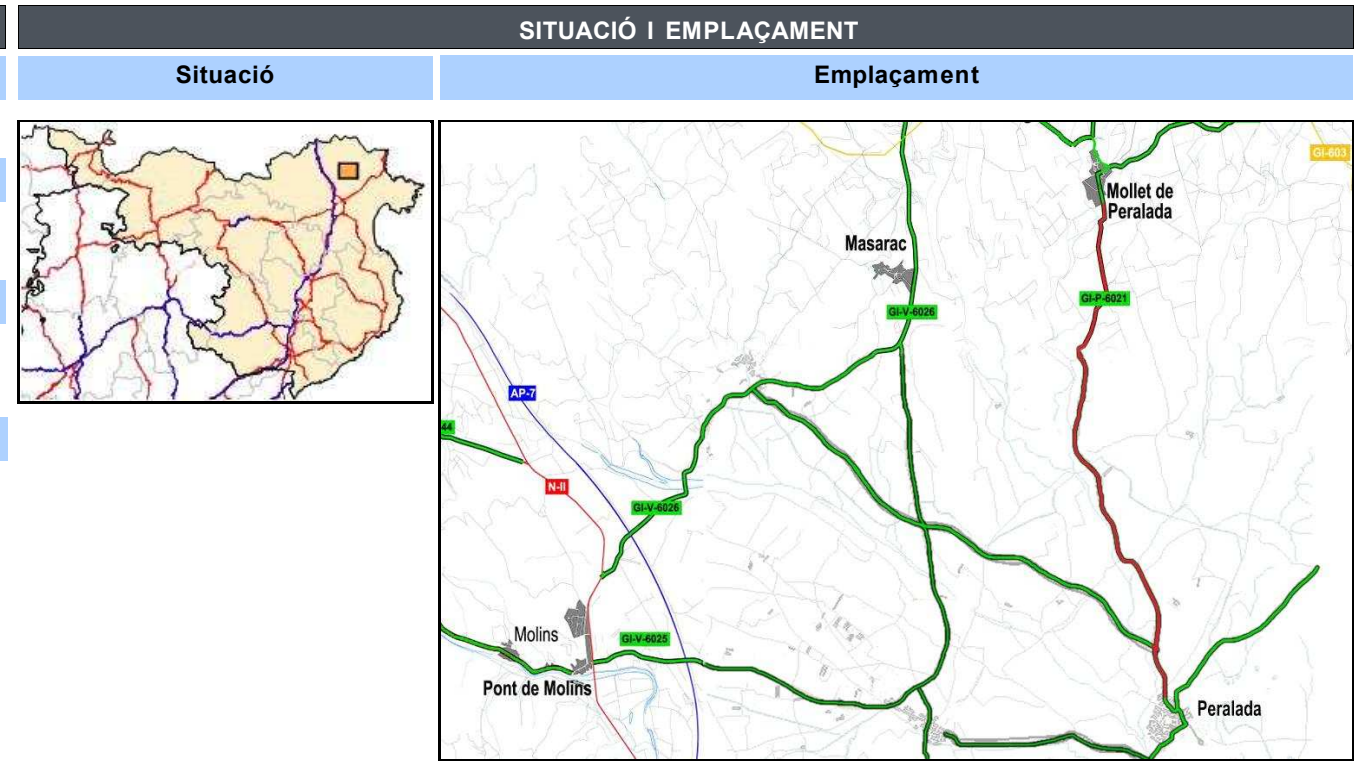


ESTAT PROPOSTA

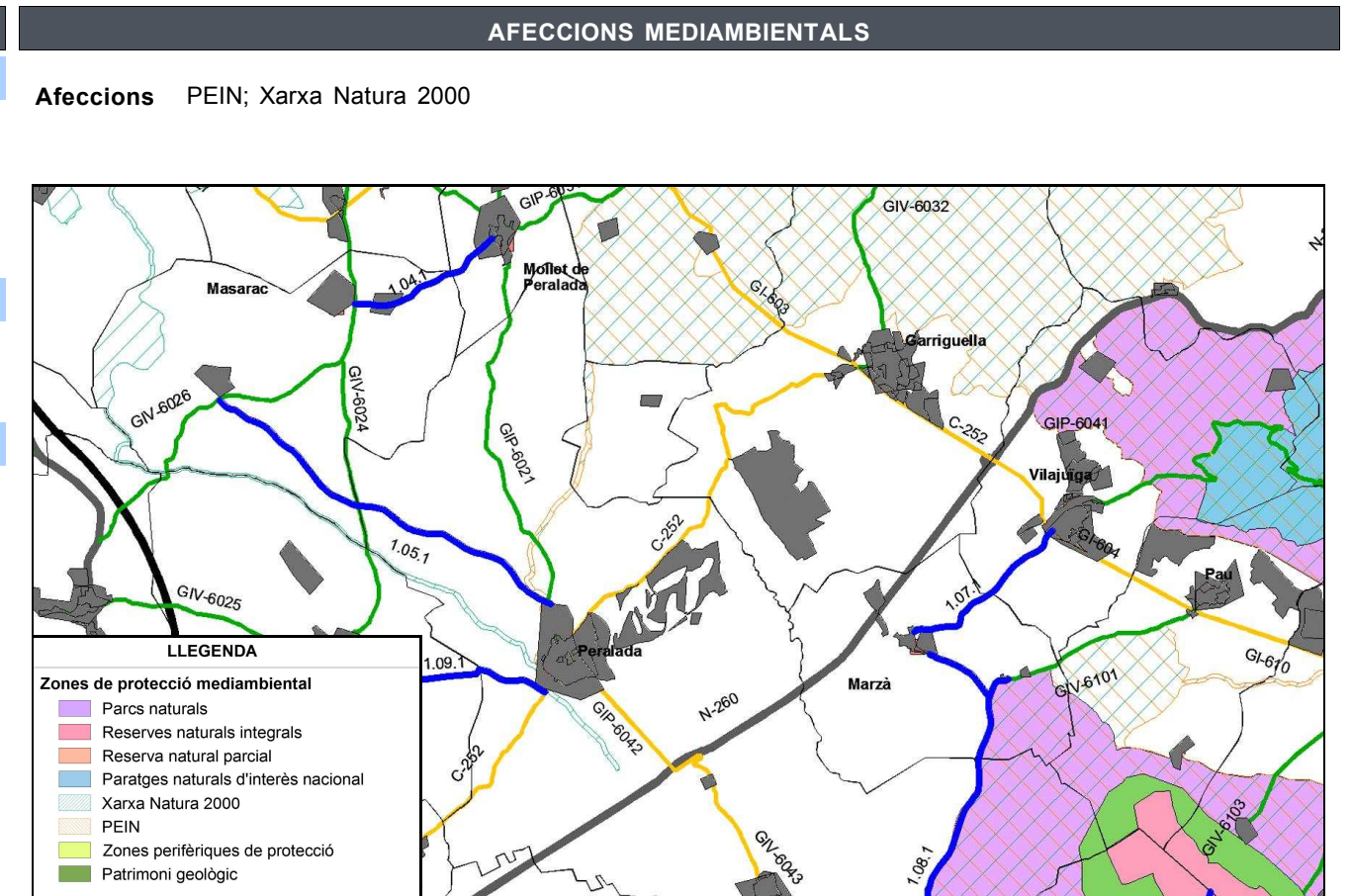
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	7+800	Intersecció en Y	7+370	12+330	Condicionament de la carretera secció 5,5 m + sobreamples	1,29	508.000 €/km	4,967 km	2.523.236,00 €
Radi mínim (m):	85	-	12+330	Intersecció en Y	8+080	8+105	OF: Pont - Riera de Mas Camps		1.000 €/m2	10,5 m	155.350,00 €
Secció tipus:	5,5 + s	-			8+390	8+400	OF: Pontó		1.800 €/m2	5,5 m	64.350,00 €
Pendent màxim (%):	6,0	-			10+145	10+155	OF: Pontó - Riera del Seguillar		1.800 €/m2	6 m	70.200,00 €
Interseccions:	A nivell				12+125	12+155	OF: Pont - el Rissec		1.000 €/m2	10,5 m	182.000,00 €
IMD futura (veh/dia):	155									Total	2.995.136,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIP-6021 T1		De Peralada a Mollet de Peralada	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Peralada	Morassac	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 500828	Y: 4684600	X: 499876	Y: 4687058
Situació			
Municipis: Peralada			
Longitud:	2,780 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	3,1 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	705 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

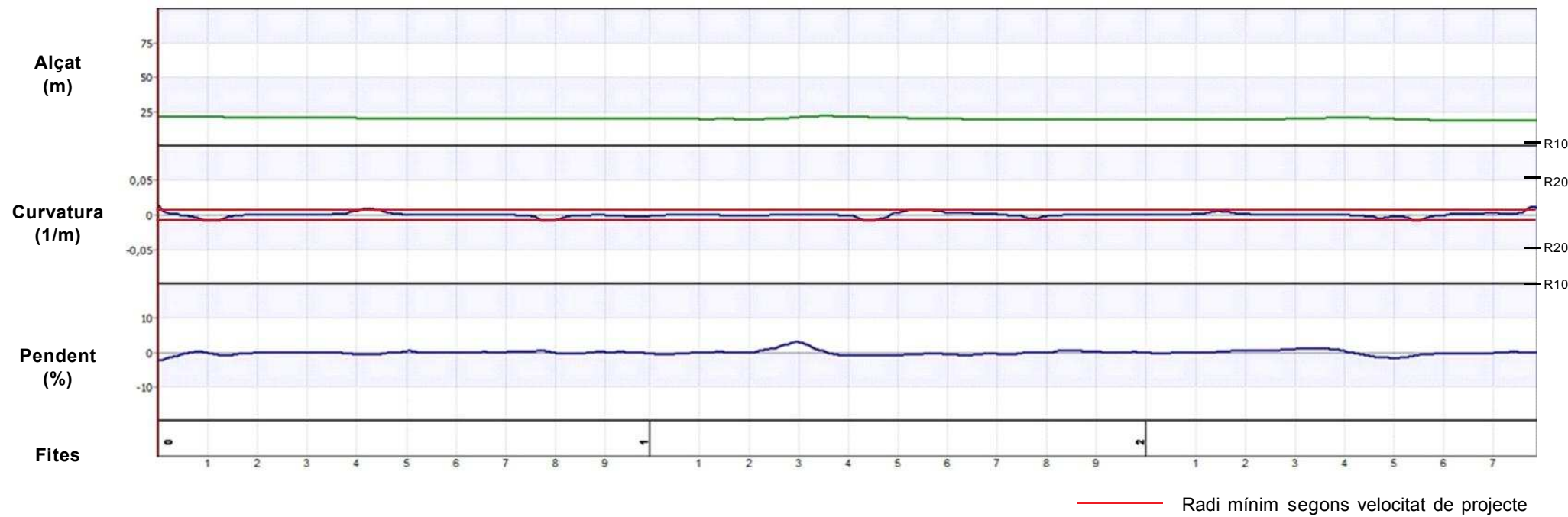


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIP-6021 T2
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pont sobre l'Orlina
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó transitables / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

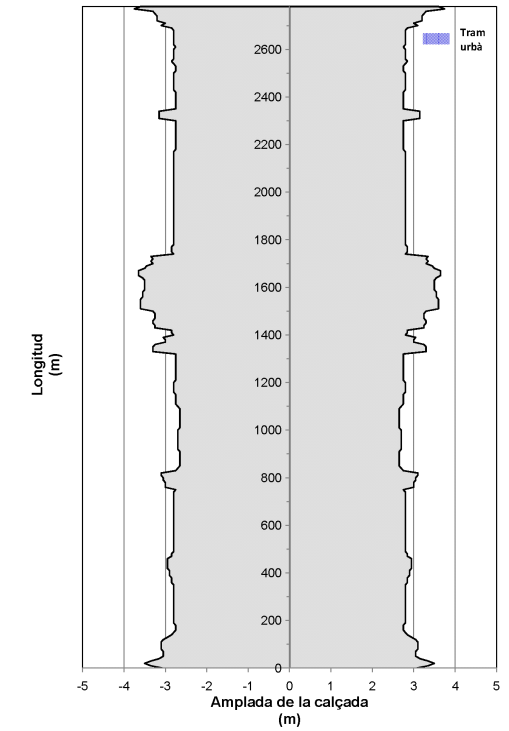


ESTAT ACTUAL

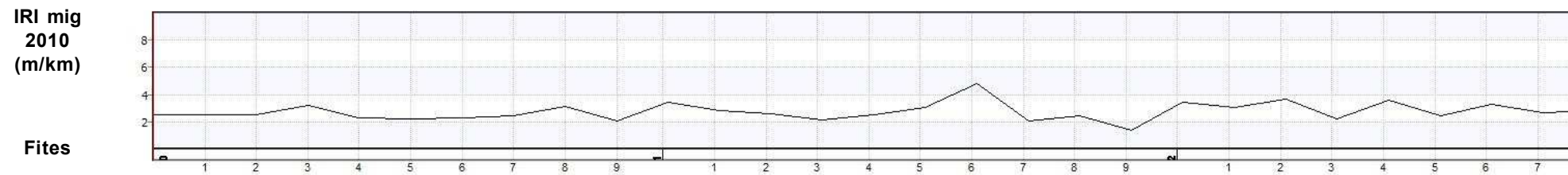
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

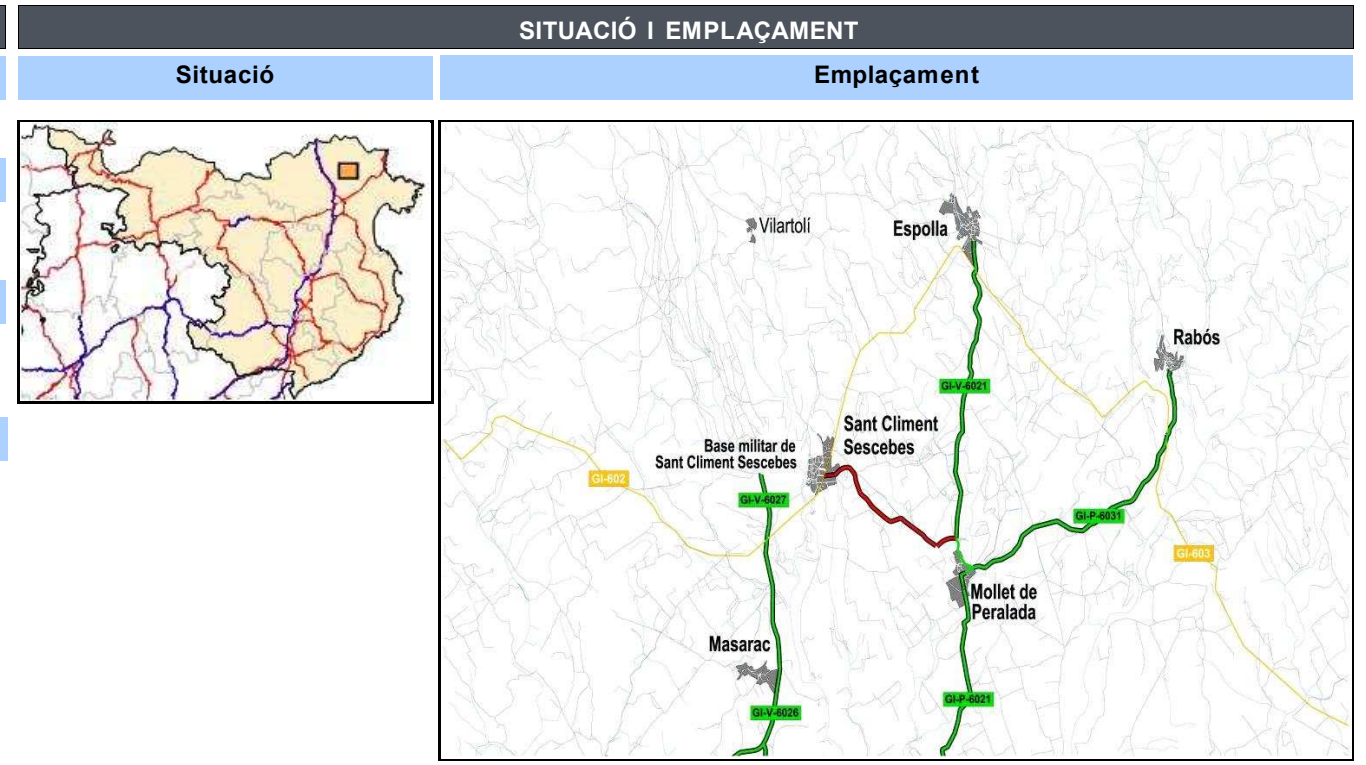


ESTAT PROPOSTA

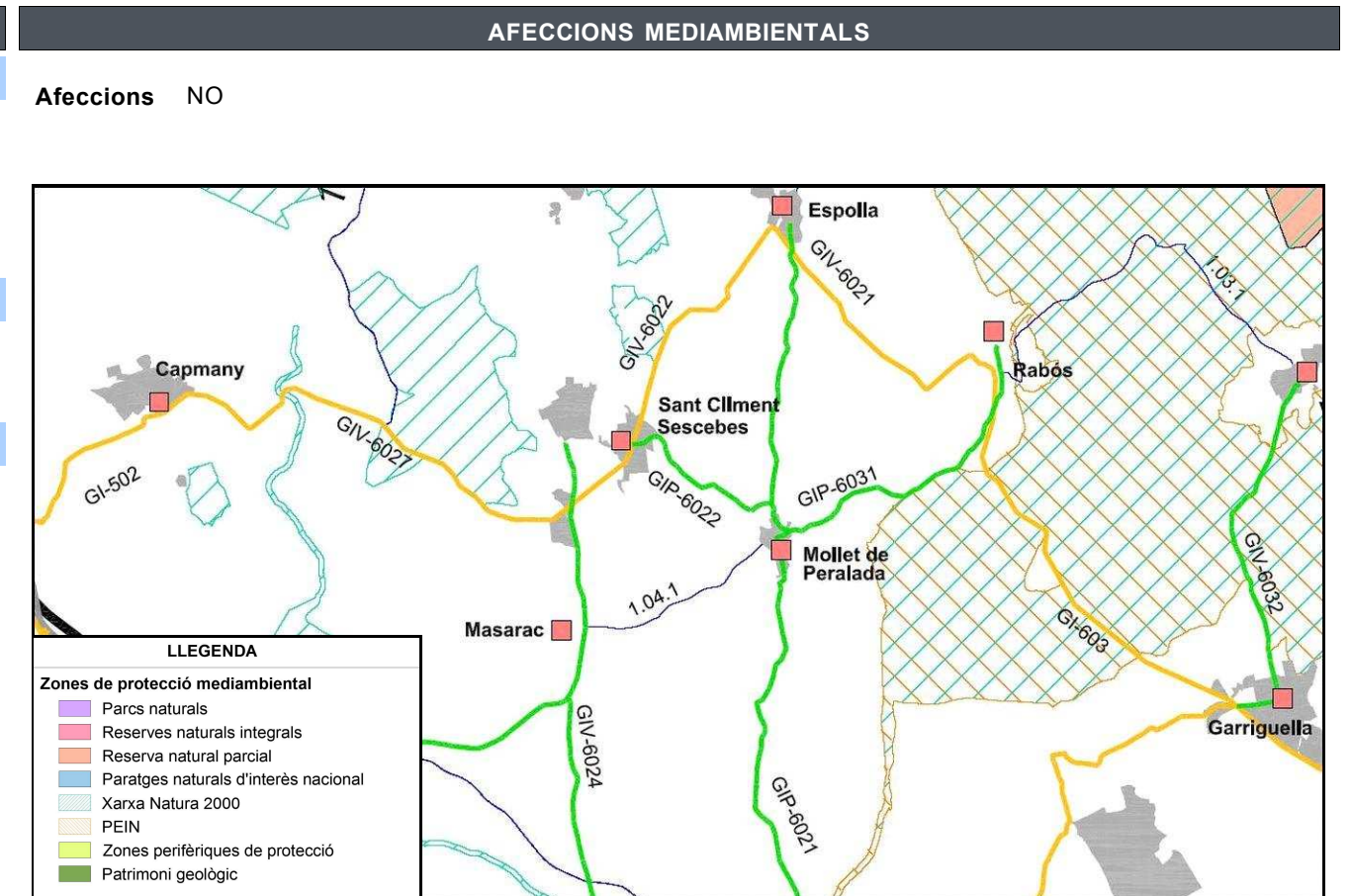
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+430	Intersecció en Y	0+000	2+780	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,20	440.000 €/km	2,780 km	1.223.200,00 €
Radi mínim (m):	130	-			1+320	1+350	OF: Pont - l'Orlina		- €/m2	44 m	0,00 €
Secció tipus:	6/7	-								Total	1.223.200,00 €
Pendent màxim (%):	3,1	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.058										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIP-6022	De la GI-602 (Sant Climent Sescebes) a Mollet de Peralada		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GI-602 Sant Climent Sescebes	Mollet de Peralada	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 498565	Y: 4690904	X: 499903	Y: 4690050
Situació			
Municipis: Mollet de Peralada, Sant Climent Sescebes			
Longitud:	1,812 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	9,1 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	354 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

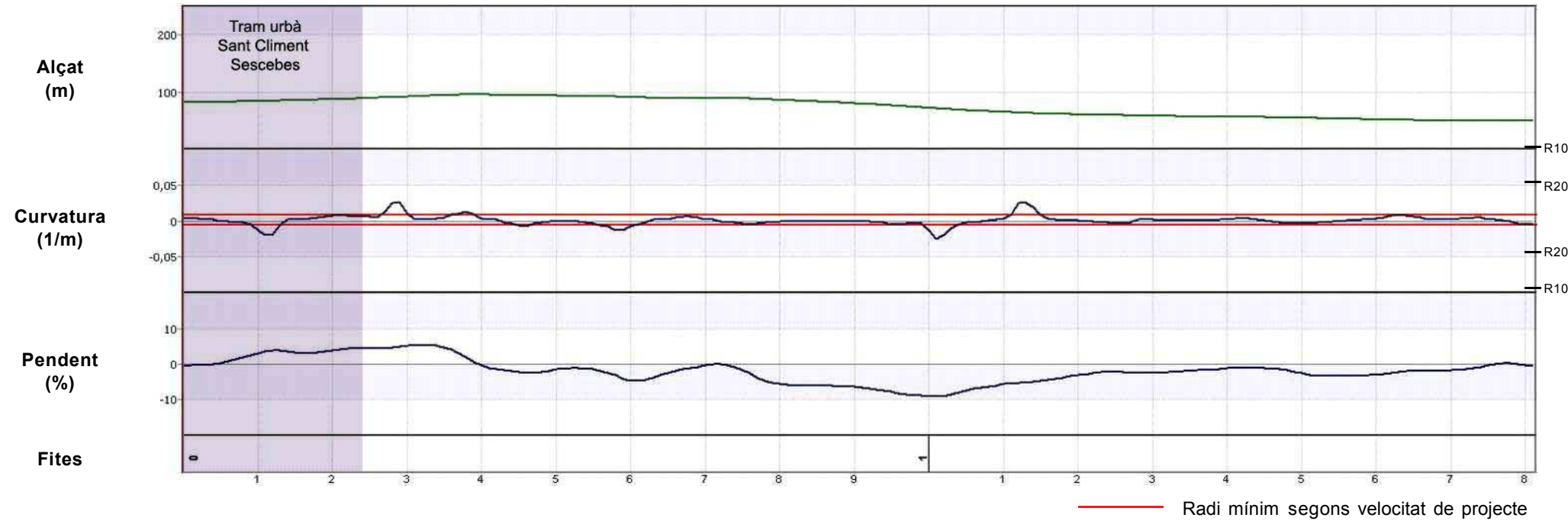


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra, mur de 0,5 m de pedra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sí	Vorada
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars i transitables / Passos salvacunetes / ODT / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Enllumenat

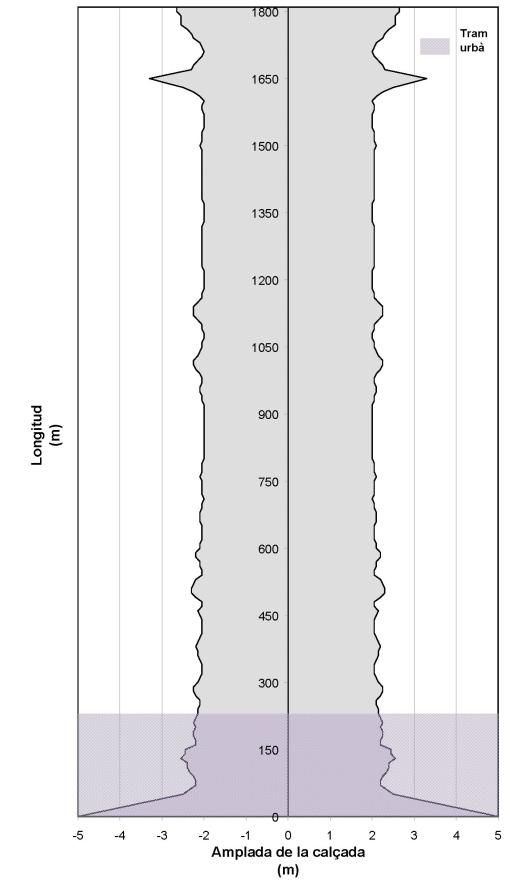


ESTAT ACTUAL

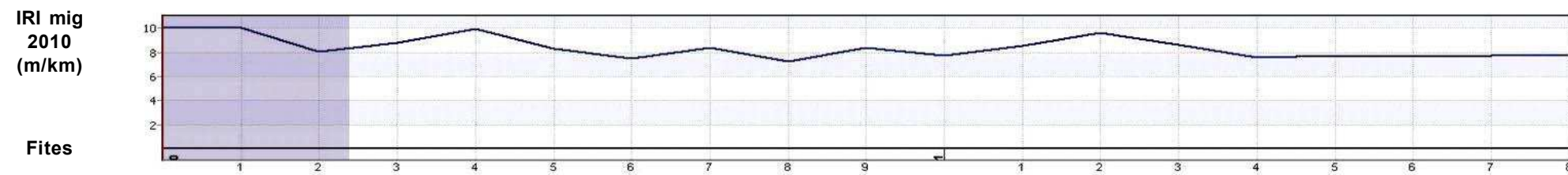
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

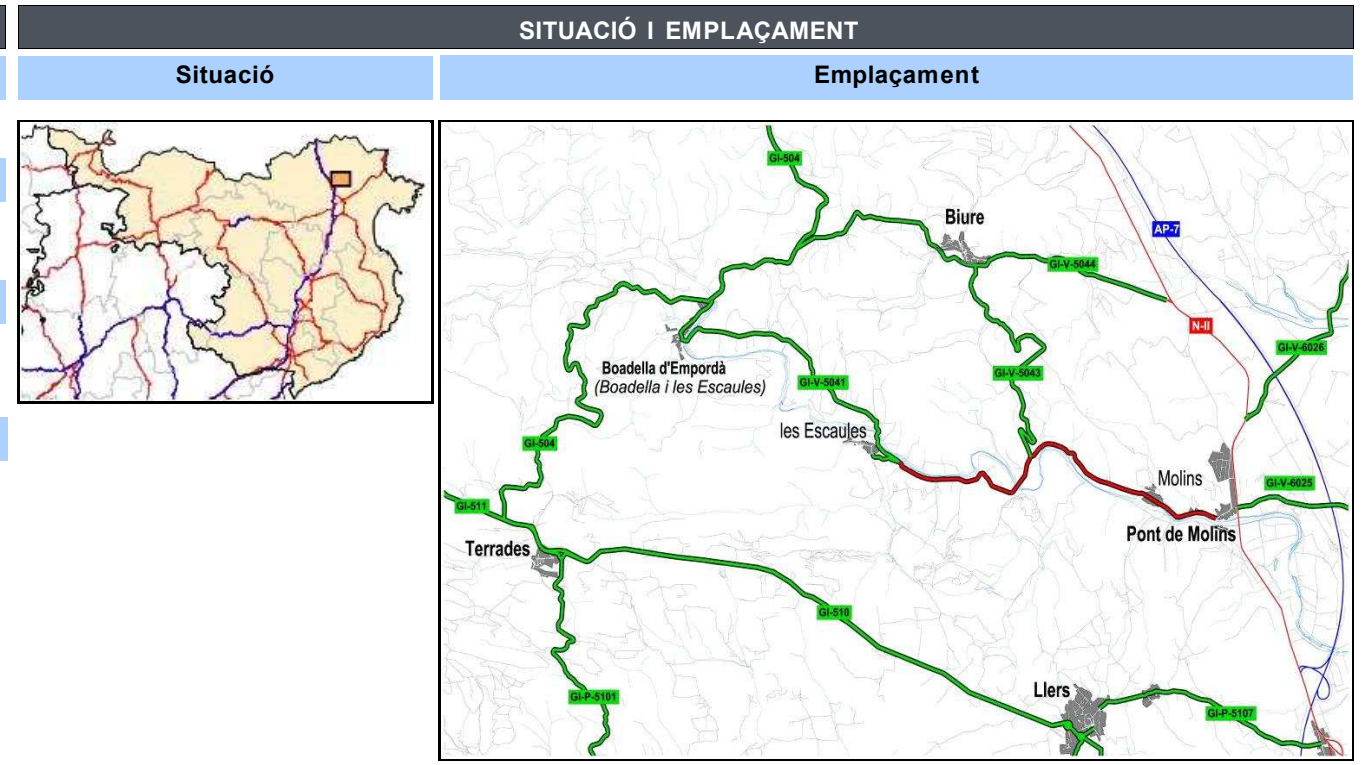


ESTAT PROPOSTA

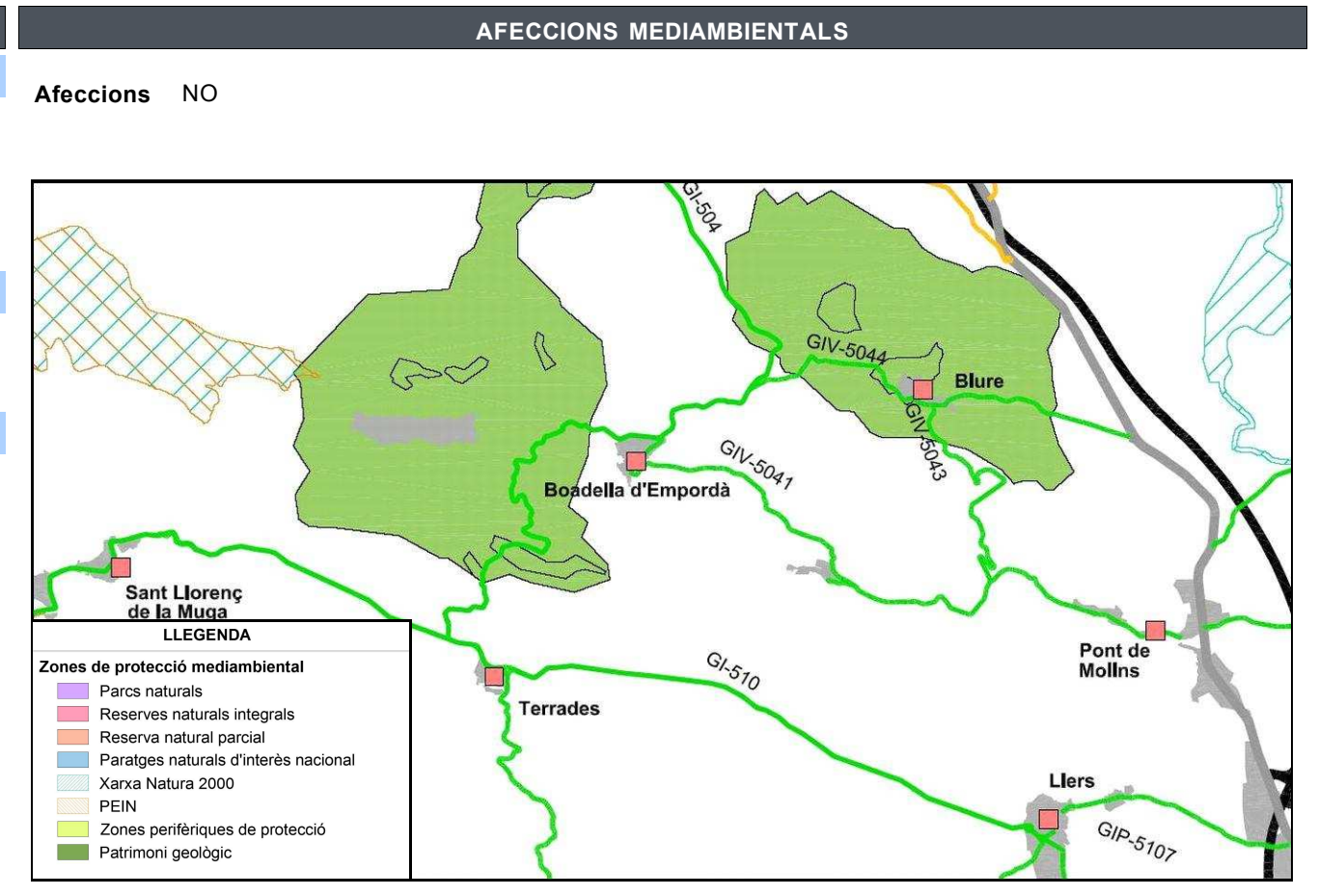
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T urbana	0+000	1+810	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,62	524.000 €/km	1,812 km	949.488,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+810	Intersecció en Y						Total	949.488,00 €
Secció tipus:	6	-									
Pendent màxim (%):	9,1	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	531										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-5041 T1	De Pont de Molins a Boadella		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	N-II PK 761,485 Pont de Molins	Trencant de Les Escaules	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 494238	Y: 4684834	X: 490699	Y: 4685406
Situació			
Municipis: Boadella i les Escaules, Llers, Pont de Molins			
Longitud:	4,190 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,5 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	625 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

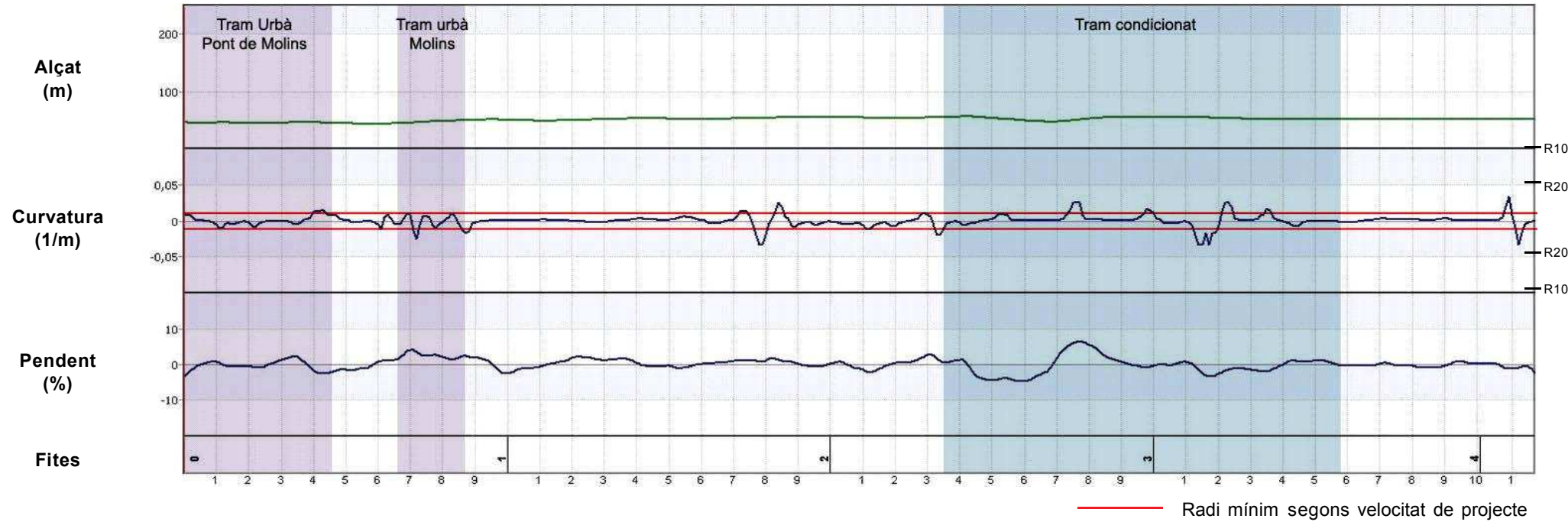


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-5041 T2
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra i pedra, mur de mamposteria al final del tram
Estructures:	Sí	1 Pont inferior a l'AVE i 1 Pont sobre la Muga
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres, semàfors
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó transitables / Passos salvacunetes / ODT / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Aigua potable / Clavegueram / Emllumenat

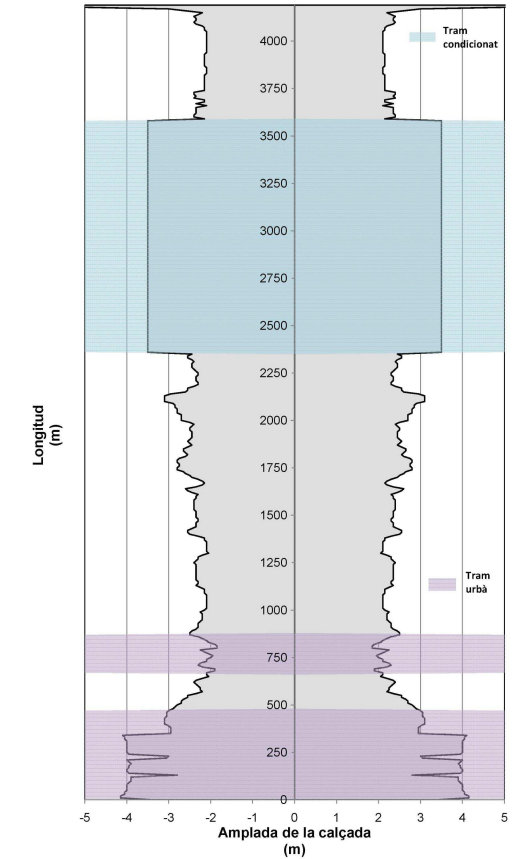


ESTAT ACTUAL

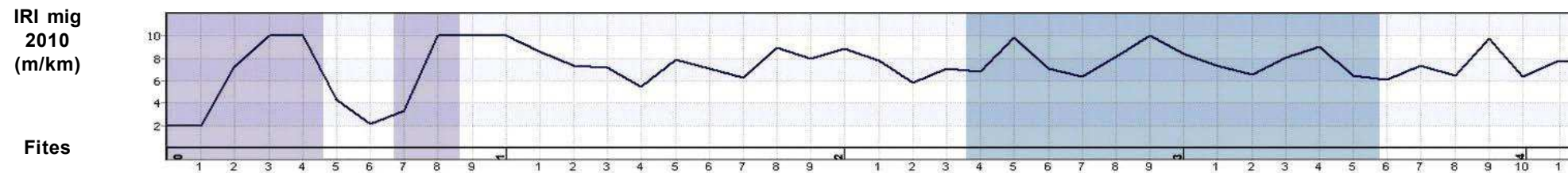
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

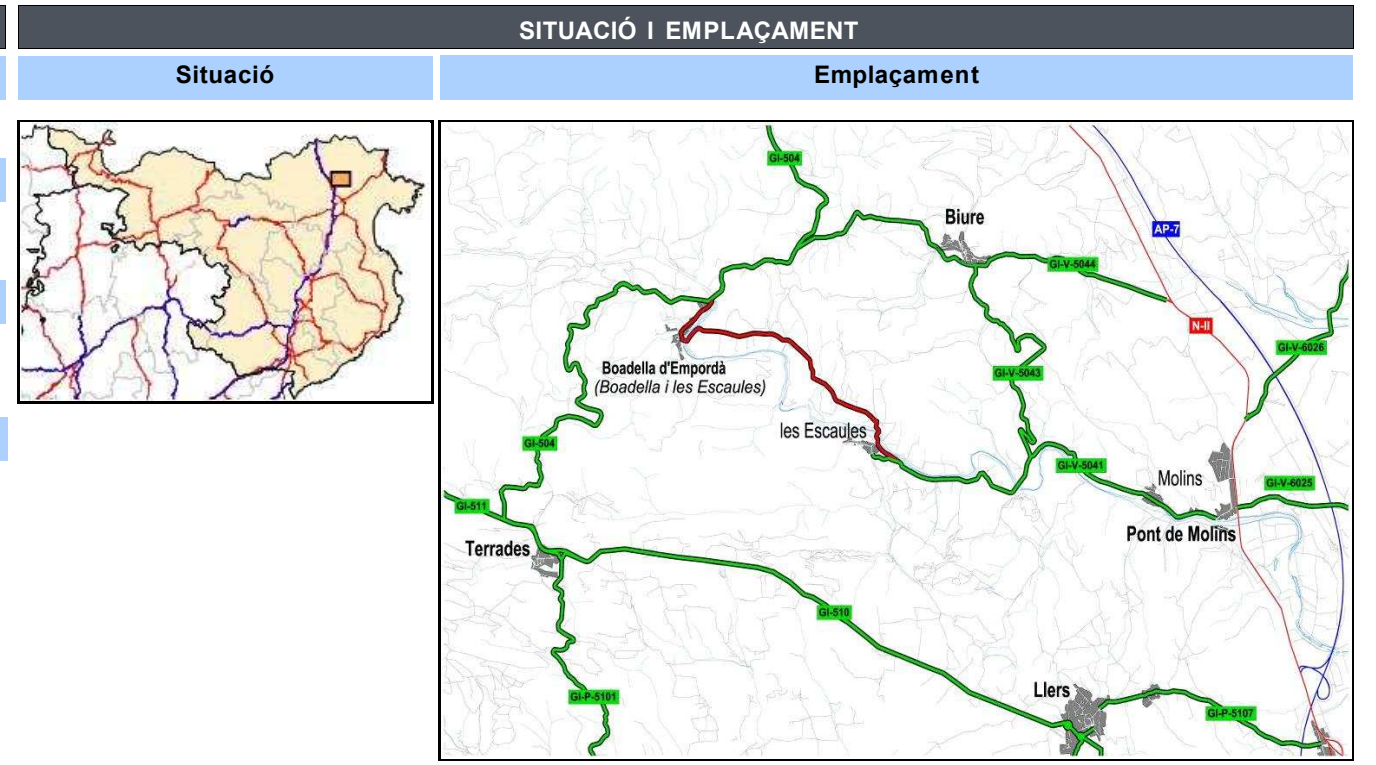


ESTAT PROPOSTA

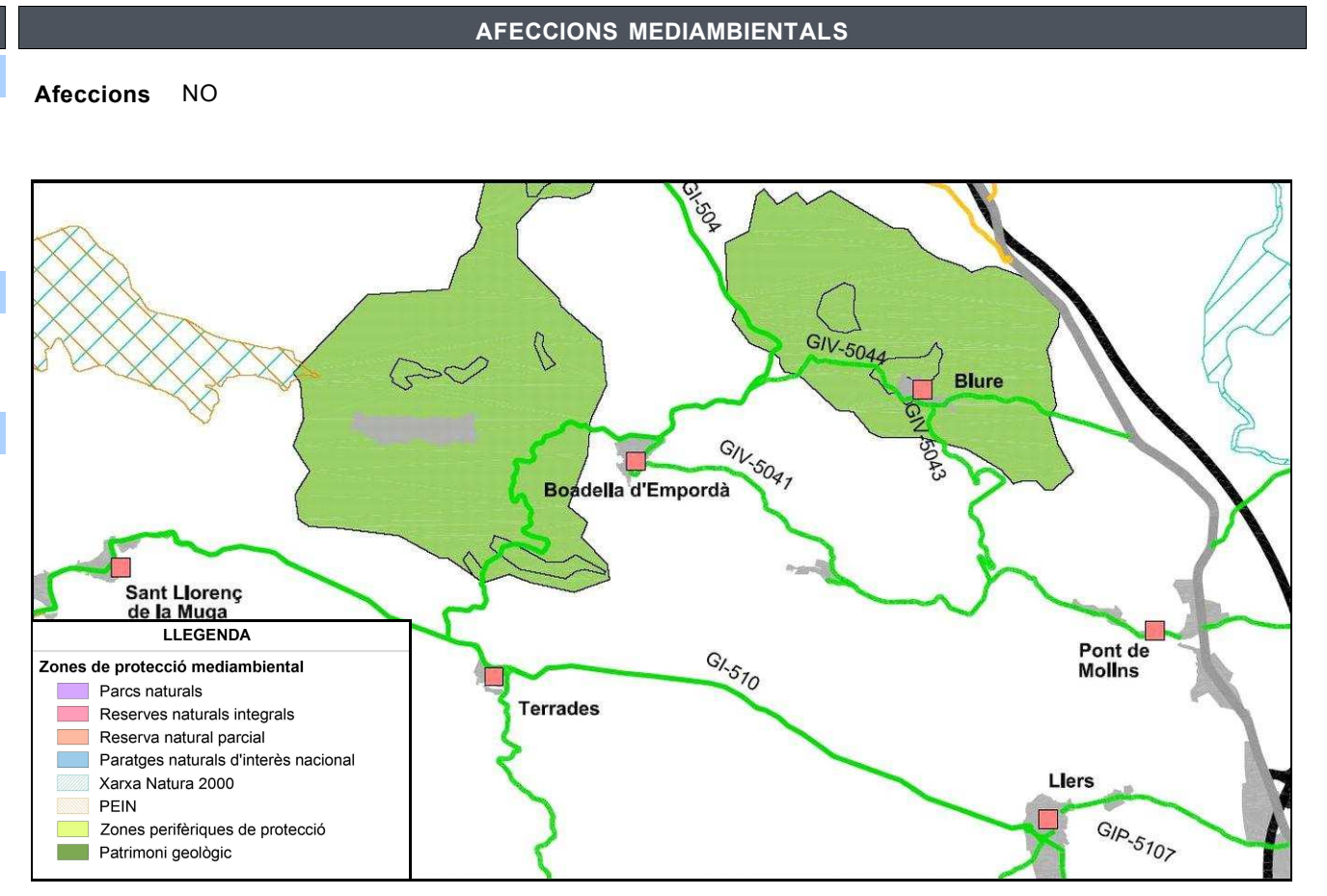
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	2+340	Intersecció en T	0+000	2+360	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,00	650.000 €/km	1,680 km	1.092.000,00 €
Radi mínim (m):	85	-			2+360	3+580	Tram condicionat	-	- €/km	1,220 km	0,00 €
Secció tipus:	6/7	-			3+580	4+190	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,00	650.000 €/km	0,610 km	396.500,00 €
Pendent màxim (%):	6,5	-			2+650	2+700	OF: Pont - la Muga		- €/m2	112,4 m	0,00 €
Interseccions:	A nivell				4+115	4+125	OF: Pont - Torrent de les Avals		1.000 €/m2	9 m	54.400,00 €
IMD futura (veh/dia):	938				Total						1.542.900,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-5041 T2		De Pont de Molins a Boadella	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Trencant de Les Escaules	Boadella	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 490699	Y: 4685406	X: 488627	Y: 4687020
Situació			
Municipis: Boadella i les Escaules			
Longitud:	3,106 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,9 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	418 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

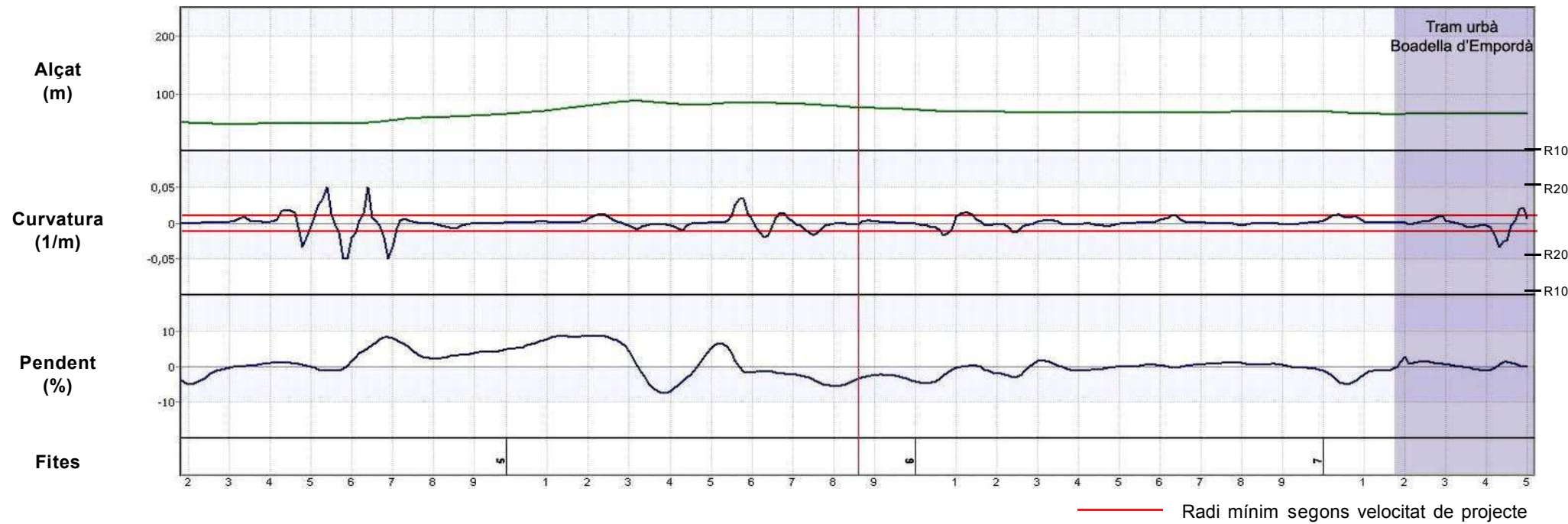


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona Final de la GIV-5041 T1	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra i roca
Estructures:	Sí	2 Ponts sobre la Muga i 1 Pont sobre el torrent de les Avals
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars i transitables / Passos salvacunetes / ODT / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Clavegueram / Aigua potable / Enllumenat /

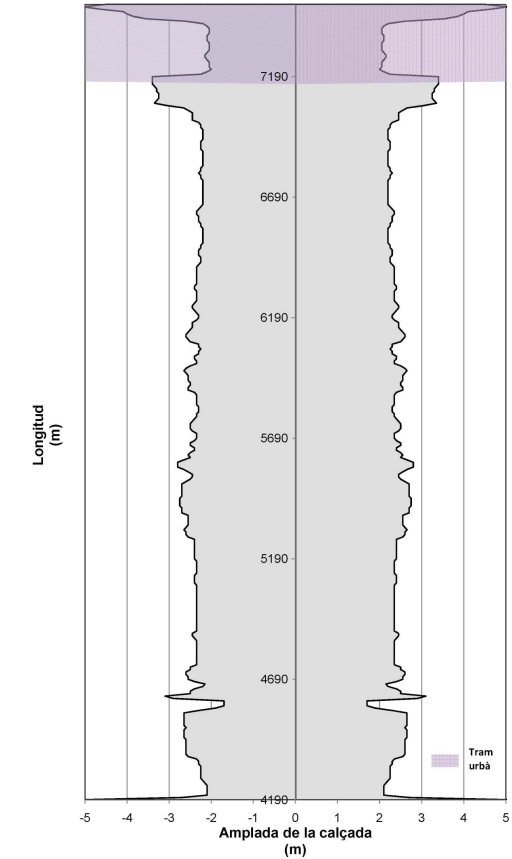


ESTAT ACTUAL

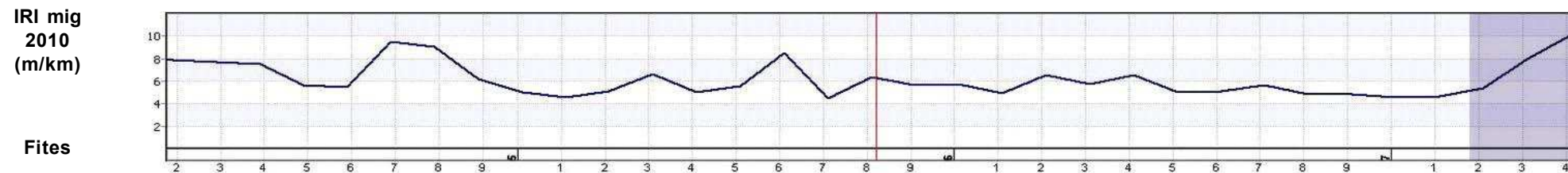
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

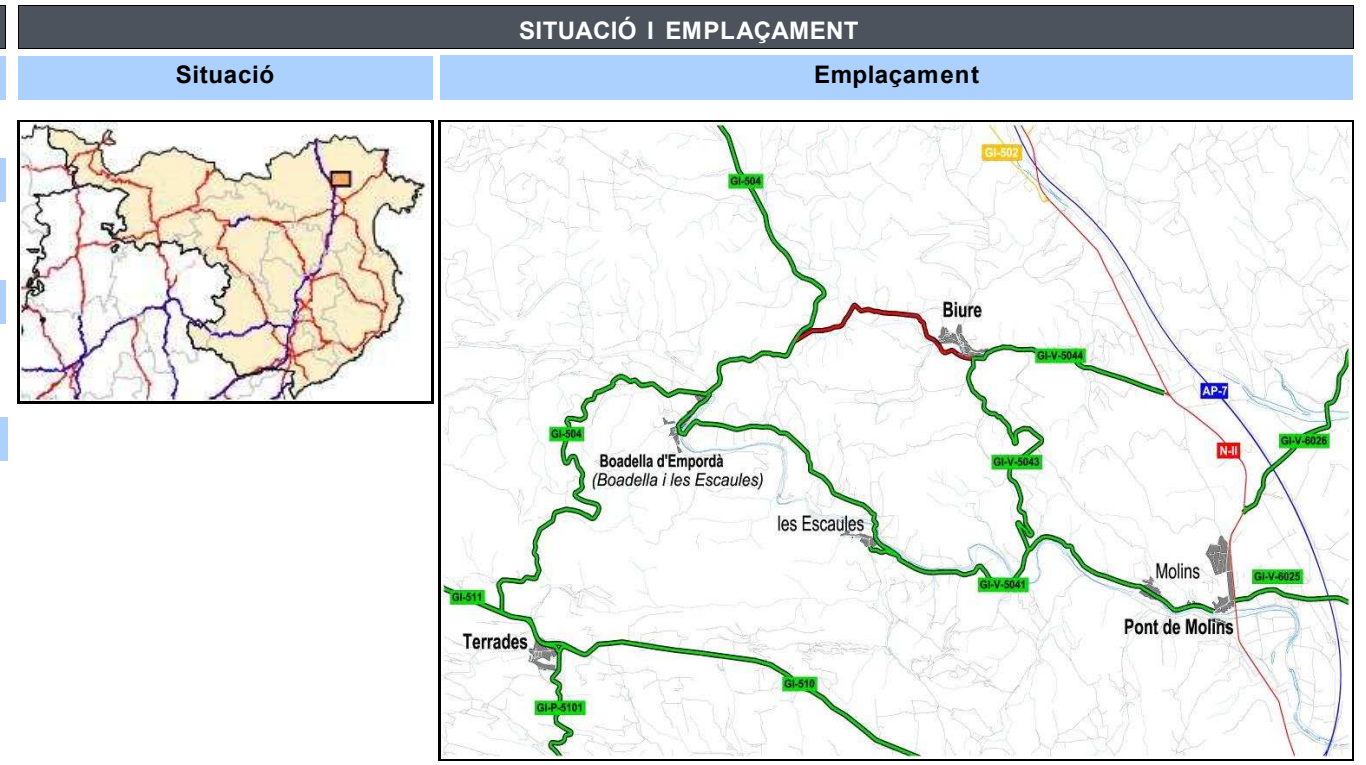


ESTAT PROPOSTA

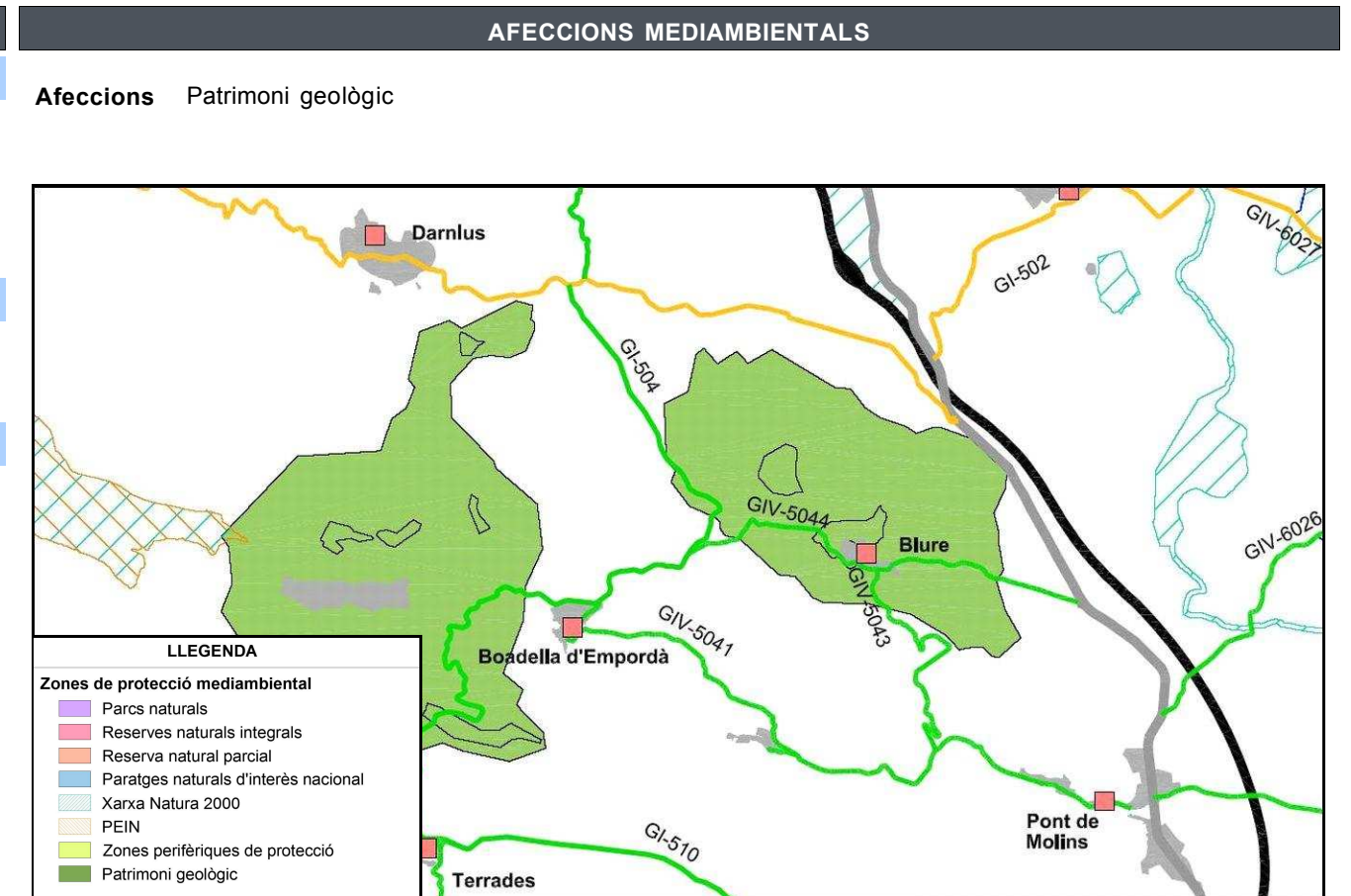
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	4+180	Intersecció en Y	4+190	7+500	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,08	666.000 €/km	3,106 km	2.068.596,00 €
Radi mínim (m):	85	-	7+490	Intersecció en T	4+560	4+600	OF: Pont - la Muga		1.000 €/m2	33 m	264.000,00 €
Secció tipus:	6/7	-			7+100	7+190	OF: Pont - la Muga		- €/m2	34 m	0,00 €
Pendent màxim (%):	8,6	-								Total	2.332.596,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	627										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-5044 T2		De l'N-II a la GI-504, per Biure	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Biure	GI-504 PK 759,6	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 491234	Y: 4687421	X: 489578	Y: 4687530
Situació			
Municipis: Biure			
Longitud:	2,000 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,4 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	324 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

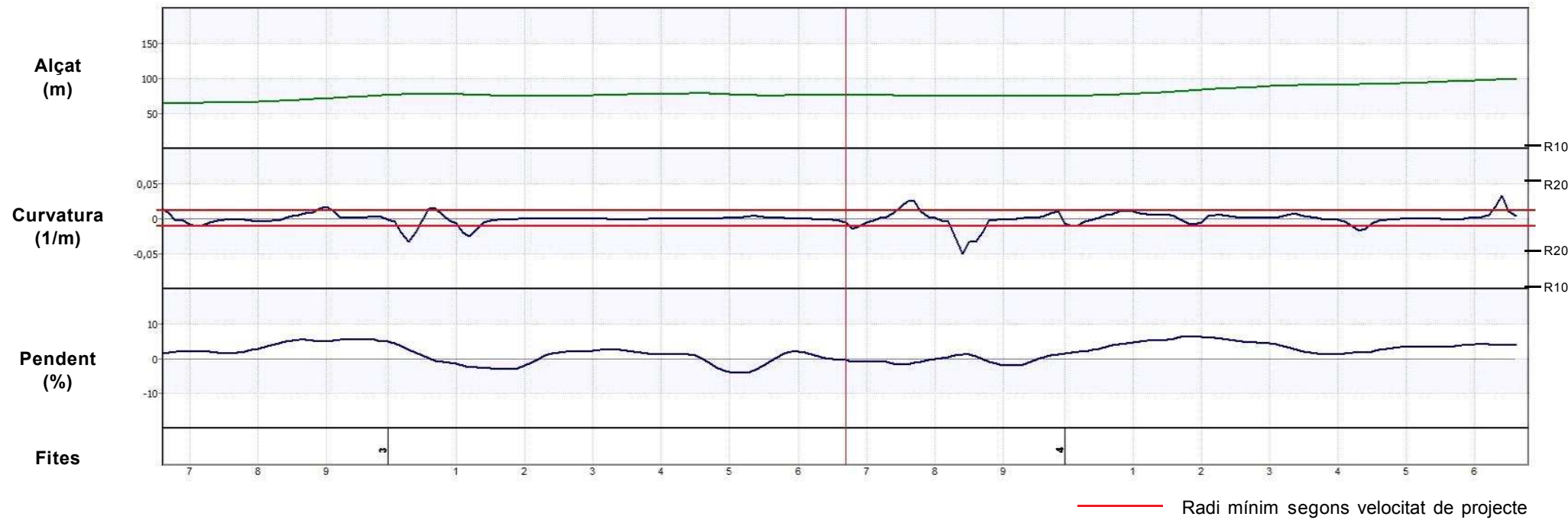


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIV-5042 T1
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra i roca
Estructures:	Sí	2 Ponts sobre el Ricardell
Elements d'urbanització:	Sí	Vorada
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars i transitables / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

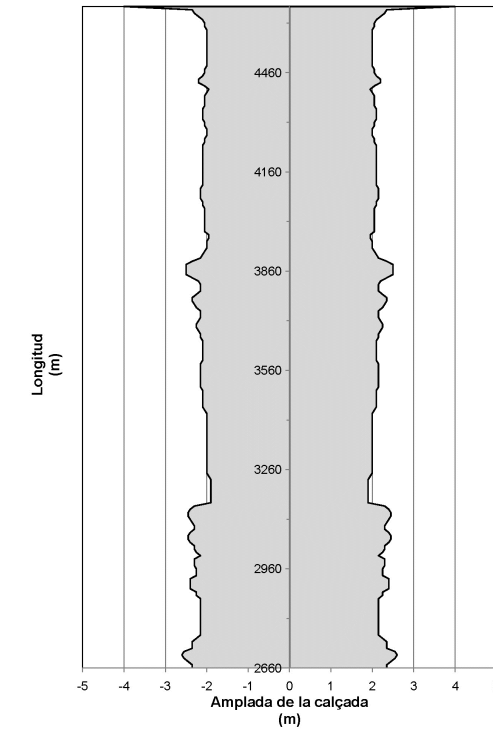


ESTAT ACTUAL

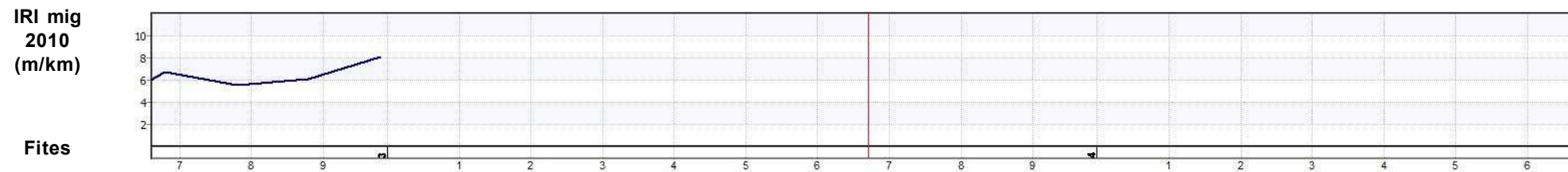
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

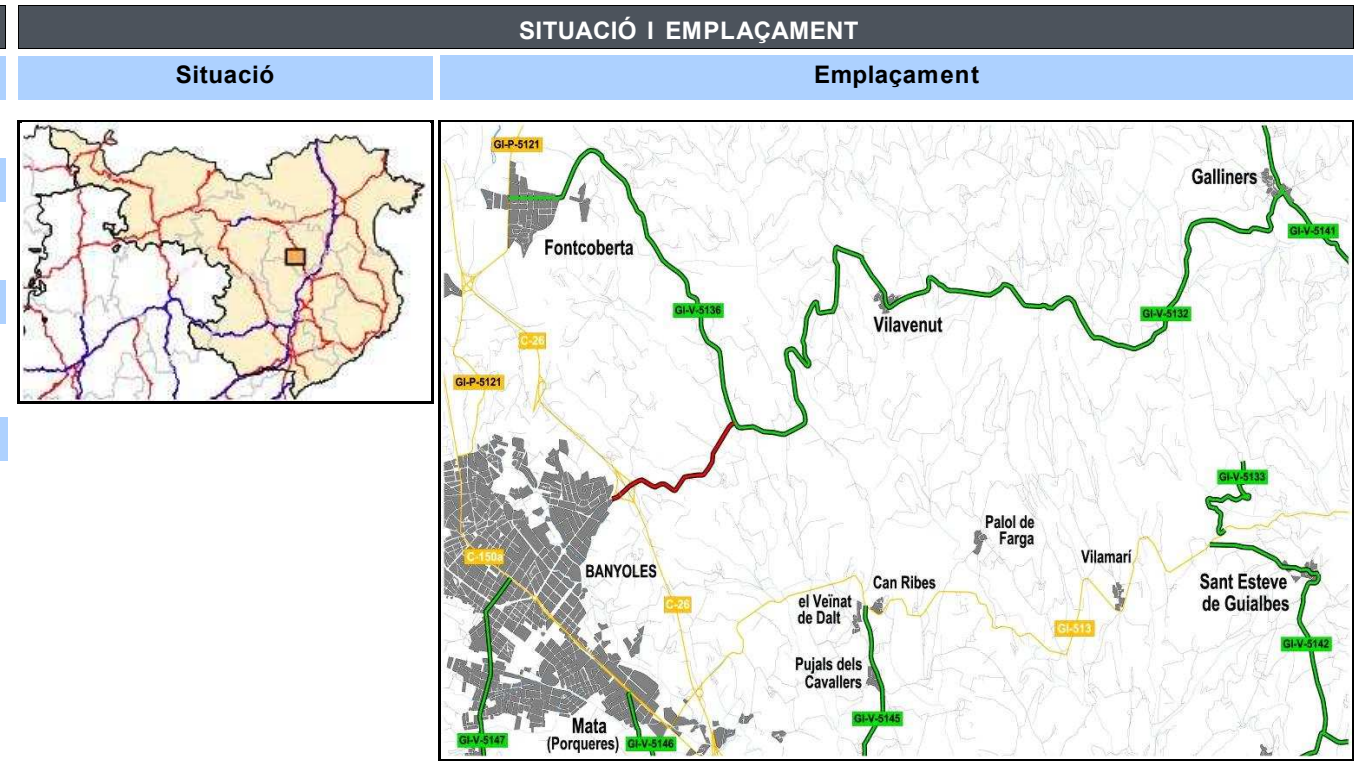


ESTAT PROPOSTA

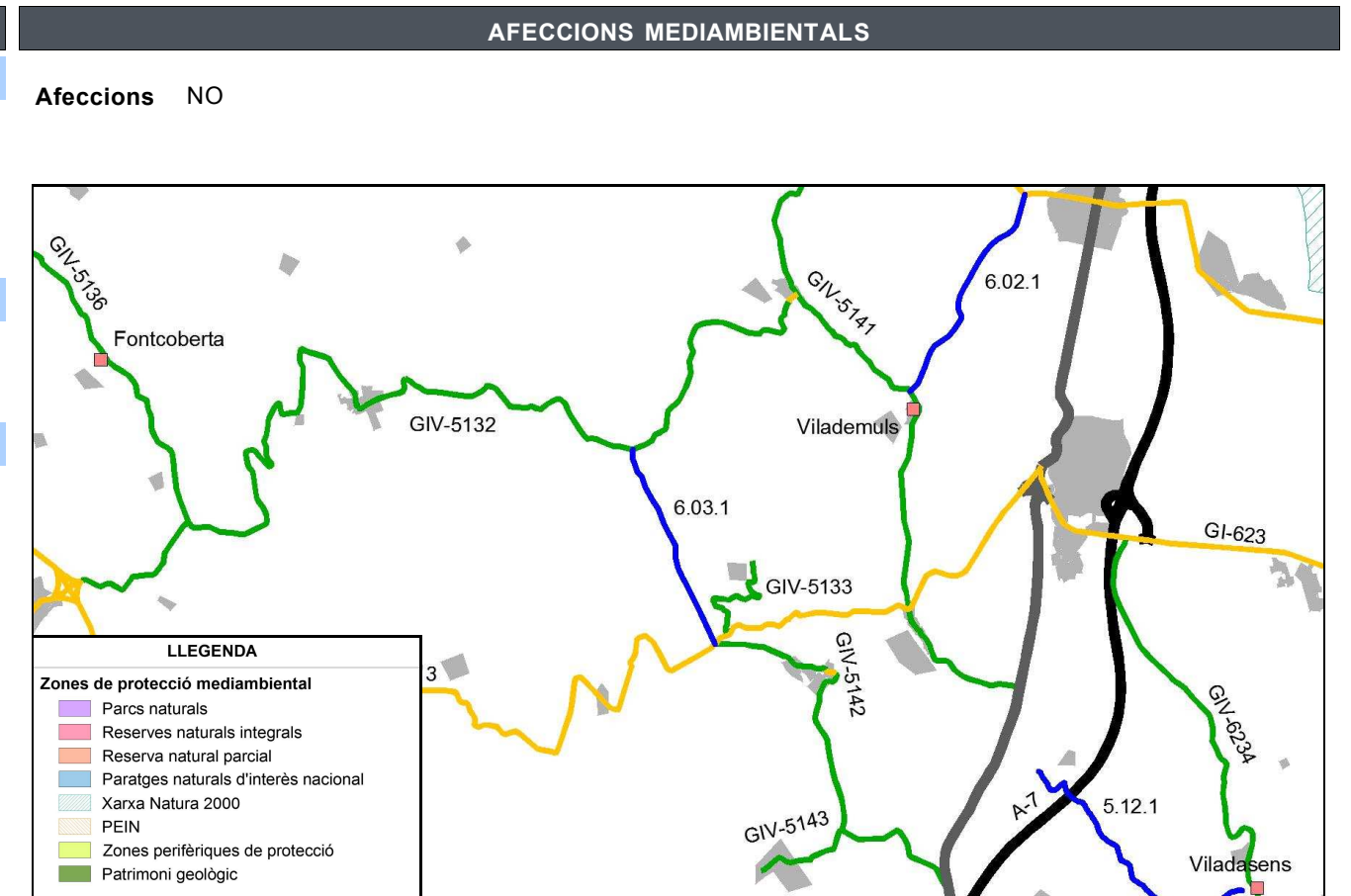
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	2+300	Intersecció en T	2+660	4+660	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,30	510.000 €/km	2,000 km	1.020.000,00 €
Radi mínim (m):	85	-	4+660	Intersecció en Y	2+320	2+350	OF: Pont - el Ricardell	- €/m2		17,5 m	0,00 €
Secció tipus:	6	-			3+950	4+000	OF: Pont - el Ricardell	1.000 €/m2		19 m	149.800,00 €
Pendent màxim (%):	6,4	-								Total	1.169.800,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	486										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-5132 T1		De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	C-66 Banyoles	Intersecció GIV-5136	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 482188	Y: 4663473	X: 483596	Y: 4664228
Situació			
Municipis: Banyoles, Fontcoberta			
Longitud:	1,840 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,7 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	616 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

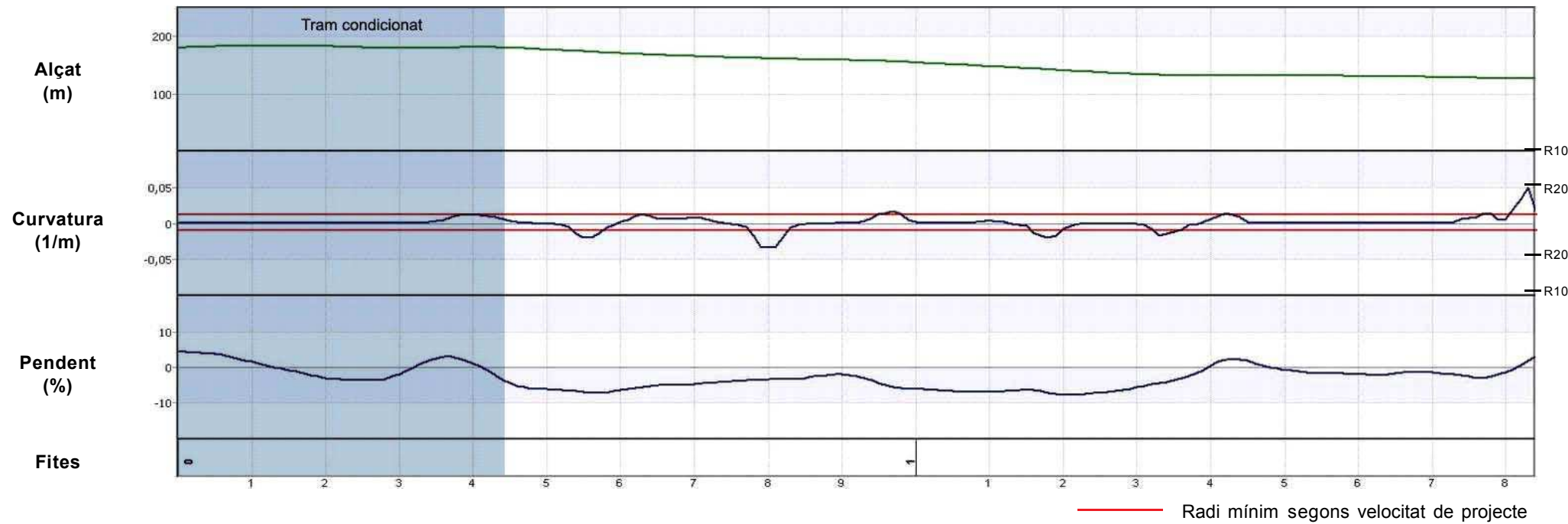


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-5132 T2
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Esquerdes longitudinals
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	Tram inicial de la carretera
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	1 Pontó sobre el Vall-llobera i 1 pont sobre el Garrumbert
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

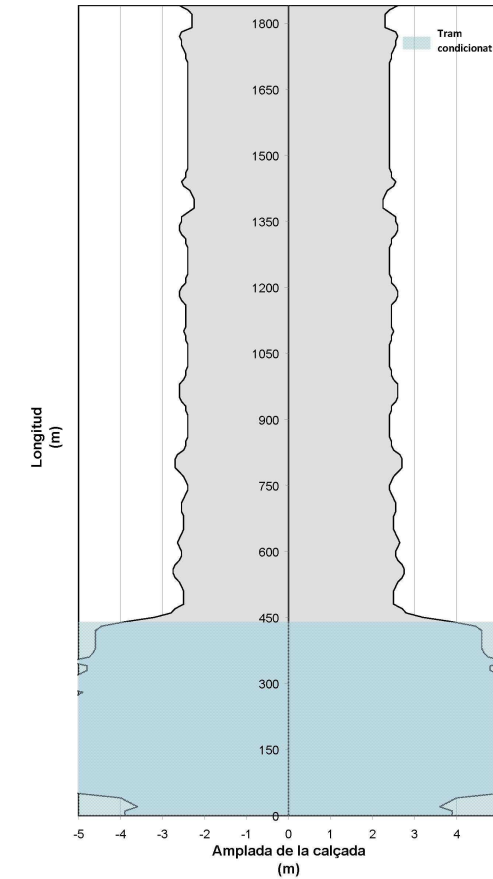


ESTAT ACTUAL

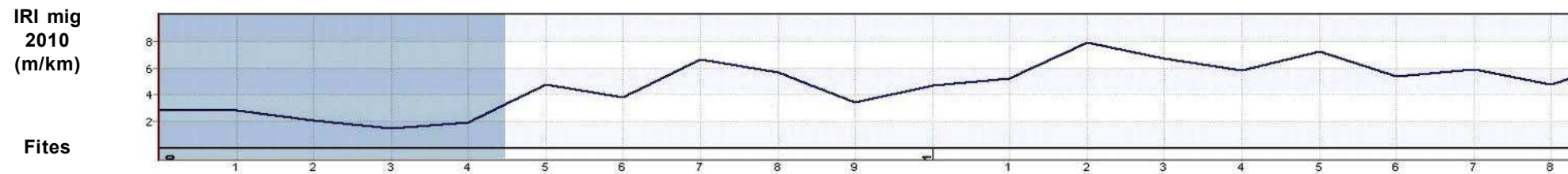
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

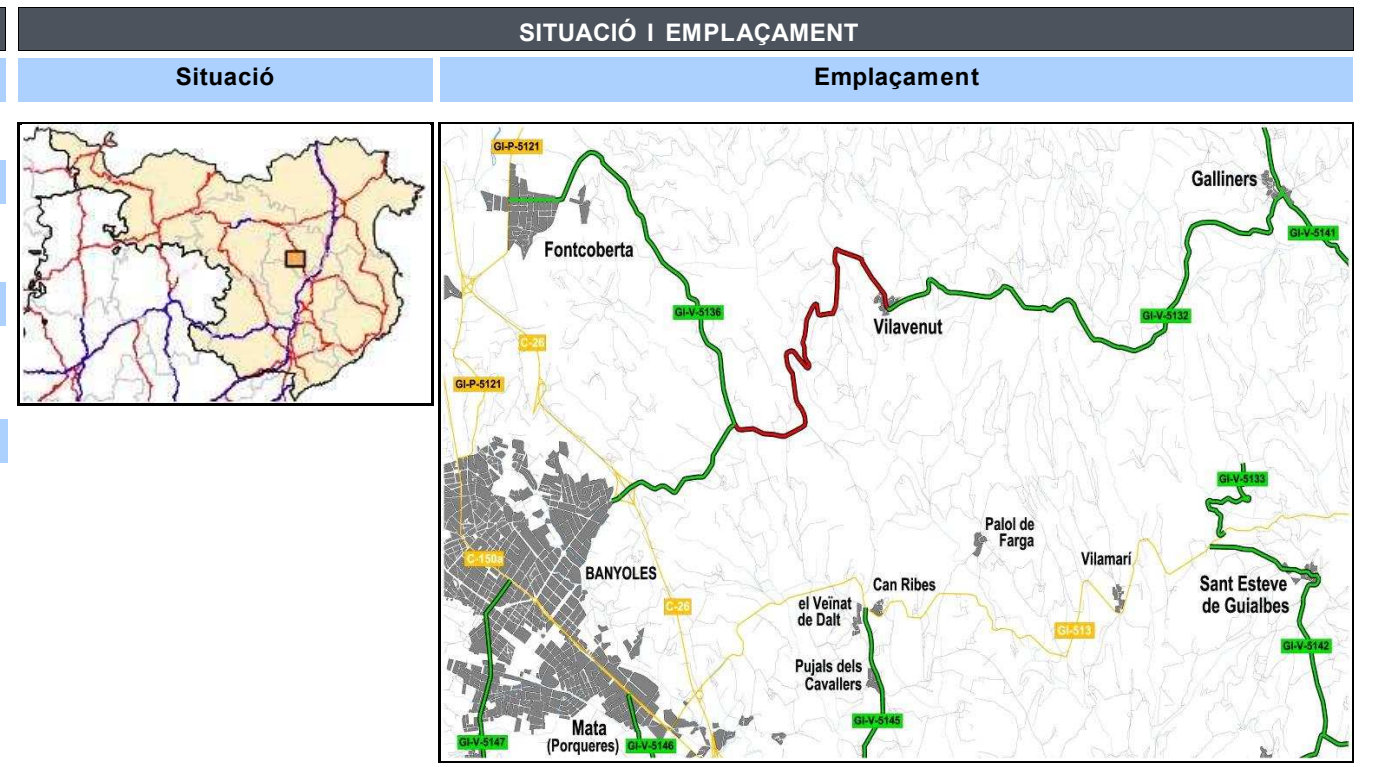


ESTAT PROPOSTA

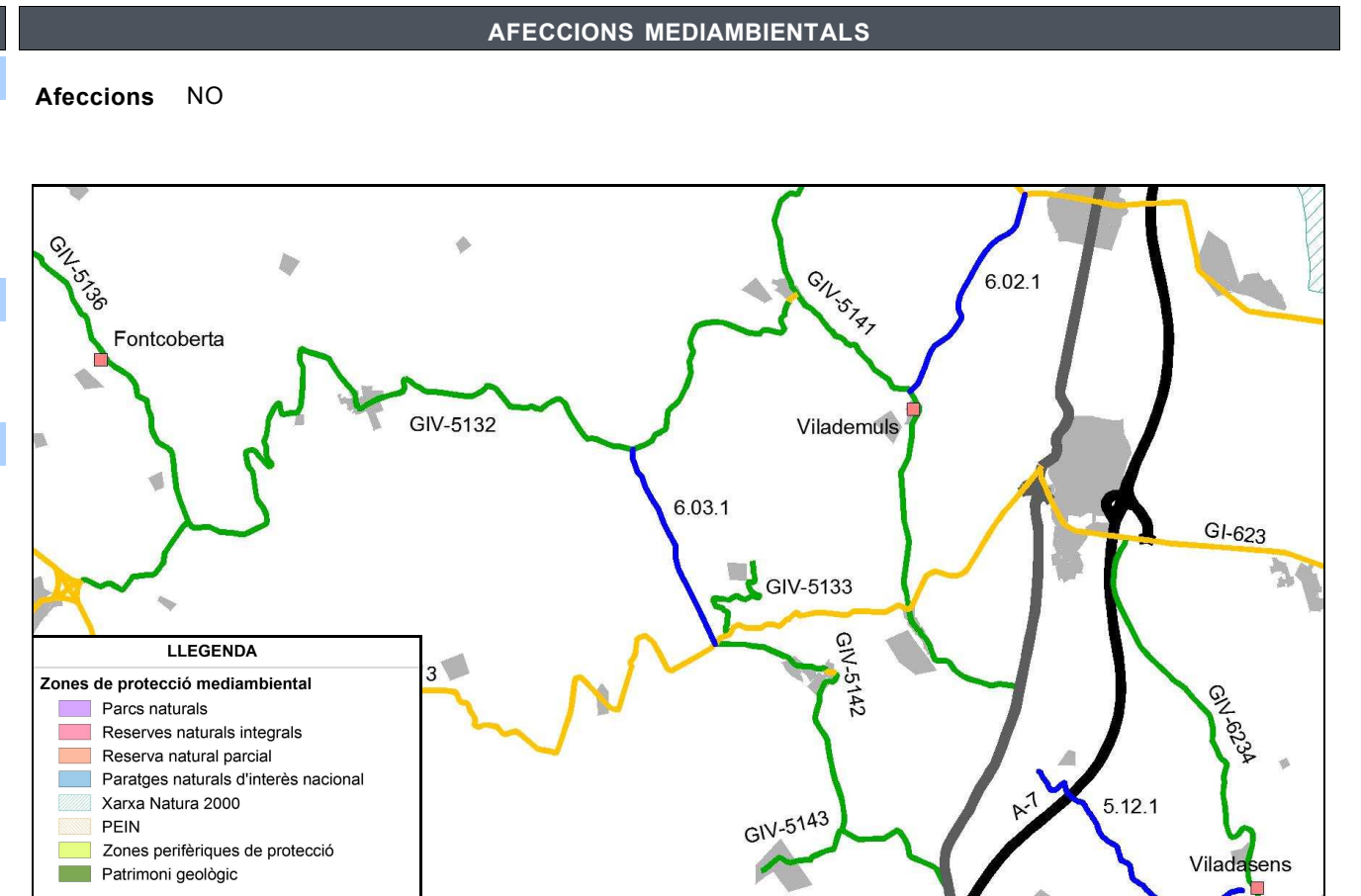
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions							
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)	
V projecte (km/h):	50	-	0+160	Enllaç Diamant	0+000	0+440	Tram condicionat	-	- €/km	0,440 km	0,00 €	
Radi mínim (m):	85	-	0+470	Intersecció en Y	0+440	1+840	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,90	630.000 €/km	1,400 km	882.000,00 €	
Secció tipus:	6/7	-	0+900	Intersecció en Y	1+380	1+415	OF: Pontó - el Vall-llobera		1.000 €/m2	8 m	36.800,00 €	
Pendent màxim (%):	7,7	-	1+840	Intersecció en T	1+790	1+830	OF: Pont - el Garrumbert		1.000 €/m2	12,5 m	58.400,00 €	
Interseccions:	diferent nive										Total	977.200,00 €
IMD futura (veh/dia):	924											

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-5132 T2		De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	Intersecció GIV-5136	Vilavenut	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 483596	Y: 4664228	X: 485257	Y: 4665447
Situació			
Municipis: Fontcoberta			
Longitud:	4,290 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,9 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	317 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

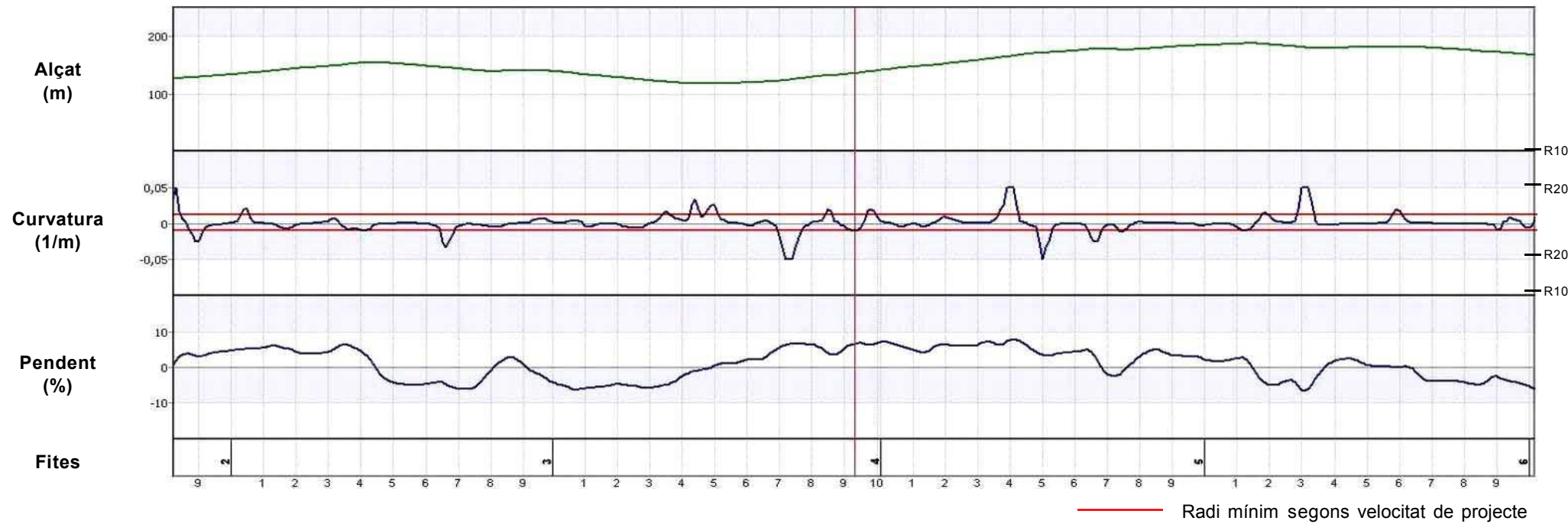


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIV-5132 T1
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-5132 T3
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Pell de cocodril
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	1 Pont sobre la ribera de la Farga
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars i transitables / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

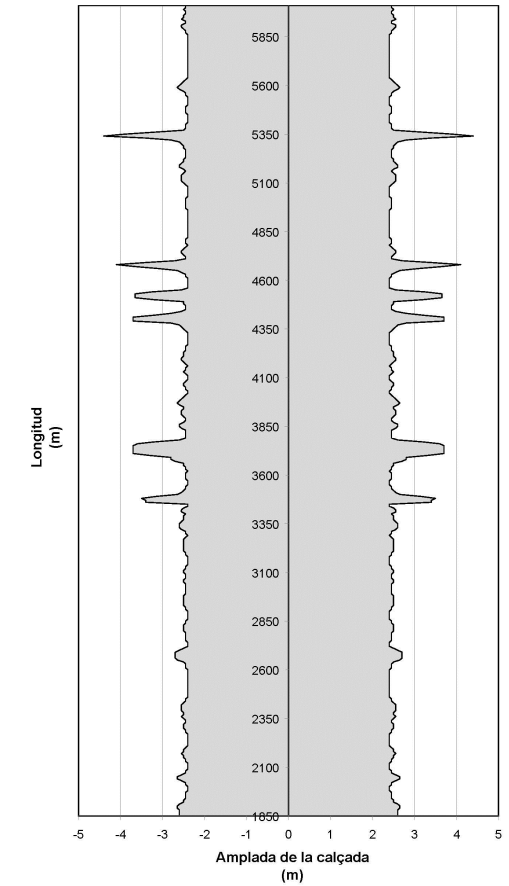


ESTAT ACTUAL

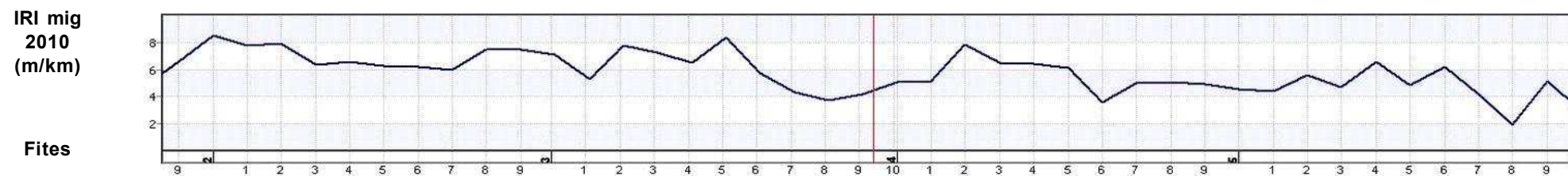
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

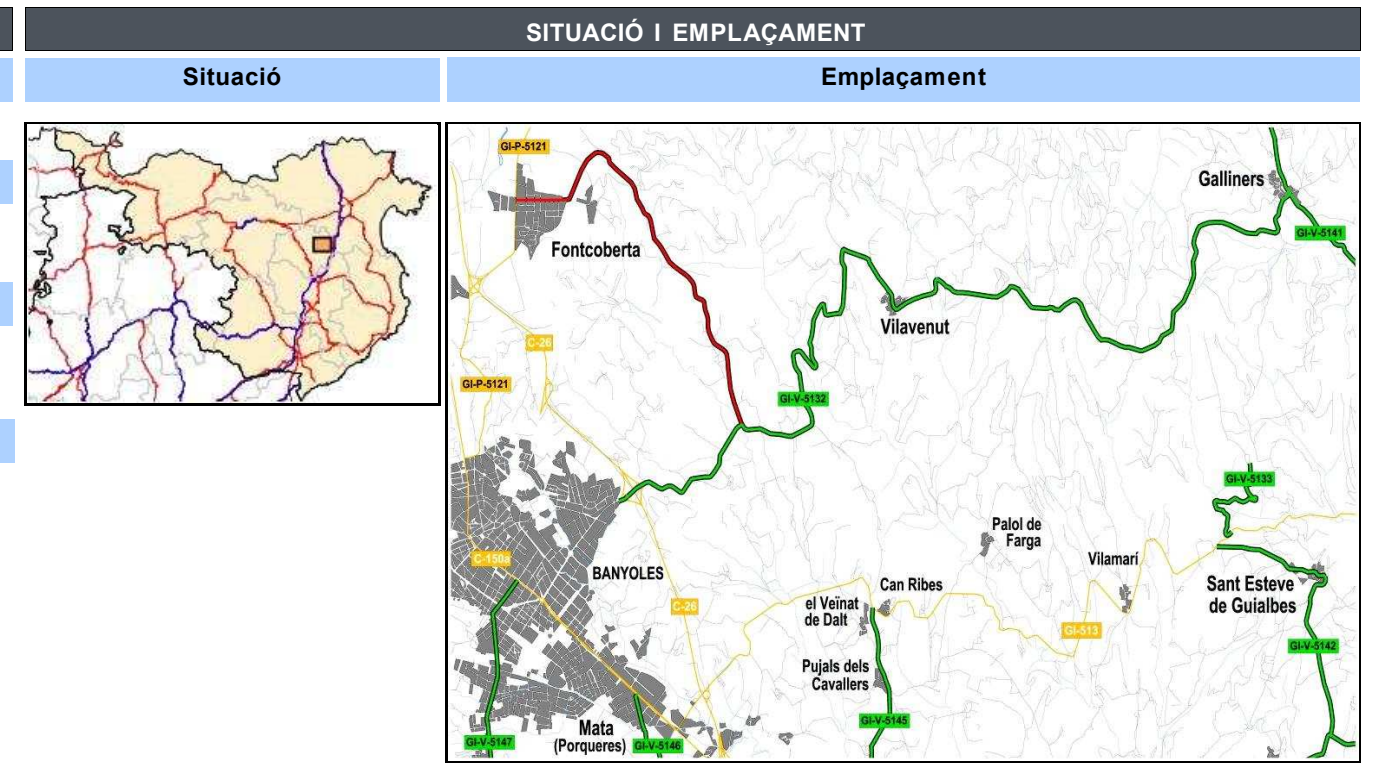


ESTAT PROPOSTA

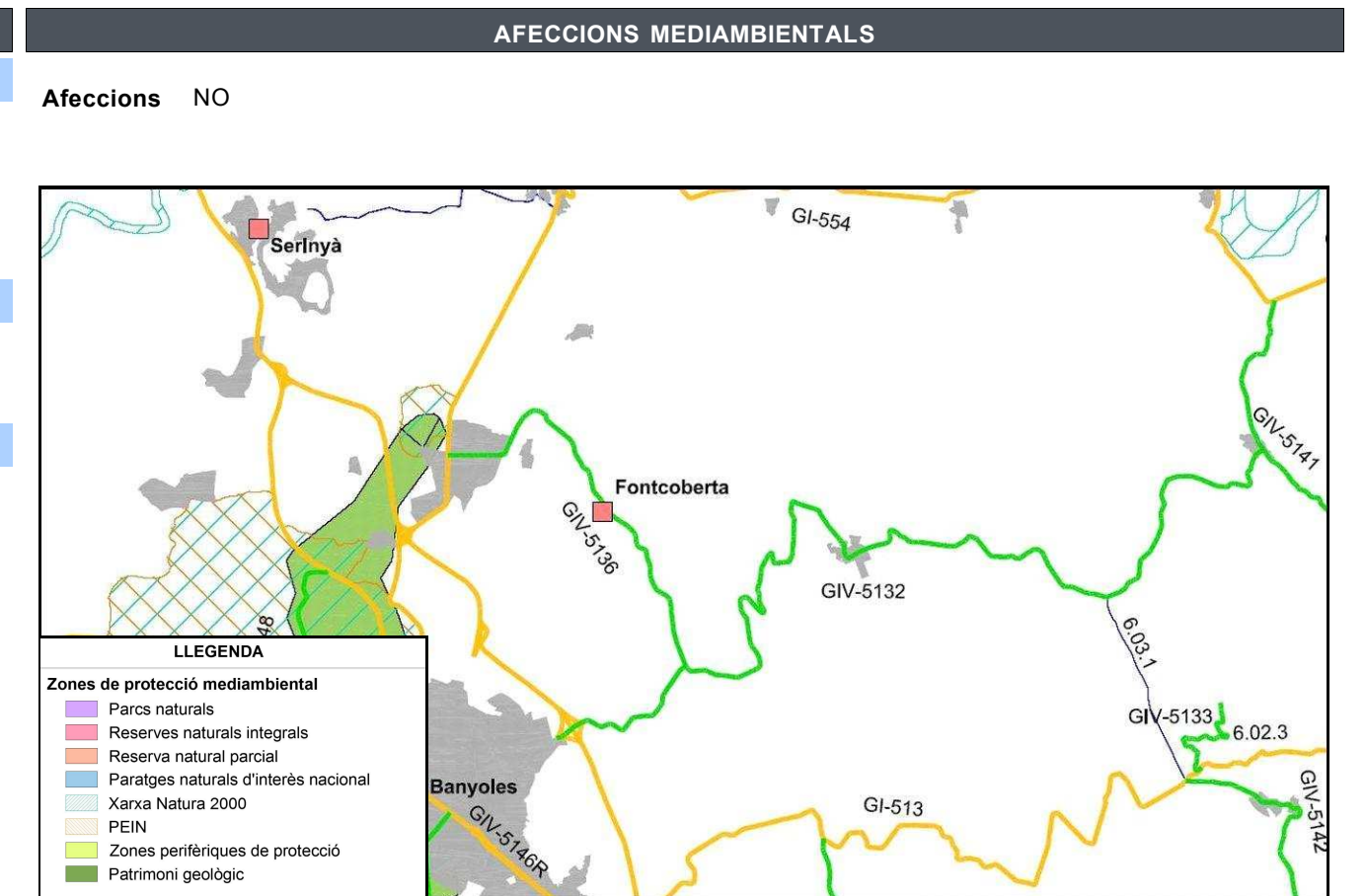
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	1+840	Intersecció en T	1+840	6+130	Condicionament de la carretera secció 6 m	0,90	430.000 €/km	4,290 km	1.844.700,00 €
Radi mínim (m):	85	-	2+680	Intersecció en T canalitzada	3+460	3+480	OF: Pont - Ribera de la Farga		1.800 €/m2	20 m	252.000,00 €
Secció tipus:	6	-								Total	2.096.700,00 €
Pendent màxim (%):	7,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	476										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-5136	De la GIP-5121 (Melianta) a la GIV-5132, per Fontcoberta		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	GIP-5121 Melianta	GIV-5132	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 481752	Y: 4666665	X: 483581	Y: 4664233
Situació			
Municipis:	Fontcoberta		
Longitud:	3,688 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,3 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	289 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

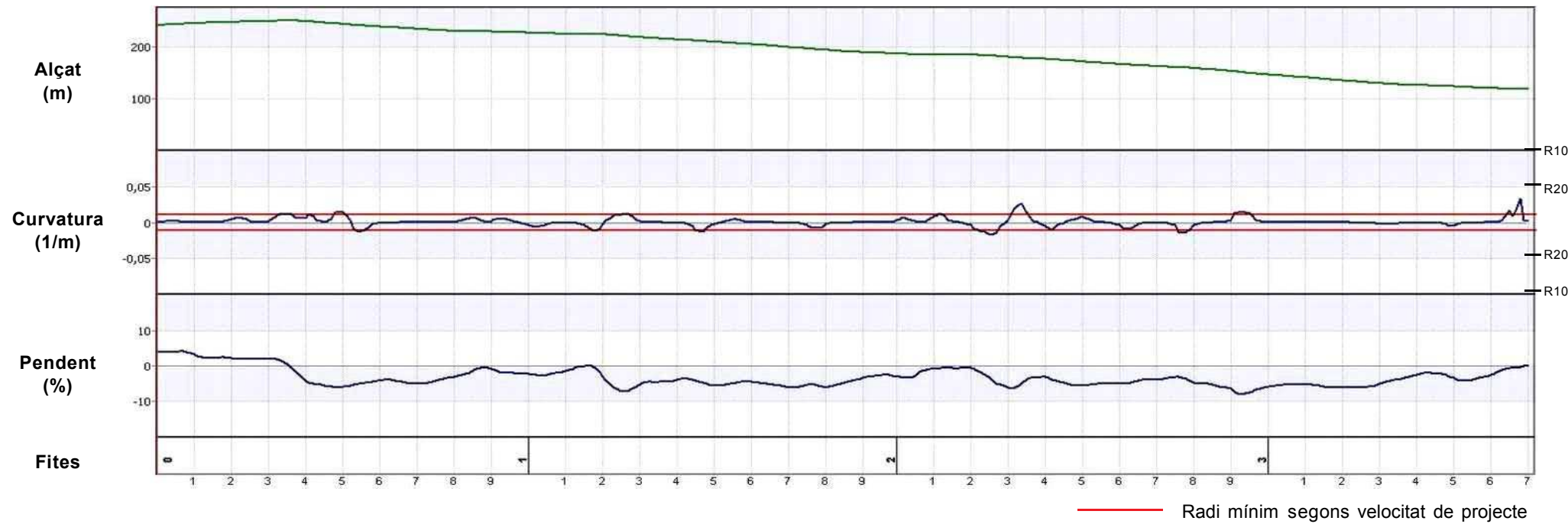


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

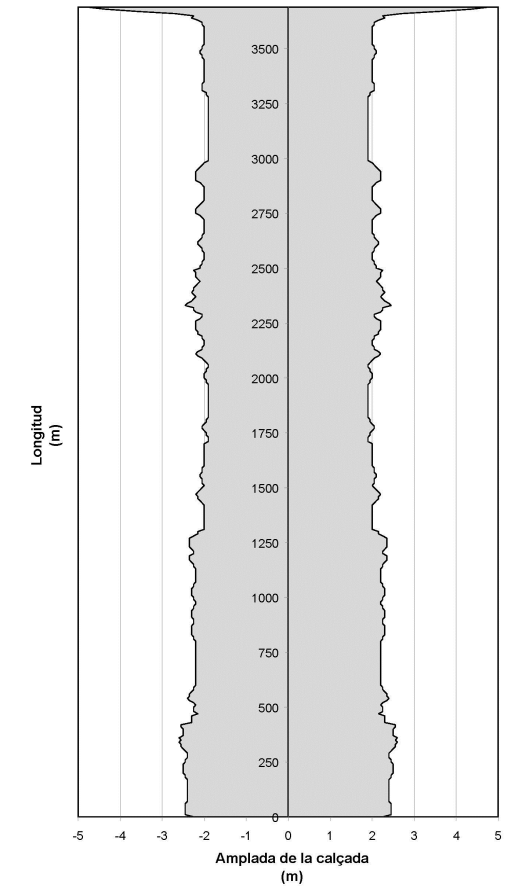


ESTAT ACTUAL

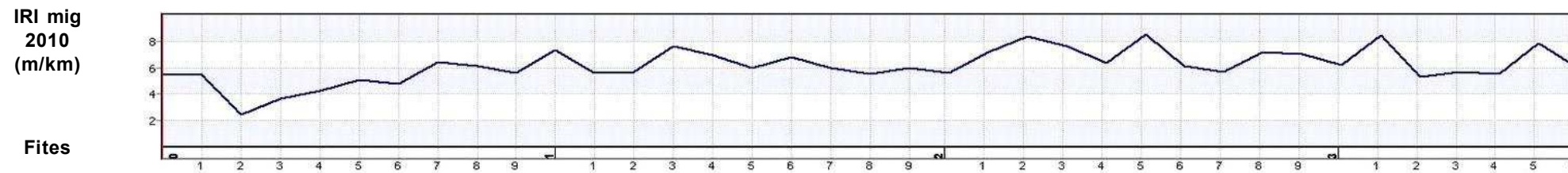
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

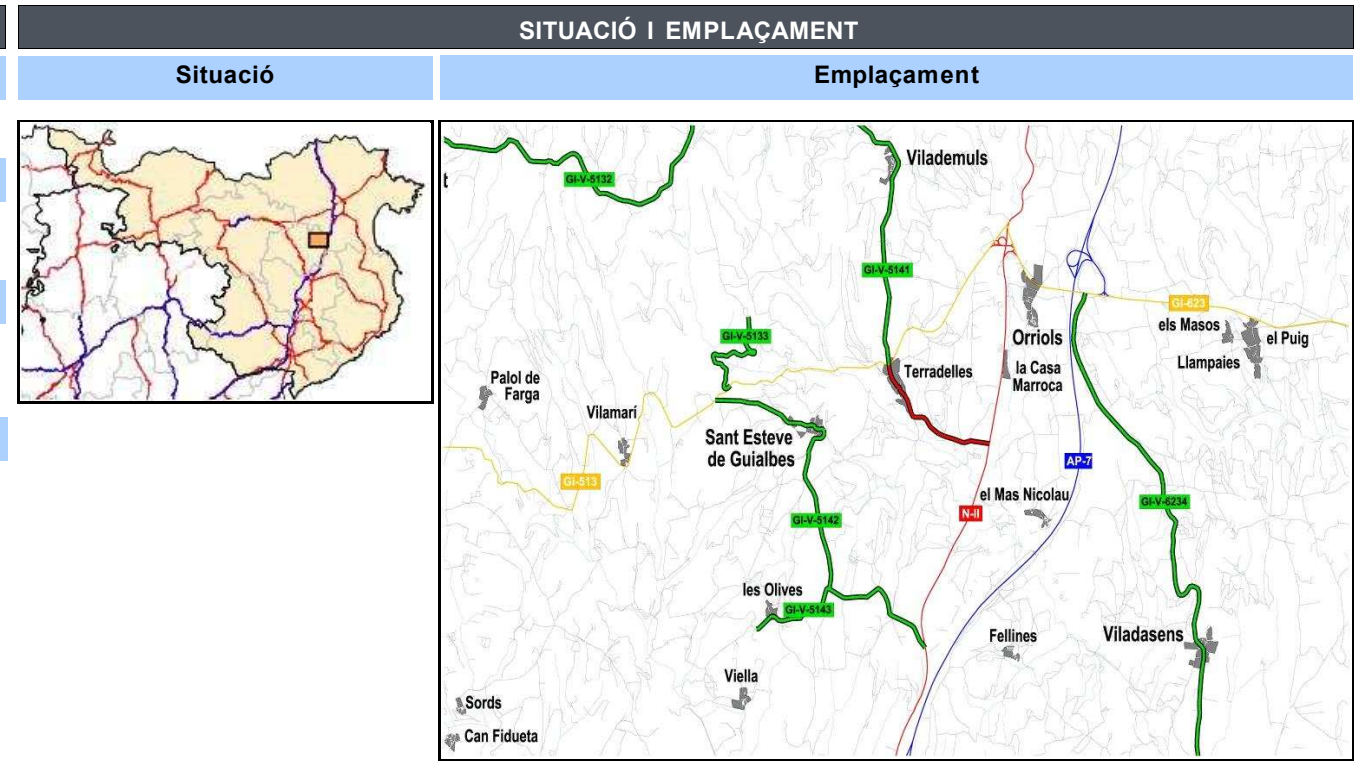


ESTAT PROPOSTA

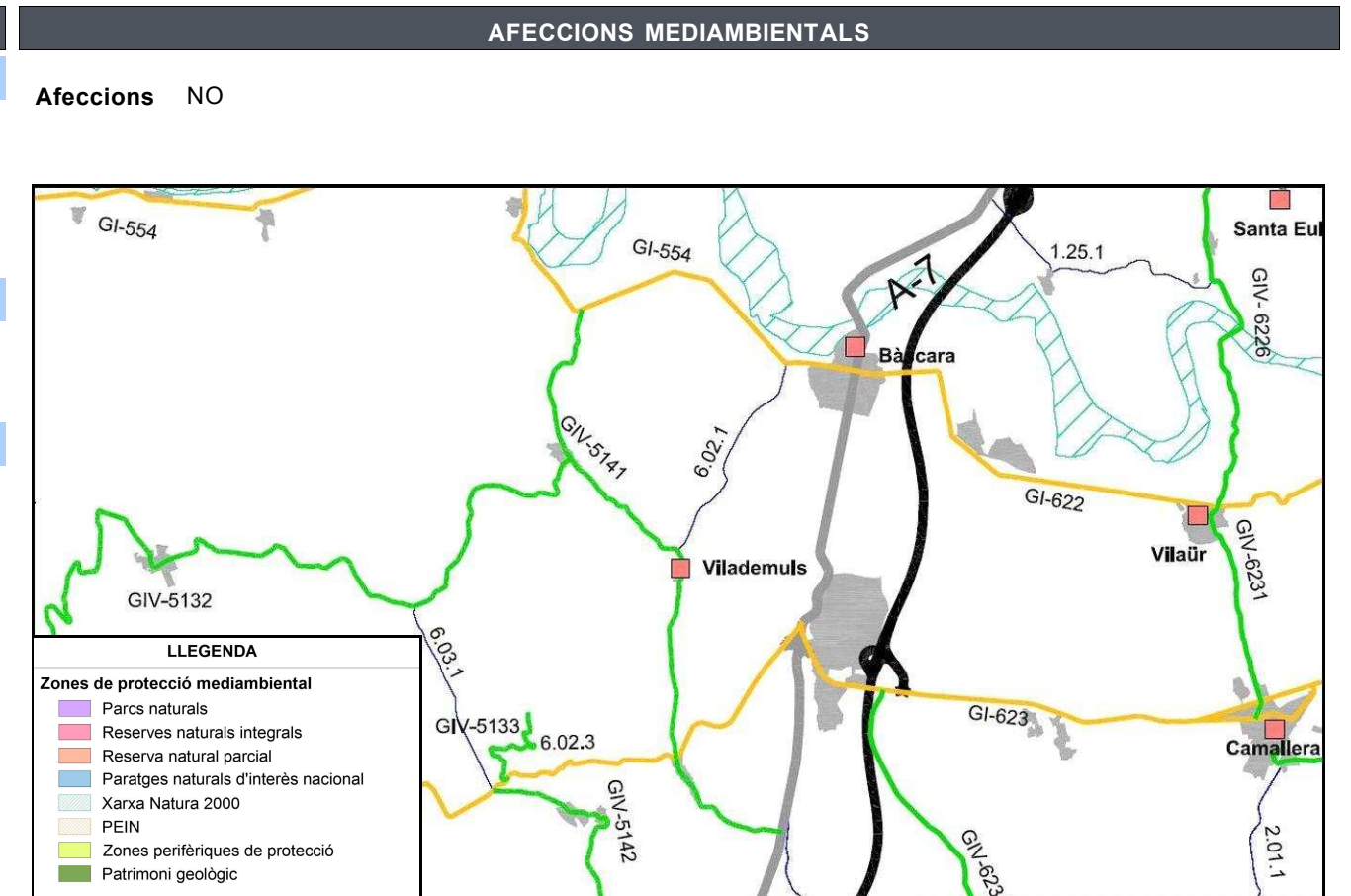
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+380	Intersecció en T	0+000	3+690	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,70	590.000 €/km	3,688 km	2.175.920,00 €
Radi mínim (m):	85	-	1+690	Intersecció en T							
Secció tipus:	6	-									
Pendent màxim (%):	7,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	434										
										Total	2.175.920,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-5141 T1	De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	N-II PK 734,381	Rotonda intersecció GI-513	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 491905	Y: 4662584	X: 490789	Y: 4663371
Situació			
Municipis:	Vilademuls		
Longitud:	1,530 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,1 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	165 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

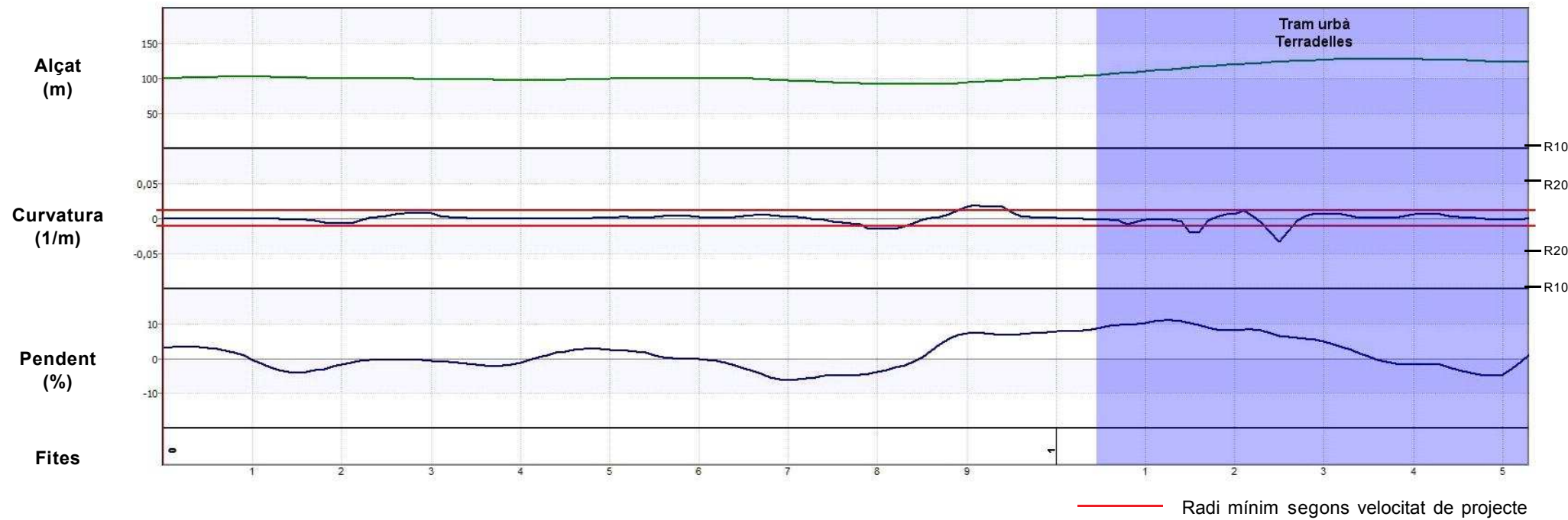


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-5141 T2
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	1 Pontó sobre la Riera de Cinyana
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó transitables / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Enllumenat

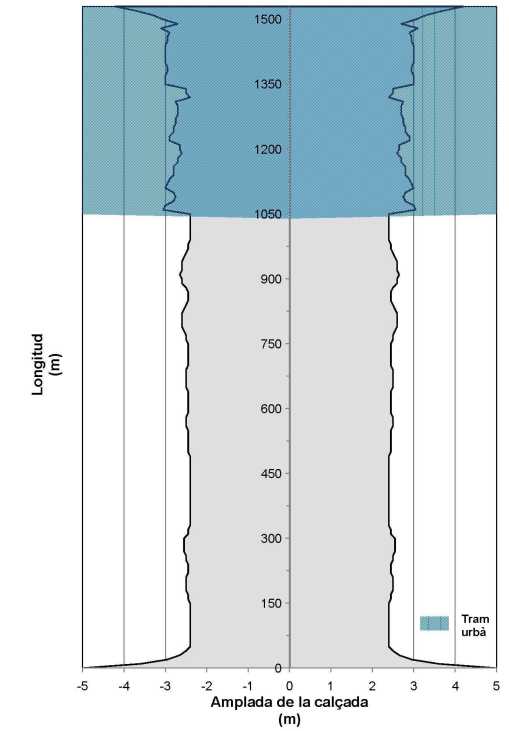


ESTAT ACTUAL

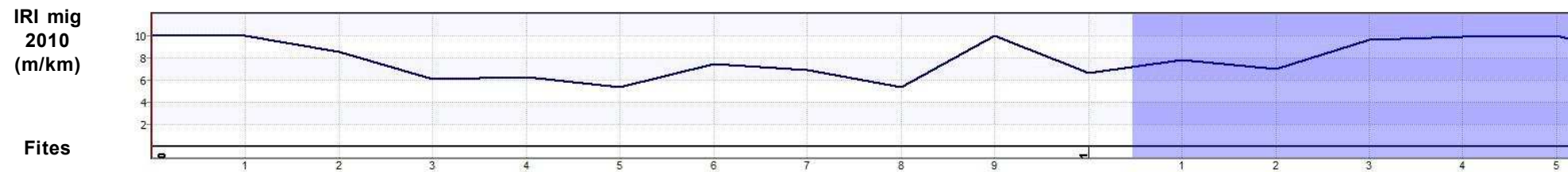
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

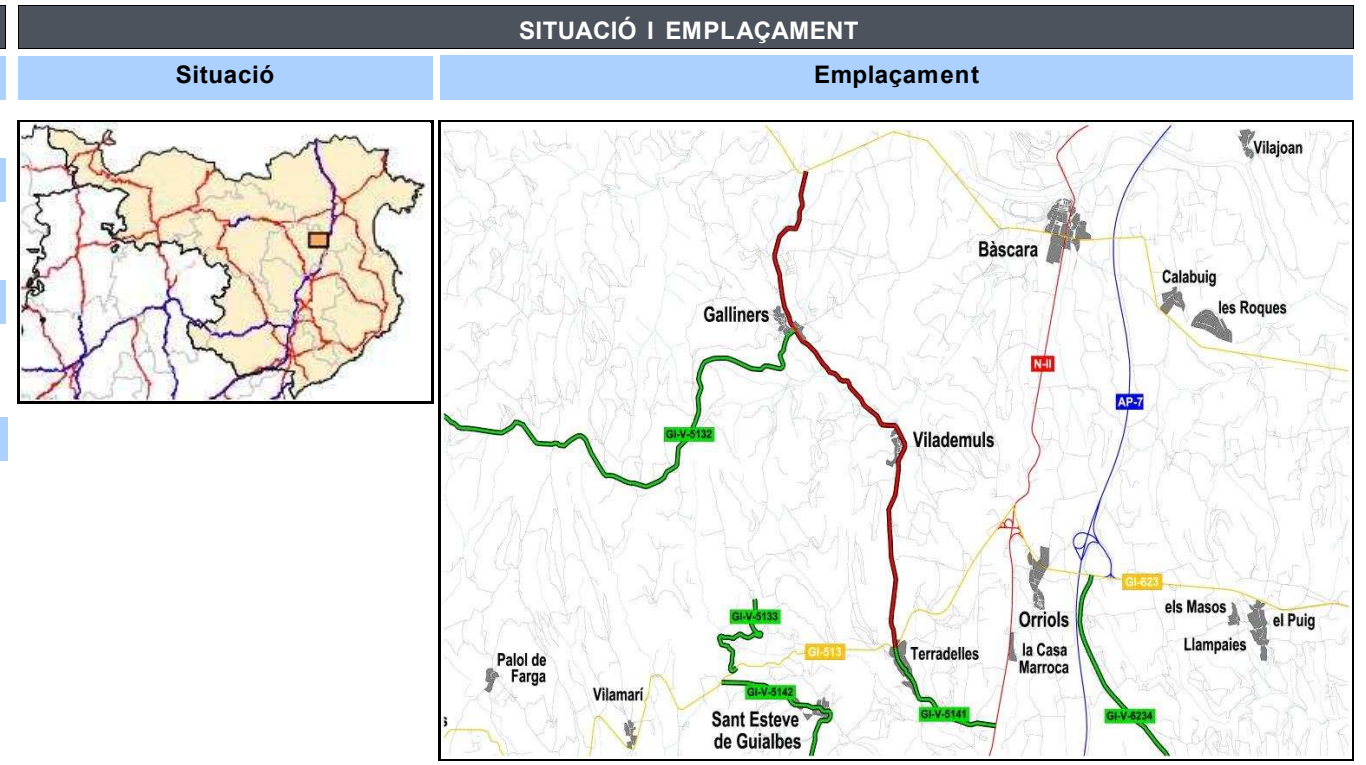


ESTAT PROPOSTA

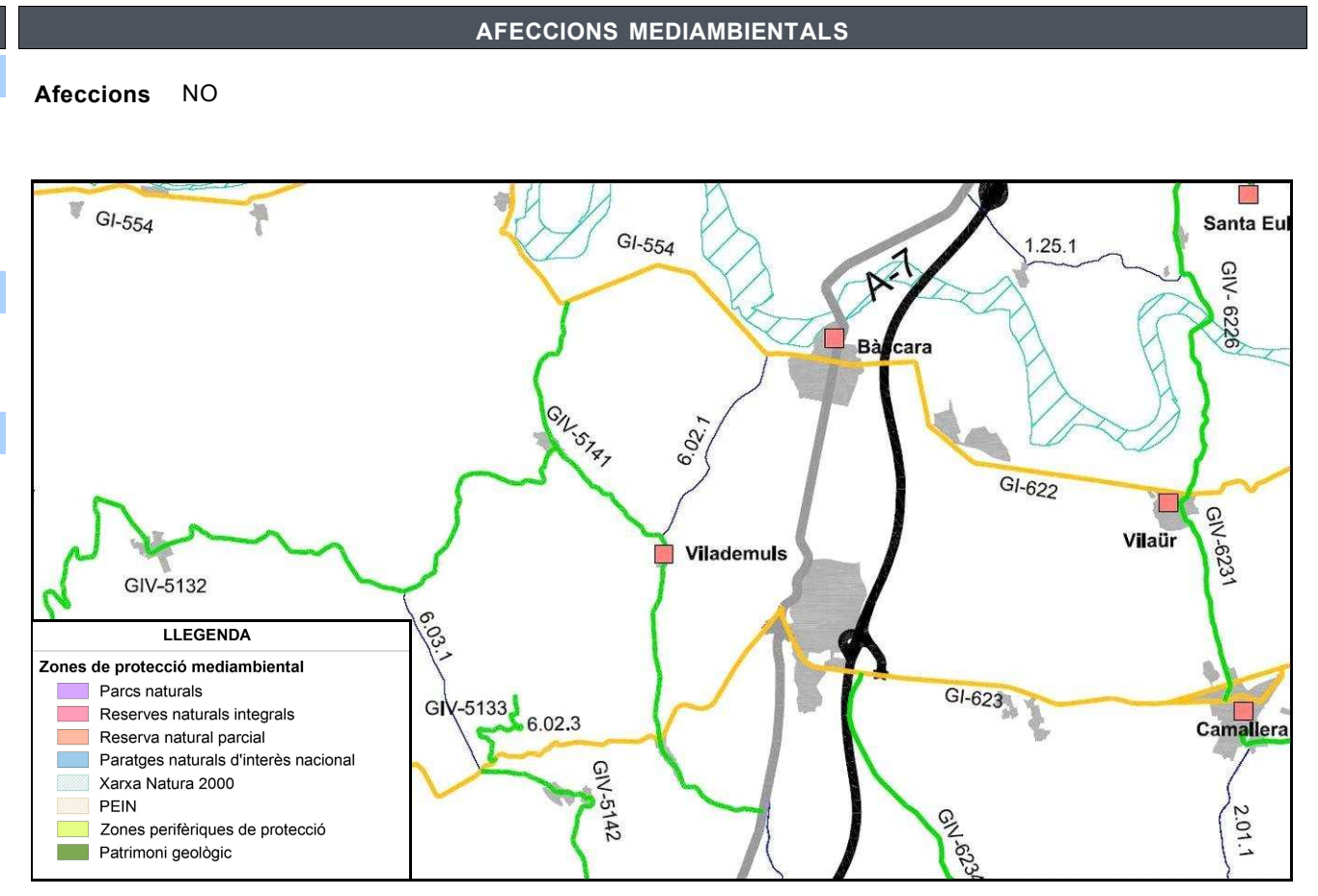
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	1+530	Condicionament de la carretera secció 6 m	0,60	370.000 €/km	1,080 km	399.600,00 €
Radi mínim (m):	85	-	1+530	Intersecció en creu	0+860	0+870	OF: Pontó - Afluent de la riera de Cinyana		1.800 €/m2	11 m	138.600,00 €
Secció tipus:	6	-	1+700	Rotonda						Total	538.200,00 €
Pendent màxim (%):	11,1	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	248										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-5141 T2		De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	Rotonda intersecció GI-513	GI-554 PK 9,5 Vilademuls	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 490789	Y: 4663371	X: 489801	Y: 4668093
Situació			
Municipis: Vilademuls			
Longitud:	5,629 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	234 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

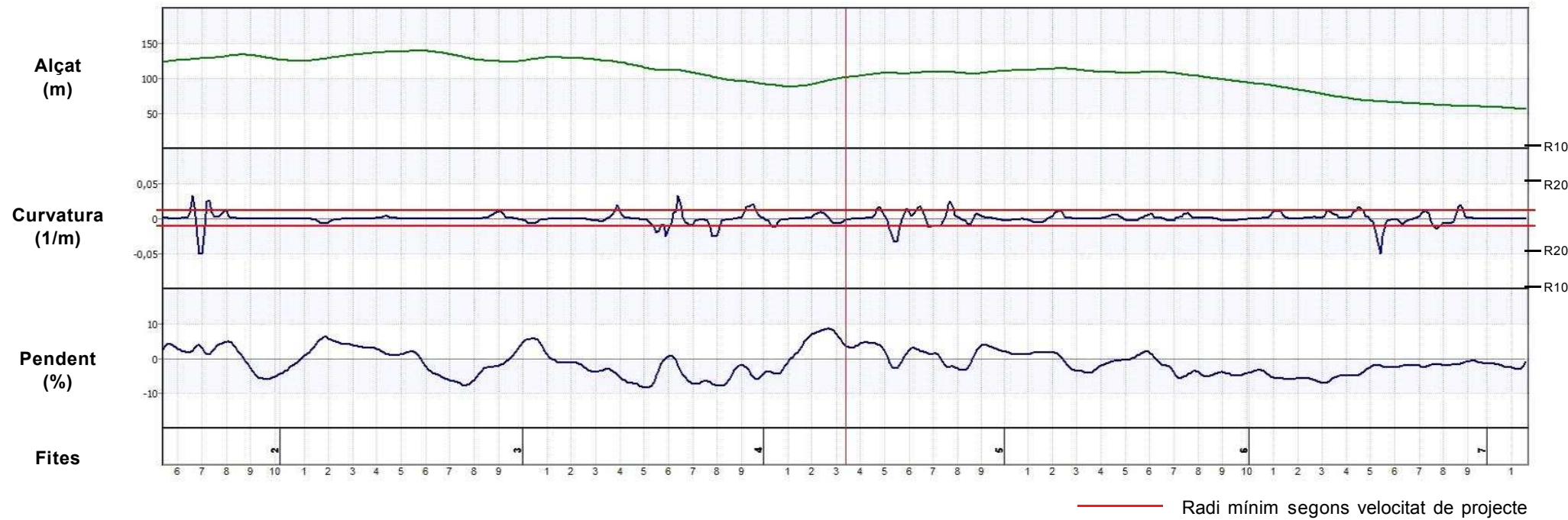


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona Final de la GIV-5141 T1	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Puntualment deficitari	Esquerdes longitudinals, pell de cocodril
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic	
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí Talús natural de terra	
Estructures:	Sí 1 Pont sobre el rec de Can Mercader	
Elements d'urbanització:	Sí Voreres	
Drenatge:	Sí Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT	
Serveis:	Sí Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Clavegueram / Aigua potable / Enllumenat	

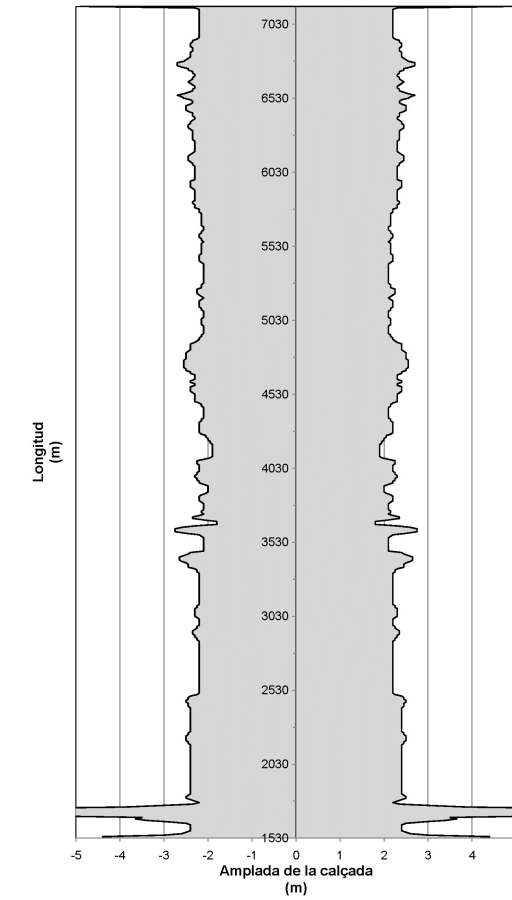


ESTAT ACTUAL

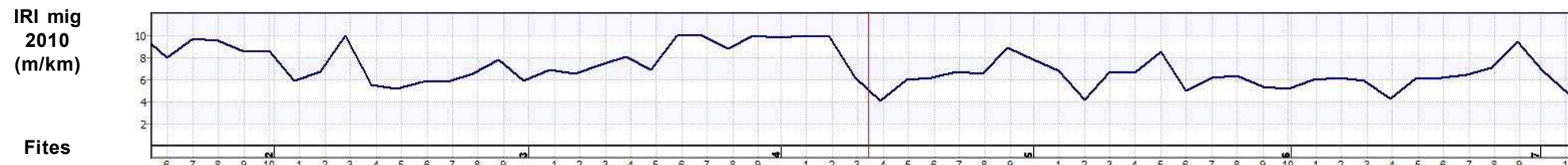
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

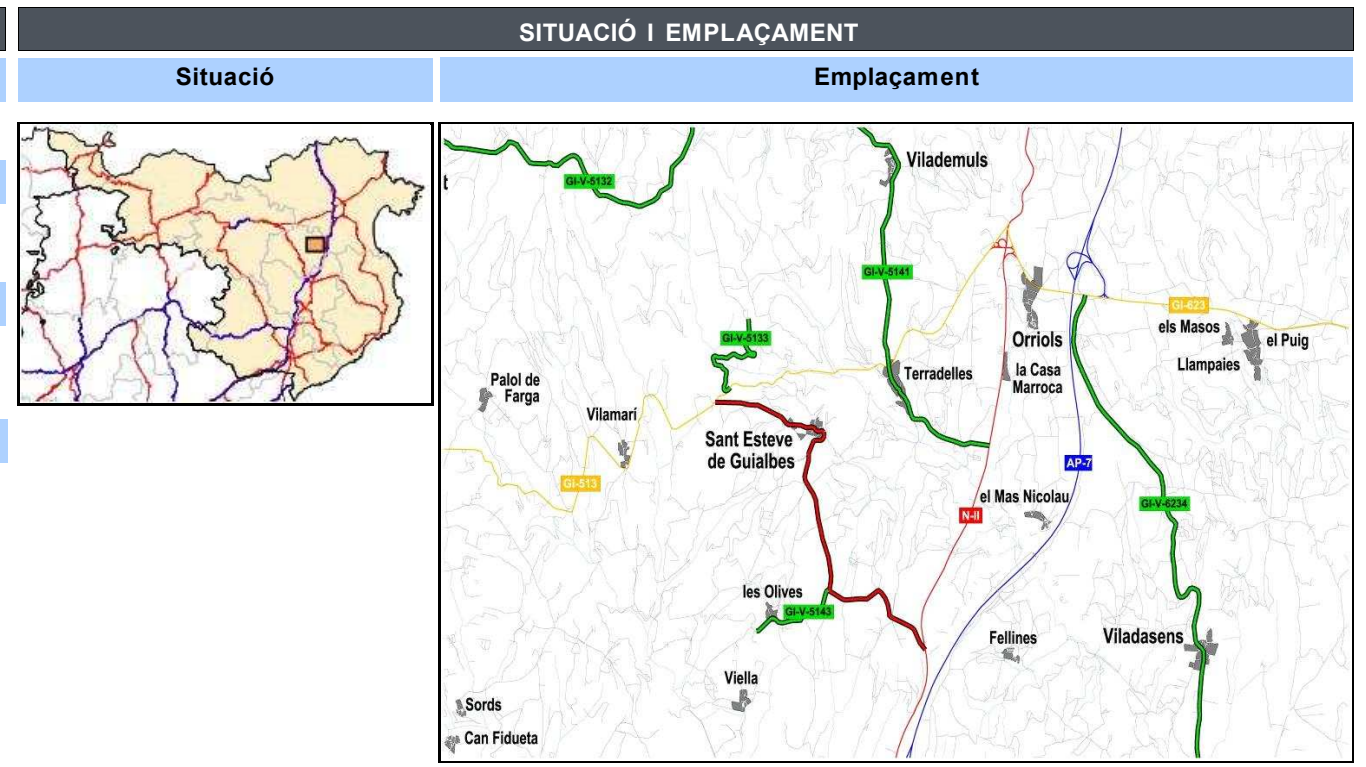


ESTAT PROPOSTA

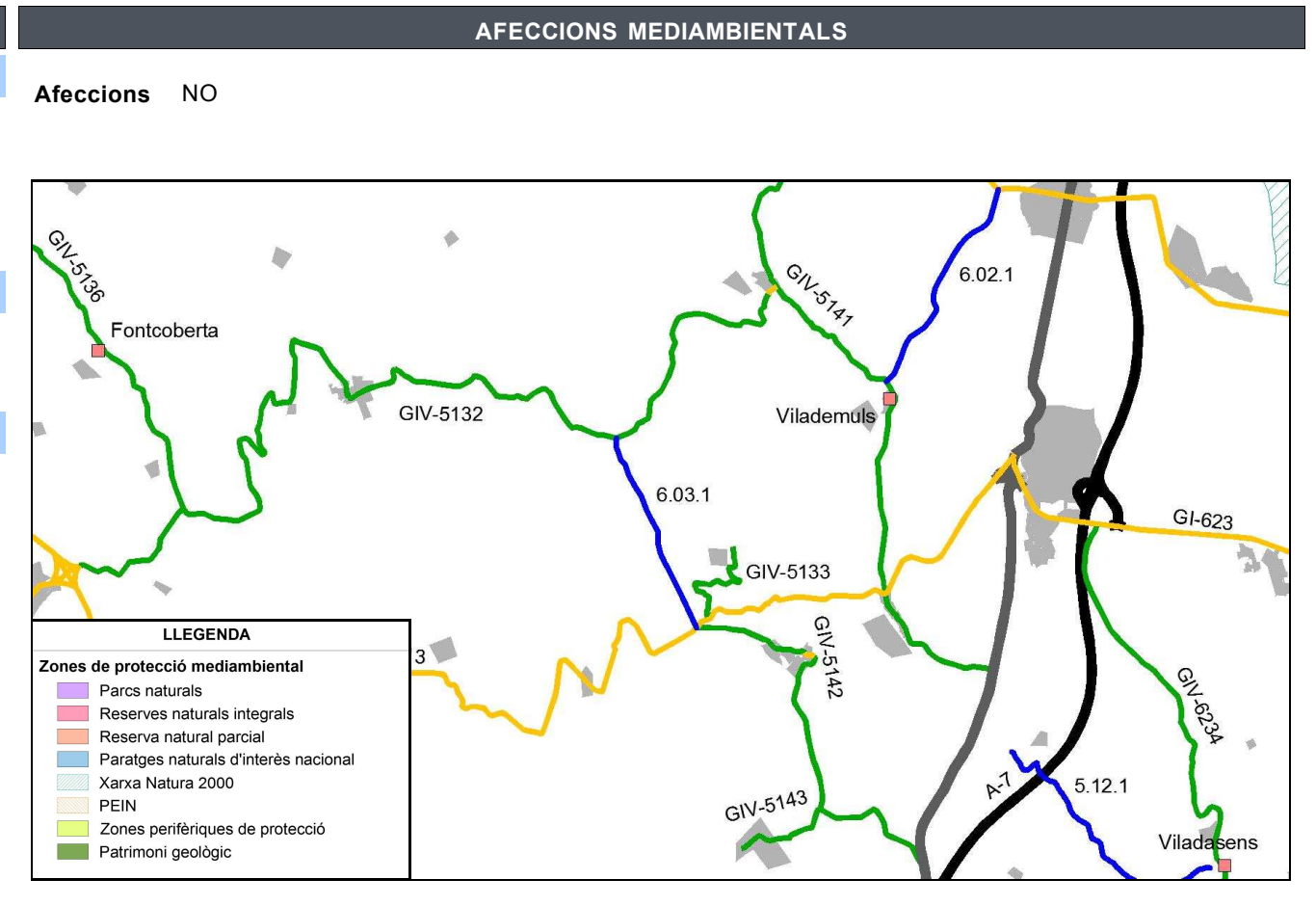
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	1+700	Rotonda	1+530	7+150	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,40	530.000 €/km	5,629 km	2.983.370,00 €
Radi mínim (m):	85	-	2+450	Intersecció en Y	4+100	4+115	OF: Pont - Rec de Can Mercader		1.000 €/m2	12 m	42.700,00 €
Secció tipus:	6	-	3+750	Intersecció en T canalitzada							
Pendent màxim (%):	8,6	-	5+370	Intersecció en T							
Interseccions:	A nivell		7+160	Intersecció en T							
IMD futura (veh/dia):	351									Total	3.026.070,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-5142	De l'N-II a la GI-513, per Sant Esteve de Guialbes		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	N-II PK 732,252	GI-513 PK 18,5	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 491184	Y: 4660571	X: 488876	Y: 4663019
Situació			
Municipis:	Vilademuls		
Longitud:	4,411 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	7,4 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	515 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

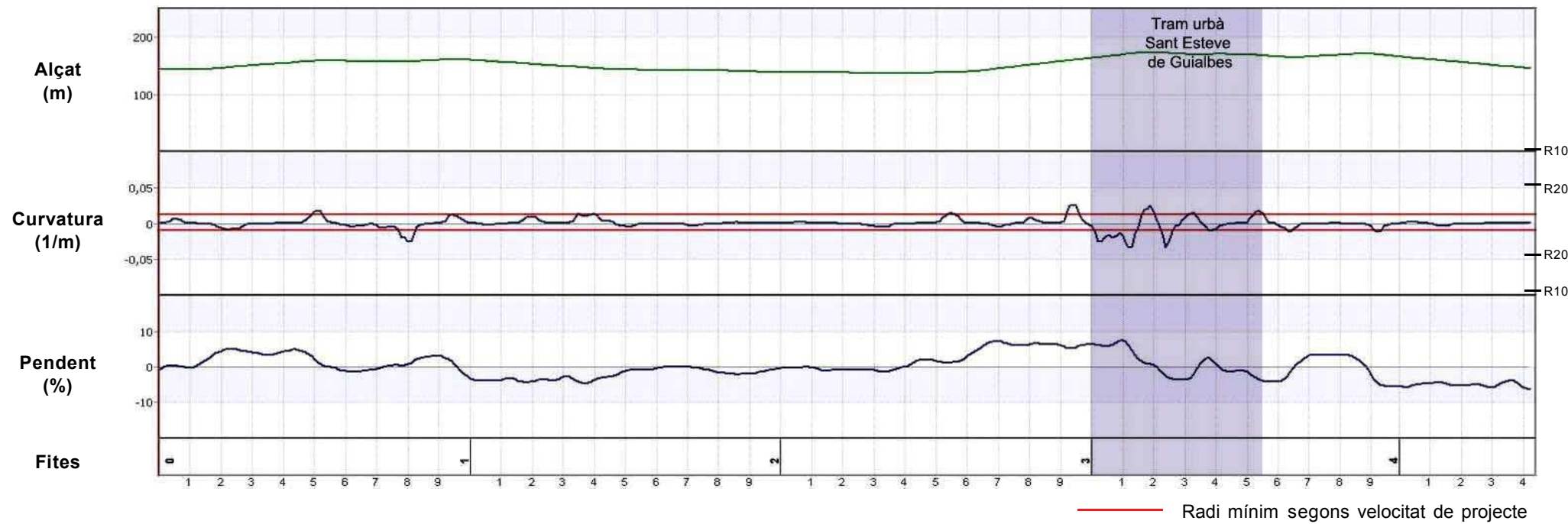


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	Tram urbà de Sant Esteve de Guialbes
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres i vorada
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangular i transitable / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Clavegueram / Aigua potable / Enllumenat

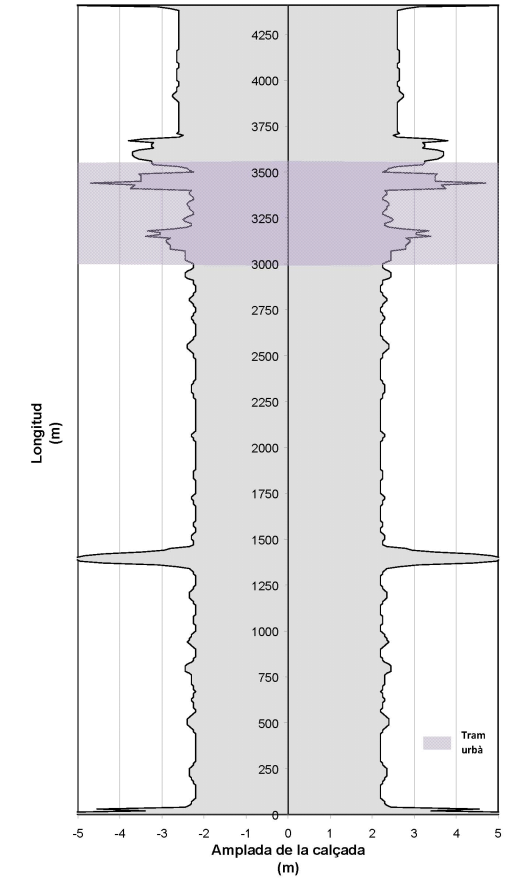


ESTAT ACTUAL

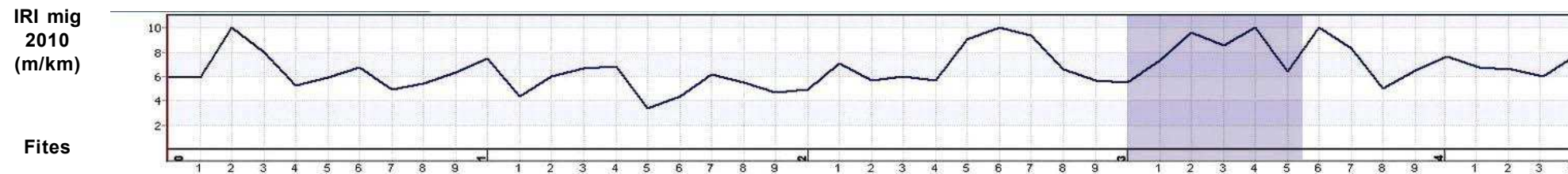
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

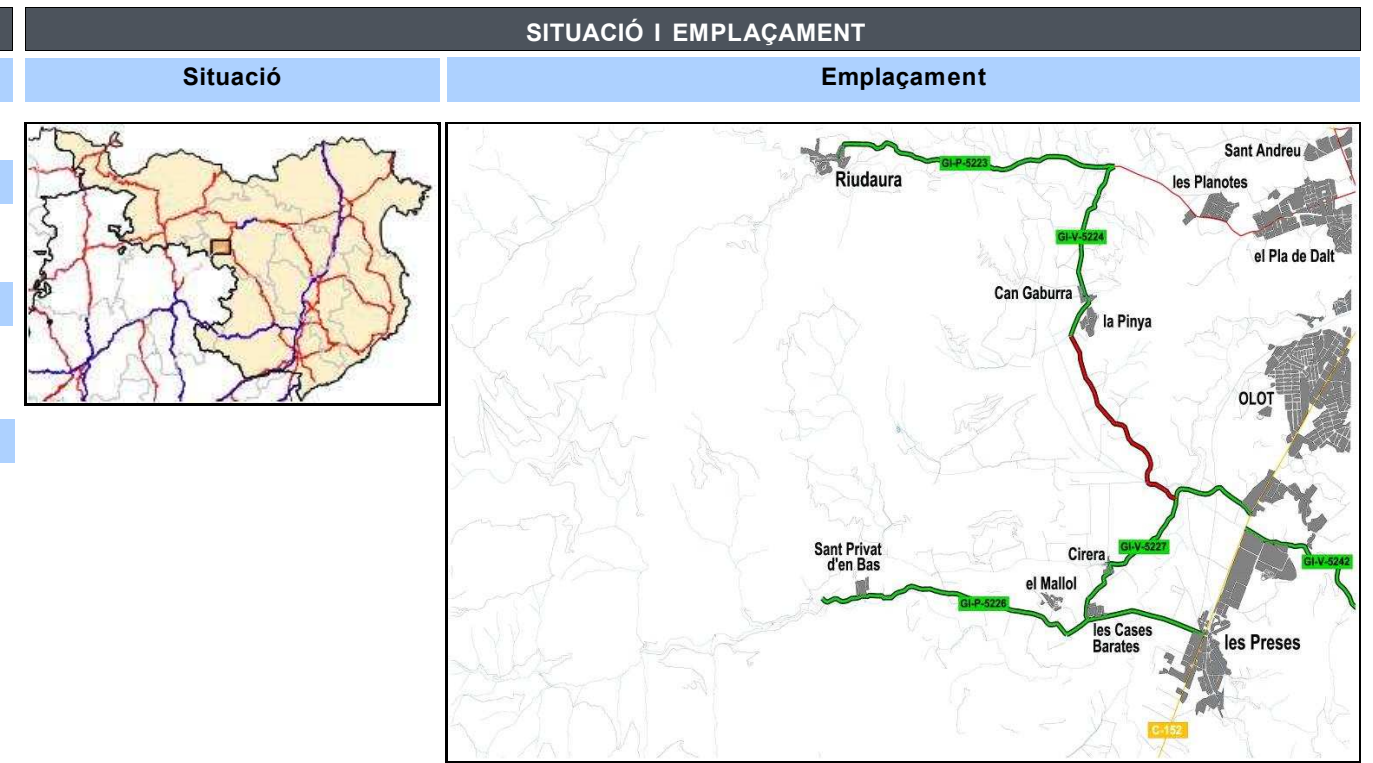


ESTAT PROPOSTA

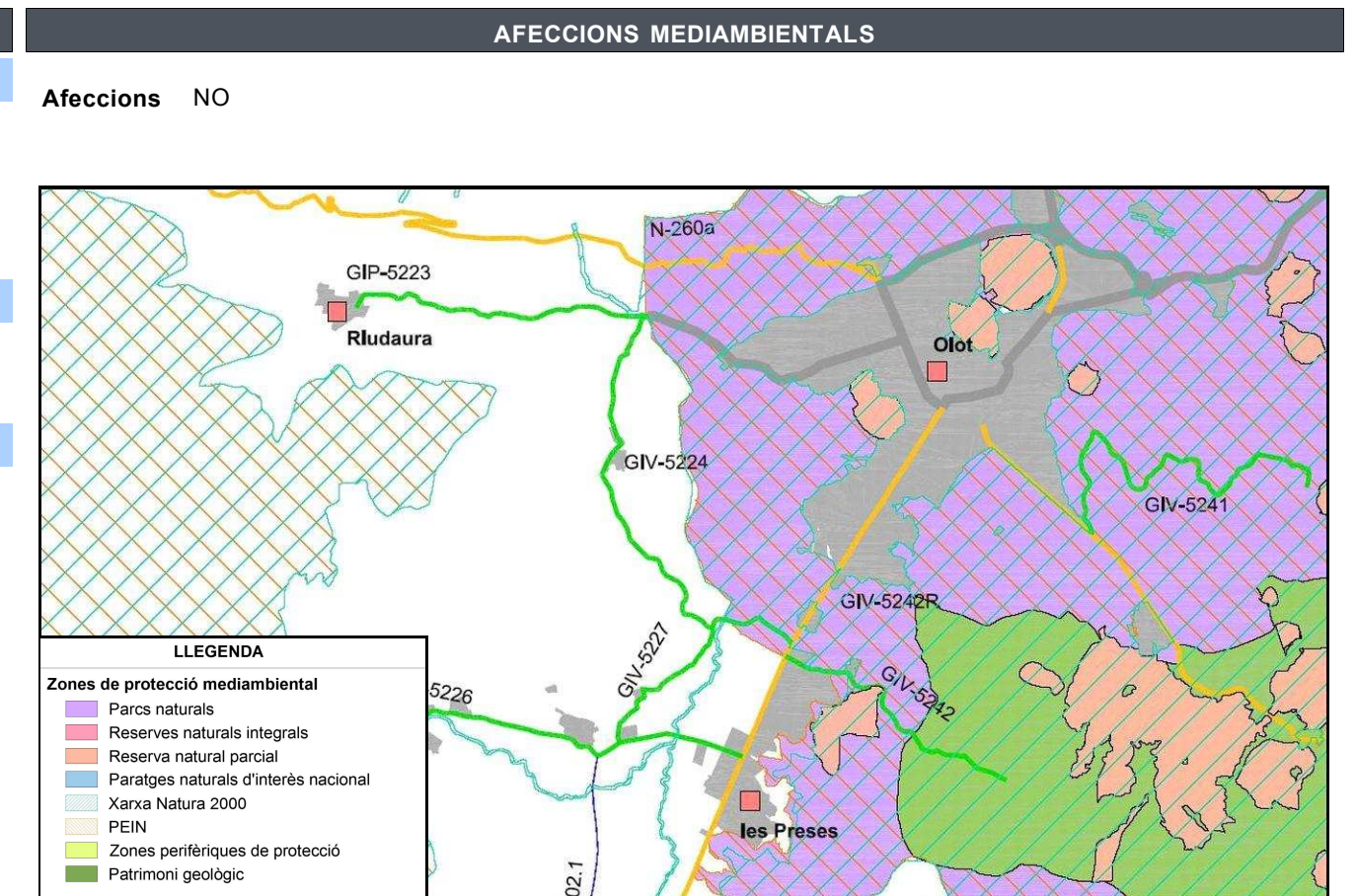
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en Y	0+000	4+410	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,00	650.000 €/km	3,861 km	2.509.650,00 €
Radi mínim (m):	85	-	1+380	Intersecció en T canalitzada + carril central							
Secció tipus:	6/7	-	4+420	Intersecció en T							
Pendent màxim (%):	7,4	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	773										
										Total	2.509.650,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-5224 T2	De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Garrotxa	Intersecció GIV-5227	La Pinya	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 455137	Y: 4667741	X: 454094	Y: 4669867
Situació			
Municipis:	La Vall d'en Bas		
Longitud:	2,780 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,7 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	525 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

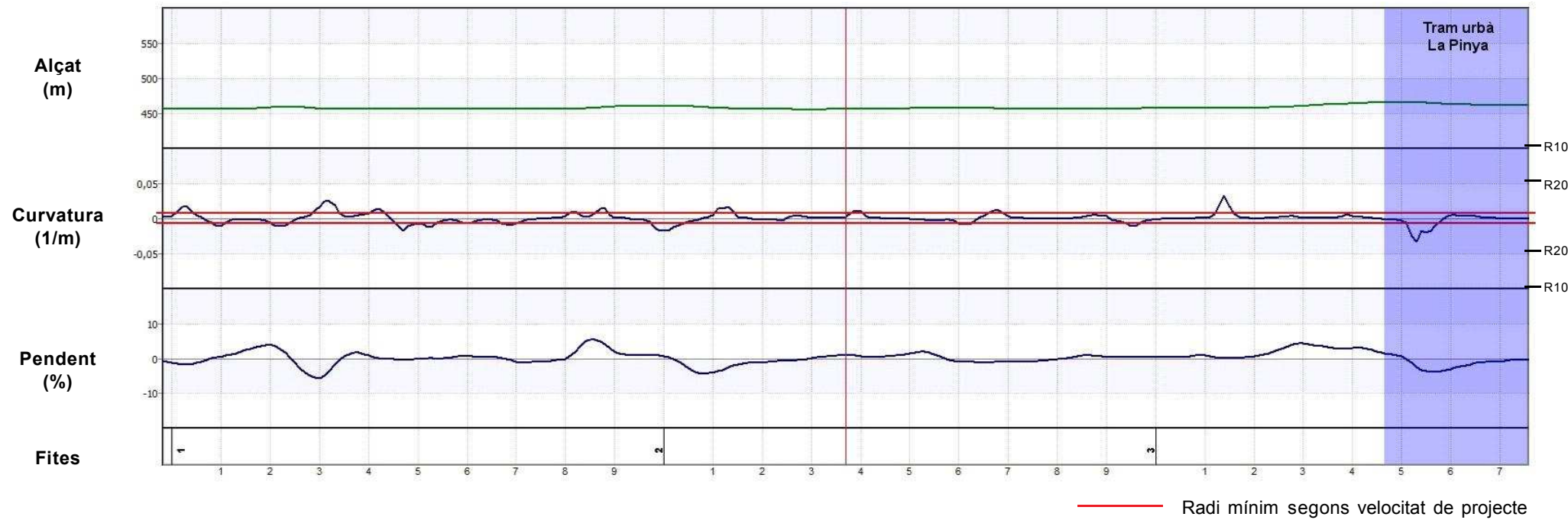


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIV-5224 T1
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-5224 T3
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de pedra i de terres
Estructures:	Sí	1 Pontó
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Aigua potable / Enllumenat

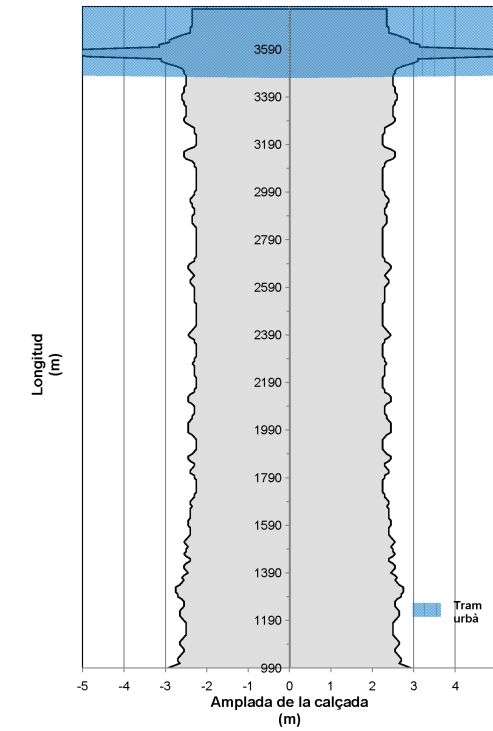


ESTAT ACTUAL

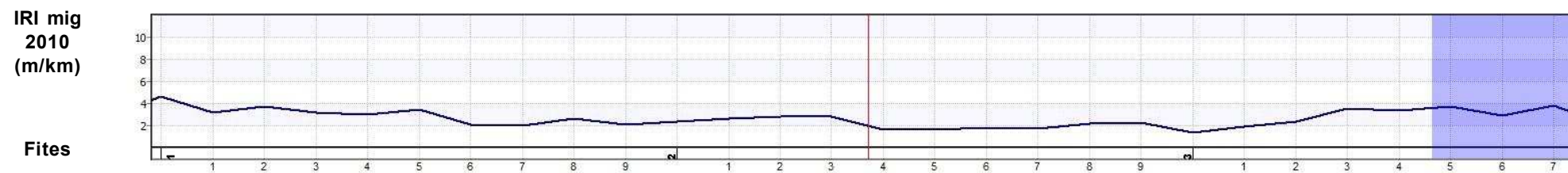
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

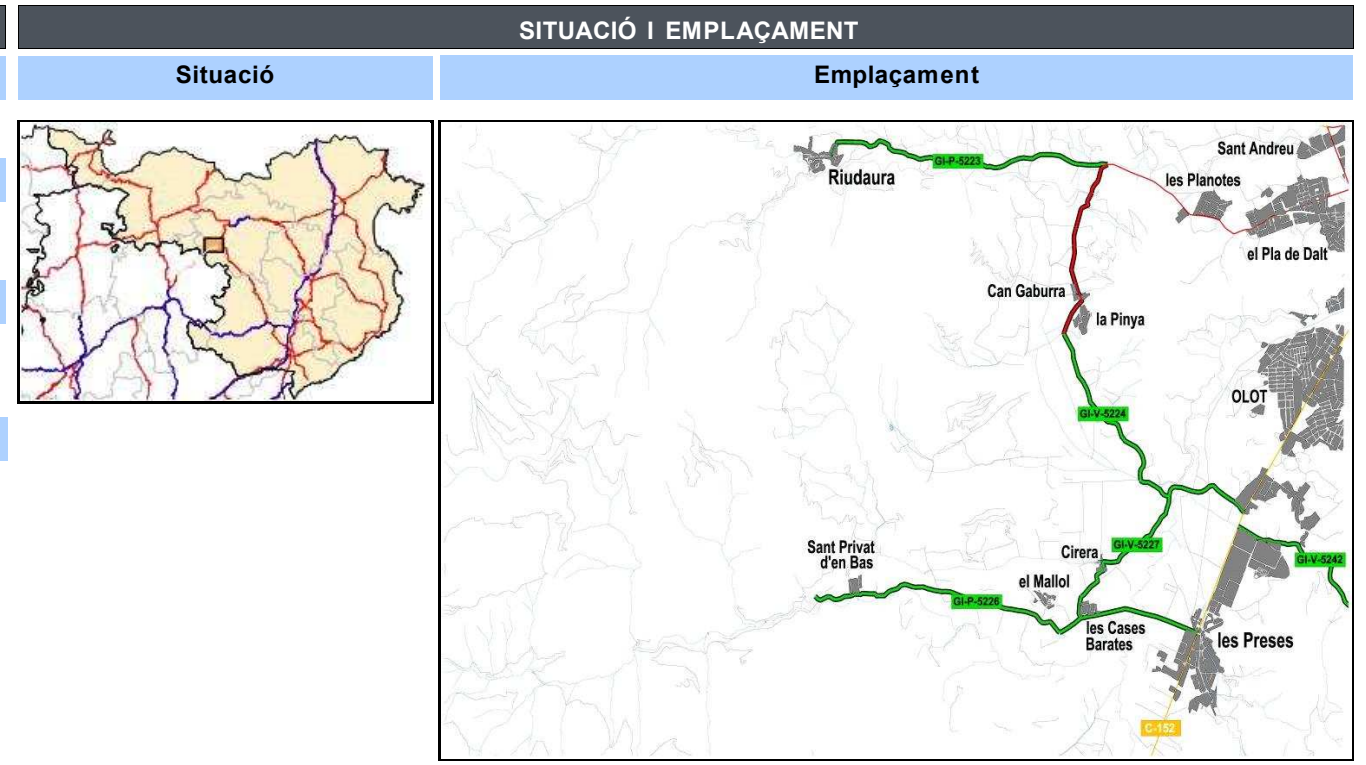


ESTAT PROPOSTA

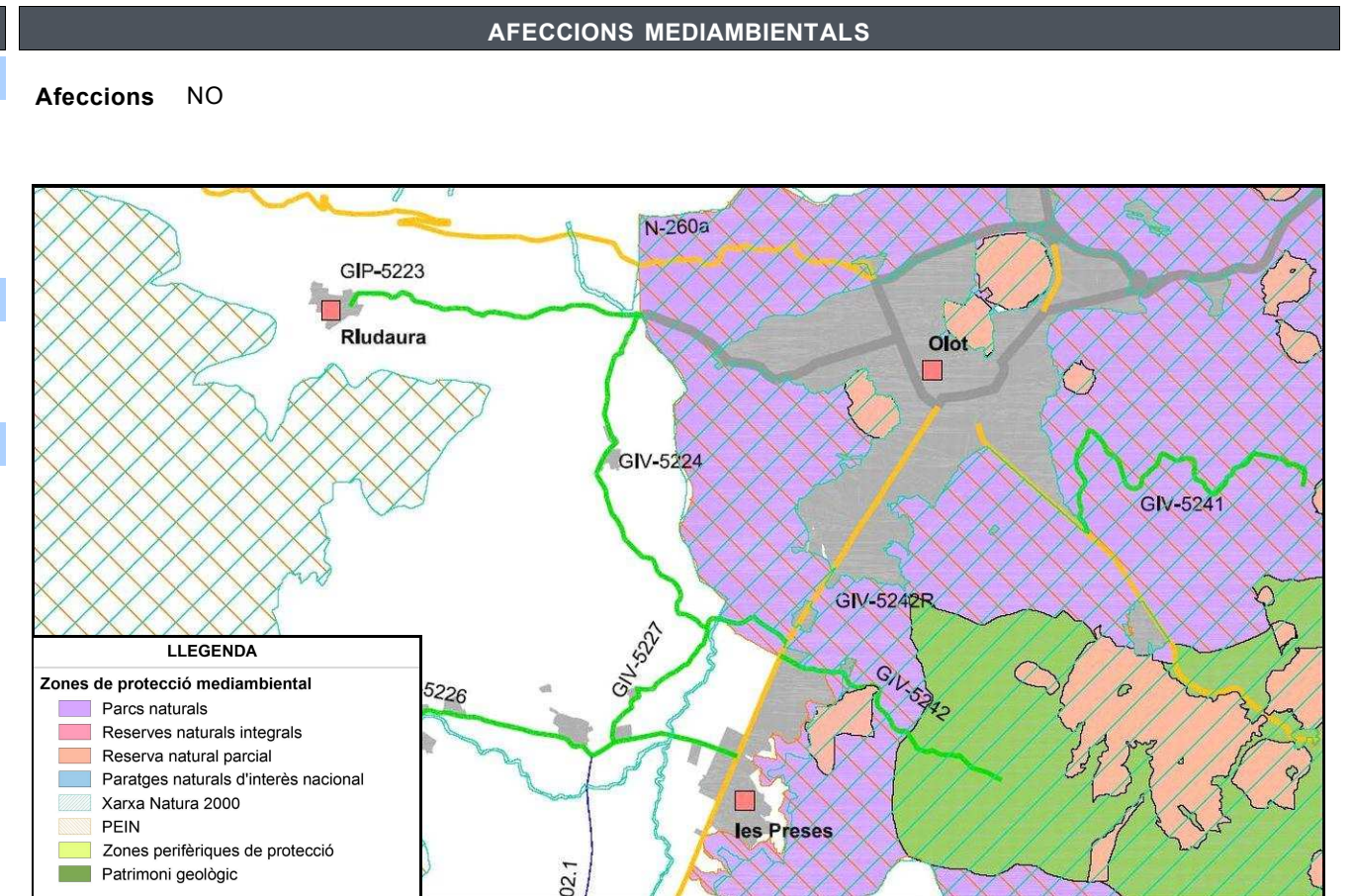
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+980	Intersecció en T	0+980	3+760	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	640.000 €/km	2,780 km	1.779.200,00 €
Radi mínim (m):	130	-	1+340	Intersecció en Y	1+100	1+120	OF: Pontó		1.800 €/m2	11,5 m	165.600,00 €
Secció tipus:	6/7	-	3+160	Intersecció en T						Total	1.944.800,00 €
Pendent màxim (%):	5,7	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	788										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-5224 T3	De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Garrotxa	La Pinya	GIP-5223 (Hostal de la Corda)	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 454094	Y: 4669867	X: 454445	Y: 4671024
Situació			
Municipis:	La Vall d'en Bas		
Longitud:	1,248 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	953 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

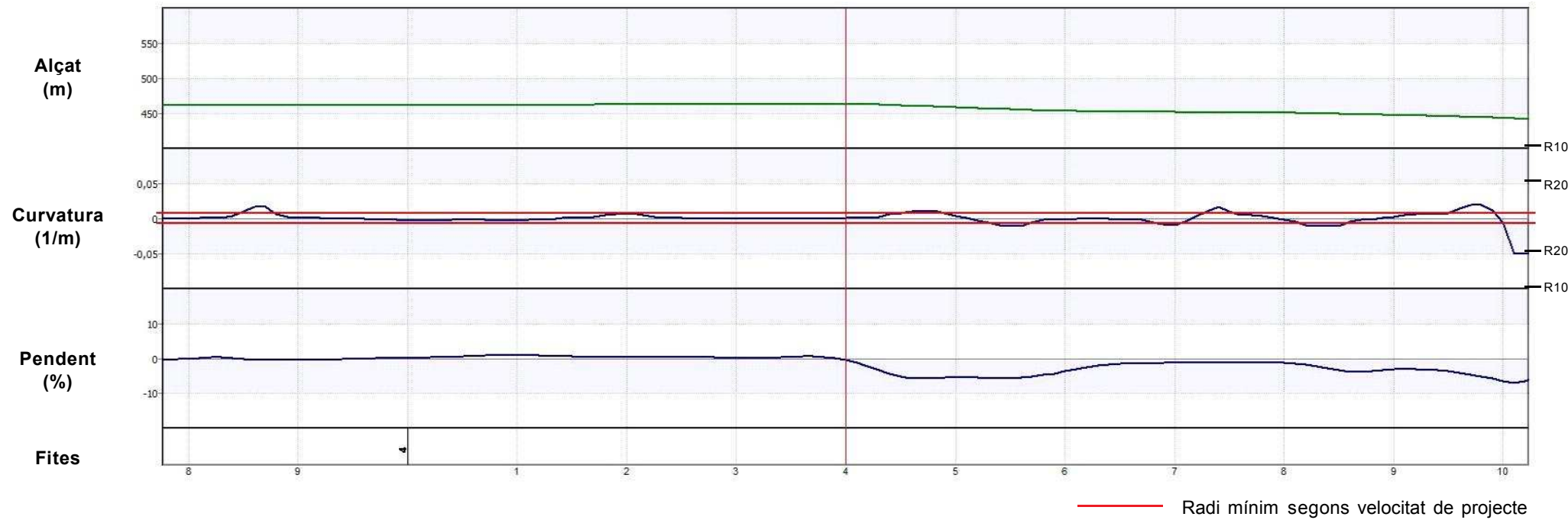


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIV-5224 T2
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars i transitables / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Aigua potable

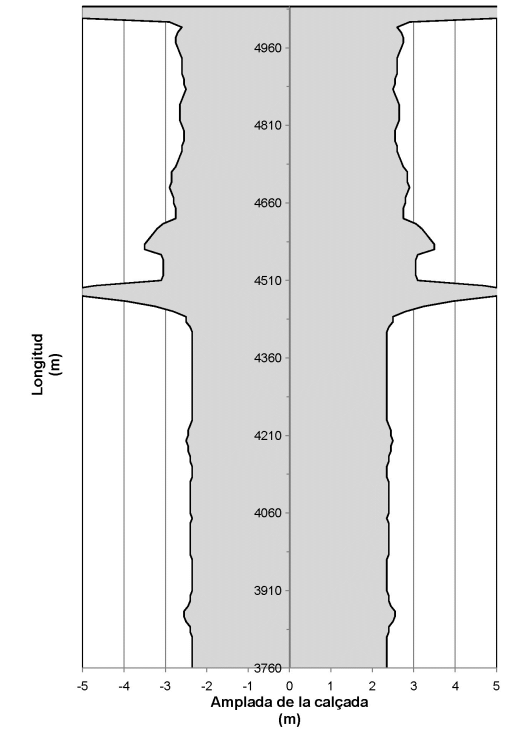


ESTAT ACTUAL

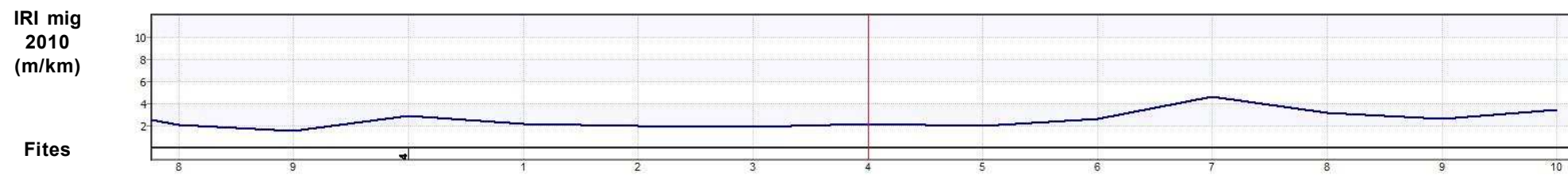
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

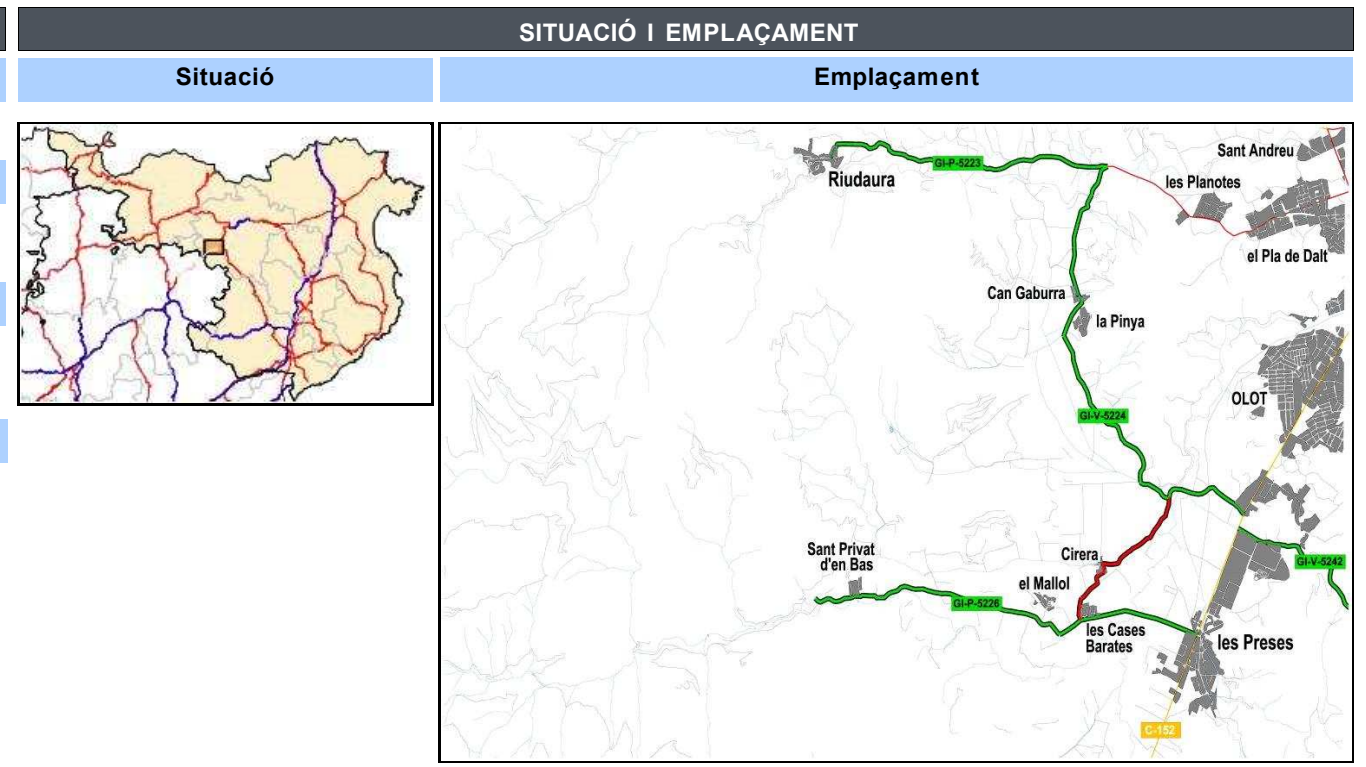


ESTAT PROPOSTA

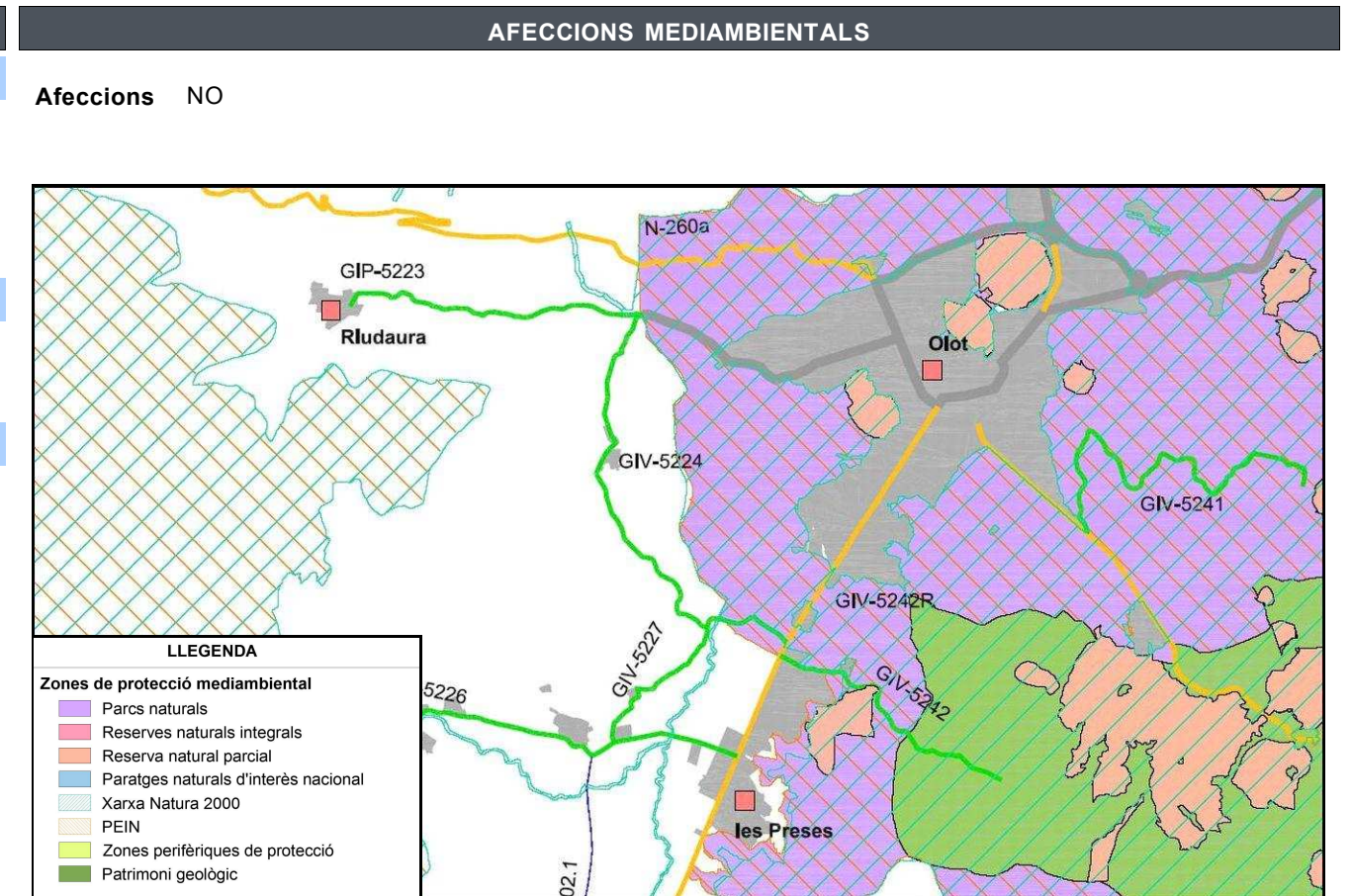
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	5+040	Intersecció en T canalitzada	3+760	5+010	Condicionament de la carretera secció 6/8 m	2,40	680.000 €/km	1,248 km	848.640,00 €
Radi mínim (m):	130	-								Total	848.640,00 €
Secció tipus:	6/8	-									
Pendent màxim (%):	6,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.430										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-5227	De la GIP-5226 a la GIV-5224, pel Veïnat Cirera		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Garrotxa	GIP-5226	GIV-5224	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 454153	Y: 4666522	X: 455144	Y: 4667738
Situació			
Municipis:	La Vall d'en Bas		
Longitud:	1,665 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	3,0 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	585 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

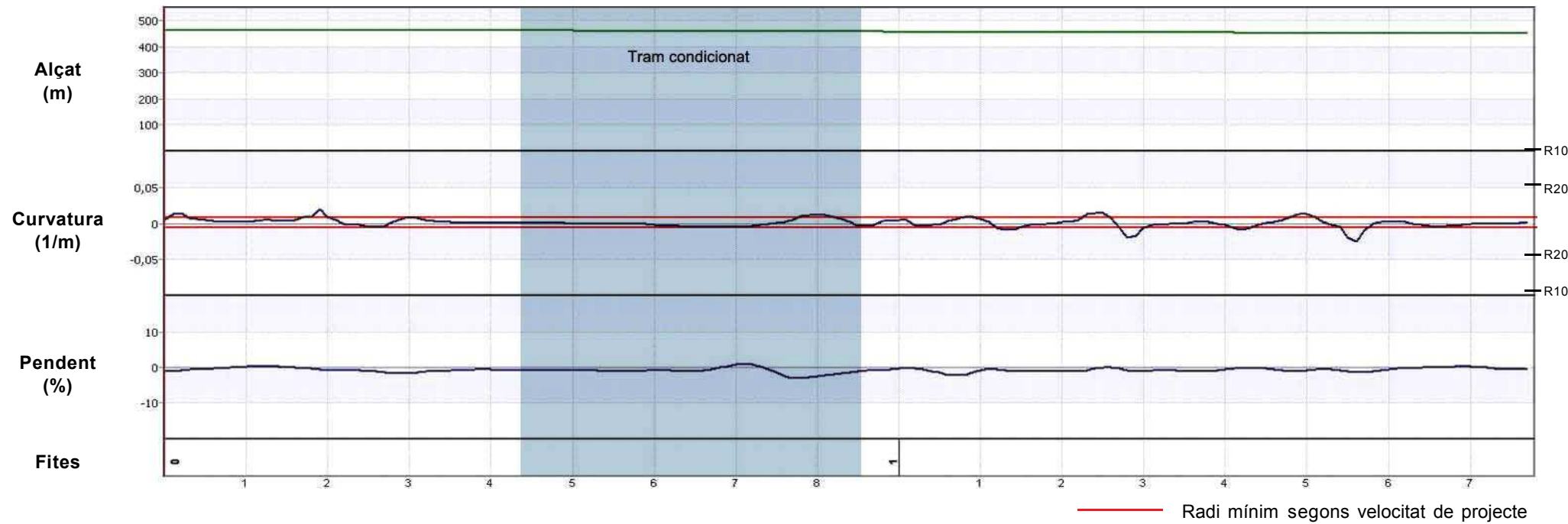


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	Tram del PK 0+425 al PK 0+850
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	Sí	1 Pont sobre el rec del Tinosell
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Enllumenat

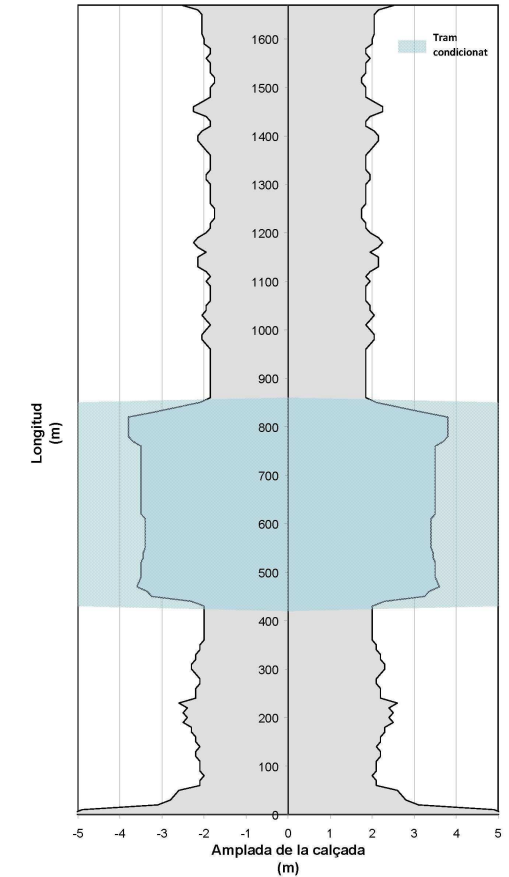


ESTAT ACTUAL

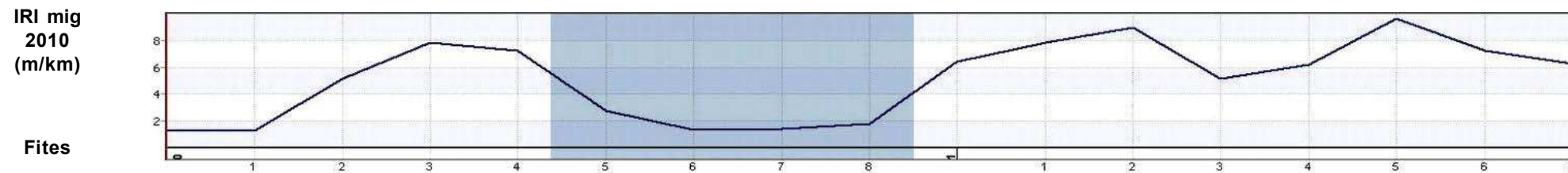
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

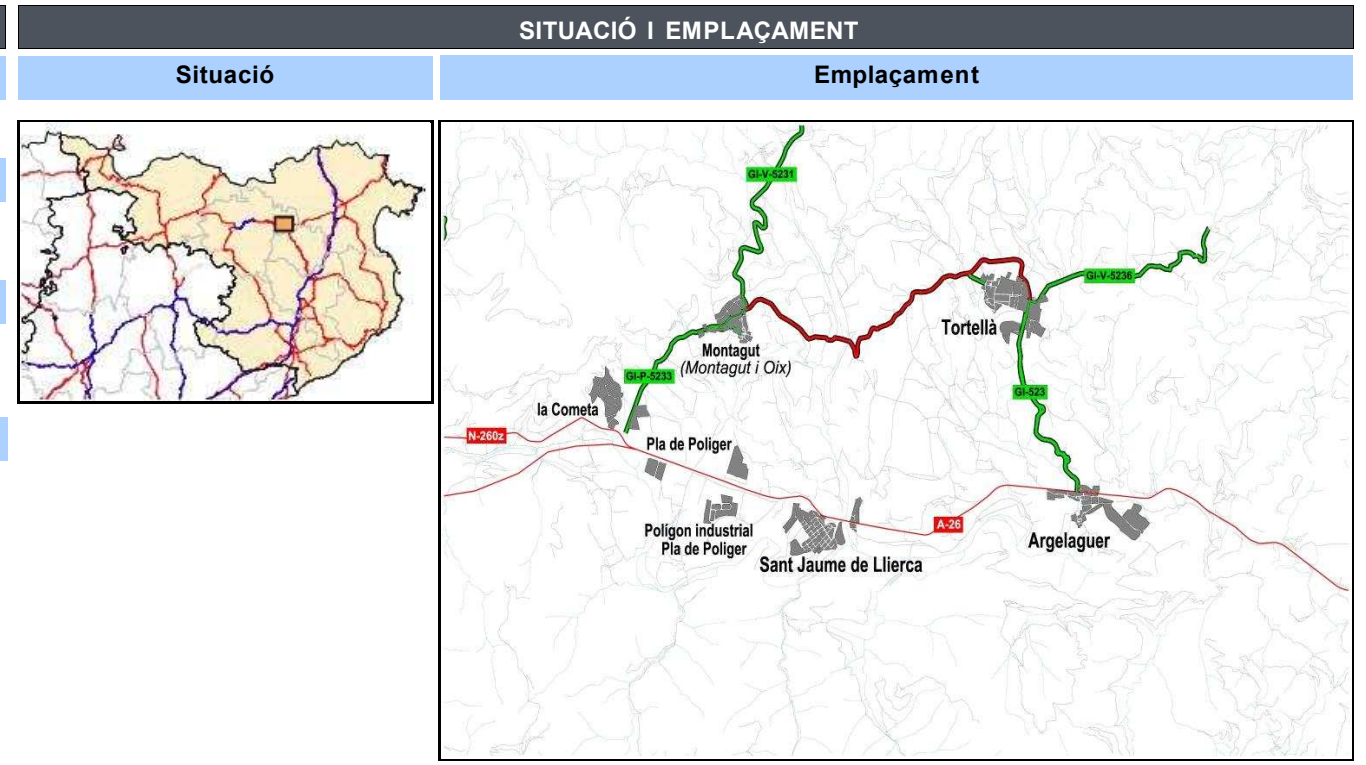


ESTAT PROPOSTA

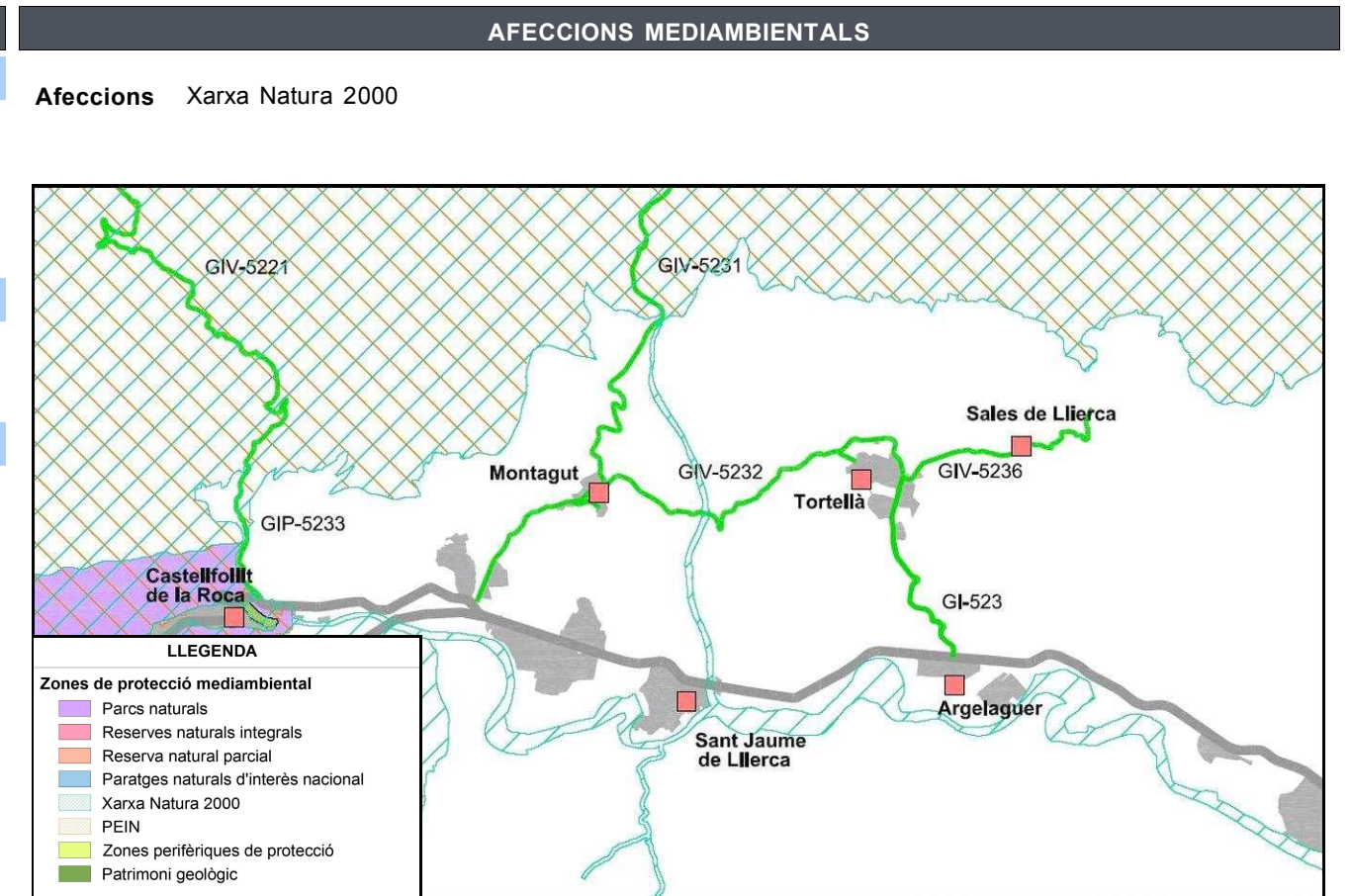
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions							
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)	
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T	0+000	0+430	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	640.000 €/km	0,430 km	275.200,00 €	
Radi mínim (m):	130	-	0+220	Intersecció en T	0+430	0+850	Tram condicionat	-	- €/km	0,420 km	0,00 €	
Secció tipus:	6/7	-	0+770	Intersecció en T	0+000	1+670	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	640.000 €/km	0,815 km	521.600,00 €	
Pendent màxim (%):	3,0	-	1+670	Intersecció en T	0+750	0+790	OF: Pont - Rec del Tinosell	-	- €/m2	10 m	0,00 €	
Interseccions:	A nivell										Total	796.800,00 €
IMD futura (veh/dia):	878											

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-5232 T1		De la GI-523 (Tortellà) a Montagut	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Garrotxa	GI-523 Tortellà	PK 3+220	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 469978	Y: 4675960	X: 467640	Y: 4675566
Situació			
Municipis: Montagut i Oix, Tortellà			
Longitud:	3,224 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,3 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	10,4 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	166 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

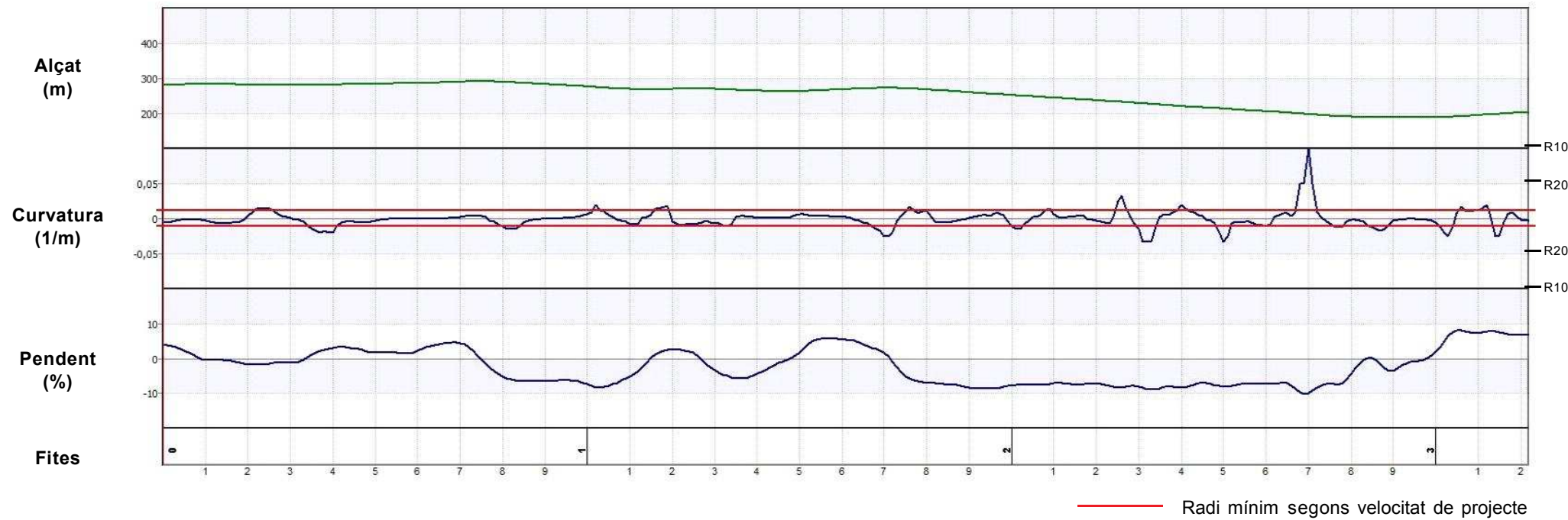


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-5232 T2
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	1 Pont sobre el Llierca
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

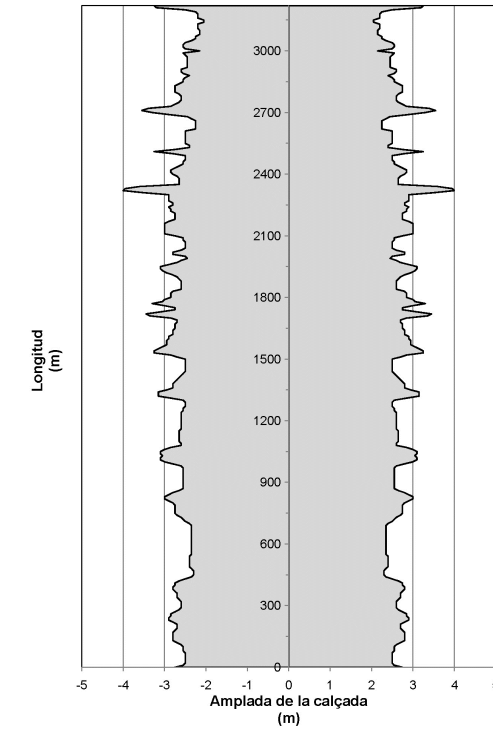


ESTAT ACTUAL

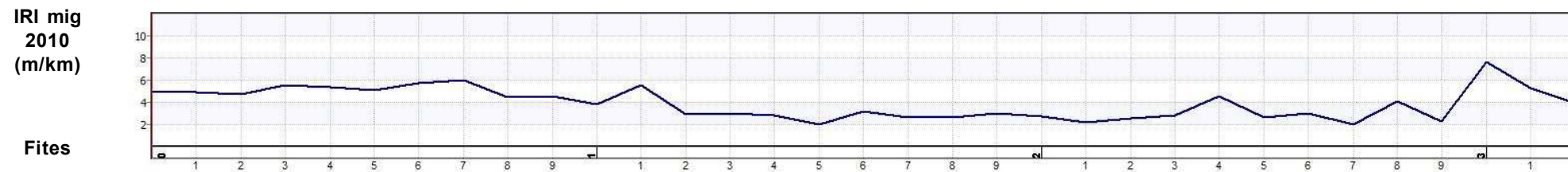
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

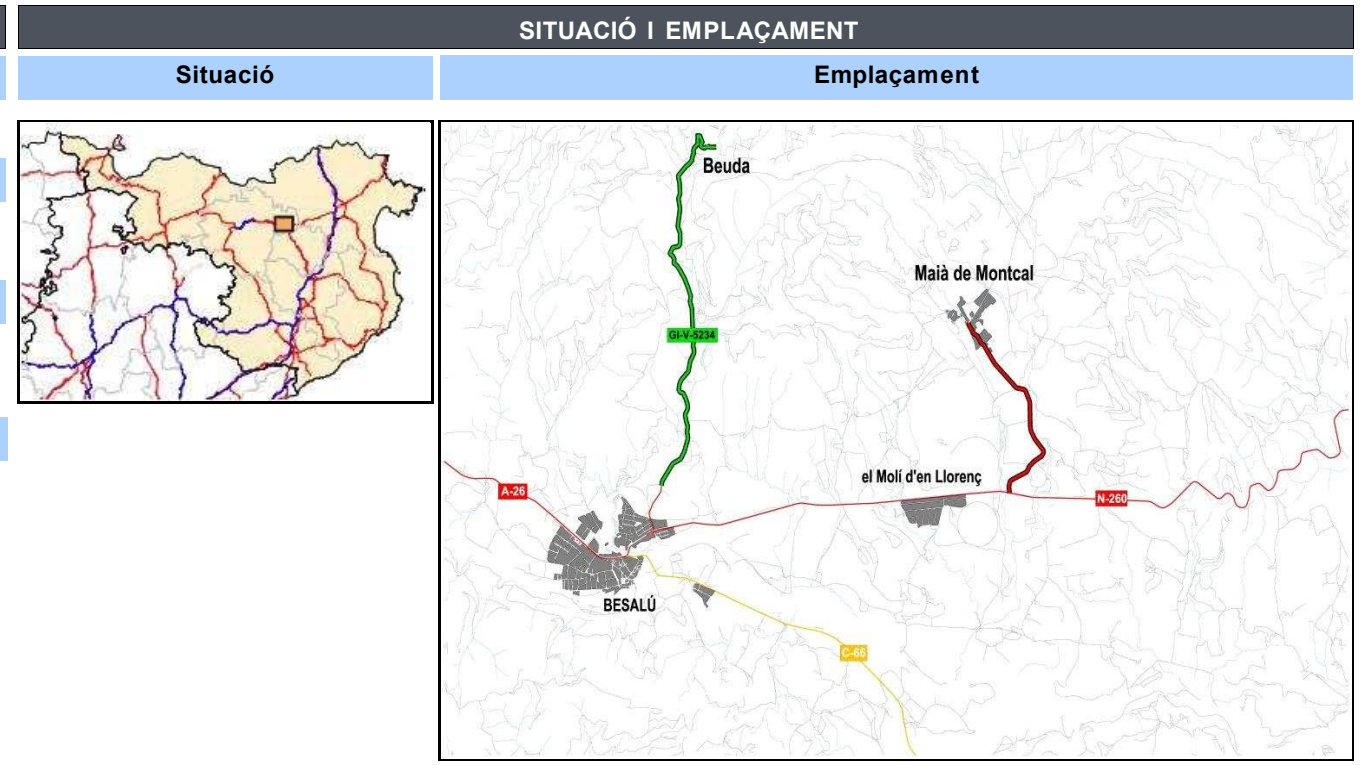


ESTAT PROPOSTA

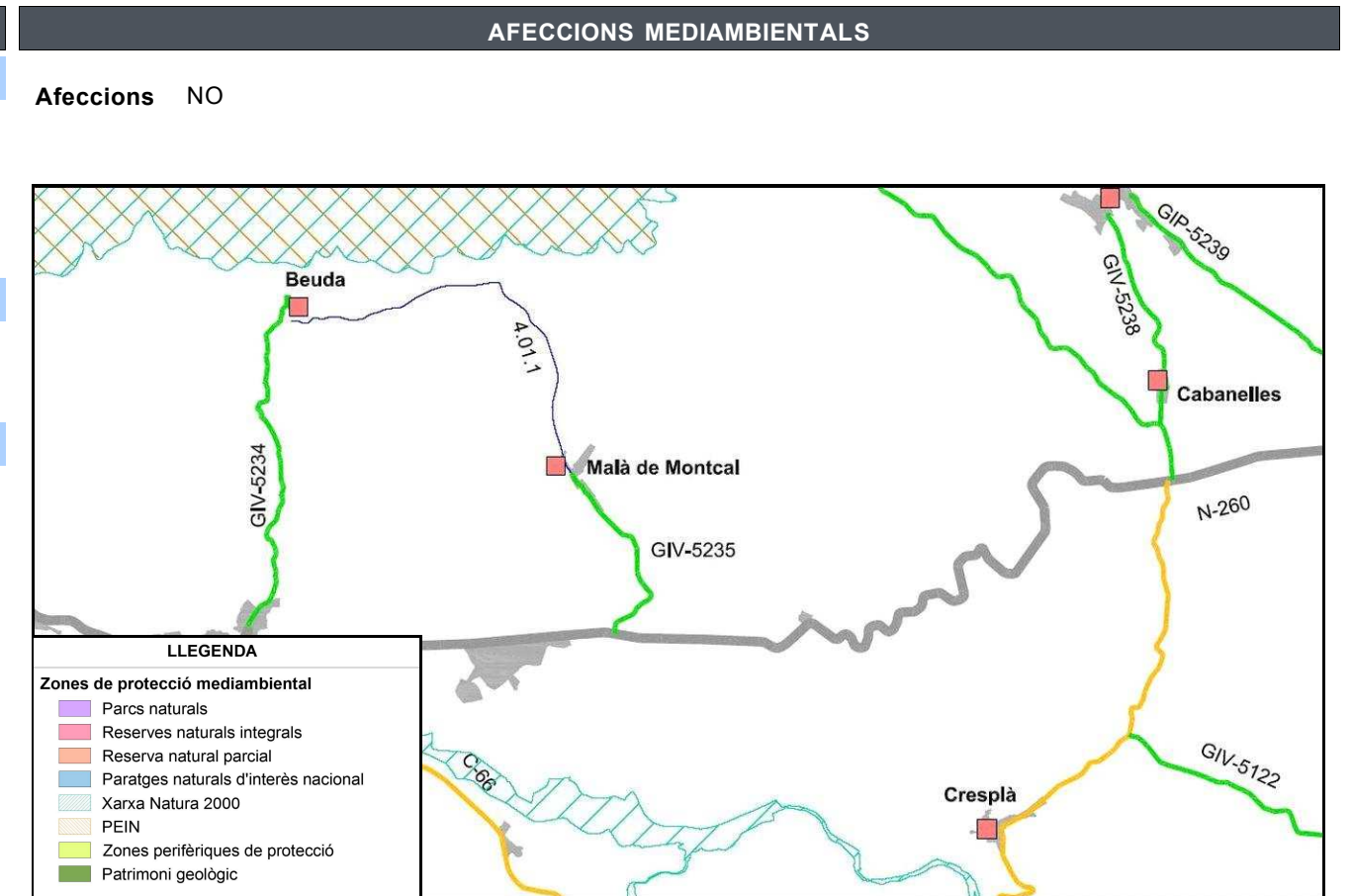
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en creu	0+000	3+220	Condicionament de la carretera secció 6 m	0,70	390.000 €/km	3,224 km	1.257.360,00 €
Radi mínim (m):	85	-	0+610	Intersecció en creu	2+910	2+995	OF: Pont - el Llierca		2.400 €/m2	95 m	1.596.000,00 €
Secció tipus:	6	-	1+030	Intersecció en T canalitzada							
Pendent màxim (%):	10,4	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	249										
										Total	2.853.360,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-5235	De la N-260a Maià de Montcal		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Garrotxa	N-260a	Maià de Montcal	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 479472	Y: 4672914	X: 479335	Y: 4674181
Situació			
Municipis: Maià de Montcal			
Longitud:	1,671 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	3,4 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	342 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

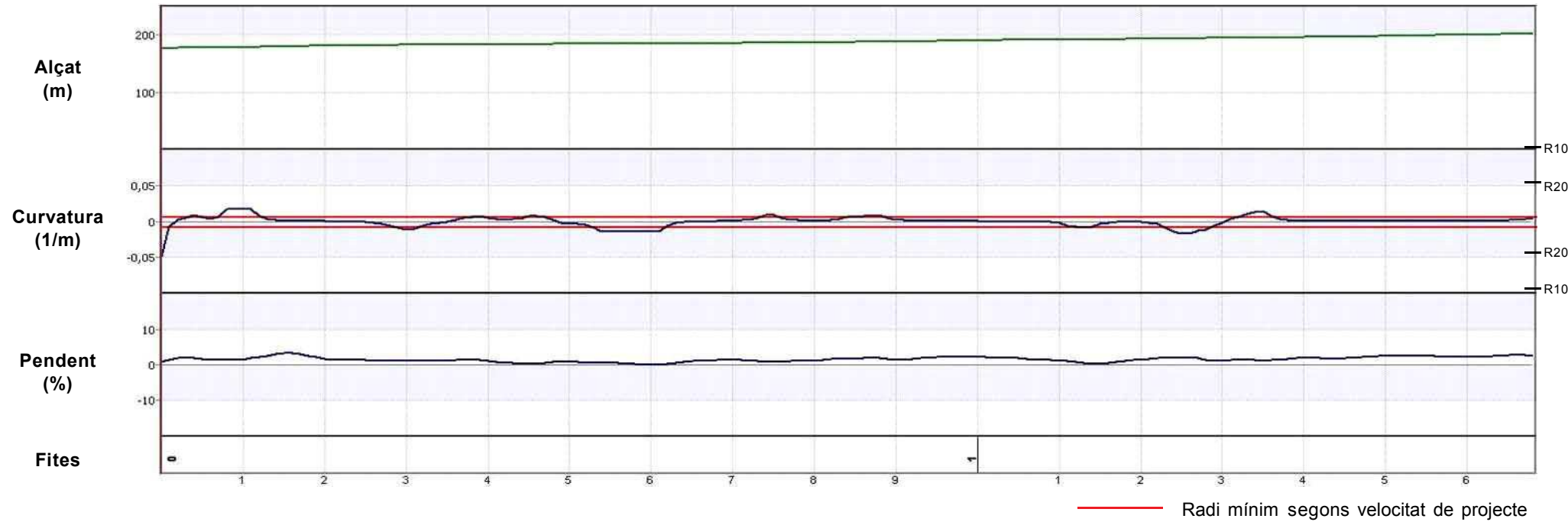


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

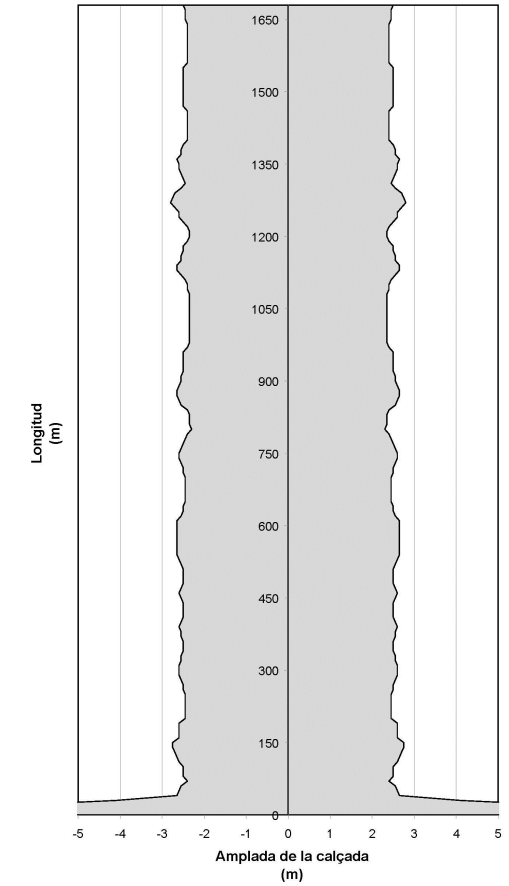


ESTAT ACTUAL

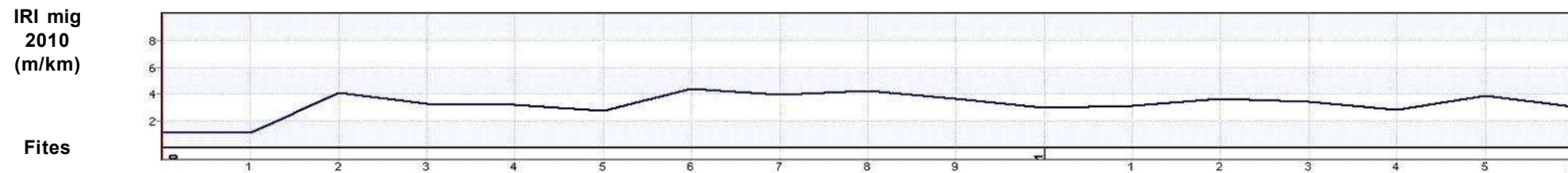
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

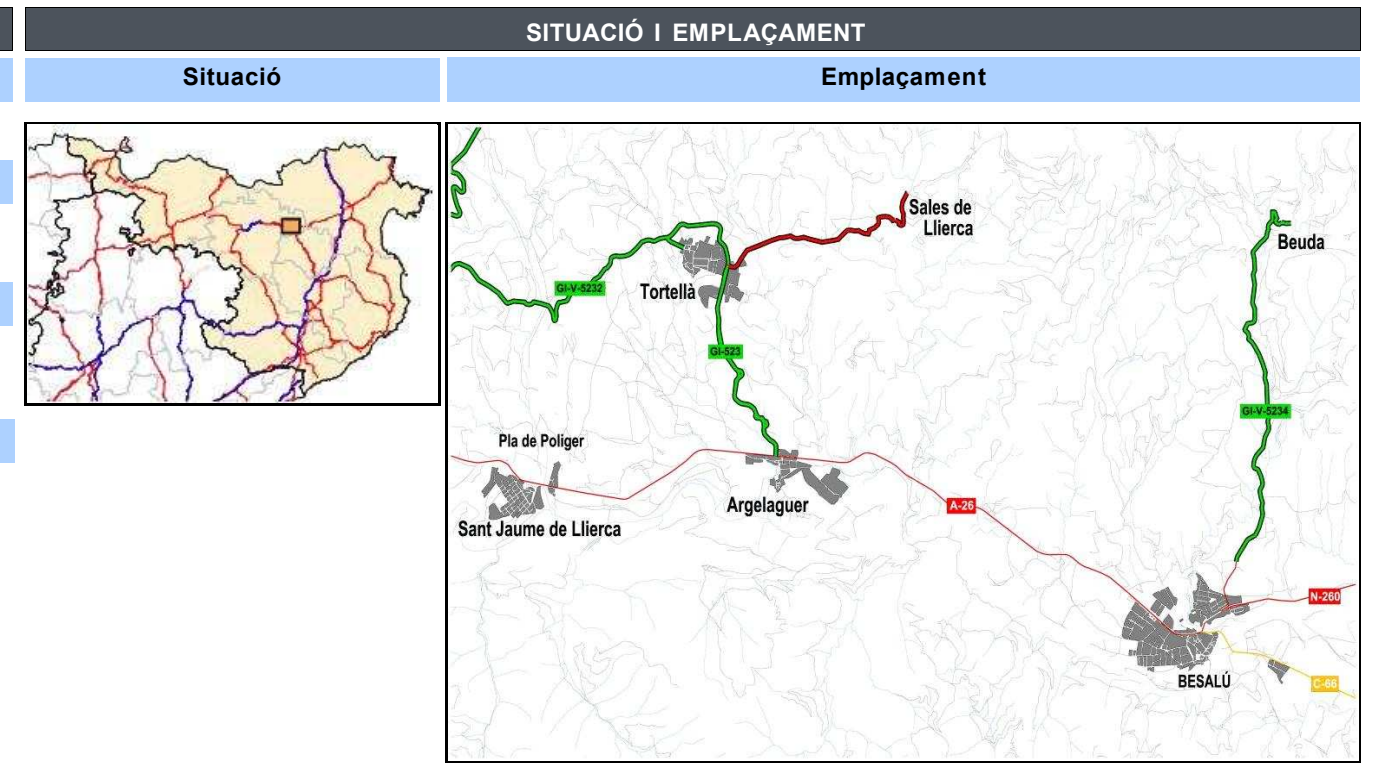


ESTAT PROPOSTA

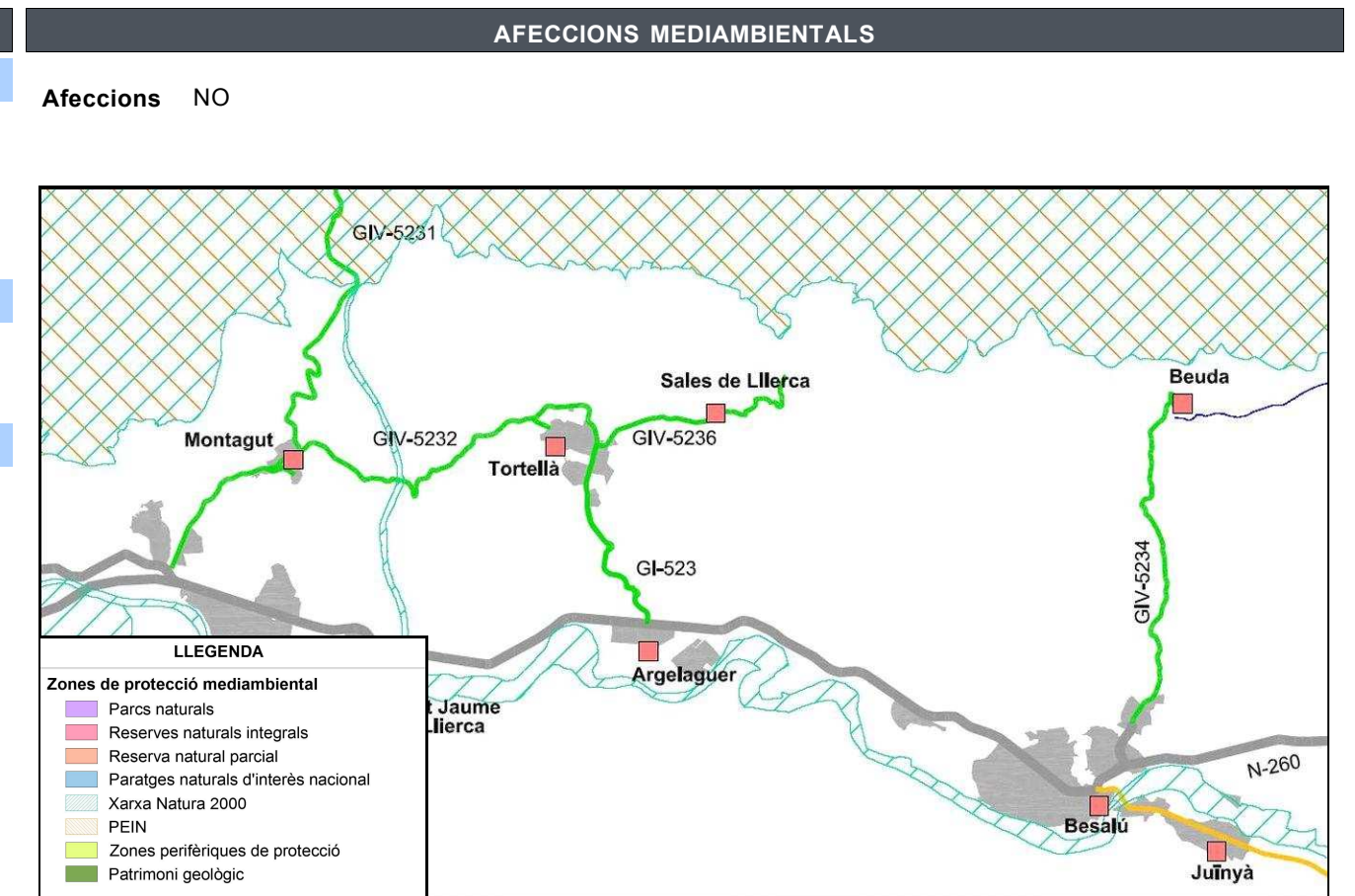
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	1+680	Condicionament de la secció	0,80	360.000 €/km	1,671 km	601.560,00 €
Radi mínim (m):	130	-								Total	601.560,00 €
Secció tipus:	6	-									
Pendent màxim (%):	3,4	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	513										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-5236 T1		De la GI-523 (Tortellà) a Sales de Llierca	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Garrotxa	GI-523 Tortellà	Sales de Llierca	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 469968	Y: 4675933	X: 470661	Y: 4676212
Situació			
Municipis: Sales de Llierca, Tortellà			
Longitud:	0,800 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	9,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	213 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

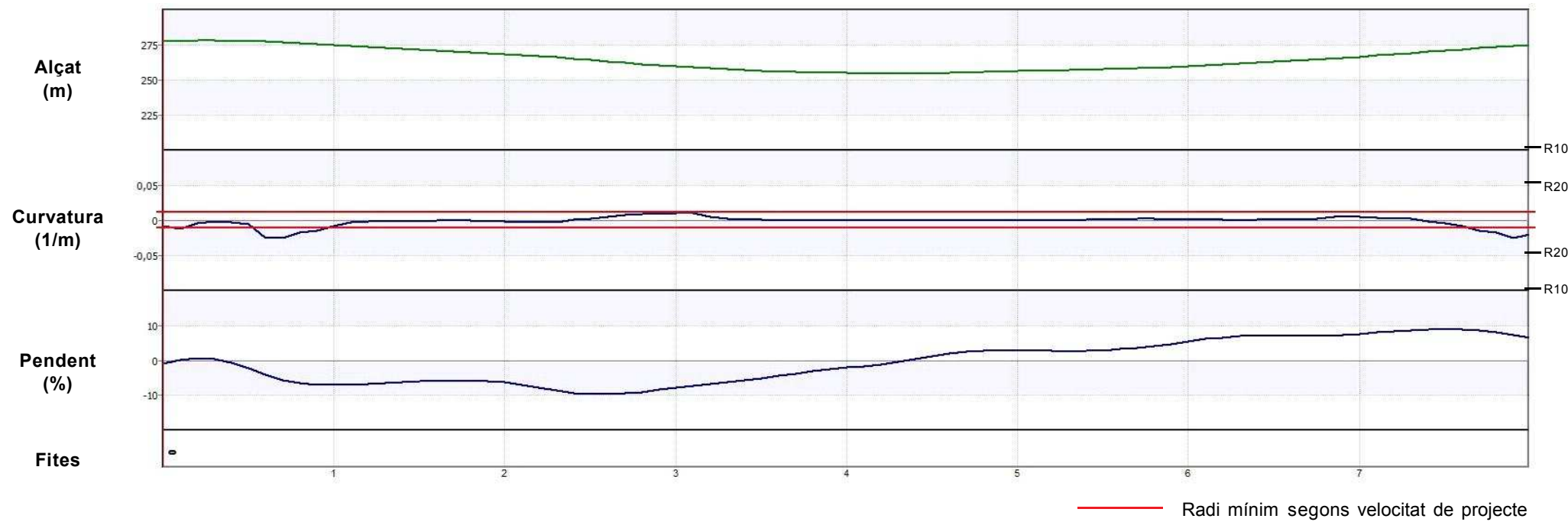


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-5236 T2
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	1 Pont sobre la riera de Sales
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres i vorada
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Enllumenat

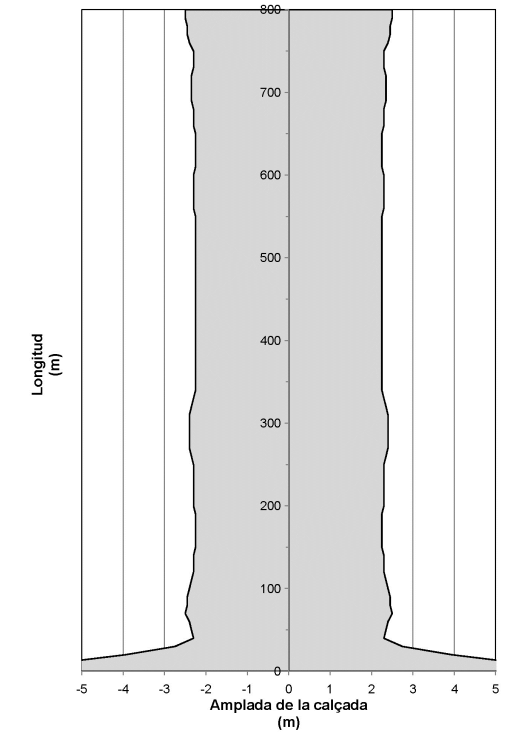


ESTAT ACTUAL

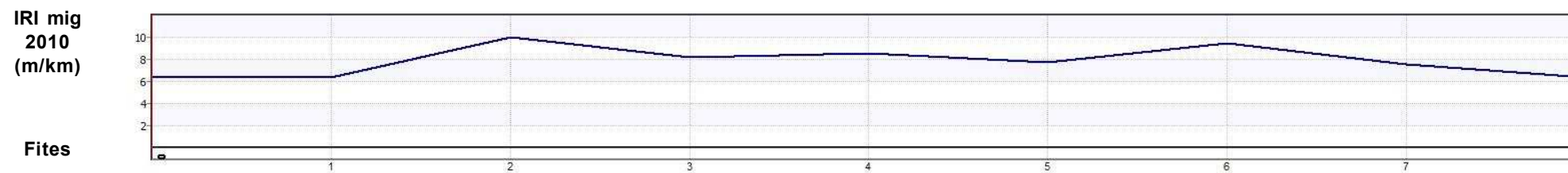
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

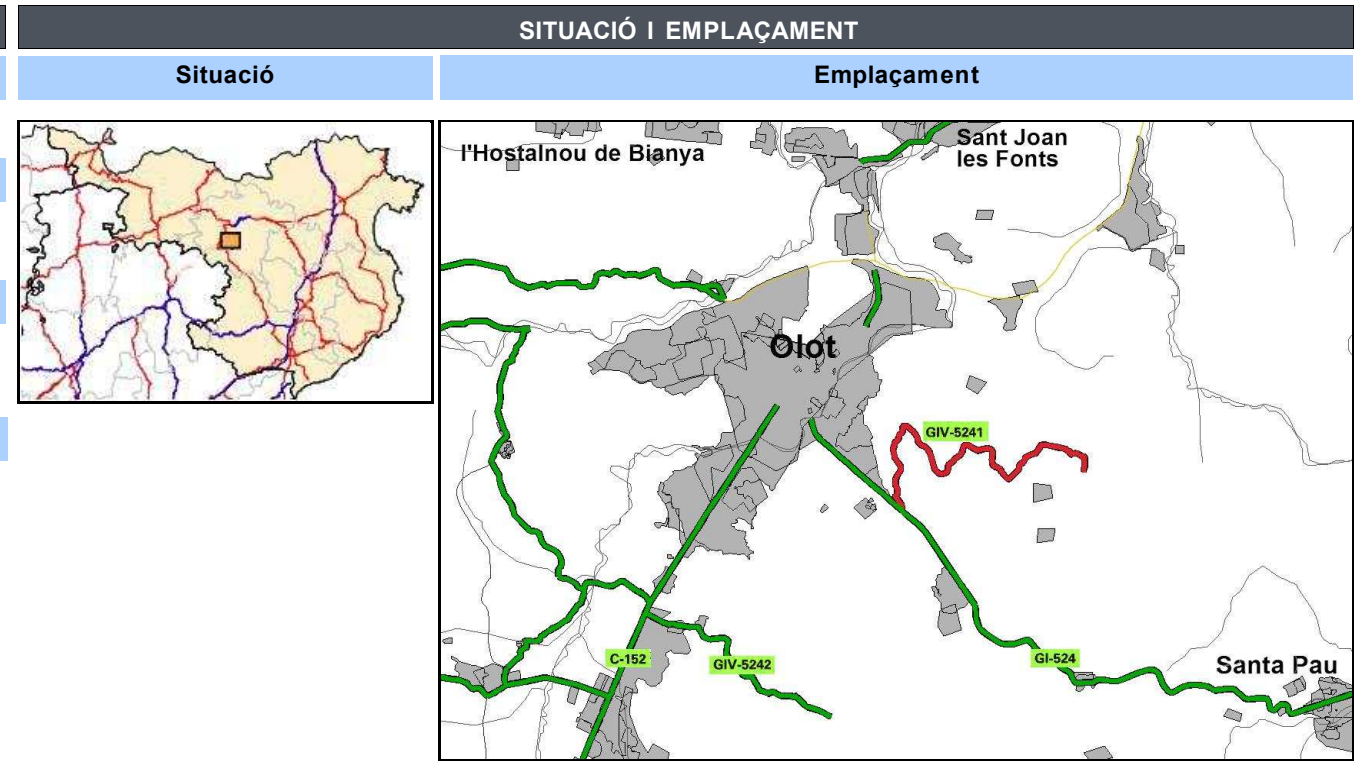


ESTAT PROPOSTA

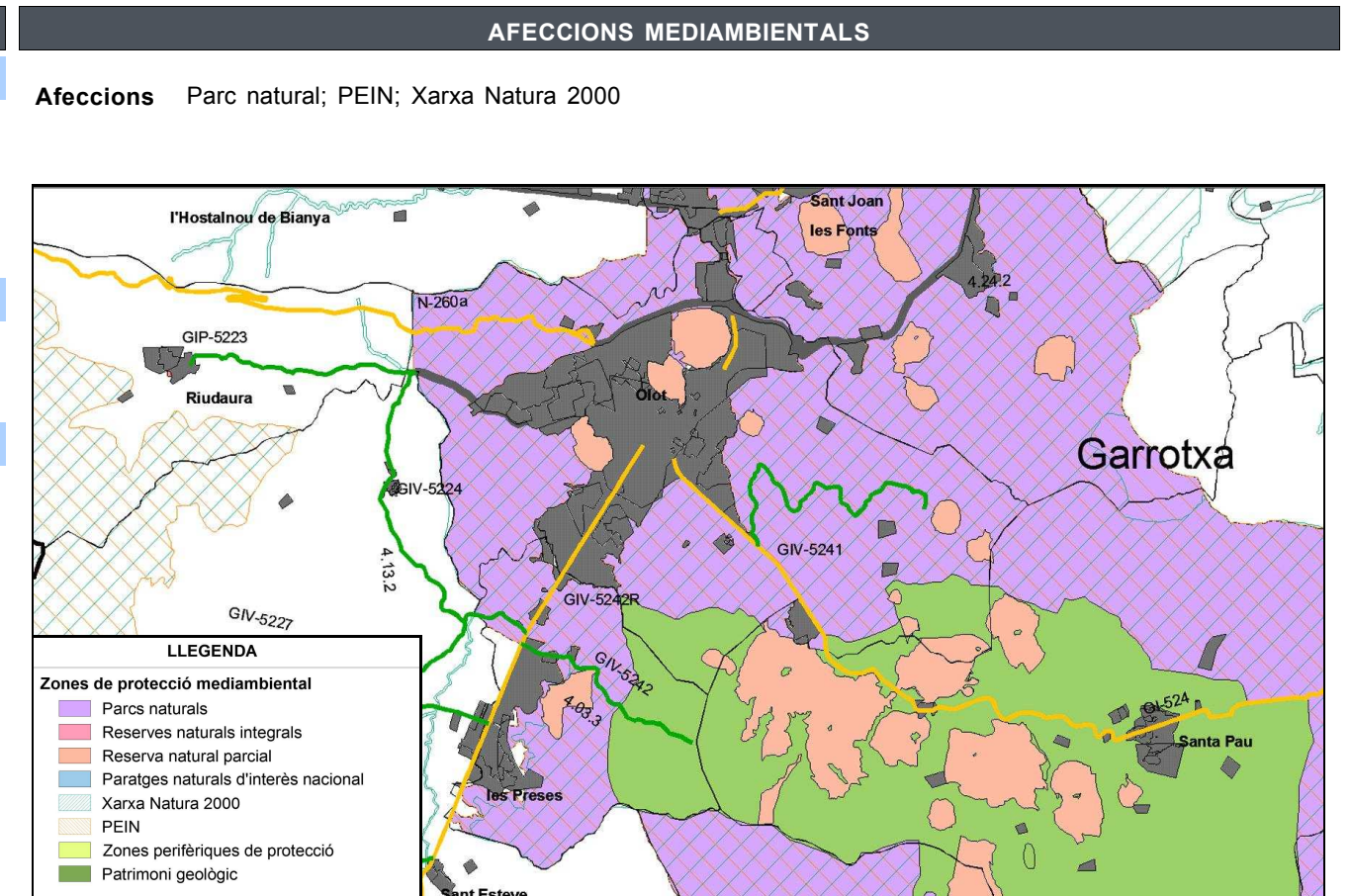
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions					
Paràmetres	Generals*	RA*	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)	
V projecte (km/h):	50	-	0+000	0+800	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,20	490.000 €/km	0,800 km	392.000,00 €	
Radi mínim (m):	85	-	0+380	0+410	OF: Pont - Riera de Sales		1.000 €/m2	8,5 m	58.800,00 €	
Secció tipus:	6	-	Total							450.800,00 €
Pendent màxim (%):	9,8	-								
Interseccions:	A nivell									
IMD futura (veh/dia):	320									

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-5241		De la GI-524 a Batet	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Garrotxa	GI-524	Batet	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 459145	Y: 4668718	X: 461172	Y: 4669510
Situació			
Municipis: Olot			
Longitud:	4,251 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	449 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

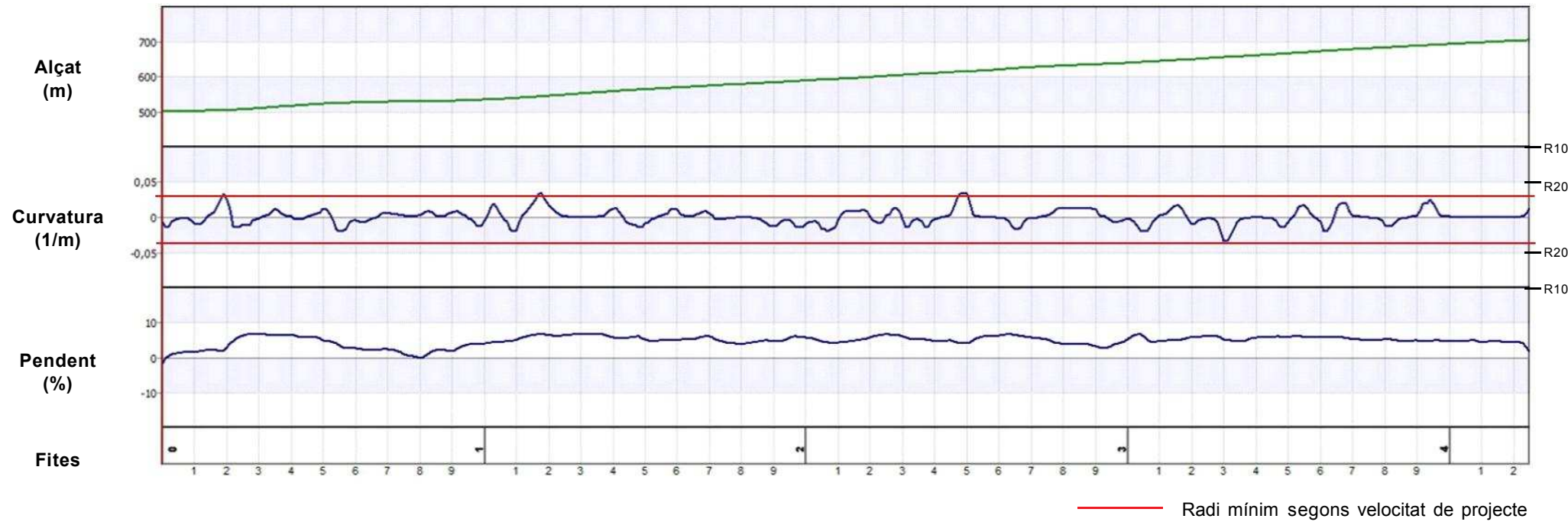


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sego	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó transitables / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

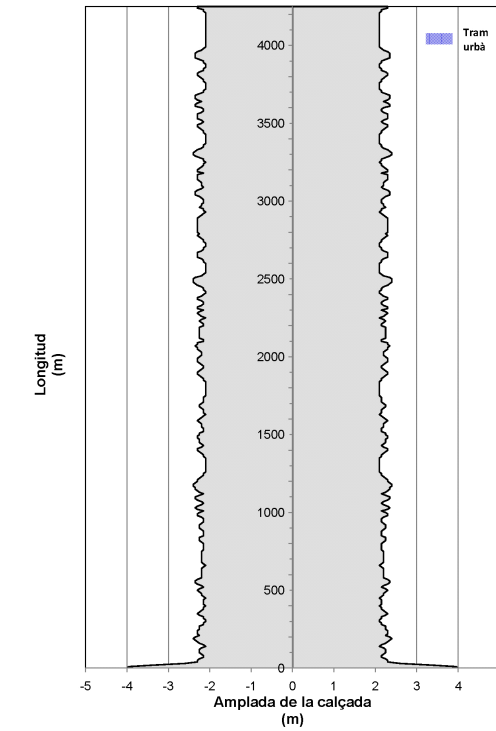


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

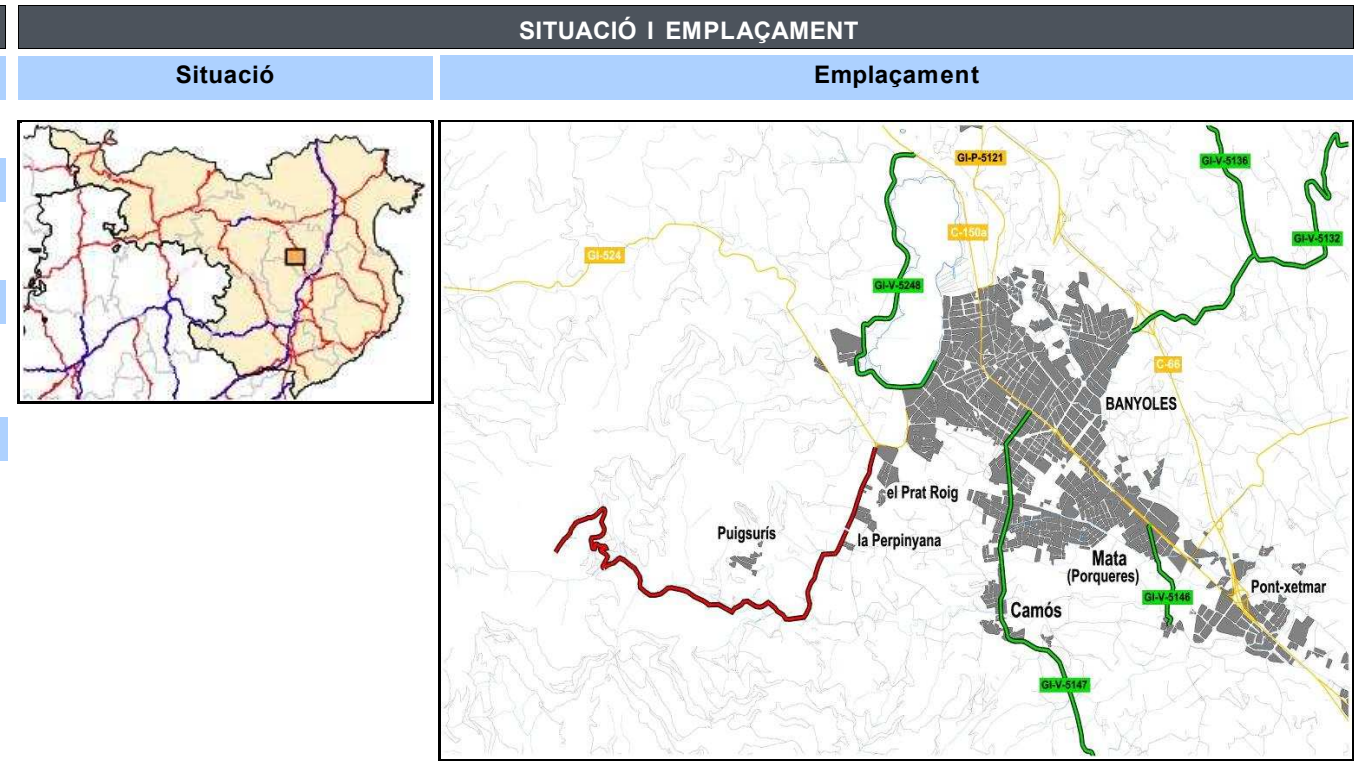


ESTAT PROPOSTA

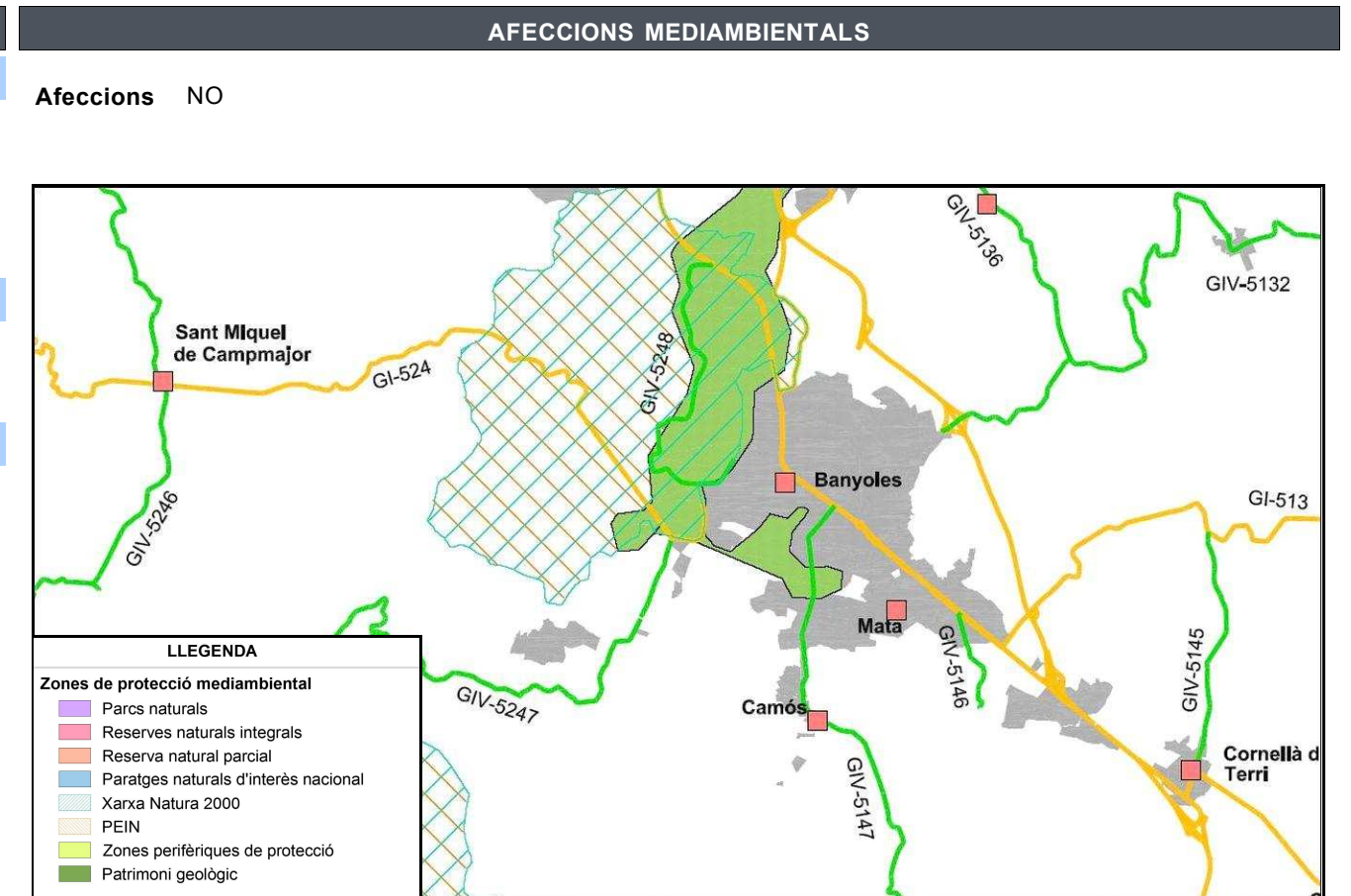
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	30	0+000	Intersecció en T	0+000	4+250	Condicionament de la carretera secció mínima 5,0 m	0,56	362.000 €/km	4,251 km	1.538.862,00 €
Radi mínim (m):	85	30	2+610	Intersecció en T							
Secció tipus:	6/7	mínim 5,0 m	3+210	Intersecció en T							
Pendent màxim (%):	6,9	-	4+160	Intersecció en T							
Interseccions:	A nivell		4+250	Intersecció en T							
IMD futura (veh/dia):	674										
										Total	1.538.862,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-5247 T1		De la GI-524 a Pujarnol	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Pla de l'Estany	GI-524 PK 34,5 Banyoles	Pujarnol	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 479381	Y: 4662359	X: 479013	Y: 4661437
Situació			
Municipis: Banyoles, Camós, Porqueres			
Longitud:	1,000 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,3 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	2,1 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	559 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

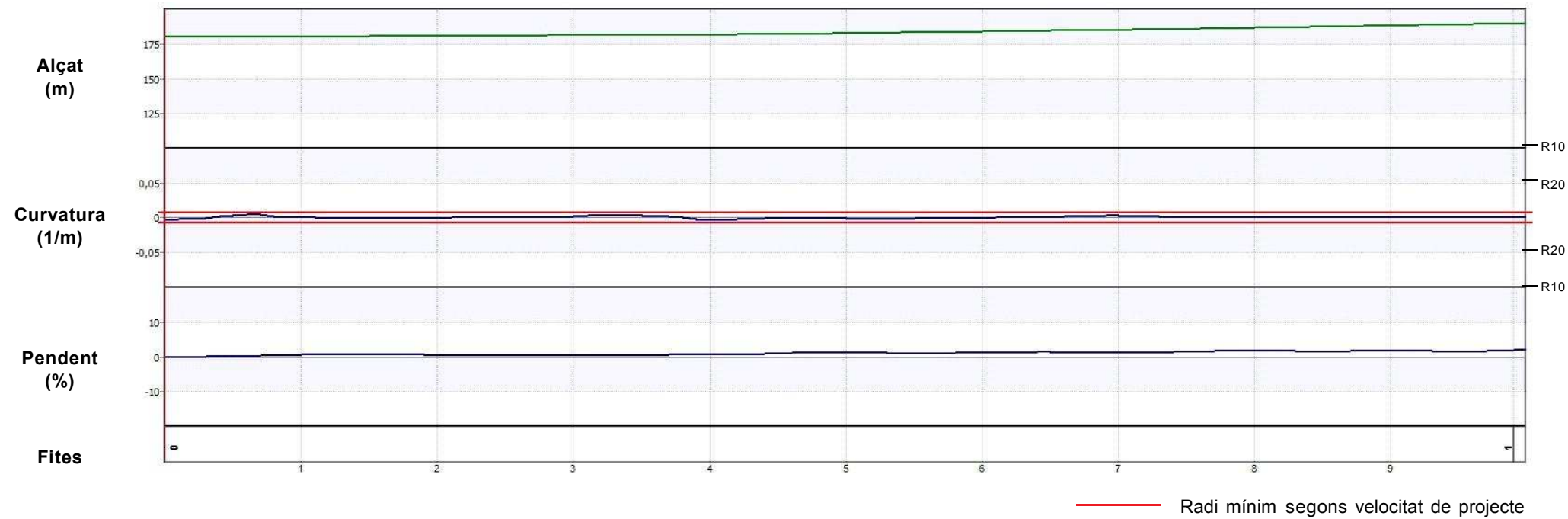


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-5247 T2
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra, mur de 1 m de formigó i de mamposteria
Estructures:	Sí	1 Pont sobre el Matamors i 1 Pontó sobre el Matamors
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó transitables i triangulars / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

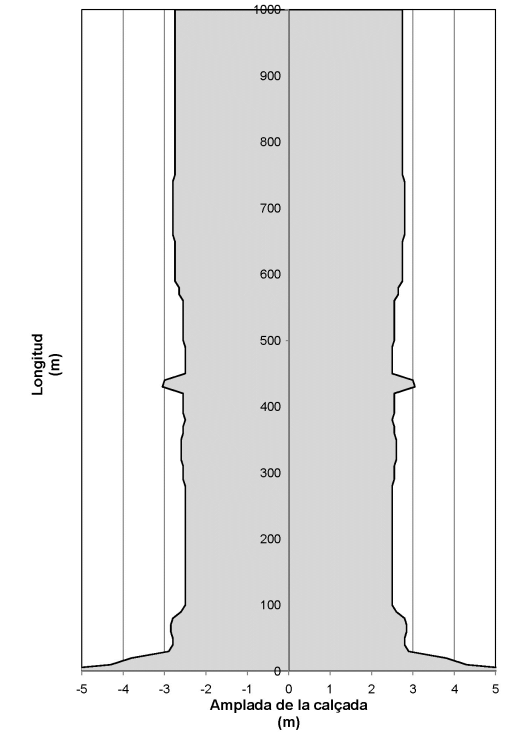


ESTAT ACTUAL

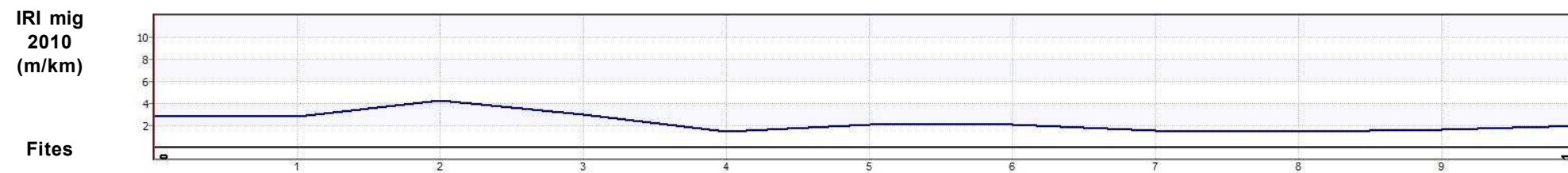
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

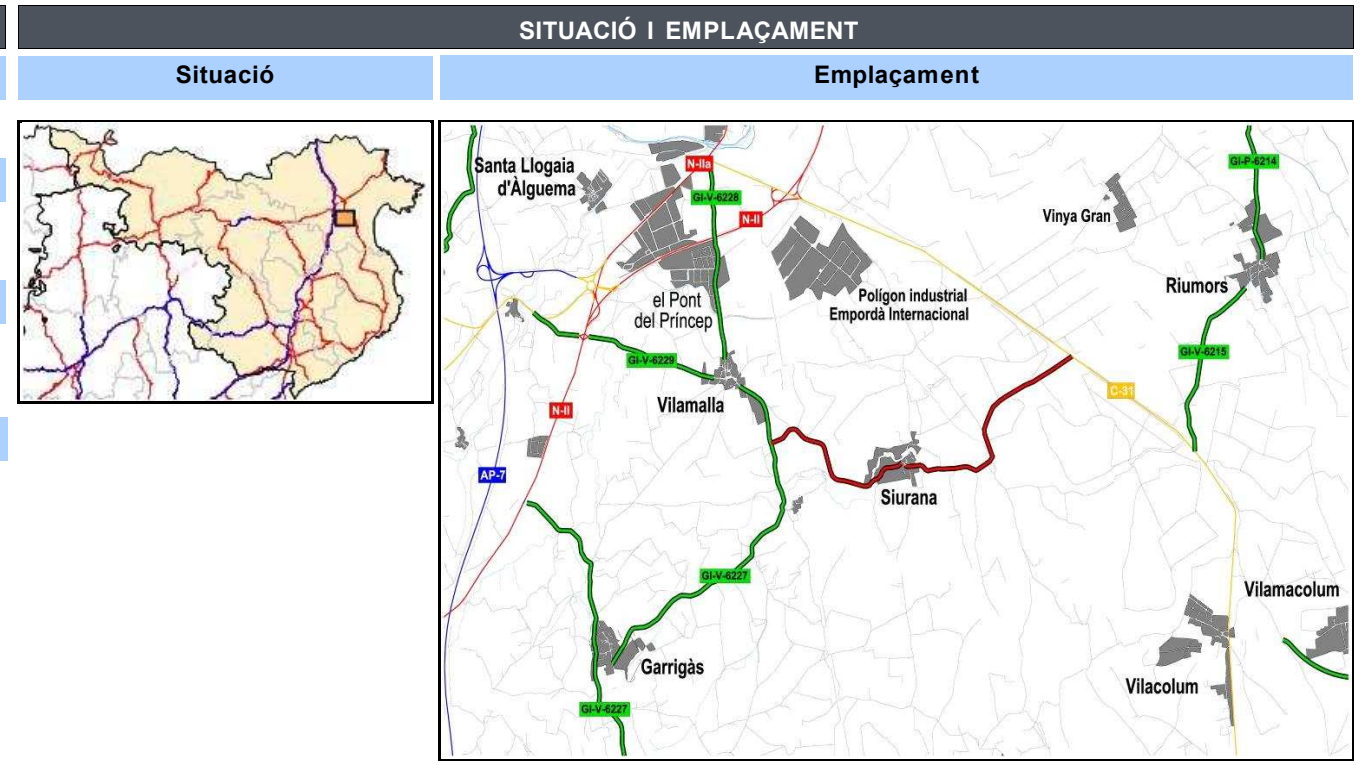


ESTAT PROPOSTA

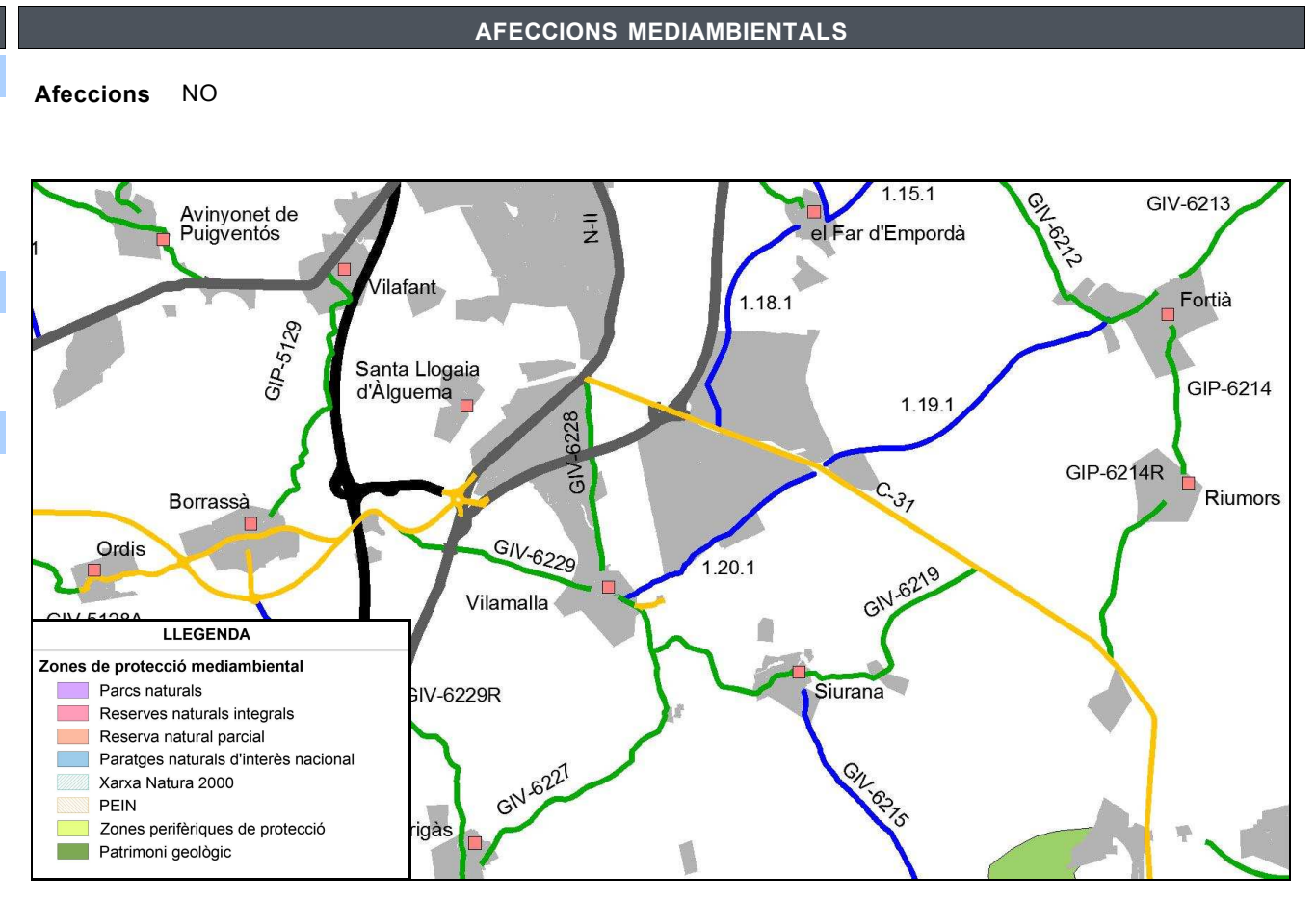
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	1+000	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,70	540.000 €/km	1,000 km	540.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-								Total	540.000,00 €
Secció tipus:	6/7	-									
Pendent màxim (%):	2,1	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	839										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-6219		De la C-31 a la GIV-6227, per Siurana	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	C-31 PK 376,56	GIV-6227 PK 3,7	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 501239	Y: 4674420	X: 498142	Y: 4673430
Situació			
Municipis: Garrigàs, Siurana, Vilamalla			
Longitud:	4,572 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,4 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,6 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	392 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

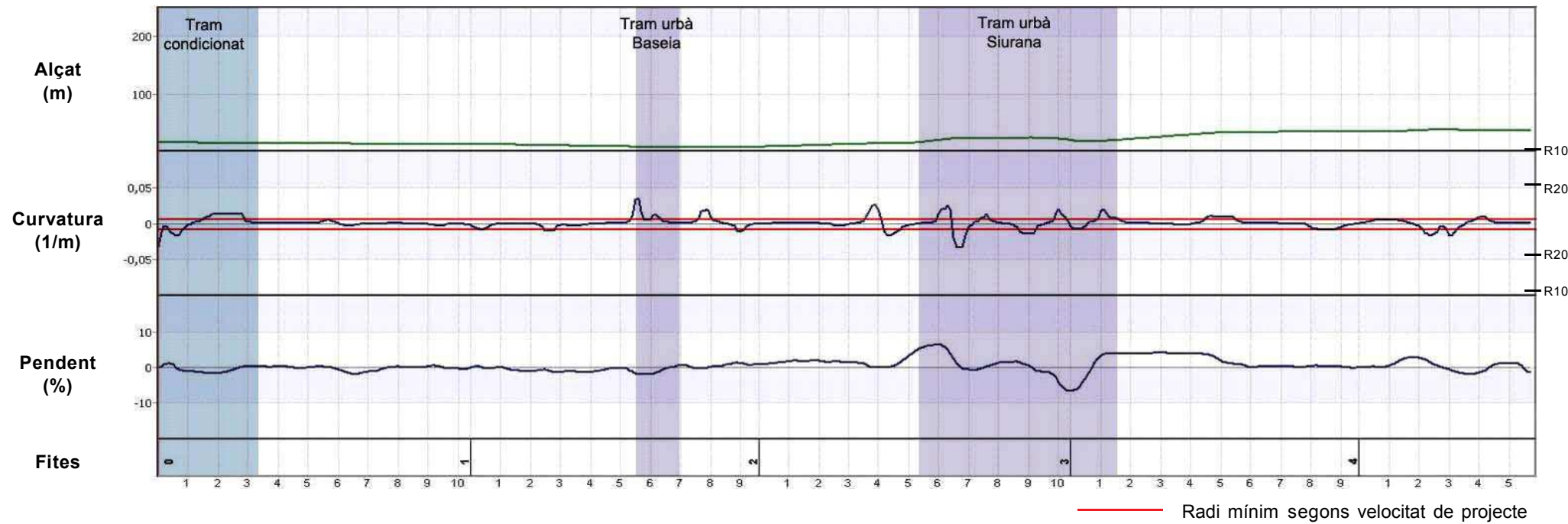


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic	
Sobreamples:	Sí Tram urbà de Siurana	
Sistemes de contenció:	Sí Talús natural de terra	
Estructures:	Sí 1 Pont sobre el rec Madral, 1 Pont sobre la riera de Siurana i 1 Pont sobre el FFCC	
Elements d'urbanització:	Sí Vorerer	
Drenatge:	Sí Cunetes de terres i formigó triangulars / Passos salvacunetes / ODT	
Serveis:	Sí Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Aigua potable / Enllumenat	

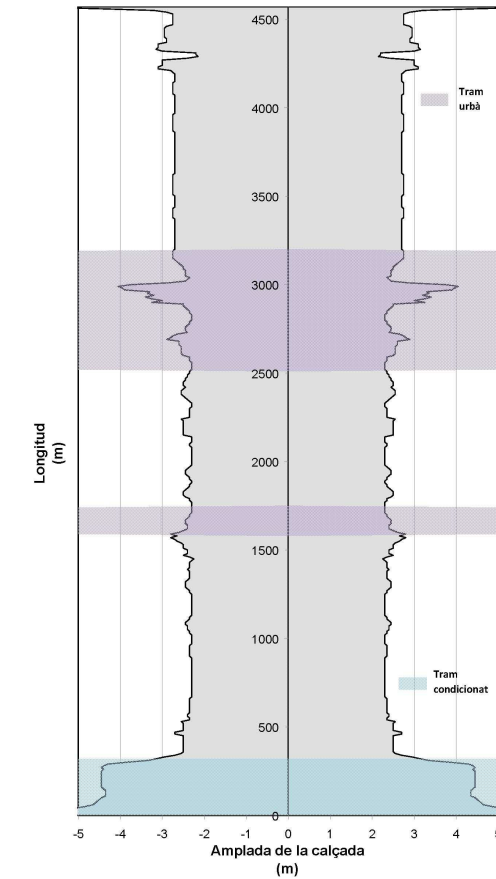


ESTAT ACTUAL

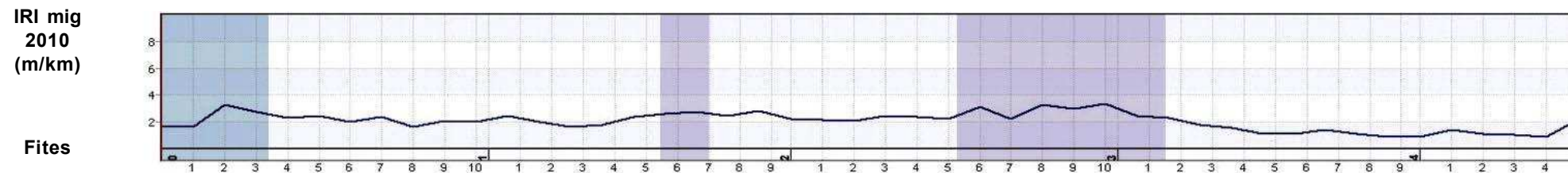
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



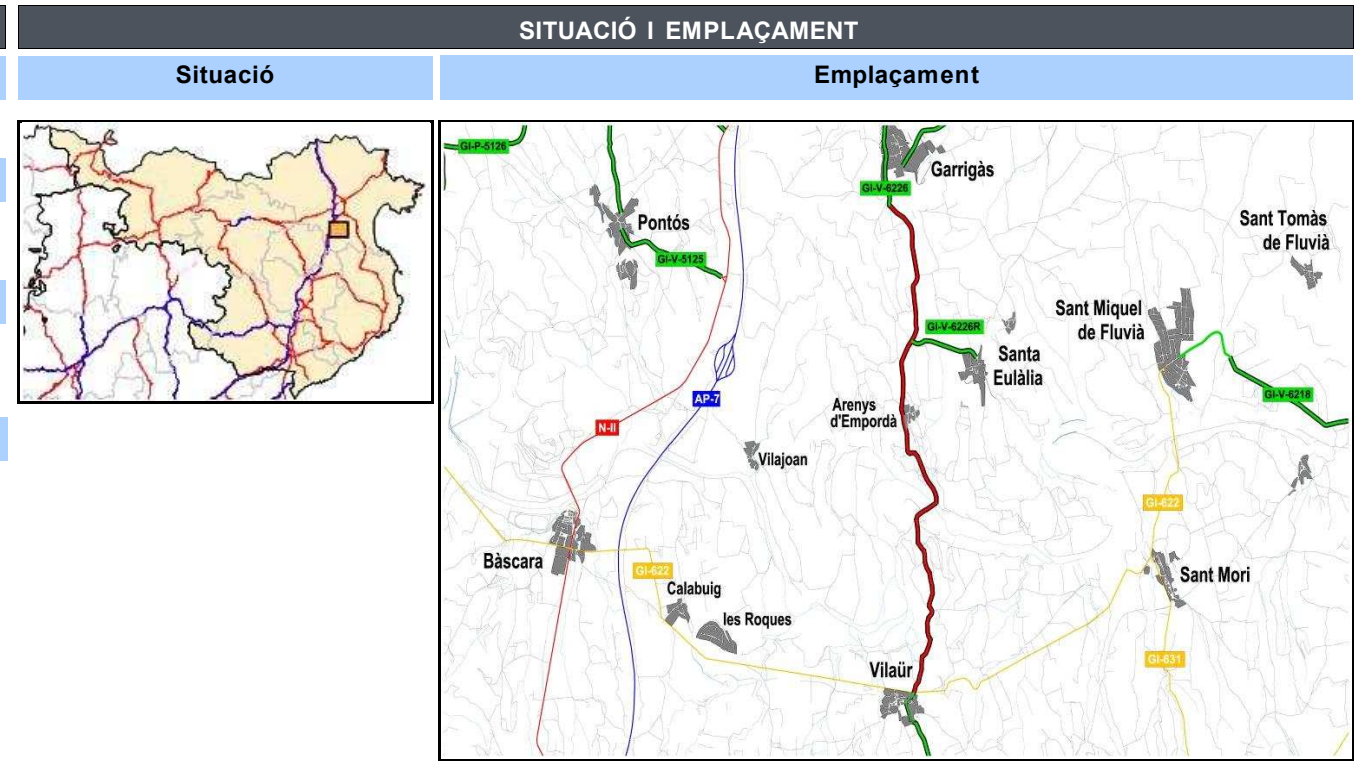
ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	4+570	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,60	520.000 €/km	4,250 km	2.210.000,00 €
Radi mínim (m):	130	-	3+890	Intersecció en Y	1+560	1+570	OF: Pont - Rec Madral		1.800 €/m2	35 m	504.000,00 €
Secció tipus:	6/7	-	4+570	Intersecció en T	3+060	3+090	OF: Pont - Riera de Siurana		1.800 €/m2	15,5 m	223.200,00 €
Pendent màxim (%):	6,6	-								Total	2.937.200,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	588										

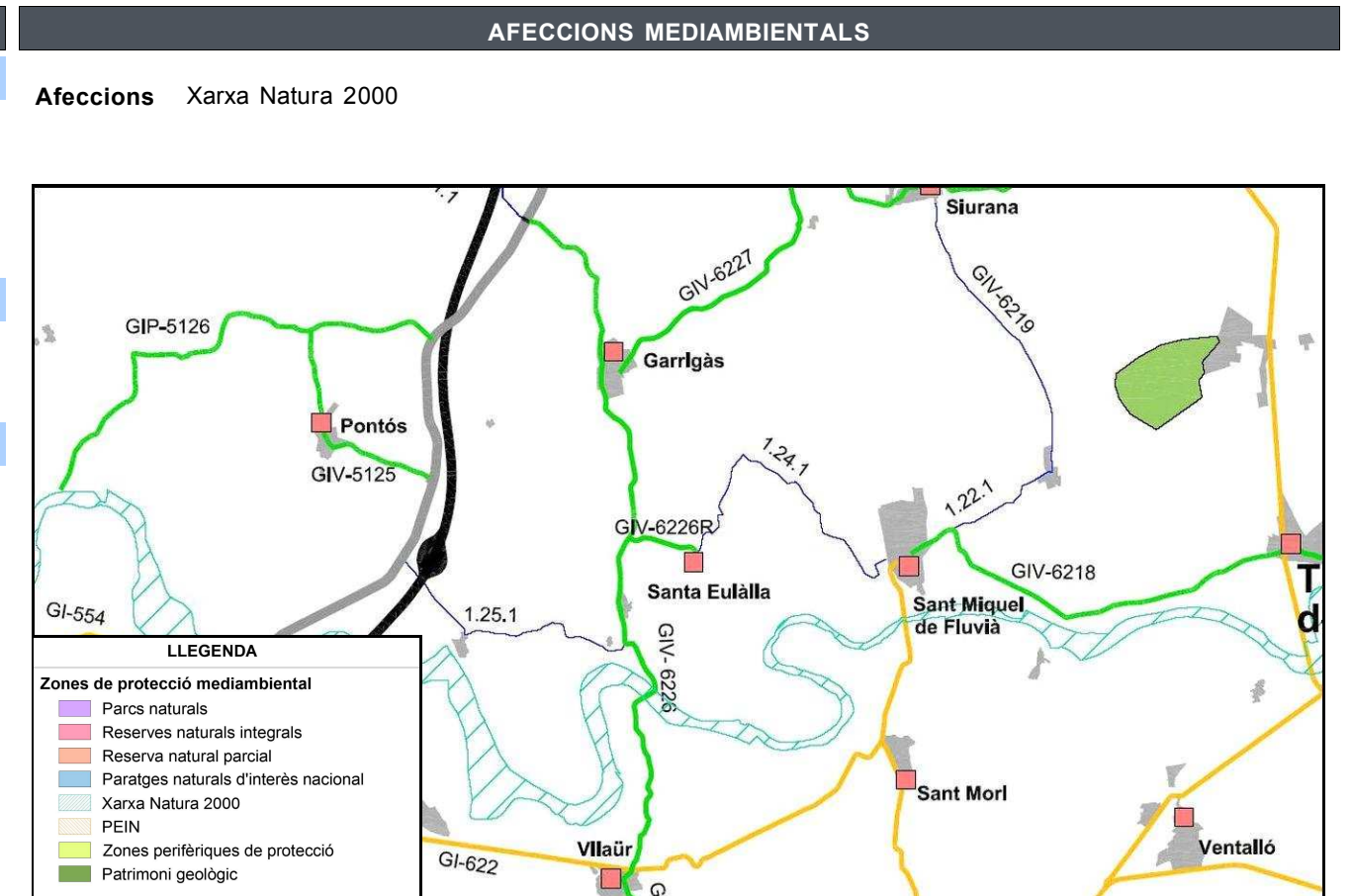
*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres

*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-6226 T2	De l'N-II a Vilaür, per Garrigàs i Arenys d'Empordà		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Garrigàs	GI-622 PK 17,7 Vilaür	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 496402	Y: 4670709	X: 496547	Y: 4667504
Situació			
Municipis:	Vilaür		
Longitud:	3,570 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	11,3 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	615 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

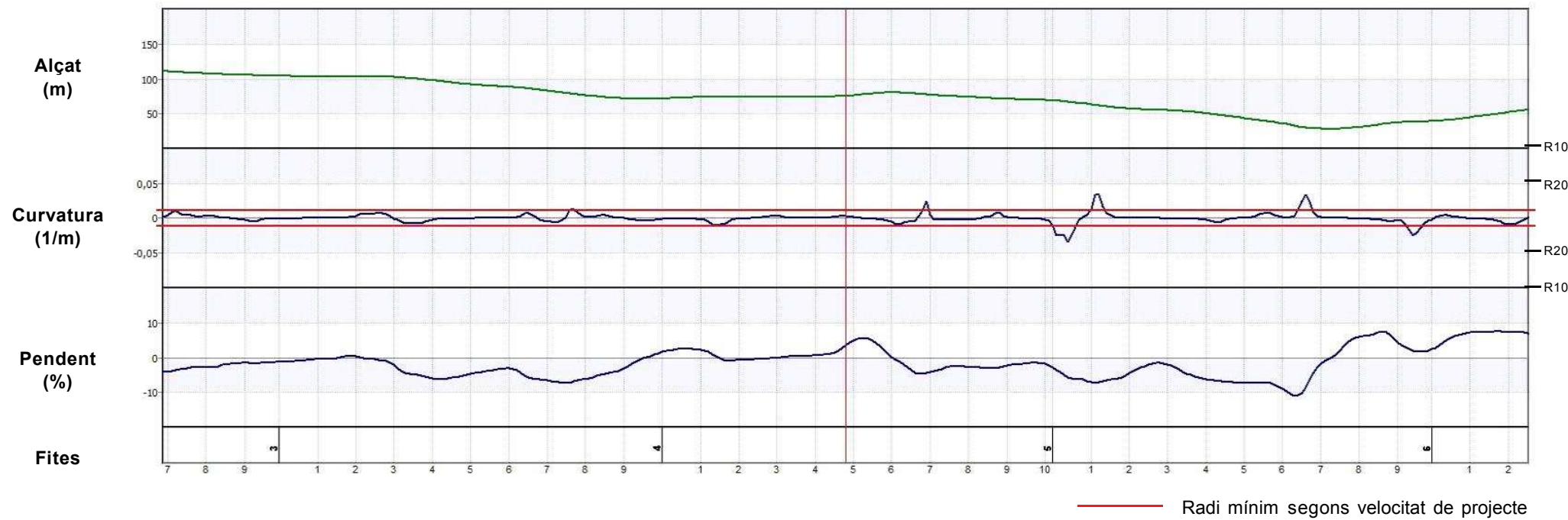


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIV-6226 T1
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
		Bandes limitadores de velocitat
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra, mur de 1,5 m de mamposteria
Estructures:	Sí	1 Pontó sobre el Torrent dels Sorrells i 1 Pont sobre el Fluvià
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó triangulars i transitables / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

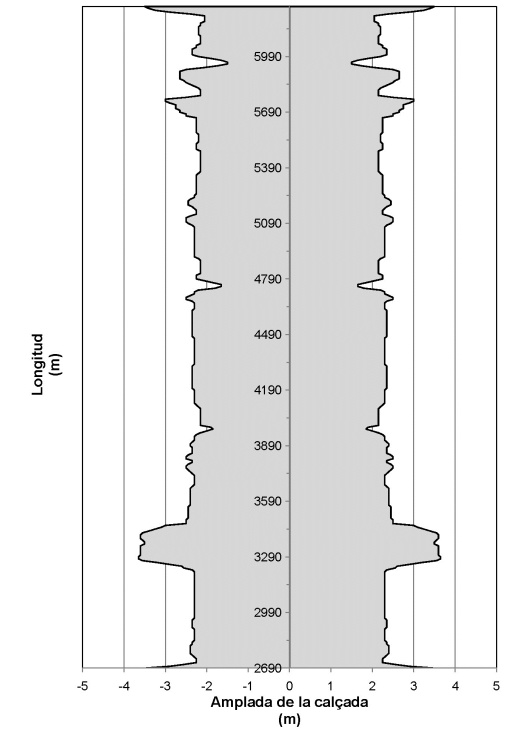


ESTAT ACTUAL

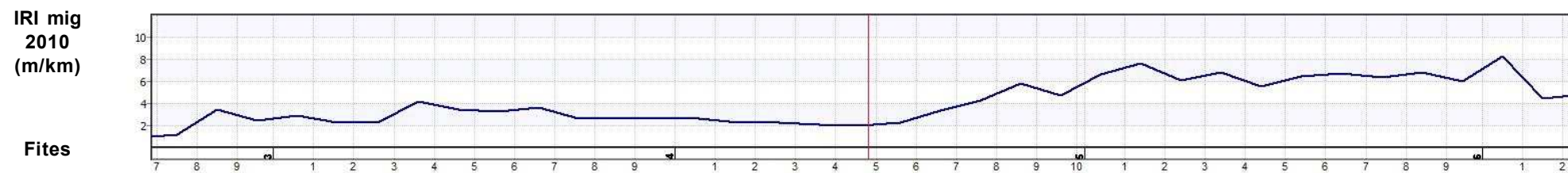
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

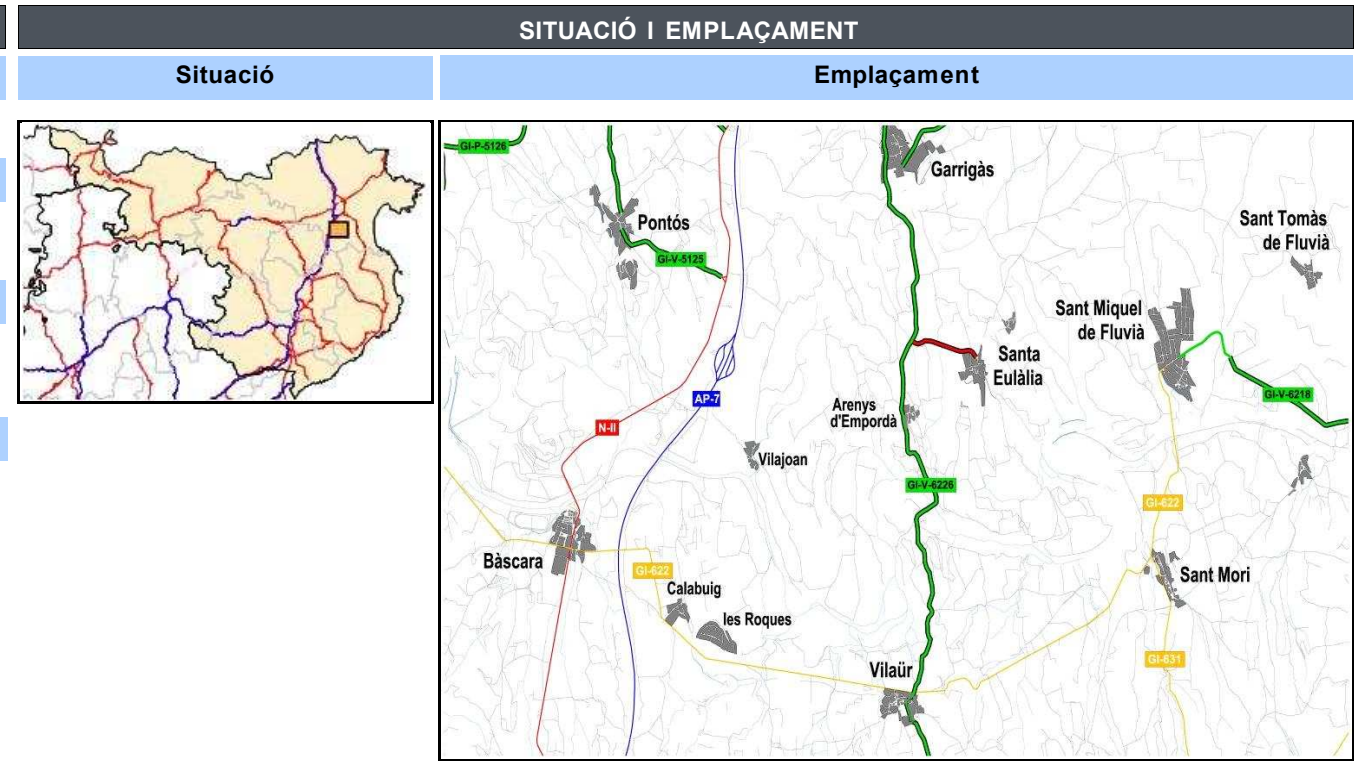


ESTAT PROPOSTA

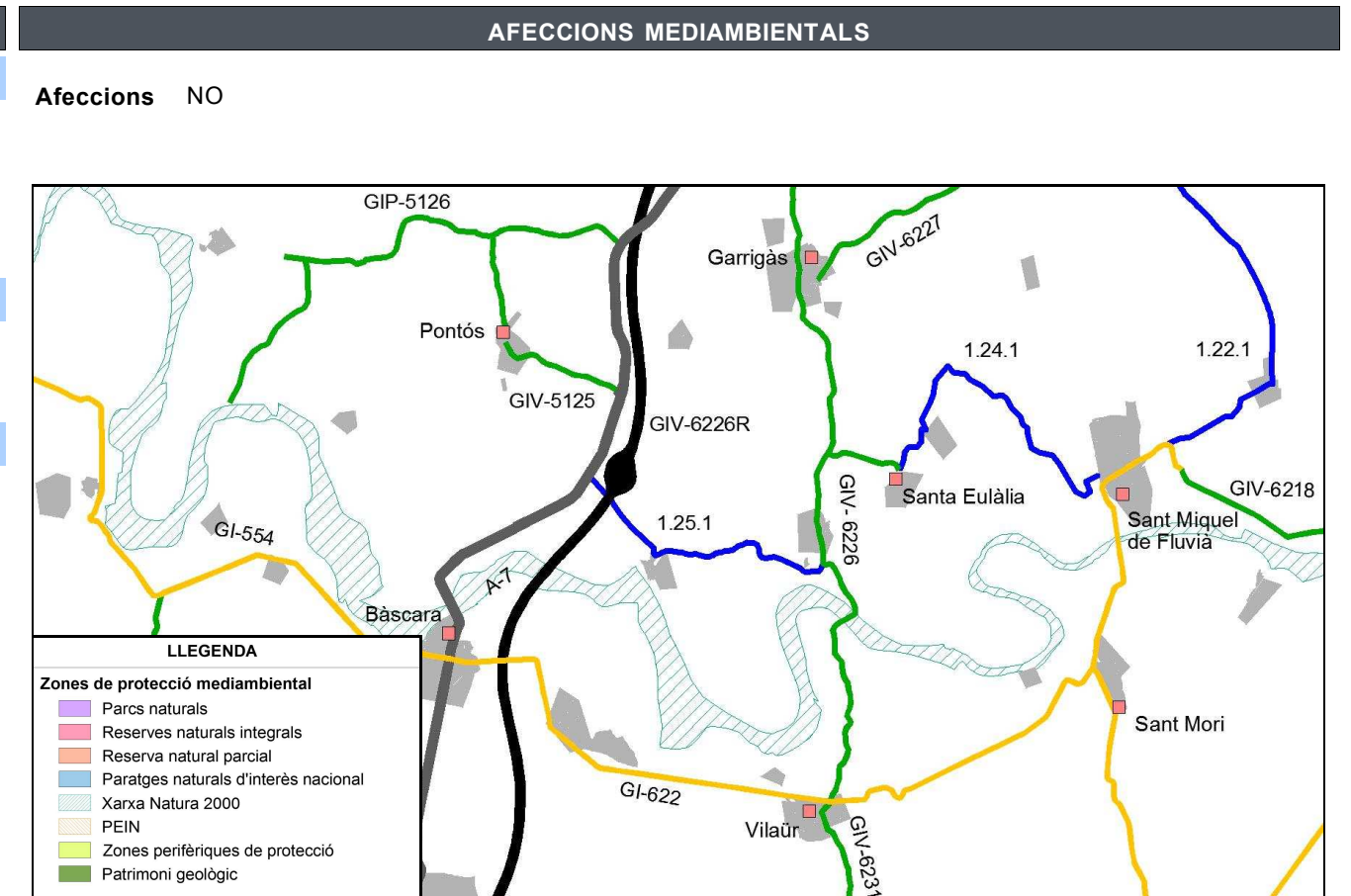
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	3+920	Intersecció en T	2+690	4+340	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	690.000 €/km	1,650 km	1.138.500,00 €
Radi mínim (m):	85	-	5+060	Intersecció en Y	4+340	6+260	Nou traçat del tram de carretera secció 6/7 m	-	1.000.000 €/km	1,920 km	1.920.000,00 €
Secció tipus:	6/7	-	7+820	Rotonda	3+945	3+950	OF: Pontó - Torrent dels Sorrells		1.000 €/m2	7,5 m	24.000,00 €
Pendent màxim (%):	11,3	-			5+700	5+750	OF: Pont - el Fluvià		2.400 €/m2	195 m	3.744.000,00 €
Interseccions:	A nivell									Total	6.826.500,00 €
IMD futura (veh/dia):	923										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-6226R	De la GIV-6226 a Palau de Santa Eulàlia		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GIV-6226 PK 3+910	Palau de Santa Eulàlia	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 496469	Y: 4669503	X: 497188	Y: 4669342
Situació			
Municipis: Garrigàs, Palau de Santa Eulàlia			
Longitud:	0,770 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,5 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	4,9 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	203 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

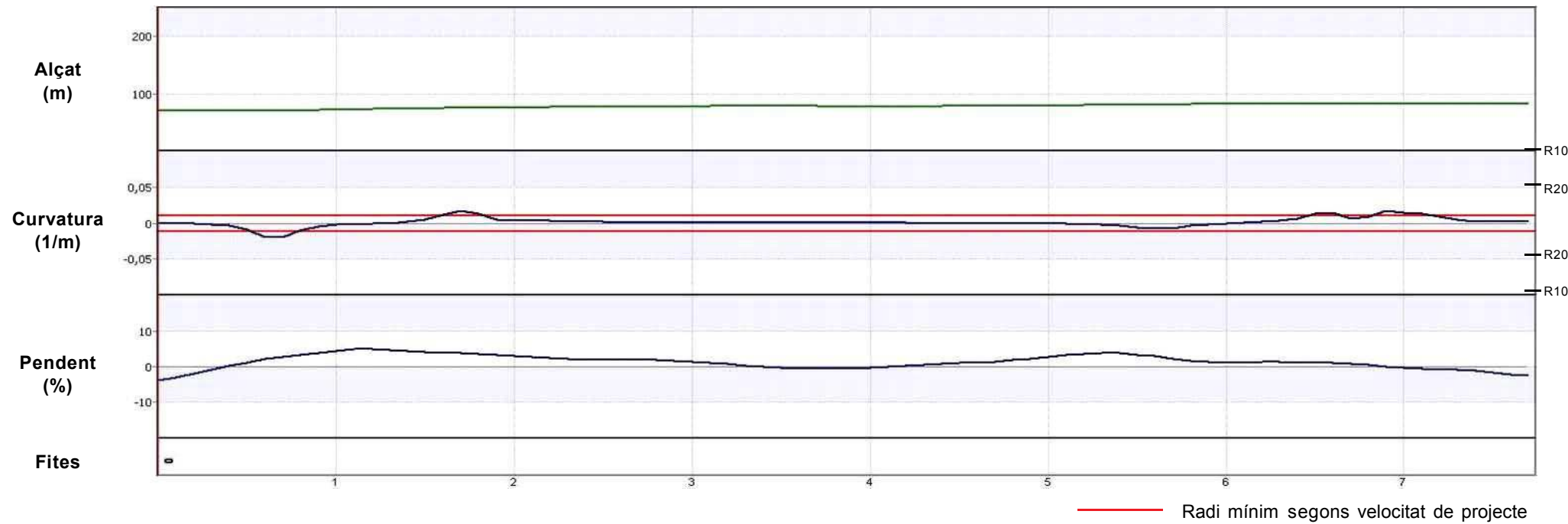


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Pell de cocodril
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

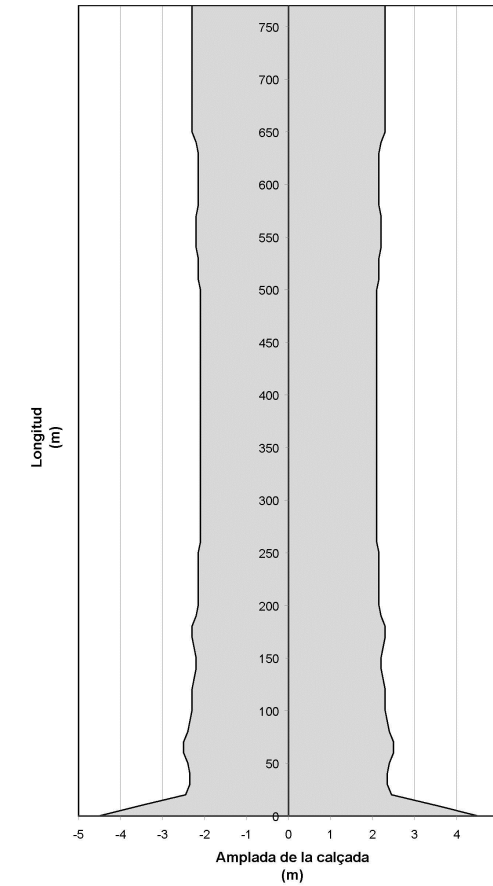


ESTAT ACTUAL

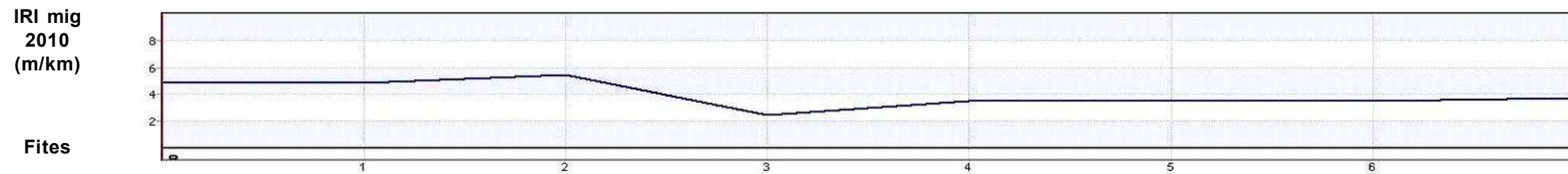
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

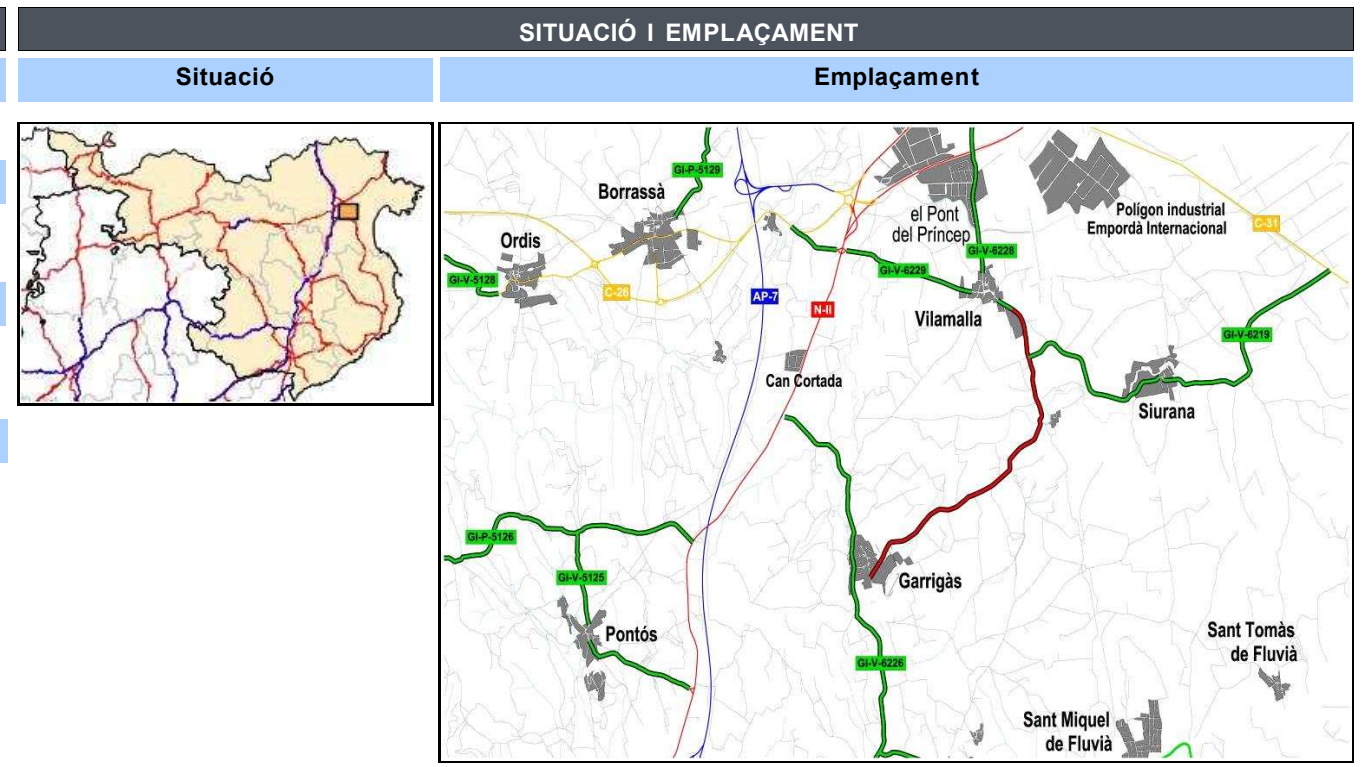


ESTAT PROPOSTA

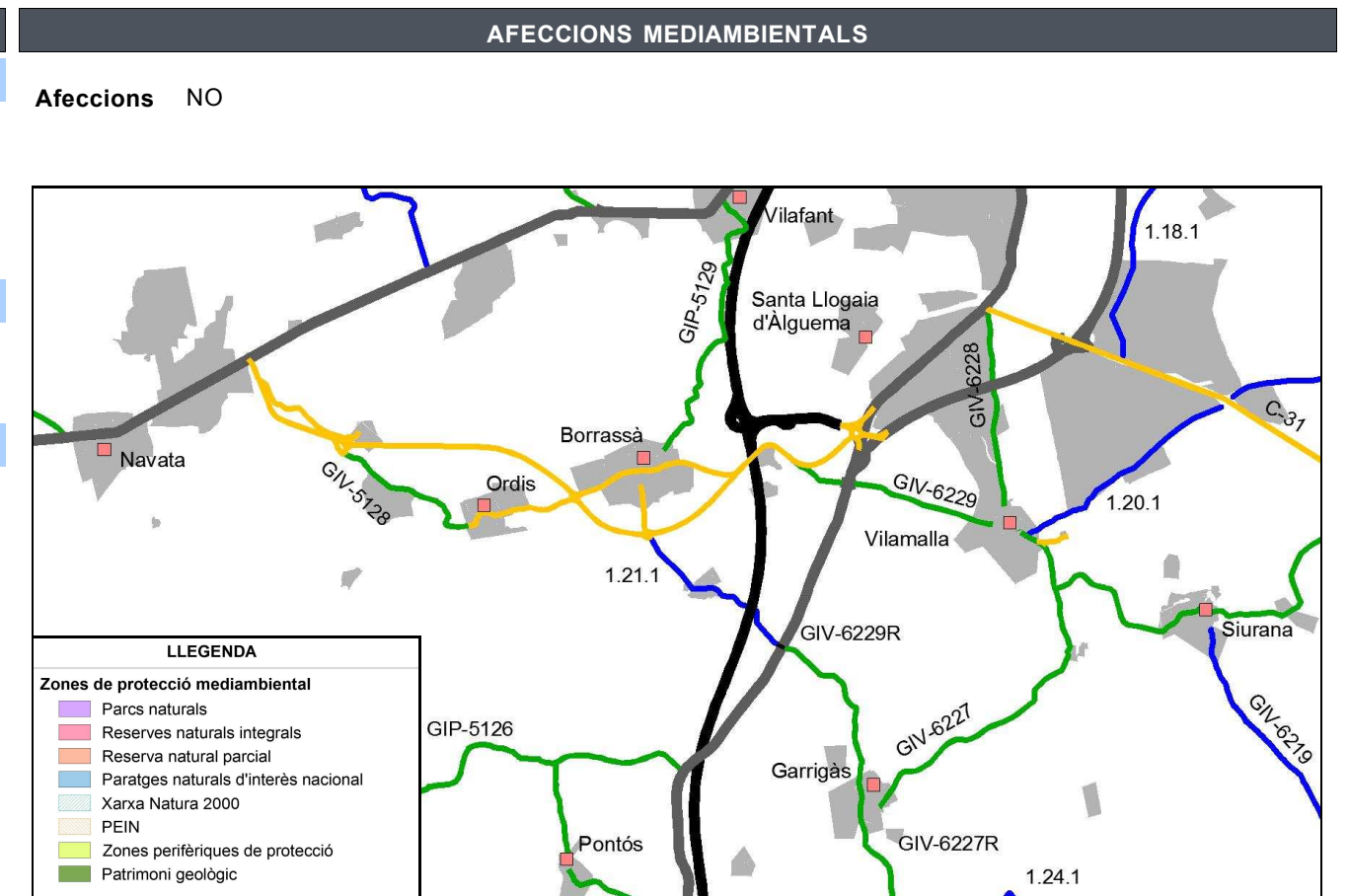
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en Y	0+000	0+770	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,50	550.000 €/km	0,770 km	423.500,00 €
Radi mínim (m):	85	-								Total	423.500,00 €
Secció tipus:	6	-									
Pendent màxim (%):	4,9	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	305										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-6227		De Vilamalla a Garrigàs, per Tonyà	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Vilamalla	Garrigàs	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 497994	Y: 4673871	X: 496560	Y: 4671543
Situació			
Municipis: Garrigàs, Vilamalla			
Longitud:	3,393 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,8 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,8 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	442 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

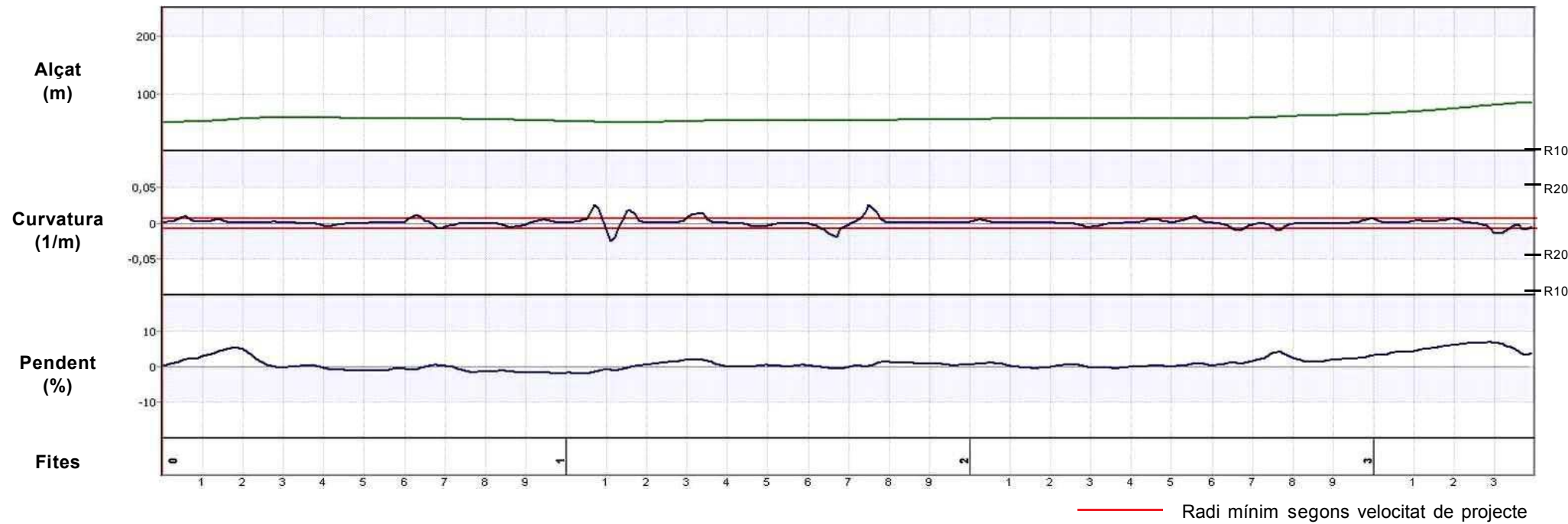


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Pell de cocodril
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	1 Pontó sobre la riera de Siurana
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes /ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Enllumenat

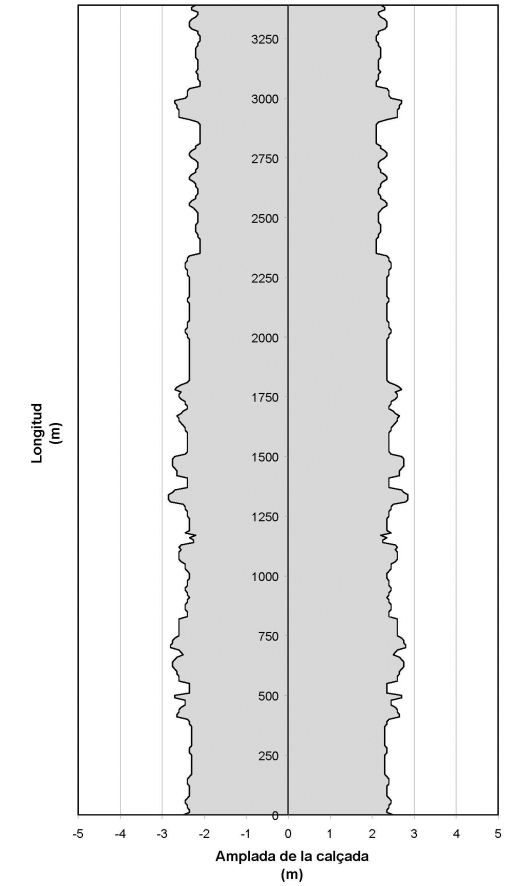


ESTAT ACTUAL

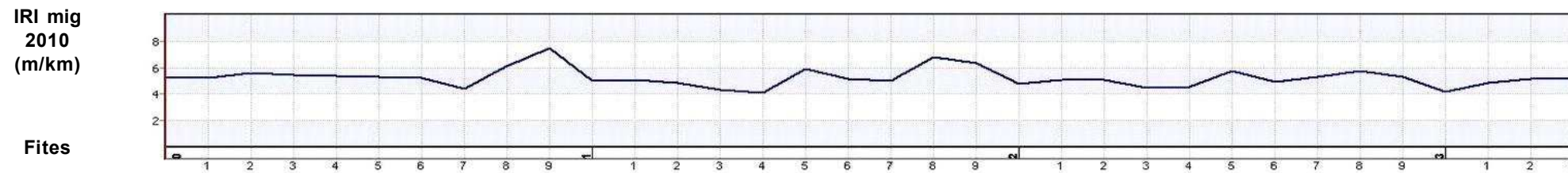
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

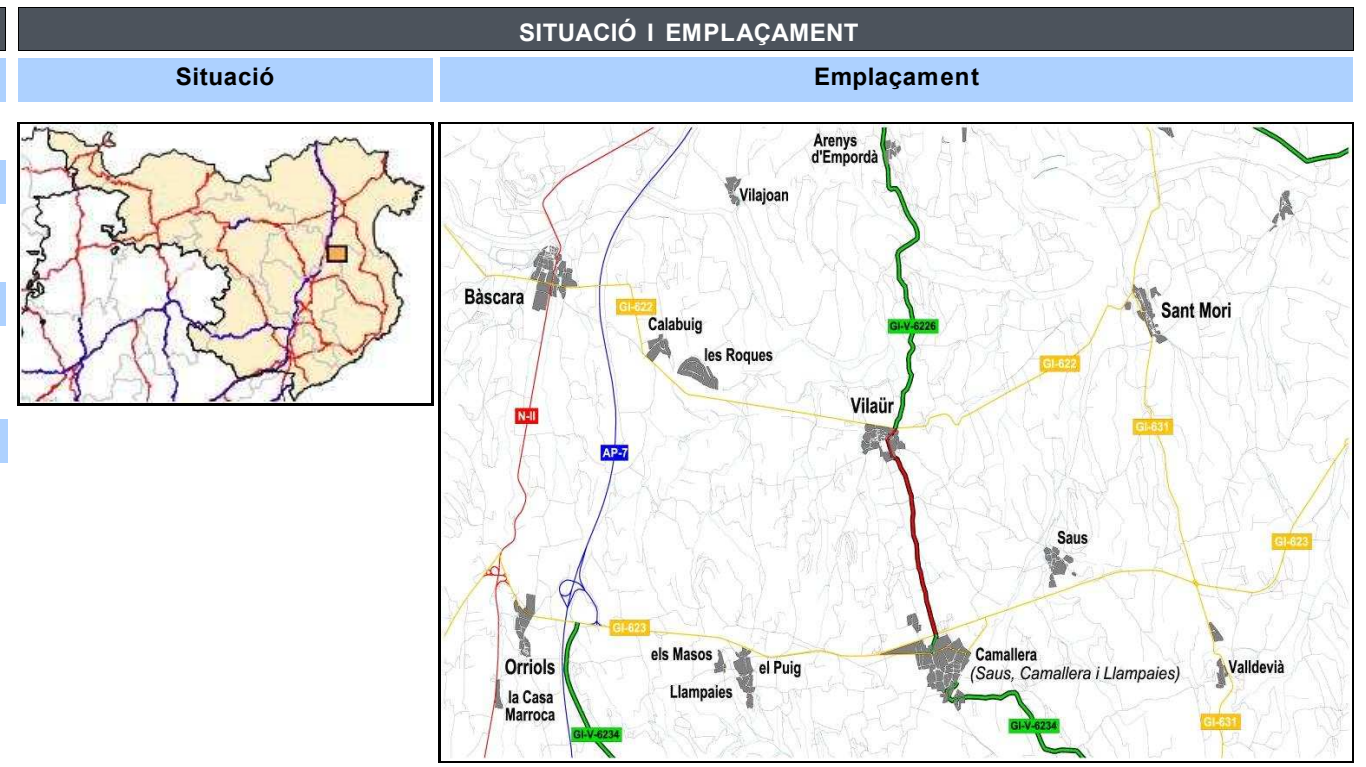


ESTAT PROPOSTA

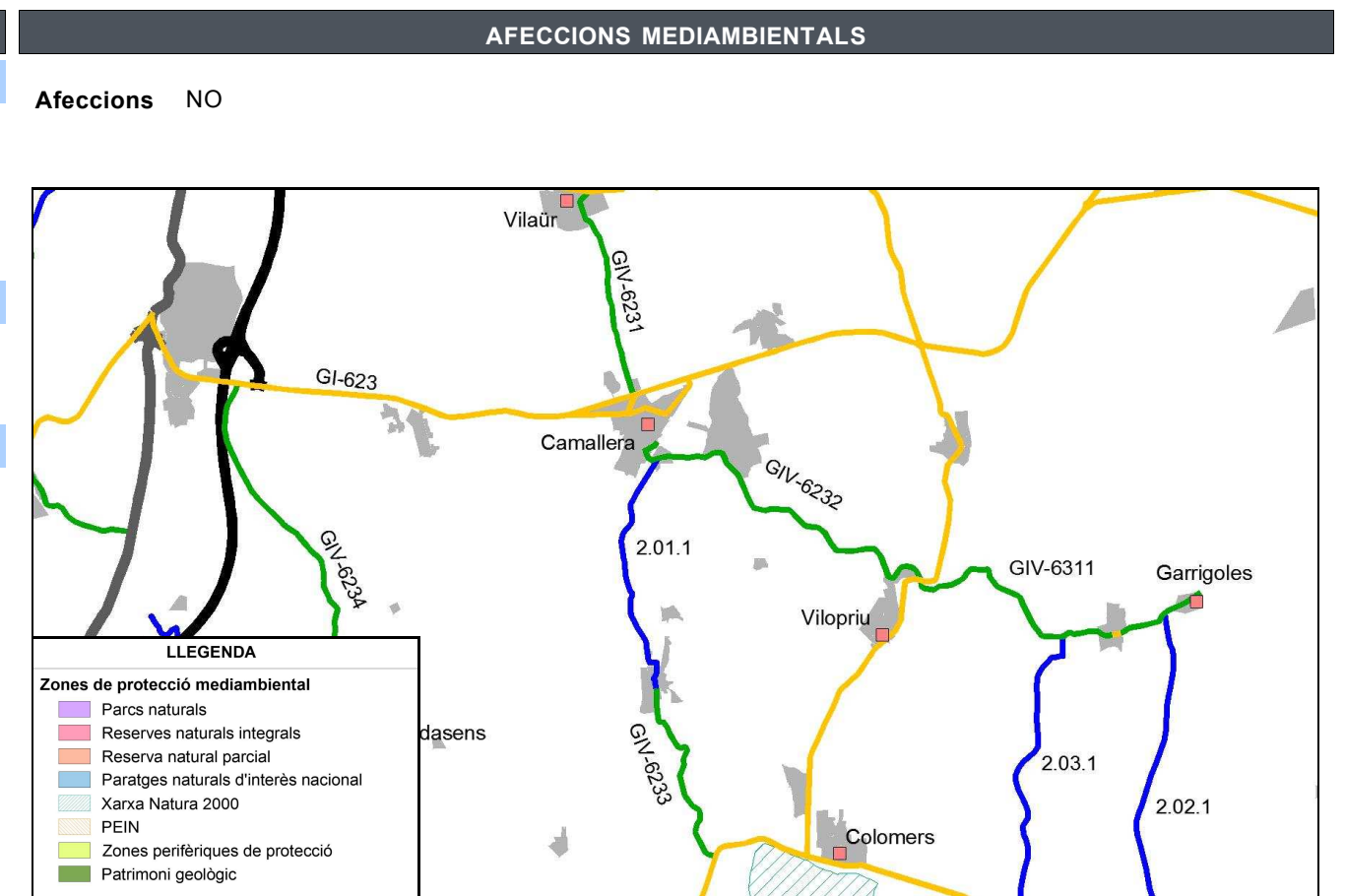
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+470	Intersecció en T	0+000	3+390	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,20	640.000 €/km	3,393 km	2.171.520,00 €
Radi mínim (m):	130	-			1+150	1+160	OF: Pontó - Riera de Siurana		1.800 €/m2	11,5 m	165.600,00 €
Secció tipus:	6/7	-								Total	2.337.120,00 €
Pendent màxim (%):	6,8	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	663										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-6231		De la GI-623 (Camallera) a Vilaür	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	GI-623 Camallera	GI-622 Vilaür	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 496958	Y: 4663984	X: 496501	Y: 4665999
Situació			
Municipis: Vilaür			
Longitud:	2,146 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,0 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,0 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	566 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

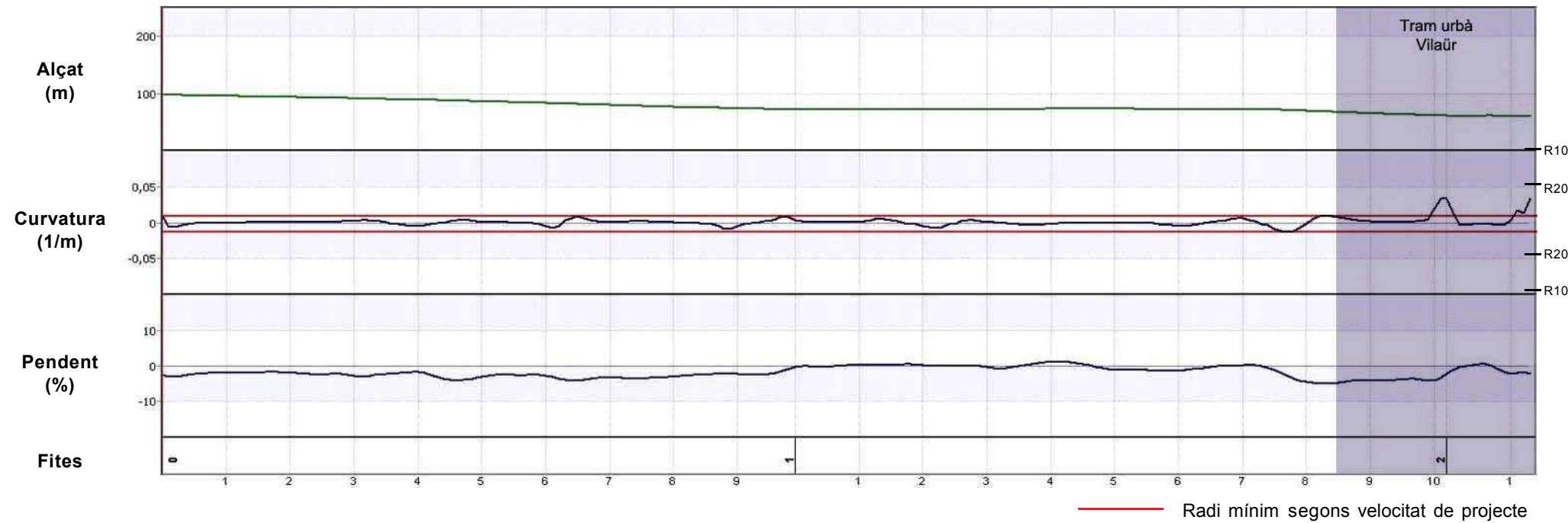


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó transitables / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Enllumenat

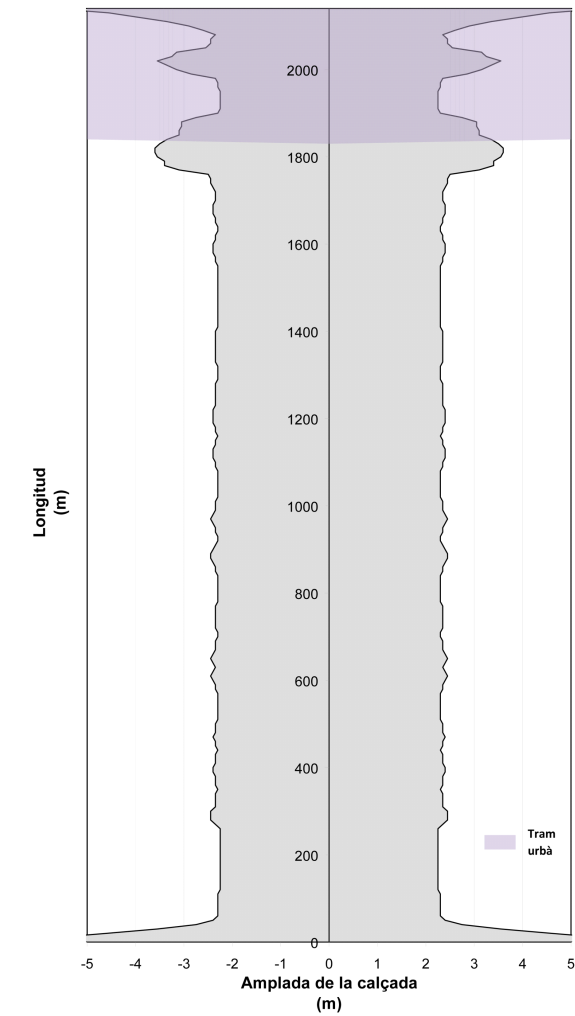


ESTAT ACTUAL

Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

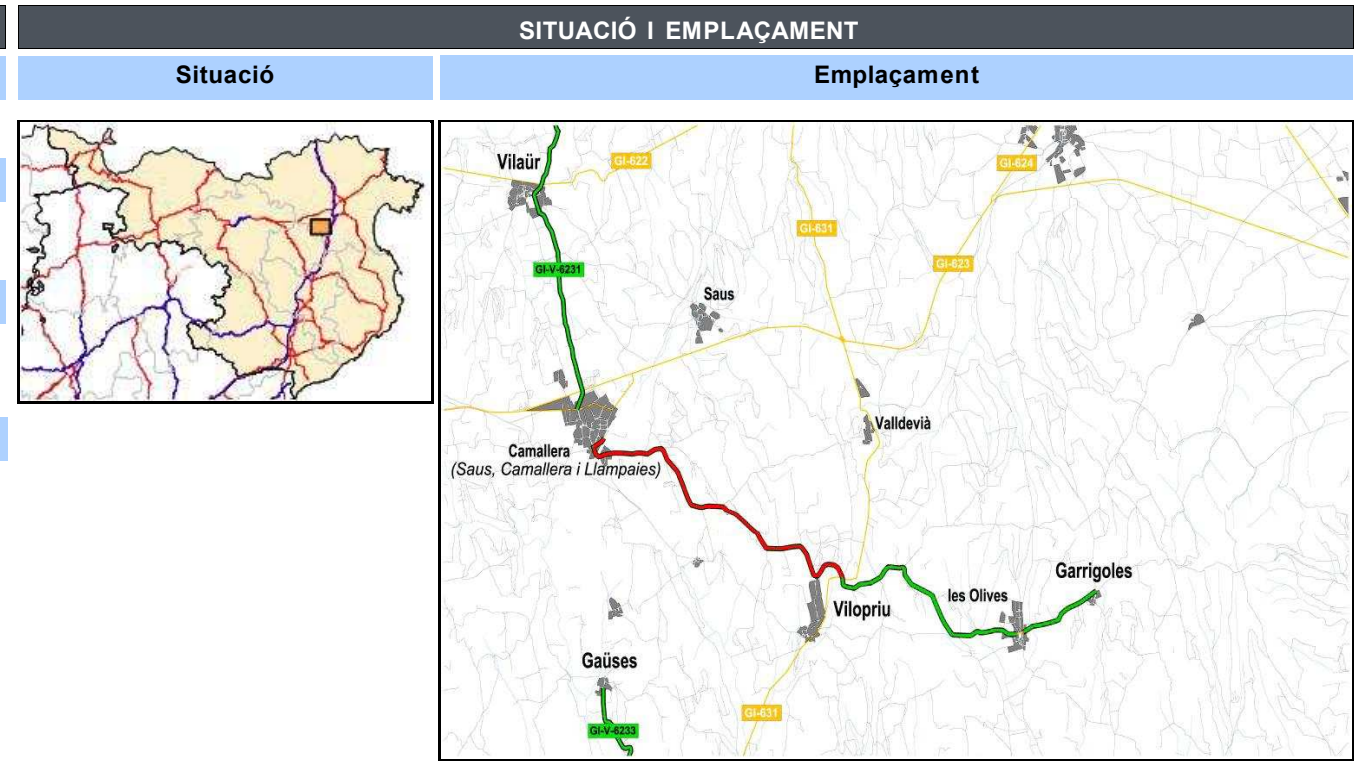


ESTAT PROPOSTA

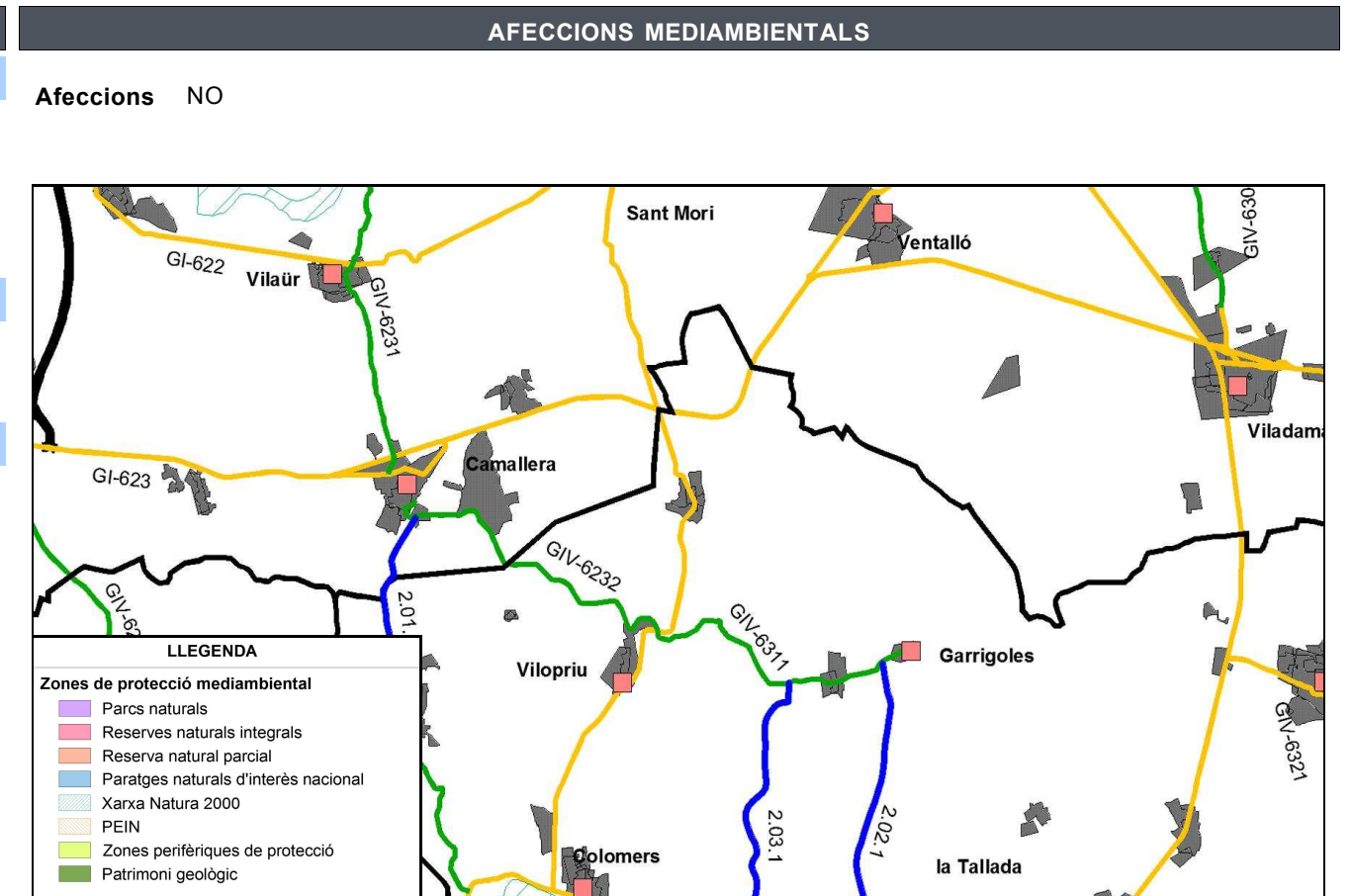
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Rotonda	0+000	2+140	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	2,00	650.000 €/km	2,146 km	1.394.900,00 €
Radi mínim (m):	85	-	2+130	Rotonda							
Secció tipus:	6/7	-									
Pendent màxim (%):	5,0	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	849										
										Total	1.394.900,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi	Nom del camí		
GIV-6232	De Camallera a Vilopriu		
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Alt Empordà	Camallera	Vilopriu	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 497099	Y: 4663326	X: 499832	Y: 4662106
Situació			
Municipis: Saus, Camallera i Llampaies, Vilopriu			
Longitud:	3,557 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	6,4 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	415 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

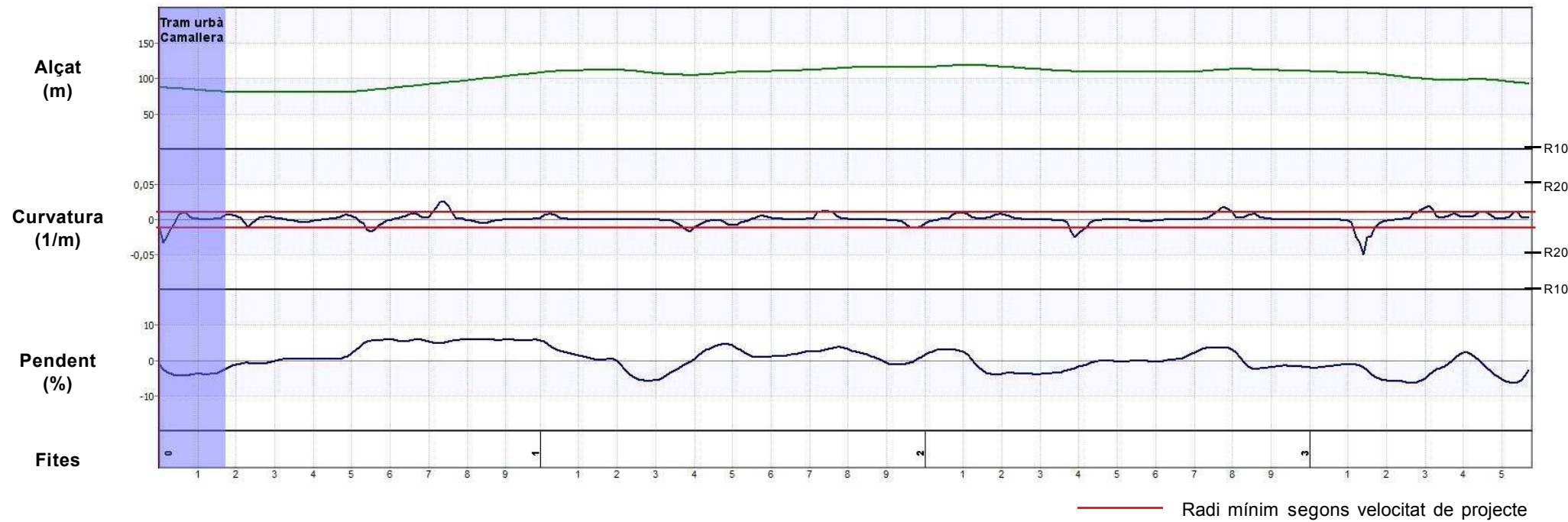


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	1 Pont sobre FFCC
Elements d'urbanització:	Sego	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctria aèria / Línia telefonia aèria

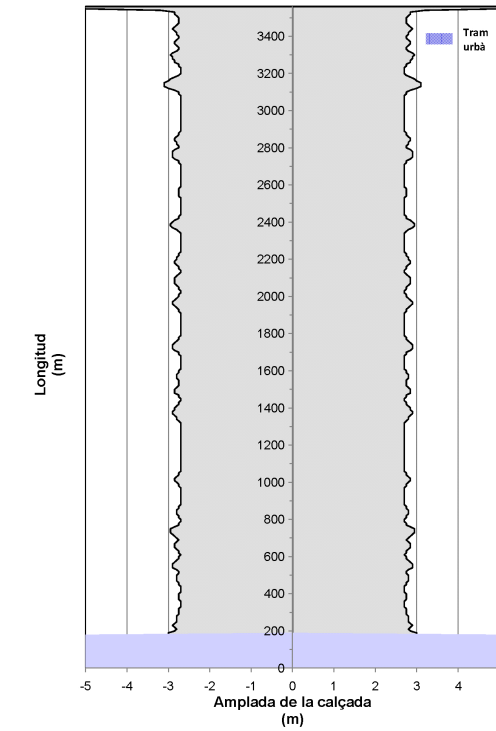


ESTAT ACTUAL

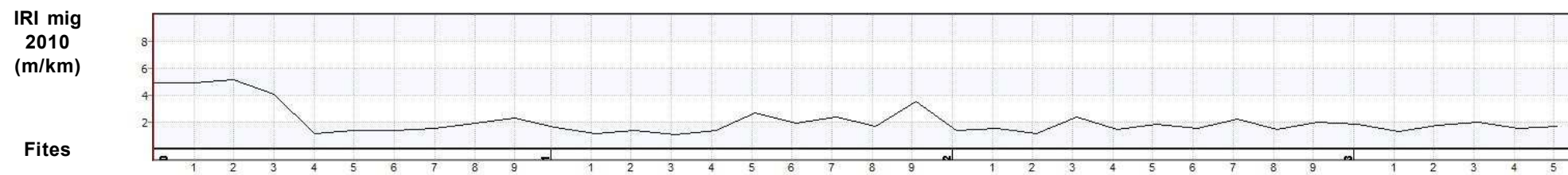
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

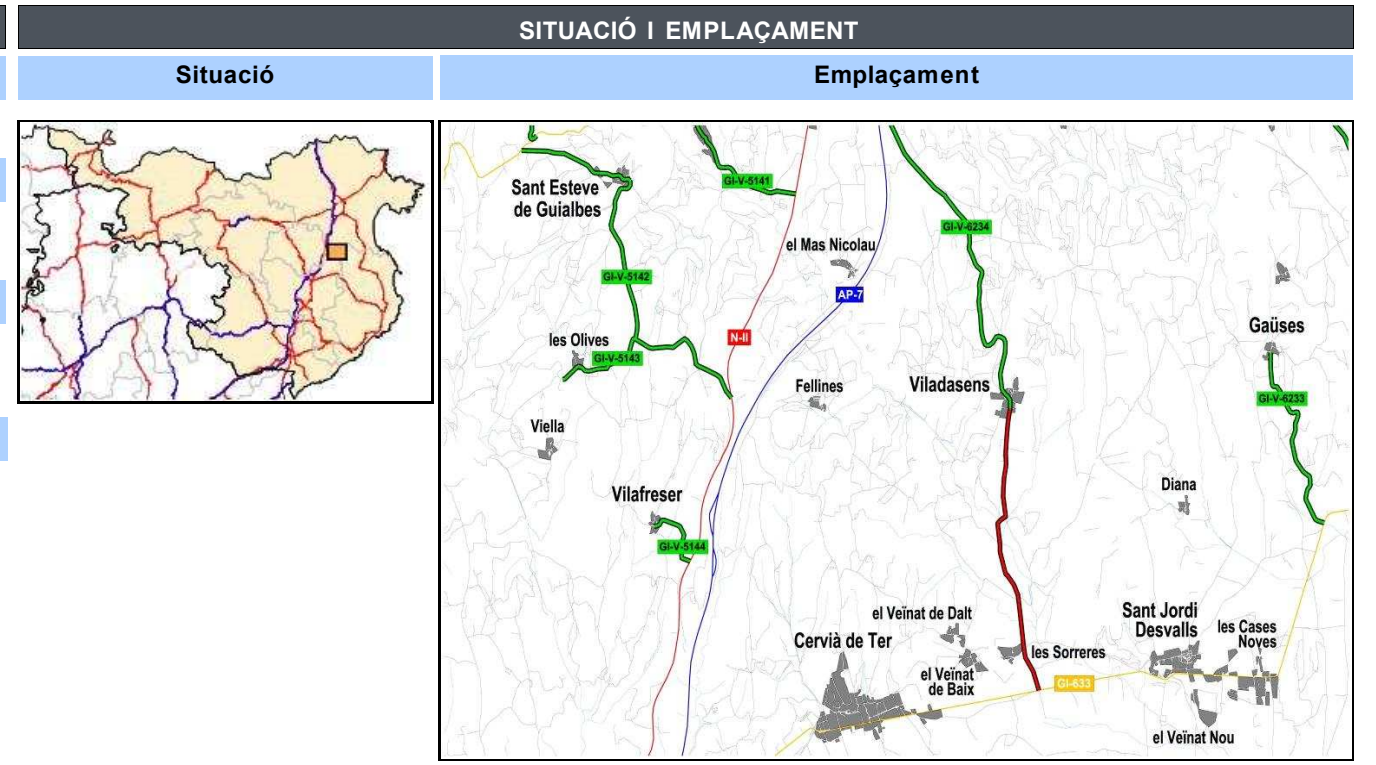


ESTAT PROPOSTA

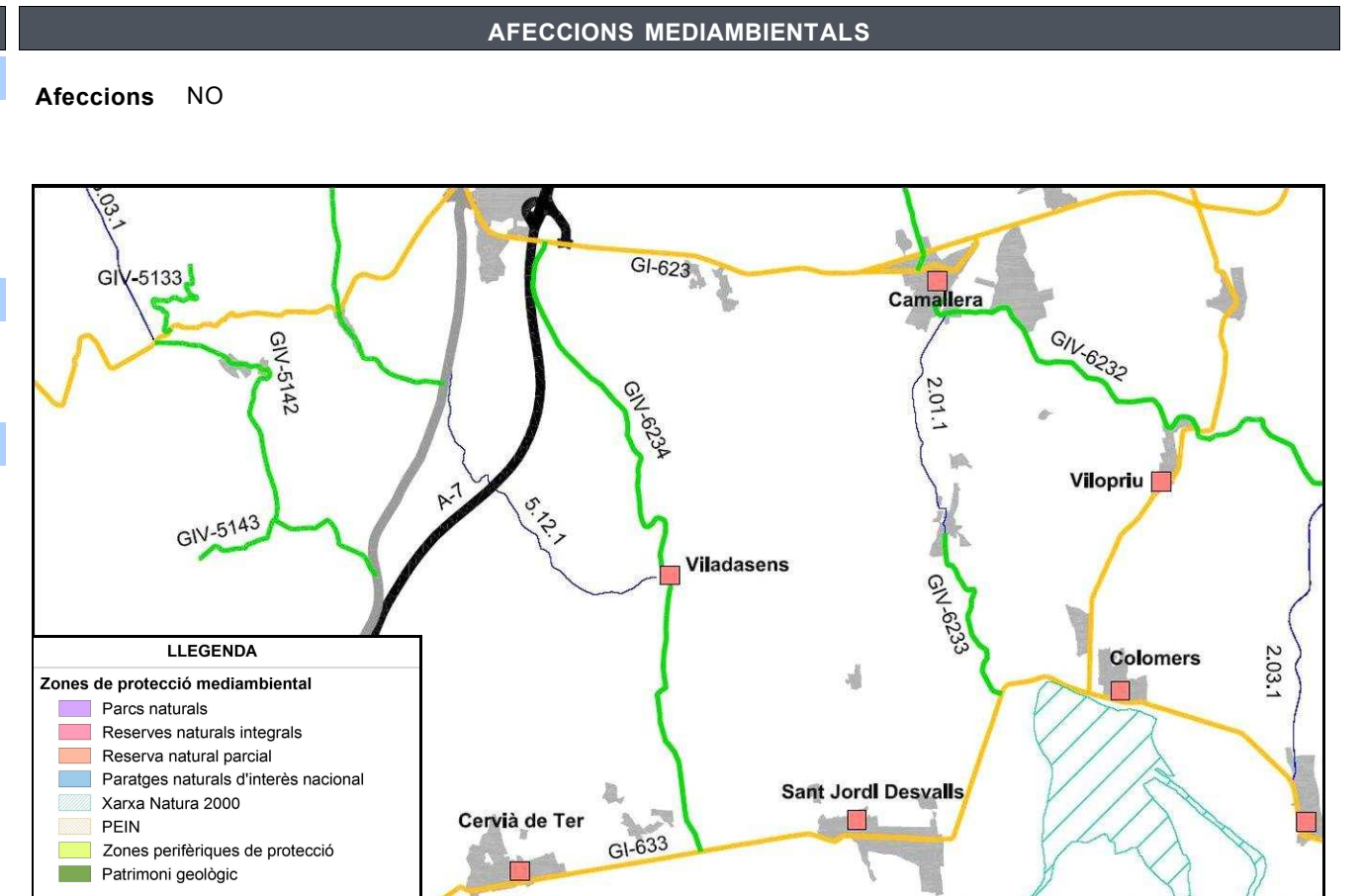
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+040	Intersecció en T	0+000	3+570	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,40	530.000 €/km	3,557 km	1.885.210,00 €
Radi mínim (m):	85	-	3+570	Intersecció en creu							
Secció tipus:	6/7	-	3+570	Intersecció en creu							
Pendent màxim (%):	6,4	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	623										
										Total	1.885.210,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
 *RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-6234 T1		De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	GI-633 PK 5,12	Viladasens	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 494600	Y: 4657656	X: 494282	Y: 4660408
Situació			
Municipis: Cervià de Ter, Viladasens			
Longitud:	2,890 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	5,0 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	387 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

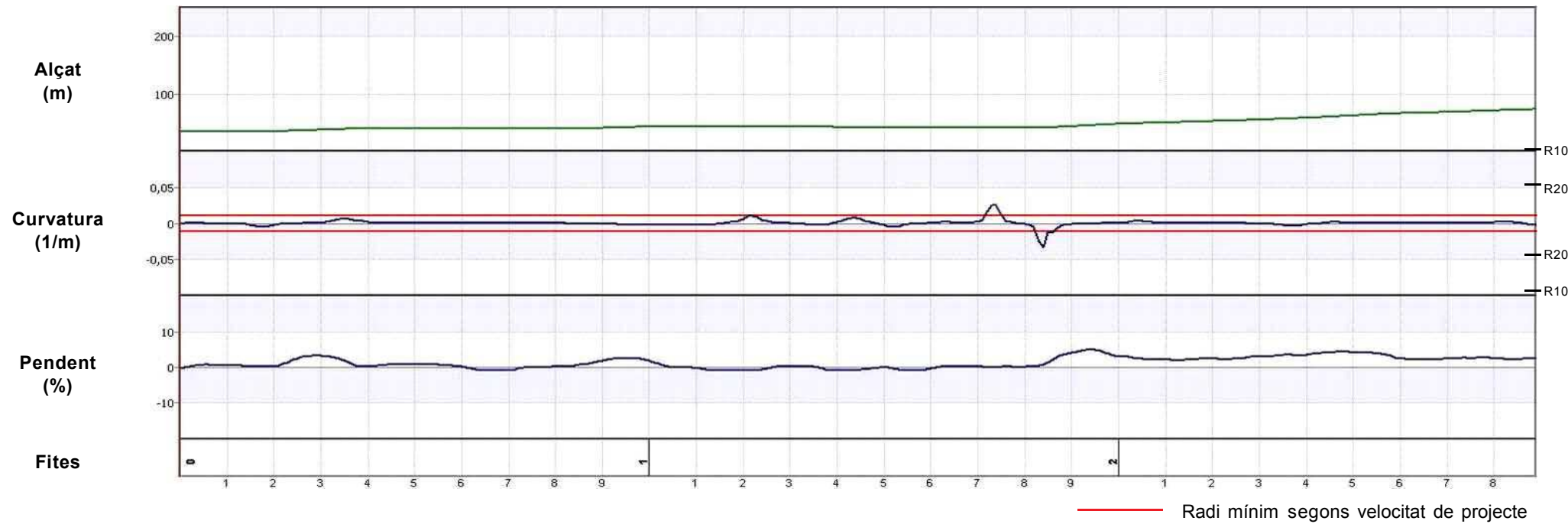


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-6234 T2
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	Sí	1 Pontó sobre el torrent de Cinyanella i 1 Pont sobre la riera de Cinyana
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

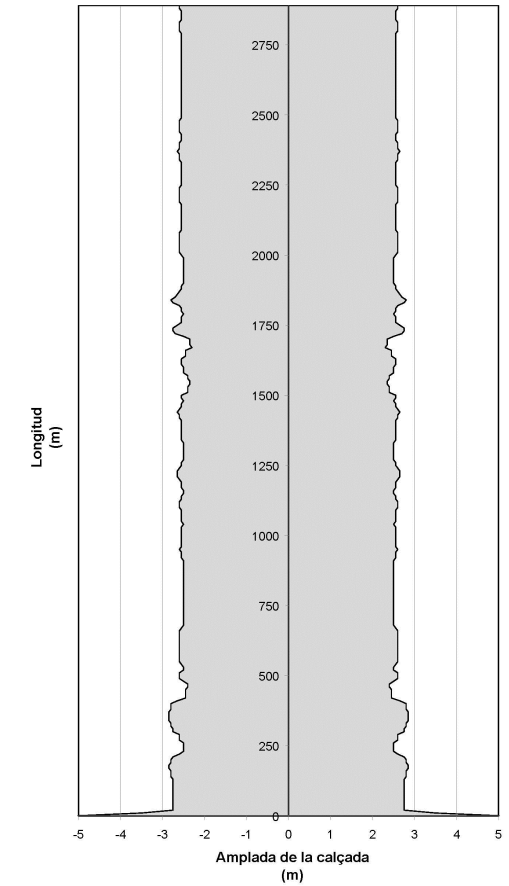


ESTAT ACTUAL

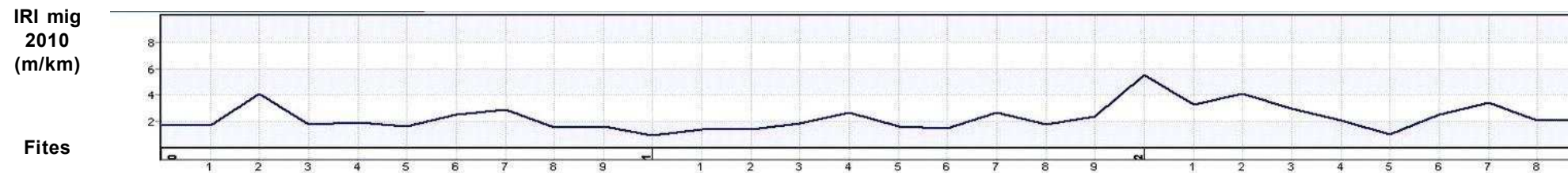
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

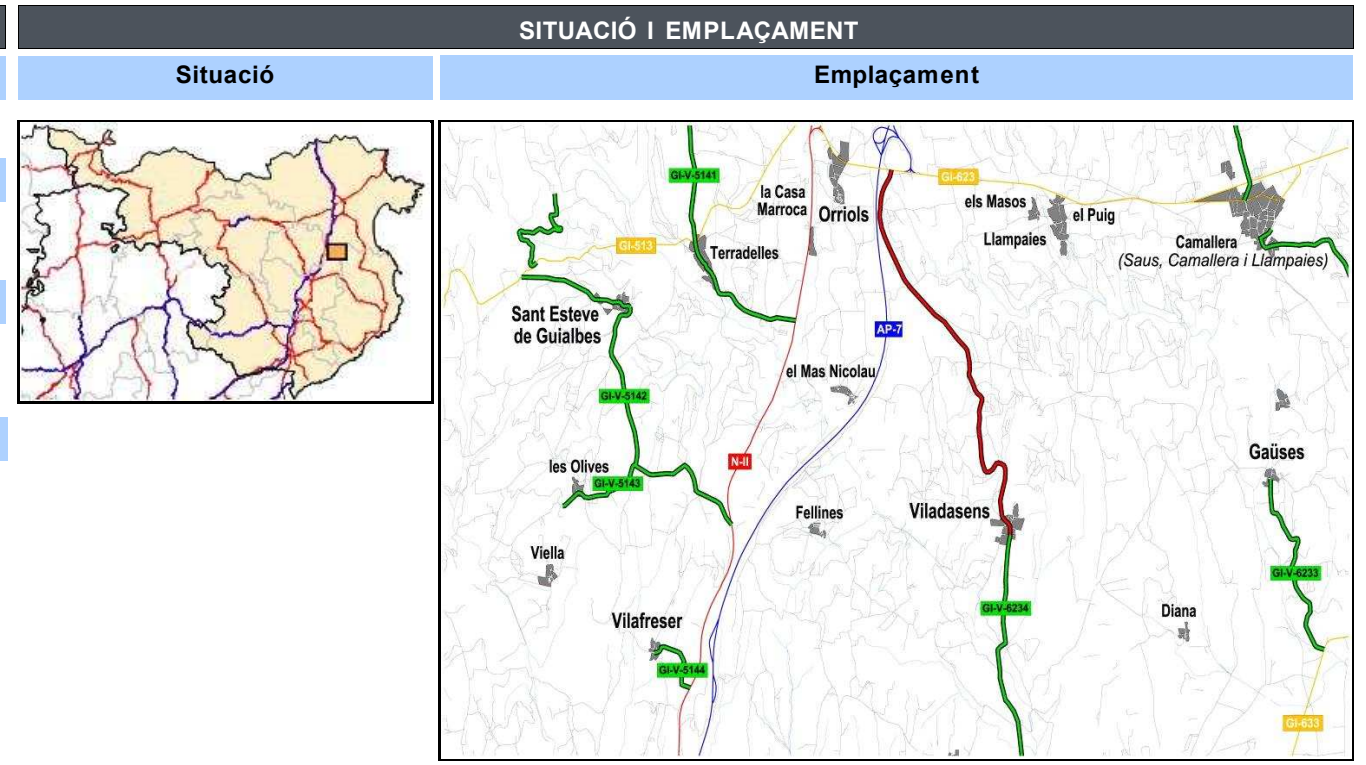


ESTAT PROPOSTA

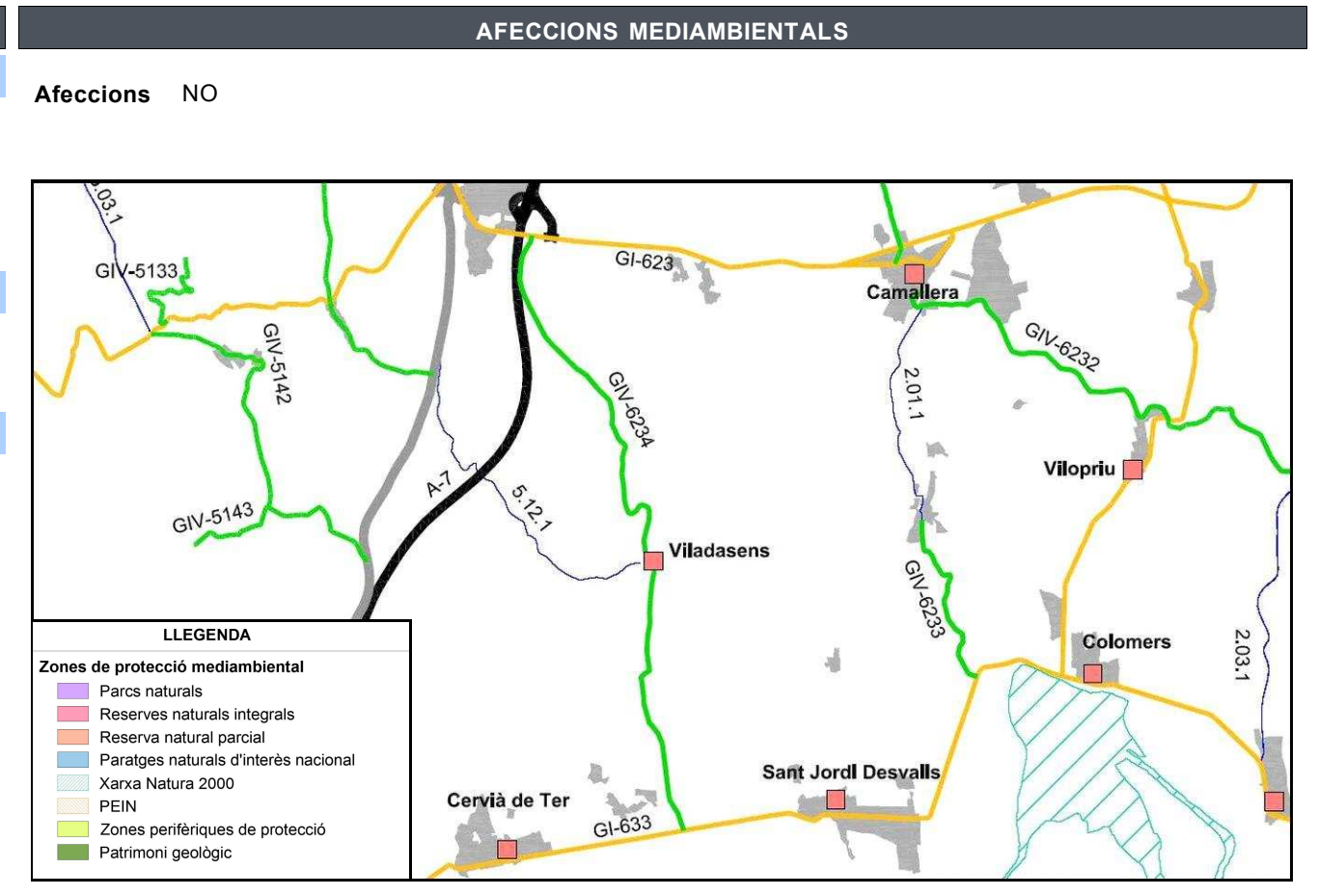
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T canalitzada + carril central	0+000	2+890	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	1,80	610.000 €/km	2,890 km	1.762.900,00 €
Radi mínim (m):	85	-	0+510	Intersecció en T	0+730	0+735	OF: Pontó - Torrent de Cinyanella		1.800 €/m2	12 m	172.800,00 €
Secció tipus:	6/7	-			1+760	1+800	OF: Pont - Riera de Cinyana		1.800 €/m2	17,5 m	252.000,00 €
Pendent màxim (%):	5,0	-								Total	2.187.700,00 €
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	581										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-6234 T2		De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	Viladasens	GI-623 PK 1,09	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 494282	Y: 4660408	X: 492965	Y: 4664079
Situació			
Municipis: Bàscara, Viladasens			
Longitud:	4,469 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,7 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	4,3 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	202 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

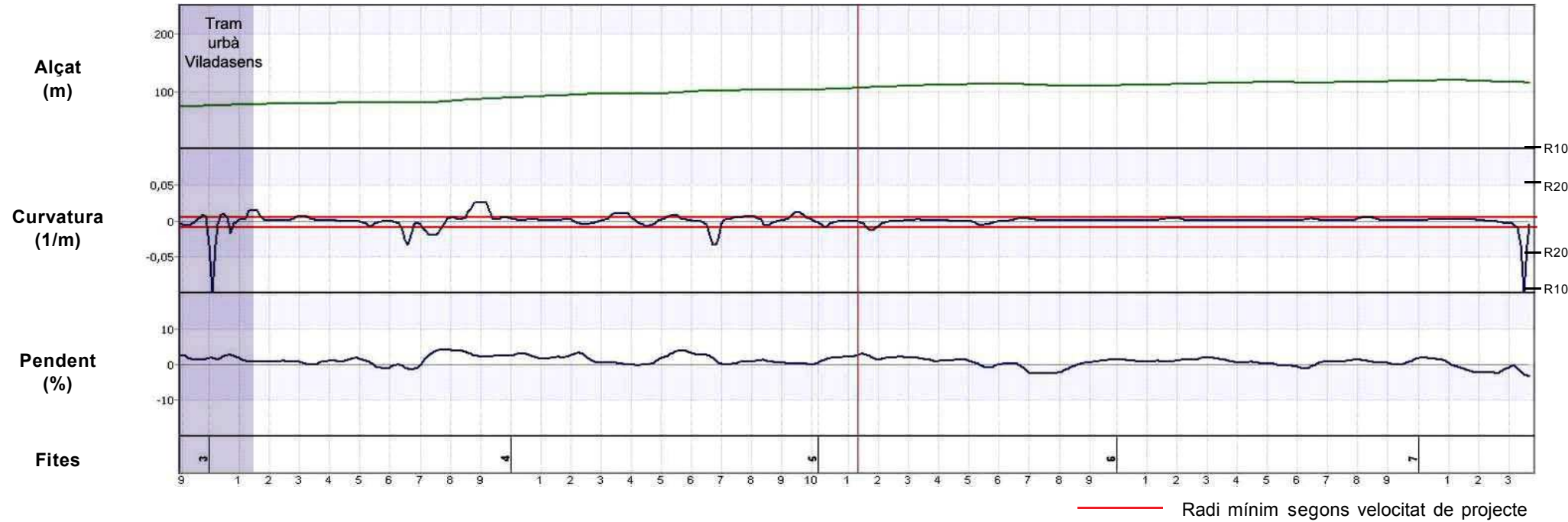


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIV-6234 T1
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de terra
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sí	Voreres
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT / Embornals
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria / Clavegueram / Aigua potable / Enllumenat

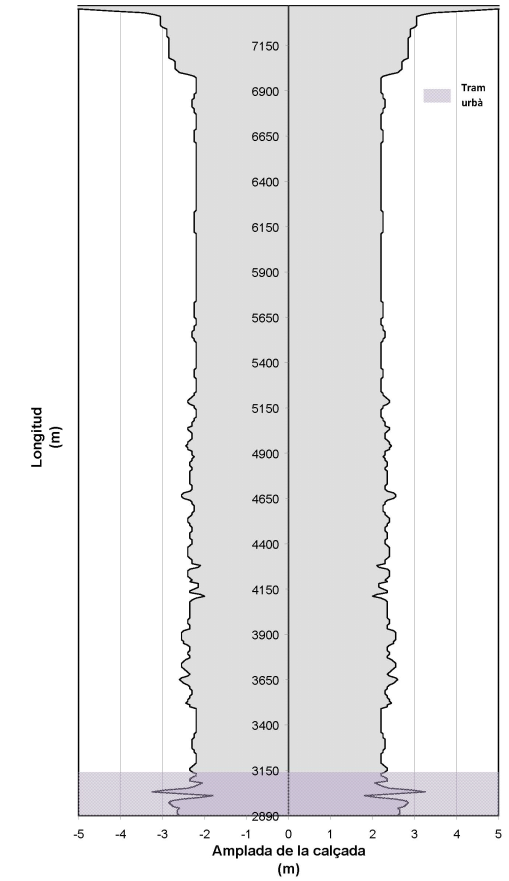


ESTAT ACTUAL

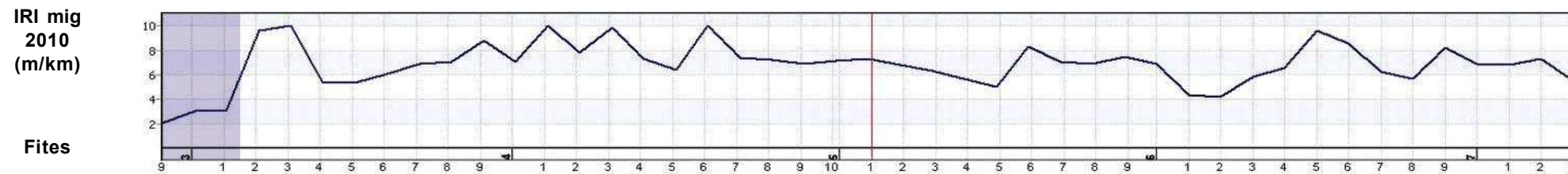
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

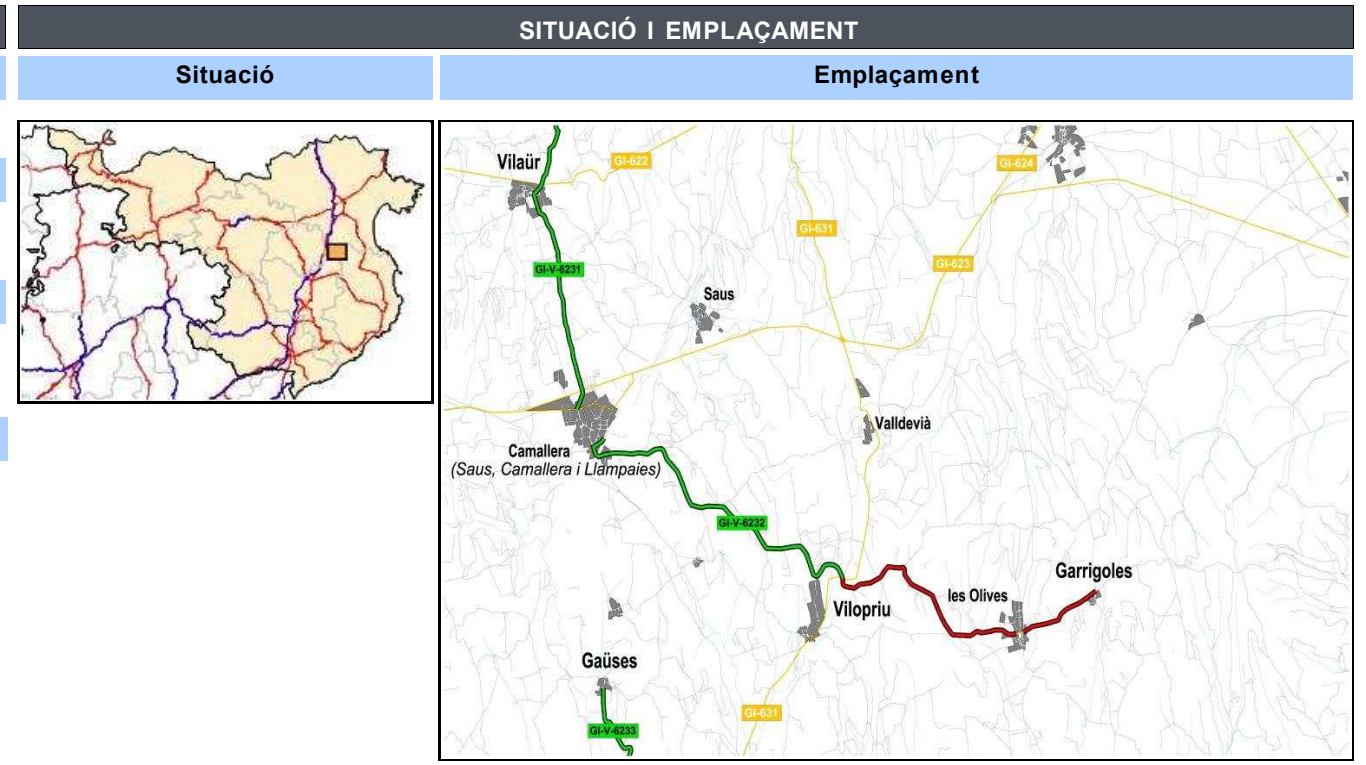


ESTAT PROPOSTA

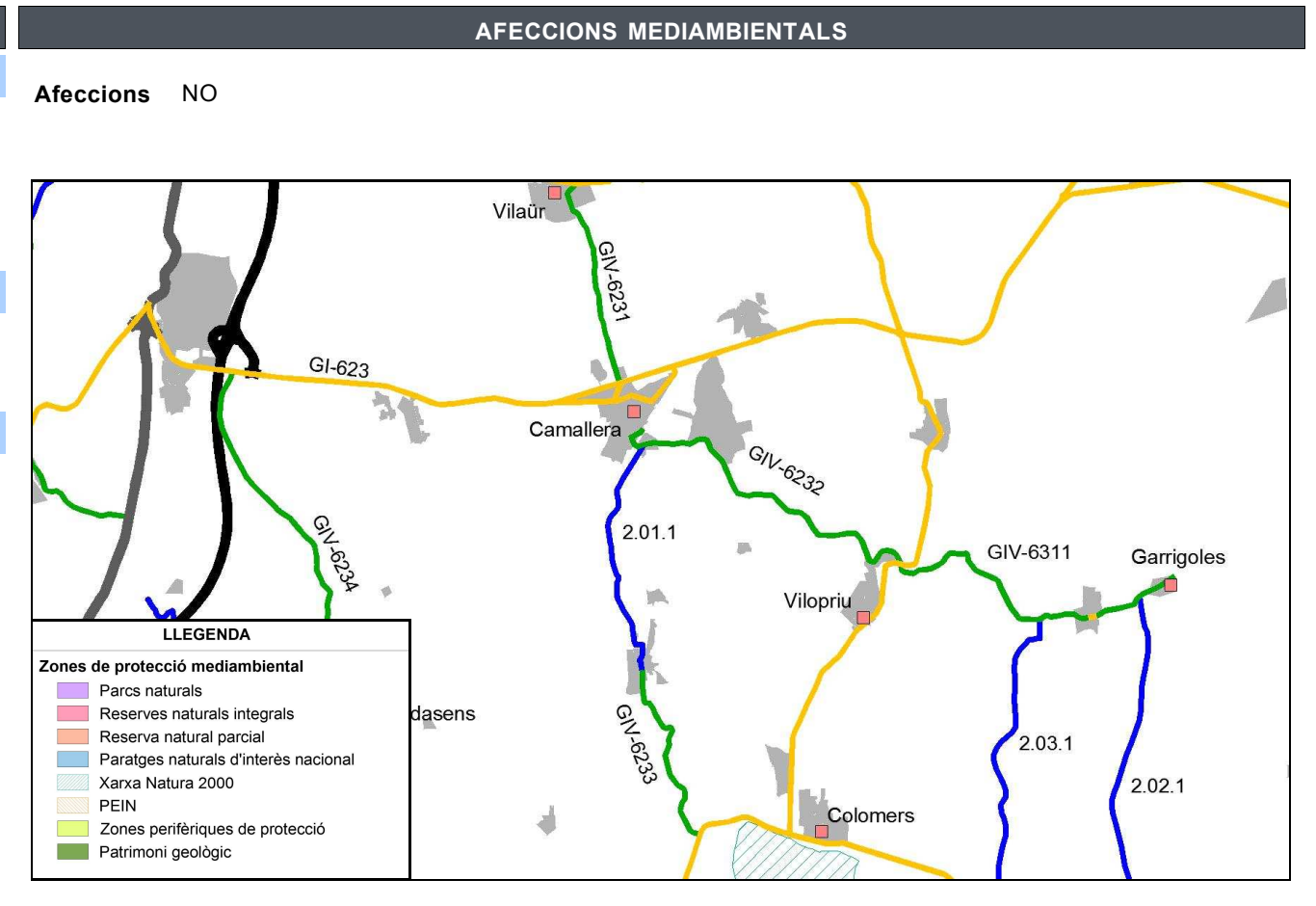
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	7+370	Intersecció en T canalitzada + carril central	2+890	7+370	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,30	460.000 €/km	4,469 km	2.055.740,00 €
Radi mínim (m):	130	-								Total	2.055.740,00 €
Secció tipus:	6	-									
Pendent màxim (%):	4,3	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	303										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-6311		De la GI-631 (Vilopriu) a Garrigoles	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GI-631 PK 4,4 Vilopriu	Garrigoles	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 499835	Y: 4662087	X: 502637	Y: 4661928
Situació			
Municipis: Garrigoles, Vilopriu			
Longitud:	3,420 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,6 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	8,2 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	185 veh/dia	Tipus de terreny:	Accidentat

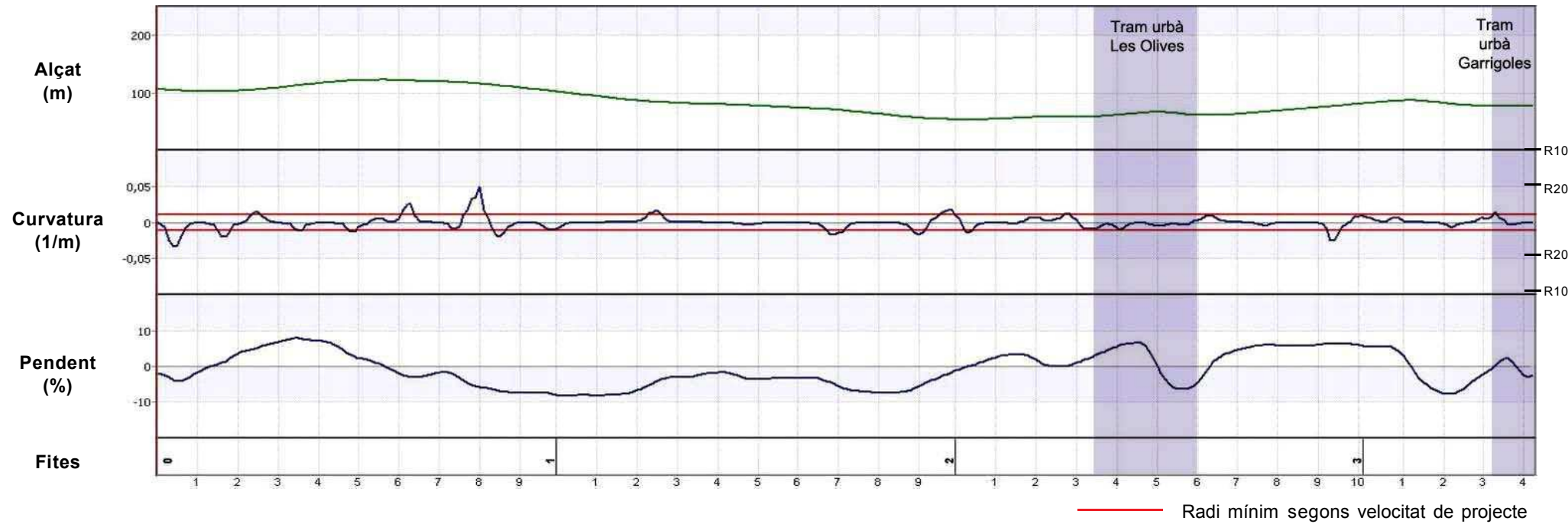


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	
Accessibilitat final:	Bona	
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm: Asfalt	Bo	Bandes limitadores de velocitat
Existència	Observacions	
Senyalització i abalisament:	Sí Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic	
Sobreamples:	Sí	
Sistemes de contenció:	Sí Talús natural de terra	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	Sí Voreres	
Drenatge:	Sí Cunetes de terres i formigó transitables / Passos salvacunetes / ODT / Embornals	
Serveis:	Sí Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria /Clavegueram / Aigua potable / Enllumenat	

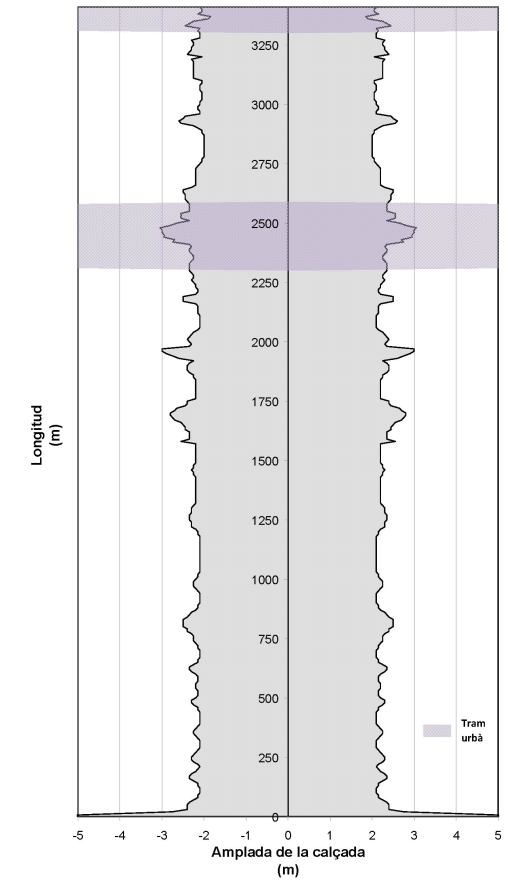


ESTAT ACTUAL

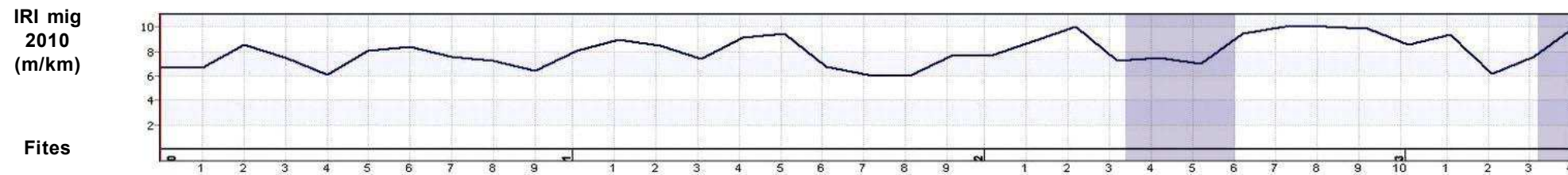
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

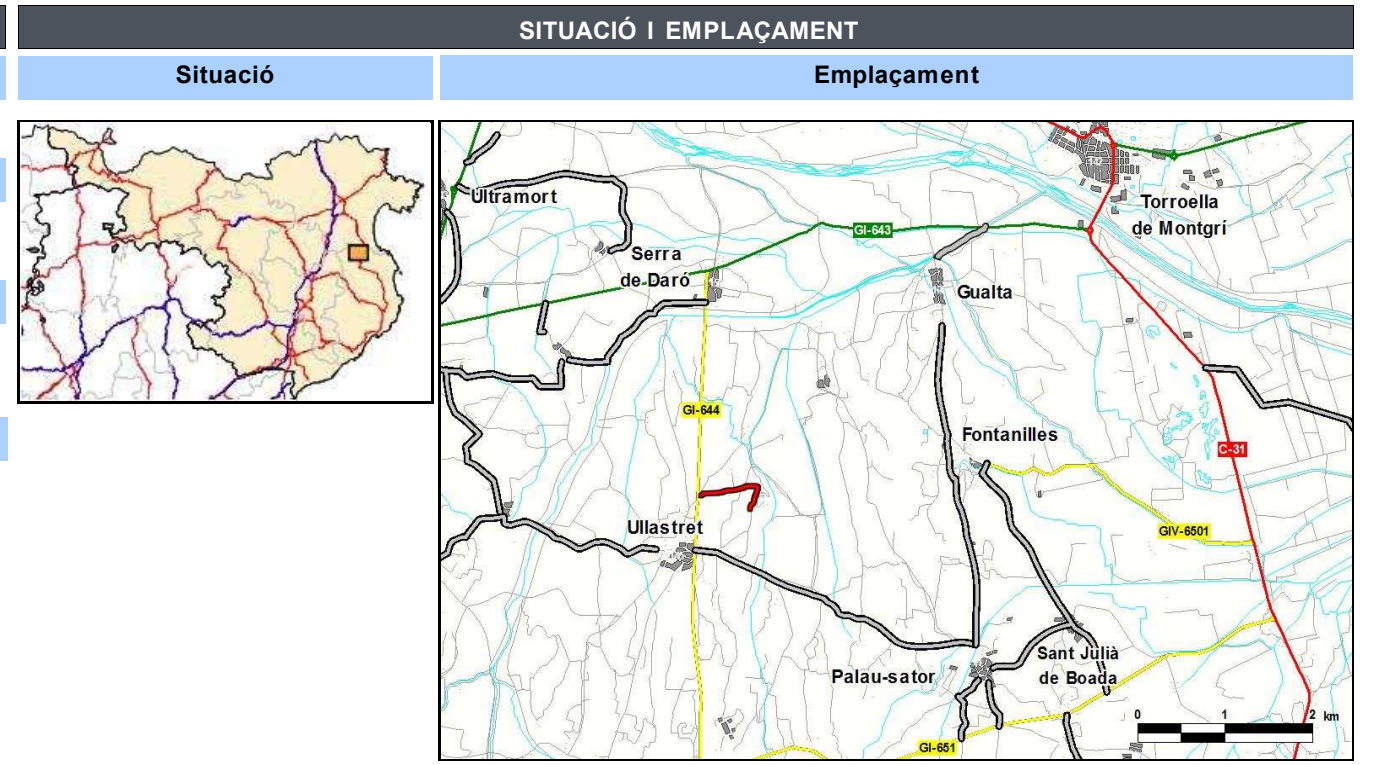


ESTAT PROPOSTA

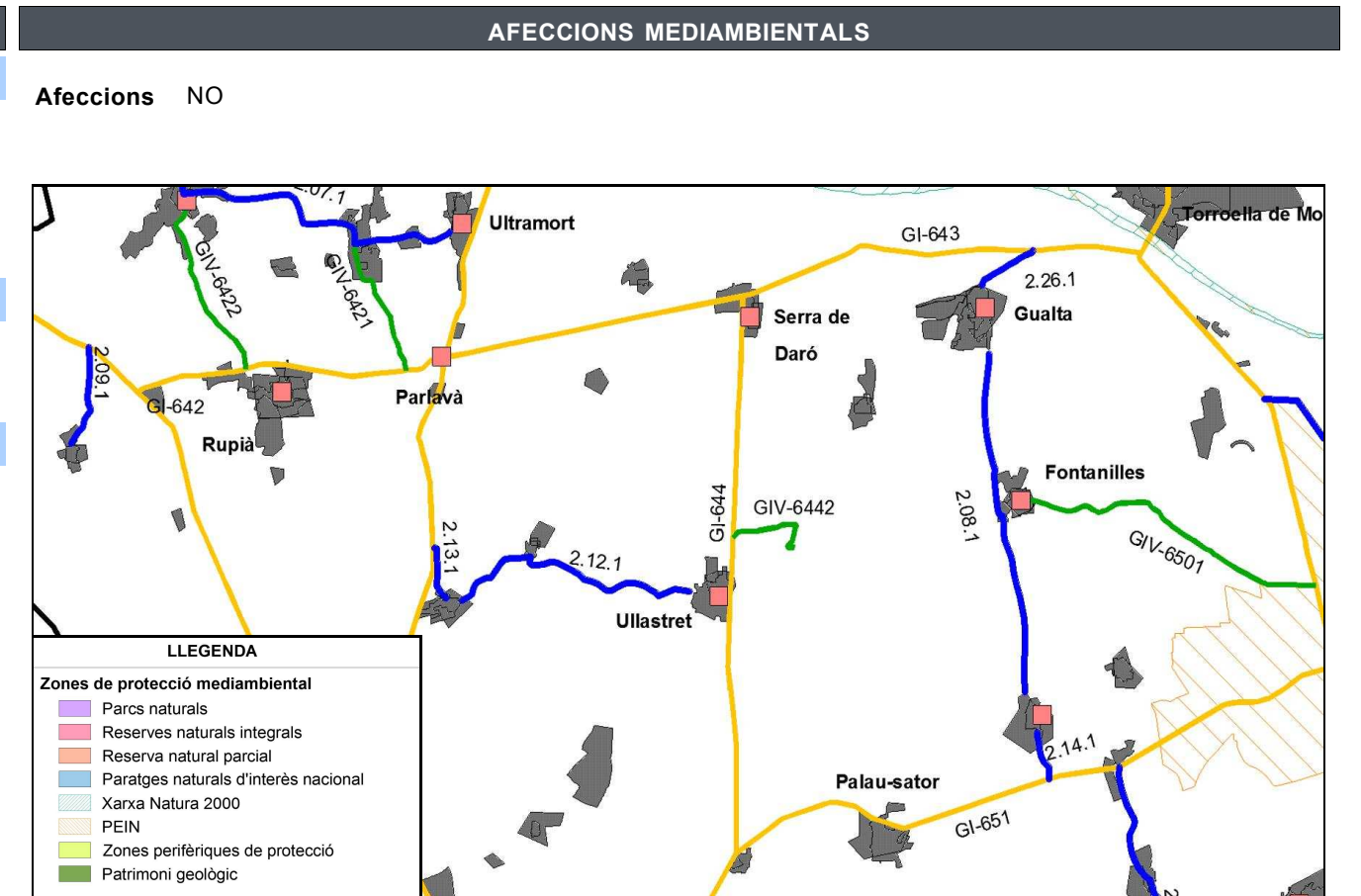
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	50	-	0+000	Intersecció en T	0+000	3+420	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,40	530.000 €/km	3,420 km	1.812.600,00 €
Radi mínim (m):	85	-	1+920	Intersecció en T							
Secció tipus:	6	-	3+080	Intersecció en T							
Pendent màxim (%):	8,2	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	278										
										Total	1.812.600,00 €

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-6442		De la GI-644 al Poblat Ibèric d'Ullastret	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Baix Empordà	GI-644	Ullastret	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 505910	Y: 4650694	X: 506473	Y: 4650828
Situació			
Municipis: Ullastret			
Longitud:	0,599 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	4,2 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	3,2 %	Estructures singulars:	No
IMD 2010:	268 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

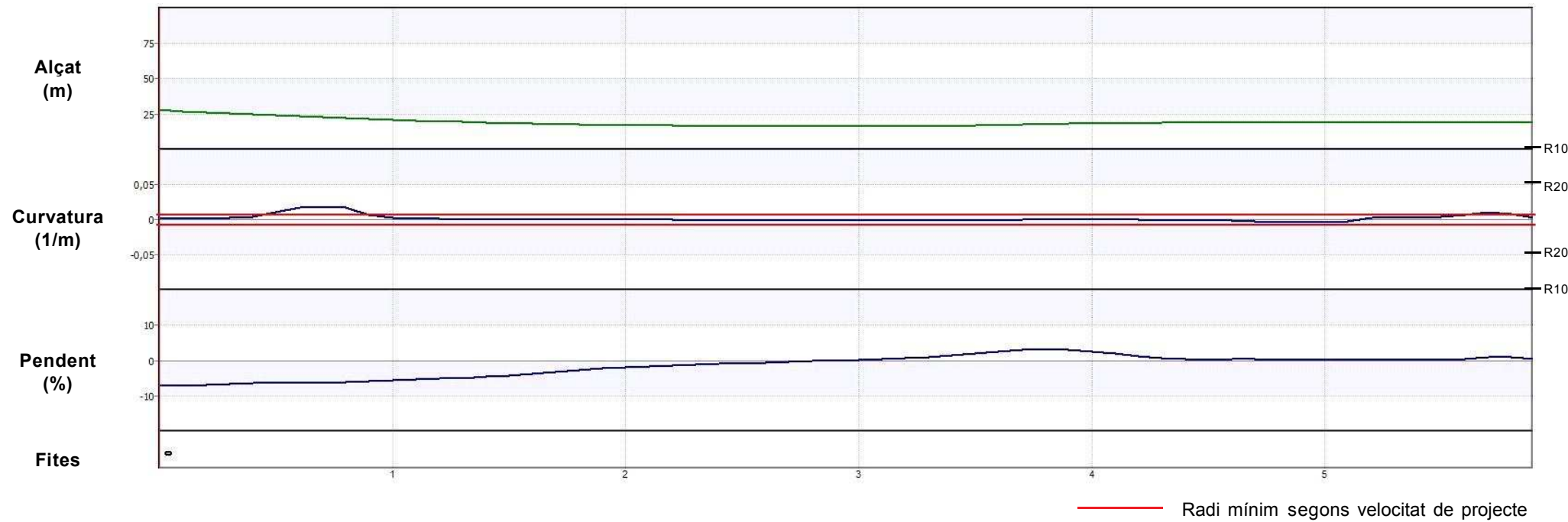


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Regular	
Accessibilitat final:	Bona	Poblat Ibèric
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	No	
Estructures:	No	
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia telefonia aèria

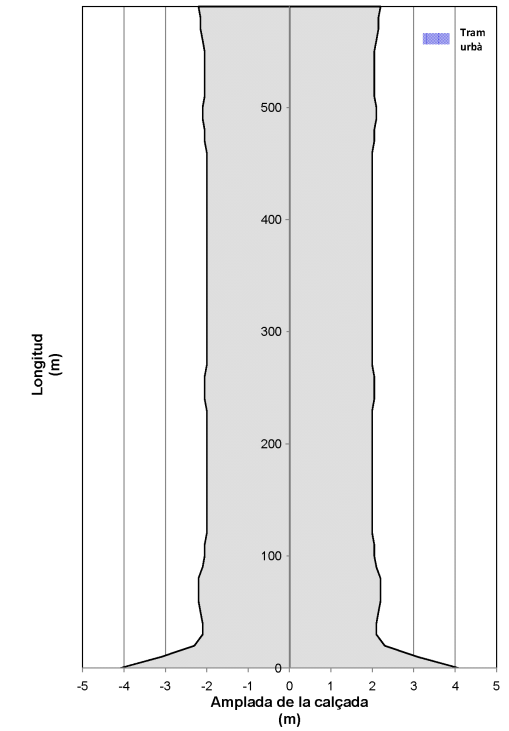


ESTAT ACTUAL

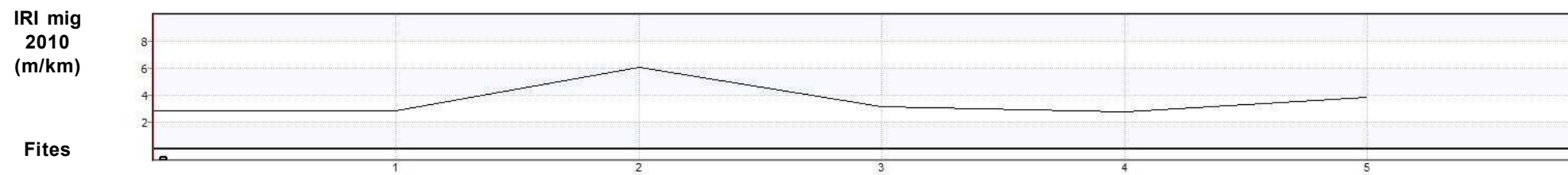
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació

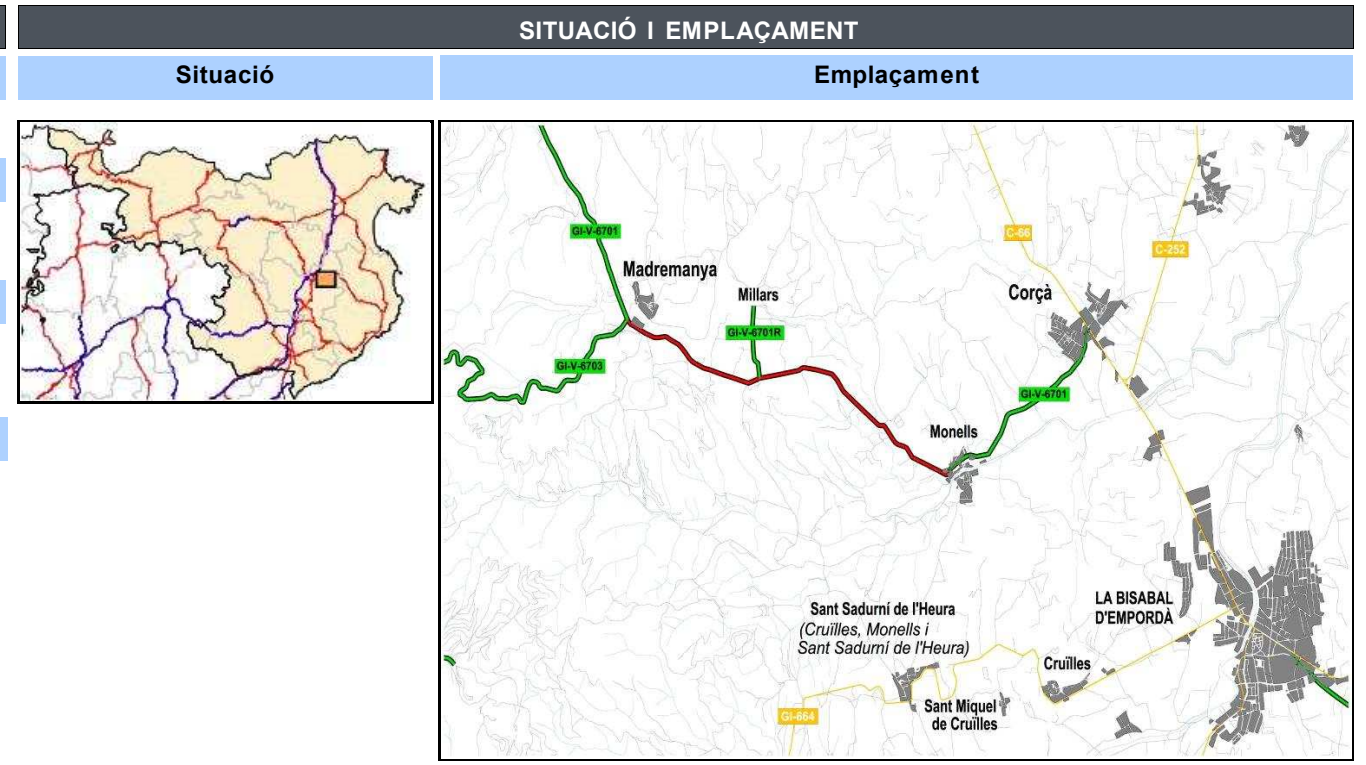


ESTAT PROPOSTA

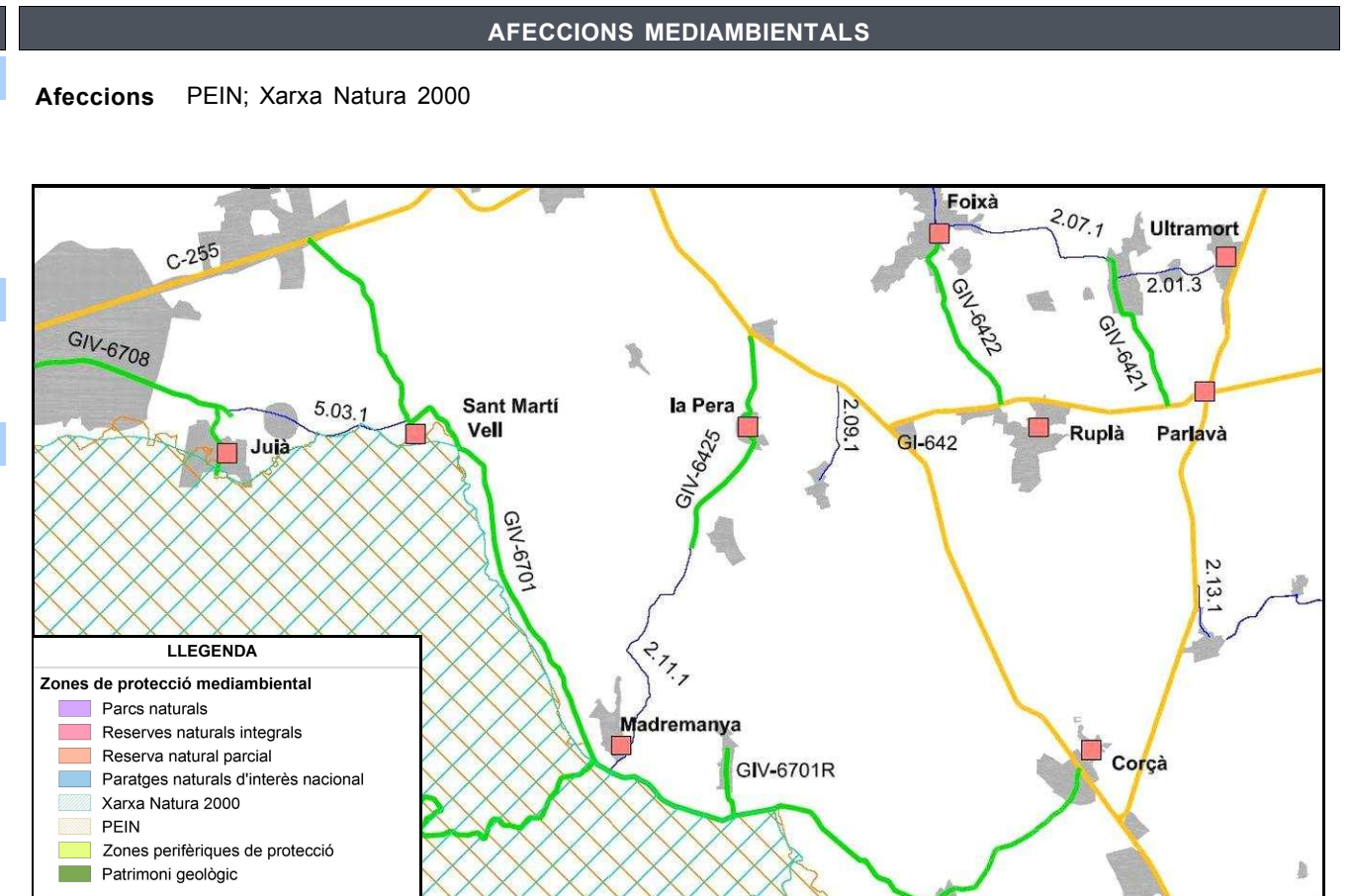
Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions				
Paràmetres	Generals*	RA*	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	0+000	0+590	Condicionament de la carretera secció 6 m	1,80	560.000 €/km	0,599 km	335.440,00 €
Radi mínim (m):	130	-						Total	335.440,00 €
Secció tipus:	6	-							
Pendent màxim (%):	3,2	-							
Interseccions:	A nivell								
IMD futura (veh/dia):	402								

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals

DADES GENERALS			
Codi		Nom del camí	
GIV-6701 T3		De la C-66 (Bordils) a Corçà, per Madremanya	
Comarca	Connexió inicial	Connexió final	
Gironès	Madremanya	Monells	
Coordenades inici		Coordenades final	
X: 496471	Y: 4648621	X: 499721	Y: 4647254
Situació			
Municipis: Madremanya, Cruïlles, Monells i Sant Sadurn de l'Heura			
Longitud:	4,453 km	Paviment asfàltic:	Sí
Amplada mitja de plataforma:	5,1 m	Elements de drenatge:	Sí
Pendent màxim:	9,0 %	Estructures singulars:	Sí
IMD 2010:	862 veh/dia	Tipus de terreny:	Pla

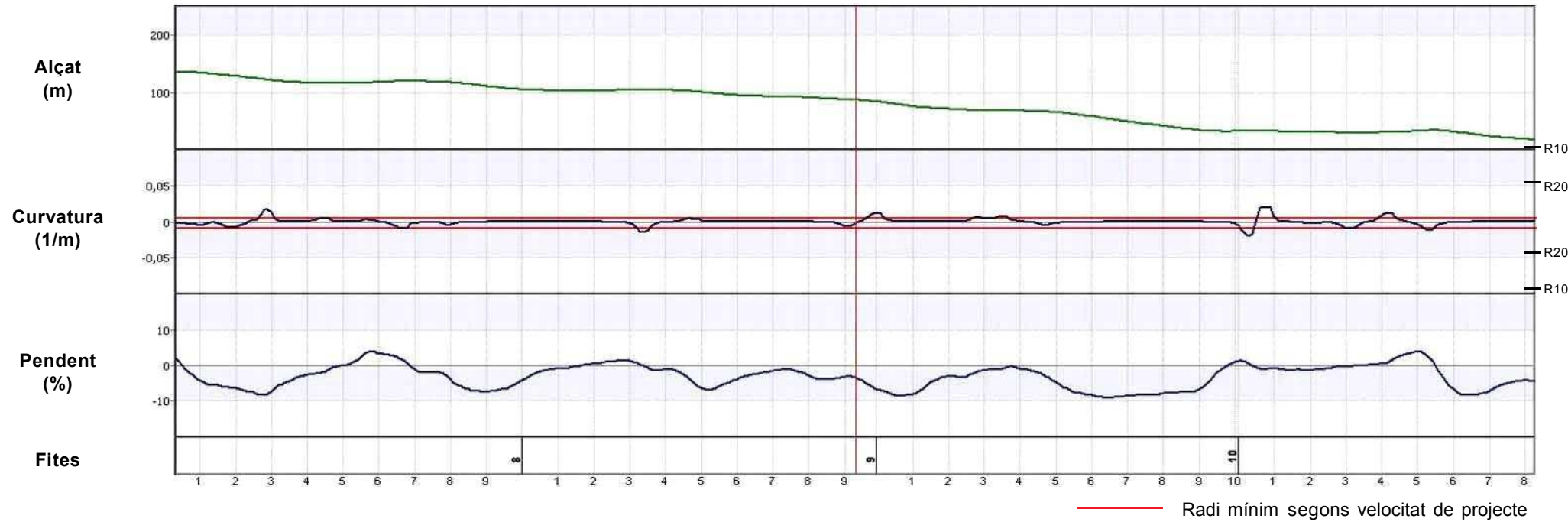


INVENTARI		
Estat	Observacions	
Estat de conservació:	Bo	
Accessibilitat inicial:	Bona	Final de la GIV-6701 T2
Accessibilitat final:	Bona	Inici de la GIV-6701 T4
Tipologia	Estat	Observacions
Ferm:	Asfalt	Bo
Existència Observacions		
Senyalització i abalisament:	Sí	Orientació i codi / Barrera de seguretat metàl·lic
Sobreamples:	No	
Sistemes de contenció:	Sí	Talús natural de pedra i de terres
Estructures:	Sí	1 Pontó sobre el Torrent de la Canal
Elements d'urbanització:	No	
Drenatge:	Sí	Cunetes de terres i formigó transitables / Passos salvacunetes / ODT
Serveis:	Sí	Línia elèctrica aèria / Línia telefonia aèria

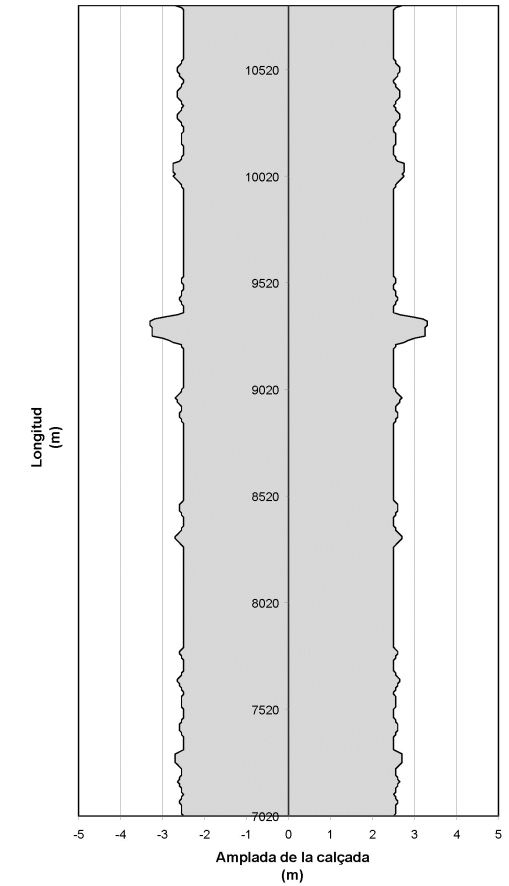


ESTAT ACTUAL

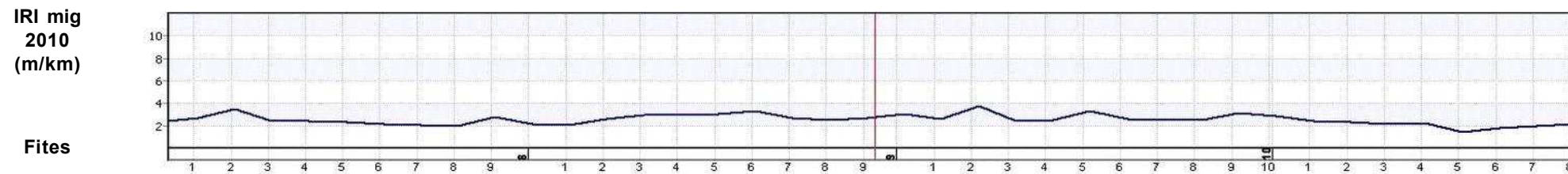
Definició geomètrica del traçat



Definició de la secció



Auscultació



ESTAT PROPOSTA

Característiques geomètriques i funcionals			Interseccions		Actuacions						
Paràmetres	Generals*	RA*	PK	Tipus d'intersecció	PK inici	PK final	Actuació	Ampliació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
V projecte (km/h):	60	-	7+020	Intersecció en T	7+030	10+830	Condicionament de la carretera secció 6/8 m	2,90	780.000 €/km	4,453 km	3.473.340,00 €
Radi mínim (m):	130	-	8+490	Intersecció en T	9+960	9+965	OF: Pontó - Torrent de la Canal		1.800 €/m2	7 m	113.400,00 €
Secció tipus:	6/8	-								Total	3.586.740,00 €
Pendent màxim (%):	9,0	-									
Interseccions:	A nivell										
IMD futura (veh/dia):	1.293										

*Generals: segons 3.1 IC i Pla de Carreteres
*RA: Requeriments Ambientals



Pla de Carreteres Locals de les
Comarques Gironines

ANNEX NÚM. 6 Avaluació mediambiental

ANNEX NÚM. 6. AVALUACIÓ MEDIAMBIENTAL

ÍNDEX

1. QUADRE RESUM DE LES AFECTACIONS.....	3
2. FITXES DE LES ACTUACIONS.....	7

1. QUADRE RESUM DE LES AFECTACIONS

Codi	Denominació	Afectació Parc Natural	Afectació reserva Natural Integral	Afectació Paratge Natural d'Interès Nacional	Fa de límit amb Parc Natural	Discorre dins de PEIN	Discorre dins Xarxa Natura 2000	Creua puntualment zona PEIN o Xarxa Natura	Fa de límit amb PEIN o Xarxa Natura	Afectació Patrimoni Geològic (Geozones)	LIC (Lloc d'Interès Comunitari)	ZEPA (Zona Especial Protecció Aus)
1.01.1	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls					2+190 a 9+540	2+190 a 9+540		1+020 a 2+190		SI	SI
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops								0+000 a 1+620		SI	
1.03.1	Camí de Vilamaniscla a Rabós					0+620 a 3+860	0+620 a 3+860				SI	SI
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal							0+000 a 0+080				
1.06.1	Camí de Sant Pere de Rodes al Port de la Selva	0+000 a 4+770		0+000 a 3+580		0+000 a 4+770	0+000 a 4+770		4+770 a 5+570		SI	SI
1.08.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	0+540 a 4+650		0+540 a 4+650	Ramal PK 4+650	0+540 a 4+650			Ramal PK 4+650		SI	SI
1.11.1	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera	0+000 a 4+180	4+180 a 4+910			0+000 a 4+910	0+000 a 4+910				SI	SI
1.14.1	Camí de Roses a Cala Montjoi	0+530 a 6+800		4+050 a 6+800		0+530 a 6+800	0+530 a 6+800				SI	SI
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a La Vajol								0+480 a 4+790	0+000 a 3+670	SI	SI
2.06.1	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	1+620 a 2+100			1+100 a 1+300	1+620 a 2+100	1+620 a 2+100		1+100 a 1+300		SI	SI
2.10.1	Camí de la C-31 al Mas Pinell	2+600 a 3+920	3+920 a 4+105		0+000 a 2+600	2+600 a 4+105	2+600 a 4+105		0+000 a 2+600		SI	SI
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu								0+000 a 0+560 1+180 a 1+850		SI	SI
2.21.1	Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro					0+000 a 0+600	0+000 a 0+550				SI	
2.22.1	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, pel Masnou					0+000 a 4+640	0+000 a 4+640					
4.02.1	Camí del Mallol als Hostalets d'en Bas							0+310 a 0+350 2+950 a 2+630 4+950 a 4+960			SI	
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell								10110 a 1+840		SI	
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues								1+540 a 1+670		SI	
7.01.1	Camí de Beget a Oix					1+850 a 16+080	1+850 a 16+080				SI	SI
7.02.1	Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug					0+700 a 3+620 5+070 a 6+500	0+700 a 3+620 5+070 a 6+500				SI	SI
8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc								1+470 a 1+580	1+300 a 1+470	SI	SI
8.08.1	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu					0+000 a 4+940	0+000 a 4+940				SI	SI
8.13.1	Camí de la GI-555 a la GI-562					0+110 a 0+270	0+110 a 0+270		0+000 a 0+110		SI	SI

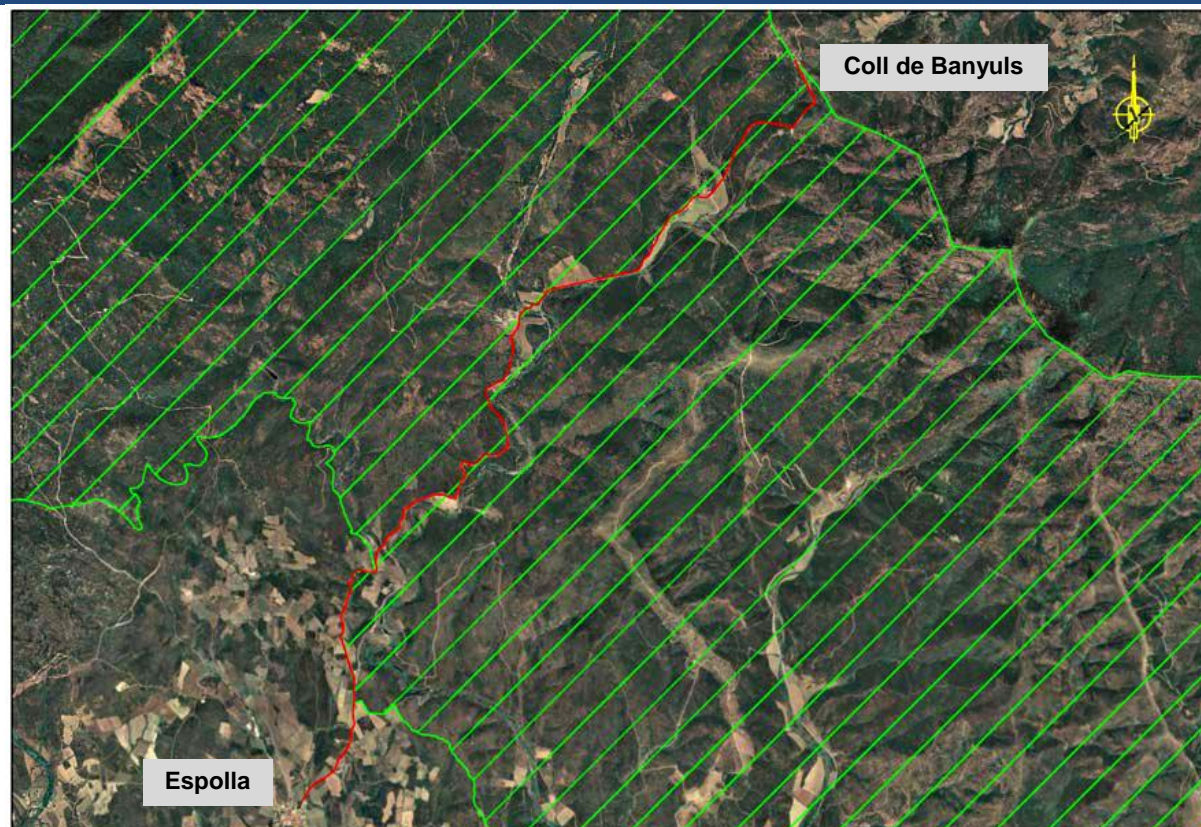
Codi	Denominació	Afectació Parc Natural	Afectació reserva Natural Integral	Afectació Paratge Natural d'Interès Nacional	Fa de límit amb Parc Natural	Discorre dins de PEIN	Discorre dins Xarxa Natura 2000	Creua puntualment zona PEIN o Xarxa Natura	Fa de límit amb PEIN o Xarxa Natura	Afectació Patrimoni Geològic (Geozones)	LIC (Lloc d'Interès Comunitari)	ZEPa (Zona Especial Protecció Aus)
GIP-6021 T1	De Peralada a Mollet de Peralada							1+310 a 1+410	0+450 a 0+510		SI	SI
GIV-5044 T2	De l'N-II a la GI-504, per Biure									2+280 a 4+090		
GIV-5232	De la GI-523 (Tortellà) a Montagut							2+910 a 3+000			SI	
GIV-5241	De la GI-524 a Batet	0+000 a 4+250				0+000 a 4+250	0+000 a 4+250				SI	
GIV-6226 T2	De l'N-II a Vilaür, per Garrigàs i Arenys d'Empordà							5+680 a 5+880			SI	
GIV-6701 T3	De la C-66 (Bordils) a Corçà, per Madremanya								6+060 a 9+000		SI	

2. FITXES DE LES ACTUACIONS

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
1.01.1	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	9,54 km	Espolla, Rabós

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

El Paratge Natural d'Interès Nacional de l'Albera està situat al nord-est de la comarca de l'Alt Empordà, a l'àrea de la serra de l'Albera compresa en els termes municipals de la Jonquera, Espolla i Rabós. Va ser declarada com a tal el 1986 (Llei 3/1986, de 10 de març).

Està constituït per dos sectors ben diferenciats: un d'occidental, el de Requesens-Baussitges, i un altre d'oriental, el de Sant Quirze de Colera-Balmeta, separats per l'àrea del Coll de Banyuls. Aquest camí es troba gairebé com a límit dels dos sectors.

Constitueix una unitat ecològica i paisatgística de gran qualitat, on pot observar-se la transició entre les espècies pròpies de la serralada pirinenca i les més típicament mediterrànies. Tot plegat en una zona dominada per les roques metamòrfiques dels Pirineus (esquistes i pissarres).

Acull diversos microhàbitats, clarament diferenciats degut a l'orografia del seu territori. Té una important i rica fauna i vegetació autòctona; destaca la tortuga mediterrània (*Testudo hermani*), espècie que es troba en perill d'extinció. Pel que fa a la flora, cal fer esment, dels roures de fulla grossa, castanyers, alzines, suros...

Destaca també el seu interès patrimonial, tant megalític (dòlmens, menhirs...) com d'arquitectura medieval (esglésies romàniques, castells llegendaris...).

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Zona especialment sensible i de gran interès, tant per la fauna com per la flora.
- Tot l'entorn del camí manté uns valors ambientals i ecològics molt interessants.
- Relleu accidentat amb desmunts de pedra en diferents punts del camí.
- Alguns peus interessants (suros i alzines situats molt properes a la carretera actual).
- Presència de màquia de garric i romaní en bona part de la costa del camí.
- Masses forestals en trams concrets i sureres ben conservades.
- Es creuen diversos cursos fluvials subsidiaris de l'Orlina (discorre en un bon tram en paral·lel al camí pel costat dret, però sense risc d'afectació).
- El GR-11 discorre aprofitant el traçat del camí en bona part del mateix.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2000 Massís de l'Albera**
 Codi: ES5120014
 Terme municipal: Espolla, Rabós
 Trams afectats: PK 1+020 a 2+190 El camí fa de límit pel costat esquerre.
 PK 2+190 a 9+540 El camí creua totalment l'espai protegit.
- Espai d'Interès Natural Massís de l'Albera**
 Terme municipal: Espolla, Rabós
 Trams afectats: PK 1+020 a 2+190 El camí fa de límit pel costat esquerre.
 PK 2+190 a 9+540 El camí creua totalment l'espai protegit.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



Camí actual en al PK 8+300 (dins la zona de protecció)

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí i en alguns trams del camí s'afegiran cunetes transitables.

L'ampliació prevista (de 4,2 a 4,5 m) s'ajusta al traçat actual i no comporta cap impacte significatiu, ja que no implica cap ampliació dels talussos i per tant no s'afectaran els espais protegits que es troben a l'entorn de la carretera.

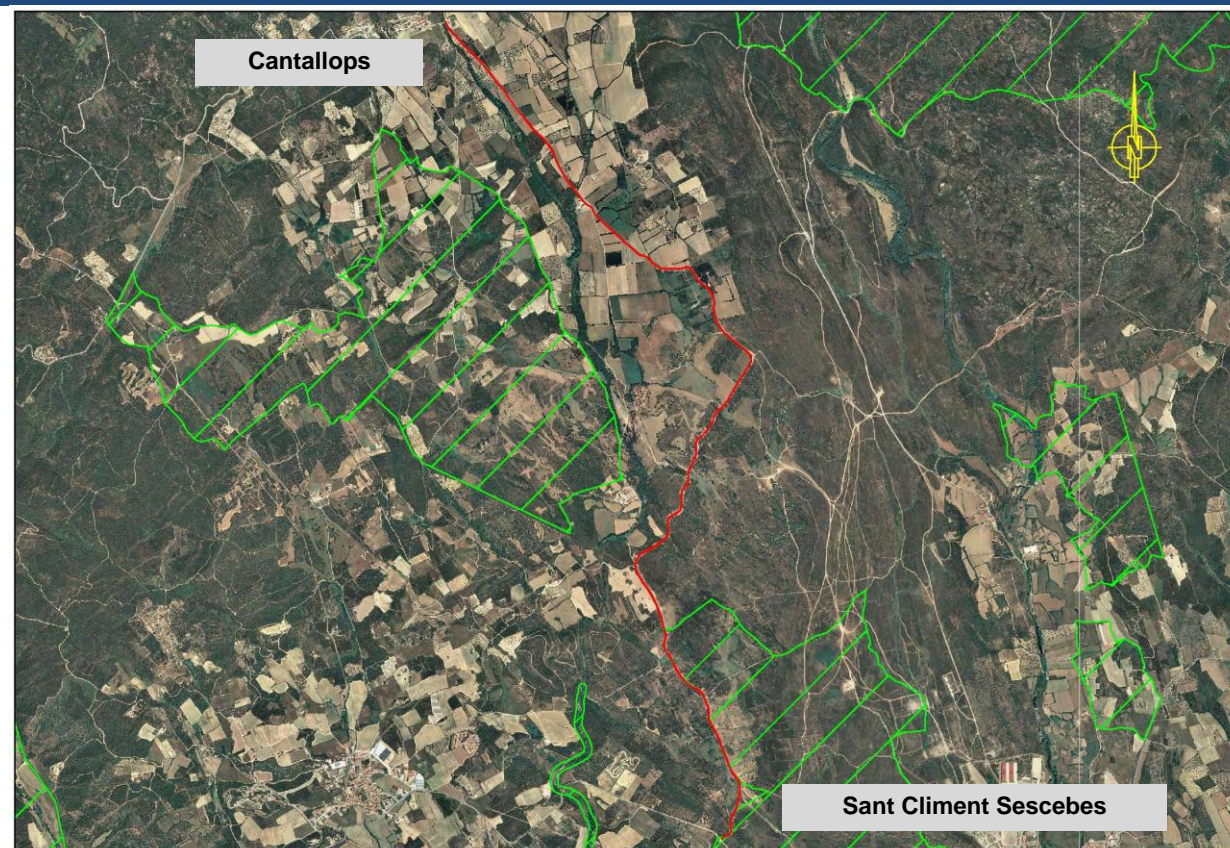
Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

En el tram inicial en què el camí fa de límit de la zona protegida, l'ampliació del mateix només es plantejarà pel costat dret (zona de prats i vinyes), però sense afectar les parets de pedra seca presents ni generar una afectació significativa del desmunt de roca del marge esquerre del camí.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	7,010 km	Sant Climent Sescebes, Cantallops

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- 1 Xarxa Natura 2000 Basses de l'Albera**
 Codi: ES5120009
 Terme municipal: Sant Climent Sescebes
 Tram afectat: PK 0+000 a 1+620 El camí fa de límit pel costat esquerre.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari).



CARACTERÍSTIQUES

L'espai de les basses de l'Albera està protegit dins el grup d'Espai d'aigües continentals i està situat a la plana nord de l'Empordà, al peu del Parc Natural de l'Albera. Està format per tot un sistema de basses, majoritàriament temporals, que presenten una gran diversitat d'ambients i condicions, destacant la presència d'una bassa sulfurosa, un conjunt de tres basses als Torlits, la bassa d'en Massot, la Riera de l'Anyet entre altres.

La importància d'aquestes basses recau, no solament a nivell d'invertebrats o ocells, sinó també pel fet que són refugi de diferents espècies de vertebrats. També trobem diverses espècies incloses en el catàleg de flora amenaçada de Catalunya en perill d'extinció com *Polygonum romanum ssp. gallicu* i d'altres vulnerables com l'orquídia *Spiranthes aestivalis*, *Isoetes velatum*, *Cardamine parviflora...* i diversos Hàbitats d'Interès Comunitari com:

3120 "Aigües estagnants oligotròfiques molt poc mineralitzades, amb *Isoetes spp.*, en terrenys generalment sorrencs de la Mediterrània occidental".

3130 "Aigües estagnants, poc o molt mesotròfiques, amb vegetació de les classes *Littorelletea uniflorae* i/o *Isoeto-Nanojuncetea*".

3140 "Aigües estagnants oligomesotròfiques, dures, amb vegetació bentònica de caròfícies".

3150 "Estanyes naturals eutròfics amb vegetació natant (*Hydrocharition*) o poblaments submersos d'espigues d'aigua (*Potamion*)".

170* "Basses i tolls temporers mediterranis" - hàbitat prioritari.

6420 "Jonqueres i herbassars gramínoides humits, mediterranis, del *Molinio-Holoschoenion*".

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACABLES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Només en el tram inicial fins el PK 1+620 la carretera fa de límit amb la Xarxa Natura 2000.
- Les basses, que són els elements més sensibles de l'entorn del camí, queden allunyades del costat de la carretera. Les basses temporals formades en períodes de pluja tampoc se situen especialment properes a la carretera.
- A l'entorn del camí es combinen zones d'alzinar amb prats de pastura i ja en el tram final, prop de Cantallops, camps de conreu (cereals).
- Alguns peus interessants (suors i alzines situats molt properes a la carretera actual).
- Masses forestals en trams concrets, tot i que hi ha presència d'arbres aïllats (alzines i pins) molt properes a la carretera actual.
- En el PK 5+560 es creua un únic curs fluvial el còrrec de les Ximbles, subsidiari de la riera de Torrelles, afluent del Llobregat. En determinats trams la riera de Torrelles discorre proper al camí, però sense creuar-lo en cap punt.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti directa o indirectament la zona de protecció (en aquest cas Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

Si la previsible ampliació es planteja sense afectar la Xarxa Natura 2000 no caldrà fer aquest tràmit de consulta.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

L'ampliació del camí en la zona de protecció (PK 0+000 a 1+620) es realitzarà pel costat esquerra que queda fora dels límits de protecció. S'evitarà d'aquesta manera qualsevol afectació de la zona de protecció en el tram inicial.

En la resta del camí, les ampliacions es realitzaran respectant sempre el màxim possible de peus arboris d'alzines situats al costat de la carretera, evitant-ne l'afectació de les parets de pedra seca presents i sense generar una afectació significativa del desmunt de roca del marge esquerre del camí.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
1.03.1	Camí de Vilamaniscla a Rabós	4,900 km	Vilamaniscla, Rabós

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

El massís de l'Albera està situat al nord-est de la comarca de l'Alt Empordà i correspon a la terminació oriental i més meridional del Pirineu català. Aquest camí discorre pel sector oriental de la serra, però en el sector situat més al sud i es caracteritza pel domini de la sureda i de l'alzinar, tot i que en aquestes parts més baixes del massís hi ha una certa presència de l'agricultura, sobretot prop de les zones habitades i amb relleus no massa accidentats, concretament de vinya.

És interessant per la fauna que presenta i que es considera com de transició, ja que tant trobem espècies típicament mediterrànies com altres més pròpies del Pirineus i, en general, és molt diversa i interessant, tot i que en aquestes parts més baixes no ho és tant.

Presenta una gran diversitat paisatgística, ja que tant trobem boscos densos d'alzinar com altres zones obertes de pastura i també amplis espais agrícoles.

Destaca el seu interès patrimonial, tant megalític (dòlmens, menhirs...) com de l'arquitectura medieval (esglésies romàniques, castells llegendaris...). És el camí d'accés a Sant Quirze de Colera, una joia de l'art romànic català.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Tot l'entorn del camí presenta uns valors ambientals i ecològics molt interessants.
- Relleu complex amb desmunt de pedra a cada costat del camí, sobretot en tram central.
- Presenta un tram inicial i final, sovint fora dels límits de l'espai protegit, amb domini de la vinya a cada costat del camí.
- Clar domini de l'alzinar a tot l'entorn del camí, amb formacions de bosc prou denses.
- Alguns peus interessants (suors i alzines situats molt properes a la carretera actual).
- Presència de parets de pedra seca, sovint separant els camps de vinya del camí.
- Es creuen diversos cursos fluvials, com el torrent de la Reguerada que correspon al curs alt de la riera l'Orlina.
- El GR-11 discorre aprofitant el traçat del camí en tot el tram inicial de Vilamaniscla fins la cruïlla a Sant Quirze de Colera.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí i en alguns trams del camí s'afegiran cunetes transitables.

L'ampliació prevista (de 4,2 a 4,5 m) s'ajusta al traçat actual i no comporta cap impacte significatiu, ja que no implica cap ampliació dels talussos i per tant no s'afectaran els espais protegits que es troben a l'entorn de la carretera.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

S'evitarà, fins i tot en el tram inicial que discorre fora dels límits de la zona de protecció, l'afectació de les parets de pedra seca que hi ha al peu del camí en determinats trams més oberts i fora de les zones de bosc.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2000 l'Albera**
Codi: ES5120014
Terme municipal: Vilamaniscla, Rabós
Tram afectat: PK 0+620 a 3+860 La carretera creua totalment l'espai protegit.
- Espai d'Interès Natural Massís de l'Albera**
Terme municipal: Vilamaniscla, Rabós
Tram afectat: PK 0+620 a 3+860 La carretera creua totalment l'espai protegit.

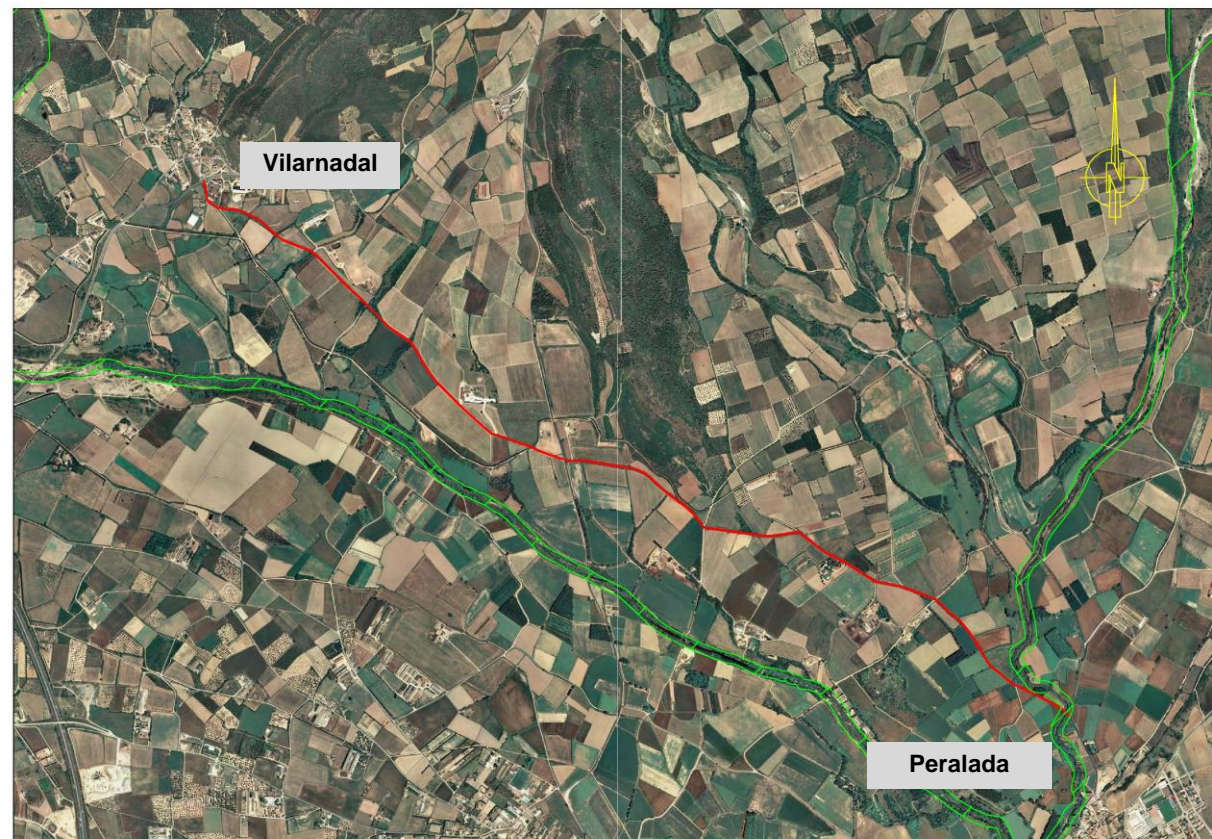
També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	5,510 km	Peralada, Masarac

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- 1 Xarxa Natura 2000 l'Albera**
 Codi: ES5120014
 Terme municipal: Peralada
 Tram afectat: PK 0+000 a 0+080 La carretera creua l'espai protegit, creua la riera Anyet.

- 2 Espai d'Interès Natural Massís de l'Albera**
 Terme municipal: Peralada
 Tram afectat: PK 0+000 a 0+080 La carretera creua totalment l'espai protegit, creua la riera Anyet.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



Camí actual en el pas per l'Orlina (PK 0+020)

CARACTERÍSTIQUES

La Xarxa Natura 2000 del Massís de l'Albera està situada al nord-est de la comarca de l'Alt Empordà, a l'àrea de la serra de l'Albera i inclou fins a 13 municipis de la comarca. Abarca una superfície de 16.308,70 m² que inclou el curs del riu Orlina, que es creua per aquest camí just abans de d'entrar al nucli de Peralada.

L'Orlina és un riu de l'Alt Empordà, afluent del Llobregat d'Empordà pel costat esquerre i, per tant, de la Muga. Neix al peu dels colls de Banyuls i de les Eres, al terme municipal de Rabós. Durant el seu curs alt rep aigües dels municipis de Rabós i Espolla (d'aquest últim destacar la riera de Sant Genís), per continuar cap a Peralada, on desemboca finalment en el Llobregat d'Empordà, que al seu torn desguassa a la Muga. És un riu que, si l'estiu no és extrem, pot tenir aigua tot l'any. Els trams més interessants d'aquest riu són els que hi ha entre els termes municipals de Rabós i Espolla, ja que passa per uns paratges de gran bellesa i en certa manera, engorjat.

Pel que fa a la diversitat biològica, cal dir que és un riu ple de vida: el poblen les típiques espècies de riu català, barbs i truites, crancs de riu (actualment dominat pel cranc de riu americà, l'autòcton gairebé ha desaparegut), anguiles, serps d'aigua, salamandres, gripaus, granotes...

El riu Orlina té el seu recorregut per la part oest del nucli de Peralada, passant just pel límit de la zona urbanitzada, tan sols deixant un petit espai que és aprofitat per a conreus petits d'horta. L'Orlina s'uneix al riu Llobregat abans que aquest passi per sota la C-252. Recull les aigües del Merdans o riera de l'Anyet, que n'és afluent per la riba dreta. L'índex ISQA de l'Orlina al pas per Peralada ens indica una elevada qualitat de les aigües.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- La zona de protecció correspon a un indret molt localitzat de creuament del riu pel camí actual, poc després que el riu Merdans s'ha unit a l'Orlina.
- A dia d'avui hi ha un gual de pas del riu, normalment sec, on hi ha vegetació de canyes i algun peu arbori sense formar un veritable bosc de ribera en galeria, sinó només peus de freixes aïllats, tot i que algun de prou gran i interessant.
- Camí que passa per una zona agrícola i està envoltat de camps de conreu (secà o vinya).
- Mínima vegetació, presència de vegetació arbòria o arbustiva a l'entorn del camí.
- Relleu molt planer.
- Fora del creuament de l'Orlina, baix interès ecològic a l'entorn del camí.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí, només en el punt on es creua l'Orlina (PK 0+020), s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental. Si no es preveu modificar el gual no seria necessari tramitar la memòria ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

Sense condicionats específics a l'entorn del camí, fora del punt concret de creuament de l'Orlina, en el que la construcció del nou pont suposarà portar a terme la redacció del document ambiental.

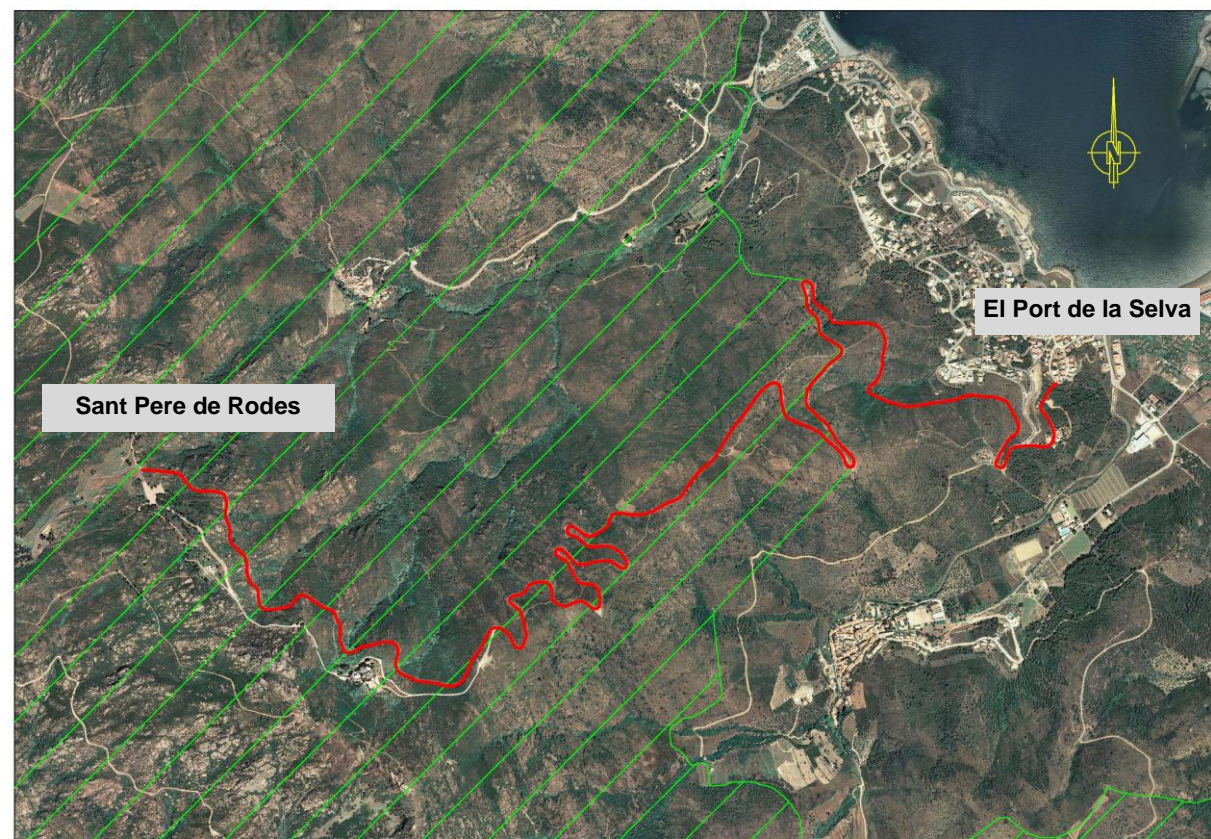
Les obres de construcció del nou pont sobre l'Orlina es realitzaran amb la màxima cura i de manera que s'afecti el mínim possible tot l'entorn protegit.

En l'actuació a l'entorn del riu es mantindran, dintre del possible, els peus arboris presents; Degut a l'afectació de la vegetació de ribera present, es realitzarà una proposta de restauració i revegetació de l'entorn del pont amb plantació de vegetació de ribera, tant arbòria com arbustiva.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
1.06.1	Camí de Sant Pere de Rodes al Port de la Selva	7,050 km	El Port de la Selva, La Selva de Mar

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



PK 3+200 dins els límits del Parc natural del Cap de Creus

CARACTERÍSTIQUES

Carretera que comunica el monestir de Sant Pere de Rodes amb el poble del Port de la Selva i discorre, en bona part, dins el Paratge Natural d'Interès Nacional de la Serra de Rodes (tram inicial) i també dins el Parc Natural del Cap de Creus, que al mateix temps està protegit com zona PEIN i forma part dels límits de la Xarxa Natura 2000.

La península del cap de Creus és un dels parcs naturals (constituït l'any 1998 amb la Llei 4/1998, de 12 de març, de protecció de cap de Creus) que té més superfície protegida de Catalunya, amb una extensió total de 13.844 ha, repartides en 3.064 de marines i 10.780 de terrestres, fet que li dona el tret distintiu de ser el primer parc natural marí-terrestre de Catalunya. Se situa dins de la comarca de l'Alt Empordà i comprèn part dels municipis de Cadaqués, el Port de la Selva, la Selva de Mar, Llançà, Palau-saverdera, Pau, Roses i Vilajuïga.

La zona es troba limitada en bona mesura per les aigües de la Mediterrània. Al nord-oest, el sector de la riera de Valleta fa de frontera amb la serra de l'Albera, de la qual el cap de Creus significa la continuació natural. Al sud-oest, en canvi, es veu afitada pels vessants muntanyosos que descendeixen fins a la plana de l'Empordà.

Destaca també el seu interès patrimonial, tant megalític (dòlmens, menhirs...), com per l'arquitectura medieval, on destaca el monestir de sant Pere de Rodes, d'on surt el tram de carretera en estudi.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Zona especialment sensible i de gran interès paisatgístic i geològic.
- Tot l'entorn del camí manté uns valors ambientals i ecològics molt interessants.
- Relleu molt accidentat amb desmunts de pedra gairebé al llarg de tot el tram.
- Discorre per una zona de vegetació de màquia arbustiva (màquia de garric i romaní) sense presència de veritables masses forestals ni peus arboris destacables a l'entorn del camí.
- No es creuen cursos fluvials.
- Molt interessant per les vistes que trobem a tot el llarg del camí.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Parc Natural, Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental

CONDICIONANTS AMBIENTALS

Les actuacions plantejades de millora de la regularitat del ferm i de millora de la seguretat mitjançant la col·locació de noves barreres de seguretat a la carretera són una mesura efectiva i de mínim impacte sobre l'entorn protegit. Es realitzaran de manera puntual i concreta, actuacions per consolidar els talussos actuals presents per tal de millorar la seguretat dels usuaris.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

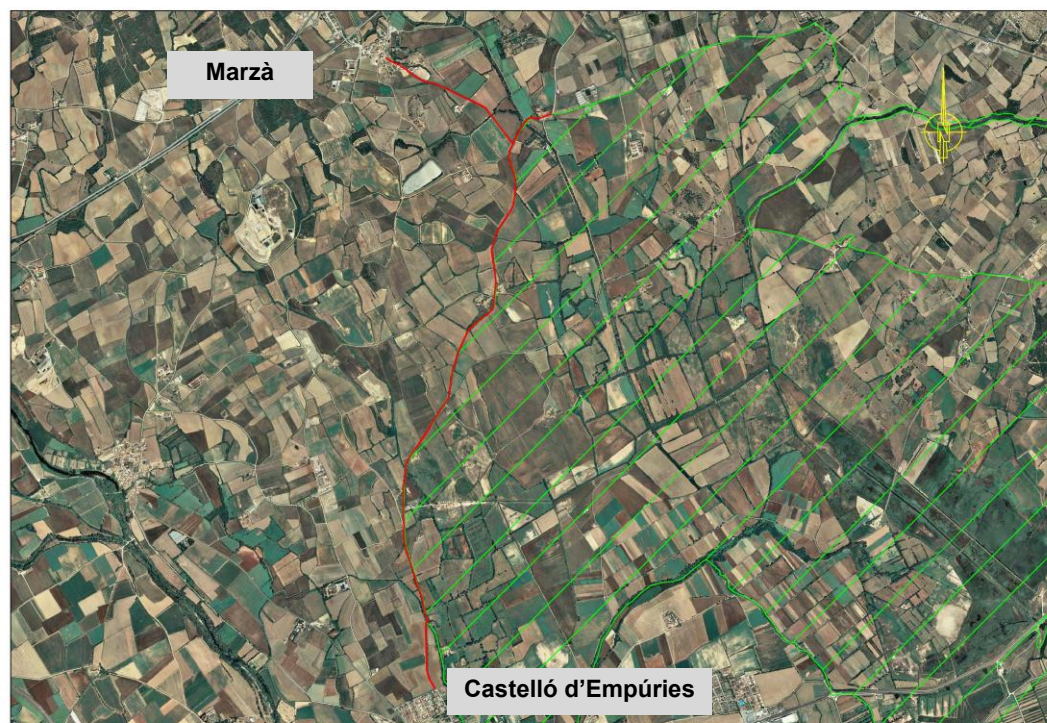
- 1 Paratge natural d'interès nacional de la Serra de Rodes**
 Terme municipal: El Port de la Selva, La Selva de Mar
 PK 0+000 a 2+560 La carretera creua totalment l'espai protegit.
 Trams afectats: PK 2+560 a 3+580 La carretera creua totalment l'espai protegit, alterna entre PNIN i PNAT.
- 2 Parc natural del Cap de Creus**
 Terme municipal: El Port de la Selva, La Selva de Mar
 PK 2+560 a 3+580 La carretera creua totalment l'espai protegit.
 Trams afectats: PK 3+580 a 4+770 La carretera creua totalment l'espai protegit, alterna entre PNIN i PNAT.
 PK 4+770 a 5+570 La carretera fa de límit pel costat dret.
- 3 Xarxa Natura 2000 Cap de Creus**
 Codi: ES5120007
 Terme municipal: El Port de la Selva, La Selva de Mar
 Trams afectats: PK 0+000 a 4+770 La carretera creua totalment l'espai protegit.
 PK 4+777 a 5+570 La carretera fa de límit pel costat dret.
- 4 Espai d'Interès Natural del Cap de Creus**
 Terme municipal: El Port de la Selva, La Selva de Mar
 Trams afectats: PK 0+000 a 4+770 La carretera creua totalment l'espai protegit.
 PK 4+777 a 5+570 La carretera fa de límit pel costat dret.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
1.08.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	6,060 km	Castelló d'Empúries, Marzà

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- 1 Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà**
 Terme municipal: Castelló d'Empúries, Marzà
 Trams afectats: PK 0+540 a 4+650 El camí fa de límit pel costat esquerre.
 PK 4+650 a Ramal El camí fa de límit pel costat esquerra en tot el tram bifurcat.
- 2 Xarxa Natura 2000 Aiguamolls de l'Alt Empordà**
 Codi: ES0000019
 Terme municipal: Castelló d'Empúries, Marzà
 Trams afectats: PK 0+540 a 4+650 El camí fa de límit pel costat esquerre.
 PK 4+650 a Ramal El camí fa de límit pel costat esquerra en tot el tram bifurcat.
- 3 Espai d'Interès Natural Aiguamolls de l'Alt Empordà**
 Terme municipal: Castelló d'Empúries, Marzà
 Trams afectats: PK 0+540 a 4+650 El camí fa de límit pel costat esquerre.
 PK 4+650 a Ramal El camí fa de límit pel costat esquerra en tot el tram bifurcat.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



Camí a Marzà en el PK 1+920 (Parc dels Aiguamolls en el costat dret del camí)

CARACTERÍSTIQUES

Tot el camí fa de límit oest del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, des de poc després de Castelló d'Empúries fins a la connexió amb la GIV-6101. El tram de la cruïlla fins a Marzà ja queda allunyat de la zona de protecció.

El Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà té una superfície aproximada de 4.730 ha, de les quals unes 825 són reserva natural integral estrictament protegida. El Parc es troba situat a la comarca de l'Alt Empordà i el conformen els municipis següents, que per ordre de superfície protegida són: Castelló d'Empúries (57,4%), Sant Pere Pescador (12,8%), Palau-saverdera (10,2%), Peralada (8,9%), Pau (4,7%), Pedret i Marzà (2,6%), l'Escala (2,1%), Roses (1,1%) i l'Armentera (0,2%) L'objectiu de la declaració d'aquesta àrea com a parc natural és doble: d'una banda, conservar, millorar i potenciar els sistemes naturals i, de l'altra, fer compatible la conservació amb el desenvolupament econòmic.

Els Aiguamolls de l'Alt Empordà consisteixen en una important zona marjalenca i d'aiguamolls, situada enfront de les badies de l'Alt Empordà. Si bé fins a començaments de segle foren les activitats agrícoles les que incidiren negativament en la conservació d'aquests hàbitats, en aquestes darreres dècades ha estat el privilegiat emplaçament costaner i la pressió urbanística les causes de la seva progressiva atomització.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- El camí fa de límit oest del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà i es va establir com a límit físic per poder delimitar-ho.
- Relleu molt planer i amb un traçat bastant uniforme que discorre envoltat per camps de conreu i zones de prats i herbassars.
- No hi ha masses forestals a l'entorn del camí. En determinats trams presència de tamarius (marge dret) i de manera puntual alzines i roures (sobretot costat esquerra).
- Es creuen diversos cursos fluvials subsidiaris de la Muga, com són el Rec Cagarell i la riera de Pedret, que en general no porten associada una vegetació de ribera interessant.
- Presència de diversos estanys i estanyols molt propers al camí pel costat dret (l'Estanyet, l'Estanyol...).
- En determinants trams hi ha diversos canals de rec molt propers a la carretera, sobretot en el costat dret.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Parc Natural, Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

L'ampliació del camí en tot el tram que fa de límit exterior del Parc Natural, es realitzarà pel costat esquerre, per evitar-ne qualsevol afectació de la zona de protecció en tot el tram on el camí ressegueix el seu límit.

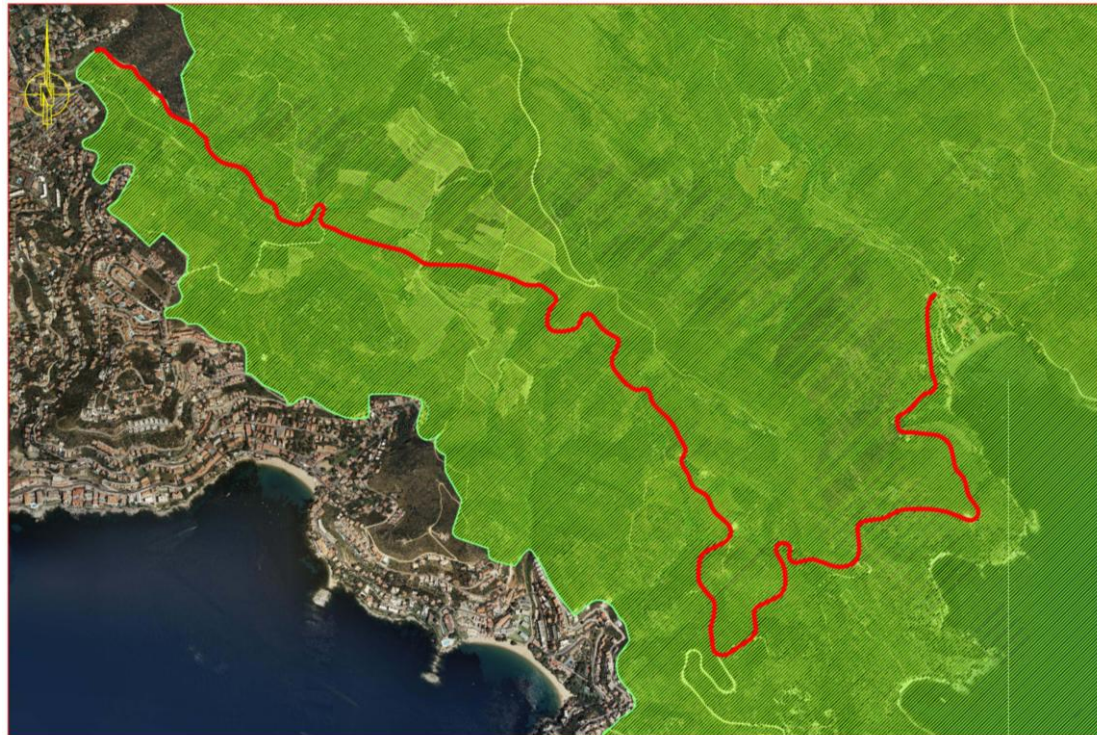
Les ampliacions de les obres de drenatge s'efectuaran minimitzant el màxim la superfície afectada i respectant, dintre del possible, la vegetació present.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
1.14.1	Camí de Roses a Cala Montjoi	6,80 km	Roses (Alt Empordà)

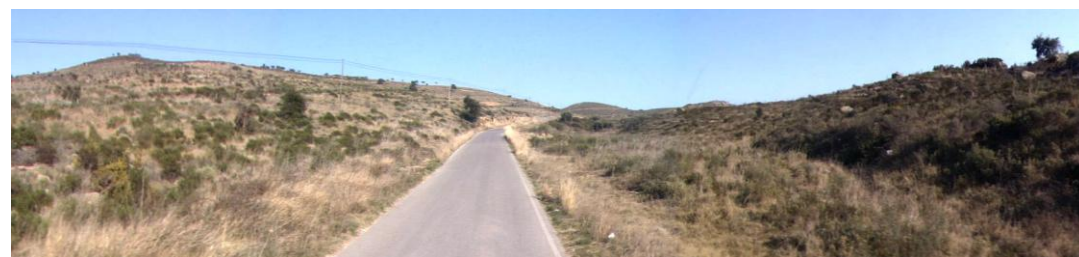
MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2000 Cap de Creus**
Codi 51200007
Terme municipal Roses
Trams afectats 0+530 a 6+800 discorre dins els límits de la Xarxa Natura
- Espai d'Interès Natural del Cap de Creus**
Terme municipal Roses
Trams afectats 0+530 a 6+800 discorre dintre del PEIN
- Parc Natural del Cap de Creus**
Terme municipal Roses
Trams afectats 0+530 a 6+800 discorre dins els límits del Parc Natural
- Paratge Natural d'Interès Nacional del Cap de Norfeu**
Terme municipal Roses
Trams afectats 4+050 a 6+800 discorre dins el Paratge Natural

També afecta el LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i la ZEPA (Zona d'especial Protecció de les Aus) amb els mateixos límits que la Xarxa Natura 2000



Camí actual en al PK 1+750 (dins la zona de protecció)

CARACTERÍSTIQUES

El camí actual, discorre pràcticament en tot el seu recorregut dins dels límits del Parc Natural i Xarxa Natura 2000 del Cap de Creus, fora dels primers 580 metres on el camí fa de límit nord del mateix. A més els dos km finals entren dins els límits del Paratge Natural d'Interès Nacional del Cap de Norfeu. Se situa dins de la comarca de l'Alt Empordà i comprèn part dels municipis de Cadaqués, el Port de la Selva, la Selva de Mar, Llançà, Palau-saverdera, Pau, Roses i Vilajuïga. Les terres del cap de Creus abasten una superfície de prop de 9.000 ha, la major part de les quals gaudeixen d'un estat de protecció bàsica.

La península del cap de Creus és un dels parcs naturals que té més superfície protegida de Catalunya, amb una extensió total de 13.844 ha, repartides en 3.064 de marines i 10.780 de terrestres, fet que li dóna el tret distintiu de ser el primer parc natural marí-terrestre de Catalunya.

La zona es troba limitada en bona mesura per les aigües de la Mediterrània. Al nord-oest, el sector de la riera de Valleta fa de frontissa amb la serra de l'Albera, de la qual el cap de Creus significa la continuació natural. Al sud-oest, en canvi, es veu afitada pels vessants muntanyosos que descendeixen fins a la plana de l'Empordà.

Pel que fa a la configuració geogràfica, el cap de Creus és constituït per la serra de Roda o de Verdera, a partir de la qual surten diferents ramificacions que dibuixen un seguit de valls que s'obren directament al mar.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Camí que discorre en un entorn amb uns valors ambientals, ecològics i sobre tot paisatgístics molt interessants.
- Camí encaixonat entre uns talussos de roca en el marge esquerra i forts desnivells en el costat dret.
- Relleu molt accidentat i forta pendent el que dificulta qualsevol ampliació o modificació del traçat.
- Vegetació amb presència de màquia de garric i romaní i en el tram final pineda de pi blanc.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes i per la seva modificació per la Llei 6/2010 modificació del text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí i en alguns trams del camí s'afegiran cunetes transitables.

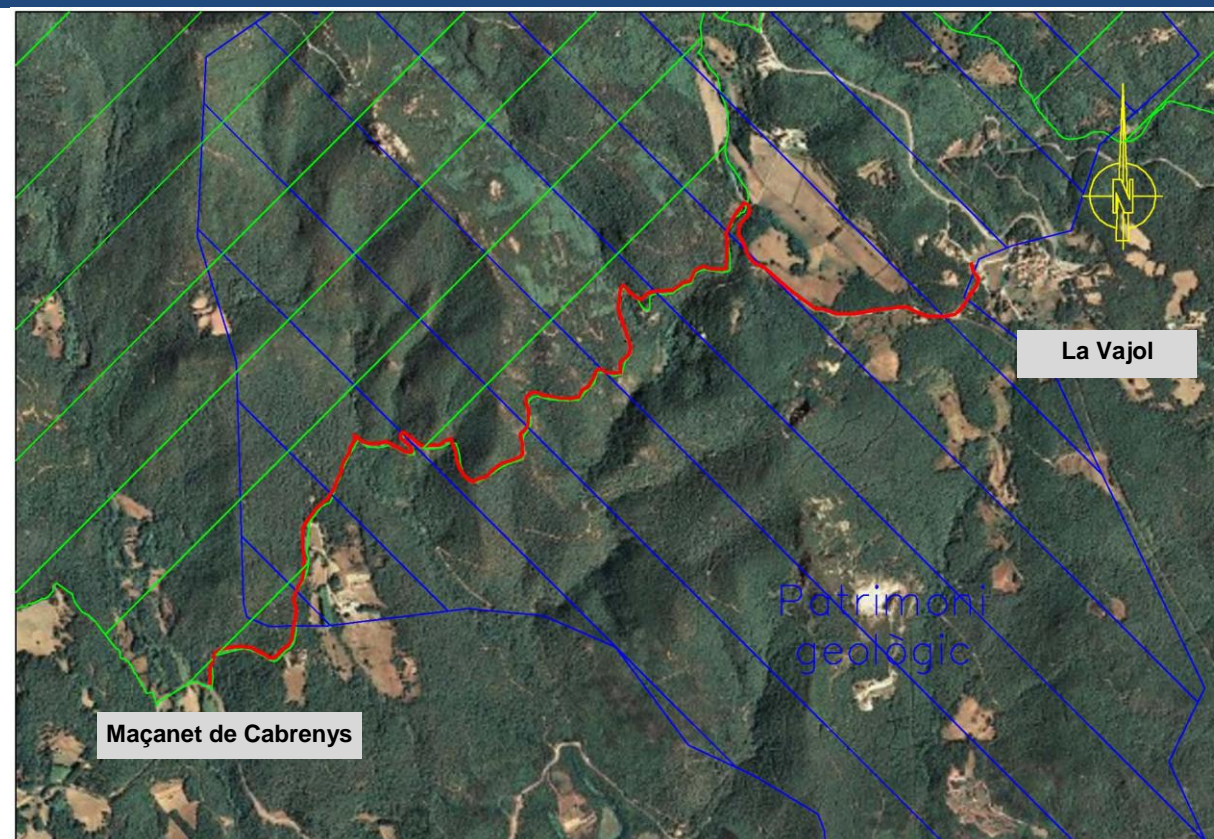
Es preveu només el reforç del ferm per tant conservant la secció actual però s'incorporarà una cuneta transitable i això no hauria de comportar afectació de talussos ni de la vegetació a l'entorn del camí.

Excepcionalment i per requeriments tècnics del traçat o per solucionar problemes puntuals que es puguin presentar, es podran portar a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a La Vajol	4,790 km	Maçanet de Cabrenys, Darnius, La Vajol

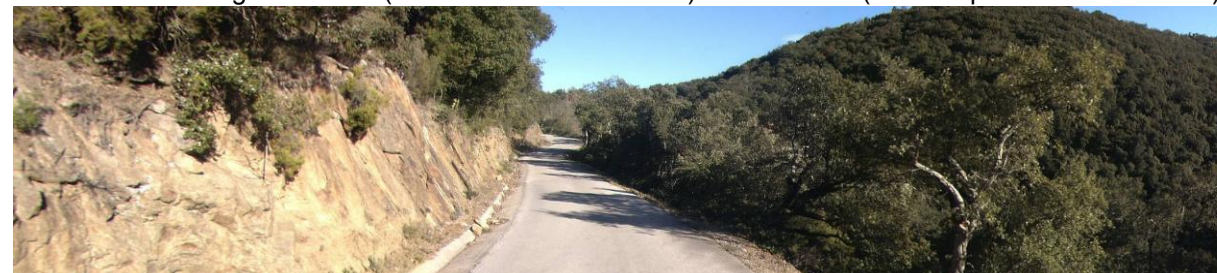
MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- 1 Patrimoni geològic Mines de talc a La Vajol**
 Codi: 155
 Terme municipal: Maçanet de Cabrenys, La Vajol
 Tram afectat: PK 0+480 a 4+790 El camí discorre dins els límits de l'espai protegit.
- 2 Xarxa Natura 2000 Alta Garrotxa- Massís de les Salines**
 Codi: ES5120001
 Terme municipal: Maçanet de Cabrenys, La Vajol
 Tram afectat: PK 0+000 a 3+670 El camí fa de límit pel costat esquerre.
- 3 Espai d'Interès Natural Massís de les Salines**
 Terme municipal: Maçanet de Cabrenys, La Vajol
 Tram afectat: PK 0+000 a 3+670 El camí fa de límit pel costat esquerre.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



PK 3+180 fins la geozona i amb el límit de l'espai protegit a la part esquerra

CARACTERÍSTIQUES

Bona part del camí, fins al final, discorre dins els límits d'una geozona. Al mateix temps, en gairebé tot el seu traçat, excepte un petit tram final, fa de límit sud de l'Espai protegit del Massís de les Salines. L'interès d'aquesta geozona és variat: d'una banda es troben les úniques mines de talc explotades a Catalunya, d'altra banda els materials dels que s'extrau el talc són materials del paleozoic inferior, amb una sèrie estratigràfica molt característica formada per gneissos i per materials metasedimentaris. Les mines de talc de La Vajol estan situades al sud-oest del poble de La Vajol. La muntanya de les mines té direcció N-S i forma un relleu marcat, donat per marbres, que ressegueixen la carena de la muntanya, atès que són més durs que les altres roques que els envolten (esquistos i granits). A l'est de la muntanya de les mines els relleus són suaus, donats pels granits i s'utilitzen per camps de conreu i vinyes. En canvi, cap a l'oest, on trobem el camí, més enllà dels esquistos que confinen els marbres, el relleu es torna abrupte perquè hi afloren gneissos, roques molt dures. El massís de les Salines (4.199,5 ha) s'estén des de la conca de la Muga-Riumajor fins al Llobregat d'Empordà, per sobre de la cota dels 400 m. L'Espai de les Salines és una bona representació de la diversitat de paisatges de la terra baixa i muntanya mitjana silícia de les últimes digitacions pirinenques. El seu interès és principalment mostrar el contrast entre els paisatges de la plana litoral empordanesa i la muntanya pirinenca oriental. Conserva, juntament amb l'Albera, una de les millors mostres de formacions vegetals, com la sureda, rouredes acidòfiles i landes de bruguerola. La fauna de les biocenosis forestals és molt rica i diversa i sobresurten espècies que n'ocupen el límit oriental de distribució.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

El camí discorre per un entorn forestal bastant tancat i envoltat de masses forestals bastant contínues a cada costat. Relleu molt accidentat i presència de marges de terra i roca, sovint no massa alts a l'entorn de la carretera. Les masses forestals dominants són boscos de suros i alzines, tots dos catalogats com Hàbitats d'Interès Comunitari. Alguns peus de dimensions prou interessants, sobretot suros molt propers a la carretera. En el PK 2+920 el camí creua el Clot del Perdigó, l'únic curs fluvial destacable afectat. El camí passa molt proper a la Font del Perdigó. El GR-11 segueix el traçat actual del camí al llarg de tot el seu recorregut.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'actuació que pugui afectar directa o indirectament la zona de protecció ambiental (EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental. Les geozones no tenen una legislació específica de protecció.

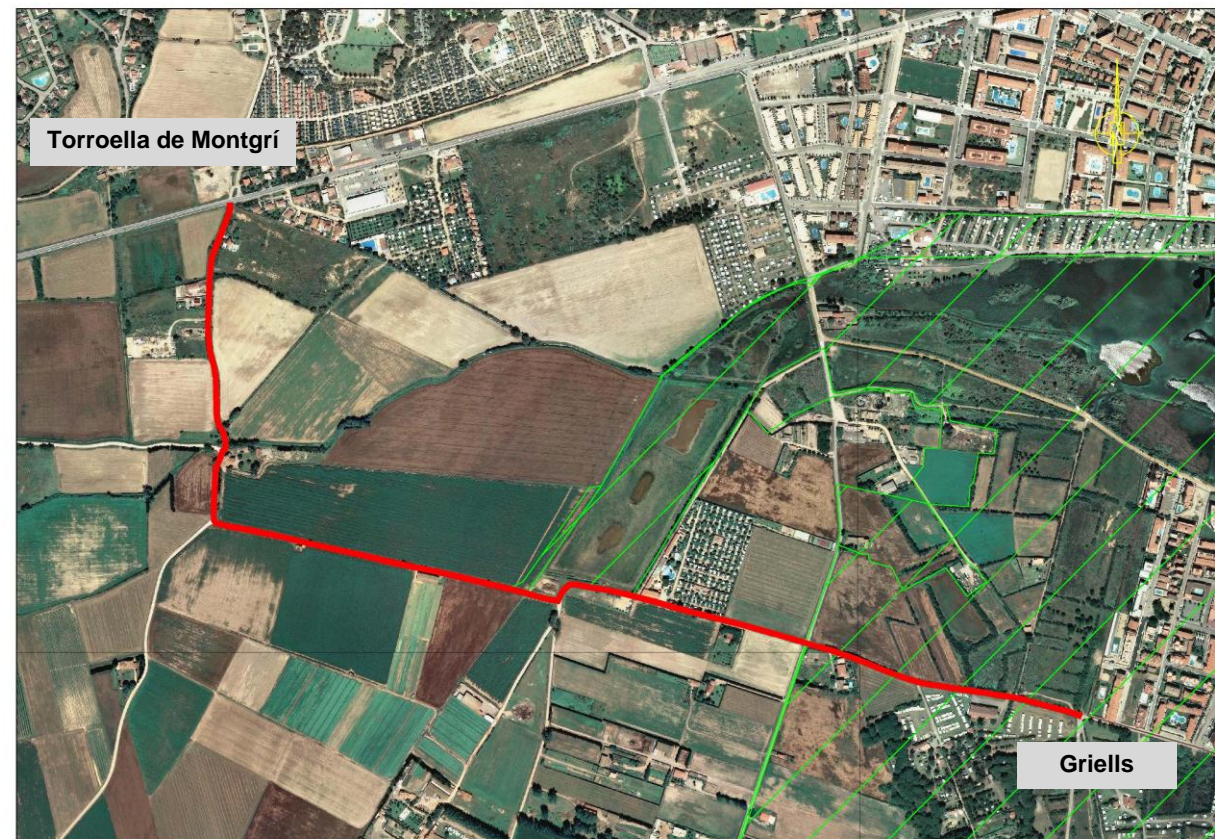
CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram on el camí fa de límit amb la zona de protecció, l'ampliació del mateix s'efectuarà només en el costat sud que no marca el límit de l'espai protegit. En tota l'àrea de la geozona es minimitzaran al màxim els moviments de terres, extraccions de materials, modificacions del subsòl... Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
2.06.1	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	2,100 km	Torroella de Montgrí

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- 1 Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter**
Terme municipal: Torroella de Montgrí
Trams afectats: PK 1+100 a 1+300 La carretera fa de límit pel costat dret.
PK 1+620 a 2+100 La carretera creua totalment l'espai protegit.
- 2 Xarxa Natura 2000 el Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter**
Codi: ES5120016
Terme municipal: Torroella de Montgrí
Trams afectats: PK 1+100 a 1+300 La carretera fa de límit pel costat dret.
PK 1+620 a 2+100 La carretera creua totalment l'espai protegit.
- 3 Espai d'Interès Natural Aiguamolls del Baix Empordà**
Terme municipal: Torroella de Montgrí
Trams afectats: PK 1+100 a 1+300 La carretera fa de límit pel costat dret.
PK 1+620 a 2+100 La carretera creua totalment l'espai protegit.



CARACTERÍSTIQUES

En un primer tram, el camí fa de límit sud del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter, en un tram molt curt i, posteriorment, des del PK 1+620 fins el final discorre íntegrament dins els límits del Parc Natural i Xarxa Natura 2000 a la zona de Griells. L'espai protegit que forma part de la Xarxa Natura 2000 ocupa una superfície de 5.107 m².

Se situa al sector costaner de la plana del riu Ter, entre els massissos del Montgrí i de Begur (Baix Empordà, NE de la Península Ibèrica), dins dels termes municipals de Torroella de Montgrí i Pals.

L'espai del Baix Ter pertany a la plana quaternària, delimitada pels massissos del Montgrí (al nord) i de Begur (al sud), originada per la interacció entre les aportacions fluvials dels rius Ter i Daró i l'acció del mar. El relleu és summament suau, amb cotes topogràfiques per sota dels 5 m, que faciliten la presència d'un nivell freàtic proper a la superfície i la inundació d'extensos espais durant les èpoques plujoses o fruit de les entrades d'aigua marina en els temporals de mar.

La vegetació de la plana és fonamentalment de caràcter edafogènica (aquella establerta en resposta a les característiques especials o limitants del sòl), ateses les especials característiques edàfiques (nivell freàtic aflorant o superficial, sòls salins, substrats sorrencs, etc.).

La fauna vertebrada, de la qual es té un coneixement parcial, inclou nombrosos grups d'aus i una diversitat notable de mamífers, peixos, amfibis i rèptils.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- El tram final, malgrat ser una zona bastant alterada pel turisme, està en una interessant fase de recuperació ecològica després de les darreres actuacions.
- El tram final del camí presenta uns valors ambientals interessants.
- Relleu molt planer i amb un traçat suau que discorre per un entorn agrícola.
- Sense zones forestals o de bosc a l'entorn del camí. Només presència d'alguns peus de xiprers molt grans en el tram inicial i en la zona més sensible vegetació típica de zones inundables (tamarius...).
- Nombroses construccions i activitats turístiques (càmping, supermercat...) molt properes al camí.
- Presència de vegetació de ribera (àlbers i freixes) a l'entorn del PK 0+400, quan es creua el rec del Vell Ter.
- Vegetació interessant en alguns trams; concretament l'hàbitat de Zones subdesèrtiques de gramínies i anuals (hàbitat 6220) i en les cunetes de la carretera per on circula sovint aigua.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarcaria dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí i els treballs s'efectuaran amb la mínima afectació sobre l'entorn. En el tram on el Parc Natural fa de límit, l'ampliació es realitzarà pel costat oposat (sud). Els acopis de terres i altres activitats, en cap circumstància s'efectuaran dins de les zones protegides pel que s'adaptaran zones específiques fora dels límits protegits.

L'ampliació prevista, permetrà conservar els xiprers de gran dimensions situats propers a la carretera en alguns punts concrets i es minimitzarà l'afectació de la vegetació de ribera a l'entorn del rec del Vell Ter. Amb l'ampliació, es mantindran les cunetes de terra que permetran el creixement de vegetació hidròfila a l'entorn de la carretera.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
2.10.1	Camí de la C-31 a el Mas Pinell	4,170 km	Torroella de Montgrí, Gualta

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

En un primer tram, el camí fa de límit nord del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter, en la zona coneguda com del Mas Pinell. Posteriorment, el camí creua pel sector nord l'àrea protegida, fins i tot la Reserva Natural Parcial ja en el tram final abans d'arribar al càmping Mas Pinell. L'espai protegit que forma part de la Xarxa Natura 2000 ocupa una superfície de 5.107 m².

Aquest espai protegit se situa al sector costaner de la plana del riu Ter, entre els massissos del Montgrí i de Begur (Baix Empordà, NE de la Península Ibèrica), dins dels termes municipals de Torroella de Montgrí i Pals.

L'espai del Baix Ter pertany a la plana quaternària, delimitada pels massissos del Montgrí (al nord) i de Begur (al sud), originada per la interacció entre les aportacions fluvials dels rius Ter i Daró i l'acció del mar. El relleu és summament suau, amb cotes topogràfiques per sota dels 5 m, que faciliten la presència d'un nivell freàtic proper a la superfície i la inundació d'extensos espais durant les èpoques plujoses o fruit de les entrades d'aigua marina en els temporals de mar.

La vegetació de la plana és fonamentalment de caràcter edafogènica (aquella establerta en resposta a les característiques especials o limitants del sòl), ateses les especials característiques edàfiques (nivell freàtic aflorant o superficial, sòls salins, substrats sorrencs, etc.). La fauna vertebrada, de la qual es té un coneixement parcial, inclou nombrosos grups d'aus i una diversitat notable de mamífers, peixos, amfibis i rèptils.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Tot i ser una zona prou sensible, sobretot en el tram final, correspon a un entorn que suporta una forta pressió antròpica per la proximitat a diverses àrees turístiques. Tot i així, no deixa de tenir un especial interès, tant per la fauna com per la flora.
- Tot l'entorn del camí és molt variable, amb un primer tram agrícola, amb prats d'herbassars. Trobem diverses zones forestals (pinedes) i en un tram està envoltat de plàtans que li donen un valor paisatgístic interessant. En el tram final destaca la presència de vegetació pròpia d'espais humits, com són els tamarius i freixes a l'entorn del camí.
- Relleu planer, poc accidentat, però en un tram concret trobem uns desmunts de pedra a cada costat del camí.
- Entre el PK 3+860 fins a 3+950 peus de pi pinyoner molt grans, situats molt a prop del camí.
- No es creua cap curs fluvial destacable.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- 1 Parc natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter**
Terme municipal: Torroella de Montgrí
Trams afectats: PK 0+000 a 2+600 La carretera fa de límit pel costat esquerre.
PK 2+600 a 3+920 La carretera creua totalment l'espai protegit.
- 2 Reserva natural parcial dels aiguamolls del Baix Ter**
Terme municipal: Torroella de Montgrí
Trams afectats: PK 3+920 a 4+170 La carretera creua totalment l'espai protegit.
- 3 Xarxa Natura 2000 el Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter**
Codi: ES5120016
Terme municipal: Torroella de Montgrí
Trams afectats: PK 2+600 a 4+170 La carretera creua totalment l'espai protegit.
- 4 Espai d'Interès Natural Aiguamolls del Baix Empordà**
Terme municipal: Torroella de Montgrí
Trams afectats: PK 0+000 a 2+600 La carretera fa de límit pel costat esquerre.
PK 2+600 a 4+170 La carretera creua totalment l'espai protegit.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



PK 3+930 quan el camí entra dins la reserva natural

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'actuació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí ja que únicament s'efectuarà una millora del ferm actual.

Els acopis de terres i altres activitats, en cap circumstància s'efectuaran dins de les zones protegides pel que s'adaptaran zones específiques fora dels límits protegits.

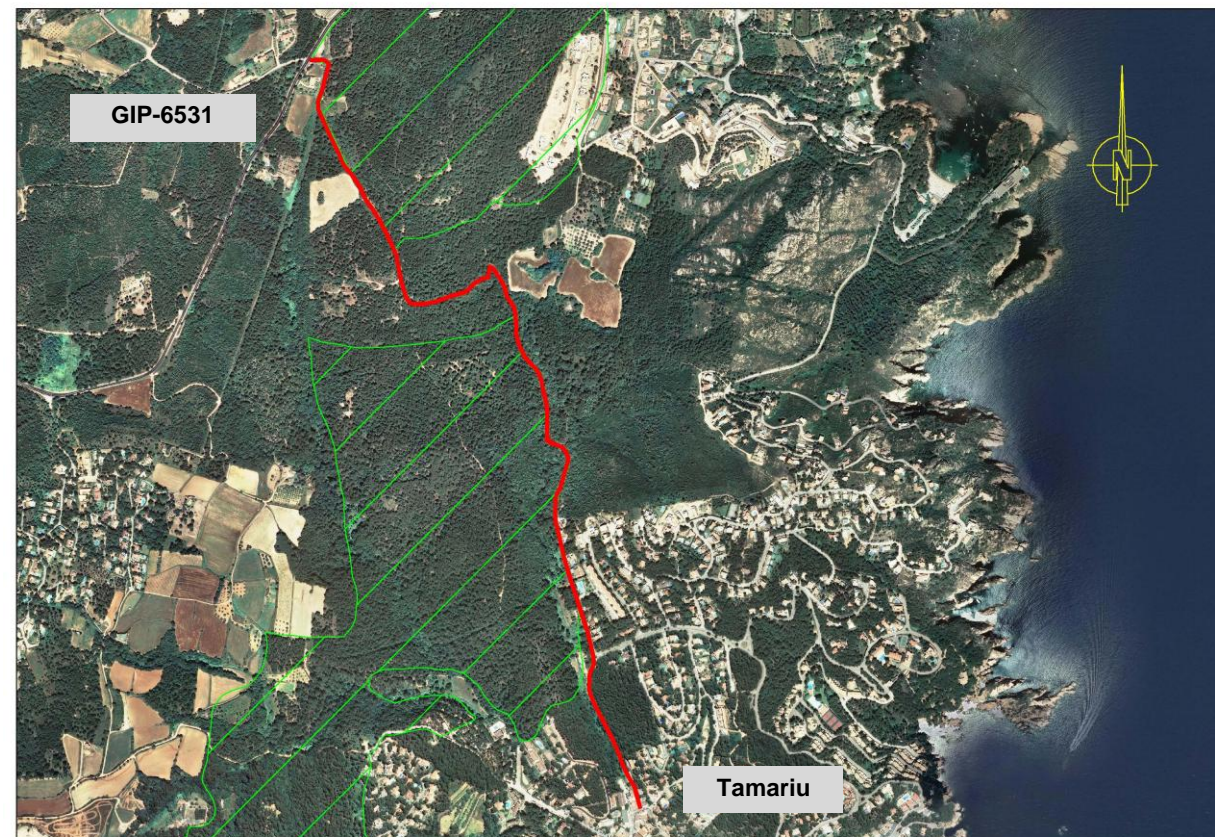
En el tram inicial on el camí fa de límit de la zona protegida, l'ampliació del mateix només es realitzarà pel costat esquerre (zona agrícola i de parts), ja que és el costat no protegit.

No s'afectaran els peus arboris de grans dimensions (pins i tamarius) que es troben, en determinats punts molt propers al camí.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu	2,390 km	Begur, Palafrugell

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

1 Xarxa Natura 2000 Litoral del Baix Empordà

Codi:	ES5120015	
Terme municipal:	Begur, Palafrugell	
Trams afectats:	PK 0+000 a 0+560	El camí fa de límit oest de l'espai protegit.
	PK 1+080 a 1+850	El camí fa de límit est de l'espai protegit.

2 Espai d'Interès Natural Muntanyes de Begur

Terme municipal:	Begur, Palafrugell	
Trams afectats:	PK 0+000 a 0+560	El camí fa de límit oest de l'espai protegit.
	PK 1+080 a 1+850	El camí fa de límit est de l'espai protegit.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari amb el codi 199712) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



Camí actual en l'entorn del PK 0+300 (espai protegit al costat esquerre del camí)

CARACTERÍSTIQUES

El camí que porta de la GIP-6531 fins a Tamariu discorre per un entorn forestal que en bona part limita amb l'Espai d'Interès Natural de les Muntanyes de Begur, però en cap cas entra dins els límits del mateix.

L'Espai d'interès Natural de les Muntanyes de Begur, que també forma part de la Xarxa Natura 2000, té una superfície protegida de 2.119 m² i s'engloba dins el grup dels Espais Marins i muntanyes litorals. Està situat a l'extrem septentrional de la serralada Litoral Catalana i va des de la platja de Pals fins a la badia de Palamós. Constitueixen la prolongació litoral del Massís de les Gavarres, cap a l'est, del que els separa una fossa tectònica (el corredor de Palafrugell). Correspon a un espai format per petits turons de baixa alçada que cauen sobtadament dins el mar.

Correspon a un paisatge vegetal típicament mediterrani format, sobretot, per suredes i brolles calcifugues, però dominat per pinedes que arriben fins els penya-segats arran de mar.

Dels 4 espais que formen aquesta unitat, el camí es troba dins l'entorn anomenat Cap de Sant Sebastià. Presència d'Habitats d'Interès Comunitari a l'entorn del camí, com els boscos de suros o alzines (codi 9330 i 9340) i les pinedes mediterrànies (codi 9540).

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Cal diferenciar un primer tram del camí estret i sense pavimentar que va des de l'inici fins el PK 1+680 i llavors ja entra dins les zones urbanitzades properes a Tamariu, concretament Aigua-Xelida, on està pavimentada i té més amplada.
- El primer tram més interessant ambientalment discorre per una zona forestal de boscos, amb un domini del pi blanc, però també hi ha zones d'alzinar i suros o bosc mixt de pins i alzines.
- Tram final de poc interès ambiental, ja que discorre per un entorn molt urbanitzat i amb forta pressió antròpica.
- Relleu mitjanament accidentat, alguns trams amb una certa pendent, però en cap cas trobem desmunts significatius en els marges del camí.
- Tot i que discorre envoltat de zona forestal no hi ha peus arboris especialment remarcables propers al camí.
- No es creua cap curs fluvial destacable. Es creuen diversos cursos fluvials subsidiaris de l'Orlina (discorre en un bon tram en paral·lel al camí pel costat dret, però sense risc d'afectació).
- El GR-92 segueix el traçat del camí actual des de Aigua-Xelida fins a la cruïlla amb el camí a Aigua-Blava.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'actuació que pugui afectar directa o indirectament a la zona de protecció (EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

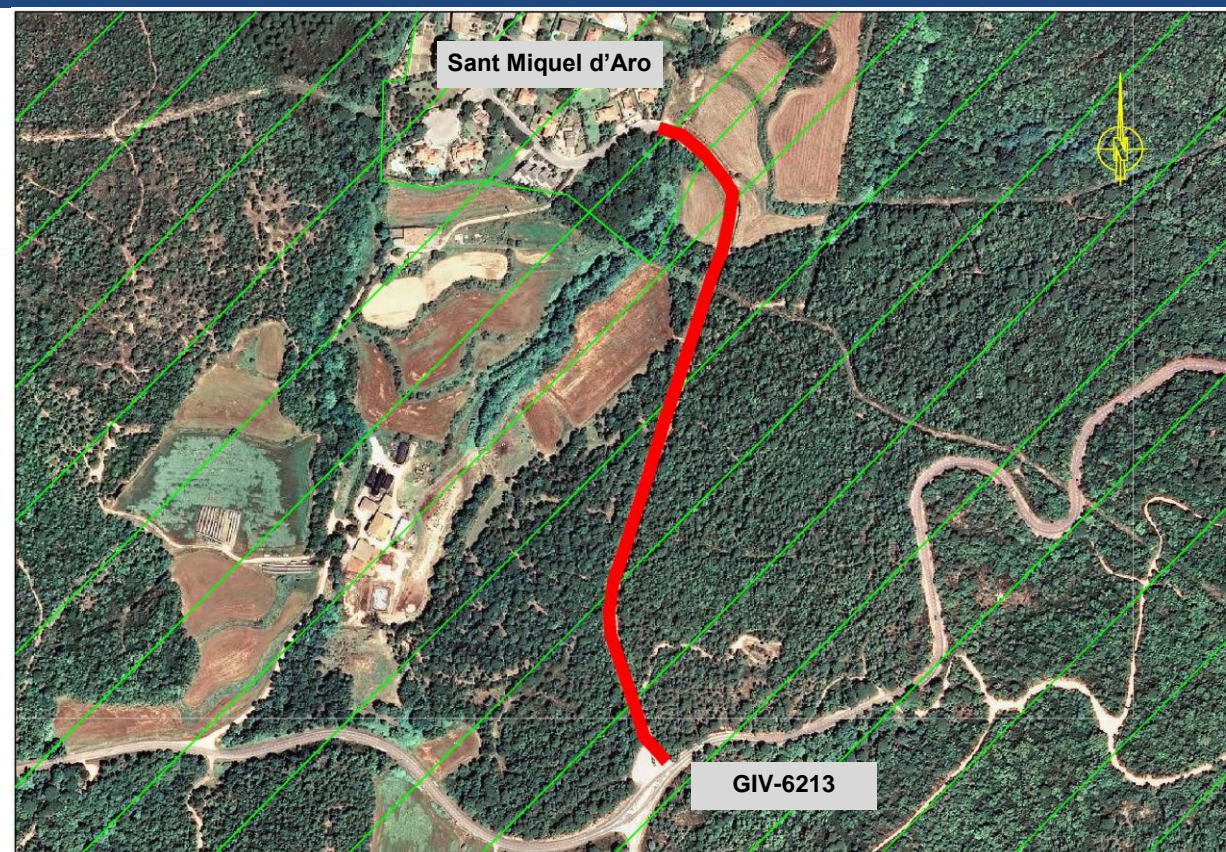
En tot el tram on el límit de l'espai protegit el marca l'entorn del camí, les actuacions d'ampliació o millora es realitzaran sempre pel costat oposat de la zona de protecció.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
2.21.1	Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro	0,600 km	Santa Cristina d'Aro

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

El camí que correspon a l'accés des de la carretera de Romanyà a la urbanització Sant Miquel d'Aro discorre en tot el seu traçat (600 m) dins els límits de l'Espai d'Interès Natural i Xarxa Natura 2000 del massís de les Gavarres, que s'engloba dins el grup dels sectors de la serra litoral, concretament en el Sistema Mediterrani Septentrional Litoral.

El Massís de les Gavarres és un bon exemple de les serres litorals silícies del Sistema Mediterrani septentrional i forma un conjunt muntanyós individualitzat, situat a l'extrem septentrional de la Serralada Litoral Catalana, que tanca pel sud a la plana litoral empordanesa.

És un massís muntanyós, sense grans alçades. Constitueix una barrera física entre la depressió litoral del Baix Empordà i la depressió prelitoral de la Selva i això li ha permès conservar aquest factor diferenciador i d'especials característiques, sobretot pel que fa referència a la vegetació i a la fauna.

Sense presentar elements molt diferenciadors o extremadament singulars, és un bon exemple de la diversitat d'ecosistemes mediterranis.

Presenta un relleu no massa accidentat i dins el mateix hi ha un clar domini de les masses forestals, sobretot boscos molt densos de pins, alzines i suros.

El massís de les Gavarres destaca també per tenir un interessant patrimoni megalític, sobretot en aquest entorn de Romanyà.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Camí pavimentat d'accés a la urbanització de Sant Miquel d'Aro des de la carretera de Romanyà, en un tram curt de 600 metres al vell mig del massís de les Gavarres.
- Camí molt ample, amb il·luminació al llarg de tot el tram i amb un voral per facilitar el pas de la gent a peu
- Des de la connexió amb la carretera de Romanyà fins a l'entrada a la urbanització discorre per un entorn forestal amb un bosc dens propi d'aquest entorn de les Gavarres, per tant bosc mixt de pins alzines i suros amb una vegetació arbustiva densa.
- En el tram que va des de l'accés a la urbanització fins al final és un entorn més obert, que discorre per un entorn més agrícola.
- Relleu accidentat amb desmunts de pedra en diferents punts del camí.
- Alguns peus interessants (suros i alzines situats molt propers a la carretera actual).
- En el tram final, just abans de l'accés a la urbanització, es creua un petit curs fluvial anomenat el torrent d'en Bas, que està envoltat d'una certa vegetació igual a la que trobem en la resta de tram forestal (alzines i vegetació pròpia de l'alzinar).

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

1 Xarxa Natura 2000 les Gavarres

Codi: ES5120010

Terme municipal: Santa Cristina d'Aro

Tram afectat: PK 0+000 a 0+600 La carretera passa per dins de l'espai protegit en tot el tram.

2 Espai d'Interès Natural les Gavarres

Terme municipal: Santa Cristina d'Aro

Tram afectat: PK 0+000 a 0+600 La carretera passa per dins de l'espai protegit en tot el tram.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari).



Camí actual en el PK 0+290 (dins la zona de protecció)

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'actuació que pugui afectar de manera directa o indirecta la zona de protecció (EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

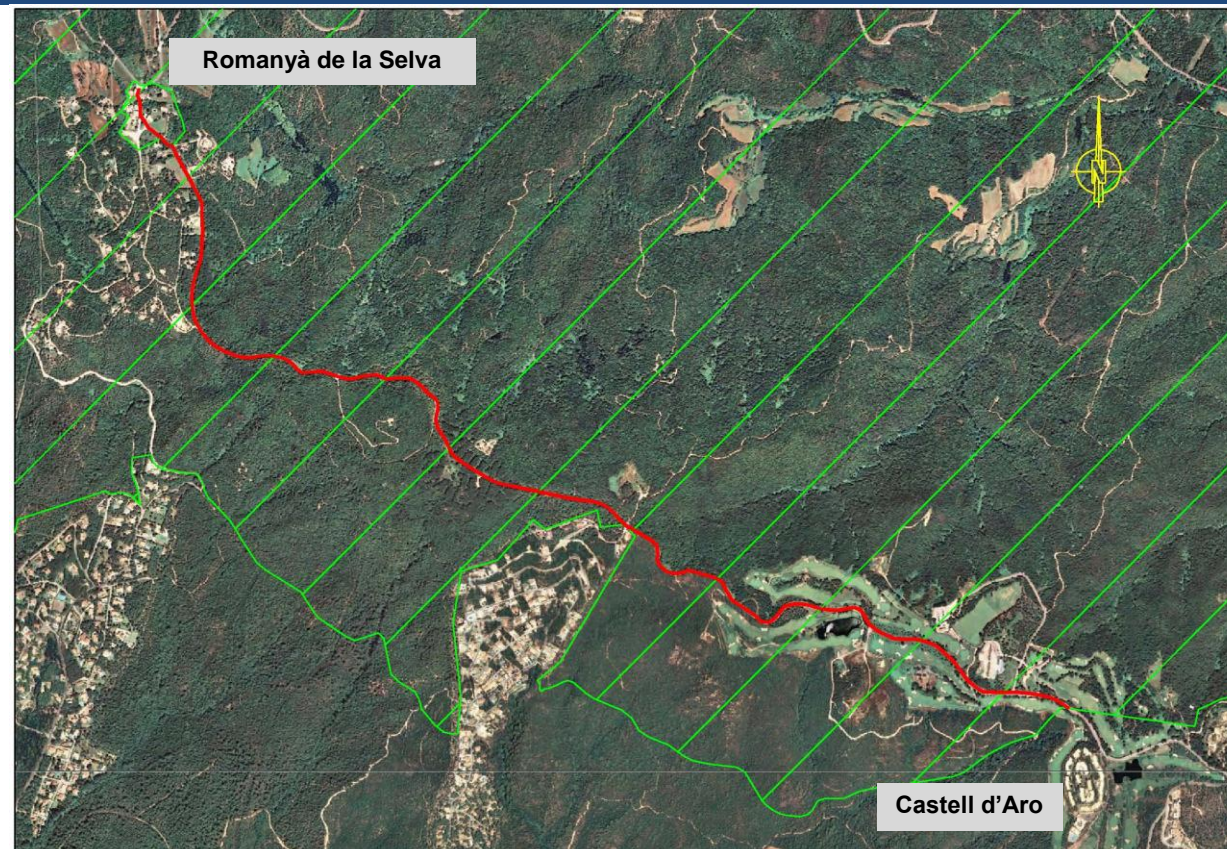
CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí sense afectar en cap cas les zones de protecció.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
2.22.1	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou	4,640 km	Santa Cristina d'Aro

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2000 les Gavarres**
 Codi: ES5120010
 Terme municipal: Santa Cristina d'Aro
 Tram afectat: PK 0+000 a 4+640 La carretera creua totalment l'espai protegit.
- Espai d'Interès Natural les Gavarres**
 Terme municipal: Santa Cristina d'Aro
 Tram afectat: PK 0+000 a 4+640 La carretera creua totalment l'espai protegit.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari)



Camí actual en el PK 1+870 (dins la zona de protecció)

CARACTERÍSTIQUES

El camí correspon a l'accés a la Urbanització del Masnou des de la carretera de Romanyà i discorre en tot el seu traçat dins els límits de l'Espai d'Interès Natural i Xarxa Natura 2000 del massís de les Gavarres, que s'engloba dins el grup dels sectors de la serra litoral, concretament en el Sistema Mediterrani Septentrional Litoral.

Cal diferenciar clarament entre el tram inicial de Romanyà fins a l'entrada a la urbanització Masnou, que discorre per una zona forestal i presenta un cert estat de deteriorament, i des del PK 3+140 fins al final, on el seu estat de conservació i dimensions és bo al discórrer dins de la urbanització.

El Massís de les Gavarres és un bon exemple de les serres litorals silícies del Sistema Mediterrani septentrional i forma un conjunt muntanyós individualitzat, situat a l'extrem septentrional de la Serralada Litoral Catalana i que tanca pel sud a la plana litoral empordanesa.

És un massís muntanyós, sense grans alçades, constitueix una barrera física entre la depressió litoral del Baix Empordà i la depressió prelitoral de la Selva i això li ha permès conservar aquest factor diferenciador i d'especials característiques, sobretot pel que fa referència a la vegetació i a la fauna.

Sense presentar elements molt diferenciadors o extremadament singulars, és un bon exemple de la diversitat d'ecosistemes mediterranis.

Presenta un relleu no massa accidentat i dins el mateix hi ha un clar domini de les masses forestals, sobretot boscos molt densos de pins, alzines i suros.

El massís de les Gavarres destaca també per tenir un interessant patrimoni megalític, sobretot en aquest entorn de Romanyà.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- El tram inicial, fins el PK 0+100 discorre per dins el poble de Romanyà i fins el PK 0+650 hi ha diverses construccions o zones residencials a peu del camí.
- Fins a l'entrada a la urbanització envoltat a cada costat per una zona forestal densa, en bona part boscos de pins i alzines i suros típics d'aquest entorn de les Gavarres, però també trobem algunes plantacions de pi blanc.
- Fa uns anys, un incendi forestal va afectar bona part de la vegetació que envolta el camí.
- L'entorn forestal del camí manté uns valors ambientals i ecològics molt interessants.
- Relleu accidentat, alguns trams amb una certa pendent, i també presència de desmunt bastant vertical en roca en determinats trams en el marge dret del camí.
- Alguns peus interessants tant de pins, suros i alzines situats a prop de la carretera actual.
- El camí no creua cap curs fluvial destacable.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'actuació que pugui afectar de manera directa o indirecta la zona de protecció (EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

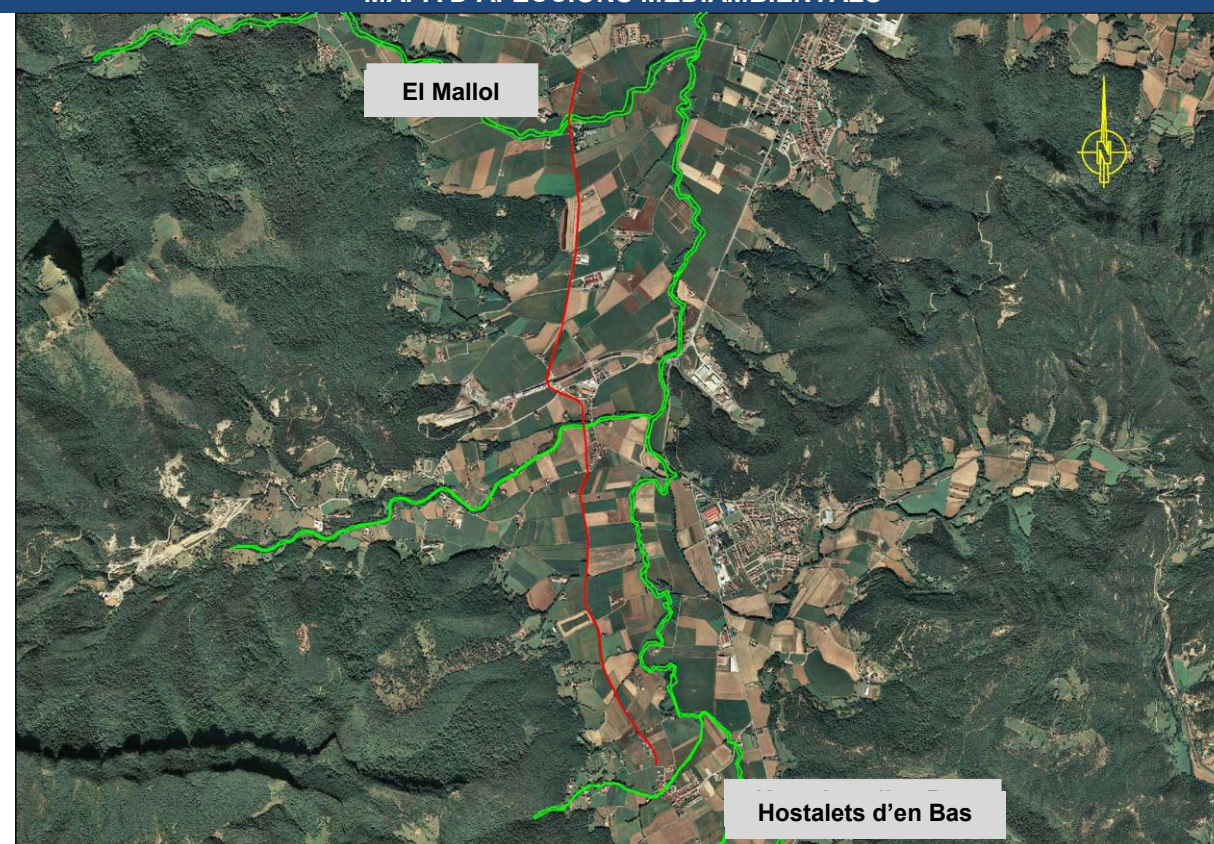
En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí sense afectar en cap cas els límits de les zones de protecció.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
4.02.1	Camí del Mallol als Hostalets d'en Bas	5,090 km	La Vall d'en Bas

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

El camí del Mallol als Hostalets d'en Bas, en el seu recorregut, creua diversos afluents del riu Fluvià que, conjuntament amb aquest, estan catalogats com a Xarxa Natura 2000. Concretament els afluents del Fluvià que es creuen en l'entorn del camí esmentat són el riu Gurn i la riera de Joanetes.

El Fluvià és un riu del Pirineu Oriental. Neix a la Garrotxa, al Grau d'Olot, a 920 m d'altitud. Recorre la plana d'en Bas i passa per Olot; a Sant Joan les Fonts pren una orientació cap a llevant i desemboca al golf de Roses, prop de Sant Pere Pescador, després d'haver passat per Castellfollit de la Roca, Besalú, Esponellà i Torroella de Fluvià. Té 97,2 km de llargària. Els afluents esquerres són els més importants (riera de Bianya, el Llierca i el Borró); l'únic afluent dret d'una certa importància és el Ser.

Dins de la comarca de la Garrotxa, el riu creua la Vall d'en Bas en direcció sud-nord, on recull les aigües de la riera de Joanetes, procedents del Coll de Bracons, del Gurn, originades al Puigsacalm, i d'altres afluents menors. Travessa pel centre d'Olot i un cop a Sant Joan les Fonts rep les aigües de la riera de Bianya i voreja l'extrem septentrional de la Serralada Transversal, canviant la seva direcció cap a llevant.

És un espai protegit, sobretot per la seva funció com a connector ecològic, ja que en el seu traçat passa per zones protegides tant diferents com l'Alta Garrotxa o els Aiguamolls de l'Empordà. També és destacable el seu interès paisatgístic al llarg de la seva llera.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Camí que discorre per una zona planera de la Garrotxa i en tot el seu traçat passa per un entorn agrícola i envoltat de camps de conreu.
- Poca vegetació a l'entorn del camí i només presència d'alguns peus aïllats (pollancre) sense massa continuïtat; no es creua cap massa forestal.
- Els punts més destacables els trobem quan es creuen els cursos fluvials, sobretot el riu Gurn i la riera de Joanetes, que tenen associada una certa vegetació de ribera (freixes, pollancre...), especialment sensible i de gran interès per la fauna i la flora.
- Tot l'entorn del camí, fora els punts de creuament de les rieres, no presenta uns valors ambientals i ecològics especialment interessants.
- Relleu molt planer i sense accidents geogràfics al llarg del seu traçat. No hi ha presència de desmunts ni terraplens a l'entorn del camí.
- Des de Can Masmitjà fins la connexió amb la carretera GIV-5273, el camí coincideix amb el traçat del GR-2.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

1 Xarxa Natura 2000 Riu Fluvià	
Codi:	ES5120021
Terme municipal:	La Vall d'en Bas
Trams afectats:	PK 0+330 a 0+345 El camí afecta l'espai protegit quan creua el Riu El Gurn. PK 2+610 a 2+635 El camí afecta l'espai protegit quan creua la Riera de Joanetes.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari).



PK 0+330 del camí actual; pas sobre el riu Gurn (Xarxa Natura 2000)

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes en els trams en que es creua la Xarxa Natura 2000, de manera que si es plantegen actuacions a l'entorn d'aquests punts, per poder portar a terme algun tipus d'actuació que pugui afectar la zona de protecció (Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

L'ampliació de la carretera s'efectuarà gairebé sense restriccions, ja que únicament els encreuaments amb els rius, presenten una zona de protecció.

En les actuacions sobre els 2 cursos fluvials que formen part de la Xarxa Natura 2000 es delimitarà la zona d'afectació i s'evitarà una ocupació excessiva de la llera o altres actuacions que puguin comportar pèrdua de la vegetació de ribera que els envolta.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	2,190 km	Juià, Sant Martí Vell

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2000 de les Gavarres**
 Codi: ES5120010
 Terme municipal: Juià, Sant Martí Vell
 Tram afectat: PK 1+110 a 1+840 El camí fa de límit pel costat esquerra de l'espai protegit.
 - Espai d'Interès Natural Massís de les Gavarres**
 Terme municipal: Juià, Sant Martí Vell
 Tram afectat: PK 1+110 a 1+840 El camí fa de límit pel costat esquerra de l'espai protegit.
- També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari).



Camí actual en el PK 1+280 (zona de protecció en el costat dret)

CARACTERÍSTIQUES

El camí de Juià a Sant Martí, en un tram curt del seu traçat, fa de límit amb l'Espai d'Interès Natural i Xarxa Natura 2000 del Massís de les Gavarres.

Correspon al sector nord de la zona de protecció de l'EIN de les Gavarres, concretament en el seu extrem situat més al nord, en una zona de contacte amb l'inici de la plana de l'Empordà (Baix Empordà). El Massís de les Gavarres és un bon exemple de les serres litorals silícies del Sistema Mediterrani septentrional i forma un conjunt muntanyós individualitzat, situat a l'extrem septentrional de la serralada litoral catalana i que tanca pel sud a la plana litoral empordanesa.

És un massís muntanyós, sen grans alçades. Constitueix una barrera física entre la depressió litoral del Baix Empordà i la depressió prelitoral de la Selva i això li ha permès conservar aquest factor diferenciador i d'especials característiques, sobretot pel que fa referència a la vegetació i a la fauna.

Sense presentar elements molt diferenciadors o extremadament singulars, és un bon exemple de la diversitat d'ecosistemes mediterranis.

Presenta un relleu no massa accidentat i dins el mateix hi ha un clar domini de les masses forestals, sobretot boscos molt densos de pins, alzines i suros, tot i que en aquest cas concret, per la seva situació a tocar la plana de l'Empordà, el relleu és bastant planer i ja hi ha una certa presència de zones agrícoles combinades amb els típics boscos de les Gavarres.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Trobem un primer tram més aviat urbà i envoltat de zones agrícoles o habitades, un tram central que coincideix amb el límit de la zona de protecció més forestal o formant un mosaic agroforestal i ja arribant a Sant Martí Vell torna a ser agrícola.
- L'entorn del camí fora de la zona on limita amb el PEIN no presenta uns valors ambientals i ecològics especialment destacables.
- Només en el tram central que coincideix amb el PEIN presenta un relleu prou accidentat, mentre que la resta és bastant planer.
- Presència d'alguns desmunts a cada costat de la carretera, sobretot en el tram central quan passa entre masses forestals més denses.
- En les zones forestals presència de bosc mixt de pins i alzines, amb peus prou interessants propers al camí. En els trams més oberts alguns peus de pollancre i alzines propers a la carretera, però sense continuïtat.
- En els PK 0+130 i 0+510 es creuen respectivament els torrents de Vallboc i de Ploent, únics cursos fluvials presents al llarg d'aquest camí.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí, en el tram que coincideix amb els límits de l'EIN de les Gavarres, s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial decret legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'actuació a l'entorn del mateix i que pugui afectar directa o indirectament la zona de protecció (EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

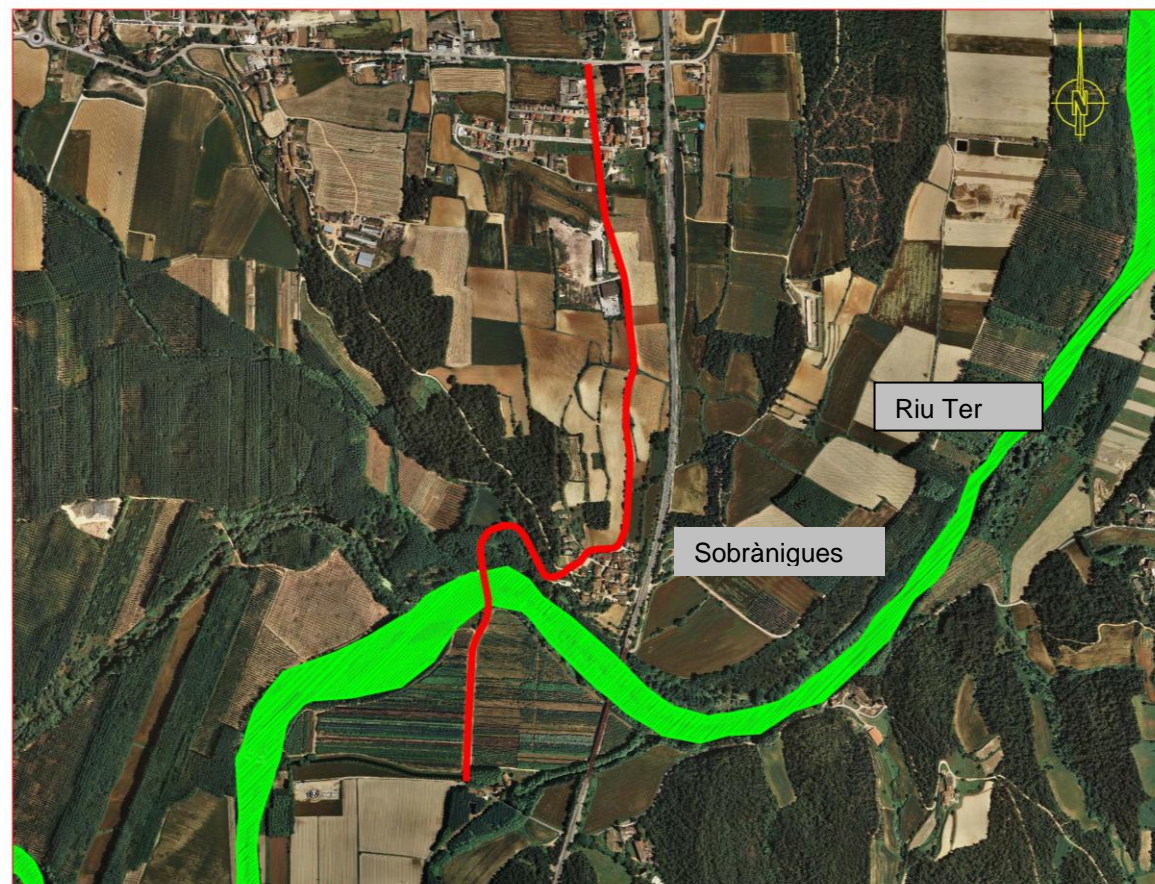
En tot el tram per on discorre el camí actual per la zona de protecció, l'ampliació s'efectuarà pel costat dret, i sempre sense entrar dins els límits de la Xarxa Natura 2000.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	2,06 km	Sant Jordi Desvalls, Flaçà (Gironès)

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

El camí només creua en el PK 1+550 aprox. el riu Ter en un gual molt ampli. La llera del riu Ter en aquest tram està catalogat com a Xarxa Natura 2000 (Riberes del Baix Ter). L'espai protegit que forma part de la Xarxa Natura 2000 ocupa una superfície de 1.217,89 m² i discorre seguint el curs del riu Ter al llarg de 74 km.

Aquest sector de la Xarxa Natura 2000 engloba tot el curs baix del riu Ter, un dels més representatius de la regió litoral catalana. Inclou importants restes de bosc de ribera i hàbitats fluvials i és una molt bona àrea de refugi i de nidificació d'aus de zones humides i bosc de ribera.

L'espai de les Riberes del Baix Ter pertany a la plana quaternària, originada per la interacció entre les aportacions fluvials dels rius Ter i Daró i l'acció del mar. El relleu és summament suau, amb cotes topogràfiques per sota dels 25 m, que faciliten la presència d'un nivell freàtic proper a la superfície i la inundació d'extensos espais durant les èpoques plujoses.

La vegetació d'aquest sector a l'entorn del Ter destaca per la presència encara de certa vegetació de ribera i en alguns trams fins i tot es manté el bosc de ribera en galeria, tot i que també hi ha trams on la vegetació original s'ha substituït per plantacions forestals i en les zones més degradades apareixen les canyes. Hi ha presència de diversos hàbitats d'interès comunitari destacant els boscos al·luvials amb *Alnus glutinosa* (vern) (Hàbitat 91E0*), *Salix alba* (salze) i *Populus alba* (àlber) (Hàbitat 92A0).

La fauna vertebrada més destaca inclou nombrosos grups d'aus i una diversitat notable de mamífers, peixos, amfibis i rèptils, destacant com espècies més significatives la llúdriga (*Lutra lutra*), la tortuga d'estany (*Emys orbicularis*)....

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Carretera que discorre per un entorn molt planer i sense desnivells remarcables.
- Entorn agrícola que presenta com únic punt interessant el creuament del riu Ter i la vegetació de ribera que l'envolta.
- Paisatge agrícola molt obert i només alguna massa forestal de pineda a la sortida de Sobrànigues i plantacions forestals de pollancre a l'entorn del riu.
- La llera del Ter (que ara es creua amb un gual) presenta una vegetació arbòria de ribera mitjanament interessant però no massa ben conservada i molt limitada a l'entorn del riu.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí i només concretament en la zona de construcció del nou pont sobre el riu Ter, s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes i per la seva modificació per la Llei 6/2010 modificació del text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

Es preveu la construcció d'un pont per creuar el riu Ter en substitució del gual actual fet que possiblement comporti l'afectació de part de la vegetació de ribera que es troba a l'entorn del riu.

Sense condicionats específics a l'entorn del camí, fora del punt concret de creuament del Ter, en el que la construcció del nou pont suposarà portar a terme la redacció del document ambiental.

Les obres de construcció del nou pont sobre el Ter es realitzaran amb la màxima cura i de manera que s'afecti el mínim possible tot l'entorn protegit.

En l'actuació a l'entorn del riu es mantindran, dintre del possible, els peus arboris presents; Degut a l'afectació de la vegetació de ribera present, es realitzarà una proposta de restauració i revegetació de l'entorn del pont amb plantació de vegetació de ribera, tant arbòria com arbustiva.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

1 Xarxa Natura 2000 Riberes del Baix Ter

Codi	ES 5120011
Terme municipal	Sant Jordi Desvalls
Trams afectats	PK 1+540 a 1+670 creua Xarxa Natura 2000

També el tram de Xarxa Natura 2000 està catalogat com a LIC (Lloc d'Interès Comunitari)

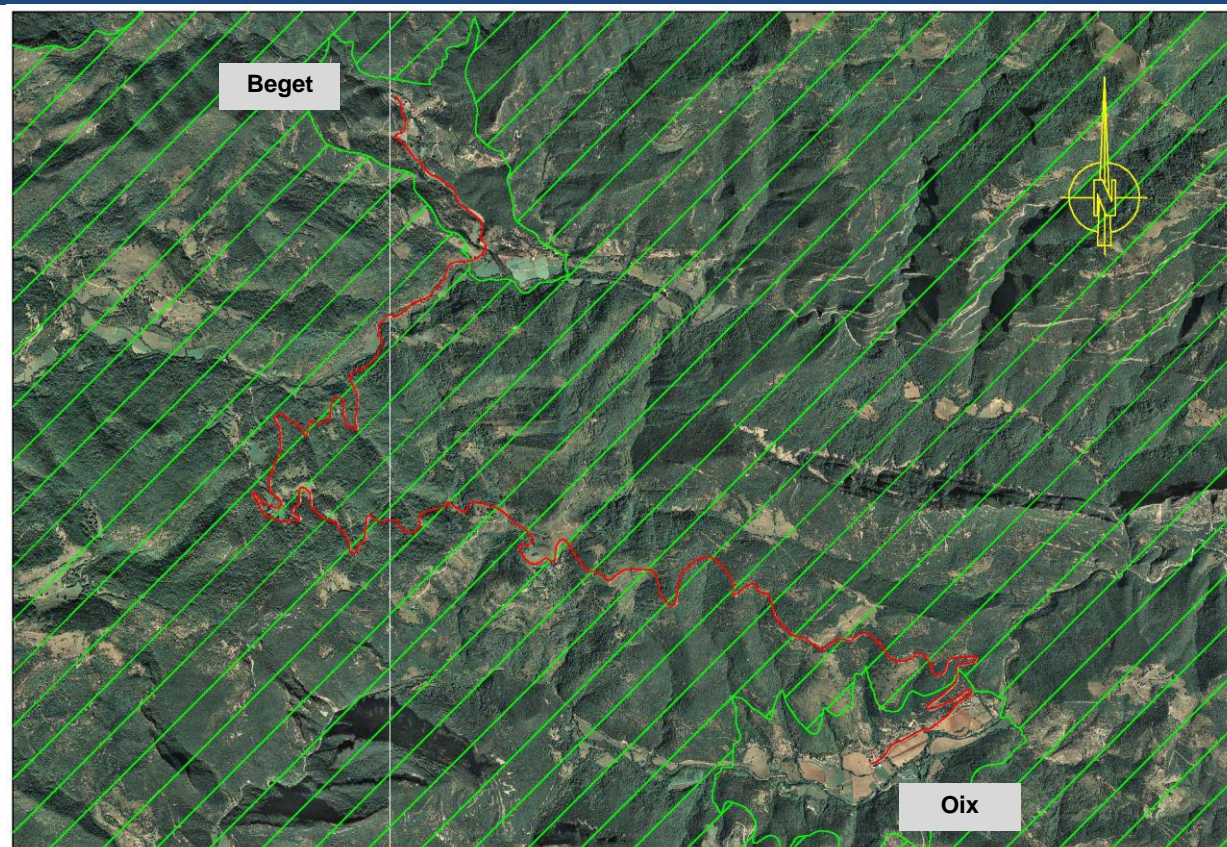


Camí actual en al PK 1+560 quan creua riu Ter (dins la zona de protecció)

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
7.01.1	Camí de Beget a Oix	17,920 km	Montagut i Oix, Camprodon

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

1 Xarxa Natura 2000 Alta Garrotxa

Codi: ES5120001
 Terme municipal: Montagut i Oix, Camprodon
 Tram afectat: PK 1+850 a 16+080 El camí actual discorre totalment dins de l'espai protegit.

2 Espai d'Interès Natural de l'Alta Garrotxa

Terme municipal: Montagut i Oix, Camprodon
 Tram afectat: PK 1+850 a 16+080 El camí actual discorre totalment dins de l'espai protegit.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



Camí actual en el PK 4+400 dins la zona de protecció

CARACTERÍSTIQUES

El camí de Beget a Oix discorre, pràcticament al llarg de tot el seu traçat, excepte el tram final abans de Beget i el tram inicial a la sortida d'Oix, dins els límits de l'Espai d'Interès Natural i Xarxa Natura 2000 de l'Alta Garrotxa, concretament en el sector oest, que correspon a una zona de muntanya mitja.

L'Espai protegit de l'Alta Garrotxa és un ample territori feréstec i d'orografia extremadament abrupta, situat al Prepirineu oriental. Forma part de les comarques de la Garrotxa, l'Alt Empordà i el Ripollès. És un territori que, per la seva diversitat i singularitat, és sens dubte, l'espai més important del Prepirineu oriental. La seva orografia extremadament abrupta ha condicionat el paisatge, la vegetació, la fauna i els assentaments humans al llarg de la seva història i ha permès el manteniment d'un espai natural, relativament aïllat, que conserva una important riquesa biològica.

El relleu de l'Alta Garrotxa, marcat per valls profundes envoltades de cingleres i parets de roca, és el que dona nom a l'espai: les garrotxes són les terres aspres i de mala petja. El paisatge de l'Alta Garrotxa és autènticament espectacular, no només per la magnificència del relleu, sinó també per la seva coberta forestal, dominada pels alzinars i les rouredes. La superfície que forma part de la Xarxa Natura 2000 és de 37.193 m².

A més, aquesta àrea disposa d'una important riquesa de patrimoni cultural: jaciments arqueològics, masies, ermites, places carboneres...

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Zona especialment sensible i de gran interès, tant per la fauna com per la flora, així com el paisatge que envolta tot el camí.
- Tot l'entorn del camí manté uns valors ambientals i ecològics molt interessants.
- Relleu accidentat amb desmunts sovint presents en bona part del camí.
- Gran diversitat de vegetació, on trobem tant boscos d'alzina com fagedes, boscos de ribera, prats de pastura...
- Fora de zones agrícoles o de parts de pastura, bona part del camí queda envoltat de zones forestals denses i amb peus prou interessants, situats propers al camí actual.
- Es creuen diversos cursos fluvials subsidiaris, la major part de la riera d'Oix.
- En el tram inicial de Beget a la Teuleria, el GR-11 discorre aprofitant el traçat del camí.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme qualsevol tipus d'actuació que pugui afectar de manera directa o indirecta la zona de protecció (EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí sense afectar els límits de les zones protegides.

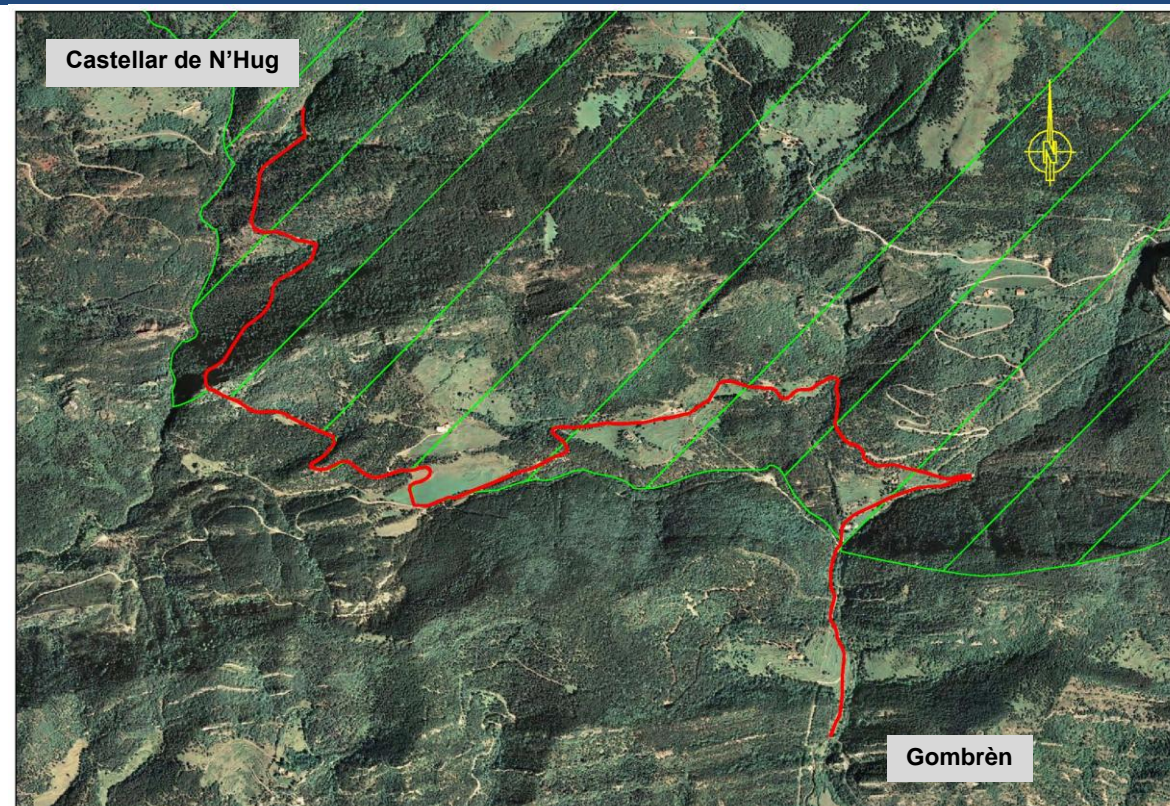
En les actuacions de millora dels punts de creuament dels cursos fluvials es minimitzarà la zona d'afectació a l'entorn dels mateixos.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
7.02.1	Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug	6,500 km	Gombrèn

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

El camí de Gombrèn a Castellar de n'Hug, a partir del PK 0+700 discorre dins els límits de l'Espai d'Interès Natural de la Serra de Montgrony; a partir del PK 3+620 passa a ser el límit sud de l'espai protegit i des del PK 5+070 al 6+500 torna a discórrer totalment dins els límits de l'EIN.

L'EIN de la Serra de Montgrony, ocupa una superfície de 318,73 ha i correspon a una alineació de muntanyes que constitueixen la continuació cap a llevant de l'alineació del Cadí-Moixeró – Montgrony, encerclant la Vall de Ribes per la part meridional; correspon al conjunt més alt i extens del Prepirineu oriental amb cims que arriben als 2.500 m. Presenta una clara diversitat entre les façanes de solei i obaga, el que fa augmentar la seva diversitat, tant pel que fa a la vegetació com a la fauna o el paisatge. Com a aspecte notable, destaquen la presència de plantes calcícoles, molt rares a altres indrets dels Pirineus, presència de diversos penya-segats, així com altres indrets, de relleus més suaus, on dominen les rouredes de roure martinenc (*Buxo-Quercetum pubescentis*).

És un espai que destaca també per l'abandonament de les zones de conreu, fet que ha comportat que les formacions de boscos de faigs i avets i les pinedes boreals de pi roig avancin cap a les zones de prats alpins. Pel que fa a les comunitats florístiques destaquen els prats de primula gran i *genciana acaule* i la gespa de pèl caní amb endrèssia. Aquest espai es caracteritza per constituir un refugi immillorable per a la fauna pirinenca, atesa l'orografia del terreny, sovint de difícil accés, i poc travessat per la xarxa de camins.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Camí pavimentat i estret de mitja muntanya amb un traçat complex per l'orografia.
- Entorn poc freqüentat i d'una bona qualitat paisatgística.
- Relleu accidentat amb desmunts de pedra, tant en un costat com a l'altra del camí, en bona part de roca i bastant verticals.
- El camí discorre entre zones forestals (pinedes denses i rouredes) en bon estat de conservació i per zones de prats de muntanya.
- La vegetació arbòria es troba molt propera al camí, però sense arbres de dimensions destacables.
- Es creuen diversos cursos fluvials, destacant en el tram final diversos afluents de l'Arija. Per altra part, en el tram inicial la carretera va en paral·lel a la riera de Garfull.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'actuació que pugui afectar directa o indirectament la zona de protecció (EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí sense afectar els límits de les zones protegides. En el tram on el camí fa de límit sud de la Xarxa Natura, l'ampliació del mateix s'efectuarà sempre pel costat esquerre del camí, sense afectar la zona protegida.

Es minimitzarà l'impacte sobre les parets de roca que hi ha en els marges de bona part de la carretera. Les actuacions previstes seran perfectament integrables en un entorn paisatgístic d'aquesta tipologia. Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2000 Montgrony**
 Codi: ES5120024
 Terme municipal: Gombrèn
 Trams afectats: PK 0+700 a 3+620 Camí discorre totalment dins els límits de l'espai protegit.
 PK 3+620 a 5+070 Camí fa de límit de l'espai protegit pel costat esquerre.
 PK 5+070 a 6+500 Camí discorre totalment dins els límits de l'espai protegit.
- Espai d'Interès Natural Serra de Montgrony**
 Terme municipal: Gombrèn
 Trams afectats: PK 0+700 a 3+620 Camí discorre totalment dins els límits de l'espai protegit.
 PK 3+620 a 5+070 Camí fa de límit de l'espai protegit pel costat esquerre.
 PK 5+070 a 6+500 Camí discorre totalment dins els límits de l'espai protegit.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



Camí actual en el PK 3+300 dins la zona de protecció

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc	1,850 km	Sils

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2000 Estany de Sils- Riera de Santa Coloma**
 Codi: ES5120017
 Terme municipal: Sils
 Trams afectats: PK 1+300 a 1+470 El camí fa de límit oest (costat esquerra) de la Xarxa Natura.
 PK 1+470 a 1+580 El camí creua l'espai protegit en el pas sobre la Riera Vallcanera.
- Espai d'Interès Natural Estany de Sils**
 Terme municipal: Sils
 Trams afectats: PK 1+300 a 1+470 El camí fa de límit oest (costat esquerra) de la Xarxa Natura.
 PK 1+470 a 1+580 El camí creua l'espai protegit en el pas sobre la Riera Vallcanera.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i Zona ZEPA (Zona Especial Protecció Aus).



PK 1+490 en el pas sobre la riera de Vallcanera (zona protegida)

CARACTERÍSTIQUES

El camí a Vallcanera Parc afecta la zona protegida dels Estanys de Sils – Riera de Santa Coloma en tot l'entorn de la riera de Vallcanera. La resta discorre fora dels límits d'altres zones d'especial protecció.

Aquest espai natural, protegit en una superfície de 382 ha, inclou les parts més profundes de la cubeta de l'estany de Sils i s'allarga pel nord amb el curs d'una de les seves rieres afluent, la riera de Vallcanera, fins a la cota de 100 m. Aquest espai també es troba inclòs dins de l'Inventari de les Zones Humides de Catalunya, ja que correspon a una de les poques zones humides interiors de Catalunya.

Actualment, l'àrea està ocupada per conreus farratgers i, sobretot, per plantacions de pollancre i plàtans. Tot i així, quan es produeixen fortes pluges, una ampla extensió de terreny torna a inundar-se temporalment.

Destaca pel seu valor ornitològic i herpetològic. A més de constituir un punt molt notable dels ocells aquàtics migradors, ho era també dels reproductors (ànec coll-verd, cabusset, rascló, martinet menut...) i hi havien criat espècies que rarament nidifiquen a Catalunya, com és el cas del xarxet. Entre els amfibis i rèptils destaca encara la presència d'una població de tortugues d'aigua europees i la presència del tritó palmat i, entre els peixos, destaca l'espínós.

El prat de dall és un dels elements més significatius del paisatge botànic de l'Estany de Sils. Es tracta d'una comunitat seminatural que es desenvolupa damunt de terrenys argilosos, sovint parcialment inundables, de l'antic llit de l'estany i que fins fa poques dècades ocupava la major part de les terres dessecades. La componen una gran diversitat de plantes herbàcies que havien tingut interès com a ferratge.

La riera de Vallcanera, està inclosa al PEIN fins a la cota de 100 metres, juntament amb l'Estany de Sils dreña al sector meridional dels relleus de serra Magra i serra de Cúgols, les quals separen les conques de l'Onyar de la de la riera de Santa Coloma.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Discorre per una zona molt planera, envoltada de camps de conreu i plantacions forestals de plàtans i pollancre.
- Fora de l'entorn de la riera de Vallcanera, molt interessant per la possible presència de la tortuga d'aigua, l'entorn del camí no presenta un interès ambiental especialment remarcable.
- Relliu molt planer en tot el tram i sense presència de desmunts a l'entorn del camí.
- A l'entorn de la riera de Vallcanera hi ha petits retalls de vegetació de ribera, però és un entorn que s'està recuperant ambientalment.
- No hi ha presència de masses forestals a l'entorn del camí. Hi ha diverses plantacions de pollancre i plàtans.
- Es creua com a únic curs fluvial la riera de Vallcanera, entorn especialment sensible. Destaca el pas superior sobre la línia del tren d'alta velocitat.
- Presència de diverses línies elèctriques a l'entorn del camí.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí, en el tram que s'afecta zones d'especial protecció, s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'actuació que pugui afectar de manera directa o indirecta la zona de protecció (EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

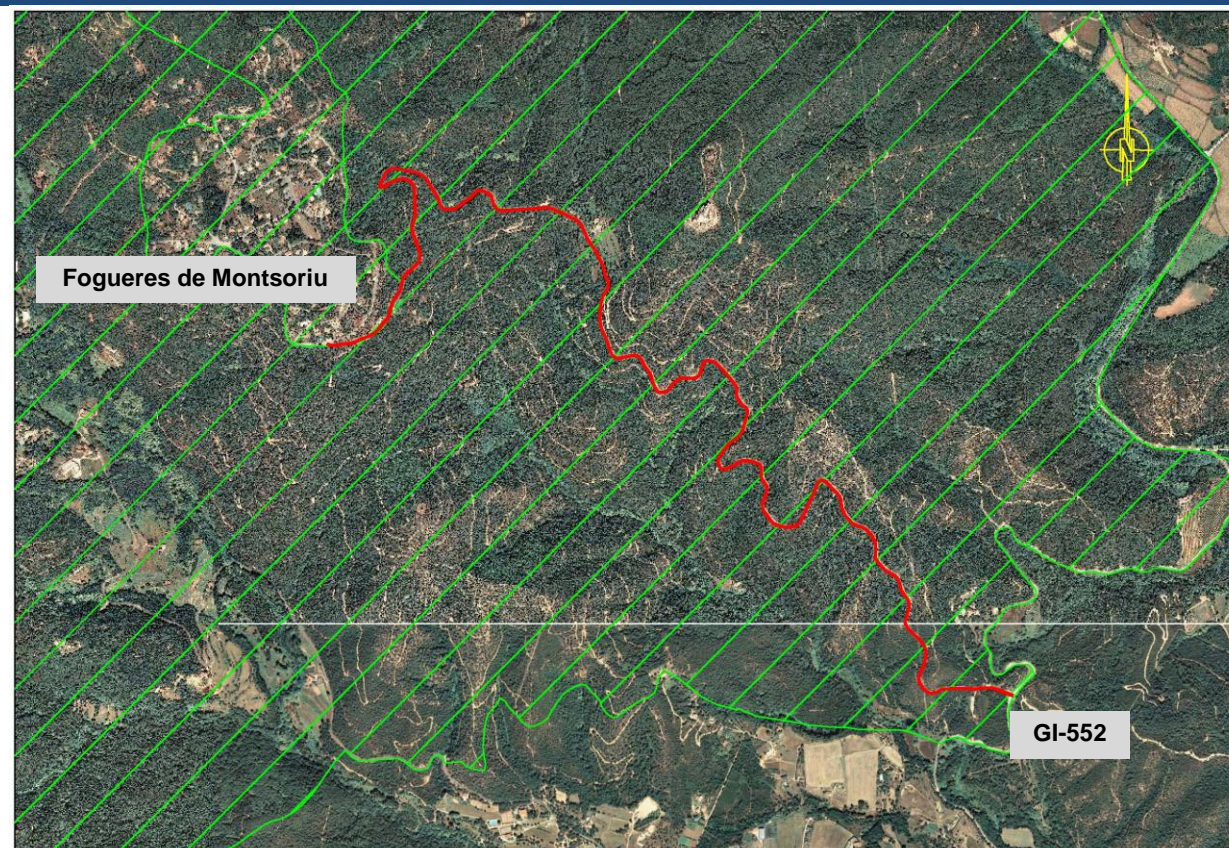
L'ampliació de la carretera o fins i tot, si cal, la modificació puntual del seu traçat no ha de suposar cap impacte significatiu sobre els valors naturals de l'entorn.

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es minimitzarà l'impacte sobre l'entorn, sobretot les actuacions a l'entorn de la riera de Vallcanera, que s'efectuaran minimitzant les afectacions sobre la mateixa i la restauració de tota la zona que pugui quedar afectada.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
8.08.1	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	4,940 km	Riells i Viabrea, Arbúcies, Sant Feliu de Buixalleu

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

El camí a Fogueres de Montsoriu discorre totalment dins els límits de l'Espai d'Interès Natural i Xarxa Natura 2000 del Massís del Montseny. Per altra part, queda fora dels límits del Parc Natural del Montseny.

L'espai protegit del Montseny, com a Xarxa Natura 2000, ocupa una superfície de 29.059 ha, inclou gran part de tot el massís d'aquesta important muntanya catalana i destaca per la seva alçada màxima de 1.700 metres (alçada màxima del sistema mediterrani).

El Montseny forma part de les serres litorals catalanes i manté afinitats amb la terminació del sistema transversal. Destaca per la varietat de vegetació que trobem al llarg del massís i recull una gran varietat de paisatges tant mediterranis com eurosiberians de Catalunya, on podem trobar fins a 100 associacions vegetals en una unitat orogràfica singular.

La zona concreta per on discorre el camí correspon al sector sud-est del massís, amb alçades baixes, però ja amb una vegetació molt interessant.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Zona especialment sensible i de gran interès per la vegetació que envolta el camí, amb un domini molt clar de les masses forestals que, en determinats trams, gairebé tanquen el camí.
- Tot l'entorn del camí manté uns valors ambientals, paisatgístics i ecològics molt interessants.
- Relleu molt accidentat amb desmunts de roca en un bon tram del camí i en alguns punts bastant verticals.
- Paisatgísticament és un camí pavimentat bastant integrat a l'entorn per on passa.
- En la part inicial del camí trobem masses forestals d'alzinar i suros (catalogats com a Hàbitat d'Interès Prioritari) i a mesura que guanyem alçada trobem una zona de pineda.
- No hi cursos fluvials destacables que creuin el camí.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'actuació que afecti directa o indirectament la zona d'especial protecció (EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual del camí sense afectar els límits de protecció.

Es minimitzarà l'impacte sobre les parets de roca que hi ha en els marges de bona part del traçat del camí. Les actuacions seran perfectament integrables en l'entorn paisatgístic d'aquesta tipologia.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2000 Massís del Montseny**
Codi: ES5110001
Terme municipal: Riells i Viabrea, Arbúcies, Sant Feliu de Buixalleu, Breda.
Tram afectat: PK 0+000 a 4+940 La carretera creua totalment l'espai protegit.
- Espai d'Interès Natural Massís del Montseny**
Terme Municipal: Riells i Viabrea, Arbúcies, Sant Feliu de Buixalleu, Breda.
Tram afectat: PK 0+000 a 4+940 La carretera creua totalment l'espai protegit.

També està catalogat com LIC (Lloc d'Interès Comunitari).

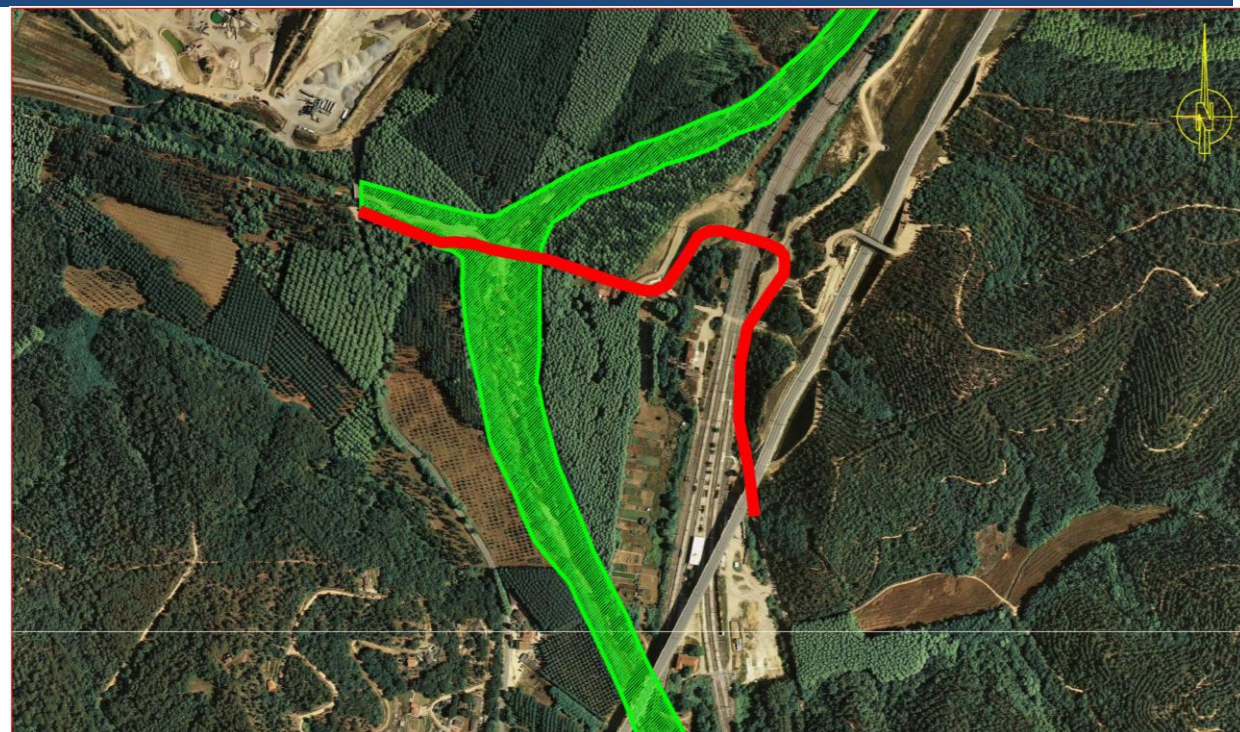


PK 1+870 dins els límits de l'espai protegit

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
8.13.1	Camí de la GI-555 a la GI-562	0,98 km	Maçanet de la Selva, Massanes (La Selva)

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

1 Xarxa Natura 2000 Estany de Sils- Riera de Santa Coloma

Codi	ES 51200017	
Terme municipal	Massanes	
Trams afectats	PK 0+000 a 0+110	El camí fa de límit pel sector nord
	PK 0+110 a 0+270	El camí discorre dins l'espai protegit

2 Espai d'Interès Natural de la Riera de Santa Coloma

Terme municipal	Massanes	
Trams afectats	PK 0+000 a 0+110	El camí fa de límit pel sector nord
	PK 0+110 a 0+270	El camí discorre dins l'espai protegit

Del p.k. 0+000 a 0+270 també està catalogat com a LIC (Lloc d'interès Comunitari) i ZEPA (Zona especial Protecció de les Aus)



Camí actual en el PK 0+170 (dins la zona de protecció)

CARACTERÍSTIQUES

El camí que va des de la carretera GI-555 fins a la GI-562 creuant la línia del ferrocarril (que fa de límit entre els municipis de Maçanet i de Massanes) creua la riera de Santa Coloma que forma part de la xarxa Natura 2000 i Espai d'Interès Natural dels Estanys de Sils – Riera de Santa Coloma i també en el sector de Massanes ressegueix el límit de l'espai protegit al seguir en paral·lel al curs de la riera de Massanes.

Aquest espai natural, protegit en una superfície de 382 ha, inclou les parts més profundes de la cubeta de l'estany de Sils i s'allarga pel nord amb el curs d'una de les seves rieres afluent, la riera de Vallcanera, fins a la cota de 100 m. Aquest espai també es troba inclòs dins de l'Inventari de les Zones Húmedes de Catalunya, ja que correspon a una de les poques zones humides interiors de Catalunya.

Actualment, l'àrea està ocupada per conreus farratgers i, sobretot, per plantacions de pollancre i plàtans. Tot i així, quan es produeixen fortes pluges, una ampla extensió de terreny torna a inundar-se temporalment. Destaca pel seu valor ornitològic i herpetològic. A més de constituir un punt molt notable dels ocells aquàtics migradors, ho era també dels reproductors (ànec coll-verd, cabusset, rascló, martinet menut...) i hi havien criat espècies que rarament nidifiquen a Catalunya, com és el cas del xarxet. Entre els amfibis i rèptils destaca encara la presència d'una població de tortugues d'aigua europees i la presència del tritó palmat i, entre els peixos, destaca l'espínós.

El prat de dall és un dels elements més significatius del paisatge botànic de l'Estany de Sils i determina trams de l'entorn de la riera de Santa Coloma. Es tracta d'una comunitat seminatural que es desenvolupa damunt de terrenys argilosos, sovint parcialment inundables, de l'antic llit de l'estany i que fins fa poques dècades ocupava la major part de les terres dessecades. La componen una gran diversitat de plantes herbàcies que havien tingut interès com a ferratge.

La riera de Santa Coloma, està inclosa al PEIN per la presència en determinats trams de la seva llera de l'hàbitat d'interès comunitari de verneda (*Alno-Padion*) i per ser un corredor faunístic molt important i funcional ja que enllaça les Guílleries amb la plana selvatana.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Camí de relleu planer, a excepció del creuament sobre la línia del TAV (de nova construcció) que discorre en un tram inicial fins a la riera de Santa Coloma entre plantacions forestals (pollancre) i en el tram final, després de creuar el TAV, encaixonat entre la muntanya i la via del tren convencional.
- El pas sobre la riera de Santa Coloma (actualment amb un gual) és l'entorn més sensible tot i que no presenta una vegetació de ribera especialment interessant (tot i que potencialment sí que ho és).
- Vegetació no especialment interessant a l'entorn del camí fora del pas sobre la riera de Santa Coloma; presència de vegetació arbòria (boscos) o arbustiva a l'entorn del camí.
- Fora del creuament de la riera de Santa Coloma, baix interès ecològic a l'entorn del camí.
- El tram inicial que discorre en paral·lel a la riera de Massanes, tot i està protegit, només hi trobem plantacions de pollancre.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí, en tram de pas sobre la riera de Santa Coloma i quan discorre en paral·lel a la riera de Massanes, s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes i per la seva modificació per la Llei 6/2010 modificació del text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

Sense condicionats específics a l'entorn del camí, fora del punt concret de creuament de la riera de Santa Coloma i el marge esquerre en el tram inicial quan es discorre en paral·lel a la riera de Massanes. En el tram inicial, l'ampliació prevista es faria sempre pel costat dret del camí. Les obres de construcció del nou pont sobre la riera de Santa Coloma es realitzaran amb la màxima cura i de manera que s'afecti el mínim possible tot l'entorn protegit, i mantenint, dintre del possible, els pocs peus arboris presents; Caldrà presentar una proposta de restauració i revegetació de l'entorn del pont amb vegetació de ribera, tant arbòria com arbustiva.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
GIP-6021 T1	De Peralada a Mollet de Peralada	2,78 km	Peralada (Alt Empordà)

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

El Paratge Natural d'Interès Nacional de l'Albera està situat al nord-est de la comarca de l'Alt Empordà, a l'àrea de la serra de l'Albera compresa en els termes municipals de la Jonquera, Espolla i Rabós. Va ser declarada com a tal el 1986 (Llei 3/1986, de 10 de març).

Està constituït per dos sectors ben diferenciats: un d'occidental, el de Requesens-Baussitges, i un altre d'oriental, el de Sant Quirze de Colera-Balmeta, separats per l'àrea del Coll de Banyuls. Aquest camí es troba gairebé com a límit dels dos sectors.

Constitueix una unitat ecològica i paisatgística de gran qualitat, on pot observar-se la transició entre les espècies pròpies de la serralada pirinenca i les més típicament mediterrànies. Tot plegat en una zona dominada per les roques metamòrfiques dels Pirineus (esquistes i pissarres).

Acull diversos microhàbitats, clarament diferenciats degut a l'orografia del seu territori. Té una important i rica fauna i vegetació autòctona; destaca la tortuga mediterrània (*Testudo hermani*), espècie que es troba en perill d'extinció. Pel que fa a la flora, cal fer esment, dels roures de fulla grossa, castanyers, alzines, suros...

Destaca també el seu interès patrimonial, tant megalític (dòlmens, menhirs...) com d'arquitectura medieval (esglésies romàniques, castells llegendaris...).

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- La zona de protecció correspon a un indret molt localitzat de creuament del riu Orlina per la carretera actual.
- El camí discorre per un entorn molt planer i sobre tot en la part inicial entre camps de conreu sense presència d'una vegetació destacable fora d'alguns canyers.
- El pas sobre el riu Orlina no és especialment complicat ja que l'estructura està construïda els treballs d'ampliació de la mateixa no haurien d'afectar la vegetació de ribera que hi ha a l'entorn de la mateixa.
- A partir del PK 1+680 una vegada passada l'Orlina, es dona presència no continuada de vegetació arbòria (sobre tot freixes i pollancre) a l'entorn de la carretera. No hi ha masses forestals contínues properes a la carretera.
- No és un entorn especialment sensible fora del pas sobre l'Orlina i la vegetació arbòria puntual i discontinua del tram central.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2.000 l'Albera**
 Codi ES 5120014
 Terme municipal Peralada (Alt Empordà)
 Trams afectats PK 0+450 a 0+510 la carretera limita en el costat oest l'espai protegit
 PK 1+310 a 1+410 la carretera creua l'espai protegit
- Espai d'Interès Natural de l'Albera**
 Terme municipal Peralada (Alt Empordà)
 Trams afectats PK 0+450 a 0+510 la carretera limita en el costat oest l'espai protegit
 PK 1+310 a 1+410 la carretera creua l'espai protegit

També catalogat com a LIC (Lloc d'Interès Comunitari) i ZEPA (Zona Especial Protecció de les Aus)



Carretera actual en el PK 1+350 al creuar la zona de protecció (riera Orlina)

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes i per la seva modificació per la Llei 6/2010 modificació del text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

Sense condicionants específics a l'entorn de la carretera, fora del punt concret de creuament de l'Orlina, en el que es mantindrà el pont existent, si no hi ha afectació de la llera, no hauria de comportar la redacció del document ambiental preliminar.

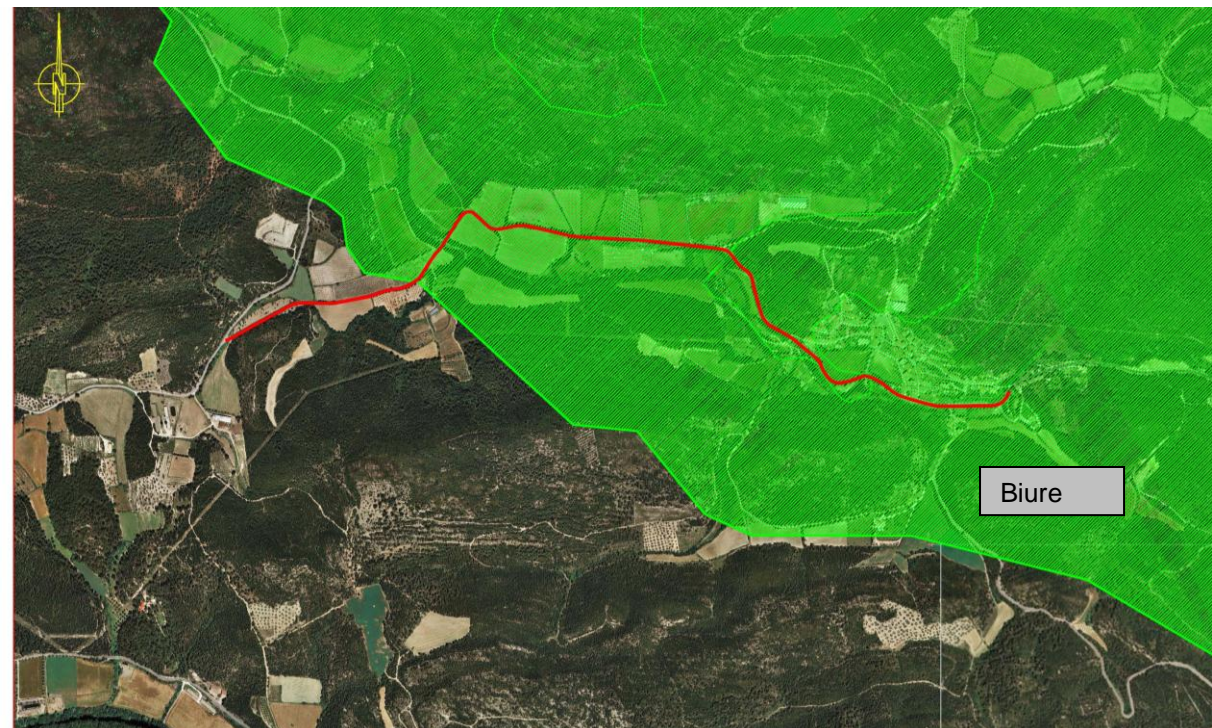
Les obres d'ampliació del pont actual sobre l'Orlina es realitzaran des de dalt del mateix amb la màxima cura i de manera que s'afecti el mínim possible tot l'entorn protegit.

En l'ampliació de la carretera es procurarà afectar el mínim possible de peus arboris situats propers a la mateixa i caldrà analitzar per quin costat es millor fer l'ampliació.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
GIV-5044 T2	De l'N-II a la GI-504, per Biure	2,50 km	Biure (Alt Empordà)

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Geozona Mont-Roig i encavalcaments de Biure**

Codi	157
Terme municipal	Biure
Trams afectats	p.k. 2+280 (inici) a 4+090 discorre dins de la geozona
- Geotop de Biure**

Codi	15701
Terme municipal	Biure
Trams afectats	p.k. 2+470 a 2+500 i 2+840 a 2+920 creua el geotop



Carretera actual en el p.k. 2+860 dins de la geozona i afectant el geotop de Biure

CARACTERÍSTIQUES

El camí discorre en molta part del seu recorregut dins de la zona d'especial protecció Geològica o Geozona de Mont-Roig i encavalcaments de Biure. És una geozona situada en el Pirineu oriental, a cavall de la Zona Axial i de la Zona SudPirinenca. Inclou materials de les tres unitats fonamentals que intervenen en l'estructuració del Pirineu: el sòcol paleozoic, la cobertura sedimentària autòctona i una unitat mesozoica al·lòctona que forma part dels mantells superiors (unitat de Biure).

La geozona ocupa fonamentalment la vessant sud del Mont-roig i la vall del Ricardell des de l'est del Mont-roig fins poc abans de la seva confluència amb el riu Llobregat. És una zona de relleus baixos amb el Mont-roig com a cim culminant. Des de Biure pot realitzar-se un recorregut a peu de tota la zona.

En aquesta zona de l'Empordà es troben els elements estructurals essencials del que suposa el plegament pirinenc. Així, en aquesta reduïda zona aflora el sòcol paleozoic amb una notable diversitat litològica (granits, roques sedimentàries i vulcanosedimentàries, roques metamòrfiques). També aflora una cobertura mesozoica - terciària dipositada sobre el sòcol, ambdós conformant una magnífica discordança. El tercer element essencial són les unitats encavalcants. La claredat amb que es mostren les relacions entre les diferents unitats i les estructures que afecten al conjunt fa que la zona sigui un dels espais més valuosos com a recurs didàctic per la comprensió del que és l'estructura geològica del Pirineu.

A l'inici del camí, molt proper al poble de Biure hi trobem un Geotop (punt d'especial interès geològic) que es situa en gran part en sol urbà o d'ús agrícola molt proper al urbà. Alguns dels afloraments més notables com els que trobem a l'entorn del camp de futbol, a la llera del riu i turons adjacents, malgrat la seva proximitat al nucli urbà queden exclosos de la zones previsiblement edificables.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- La carretera discorre per un entorn molt planer, entre camps de conreu i creua dos cursos fluvials (riu Ricardell) i fora de l'interès geològic no presenta uns valors ambientals especialment remarcables.
- Importants talussos en roca en el costat dret de la carretera des de la sortida de Biure fins prop del Ricardell de gran valor geològic.
- Presència de bosc, concretament pinedes de pi blanc a la sortida de Biure en la zona d'interès geològic i també en el tram final (ja fora de la zona de protecció geològica).
- Destacar presència de diversos murs de pedra seca propers a la carretera (p.k. 3+200 a 3+430) que seria convenient conservar.

CONSIDERACIONS LEGALS

La futura actuació en la carretera no afecta cap zona d'especial protecció mediambiental tot i que afecta una zona d'especial protecció geològica i per tant d'acord amb la normativa actual vigent, abans de l'inici de l'actuació només caldrà la consulta a l'Institut Geològic de Catalunya que determinarà si caldrà portar a terme actuacions concretes per la millora de la carretera.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En el tram inicial l'ampliació de la calçada de la carretera caldria fer-la pel costat esquerra per no afectar els talussos en roca actual.

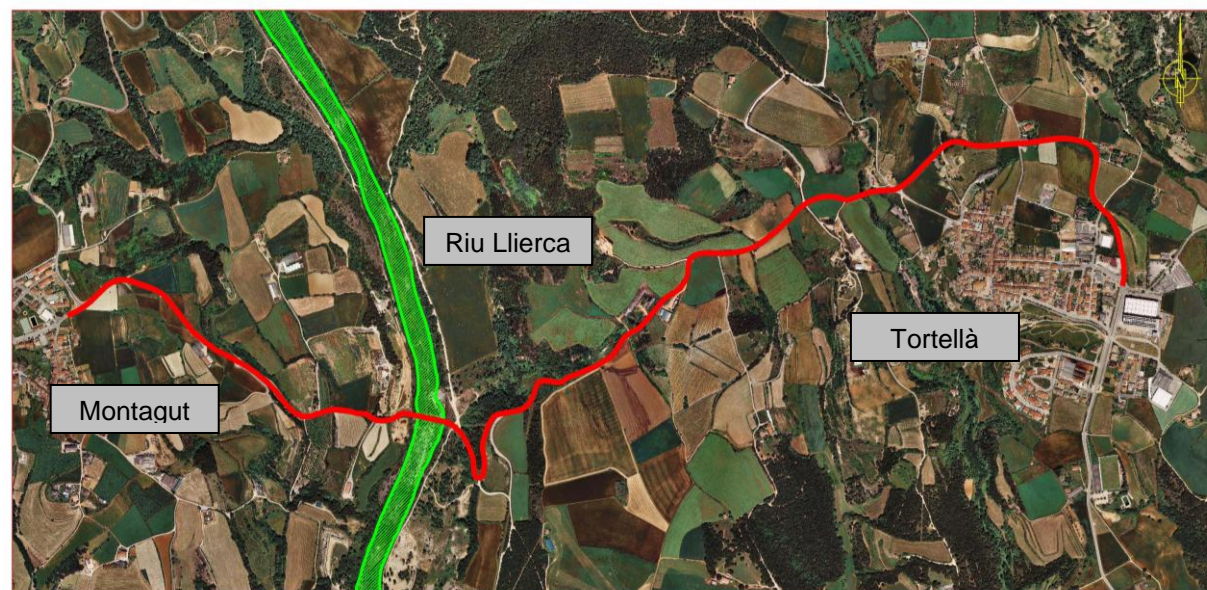
En tota l'àrea de la geozona es minimitzaran al màxim els moviments de terres, extraccions de materials, modificacions del subsòl... i sobre tot les excavacions dins dels límits de la Geozona per no alterar el seu estat d'equilibri actual.

En les construccions dels nous ponts sobre el Ricardell delimitar molt bé la zona d'afectació per minimitzar la pèrdua de vegetació de ribera que hi ha a l'entorn del riu.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
GIV-5232 T1	De la GI-523 (Tortellà) a Montagut	4,22 km	Montagut, Tortellà (Garrotxa)

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

1	Xarxa Natura 2000 Riu Fluvià
Codi	ES5120021
Terme municipal	Montagut
Trams afectats	PK 2+910 a 3+000 creuar Xarxa Natura (riu Llierca)

La zona de protecció està catalogat com a LIC (Lloc d'Interès Comunitari)



Carretera en la zona de protecció de la Xarxa Natura (pk 2+930 riu Llierca)

CARACTERÍSTIQUES

Aquesta carretera que va de Tortellà fins a Montagut (Garrotxa), en el seu recorregut, just en el límit entre les dos termes creua el riu Llierca, un afluent del riu Fluvià que, conjuntament amb aquest, estan catalogats com a Xarxa Natura 2000.

El Fluvià és un riu del Pirineu Oriental. Neix a la Garrotxa, al Grau d'Olot, a 920 m d'alçada. Recorre la plana d'en Bas i passa per Olot; a Sant Joan les Fonts pren una orientació cap a llevant i desemboca al golf de Roses, prop de Sant Pere Pescador, després d'haver passat per Castellfollit de la Roca, Besalú, Esponellà i Torroella de Fluvià. Té 97,2 km de llargària. Els afluent esquerres són els més importants (riera de Bianya, el Llierca i el Borró); l'únic afluent dret d'una certa importància és el Ser.

Dins de la comarca de la Garrotxa, el riu creua la Vall d'en Bas en direcció sud-nord, on recull les aigües de la riera de Joanetes, procedents del Coll de Bracons, del Gurn, originades al Puigsacalm, i d'altres afluent menors. Travessa pel centre d'Olot i un cop a Sant Joan les Fonts rep les aigües de la riera de Bianya i voreja l'extrem septentrional de la Serralada Transversal, canviant la seva direcció cap a llevant.

És un espai protegit, sobretot per la seva funció com a connector ecològic, ja que en el seu traçat passa per zones protegides tant diferents com l'Alta Garrotxa o els Aiguamolls de l'Empordà. També és destacable el seu interès paisatgístic al llarg de la seva llera.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- La zona de protecció correspon a un indret molt localitzat de creuament del riu per la carretera actual a l'entorn del PK 2+950.
- A dia d'avui hi ha un gual pel pas del riu, on hi ha vegetació de salzes i algun altre peu arbori sense formar un veritable bosc de ribera en galeria, sinó només peus aïllats i en un estat de conservació mitjà per l'alteració que s'ha produït en el mateix.
- Camí que passa per una zona agrícola i està envoltat de camps de conreu i sense presència de zones forestals.
- Poca vegetació a l'entorn de la carretera i només en alguns trams hi trobem peus d'alzina aïllat i sense continuïtat.
- Relleu no molt accidentat i que comporta que en alguns trams la carretera va encaixada entre talussos en desmunt.
- Fora del creuament del Llierca, baix interès ecològic a l'entorn de la carretera.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el carretera, però només concretament en el punt de construcció del viaducte sobre el Llierca, s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes i per la seva modificació per la llei 6/2010 modificació del text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

Caldrà complir amb tots els requeriments que estableix la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA). Sense condicionats específics a l'entorn del camí, fora del punt concret de creuament del Llierca (actualment amb un gual) on es preveu la construcció d'un pont i que hauria de comportar la redacció del document ambiental.

Les obres de construcció del nou pont sobre el Llierca es realitzaran amb la màxima cura i de manera que s'afecti el mínim possible tot l'entorn protegit.

En l'actuació a l'entorn del riu es mantindran, dintre del possible, els peus arboris i els salzes i vegetació pròpia de ribera presents. El projecte haurà d'incorporar una proposta de restauració i revegetació de l'entorn del pont amb plantació de vegetació de ribera, tant arbòria com arbustiva.

L'ampliació de la secció tipus fins a 6 metres no hauria de significar canvis substancials a l'entorn de la carretera malgrat que es veuran afectats alguns desmunts.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
GIV-5241	De la GI-524 a Batet	4,251 km	Olot (Garrotxa)

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- 1 Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa**
 Terme municipal Olot
 Trams afectats del PK 0+000 a 4+250 (tot el traçat)
- 2 Xarxa Natura 2000 Zona Volcànica de la Garrotxa**
 Codi ES5120004
 Terme municipal Olot
 Trams afectats del PK 0+000 a 4+250 (tot el traçat)
- 3 Espai d'Interès Natural Zona Volcànica de la Garrotxa**
 Terme municipal Olot
 Trams afectats del PK 0+000 a 4+250 (tot el traçat)

També està catalogat com a LIC (Lloc d'Interès Comunitari)



Carretera actual en el PK 2+800 dins del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa

CARACTERÍSTIQUES

Tot el traçat de la carretera discorre dins dels límits del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa. L'àmbit territorial del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa i les reserves naturals parcials queda inclòs en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) i la Xarxa Natura 2.000. La zona de la carretera no forma part de les figures de màxima protecció (Reserva Natural).

El Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa està situat al nord-est de Catalunya, a la província de Girona, al bell mig de la comarca de la Garrotxa. Té una superfície d'unes 13.000 hectàrees repartides entre onze municipis, si bé d'aquesta superfície cal excloure'n les àrees urbanes i urbanitzables. En el seu interior existeixen 28 reserves naturals protegides pel seu interès geològic i botànic que preserven, de forma majoritària, els cons volcànics de major interès geomorfològic.

Es tracta de la zona volcànica més ben conservada de tota la península Ibèrica i una de les més representatives de l'Europa continental.

És el millor exponent de paisatge volcànic de la península Ibèrica. Té una quarantena de cons volcànics i més de 20 colades de laves basàltiques. L'orografia, el sòl i el clima proporcionen una variada vegetació, sovint exuberant, amb alzinars, rouredes i fagedes d'excel·lent valor paisatgístic. Té un clima molt humit, i per algun tipus de vegetació es podria representar com a clima atlàntic. El tipus d'arbre que més abunda és l'alzinar muntanyenc. Té una superfície protegida de 15.000 Ha., que inclou 11 municipis, 28 reserves naturals, i pretén fer compatible la conservació amb el desenvolupament econòmic, en règim de protecció arran dels impactes de les extraccions mineres, el creixement urbanístic i els abocadors incontrolats de residus.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- Zona especialment sensible sobre tot per la geologia i també per la vegetació a l'entorn de la carretera (alzinar i roureda).
- Tot l'entorn de la carretera manté uns valors ambientals i ecològics molt interessants
- Relleu lleugerament accidentat
- Carretera molt a nivell del terreny sense talussos destacables
- Combina trams agrícoles i prats amb zones forestals molt properes a la carretera
- Presència de nombroses masies a l'entorn de la carretera
- Masses forestals d'alzinar i rouredes molt properes a la carretera però sense presència de peus monumentals (antiga explotació forestal important en tota la zona). En general masses forestals molt ben conservades i de gran valor ambiental

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins dels supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes i per la seva modificació per la Llei 6/2010 modificació del text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram que discorre dins dels límits de la zona de protecció es mantindrà la secció actual de la carretera però s'hi poden incorporar cunetes transitables (de terra o formigonada).

No es convenient incorporar millora de traçat sinó mantenir la traça actual (sobre tot en les entorns forestals).

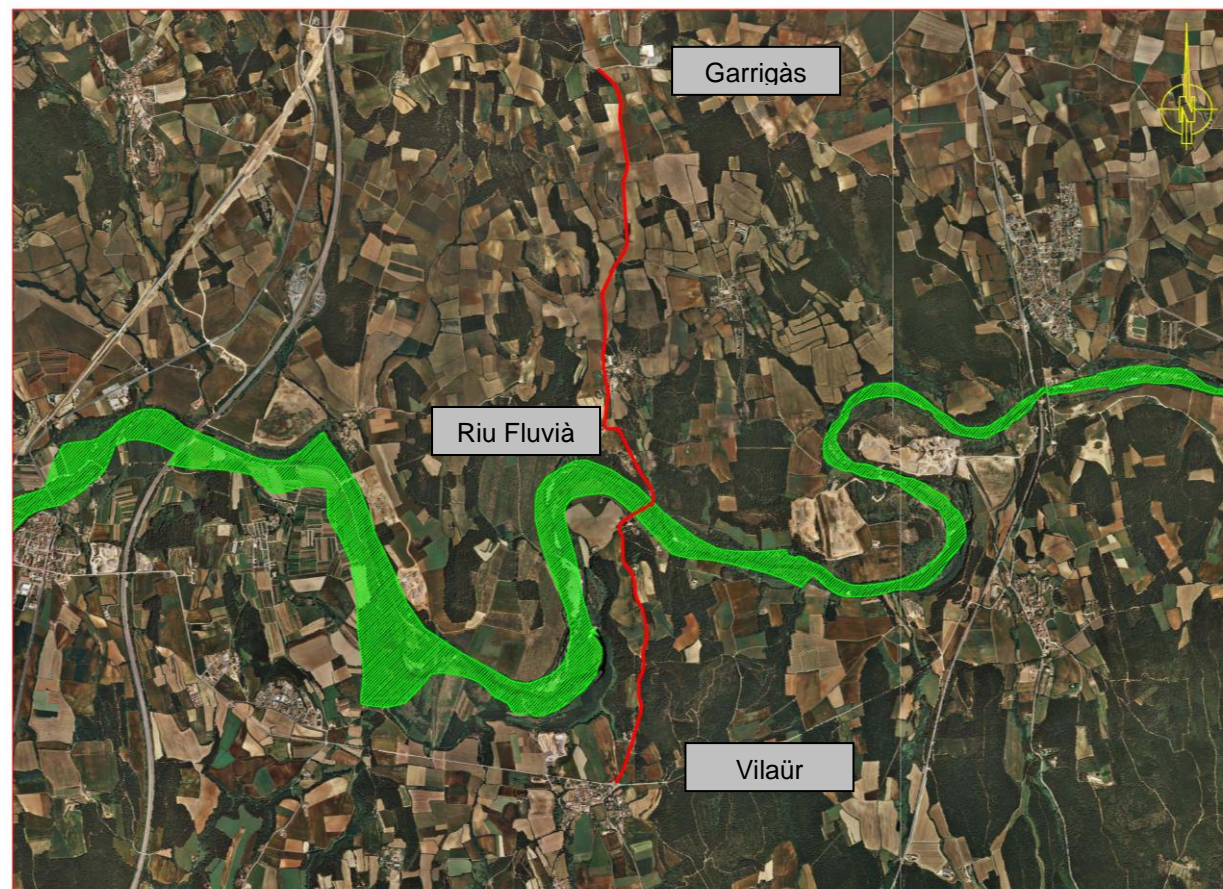
L'ampliació prevista (de 4,4 a 5 metres) s'ajusta al traçat actual i no hauria de comportar cap impacte significatiu ja que no implica una afectació significativa dels marges de la carretera ni pèrdua de vegetació forestal present.

Excepcionalment i per requeriments tècnics del traçat o per solucionar problemes puntuals que es puguin presentar, es podran portar a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.

DADES GENERALS

Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
GIV-6226 T2	De l'N-II a Vilaür, per Garrigàs i Arenys d'Empordà	5,32 km	Garrigàs i Vilaür (Alt Empordà)

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



CARACTERÍSTIQUES

Aquest tram de la carretera GIV-6226 T2 que va de Garrigàs fins a Vilaür passant per Arenys d'Empordà i Palau de Santa Eulàlia, creu al riu Fluvià a la zona coneguda com Les Cases Noves poc després de la cruïlla a Arenys d'Empordà. El riu Fluvià està catalogat com a Xarxa Natura 2000. La resta de la carretera queda fora de les figures de protecció ambiental.

El Fluvià és un riu del Pirineu Oriental. Neix a la Garrotxa, al Grau d'Olot, a 920 m d'alçada. Recorre la plana d'en Bas i passa per Olot; a Sant Joan les Fonts pren una orientació cap a llevant i desemboca al golf de Roses, prop de Sant Pere Pescador, després d'haver passat per Castellfollit de la Roca, Besalú, Esponellà i Torroella de Fluvià. Té 97,2 km de llargària. Els afluents esquerres són els més importants (riera de Bianya, el Llierca i el Borró); l'únic afluente dret d'una certa importància és el Ser.

Dins de la comarca de la Garrotxa, el riu creua la Vall d'en Bas en direcció sud-nord, on recull les aigües de la riera de Joanetes, procedents del Coll de Bracons, del Gurn, originades al Puigsacalm, i d'altres afluents menors. Travessa pel centre d'Olot i un cop a Sant Joan les Fonts rep les aigües de la riera de Bianya i voreja l'extrem septentrional de la Serralada Transversal, canviant la seva direcció cap a llevant.

És un espai protegit, sobretot per la seva funció com a connector ecològic, ja que en el seu traçat passa per zones protegides tant diferents com l'Alta Garrotxa o els Aiguamolls de l'Empordà. També és destacable el seu interès paisatgístic al llarg de la seva llera.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- El tram ambientalment més interessant d'aquesta carretera és el pas sobre el riu Fluvià que es fa amb un gual i en la proposta es preveu la construcció d'un pont. L'entorn del Fluvià és l'entorn que presenta un valor ambiental més destacable.
- A l'entorn del Fluvià no hi ha una vegetació de ribera molt consolidada, però encara hi han peus de salzes i altres arbres de ribera sense massa continuïtat.
- Carretera que discorre dins un paisatge agro-forestal on hi ha trams que passa entre camps de conreu i altres entre masses forestals sobre tot pinedes de pi blanc.
- En molts trams, com que el relleu no és del tot planer, la carretera va encaixada entre petits desmunts de poca alçada.
- Pas complicat per la zona de les Cases Noves ja que la carretera queda molt encaixada entre les cases situades a cada costat.

FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

1	Xarxa Natura 2000 Riu Fluvià
Codi	5120021
Terme municipal	Garrigàs
Trams afectats	PK 5+680 a 5+880 la carretera creua la Xarxa Natura 2000

El riu Fluvià també està catalogat com a LIC (Lloc d'Interès Comunitari)



Carretera actual quan creua la xarxa Natura 2000 (PK 5+700) concretament el riu Fluvià

CONSIDERACIONS LEGALS

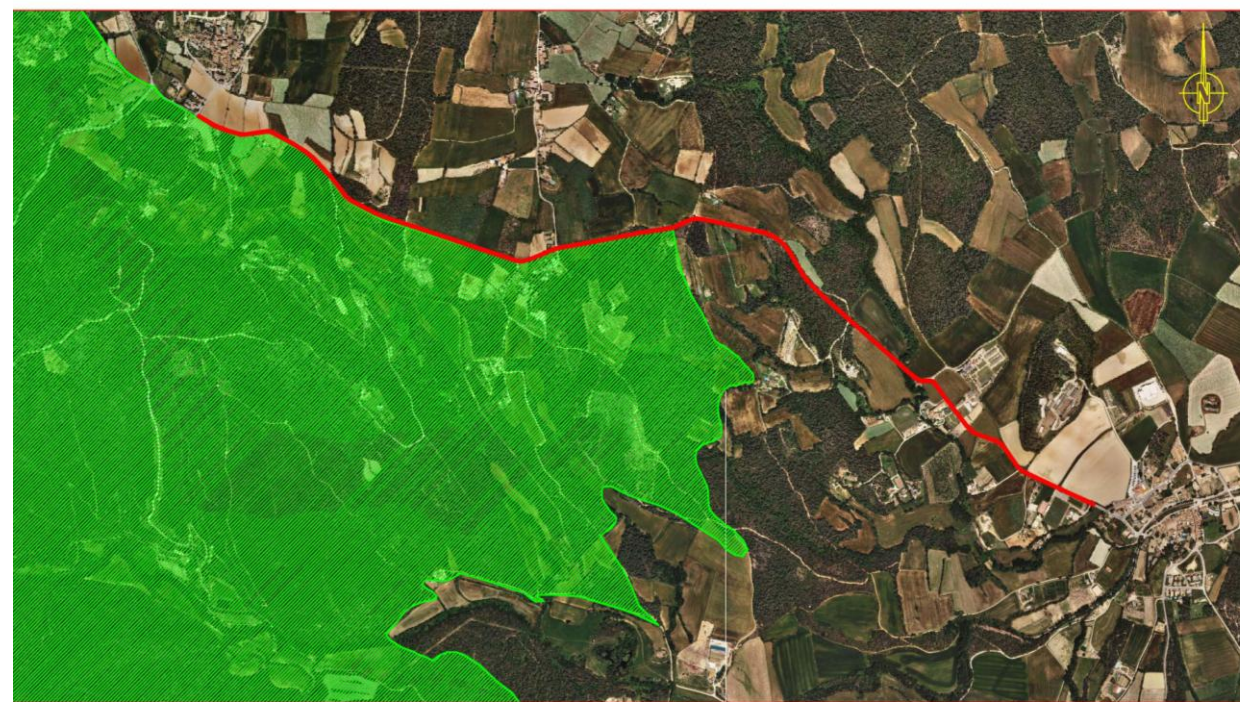
L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes i per la seva modificació per la llei 6/2010 modificació del text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

Caldrà complir amb tots els requeriments que estableix la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA). Sense condicionats específics a l'entorn de la carretera, fora del punt concret de creuament del Fluvià, en el que la construcció del nou pont suposarà portar a terme la redacció del document ambiental. Les obres de construcció del nou pont sobre el Fluvià es realitzaran amb la màxima cura i de manera que s'afecti el mínim possible tot l'entorn protegit. En l'actuació a l'entorn del riu es mantindran, dintre del possible, els peus arboris presents; Degut a l'afectació de la vegetació de ribera existent, es realitzarà una proposta de restauració i revegetació de l'entorn del pont amb plantació de vegetació de ribera, tant arbòria com arbustiva. L'ampliació de la secció tipus no hauria de comportar canvis ambientals o paisatgístics destacables o que puguin perjudicar de manera clara el paisatge de l'entorn de la carretera.

DADES GENERALS			
Codi	Nom de la carretera	Longitud	Municipis
GIV-6701 T3	De la C-66 (Bordils) a Corçà, per Madremanya	3,80 km	Madremanya, Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura (Gironès)

MAPA D'AFECCIONS MEDIAMBIENTALS



FIGURES AMBIENTALS AFECTADES

- Xarxa Natura 2000 Massís de les Gavarres**
 Codi ES5120010
 Terme municipal Madremanya
 Trams afectats del PK 6+060 a 9+000 la carretera fa de límit nord de la Xarxa (marge dret)
- Espai d'Interès Natural Massís de les Gavarres**
 Terme municipal Madremanya
 Trams afectats del PK 6+060 a 9+000 la carretera fa de límit nord de la Xarxa (marge dret)

Des del PK 6+060 a 9+000 també fa de límit del LIC (Lloc d'Interès Comunitari)



Carretera en el p.k. 8+800 on la zona de protecció comença en el marge dret de la carretera

CARACTERÍSTIQUES

La carretera en el tram que va de Madremanya fins a Monells fa de límit al llarg d'un bon tram del EIN i Xarxa Natura 2000 del massís de les Gavarres, que s'engloba dins el grup dels sectors de la serra litoral, concretament en el Sistema Mediterrani Septentrional Litoral.

La zona de la carretera correspon a la part perifèrica del massís pel sector est.

El Massís de les Gavarres és un bon exemple de les serres litorals silícies del Sistema Mediterrani septentrional i forma un conjunt muntanyós individualitzat, situat a l'extrem septentrional de la Serralada Litoral Catalana, que tanca pel sud a la plana litoral empordanesa.

És un massís muntanyós, sense grans alçades. Constitueix una barrera física entre la depressió litoral del Baix Empordà i la depressió prelitoral de la Selva i això li ha permès conservar aquest factor diferenciador i d'especials característiques, sobretot pel que fa referència a la vegetació i a la fauna.

Sense presentar elements molt diferenciadors o extremadament singulars, és un bon exemple de la diversitat d'ecosistemes mediterranis.

Presenta un relleu no massa accidentat i dins el mateix hi ha un clar domini de les masses forestals, sobretot boscos molt densos de pins, alzines i suros.

El massís de les Gavarres destaca també per tenir un interessant patrimoni megalític, sobretot en aquest entorn de Romanyà.

CARACTERÍSTIQUES AMBIENTALS DESTACADES A L'ENTORN DEL CAMÍ

- El camí discorre per un entorn agro-forestal on es combinen trams agrícoles amb altres forestals, però son masses forestals sense massa continuïtat.
- Relleu mitjanament accidentat el que dona lloc a entorns planers i altres en que la carretera va encaixonada entre desmunts de no massa alçada i sobre tot quan entrem en les zones forestals.
- Les masses forestals dominants són boscos de mixt de alzines i pins catalogat com Hàbitats d'Interès Comunitari.
- Alguns peus de dimensions prou interessants d'alzines situades molt propers a la carretera.
- En tot aquest tram no es creua cap curs fluvial destacable.
- L'ampliació de la carretera comportarà la pèrdua d'una certa superfície forestal no especialment significativa i en alguns trams moviments de terres per modificació dels marges actuals de la carretera.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'actuació en el camí s'emmarca dins els supòsits del grup 9 de l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, de 26 de gener pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes i per la seva modificació per la Llei 6/2010 modificació del text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, de manera que per poder portar a terme algun tipus d'ampliació que afecti la zona de protecció (Reserva, EIN o Xarxa Natura) caldrà tramitar una memòria ambiental per justificar o no la necessitat que el projecte passi el tràmit d'avaluació ambiental.

CONDICIONANTS AMBIENTALS

En tot el tram on la carretera fa de límit amb la zona de protecció, l'ampliació de la mateixa s'efectuarà només en el costat nord que no marca el límit de l'espai protegit.

Excepcionalment i per requeriments tècnics, del traçat o per solucionar problemes puntuals que es presentin es portaran a terme actuacions localitzades dins l'espai protegit, sense afectar valors ambientals interessants.



Pla de Carreteres Locals de les
Comarques Gironines

ANNEX NÚM. 7 Pla d'actuacions i Pla de fases

ANNEX NÚM. 7. PLA D'ACTUACIONS I PLA DE FASES

ÍNDEX

1. CRITERIS	3
2. PLA D'ACTUACIONS	5
3. PLA DE FASES	9

1. CRITERIS

Mitjançant el Pla d'actuacions es pretén prioritzar les inversions a efectuar en els trams de camins municipals per a la seva "posada a punt", per tal d'aconseguir un estat final amb les condicions suficients per poder ser integrats en la Xarxa Local de carreteres de la Diputació de Girona.

Tenint en compte que l'horitzó d'execució del Pla és de vint-i-quatre (24) anys, s'han establert sis (6) fases de quatre (4) anys cadascuna per prioritzar les actuacions de tots els camins i carreteres.

El paràmetre que s'ha utilitzat per la prioritització de les actuacions és la relació entre el cost de l'actuació per posar en condicions cada tram, la seva IMD en l'any horitzó i la longitud del camí o carretera. Per tal de periodificar les actuacions fins a obtenir una inversió anual admissible, s'han definit els següents rangs:

FASE	Cost / IMD · km
1	< 450
2	450 a 715
3	715 a 880
4	880 a 1.400
5	1.400 a 2.000
6	> 2.000

Amb aquest rati dona prioritat per un costat a les carreteres amb més intensitat mitja diària prevista, paràmetre que ha de presidir qualsevol prioritització, i per altra el cost total per km de cada actuació que ha de permetre no retardar la integració de vies que tenen un cost de condicionament molt baix, tot i que la seva intensitat prevista sigui relativament baixa.

2. PLA D'ACTUACIONS

A continuació s'inclou el llistat de tots els camins amb el cost associats de les actuacions, i amb la fase corresponent.

CODI	COST ACTUACIONS (€)	ACTUACIONS camins municipals	ACTUACIONS carreteres Diputació	IMD (veh/dia)	Longitud	COST / IMD · km	FASE
1.01.1	881.550 €	881.550 €	0 €	532	9,540 km	174	1
1.02.1	2.076.200 €	2.076.200 €	0 €	358	7,010 km	828	3
1.03.1	830.700 €	830.700 €	0 €	216	4,900 km	786	3
1.04.1	1.542.600 €	1.542.600 €	0 €	478	2,190 km	1.475	5
1.05.1	4.277.600 €	4.277.600 €	0 €	492	5,510 km	1.579	5
1.06.1	1.719.000 €	1.719.000 €	0 €	154	7,050 km	1.587	5
1.07.1	2.104.800 €	2.104.800 €	0 €	623	2,560 km	1.320	4
1.08.1	4.822.800 €	4.822.800 €	0 €	1.109	6,060 km	718	3
1.09.1	1.815.600 €	1.815.600 €	0 €	610	2,420 km	1.229	4
1.10.1	1.440.000 €	1.440.000 €	0 €	811	2,880 km	617	2
1.11.1	807.430 €	807.430 €	0 €	1.222	4,910 km	135	1
1.12.1	4.044.500 €	4.044.500 €	0 €	596	2,640 km	2.571	6
1.13.1	1.239.600 €	1.239.600 €	0 €	321	1,850 km	2.089	6
1.14.1	459.000 €	459.000 €	0 €	122	6,800 km	556	2
1.15.1	1.427.400 €	1.427.400 €	0 €	2.011	1,830 km	388	1
1.16.1	251.160 €	251.160 €	0 €	7.332	1,820 km	19	1
1.17.1	1.851.300 €	1.851.300 €	0 €	890	2,430 km	856	3
1.18.1	210.300 €	210.300 €	0 €	1.399	2,560 km	59	1
1.19.1	344.760 €	344.760 €	0 €	4.952	3,380 km	21	1
1.20.1	658.650 €	658.650 €	0 €	598	2,490 km	442	1
1.21.1	1.619.900 €	1.619.900 €	0 €	561	1,930 km	1.497	5
1.22.1	1.966.800 €	1.966.800 €	0 €	217	4,620 km	1.961	5
1.23.1	1.274.400 €	1.274.400 €	0 €	2.444	1,770 km	295	1
1.24.1	86.400 €	86.400 €	0 €	1.812	0,900 km	53	1
1.25.1	2.047.200 €	2.047.200 €	0 €	400	3,000 km	1.705	5
1.26.1	388.155 €	388.155 €	0 €	149	4,790 km	546	2
1.27.1	694.200 €	694.200 €	0 €	2.949	0,890 km	264	1
2.01.1	2.585.530 €	1.574.600 €	1.010.930 €	395	4,674 km	1.402	5
2.02.1	4.395.200 €	4.395.200 €	0 €	1.184	5,170 km	718	3
2.03.1	288.960 €	288.960 €	0 €	106	3,440 km	793	3
2.04.1	1.899.000 €	1.899.000 €	0 €	157	3,420 km	3.534	6
2.05.1	3.111.950 €	1.347.450 €	1.764.500 €	203	5,361 km	2.856	6
2.06.1	1.480.070 €	1.480.070 €	0 €	3.353	2,100 km	210	1
2.07.1	1.293.850 €	1.293.850 €	0 €	191	3,440 km	1.969	5
2.08.1	1.488.150 €	1.488.150 €	0 €	200	3,700 km	2.013	6
2.09.1	788.400 €	788.400 €	0 €	661	1,170 km	1.019	4

CODI	COST ACTUACIONS (€)	ACTUACIONS camins municipals	ACTUACIONS carreteres Diputació	IMD (veh/dia)	Longitud	COST / IMD · km	FASE
2.10.1	1.750.945 €	1.750.945 €	0 €	3.652	4,170 km	115	1
2.11.1	1.124.100 €	1.124.100 €	0 €	516	2,860 km	762	3
2.12.1	3.097.100 €	3.097.100 €	0 €	259	2,740 km	4.364	6
2.13.1	248.400 €	248.400 €	0 €	298	0,540 km	1.543	5
2.14.1	331.200 €	331.200 €	0 €	1.645	0,460 km	438	1
2.15.1	1.849.200 €	1.849.200 €	0 €	1.019	4,140 km	438	1
2.16.1	1.287.100 €	1.287.100 €	0 €	1.008	2,110 km	605	2
2.17.1	672.400 €	672.400 €	0 €	231	1,640 km	1.771	5
2.18.1	397.600 €	397.600 €	0 €	1.122	0,680 km	521	2
2.19.1	1.032.150 €	1.032.150 €	0 €	1.080	2,390 km	400	1
2.20.1	68.985 €	68.985 €	0 €	3.249	0,730 km	29	1
2.21.1	71.100 €	71.100 €	0 €	553	0,600 km	214	1
2.22.1	1.579.920 €	1.579.920 €	0 €	190	4,640 km	1.793	5
2.23.1	940.300 €	940.300 €	0 €	1.852	1,410 km	360	1
2.24.1	452.020 €	452.020 €	0 €	6.433	1,480 km	47	1
2.25.1	225.150 €	225.150 €	0 €	5.838	1,900 km	20	1
2.26.1	67.200 €	67.200 €	0 €	1.262	0,700 km	76	1
2.27.1	1.756.000 €	1.756.000 €	0 €	3.609	2,500 km	195	1
2.28.1	347.760 €	347.760 €	0 €	893	1,930 km	202	1
3.01.1	2.611.300 €	2.611.300 €	0 €	1.081	6,200 km	390	1
3.02.1	568.965 €	568.965 €	0 €	2.655	4,570 km	47	1
4.01.1	2.894.700 €	2.894.700 €	0 €	301	5,590 km	1.718	5
4.02.1	2.446.350 €	2.446.350 €	0 €	1.006	5,090 km	478	2
5.01.1	107.100 €	107.100 €	0 €	1.249	1,190 km	72	1
5.02.1	1.579.600 €	1.579.600 €	0 €	489	3,130 km	1.033	4
5.03.1	1.815.800 €	1.815.800 €	0 €	1.321	2,190 km	628	2
5.04.1	243.600 €	243.600 €	0 €	15.109	0,580 km	28	1
5.05.1	2.205.500 €	2.205.500 €	0 €	751	4,080 km	719	3
5.06.1	1.446.800 €	1.446.800 €	0 €	804	2,010 km	895	4
5.07.1	2.377.200 €	2.377.200 €	0 €	857	3,880 km	715	2
5.08.1	1.940.400 €	1.940.400 €	0 €	2.978	3,710 km	176	1
5.09.1	877.200 €	877.200 €	0 €	953	1,720 km	535	2
5.10.1	2.972.430 €	1.680.000 €	1.292.430 €	772	4,789 km	804	3
5.11.1	378.600 €	378.600 €	0 €	2.598	1,050 km	139	1
5.12.1	1.553.500 €	1.553.500 €	0 €	285	4,080 km	1.336	4
5.13.1	3.992.900 €	3.450.000 €	542.900 €	1.055	3,210 km	1.180	4

CODI	COST ACTUACIONS (€)	ACTUACIONS camins municipals	ACTUACIONS carreteres Diputació	IMD (veh/dia)	Longitud	COST / IMD · km	FASE
6.01.1	1.793.100 €	1.793.100 €	0 €	314	3,000 km	1.906	5
6.02.1	1.259.700 €	1.259.700 €	0 €	328	2,470 km	1.555	5
6.03.1	877.400 €	877.400 €	0 €	316	2,140 km	1.297	4
6.04.1	2.794.700 €	1.469.600 €	1.325.100 €	1.181	3,320 km	713	2
7.01.1	432.160 €	432.160 €	0 €	159	17,920 km	151	1
7.02.1	146.250 €	146.250 €	0 €	163	6,500 km	138	1
8.01.1	640.380 €	640.380 €	0 €	414	8,210 km	188	1
8.02.1	478.400 €	478.400 €	0 €	667	0,920 km	780	3
8.03.1	5.061.880 €	4.606.000 €	455.880 €	1.192	5,486 km	774	3
8.04.1	671.700 €	671.700 €	0 €	4.032	1,850 km	90	1
8.05.1	4.917.900 €	4.917.900 €	0 €	1.554	5,070 km	624	2
8.06.1	2.958.000 €	2.958.000 €	0 €	1.223	3,480 km	695	2
8.07.1	405.750 €	405.750 €	0 €	526	5,410 km	143	1
8.08.1	469.950 €	469.950 €	0 €	413	4,940 km	231	1
8.09.1	1.071.300 €	1.071.300 €	0 €	1.415	0,850 km	891	4
8.10.1	2.246.800 €	2.246.800 €	0 €	2.185	2,740 km	375	1
8.11.1	2.707.500 €	2.707.500 €	0 €	2.604	3,610 km	288	1
8.12.1	2.062.800 €	2.062.800 €	0 €	51	3,820 km	10.588	6
8.13.1	1.163.130 €	1.163.130 €	0 €	105	0,980 km	11.303	6
GIP-5101 T3	1.436.780 €	0 €	1.436.780 €	306	1,840 km	2.552	6
GIP-5101 T4	2.995.136 €	0 €	2.995.136 €	155	4,967 km	3.903	6
GIP-6021 T1	1.223.200 €	0 €	1.223.200 €	1.058	2,780 km	416	1
GIP-6022	949.488 €	0 €	949.488 €	531	1,812 km	987	4
GIV-5041 T1	1.542.900 €	0 €	1.542.900 €	938	4,190 km	393	1
GIV-5041 T2	2.332.596 €	0 €	2.332.596 €	627	3,106 km	1.198	4
GIV-5044 T2	1.169.800 €	0 €	1.169.800 €	486	2,000 km	1.203	4
GIV-5132 T1	977.200 €	0 €	977.200 €	924	1,840 km	575	2
GIV-5132 T2	2.096.700 €	0 €	2.096.700 €	476	4,290 km	1.028	4
GIV-5136	2.175.920 €	0 €	2.175.920 €	434	3,688 km	1.361	4
GIV-5141 T1	538.200 €	0 €	538.200 €	248	1,530 km	1.421	5
GIV-5141 T2	3.026.070 €	0 €	3.026.070 €	351	5,629 km	1.532	5
GIV-5142	2.509.650 €	0 €	2.509.650 €	773	4,411 km	737	3
GIV-5224 T2	1.944.800 €	0 €	1.944.800 €	788	2,780 km	888	4
GIV-5224 T3	848.640 €	0 €	848.640 €	1.430	1,248 km	476	2
GIV-5227	796.800 €	0 €	796.800 €	878	1,665 km	545	2

CODI	COST ACTUACIONS (€)	ACTUACIONS camins municipals	ACTUACIONS carreteres Diputació	IMD (veh/dia)	Longitud	COST / IMD · km	FASE
GIV-5232 T1	2.853.360 €	0 €	2.853.360 €	249	3,224 km	3.554	6
GIV-5235	601.560 €	0 €	601.560 €	513	1,671 km	702	2
GIV-5236 T1	450.800 €	0 €	450.800 €	320	0,800 km	1.764	5
GIV-5241	1.538.862 €	0 €	1.538.862 €	674	4,251 km	537	2
GIV-5247 T1	540.000 €	0 €	540.000 €	839	1,000 km	644	2
GIV-6219	2.937.200 €	0 €	2.937.200 €	588	4,572 km	1.093	4
GIV-6226 T2	6.826.500 €	0 €	6.826.500 €	923	3,570 km	2.073	6
GIV-6226R	423.500 €	0 €	423.500 €	305	0,770 km	1.806	5
GIV-6227	2.337.120 €	0 €	2.337.120 €	663	3,393 km	1.039	4
GIV-6231	1.394.900 €	0 €	1.394.900 €	849	2,146 km	766	3
GIV-6232	1.885.210 €	0 €	1.885.210 €	623	3,557 km	851	3
GIV-6234 T1	2.187.700 €	0 €	2.187.700 €	581	2,890 km	1.304	4
GIV-6234 T2	2.055.740 €	0 €	2.055.740 €	303	4,469 km	1.518	5
GIV-6311	1.812.600 €	0 €	1.812.600 €	278	3,420 km	1.910	5
GIV-6442	335.440 €	0 €	335.440 €	402	0,599 km	1.393	4
GIV-6701 T3	3.586.740 €	0 €	3.586.740 €	1.293	4,453 km	623	2
TOTAL	196.013.602 €	131.290.750 €	64.722.852 €	-	401,171 km	-	-

Cal considerar també els costos de manteniment dels camins integrats en les fases anteriors, per tal de determinar el cost total de cada fase. A continuació es presenta el resum de cada una de les fases.

FASE	COST TOTAL ACTUACIONS (€)	COST TOTAL (Integració + manteniment fases anteriors)	Trams	Longitud total	Longitud camins incorporats	Anualitat mitja
1	33.344.885 €	33.878.585 €	39	130,050 km	123,080 km	8.336.221 €
2	31.048.807 €	34.563.907 €	19	58,138 km	40,360 km	7.762.202 €
3	31.897.230 €	36.694.755 €	14	57,259 km	44,430 km	7.974.308 €
4	33.697.064 €	39.674.189 €	19	50,700 km	20,420 km	8.424.266 €
5	33.807.610 €	40.541.860 €	20	66,912 km	48,280 km	8.451.903 €
6	32.218.006 €	40.177.756 €	12	38,112 km	22,440 km	8.054.502 €
TOTAL	196.013.602 €	225.531.052 €	123	401,17 km	299,01 km	-

3. PLA DE FASES

A continuació s'inclou el pla de fases de tots els camins el cost associats de les actuacions per ordre de prioritats i per comarques.

PLA DE FASES GENERAL

FASE	CODI	Nom	Comarca	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud	COST / IMD · km	Anualitat
1	1.16.1	Camí d'Empuriabrava a Castelló d'Empúries	Alt Empordà	251.160 €	7.332	1,820 km	19	1
1	2.25.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro	Baix Empordà	225.150 €	5.838	1,900 km	20	1
1	1.19.1	Camí de la C-31 a Fortià	Alt Empordà	344.760 €	4.952	3,380 km	21	1
1	5.04.1	Camí de Salt a Vilablareix	Gironès	243.600 €	15.109	0,580 km	28	1
1	2.20.1	Camí de la C-31 a Vall-llobrega	Baix Empordà	68.985 €	3.249	0,730 km	29	1
1	3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina	Cerdanya	568.965 €	2.655	4,570 km	47	1
1	2.24.1	Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro	Baix Empordà	452.020 €	6.433	1,480 km	47	1
1	1.24.1	Camí de Santa Llogaia a Les Forques	Alt Empordà	86.400 €	1.812	0,900 km	53	1
1	1.18.1	Camí de la C-31 a el Far d'Empordà	Alt Empordà	210.300 €	1.399	2,560 km	59	1
1	5.01.1	Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona	Gironès	107.100 €	1.249	1,190 km	72	1
1	2.26.1	Camí de la GI-643 a Gualta	Baix Empordà	67.200 €	1.262	0,700 km	76	1
1	8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc	Selva	671.700 €	4.032	1,850 km	90	1
1	2.10.1	Camí de la C-31 a el Mas Pinell	Baix Empordà	1.750.945 €	3.652	4,170 km	115	1
1	1.11.1	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera	Alt Empordà	807.430 €	1.222	4,910 km	135	1
1	7.02.1	Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug	Ripollès	146.250 €	163	6,500 km	138	1
1	5.11.1	Camí de la C-65 a la GIV-6612	Gironès	378.600 €	2.598	1,050 km	139	1
1	8.07.1	Camí de la GI-555 a la urbanització Riuclar	Selva	405.750 €	526	5,410 km	143	1
1	7.01.1	Camí de Beget a Oix	Ripollès	432.160 €	159	17,920 km	151	1
1	1.01.1	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	Alt Empordà	881.550 €	532	9,540 km	174	1
1	5.08.1	Camí de Campllong a Fornells de la Selva	Gironès	1.940.400 €	2.978	3,710 km	176	2
1	8.01.1	Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm	Selva	640.380 €	414	8,210 km	188	2
1	2.27.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda Països Catalans)	Baix Empordà	1.756.000 €	3.609	2,500 km	195	2
1	2.28.1	Camí de Calonge a Mas Pallí	Baix Empordà	347.760 €	893	1,930 km	202	2
1	2.06.1	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	Baix Empordà	1.480.070 €	3.353	2,100 km	210	2
1	2.21.1	Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro	Baix Empordà	71.100 €	553	0,600 km	214	2
1	8.08.1	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	Selva	469.950 €	413	4,940 km	231	2
1	1.27.1	Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant	Alt Empordà	694.200 €	2.949	0,890 km	264	2
1	8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba	Selva	2.707.500 €	2.604	3,610 km	288	3
1	1.23.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum	Alt Empordà	1.274.400 €	2.444	1,770 km	295	3
1	2.23.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet	Baix Empordà	940.300 €	1.852	1,410 km	360	3
1	8.10.1	Camí de la N-II a Montbarbat	Selva	2.246.800 €	2.185	2,740 km	375	3
1	1.15.1	Camí de Vila-sacra a el Far d'Empordà	Alt Empordà	1.427.400 €	2.011	1,830 km	388	3
1	3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent	Cerdanya	2.611.300 €	1.081	6,200 km	390	4
1	GIV-5041 T1	De Pont de Molins a Boadella	Alt Empordà	1.542.900 €	938	4,190 km	393	4
1	2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu	Baix Empordà	1.032.150 €	1.080	2,390 km	400	4
1	GIP-6021 T1	De Peralada a Mollet de Peralada	Alt Empordà	1.223.200 €	1.058	2,780 km	416	4

FASE	CODI	Nom	Comarca	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud	COST / IMD · km	Anualitat
1	2.14.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator	Baix Empordà	331.200 €	1.645	0,460 km	438	4
1	2.15.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada	Baix Empordà	1.849.200 €	1.019	4,140 km	438	4
1	1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla	Alt Empordà	658.650 €	598	2,490 km	442	4
2	GIV-5224 T3	De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya	Garrotxa	848.640 €	1.430	1,248 km	476	1
2	4.02.1	Camí de el Mallol a els Hostalets d'en Bas	Garrotxa	2.446.350 €	1.006	5,090 km	478	1
2	2.18.1	Camí de Vulpellac a Fonteta	Baix Empordà	397.600 €	1.122	0,680 km	521	1
2	5.09.1	Camí de N-II a GIV-5331	Gironès	877.200 €	953	1,720 km	535	1
2	GIV-5241	De la GI-524 a Batet	Garrotxa	1.538.862 €	674	4,251 km	537	1
2	GIV-5227	De la GIP-5226 a la GIV-5224, pel Veïnat Cirera	Garrotxa	796.800 €	878	1,665 km	545	1
2	1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	Alt Empordà	388.155 €	149	4,790 km	546	1
2	1.14.1	Camí de Roses a Cala Montjoi	Alt Empordà	459.000 €	122	6,800 km	556	1
2	GIV-5132 T1	De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut	Pla de l'Estany	977.200 €	924	1,840 km	575	2
2	2.16.1	Camí de Monells a Cruïlles	Baix Empordà	1.287.100 €	1.008	2,110 km	605	2
2	1.10.1	Camí d'els Hostalets a Cabanes	Alt Empordà	1.440.000 €	811	2,880 km	617	2
2	GIV-6701 T3	De la C-66 (Bordils) a Corçà per Madremanya	Gironès	3.586.740 €	1.293	4,453 km	623	2
2	8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	Selva	4.917.900 €	1.554	5,070 km	624	3
2	5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	Gironès	1.815.800 €	1.321	2,190 km	628	3
2	GIV-5247 T1	De la GI-524 a Pujarnol	Pla de l'Estany	540.000 €	839	1,000 km	644	3
2	8.06.1	Camí de la GI-555 a Can Fornaca	Selva	2.958.000 €	1.223	3,480 km	695	4
2	GIV-5235	De la N-260a Maià de Montcal	Garrotxa	601.560 €	513	1,671 km	702	4
2	6.04.1	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts	Pla de l'Estany	2.794.700 €	1.181	3,320 km	713	4
2	5.07.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva	Gironès	2.377.200 €	857	3,880 km	715	4
3	1.08.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	Alt Empordà	4.822.800 €	1.109	6,060 km	718	1
3	2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles	Baix Empordà	4.395.200 €	1.184	5,170 km	718	1
3	5.05.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol	Gironès	2.205.500 €	751	4,080 km	719	2
3	GIV-5142	De l'N-II a la GI-513, per Sant Esteve de Guialbes	Pla de l'Estany	2.509.650 €	773	4,411 km	737	2
3	2.11.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà	Baix Empordà	1.124.100 €	516	2,860 km	762	2
3	GIV-6231	De la GI-623 (Camallera) a Vilaür	Alt Empordà	1.394.900 €	849	2,146 km	766	3
3	8.03.1	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros	Selva	5.061.880 €	1.192	5,486 km	774	3
3	8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja	Selva	478.400 €	667	0,920 km	780	3
3	1.03.1	Camí de Vilamaniscla a Rabós	Alt Empordà	830.700 €	216	4,900 km	786	3
3	2.03.1	Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives	Baix Empordà	288.960 €	106	3,440 km	793	3
3	5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	Gironès	2.972.430 €	772	4,789 km	804	4
3	1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	Alt Empordà	2.076.200 €	358	7,010 km	828	4
3	GIV-6232	De Camallera a Vilopriu	Alt Empordà	1.885.210 €	623	3,557 km	851	4
3	1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant	Alt Empordà	1.851.300 €	890	2,430 km	856	4
4	GIV-5224 T2	De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya	Garrotxa	1.944.800 €	788	2,780 km	888	1

FASE	CODI	Nom	Comarca	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud	COST / IMD · km	Anualitat
4	8.09.1	Camí de Maçanet de la Selva a el Molí	Selva	1.071.300 €	1.415	0,850 km	891	1
4	5.06.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva	Gironès	1.446.800 €	804	2,010 km	895	1
4	GIP-6022	De la GI-602 (Sant Climent Sescebes) a Mollet de Peralada	Alt Empordà	949.488 €	531	1,812 km	987	1
4	2.09.1	Camí de la C-66 a Púbol	Baix Empordà	788.400 €	661	1,170 km	1.019	1
4	GIV-5132 T2	De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut	Pla de l'Estany	2.096.700 €	476	4,290 km	1.028	1
4	5.02.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir	Gironès	1.579.600 €	489	3,130 km	1.033	2
4	GIV-6227	De Vilamalla a Garrigàs, per Tonyà	Alt Empordà	2.337.120 €	663	3,393 km	1.039	2
4	GIV-6219	De la C-31 a la GIV-6227, per Siurana	Alt Empordà	2.937.200 €	588	4,572 km	1.093	2
4	5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	Gironès	3.992.900 €	1.055	3,210 km	1.180	3
4	GIV-5041 T2	De Pont de Molins a Boadella	Alt Empordà	2.332.596 €	627	3,106 km	1.198	3
4	GIV-5044 T2	De la N-II a la GI-504, per Biure	Alt Empordà	1.169.800 €	486	2,000 km	1.203	3
4	1.09.1	Camí de Peralada a Cabanes	Alt Empordà	1.815.600 €	610	2,420 km	1.229	3
4	6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec	Pla de l'Estany	877.400 €	316	2,140 km	1.297	4
4	GIV-6234 T1	De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens	Gironès	2.187.700 €	581	2,890 km	1.304	4
4	1.07.1	Camí de Vilajuïga a Marzà	Alt Empordà	2.104.800 €	623	2,560 km	1.320	4
4	5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	Gironès	1.553.500 €	285	4,080 km	1.336	4
4	GIV-5136	De la GIP-5121 (Melianta) a la GIV-5132, per Fontcoberta	Pla de l'Estany	2.175.920 €	434	3,688 km	1.361	4
4	GIV-6442	De la GI-644 al Poblat Ibèric d'Ullastret	Baix Empordà	335.440 €	402	0,599 km	1.393	4
5	2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses	Baix Empordà	2.585.530 €	395	4,674 km	1.402	1
5	GIV-5141 T1	De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners	Pla de l'Estany	538.200 €	248	1,530 km	1.421	1
5	1.04.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada	Alt Empordà	1.542.600 €	478	2,190 km	1.475	1
5	1.21.1	Camí de la N-II a Borrassà, per Creixell	Alt Empordà	1.619.900 €	561	1,930 km	1.497	1
5	GIV-6234 T2	De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens	Gironès	2.055.740 €	303	4,469 km	1.518	1
5	GIV-5141 T2	De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners	Pla de l'Estany	3.026.070 €	351	5,629 km	1.532	2
5	2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells	Baix Empordà	248.400 €	298	0,540 km	1.543	2
5	6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls	Pla de l'Estany	1.259.700 €	328	2,470 km	1.555	2
5	1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	Alt Empordà	4.277.600 €	492	5,510 km	1.579	2
5	1.06.1	Camí de Sant Pere de Rodes a el Port de la Selva	Alt Empordà	1.719.000 €	154	7,050 km	1.587	3
5	1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà	Alt Empordà	2.047.200 €	400	3,000 km	1.705	3
5	4.01.1	Camí de Maià de Montcal a Beuda	Garrotxa	2.894.700 €	301	5,590 km	1.718	3
5	GIV-5236 T1	De la GI-523 (Tortellà) a Sales de Llierca	Garrotxa	450.800 €	320	0,800 km	1.764	3
5	2.17.1	Camí de Monells a Sant Sadurní de l'Heura	Baix Empordà	672.400 €	231	1,640 km	1.771	3
5	2.22.1	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou	Baix Empordà	1.579.920 €	190	4,640 km	1.793	4
5	GIV-6226R	De la GIV-6226 a Palau de Santa Eulàlia	Alt Empordà	423.500 €	305	0,770 km	1.806	4
5	6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís	Pla de l'Estany	1.793.100 €	314	3,000 km	1.906	4
5	GIV-6311	De la GI-631 (Vilopriu) a Garrigoles	Baix Empordà	1.812.600 €	278	3,420 km	1.910	4
5	1.22.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	Alt Empordà	1.966.800 €	217	4,620 km	1.961	4

FASE	CODI	Nom	Comarca	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud	COST / IMD · km	Anualitat
5	2.07.1	Camí d'Ultramort a Foixà	Baix Empordà	1.293.850 €	191	3,440 km	1.969	4
6	2.08.1	Camí de Palau-sator a Gualta	Baix Empordà	1.488.150 €	200	3,700 km	2.013	1
6	GIV-6226 T2	De l'N-II a Vilaür, per Garrigàs i Arenys d'Empordà	Alt Empordà	6.826.500 €	923	3,570 km	2.073	1
6	1.13.1	Camí de Vilatenim a el Far d'Empordà	Alt Empordà	1.239.600 €	321	1,850 km	2.089	2
6	GIP-5101 T3	D'avinyonet de Puigventòs a Terrades, per Cistella	Alt Empordà	1.436.780 €	306	1,840 km	2.552	2
6	1.12.1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	Alt Empordà	4.044.500 €	596	2,640 km	2.571	2
6	2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	Baix Empordà	3.111.950 €	203	5,361 km	2.856	3
6	2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà	Baix Empordà	1.899.000 €	157	3,420 km	3.534	3
6	GIV-5232 T1	De la GI-523 (Tortellà) a Montagut	Garrotxa	2.853.360 €	249	3,224 km	3.554	3
6	GIP-5101 T4	D'avinyonet de Puigventòs a Terrades, per Cistella	Alt Empordà	2.995.136 €	155	4,967 km	3.903	4
6	2.12.1	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica	Baix Empordà	3.097.100 €	259	2,740 km	4.364	4
6	8.12.1	Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell	Selva	2.062.800 €	51	3,820 km	10.588	4
6	8.13.1	Camí de la GI-555 a la GI-562	Selva	1.163.130 €	105	0,980 km	11.303	4

FASES	Anualitat	Anualitat Integració (€)	Longitud de trams condicionats	Longitud de camins incorporats en la Xarxa Local	Anualitat total (€)
1	1	8.100.025 €	71,160	71,160	8.100.025 €
1	2	7.399.860 €	24,880	24,880	7.399.860 €
1	3	8.596.400 €	11,360	11,360	8.596.400 €
1	4	9.248.600 €	22,650	15,680	9.782.300 €
2	1	7.752.607 €	26,244	19,080	8.472.907 €
2	2	7.291.040 €	11,283	4,990	8.096.540 €
2	3	7.273.700 €	8,260	7,260	8.196.800 €
2	4	8.731.460 €	12,351	9,030	9.797.660 €
3	1	9.218.000 €	11,230	11,230	10.321.625 €
3	2	5.839.250 €	11,351	6,940	6.997.325 €
3	3	8.054.840 €	16,892	13,960	9.280.640 €
3	4	8.785.140 €	17,786	12,300	10.095.165 €
4	1	8.297.488 €	12,912	4,030	9.659.563 €
4	2	6.853.920 €	11,095	3,130	8.320.695 €
4	3	9.310.896 €	10,736	4,480	10.869.921 €
4	4	9.234.760 €	15,957	8,780	10.824.010 €
5	1	8.341.970 €	14,793	6,780	9.954.695 €
5	2	8.811.770 €	14,149	8,520	10.458.095 €
5	3	7.784.100 €	18,080	17,280	9.496.275 €
5	4	8.869.770 €	19,890	15,700	10.632.795 €
6	1	8.314.650 €	7,270	3,700	10.141.575 €
6	2	6.720.880 €	6,330	4,490	8.677.405 €
6	3	7.864.310 €	12,005	6,710	9.938.585 €
6	4	9.318.166 €	12,507	7,540	11.420.191 €
TOTAL		196.013.602 €	401,171 km	299,010 km	225.531.052 €

Taula resum de les actuacions i anualitats.

PLA DE FASES PER COMARQUES

Comarca	FASE	CODI	Nom	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud (km)	COST / IMD ·km
Alt Empordà	1	1.16.1	Camí d'Empuriabrava a Castelló d'Empúries	251.160 €	7.332	1,820	19
	1	1.19.1	Camí de la C-31 a Fortià	344.760 €	4.952	3,380	21
	1	1.24.1	Camí de Santa Llogaia a Les Forques	86.400 €	1.812	0,900	53
	1	1.18.1	Camí de la C-31 a el Far d'Empordà	210.300 €	1.399	2,560	59
	1	1.11.1	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera	807.430 €	1.222	4,910	135
	1	1.01.1	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	881.550 €	532	9,540	174
	1	1.27.1	Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant	694.200 €	2.949	0,890	264
	1	1.23.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum	1.274.400 €	2.444	1,770	295
	1	1.15.1	Camí de Vila-sacra a el Far d'Empordà	1.427.400 €	2.011	1,830	388
	1	GIV-5041 T1	De Pont de Molins a Boadella	1.542.900 €	938	4,190	393
	1	GIP-6021 T1	De Peralada a Mollet de Peralada	1.223.200 €	1.058	2,780	416
	1	1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla	658.650 €	598	2,490	442
	2	1.26.1	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	388.155 €	149	4,790	546
	2	1.14.1	Camí de Roses a Cala Montjoi	459.000 €	122	6,800	556
	2	1.10.1	Camí d'els Hostalets a Cabanes	1.440.000 €	811	2,880	617
	3	1.08.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	4.822.800 €	1.109	6,060	718
	3	GIV-6231	De la GI-623 (Camallera) a Vilaür	1.394.900 €	849	2,146	766
	3	1.03.1	Camí de Vilamaniscle a Rabós	830.700 €	216	4,900	786
	3	1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	2.076.200 €	358	7,010	828
	3	GIV-6232	De Camallera a Vilopriu	1.885.210 €	623	3,557	851
	3	1.17.1	Camí de la N-260 a Vilanant	1.851.300 €	890	2,430	856
	4	GIP-6022	De la GI-602 (Sant Climent Sescebes) a Mollet de Peralada	949.488 €	531	1,812	987
	4	GIV-6227	De Vilamalla a Garrigàs, per Tonyà	2.337.120 €	663	3,393	1.039
	4	GIV-6219	De la C-31 a la GIV-6227, per Siurana	2.937.200 €	588	4,572	1.093
	4	GIV-5041 T2	De Pont de Molins a Boadella	2.332.596 €	627	3,106	1.198
	4	GIV-5044 T2	De la N-II a la GI-504, per Biure	1.169.800 €	486	2,000	1.203
	4	1.09.1	Camí de Peralada a Cabanes	1.815.600 €	610	2,420	1.229
	4	1.07.1	Camí de Vilajuïga a Marzà	2.104.800 €	623	2,560	1.320
	5	1.04.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada	1.542.600 €	478	2,190	1.475
	5	1.21.1	Camí de la N-II a Borrassà, per Creixell	1.619.900 €	561	1,930	1.497
	5	1.05.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	4.277.600 €	492	5,510	1.579
	5	1.06.1	Camí de Sant Pere de Rodes a el Port de la Selva	1.719.000 €	154	7,050	1.587
	5	1.25.1	Camí de la N-II a Arenys d'Empordà	2.047.200 €	400	3,000	1.705
	5	GIV-6226R	De la GIV-6226 a Palau de Santa Eulàlia	423.500 €	305	0,770	1.806
	5	1.22.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	1.966.800 €	217	4,620	1.961

Comarca	FASE	CODI	Nom	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud (km)	COST / IMD · km
Alt Empordà	6	GIV-6226 T2	De l'N-II a Vilaür, per Garrigàs i Arenys d'Empordà	6.826.500 €	923	3,570	2.073
	6	1.13.1	Camí de Vilatenim a el Far d'Empordà	1.239.600 €	321	1,850	2.089
	6	GIP-5101 T3	D'avinyonet de Puigventòs a Terrades, per Cistella	1.436.780 €	306	1,840	2.552
	6	1.12.1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	4.044.500 €	596	2,640	2.571
	6	GIP-5101 T4	D'avinyonet de Puigventòs a Terrades, per Cistella	2.995.136 €	155	4,967	3.903

Comarca	FASE	CODI	Nom	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud (km)	COST / IMD · km
Baix Empordà	1	2.25.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro	225.150 €	5.838	1,900	20
	1	2.20.1	Camí de la C-31 a Vall-llobrega	68.985 €	3.249	0,730	29
	1	2.24.1	Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro	452.020 €	6.433	1,480	47
	1	2.26.1	Camí de la GI-643 a Gualta	67.200 €	1.262	0,700	76
	1	2.10.1	Camí de la C-31 a el Mas Pinell	1.750.945 €	3.652	4,170	115
	1	2.27.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda Paisos Catalans)	1.756.000 €	3.609	2,500	195
	1	2.28.1	Camí de Calonge a Mas Pallí	347.760 €	893	1,930	202
	1	2.06.1	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	1.480.070 €	3.353	2,100	210
	1	2.21.1	Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro	71.100 €	553	0,600	214
	1	2.23.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet	940.300 €	1.852	1,410	360
	1	2.19.1	Camí de la GIP-6531 a Tamariu	1.032.150 €	1.080	2,390	400
	1	2.14.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator	331.200 €	1.645	0,460	438
	1	2.15.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada	1.849.200 €	1.019	4,140	438
	2	2.18.1	Camí de Vulpellac a Fonteta	397.600 €	1.122	0,680	521
	2	2.16.1	Camí de Monells a Cruïlles	1.287.100 €	1.008	2,110	605
	3	2.02.1	Camí de Verges a Garrigoles	4.395.200 €	1.184	5,170	718
	3	2.11.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà	1.124.100 €	516	2,860	762
	3	2.03.1	Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives	288.960 €	106	3,440	793
	4	2.09.1	Camí de la C-66 a Púbol	788.400 €	661	1,170	1.019
	4	GIV-6442	De la GI-644 al Poblat Ibèric d'Ullastret	335.440 €	402	0,599	1.393
	5	2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses	2.585.530 €	395	4,674	1.402
	5	2.13.1	Camí de la C-252 a Casavells	248.400 €	298	0,540	1.543
	5	2.17.1	Camí de Monells a Sant Sadurní de l'Heura	672.400 €	231	1,640	1.771
	5	2.22.1	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou	1.579.920 €	190	4,640	1.793
	5	GIV-6311	De la GI-631 (Vilopriu) a Garrigoles	1.812.600 €	278	3,420	1.910
	5	2.07.1	Camí d'Ultramort a Foixà	1.293.850 €	191	3,440	1.969
	6	2.08.1	Camí de Palau-sator a Gualta	1.488.150 €	200	3,700	2.013
	6	2.05.1	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	3.111.950 €	203	5,361	2.856
	6	2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà	1.899.000 €	157	3,420	3.534
	6	2.12.1	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica	3.097.100 €	259	2,740	4.364

Comarca	FASE	CODI	Nom	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud (km)	COST / IMD ·km
Cerdanya	1	3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina	568.965 €	2.655	4,570	47
	1	3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent	2.611.300 €	1.081	6,200	390

Comarca	FASE	CODI	Nom	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud (km)	COST / IMD ·km
Garrotxa	2	GIV-5224 T3	De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya	848.640 €	1.430	1,248	476
	2	4.02.1	Camí de el Mallol a els Hostalets d'en Bas	2.446.350 €	1.006	5,090	478
	2	GIV-5241	De la GI-524 a Batet	1.538.862 €	674	4,251	537
	2	GIV-5227	De la GIP-5226 a la GIV-5224, pel Veïnat Cirera	796.800 €	878	1,665	545
	2	GIV-5235	De la N-260a Maià de Montcal	601.560 €	513	1,671	702
	4	GIV-5224 T2	De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya	1.944.800 €	788	2,780	888
	5	4.01.1	Camí de Maià de Montcal a Beuda	2.894.700 €	301	5,590	1.718
	5	GIV-5236 T1	De la GI-523 (Tortellà) a Sales de Llierca	450.800 €	320	0,800	1.764
	6	GIV-5232 T1	De la GI-523 (Tortellà) a Montagut	2.853.360 €	249	3,224	3.554

Comarca	FASE	CODI	Nom	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud (km)	COST / IMD ·km
Gironès	1	5.04.1	Camí de Salt a Vilablareix	243.600 €	15.109	0,580	28
	1	5.01.1	Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona	107.100 €	1.249	1,190	72
	1	5.11.1	Camí de la C-65 a la GIV-6612	378.600 €	2.598	1,050	139
	1	5.08.1	Camí de Campllong a Fornells de la Selva	1.940.400 €	2.978	3,710	176
	2	5.09.1	Camí de N-II a GIV-5331	877.200 €	953	1,720	535
	2	GIV-6701 T3	De la C-66 (Bordils) a Corçà per Madremanya	3.586.740 €	1.293	4,453	623
	2	5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	1.815.800 €	1.321	2,190	628
	2	5.07.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva	2.377.200 €	857	3,880	715
	3	5.05.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol	2.205.500 €	751	4,080	719
	3	5.10.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	2.972.430 €	772	4,789	804
	4	5.06.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva	1.446.800 €	804	2,010	895
	4	5.02.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir	1.579.600 €	489	3,130	1.033
	4	5.13.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	3.992.900 €	1.055	3,210	1.180
	4	GIV-6234 T1	De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens	2.187.700 €	581	2,890	1.304
	4	5.12.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	1.553.500 €	285	4,080	1.336
	5	GIV-6234 T2	De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens	2.055.740 €	303	4,469	1.518

Comarca	FASE	CODI	Nom	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud (km)	COST / IMD ·km
Pla de l'Estany	2	GIV-5132 T1	De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut	977.200 €	924	1,840	575
	2	GIV-5247 T1	De la GI-524 a Pujarnol	540.000 €	839	1,000	644
	2	6.04.1	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts	2.794.700 €	1.181	3,320	713
	3	GIV-5142	De l'N-II a la GI-513, per Sant Esteve de Guialbes	2.509.650 €	773	4,411	737
	4	GIV-5132 T2	De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut	2.096.700 €	476	4,290	1.028
	4	6.03.1	Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec	877.400 €	316	2,140	1.297
	4	GIV-5136	De la GIP-5121 (Melianta) a la GIV-5132, per Fontcoberta	2.175.920 €	434	3,688	1.361
	5	GIV-5141 T1	De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners	538.200 €	248	1,530	1.421
	5	GIV-5141 T2	De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners	3.026.070 €	351	5,629	1.532
	5	6.02.1	Camí de Bàscara a Vilademuls	1.259.700 €	328	2,470	1.555
5	6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís	1.793.100 €	314	3,000	1.906	

Comarca	FASE	CODI	Nom	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud (km)	COST / IMD ·km
Ripollès	1	7.02.1	Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug	146.250 €	163	6,500	138
	1	7.01.1	Camí de Beget a Oix	432.160 €	159	17,920	151

Comarca	FASE	CODI	Nom	COST ACTUACIONS (€)	IMD (veh/dia)	Longitud (km)	COST / IMD ·km
Selva	1	8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc	671.700 €	4.032	1,850	90
	1	8.07.1	Camí de la GI-555 a la urbanització Riucar	405.750 €	526	5,410	143
	1	8.01.1	Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm	640.380 €	414	8,210	188
	1	8.08.1	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	469.950 €	413	4,940	231
	1	8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba	2.707.500 €	2.604	3,610	288
	1	8.10.1	Camí de la N-II a Montbarbat	2.246.800 €	2.185	2,740	375
	2	8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	4.917.900 €	1.554	5,070	624
	2	8.06.1	Camí de la GI-555 a Can Fornaca	2.958.000 €	1.223	3,480	695
	3	8.03.1	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros	5.061.880 €	1.192	5,486	774
	3	8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja	478.400 €	667	0,920	780
	4	8.09.1	Camí de Maçanet de la Selva a el Molí	1.071.300 €	1.415	0,850	891
	6	8.12.1	Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell	2.062.800 €	51	3,820	10.588
	6	8.13.1	Camí de la GI-555 a la GI-562	1.163.130 €	105	0,980	11.303

Comarca	Cost actuacions	Trams	Longitud
Alt Empordà	68.336.335 €	40	137,43 km
Baix Empordà	36.777.780 €	30	74,11 km
Cerdanya	3.180.265 €	2	10,77 km
Garrotxa	14.375.872 €	9	26,32 km
Gironès	29.320.810 €	16	47,43 km
Pla de l'Estany	18.588.640 €	11	33,32 km
Ripollès	578.410 €	2	24,42 km
Selva	24.855.490 €	13	47,37 km
TOTAL	196.013.602 €	123	401,171 km

Taula resum de les actuacions per comarques.



Pla de Carreteres Locals de les
Comarques Gironines

ANNEX NÚM. 8 Estudi econòmic-financer

ANNEX NÚM. 8. ESTUDI ECONÒMIC-FINANCER

A continuació s'inclou el pressupost del Pla detallat per fases, i per altra banda s'inclou també el pressupost separat per comarques.

PRESSUPOST PER FASES D'EXECUCIÓ

FASE 1
1.16.1 Camí d'Empúria Brava a Castelló d'Empúries

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+820	Reforç de ferm del camí secció actual (9,2 m)	15 €/m2	1,820 km	251.160,00 €
1+080	1+110	OF: Pas superior carretera	- €/m2	30 m	0,00 €
1+460	1+510	OF: Pont - La Mugueta	- €/m2	50 m	0,00 €
Total					251.160,00 €

2.25.1 Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+900	Reforç de ferm del camí secció actual (7,9 m)	15 €/m2	1,900 km	225.150,00 €
1+110	1+135	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	25 m	0,00 €
1+340	1+350	OF: Pontó	- €/m2	7 m	0,00 €
Total					225.150,00 €

1.19.1 Camí de la C-31 a Fortià

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+380	Reforç de ferm del camí secció actual (6,8 m)	15 €/m2	3,380 km	344.760,00 €
Total					344.760,00 €

5.04.1 Camí de Salt a Vilablareix

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+580	Reforç estructural del ferm secció actual (7,0 m)	60 €/m2	0,580 km	243.600,00 €
0+140	0+200	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	60 m	0,00 €
Total					243.600,00 €

2.20.1 Camí de la C-31 a Vall-llobrega

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+730	Reforç de ferm del camí secció actual (6,3 m)	15 €/m2	0,730 km	68.985,00 €
0+300	0+310	OF: Pontó - Riera de Vall-Llobrega	- €/m2	8,5 m	0,00 €
Total					68.985,00 €

3.02.1 Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+570	Reforç de ferm del camí secció actual (8,3m)	15 €/m2	4,570 km	568.965,00 €
4+130	4+140	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	10 m	0,00 €
4+560	4+570	OF: Pontó - Riu d'Alp	- €/m2	9,5 m	0,00 €
Total					568.965,00 €

2.24.1 Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+480	Reforç de ferm del camí secció actual (9,1 m)	15 €/m2	1,480 km	202.020,00 €
0+300	0+300	Rotonda intersecció Solius - Bell-lloc	250.000 €/km	1 u	250.000,00 €
Total					452.020,00 €

1.24.1 Camí de Santa Llogaia a Les Forques

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+900	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	15 €/m2	0,900 km	86.400,00 €
0+380	0+415	OF: Pont - El Manol	- €/m2	33,5 m	0,00 €
0+520	0+540	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	20 m	0,00 €
Total					86.400,00 €

1.18.1 Camí de la C-31 a El Far d'Empordà

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+650	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	0,650 km	9.750,00 €
0+650	2+560	Reforç de ferm del camí secció actual (7,0 m)	15 €/m2	1,910 km	200.550,00 €
2+550	2+560	OF: Pontó - Rec de l'Estany	- €/m2	7 m	0,00 €
Total					210.300,00 €

5.01.1 Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+190	Reforç de ferm del camí secció actual (6,0 m)	15 €/m2	1,190 km	107.100,00 €
0+000	0+050	OF: Pas superior carretera	- €/m2	50 m	0,00 €
Total					107.100,00 €

2.26.1 Camí de la GI-643 a Gualta

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+700	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	15 €/m2	0,700 km	67.200,00 €
0+630	0+650	OF: Pontó - El Daró Vell	- €/m2	13,5 m	0,00 €
Total					67.200,00 €

8.04.1 Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+850	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	15 €/m2	1,850 km	177.600,00 €
0+790	0+850	OF: Pont sobre FFCC	- €/m2	60 m	0,00 €
1+520	1+530	OF: Pontó - Riera de Vallcanera	1.800 €/m2	30,5 m	494.100,00 €
Total					671.700,00 €

2.10.1 Camí de la C-31 a el Mas Pinell

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+600	Condicionament del camí secció 6/8 m	620.000 €/km	2,600 km	1.612.000,00 €
2+600	4+170	Reforç de ferm del camí secció actual (5,9 m)	15 €/m2	1,570 km	138.945,00 €
Total					1.750.945,00 €

1.11.1 Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+910	Reforç de ferm del camí secció actual (5,2 m)	15 €/m2	4,910 km	382.980,00 €
0+380	0+390	OF: Pontó - La Mugueta	1.800 €/m2	8,5 m	99.450,00 €
4+580	4+600	OF: Pont - Rec d'en Bordes	1.000 €/m2	54,5 m	97.500,00 €
4+740	4+760	OF: Pont - Rec del Mig	1.000 €/m2	39,5 m	130.000,00 €
4+900	4+910	OF: Pont - Rec Madral	1.000 €/m2	72 m	97.500,00 €
Total					807.430,00 €

7.02.1 Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	6+500	T.S. de ferm del camí secció actual (4,5 m)	5 €/m2	6,500 km	146.250,00 €
0+700	0+705	OF: Pontó - Torrent de l'Esplugu	- €/m2	8,5 m	0,00 €
2+020	2+030	OF: Pontó - Rec de les Deveses	- €/m2	5,5 m	0,00 €
6+390	6+400	OF: Pontó - Torrent de l'Esllavissada	- €/m2	6 m	0,00 €
6+490	6+500	OF: Pontó - Torrent de l'Esllavissada	- €/m2	6 m	0,00 €
Total					146.250,00 €

5.11.1 Camí de la C-65 a la GIV-6612, per els Escuts

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+050	Reforç de ferm del camí secció actual (8,8 m)	15 €/m2	1,050 km	138.600,00 €
0+970	1+050	Millora corba d'accés a la GI-V-6612	240.000 €/km	1 u	240.000,00 €
0+940	0+970	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	30 m	0,00 €
Total					378.600,00 €

8.07.1 Camí de la GI-555 a la urbanització Riuclar

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+410	Reforç de ferm del camí secció actual (5,0 m)	15 €/m2	5,410 km	405.750,00 €
Total					405.750,00 €

7.01.1 Camí de Beget a Oix

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	17+920	T.S. de ferm del camí secció actual (4,6 m)	5 €/m2	17,920 km	412.160,00 €
0+680	0+700	OF: Pont - Riera de Beget	1.000 €/m2	14,5 m	20.000,00 €
1+690	1+700	OF: Pontó - Riera de Beget	- €/m2	16,5 m	0,00 €
2+780	2+800	OF: Pont - Riera de Salarsa	- €/m2	25 m	0,00 €
Total					432.160,00 €

1.01.1 Camí d'Espolla al Coll de Banyuls

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	9+540	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitable	15 €/m2	9,540 km	643.950,00 €
0+100	0+106	OF: Pontó - Còrrec de Coma Pruna	1.800 €/m2	7,5 m	74.250,00 €
2+530	2+540	OF: Pontó - Ribera de Sant Genís	- €/m2	11,5 m	0,00 €
5+750	5+760	OF: Pontó - Ribera de Freixe	- €/m2	11 m	0,00 €
7+920	7+940	OF: Pont (Gual existent) - Rec de Banyuls	1.800 €/m2	16,5 m	163.350,00 €
Total					881.550,00 €

5.08.1 Camí de Campllong a Fornells de la Selva

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+710	Condicionament del camí secció 6/8 m	660.000 €/km	2,940 km	1.940.400,00 €
2+140	2+170	OF: Pont - Riera de Bugantó	- €/m2	41,5 m	0,00 €
3+330	3+380	OF: Pont - l'Onyar	- €/m2	93,5 m	0,00 €
Total					1.940.400,00 €

8.01.1 Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	8+210	Reforç de ferm del camí secció actual (5,2 m) + cuneta transitable	15 €/m2	8,210 km	640.380,00 €
Total					640.380,00 €

2.27.1 Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda Països Catalans)

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+500	Condicionament del camí secció 6/8 m	670.000 €/km	2,500 km	1.675.000,00 €
0+120	0+130	OF: Pontó - Riera del Jonc	1.000 €/m2	7 m	45.000,00 €
0+820	0+830	OF: Pontó - Rec Madral	1.000 €/m2	6 m	36.000,00 €
1+320	1+390	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	70 m	0,00 €
Total					1.756.000,00 €

2.28.1 Camí de Calonge a Mas Pallí

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+930	Condicionament del camí secció 6/7 m	252.000 €/km	1,380 km	347.760,00 €
1+180	1+220	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	40 m	0,00 €
Total					347.760,00 €

2.06.1 Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+580	Condicionament del camí secció 6/8 m	820.000 €/km	1,580 km	1.295.600,00 €
1+580	2+100	Reforç de ferm del camí secció actual (4,9 m)	15 €/m2	0,520 km	38.220,00 €
0+420	0+430	OF: Pontó - Rec del Ter Vell	1.800 €/m2	12,5 m	146.250,00 €
Total					1.480.070,00 €

2.21.1 Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+600	Reforç de ferm del camí secció actual (7,9 m)	15 €/m2	0,600 km	71.100,00 €
0+450	0+460	OF: Pontó - Torrent d'en Bas	- €/m2	6 m	0,00 €
Total					71.100,00 €

8.08.1 Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+940	Reforç de ferm del camí secció actual (6,5 m)	15 €/m2	4,820 km	469.950,00 €
Total					469.950,00 €

1.27.1 Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+890	Condicionament del camí secció 6/8 m	780.000 €/km	0,890 km	694.200,00 €
0+250	0+280	OF: Pont sobre FFCC	- €/m2	30 m	0,00 €
0+810	0+840	OF: Pas superior carretera (AP-7)	- €/m2	30 m	0,00 €
Total					694.200,00 €

8.11.1 Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+610	Condicionament del camí secció 6/8 m	750.000 €/km	3,610 km	2.707.500,00 €
2+230	2+290	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	60 m	0,00 €
Total					2.707.500,00 €

1.23.1 Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+770	Condicionament del camí secció 6/8 m	720.000 €/km	1,770 km	1.274.400,00 €
Total					1.274.400,00 €

2.23.1 Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+410	Condicionament del camí secció 6/8 m	670.000 €/km	1,210 km	810.700,00 €
0+610	0+620	OF: Pontó - Riera de Malvet	1.800 €/m2	8 m	129.600,00 €
Total					940.300,00 €

8.10.1 Camí de la N-II a Montbarbat

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+740	Condicionament del camí secció 6/8 m	820.000 €/km	2,740 km	2.246.800,00 €
Total					2.246.800,00 €

1.15.1 Camí de Vila-sacra a El Far d'Empordà

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+830	Condicionament del camí secció 6/8 m	780.000 €/km	1,830 km	1.427.400,00 €
Total					1.427.400,00 €

3.01.1 Camí de Puigcerdà a Queixans per Age i Vilallobent

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	6+200	Condicionament del camí secció 6/7 m	470.000 €/km	4,790 km	2.251.300,00 €
0+300	0+325	OF: Pont - El Segre	- €/m2	33 m	0,00 €
2+440	2+470	OF: Pont - La Llavanera	1.800 €/m2	18,5 m	266.400,00 €
4+250	4+258	OF: Pontó - Torrent de Montagut	1.800 €/m2	6,5 m	93.600,00 €
4+710	4+720	OF: Pontó - Torrent de les Pereres	- €/m2	5 m	0,00 €
Total					2.611.300,00 €

GIV-5041 T1 De Pont de Molins a Boadella

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+360	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	650.000 €/km	1,680 km	1.092.000,00 €
2+360	3+580	Tram condicionat	- €/km	1,220 km	0,00 €
3+580	4+190	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	650.000 €/km	0,610 km	396.500,00 €
2+650	2+700	OF: Pont - la Muga	- €/m2	112,4 m	0,00 €
4+115	4+125	OF: Pont - Torrent de les Avals	1.000 €/m2	9 m	54.400,00 €
Total					1.542.900,00 €

2.19.1 Camí de la GIP-6531 a Tamariu

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+680	Condicionament del camí secció 6/7 m	570.000 €/km	1,680 km	957.600,00 €
1+680	2+390	Reforç de ferm del camí secció actual (7 m)	15 €/m2	0,710 km	74.550,00 €
Total					1.032.150,00 €

GIP-6021 T1 De Peralada a Mollet de Peralada

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+780	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	440.000 €/km	2,780 km	1.223.200,00 €
1+320	1+350	OF: Pont - l'Orlina	- €/m2	44 m	0,00 €
Total					1.223.200,00 €

2.14.1 Camí de la GI-651 a Palau-sator

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+460	Condicionament del camí secció 6/8 m	720.000 €/km	0,460 km	331.200,00 €
Total					331.200,00 €

2.15.1 Camí de Torrent a Sant Julià de Boada

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+140	Condicionament del camí secció 6/7 m	520.000 €/km	3,390 km	1.762.800,00 €
0+020	0+025	OF: Pontó - Riera de Can Sàbat	- €/m2	5 m	0,00 €
0+210	0+220	OF: Pontó - Riera de Torrent	- €/m2	6,5 m	0,00 €
0+390	0+396	OF: Pontó	1.800 €/m2	6 m	86.400,00 €
Total					1.849.200,00 €

1.20.1 Camí de la C-31 a Vilamalla

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+350	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	1,350 km	20.250,00 €
1+350	2+490	Condicionament del camí secció 6/7 m	560.000 €/km	1,140 km	638.400,00 €
1+200	1+220	OF: Pont - El Regatim	- €/m2	23,5 m	0,00 €
1+980	2+020	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	40 m	0,00 €
Total					658.650,00 €

FASE 2
GIV-5224 T3 De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
3+760	5+010	Condicionament de la carretera secció 6/8 m	680.000 €/km	1,248 km	848.640,00 €
Total					848.640,00 €

4.02.1 Camí de El Mallol a els Hostalets d'en Bas

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+780	Condicionament del camí secció 6/7 m	580.000 €/km	1,780 km	1.032.400,00 €
1+780	2+290	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	0,510 km	7.650,00 €
2+450	2+950	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	0,500 km	7.500,00 €
2+950	5+090	Condicionament del camí secció 6/7 m	620.000 €/km	2,140 km	1.326.800,00 €
0+330	0+345	OF: Pont - El Gurn	- €/m2	15,5 m	0,00 €
1+240	1+250	OF: Pontó	1.800 €/m2	5 m	72.000,00 €
2+170	2+180	OF: Pas superior carretera	- €/m2	10 m	0,00 €
2+610	2+635	OF: Pont - Riera de Joanetes	- €/m2	12 m	0,00 €
Total					2.446.350,00 €

2.18.1 Camí de Vulpellac a Fonteta

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+160	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	0,160 km	2.400,00 €
0+160	0+680	Condicionament del camí secció 6/8 m	760.000 €/km	0,520 km	395.200,00 €
Total					397.600,00 €

5.09.1 Camí de la N-II a la GIV-5331

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+720	Condicionament del camí secció 6/7 m	510.000 €/km	1,720 km	877.200,00 €
0+750	0+770	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	20 m	0,00 €
1+430	1+470	OF: Pas superior carretera (AP-7)	- €/m2	40 m	0,00 €
Total					877.200,00 €

GIV-5241 De la GI-524 a Batet

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+250	Condicionament de la carretera secció mínima 5,0 m	362.000 €/km	4,251 km	1.538.862,00 €
Total					1.538.862,00 €

GIV-5227 De la GIP-5226 a la GIV-5224, pel Veïnat Cirera

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+430	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	640.000 €/km	0,430 km	275.200,00 €
0+430	0+850	Tram condicionat	- €/km	0,420 km	0,00 €
0+000	1+670	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	640.000 €/km	0,815 km	521.600,00 €
0+750	0+790	OF: Pont - Rec del Tinosell	- €/m2	10 m	0,00 €
Total					796.800,00 €

1.26.1 Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+790	Reforç de ferm del camí secció actual (4,3 m)	15 €/m2	4,790 km	308.955,00 €
2+920	2+930	OF: Pontó - Clot del Perdigó	1.800 €/m2	8 m	79.200,00 €
Total					388.155,00 €

1.14.1 Camí de Roses a Cala Montjoi

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	6+800	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitable	15 €/m2	6,800 km	459.000,00 €
1+190	1+195	OF: Pont - Riera de la Quana	- €/m2	5 m	0,00 €
6+780	6+800	OF: Pontó - Rec de Montjoi	- €/m2	8 m	0,00 €
Total					459.000,00 €

GIV-5132 T1 De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+440	Tram condicionat	- €/km	0,440 km	0,00 €
0+440	1+840	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	630.000 €/km	1,400 km	882.000,00 €
1+380	1+415	OF: Pontó - el Vall-Ilobera	1.000 €/m2	8 m	36.800,00 €
1+790	1+830	OF: Pont - el Garrumbert	1.000 €/m2	12,5 m	58.400,00 €
Total					977.200,00 €

2.16.1 Camí de Monells a Cruïlles

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+110	Condicionament del camí secció 6/7 m	610.000 €/km	2,110 km	1.287.100,00 €
Total					1.287.100,00 €

1.10.1 Camí dels Hostalets a Cabanes

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+880	Condicionament del camí secció 6/7 m	500.000 €/km	2,880 km	1.440.000,00 €
Total					1.440.000,00 €

GIV-6701 T3 De la C-66 (Bordils) a Corçà, per Madremanya

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
7+030	10+830	Condicionament de la carretera secció 6/8 m	780.000 €/km	4,453 km	3.473.340,00 €
9+960	9+965	OF: Pontó - Torrent de la Canal	1.800 €/m2	7 m	113.400,00 €
Total					3.586.740,00 €

8.05.1 Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+070	Condicionament del camí secció 6/8 m	970.000 €/km	5,070 km	4.917.900,00 €
Total					4.917.900,00 €

5.03.1 Camí de Juià a Sant Martí Vell

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+190	Condicionament del camí secció 6/8 m	830.000 €/km	1,960 km	1.626.800,00 €
0+130	0+142	OF: Pont - Torrent de Vallboc	1.000 €/m2	6,5 m	108.000,00 €
0+510	0+516	OF: Pontó - Torrent de Ploent	1.800 €/m2	5 m	81.000,00 €
Total					1.815.800,00 €

GIV-5247 T1 De la GI-524 a Pujarnol

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+000	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	540.000 €/km	1,000 km	540.000,00 €
Total					540.000,00 €

8.06.1 Camí de la GI-555 a Can Fornaca

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+480	Condicionament del camí secció 6/8 m	850.000 €/km	3,480 km	2.958.000,00 €
Total					2.958.000,00 €

GIV-5235 De la N-260a Maià de Montcal

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+680	Condicionament de la secció	360.000 €/km	1,671 km	601.560,00 €
Total					601.560,00 €

6.04.1 Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+670	Condicionament del camí secció 6/8 m	880.000 €/km	1,670 km	1.469.600,00 €
4+580	6+230	Condicionament de la GIV-5147 T3 secció 6/7 m	700.000 €/km	1,650 km	1.155.000,00 €
0+000	0+010	OF: Pontó - El Remençà	- €/m2	8,5 m	0,00 €
4+950	4+960	OF: Pontó (GIV-5147 - El Remençà)	1.800 €/m2	40 m	88.200,00 €
5+490	5+500	OF: Pontó (GIV-5147) - El Tintola	1.800 €/m2	40 m	81.900,00 €
Total					2.794.700,00 €

5.07.1 Camí de Llambilles a Fornells de la Selva

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+880	Condicionament del camí secció 6/7 m	600.000 €/km	3,710 km	2.226.000,00 €
0+530	0+540	OF: Pontó - Riera del Corb	1.800 €/m2	10,5 m	151.200,00 €
3+470	3+520	OF: Pont - l'Onyar	- €/m2	93,5 m	0,00 €
Total					2.377.200,00 €

FASE 3
1.08.1 Camí de Castelló d'Empúries a Marzà

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+690	Condicionament del camí secció 6/7 m	620.000 €/km	6,060 km	3.757.200,00 €
0+540	0+550	OF: Pontó - Rec del Molí	1.800 €/m2	9 m	129.600,00 €
1+780	1+790	OF: Pontó - Rec del Cagarrell	1.800 €/m2	13,5 m	194.400,00 €
4+640	4+640	OF: Pont (tram fins Pedret) - Riera de Pedret	1.800 €/m2	44,5 m	640.800,00 €
4+920	4+930	OF: Pontó - Rec de Caga l'Oca	1.800 €/m2	7 m	100.800,00 €
Total					4.822.800,00 €

2.02.1 Camí de Verges a Garrigoles

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+170	Condicionament del camí secció 6/8 m	800.000 €/km	5,170 km	4.136.000,00 €
3+080	3+085	OF: Pontó - Torrent de Garrigoles	1.800 €/m2	16 m	259.200,00 €
Total					4.395.200,00 €

5.05.1 Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+080	Condicionament del camí secció 5,5/6 m	590.000 €/km	3,610 km	2.129.900,00 €
0+280	0+285	OF: Pontó - Torrent de Can Cendra	1.800 €/m2	6 m	75.600,00 €
Total					2.205.500,00 €

GIV-5142 De l'N-II a la GI-513, per Sant Esteve de Guialbes

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+410	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	650.000 €/km	3,861 km	2.509.650,00 €
Total					2.509.650,00 €

2.11.1 Camí de la Pera a Madremanya per Pedrinyà

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+860	Condicionament del camí secció 6 m	360.000 €/km	2,860 km	1.029.600,00 €
0+730	0+745	OF: Pont (Gual existent) - Riera de Pedrinyà	1.800 €/m2	7,5 m	94.500,00 €
Total					1.124.100,00 €

GIV-6231 De la GI-623 (Camallera) a Vilaür

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+140	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	650.000 €/km	2,146 km	1.394.900,00 €
Total					1.394.900,00 €

8.03.1 Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+700	Condicionament del camí secció 6/8 m	980.000 €/km	4,700 km	4.606.000,00 €
0+000	0+780	Condicionament de la GIV-6731 secció 6/7 m	580.000 €/km	0,786 km	455.880,00 €
Total					5.061.880,00 €

8.02.1 Camí de Sant Dalmai a Salitja

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+920	Condicionament del camí secció 6/7 m	520.000 €/km	0,920 km	478.400,00 €
Total					478.400,00 €

1.03.1 Camí de Vilamaniscla a Rabós

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+900	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitable	15 €/m ²	4,900 km	330.750,00 €
0+620	0+630	OF: Pontó - Ribera del Rei	- €/m ²	6,5 m	0,00 €
1+820	1+840	OF: Pont (Gual existent) - La Reguerada	1.800 €/m ²	17,5 m	173.250,00 €
4+800	4+826	OF: Pont (Gual existent) - l'Orlina	1.800 €/m ²	33 m	326.700,00 €
Total					830.700,00 €

2.03.1 Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+440	Reforç de ferm del camí secció actual (5,6 m)	15 €/m ²	3,440 km	288.960,00 €
Total					288.960,00 €

5.10.1 Camí de Campllong a Sant Andreu Salou

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+860	Condicionament del camí secció 6/7 m	600.000 €/km	2,800 km	1.680.000,00 €
0+000	1+930	Condicionament de la GIV-6742 secció 6/7 m	670.000 €/km	1,929 km	1.292.430,00 €
0+300	0+306	OF: Pontó - Riera de Campllong	- €/m2	9,5 m	0,00 €
0+920	0+925	OF: Pontó - Rec Madral	- €/m2	8 m	0,00 €
1+050	1+065	OF: Pont - Riera de Susvalls	- €/m2	27 m	0,00 €
1+200	1+230	OF: Pont - Riera Gotarra	- €/m2	43,5 m	0,00 €
Total					2.972.430,00 €

1.02.1 Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	7+010	Condicionament del camí secció 6 m	280.000 €/km	7,010 km	1.962.800,00 €
5+560	5+565	OF: Pontó - Còrrec de les Ximbles	1.800 €/m2	9 m	113.400,00 €
Total					2.076.200,00 €

GIV-6232 De Camallera a Vilopriu

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+570	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	530.000 €/km	3,557 km	1.885.210,00 €
Total					1.885.210,00 €

1.17.1 Camí de la N-260 a Vilanant

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+430	Condicionament del camí secció 6/7 m	510.000 €/km	2,430 km	1.239.300,00 €
0+120	0+125	OF: Pontó	1.800 €/m2	8,5 m	122.400,00 €
0+250	0+255	OF: Pontó	1.800 €/m2	7,5 m	108.000,00 €
1+210	1+225	OF: Pont (Gual existent) - El Manol	1.800 €/m2	26,5 m	381.600,00 €
Total					1.851.300,00 €

FASE 4
GIV-5224 T2 De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+980	3+760	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	640.000 €/km	2,780 km	1.779.200,00 €
1+100	1+120	OF: Pontó	1.800 €/m2	11,5 m	165.600,00 €
Total					1.944.800,00 €

8.09.1 Camí de Maçanet de la Selva a el Molí

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+850	Condicionament del camí secció 6/8 m	660.000 €/km	0,850 km	561.000,00 €
0+380	0+390	OF: Pontó - La Torderola	1.800 €/m2	31,5 m	510.300,00 €
0+650	0+700	OF: Pas superior carretera	- €/m2	50 m	0,00 €
Total					1.071.300,00 €

5.06.1 Camí de Quart a Fornells de la Selva

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+010	Condicionament del camí secció 6/7 m	730.000 €/km	1,160 km	846.800,00 €
0+150	0+750	Nou traçat del camí secció 6/7 m	1.000.000 €/km	0,600 km	600.000,00 €
0+000	0+030	OF: Pas superior carretera	- €/m2	m	0,00 €
Total					1.446.800,00 €

GIP-6022 De la GI-602 (Sant Climent Sescebes) a Mollet de Peralada

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+810	Condicionament de la carretera secció 6 m	524.000 €/km	1,812 km	949.488,00 €
Total					949.488,00 €

2.09.1 Camí de la C-66 a Púbol

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+170	Condicionament del camí secció 6/7 m	600.000 €/km	1,170 km	702.000,00 €
0+680	0+685	OF: Pontó - Torrent de l'estació	1.800 €/m2	6 m	86.400,00 €
Total					788.400,00 €

GIV-5132 T2 De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
1+840	6+130	Condicionament de la carretera secció 6 m	430.000 €/km	4,290 km	1.844.700,00 €
3+460	3+480	OF: Pont - Ribera de la Farga	1.800 €/m2	20 m	252.000,00 €
Total					2.096.700,00 €

5.02.1 Camí de Canet d'Adri a Sant Medir

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+130	Condicionament del camí secció 6 m	410.000 €/km	2,900 km	1.189.000,00 €
1+150	1+170	OF: Pont - Torrent de Pedrola	1.800 €/m2	7 m	88.200,00 €
1+420	1+430	OF: Pontó - Torrent de Caguerot	1.800 €/m2	6 m	75.600,00 €
1+870	1+885	OF: Pont - Torrent de Gàrrep	1.800 €/m2	18 m	226.800,00 €
Total					1.579.600,00 €

GIV-6227 De Vilamalla a Garrigàs, per Tonyà

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+390	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	640.000 €/km	3,393 km	2.171.520,00 €
1+150	1+160	OF: Pontó - Riera de Siurana	1.800 €/m2	11,5 m	165.600,00 €
Total					2.337.120,00 €

GIV-6219 De la C-31 a la GIV-6227, per Siurana

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+570	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	520.000 €/km	4,250 km	2.210.000,00 €
1+560	1+570	OF: Pont - Rec Madral	1.800 €/m2	35 m	504.000,00 €
3+060	3+090	OF: Pont - Riera de Siurana	1.800 €/m2	15,5 m	223.200,00 €
Total					2.937.200,00 €

5.13.1 Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+060	Condicionament del camí secció 6/7 m	540.000 €/km	2,060 km	1.112.400,00 €
0+540	1+150	Condicionament de la GIV-6424 T1 secció 6/8 m	890.000 €/km	0,610 km	542.900,00 €
1+570	1+630	OF: Pont (Gual existent) - El Ter	2.400 €/m2	107,5 m	2.064.000,00 €
2+040	2+050	OF: Pontó - Canal d'en Vinyals	1.800 €/m2	19 m	273.600,00 €
Total					3.992.900,00 €

GIV-5041 T2 De Pont de Molins a Boadella

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
4+190	7+500	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	666.000 €/km	3,106 km	2.068.596,00 €
4+560	4+600	OF: Pont - la Muga	1.000 €/m2	33 m	264.000,00 €
7+100	7+190	OF: Pont - la Muga	- €/m2	34 m	0,00 €
Total					2.332.596,00 €

GIV-5044 T2 De l'N-II a la GI-504, per Biure

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
2+660	4+660	Condicionament de la carretera secció 6 m	510.000 €/km	2,000 km	1.020.000,00 €
2+320	2+350	OF: Pont - el Ricardell	- €/m2	17,5 m	0,00 €
3+950	4+000	OF: Pont - el Ricardell	1.000 €/m2	19 m	149.800,00 €
Total					1.169.800,00 €

1.09.1 Camí de Peralada a Cabanes

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+340	Condicionament del camí secció 6/7 m	680.000 €/km	2,340 km	1.591.200,00 €
2+340	2+420	Nou traçat del camí secció 6/7 m (Variant Cabanes)	680.000 €/km	0,330 km	224.400,00 €
Total					1.815.600,00 €

6.03.1 Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+140	Condicionament del camí secció 6 m	410.000 €/km	2,140 km	877.400,00 €
Total					877.400,00 €

GIV-6234 T1 De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+890	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	610.000 €/km	2,890 km	1.762.900,00 €
0+730	0+735	OF: Pontó - Torrent de Cinyanella	1.800 €/m2	12 m	172.800,00 €
1+760	1+800	OF: Pont - Riera de Cinyana	1.800 €/m2	17,5 m	252.000,00 €
Total					2.187.700,00 €

1.07.1 Camí de Vilajuïga a Marzà

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+560	Condicionament del camí secció 6/7 m	620.000 €/km	2,280 km	1.413.600,00 €
0+410	0+415	OF: Pontó - Riera de Pedret	1.800 €/m2	5 m	72.000,00 €
1+750	1+760	OF: Pontó - Riera de Santa Coloma	1.800 €/m2	43 m	619.200,00 €
Total					2.104.800,00 €

5.12.1 Camí de Viladasens a l'antiga N-II

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+900	Condicionament del camí secció 6 m	410.000 €/km	2,900 km	1.189.000,00 €
2+900	4+080	Reforç de ferm del camí secció 6 m	15 €/m2	1,180 km	106.200,00 €
0+600	0+605	OF: Pontó - Torrent de Can Faixat	1.800 €/m2	6,5 m	81.900,00 €
2+350	2+400	OF: Pas superior carretera (AP-7)		50 m	0,00 €
2+630	2+635	OF: Pontó - Rec del Puig	1.800 €/m2	14 m	176.400,00 €
2+920	2+940	OF: Pont - Riera de Cinyana	- €/m2	23,5 m	0,00 €
Total					1.553.500,00 €

GIV-5136 De la GIP-5121 (Melianta) a la GIV-5132, per Fontcoberta

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+690	Condicionament de la carretera secció 6 m	590.000 €/km	3,688 km	2.175.920,00 €
Total					2.175.920,00 €

GIV-6442 De la GI-644 al Poblat Ibèric d'Ullastret

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+590	Condicionament de la carretera secció 6 m	560.000 €/km	0,599 km	335.440,00 €
Total					335.440,00 €

FASE 5
2.01.1 Camí de Camallera a Gaüses

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+660	Condicionament del camí secció 6 m	590.000 €/km	2,530 km	1.492.700,00 €
0+000	2+020	Condicionament de la GIV-6233 secció 5,5 m + sobreamples	470.000 €/km	2,014 km	946.580,00 €
2+460	2+465	OF: Pontó	1.800 €/m2	6,5 m	81.900,00 €
0+510	0+520	OF: Pont (GIV-6233)	1.800 €/m2	5,5 m	64.350,00 €
Total					2.585.530,00 €

GIV-5141 T1 De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+530	Condicionament de la carretera secció 6 m	370.000 €/km	1,080 km	399.600,00 €
0+860	0+870	OF: Pontó - Afluent de la riera de Cinyana	1.800 €/m2	11 m	138.600,00 €
Total					538.200,00 €

1.04.1 Camí de Masarac a Mollet de Peralada

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+190	Condicionament del camí secció 6 m	480.000 €/km	2,190 km	1.051.200,00 €
0+210	0+230	OF: Pont (Gual existent) - Riera de l'Anyet	1.800 €/m2	32,5 m	409.500,00 €
2+150	2+158	OF: Pontó - Córrec del Cotó	1.800 €/m2	6,5 m	81.900,00 €
Total					1.542.600,00 €

1.21.1 Camí de la N-II a Borrassà per Creixell

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+930	Condicionament del camí secció 6/7 m	670.000 €/km	1,730 km	1.159.100,00 €
0+200	0+220	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	15 m	0,00 €
0+540	0+590	OF: Pas superior carretera	- €/m2	50 m	0,00 €
0+910	0+925	OF: Pont (Gual existent) - Riera d'Àlguema	1.800 €/m2	32 m	460.800,00 €
Total					1.619.900,00 €

GIV-6234 T2 De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
2+890	7+370	Condicionament de la carretera secció 6 m	460.000 €/km	4,469 km	2.055.740,00 €
Total					2.055.740,00 €

GIV-5141 T2 De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
1+530	7+150	Condicionament de la carretera secció 6 m	530.000 €/km	5,629 km	2.983.370,00 €
4+100	4+115	OF: Pont - Rec de Can Mercader	1.000 €/m2	12 m	42.700,00 €
Total					3.026.070,00 €

2.13.1 Camí de la C-252 a Casavells

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+540	Condicionament del camí secció 6 m	460.000 €/km	0,540 km	248.400,00 €
Total					248.400,00 €

6.02.1 Camí de Bàscara a Vilademuls

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+470	Condicionament del camí secció 6 m	510.000 €/km	2,470 km	1.259.700,00 €
Total					1.259.700,00 €

1.05.1 Camí de Peralada a Vilarnadal

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+510	Condicionament del camí secció 6 m	460.000 €/km	5,510 km	2.534.600,00 €
0+000	0+020	OF: Pont (Gual existent) - L'Orlina	2.400 €/m2	100 m	1.680.000,00 €
3+160	3+170	OF: Pontó	1.800 €/m2	5 m	63.000,00 €
Total					4.277.600,00 €

1.06.1 Camí de Sant Pere de Rodes a El Port de la Selva

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	7+050	T.S. + Millora de regularitat secció actual (6 m)	30 €/m2	7,050 km	1.269.000,00 €
0+000	7+050	Millora de talussos	300.000 €/km	1 u	300.000,00 €
0+000	7+050	Barreres de seguretat	150.000 €/km	1 u	150.000,00 €
Total					1.719.000,00 €

1.25.1 Camí de la N-II a Arenys d'Empordà per Vilajoan

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+000	Condicionament del camí secció 6 m	590.000 €/km	3,000 km	1.770.000,00 €
0+300	0+335	OF: Pas superior carretera (AP-7)	- €/m2	35 m	0,00 €
0+390	0+400	OF: Pontó - Rec de Corberola	1.800 €/m2	9,5 m	119.700,00 €
1+120	1+125	OF: Pontó - Rec del Borrel Negre	1.800 €/m2	7,5 m	94.500,00 €
2+540	2+545	OF: Pontó	1.800 €/m2	5 m	63.000,00 €
Total					2.047.200,00 €

4.01.1 Carretera de Maià de Montcal a Beuda

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+590	Condicionament del camí secció 6 m	570.000 €/km	4,570 km	2.604.900,00 €
1+220	1+240	OF: Pont - Riera de Segueró	1.800 €/m2	5,5 m	69.300,00 €
4+940	4+950	OF: Pontó - Riera de Capellada	1.800 €/m2	8 m	100.800,00 €
4+745	4+755	OF: Pontó - Torrent de Ca n'Oliveres	1.800 €/m2	5 m	63.000,00 €
5+090	5+100	OF: Pontó	1.800 €/m2	4,5 m	56.700,00 €
Total					2.894.700,00 €

GIV-5236 T1 De la GI-523 (Tortellà) a Sales de Llierca

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+800	Condicionament de la carretera secció 6 m	490.000 €/km	0,800 km	392.000,00 €
0+380	0+410	OF: Pont - Riera de Sales	1.000 €/m2	8,5 m	58.800,00 €
Total					450.800,00 €

2.17.1 Camí de Monells a Sant Sadurní de l'Heura

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+640	Condicionament del camí secció 6 m	410.000 €/km	1,640 km	672.400,00 €
Total					672.400,00 €

2.22.1 Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+640	Reforç estructural del ferm secció actual (5,8 m) + cunetes	60 €/m2	4,540 km	1.579.920,00 €
Total					1.579.920,00 €

GIV-6226R De la GIV-6226 a Palau de Santa Eulàlia

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+770	Condicionament de la carretera secció 6 m	550.000 €/km	0,770 km	423.500,00 €
Total					423.500,00 €

6.01.1 Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+000	Condicionament del camí secció 6 m	520.000 €/km	3,000 km	1.560.000,00 €
0+240	0+250	OF: Pontó - Rec d'Espolla	1.800 €/m2	18,5 m	233.100,00 €
Total					1.793.100,00 €

GIV-6311 De la GI-631 (Vilopriu) a Garrigoles

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+420	Condicionament de la carretera secció 6 m	530.000 €/km	3,420 km	1.812.600,00 €
Total					1.812.600,00 €

1.22.1 Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana per Sant Tomàs de Fluvià

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+620	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	440.000 €/km	4,470 km	1.966.800,00 €
Total					1.966.800,00 €

2.07.1 Camí d'Ultramort a Foixà

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+440	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	320.000 €/km	3,440 km	1.100.800,00 €
1+610	1+616	OF: Pontó - Riera de Rupjà	1.800 €/m2	6,5 m	76.050,00 €
2+240	2+246	OF: Pontó - Riera d'en Llisquet	1.800 €/m2	10 m	117.000,00 €
Total					1.293.850,00 €

PRESSUPOST PER COMARQUES

Alt Empordà
1.01.1 Camí d'Espolla al Coll de Banyuls FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	9+540	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitable	15 €/m2	9,540 km	643.950,00 €
0+100	0+106	OF: Pontó - Còrrec de Coma Pruna	1.800 €/m2	7,5 m	74.250,00 €
2+530	2+540	OF: Pontó - Ribera de Sant Genís	- €/m2	11,5 m	0,00 €
5+750	5+760	OF: Pontó - Ribera de Freixe	- €/m2	11 m	0,00 €
7+920	7+940	OF: Pont (Gual existent) - Rec de Banyuls	1.800 €/m2	16,5 m	163.350,00 €
Total					881.550,00 €

1.02.1 Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops FASE: 3

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	7+010	Condicionament del camí secció 6 m	280.000 €/km	7,010 km	1.962.800,00 €
5+560	5+565	OF: Pontó - Còrrec de les Ximblas	1.800 €/m2	9 m	113.400,00 €
Total					2.076.200,00 €

1.03.1 Camí de Vilamaniscla a Rabós FASE: 3

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+900	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitable	15 €/m2	4,900 km	330.750,00 €
0+620	0+630	OF: Pontó - Ribera del Rei	- €/m2	6,5 m	0,00 €
1+820	1+840	OF: Pont (Gual existent) - La Reguerada	1.800 €/m2	17,5 m	173.250,00 €
4+800	4+826	OF: Pont (Gual existent) - l'Orlina	1.800 €/m2	33 m	326.700,00 €
Total					830.700,00 €

1.04.1 Camí de Masarac a Mollet de Peralada FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+190	Condicionament del camí secció 6 m	480.000 €/km	2,190 km	1.051.200,00 €
0+210	0+230	OF: Pont (Gual existent) - Riera de l'Anyet	1.800 €/m2	32,5 m	409.500,00 €
2+150	2+158	OF: Pontó - Còrrec del Cotó	1.800 €/m2	6,5 m	81.900,00 €
Total					1.542.600,00 €

1.05.1 Camí de Peralada a Vilarnadal FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+510	Condicionament del camí secció 6 m	460.000 €/km	5,510 km	2.534.600,00 €
0+000	0+020	OF: Pont (Gual existent) - L'Orlina	2.400 €/m2	100 m	1.680.000,00 €
3+160	3+170	OF: Pontó	1.800 €/m2	5 m	63.000,00 €
Total					4.277.600,00 €

1.06.1 Camí de Sant Pere de Rodes a El Port de la Selva FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	7+050	T.S. + Millora de regularitat secció actual (6 m)	30 €/m2	7,050 km	1.269.000,00 €
0+000	7+050	Millora de talussos	300.000 €/km	1 u	300.000,00 €
0+000	7+050	Barreres de seguretat	150.000 €/km	1 u	150.000,00 €
Total					1.719.000,00 €

1.07.1 Camí de Vilajuïga a Marzà FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+560	Condicionament del camí secció 6/7 m	620.000 €/km	2,280 km	1.413.600,00 €
0+410	0+415	OF: Pontó - Riera de Pedret	1.800 €/m2	5 m	72.000,00 €
1+750	1+760	OF: Pontó - Riera de Santa Coloma	1.800 €/m2	43 m	619.200,00 €
Total					2.104.800,00 €

1.08.1 Camí de Castelló d'Empúries a Marzà FASE: 3

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+690	Condicionament del camí secció 6/7 m	620.000 €/km	6,060 km	3.757.200,00 €
0+540	0+550	OF: Pontó - Rec del Molí	1.800 €/m2	9 m	129.600,00 €
1+780	1+790	OF: Pontó - Rec del Cagarrell	1.800 €/m2	13,5 m	194.400,00 €
4+640	4+640	OF: Pont (tram fins Pedret) - Riera de Pedret	1.800 €/m2	44,5 m	640.800,00 €
4+920	4+930	OF: Pontó - Rec de Caga l'Oca	1.800 €/m2	7 m	100.800,00 €
Total					4.822.800,00 €

1.09.1 Camí de Peralada a Cabanes FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+340	Condicionament del camí secció 6/7 m	680.000 €/km	2,340 km	1.591.200,00 €
2+340	2+420	Nou traçat del camí secció 6/7 m (Variant Cabanes)	680.000 €/km	0,330 km	224.400,00 €
Total					1.815.600,00 €

1.10.1 Camí dels Hostalets a Cabanes **FASE: 2**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+880	Condicionament del camí secció 6/7 m	500.000 €/km	2,880 km	1.440.000,00 €
Total					1.440.000,00 €

1.11.1 Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+910	Reforç de ferm del camí secció actual (5,2 m)	15 €/m2	4,910 km	382.980,00 €
0+380	0+390	OF: Pontó - La Mugueta	1.800 €/m2	8,5 m	99.450,00 €
4+580	4+600	OF: Pont - Rec d'en Bordes	1.000 €/m2	54,5 m	97.500,00 €
4+740	4+760	OF: Pont - Rec del Mig	1.000 €/m2	39,5 m	130.000,00 €
4+900	4+910	OF: Pont - Rec Madral	1.000 €/m2	72 m	97.500,00 €
Total					807.430,00 €

1.12.1 Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga **FASE: 6**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+820	Reforç de ferm del camí secció 6/7 m	15 €/m2	0,820 km	86.100,00 €
0+820	2+640	Condicionament del camí secció 6/7 m	640.000 €/km	1,820 km	1.164.800,00 €
0+480	0+570	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	90 m	0,00 €
2+210	2+320	OF: Pont (Gual existent) - La Muga	2.400 €/m2	145,5 m	2.793.600,00 €
Total					4.044.500,00 €

1.13.1 Camí de Vilatenim a El Far d'Empordà **FASE: 6**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+850	Reforç de ferm del camí secció actual (6,5 m)	15 €/m2	1,600 km	156.000,00 €
0+310	0+350	OF: Pont (Gual existent) - El Manol	2.400 €/m2	64,5 m	1.083.600,00 €
Total					1.239.600,00 €

1.14.1 Camí de Roses a Cala Montjoi **FASE: 2**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	6+800	Reforç de ferm del camí secció actual (mín. 4,5) + cuneta transitable	15 €/m2	6,800 km	459.000,00 €
1+190	1+195	OF: Pont - Riera de la Quana	- €/m2	5 m	0,00 €
6+780	6+800	OF: Pontó - Rec de Montjoi	- €/m2	8 m	0,00 €
Total					459.000,00 €

1.15.1 Camí de Vila-sacra a El Far d'Empordà **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+830	Condicionament del camí secció 6/8 m	780.000 €/km	1,830 km	1.427.400,00 €
Total					1.427.400,00 €

1.16.1 Camí d'Empúria Brava a Castelló d'Empúries **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+820	Reforç de ferm del camí secció actual (9,2 m)	15 €/m2	1,820 km	251.160,00 €
1+080	1+110	OF: Pas superior carretera	- €/m2	30 m	0,00 €
1+460	1+510	OF: Pont - La Mugueta	- €/m2	50 m	0,00 €
Total					251.160,00 €

1.17.1 Camí de la N-260 a Vilanant **FASE: 3**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+430	Condicionament del camí secció 6/7 m	510.000 €/km	2,430 km	1.239.300,00 €
0+120	0+125	OF: Pontó	1.800 €/m2	8,5 m	122.400,00 €
0+250	0+255	OF: Pontó	1.800 €/m2	7,5 m	108.000,00 €
1+210	1+225	OF: Pont (Gual existent) - El Manol	1.800 €/m2	26,5 m	381.600,00 €
Total					1.851.300,00 €

1.18.1 Camí de la C-31 a El Far d'Empordà **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+650	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	0,650 km	9.750,00 €
0+650	2+560	Reforç de ferm del camí secció actual (7,0 m)	15 €/m2	1,910 km	200.550,00 €
2+550	2+560	OF: Pontó - Rec de l'Estany	- €/m2	7 m	0,00 €
Total					210.300,00 €

1.19.1 Camí de la C-31 a Fortià **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+380	Reforç de ferm del camí secció actual (6,8 m)	15 €/m2	3,380 km	344.760,00 €
Total					344.760,00 €

1.20.1 Camí de la C-31 a Vilamalla FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+350	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	1,350 km	20.250,00 €
1+350	2+490	Condicionament del camí secció 6/7 m	560.000 €/km	1,140 km	638.400,00 €
1+200	1+220	OF: Pont - El Regatim	- €/m2	23,5 m	0,00 €
1+980	2+020	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	40 m	0,00 €
Total					658.650,00 €

1.21.1 Camí de la N-II a Borrassà per Creixell FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+930	Condicionament del camí secció 6/7 m	670.000 €/km	1,730 km	1.159.100,00 €
0+200	0+220	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	15 m	0,00 €
0+540	0+590	OF: Pas superior carretera	- €/m2	50 m	0,00 €
0+910	0+925	OF: Pont (Gual existent) - Riera d'Àlguema	1.800 €/m2	32 m	460.800,00 €
Total					1.619.900,00 €

1.22.1 Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana per Sant Tomàs de Fluvià FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+620	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	440.000 €/km	4,470 km	1.966.800,00 €
Total					1.966.800,00 €

1.23.1 Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+770	Condicionament del camí secció 6/8 m	720.000 €/km	1,770 km	1.274.400,00 €
Total					1.274.400,00 €

1.24.1 Camí de Santa Llogaia a Les Forques FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+900	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	15 €/m2	0,900 km	86.400,00 €
0+380	0+415	OF: Pont - El Manol	- €/m2	33,5 m	0,00 €
0+520	0+540	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	20 m	0,00 €
Total					86.400,00 €

1.25.1 Camí de la N-II a Arenys d'Empordà per Vilajoan **FASE: 5**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+000	Condicionament del camí secció 6 m	590.000 €/km	3,000 km	1.770.000,00 €
0+300	0+335	OF: Pas superior carretera (AP-7)	- €/m2	35 m	0,00 €
0+390	0+400	OF: Pontó - Rec de Corberola	1.800 €/m2	9,5 m	119.700,00 €
1+120	1+125	OF: Pontó - Rec del Borrel Negre	1.800 €/m2	7,5 m	94.500,00 €
2+540	2+545	OF: Pontó	1.800 €/m2	5 m	63.000,00 €
Total					2.047.200,00 €

1.26.1 Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol **FASE: 2**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+790	Reforç de ferm del camí secció actual (4,3 m)	15 €/m2	4,790 km	308.955,00 €
2+920	2+930	OF: Pontó - Clot del Perdigó	1.800 €/m2	8 m	79.200,00 €
Total					388.155,00 €

1.27.1 Camí del Camp dels Enginyers i Les Forques a Vilafant **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+890	Condicionament del camí secció 6/8 m	780.000 €/km	0,890 km	694.200,00 €
0+250	0+280	OF: Pont sobre FFCC	- €/m2	30 m	0,00 €
0+810	0+840	OF: Pas superior carretera (AP-7)	- €/m2	30 m	0,00 €
Total					694.200,00 €

GIP-5101 T3 D'Avinyonet de Puigventós a Terrades, per Cistella **FASE: 6**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
5+530	7+370	Condicionament de la carretera secció 6 m	642.000 €/km	1,840 km	1.181.280,00 €
6+950	6+990	OF: Pont - Riera de Vilarig	1.000 €/m2	16,5 m	255.500,00 €
Total					1.436.780,00 €

GIP-5101 T4 D'Avinyonet de Puigventós a Terrades, per Cistella **FASE: 6**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
7+370	12+330	Condicionament de la carretera secció 5,5 m + sobreamples	508.000 €/km	4,967 km	2.523.236,00 €
8+080	8+105	OF: Pont - Riera de Mas Camps	1.000 €/m2	10,5 m	155.350,00 €
8+390	8+400	OF: Pontó	1.800 €/m2	5,5 m	64.350,00 €
10+145	10+155	OF: Pontó - Riera del Seguillar	1.800 €/m2	6 m	70.200,00 €
12+125	12+155	OF: Pont - el Rissec	1.000 €/m2	10,5 m	182.000,00 €
Total					2.995.136,00 €

GIP-6021 T1 De Peralada a Mollet de Peralada FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+780	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	440.000 €/km	2,780 km	1.223.200,00 €
1+320	1+350	OF: Pont - l'Orlina	- €/m2	44 m	0,00 €
Total					1.223.200,00 €

GIP-6022 De la GI-602 (Sant Climent Sescebes) a Mollet de Peralada FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+810	Condicionament de la carretera secció 6 m	524.000 €/km	1,812 km	949.488,00 €
Total					949.488,00 €

GIV-5041 T1 De Pont de Molins a Boadella FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+360	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	650.000 €/km	1,680 km	1.092.000,00 €
2+360	3+580	Tram condicionat	- €/km	1,220 km	0,00 €
3+580	4+190	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	650.000 €/km	0,610 km	396.500,00 €
2+650	2+700	OF: Pont - la Muga	- €/m2	112,4 m	0,00 €
4+115	4+125	OF: Pont - Torrent de les Avals	1.000 €/m2	9 m	54.400,00 €
Total					1.542.900,00 €

GIV-5041 T2 De Pont de Molins a Boadella FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
4+190	7+500	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	666.000 €/km	3,106 km	2.068.596,00 €
4+560	4+600	OF: Pont - la Muga	1.000 €/m2	33 m	264.000,00 €
7+100	7+190	OF: Pont - la Muga	- €/m2	34 m	0,00 €
Total					2.332.596,00 €

GIV-5044 T2 De l'N-II a la GI-504, per Biure FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
2+660	4+660	Condicionament de la carretera secció 6 m	510.000 €/km	2,000 km	1.020.000,00 €
2+320	2+350	OF: Pont - el Ricardell	- €/m2	17,5 m	0,00 €
3+950	4+000	OF: Pont - el Ricardell	1.000 €/m2	19 m	149.800,00 €
Total					1.169.800,00 €

GIV-6219 De la C-31 a la GIV-6227, per Siurana FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+570	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	520.000 €/km	4,250 km	2.210.000,00 €
1+560	1+570	OF: Pont - Rec Madral	1.800 €/m2	35 m	504.000,00 €
3+060	3+090	OF: Pont - Riera de Siurana	1.800 €/m2	15,5 m	223.200,00 €
Total					2.937.200,00 €

GIV-6226 T2 De l'N-II a Vilaür, per Garrigàs i Arenys d'Empordà FASE: 6

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
2+690	4+340	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	690.000 €/km	1,650 km	1.138.500,00 €
4+340	6+260	Nou traçat del tram de carretera secció 6/7 m	1.000.000 €/km	1,920 km	1.920.000,00 €
3+945	3+950	OF: Pontó - Torrent dels Sorrells	1.000 €/m2	7,5 m	24.000,00 €
5+700	5+750	OF: Pont - el Fluvià	2.400 €/m2	195 m	3.744.000,00 €
Total					6.826.500,00 €

GIV-6226R De la GIV-6226 a Palau de Santa Eulàlia FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+770	Condicionament de la carretera secció 6 m	550.000 €/km	0,770 km	423.500,00 €
Total					423.500,00 €

GIV-6227 De Vilamalla a Garrigàs, per Tonyà FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+390	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	640.000 €/km	3,393 km	2.171.520,00 €
1+150	1+160	OF: Pontó - Riera de Siurana	1.800 €/m2	11,5 m	165.600,00 €
Total					2.337.120,00 €

GIV-6231 De la GI-623 (Camallera) a Vilaür FASE: 3

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+140	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	650.000 €/km	2,146 km	1.394.900,00 €
Total					1.394.900,00 €

GIV-6232 De Camallera a Vilopriu FASE: 3

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+570	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	530.000 €/km	3,557 km	1.885.210,00 €
Total					1.885.210,00 €

Baix Empordà
2.01.1 Camí de Camallera a Gaüses FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+660	Condicionament del camí secció 6 m	590.000 €/km	2,530 km	1.492.700,00 €
0+000	2+020	Condicionament de la GIV-6233 secció 5,5 m + sobreamples	470.000 €/km	2,014 km	946.580,00 €
2+460	2+465	OF: Pontó	1.800 €/m2	6,5 m	81.900,00 €
0+510	0+520	OF: Pont (GIV-6233)	1.800 €/m2	5,5 m	64.350,00 €
Total					2.585.530,00 €

2.02.1 Camí de Verges a Garrigoles FASE: 3

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+170	Condicionament del camí secció 6/8 m	800.000 €/km	5,170 km	4.136.000,00 €
3+080	3+085	OF: Pontó - Torrent de Garrigoles	1.800 €/m2	16 m	259.200,00 €
Total					4.395.200,00 €

2.03.1 Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives FASE: 3

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+440	Reforç de ferm del camí secció actual (5,6 m)	15 €/m2	3,440 km	288.960,00 €
Total					288.960,00 €

2.04.1 Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà FASE: 6

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+020	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	600.000 €/km	3,020 km	1.812.000,00 €
3+020	3+420	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	0,340 km	5.100,00 €
0+470	0+475	OF: Pontó	1.800 €/m2	7 m	81.900,00 €
3+040	3+060	OF: Pont - Riera de les Llonas	- €/m2	15,5 m	0,00 €
3+160	3+220	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	60 m	0,00 €
Total					1.899.000,00 €

2.05.1 Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà FASE: 6

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+290	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	390.000 €/km	3,290 km	1.283.100,00 €
1+150	3+220	Condicionament de la GIV-6424 T2 secció 6 m	500.000 €/km	2,071 km	1.035.500,00 €
3+000	3+010	OF: Pontó	1.800 €/m2	5,5 m	64.350,00 €
1+280	1+295	OF: Pont (GIV-6424) - Riera de Rifós	1.800 €/m2	32,5 m	526.500,00 €
1+400	1+420	OF: Pas superior FFCC (GIV-6424)	- €/m2	16 m	0,00 €
2+700	2+705	OF: Pontó (GIV-6424) - Riera d'en Paret	1.800 €/m2	6,5 m	105.300,00 €
2+940	2+945	OF: Pontó (GIV-6424) - Torrent de l'arbre Blanc	1.800 €/m2	6 m	97.200,00 €
Total					3.111.950,00 €

2.06.1 Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+580	Condicionament del camí secció 6/8 m	820.000 €/km	1,580 km	1.295.600,00 €
1+580	2+100	Reforç de ferm del camí secció actual (4,9 m)	15 €/m2	0,520 km	38.220,00 €
0+420	0+430	OF: Pontó - Rec del Ter Vell	1.800 €/m2	12,5 m	146.250,00 €
Total					1.480.070,00 €

2.07.1 Camí d'Ultramort a Foixà FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+440	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	320.000 €/km	3,440 km	1.100.800,00 €
1+610	1+616	OF: Pontó - Riera de Rupjà	1.800 €/m2	6,5 m	76.050,00 €
2+240	2+246	OF: Pontó - Riera d'en Llisset	1.800 €/m2	10 m	117.000,00 €
Total					1.293.850,00 €

2.08.1 Camí de Palau-sator a Gualta FASE: 6

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+700	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	360.000 €/km	3,500 km	1.260.000,00 €
0+070	0+080	OF: Pont (Gual existent) - Riera Nova	1.800 €/m2	19,5 m	228.150,00 €
Total					1.488.150,00 €

2.09.1 Camí de la C-66 a Púbol FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+170	Condicionament del camí secció 6/7 m	600.000 €/km	1,170 km	702.000,00 €
0+680	0+685	OF: Pontó - Torrent de l'estació	1.800 €/m2	6 m	86.400,00 €
Total					788.400,00 €

2.10.1 Camí de la C-31 a el Mas Pinell **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+600	Condicionament del camí secció 6/8 m	620.000 €/km	2,600 km	1.612.000,00 €
2+600	4+170	Reforç de ferm del camí secció actual (5,9 m)	15 €/m2	1,570 km	138.945,00 €
Total					1.750.945,00 €

2.11.1 Camí de la Pera a Madremanya per Pedrinyà **FASE: 3**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+860	Condicionament del camí secció 6 m	360.000 €/km	2,860 km	1.029.600,00 €
0+730	0+745	OF: Pont (Gual existent) - Riera de Pedrinyà	1.800 €/m2	7,5 m	94.500,00 €
Total					1.124.100,00 €

2.12.1 Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica **FASE: 6**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+740	Condicionament del camí secció 6 m	380.000 €/km	2,740 km	1.041.200,00 €
1+330	1+350	OF: Pont (Gual existent) - El Daró	2.400 €/m2	93,5 m	1.570.800,00 €
1+750	1+760	OF: Pontó	1.800 €/m2	10,5 m	132.300,00 €
1+800	1+805	OF: Pontó - Riera de l'Esquerrana	1.800 €/m2	14 m	176.400,00 €
1+880	1+885	OF: Pontó - Riera de l'Esquerrana	1.800 €/m2	14 m	176.400,00 €
Total					3.097.100,00 €

2.13.1 Camí de la C-252 a Casavells **FASE: 5**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+540	Condicionament del camí secció 6 m	460.000 €/km	0,540 km	248.400,00 €
Total					248.400,00 €

2.14.1 Camí de la GI-651 a Palau-sator **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+460	Condicionament del camí secció 6/8 m	720.000 €/km	0,460 km	331.200,00 €
Total					331.200,00 €

2.15.1 Camí de Torrent a Sant Julià de Boada FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+140	Condicionament del camí secció 6/7 m	520.000 €/km	3,390 km	1.762.800,00 €
0+020	0+025	OF: Pontó - Riera de Can Sàbat	- €/m2	5 m	0,00 €
0+210	0+220	OF: Pontó - Riera de Torrent	- €/m2	6,5 m	0,00 €
0+390	0+396	OF: Pontó	1.800 €/m2	6 m	86.400,00 €
Total					1.849.200,00 €

2.16.1 Camí de Monells a Cruïlles FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+110	Condicionament del camí secció 6/7 m	610.000 €/km	2,110 km	1.287.100,00 €
Total					1.287.100,00 €

2.17.1 Camí de Monells a Sant Sadurn de l'Heura FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+640	Condicionament del camí secció 6 m	410.000 €/km	1,640 km	672.400,00 €
Total					672.400,00 €

2.18.1 Camí de Vulpellac a Fonteta FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+160	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	0,160 km	2.400,00 €
0+160	0+680	Condicionament del camí secció 6/8 m	760.000 €/km	0,520 km	395.200,00 €
Total					397.600,00 €

2.19.1 Camí de la GIP-6531 a Tamariu FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+680	Condicionament del camí secció 6/7 m	570.000 €/km	1,680 km	957.600,00 €
1+680	2+390	Reforç de ferm del camí secció actual (7 m)	15 €/m2	0,710 km	74.550,00 €
Total					1.032.150,00 €

2.20.1 Camí de la C-31 a Vall-llobrega FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+730	Reforç de ferm del camí secció actual (6,3 m)	15 €/m2	0,730 km	68.985,00 €
0+300	0+310	OF: Pontó - Riera de Vall-Llobrega	- €/m2	8,5 m	0,00 €
Total					68.985,00 €

2.21.1 Camí de la GIV-6213 a Sant Miquel d'Aro **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+600	Reforç de ferm del camí secció actual (7,9 m)	15 €/m2	0,600 km	71.100,00 €
0+450	0+460	OF: Pontó - Torrent d'en Bas	- €/m2	6 m	0,00 €
Total					71.100,00 €

2.22.1 Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, per el Masnou **FASE: 5**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+640	Reforç estructural del ferm secció actual (5,8 m) + cunetes	60 €/m2	4,540 km	1.579.920,00 €
Total					1.579.920,00 €

2.23.1 Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+410	Condicionament del camí secció 6/8 m	670.000 €/km	1,210 km	810.700,00 €
0+610	0+620	OF: Pontó - Riera de Malvet	1.800 €/m2	8 m	129.600,00 €
Total					940.300,00 €

2.24.1 Camí de la C-65 a Santa Cristina d'Aro **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+480	Reforç de ferm del camí secció actual (9,1 m)	15 €/m2	1,480 km	202.020,00 €
0+300	0+300	Rotonda intersecció Solius - Bell-lloc	250.000 €/km	1 u	250.000,00 €
Total					452.020,00 €

2.25.1 Camí de Santa Cristina d'Aro a Castell d'Aro **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+900	Reforç de ferm del camí secció actual (7,9 m)	15 €/m2	1,900 km	225.150,00 €
1+110	1+135	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	25 m	0,00 €
1+340	1+350	OF: Pontó	- €/m2	7 m	0,00 €
Total					225.150,00 €

2.26.1 Camí de la GI-643 a Gualta **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+700	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	15 €/m2	0,700 km	67.200,00 €
0+630	0+650	OF: Pontó - El Daró Vell	- €/m2	13,5 m	0,00 €
Total					67.200,00 €

2.27.1 Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda Països Catalans) FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+500	Condicionament del camí secció 6/8 m	670.000 €/km	2,500 km	1.675.000,00 €
0+120	0+130	OF: Pontó - Riera del Jonc	1.000 €/m2	7 m	45.000,00 €
0+820	0+830	OF: Pontó - Rec Madral	1.000 €/m2	6 m	36.000,00 €
1+320	1+390	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	70 m	0,00 €
Total					1.756.000,00 €

2.28.1 Camí de Calonge a Mas Pallí FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+930	Condicionament del camí secció 6/7 m	252.000 €/km	1,380 km	347.760,00 €
1+180	1+220	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	40 m	0,00 €
Total					347.760,00 €

GIV-6311 De la GI-631 (Vilopriu) a Garrigoles FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+420	Condicionament de la carretera secció 6 m	530.000 €/km	3,420 km	1.812.600,00 €
Total					1.812.600,00 €

GIV-6442 De la GI-644 al Poblat Ibèric d'Ullastret FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+590	Condicionament de la carretera secció 6 m	560.000 €/km	0,599 km	335.440,00 €
Total					335.440,00 €

Cerdanya
3.01.1 Camí de Puigcerdà a Queixans per Age i Vilallobent
FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	6+200	Condicionament del camí secció 6/7 m	470.000 €/km	4,790 km	2.251.300,00 €
0+300	0+325	OF: Pont - El Segre	- €/m2	33 m	0,00 €
2+440	2+470	OF: Pont - La Llavanera	1.800 €/m2	18,5 m	266.400,00 €
4+250	4+258	OF: Pontó - Torrent de Montagut	1.800 €/m2	6,5 m	93.600,00 €
4+710	4+720	OF: Pontó - Torrent de les Pereres	- €/m2	5 m	0,00 €
Total					2.611.300,00 €

3.02.1 Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina
FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+570	Reforç de ferm del camí secció actual (8,3m)	15 €/m2	4,570 km	568.965,00 €
4+130	4+140	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	10 m	0,00 €
4+560	4+570	OF: Pontó - Riu d'Alp	- €/m2	9,5 m	0,00 €
Total					568.965,00 €

Garrotxa
4.01.1 Carretera de Maià de Montcal a Beuda FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+590	Condicionament del camí secció 6 m	570.000 €/km	4,570 km	2.604.900,00 €
1+220	1+240	OF: Pont - Riera de Segueró	1.800 €/m2	5,5 m	69.300,00 €
4+940	4+950	OF: Pontó - Riera de Capellada	1.800 €/m2	8 m	100.800,00 €
4+745	4+755	OF: Pontó - Torrent de Ca n'Oliveres	1.800 €/m2	5 m	63.000,00 €
5+090	5+100	OF: Pontó	1.800 €/m2	4,5 m	56.700,00 €
Total					2.894.700,00 €

4.02.1 Camí de El Mallol a els Hostalets d'en Bas FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+780	Condicionament del camí secció 6/7 m	580.000 €/km	1,780 km	1.032.400,00 €
1+780	2+290	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	0,510 km	7.650,00 €
2+450	2+950	Senyalització i abalisament	15.000 €/km	0,500 km	7.500,00 €
2+950	5+090	Condicionament del camí secció 6/7 m	620.000 €/km	2,140 km	1.326.800,00 €
0+330	0+345	OF: Pont - El Gurn	- €/m2	15,5 m	0,00 €
1+240	1+250	OF: Pontó	1.800 €/m2	5 m	72.000,00 €
2+170	2+180	OF: Pas superior carretera	- €/m2	10 m	0,00 €
2+610	2+635	OF: Pont - Riera de Joanetes	- €/m2	12 m	0,00 €
Total					2.446.350,00 €

GIV-5224 T2 De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+980	3+760	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	640.000 €/km	2,780 km	1.779.200,00 €
1+100	1+120	OF: Pontó	1.800 €/m2	11,5 m	165.600,00 €
Total					1.944.800,00 €

GIV-5224 T3 De la C-152 a la GIP-5223 (Hostal de la Corda), per La Pinya FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
3+760	5+010	Condicionament de la carretera secció 6/8 m	680.000 €/km	1,248 km	848.640,00 €
Total					848.640,00 €

GIV-5227 De la GIP-5226 a la GIV-5224, pel Veïnat Cirera FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+430	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	640.000 €/km	0,430 km	275.200,00 €
0+430	0+850	Tram condicionat	- €/km	0,420 km	0,00 €
0+000	1+670	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	640.000 €/km	0,815 km	521.600,00 €
0+750	0+790	OF: Pont - Rec del Tinosell	- €/m2	10 m	0,00 €
Total					796.800,00 €

GIV-5232 T1 De la GI-523 (Tortellà) a Montagut FASE: 6

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+220	Condicionament de la carretera secció 6 m	390.000 €/km	3,224 km	1.257.360,00 €
2+910	2+995	OF: Pont - el Llierca	2.400 €/m2	95 m	1.596.000,00 €
Total					2.853.360,00 €

GIV-5235 De la N-260a Maià de Montcal FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+680	Condicionament de la secció	360.000 €/km	1,671 km	601.560,00 €
Total					601.560,00 €

GIV-5236 T1 De la GI-523 (Tortellà) a Sales de Llierca FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+800	Condicionament de la carretera secció 6 m	490.000 €/km	0,800 km	392.000,00 €
0+380	0+410	OF: Pont - Riera de Sales	1.000 €/m2	8,5 m	58.800,00 €
Total					450.800,00 €

GIV-5241 De la GI-524 a Batet FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+250	Condicionament de la carretera secció mínima 5,0 m	362.000 €/km	4,251 km	1.538.862,00 €
Total					1.538.862,00 €

Gironès
5.01.1 Camí de Sarrià de Ter al golf de Girona FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+190	Reforç de ferm del camí secció actual (6,0 m)	15 €/m2	1,190 km	107.100,00 €
0+000	0+050	OF: Pas superior carretera	- €/m2	50 m	0,00 €
Total					107.100,00 €

5.02.1 Camí de Canet d'Adri a Sant Medir FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+130	Condicionament del camí secció 6 m	410.000 €/km	2,900 km	1.189.000,00 €
1+150	1+170	OF: Pont - Torrent de Pedrola	1.800 €/m2	7 m	88.200,00 €
1+420	1+430	OF: Pontó - Torrent de Caguerot	1.800 €/m2	6 m	75.600,00 €
1+870	1+885	OF: Pont - Torrent de Gàrrep	1.800 €/m2	18 m	226.800,00 €
Total					1.579.600,00 €

5.03.1 Camí de Juià a Sant Martí Vell FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+190	Condicionament del camí secció 6/8 m	830.000 €/km	1,960 km	1.626.800,00 €
0+130	0+142	OF: Pont - Torrent de Vallboc	1.000 €/m2	6,5 m	108.000,00 €
0+510	0+516	OF: Pontó - Torrent de Ploent	1.800 €/m2	5 m	81.000,00 €
Total					1.815.800,00 €

5.04.1 Camí de Salt a Vilablareix FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+580	Reforç estructural del ferm secció actual (7,0 m)	60 €/m2	0,580 km	243.600,00 €
0+140	0+200	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	60 m	0,00 €
Total					243.600,00 €

5.05.1 Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol FASE: 3

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+080	Condicionament del camí secció 5,5/6 m	590.000 €/km	3,610 km	2.129.900,00 €
0+280	0+285	OF: Pontó - Torrent de Can Cendra	1.800 €/m2	6 m	75.600,00 €
Total					2.205.500,00 €

5.06.1 Camí de Quart a Fornells de la Selva **FASE: 4**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+010	Condicionament del camí secció 6/7 m	730.000 €/km	1,160 km	846.800,00 €
0+150	0+750	Nou traçat del camí secció 6/7 m	1.000.000 €/km	0,600 km	600.000,00 €
0+000	0+030	OF: Pas superior carretera	- €/m2	m	0,00 €
Total					1.446.800,00 €

5.07.1 Camí de Llambilles a Fornells de la Selva **FASE: 2**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+880	Condicionament del camí secció 6/7 m	600.000 €/km	3,710 km	2.226.000,00 €
0+530	0+540	OF: Pontó - Riera del Corb	1.800 €/m2	10,5 m	151.200,00 €
3+470	3+520	OF: Pont - l'Onyar	- €/m2	93,5 m	0,00 €
Total					2.377.200,00 €

5.08.1 Camí de Campllong a Fornells de la Selva **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+710	Condicionament del camí secció 6/8 m	660.000 €/km	2,940 km	1.940.400,00 €
2+140	2+170	OF: Pont - Riera de Bugantó	- €/m2	41,5 m	0,00 €
3+330	3+380	OF: Pont - l'Onyar	- €/m2	93,5 m	0,00 €
Total					1.940.400,00 €

5.09.1 Camí de la N-II a la GIV-5331 **FASE: 2**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+720	Condicionament del camí secció 6/7 m	510.000 €/km	1,720 km	877.200,00 €
0+750	0+770	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	20 m	0,00 €
1+430	1+470	OF: Pas superior carretera (AP-7)	- €/m2	40 m	0,00 €
Total					877.200,00 €

5.10.1 Camí de Campllong a Sant Andreu Salou **FASE: 3**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+860	Condicionament del camí secció 6/7 m	600.000 €/km	2,800 km	1.680.000,00 €
0+000	1+930	Condicionament de la GIV-6742 secció 6/7 m	670.000 €/km	1,929 km	1.292.430,00 €
0+300	0+306	OF: Pontó - Riera de Campllong	- €/m2	9,5 m	0,00 €
0+920	0+925	OF: Pontó - Rec Madral	- €/m2	8 m	0,00 €
1+050	1+065	OF: Pont - Riera de Susvalls	- €/m2	27 m	0,00 €
1+200	1+230	OF: Pont - Riera Gotarra	- €/m2	43,5 m	0,00 €
Total					2.972.430,00 €

5.11.1 Camí de la C-65 a la GIV-6612, per els Escuts **FASE: 1**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+050	Reforç de ferm del camí secció actual (8,8 m)	15 €/m2	1,050 km	138.600,00 €
0+970	1+050	Millora corba d'accés a la GI-V-6612	240.000 €/km	1 u	240.000,00 €
0+940	0+970	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	30 m	0,00 €
Total					378.600,00 €

5.12.1 Camí de Viladasens a l'antiga N-II **FASE: 4**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+900	Condicionament del camí secció 6 m	410.000 €/km	2,900 km	1.189.000,00 €
2+900	4+080	Reforç de ferm del camí secció 6 m	15 €/m2	1,180 km	106.200,00 €
0+600	0+605	OF: Pontó - Torrent de Can Faixat	1.800 €/m2	6,5 m	81.900,00 €
2+350	2+400	OF: Pas superior carretera (AP-7)		50 m	0,00 €
2+630	2+635	OF: Pontó - Rec del Puig	1.800 €/m2	14 m	176.400,00 €
2+920	2+940	OF: Pont - Riera de Cinyana	- €/m2	23,5 m	0,00 €
Total					1.553.500,00 €

5.13.1 Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues **FASE: 4**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+060	Condicionament del camí secció 6/7 m	540.000 €/km	2,060 km	1.112.400,00 €
0+540	1+150	Condicionament de la GIV-6424 T1 secció 6/8 m	890.000 €/km	0,610 km	542.900,00 €
1+570	1+630	OF: Pont (Gual existent) - El Ter	2.400 €/m2	107,5 m	2.064.000,00 €
2+040	2+050	OF: Pontó - Canal d'en Vinyals	1.800 €/m2	19 m	273.600,00 €
Total					3.992.900,00 €

GIV-6234 T1 De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens **FASE: 4**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+890	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	610.000 €/km	2,890 km	1.762.900,00 €
0+730	0+735	OF: Pontó - Torrent de Cinyanella	1.800 €/m2	12 m	172.800,00 €
1+760	1+800	OF: Pont - Riera de Cinyana	1.800 €/m2	17,5 m	252.000,00 €
Total					2.187.700,00 €

GIV-6234 T2 De la GI-633 a la GI-623, per Viladasens **FASE: 5**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
2+890	7+370	Condicionament de la carretera secció 6 m	460.000 €/km	4,469 km	2.055.740,00 €
Total					2.055.740,00 €

GIV-6701 T3 De la C-66 (Bordils) a Corçà, per Madremanya**FASE: 2**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
7+030	10+830	Condicionament de la carretera secció 6/8 m	780.000 €/km	4,453 km	3.473.340,00 €
9+960	9+965	OF: Pontó - Torrent de la Canal	1.800 €/m2	7 m	113.400,00 €
			Total		3.586.740,00 €

Pla de l'Estany
6.01.1 Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+000	Condicionament del camí secció 6 m	520.000 €/km	3,000 km	1.560.000,00 €
0+240	0+250	OF: Pontó - Rec d'Espolla	1.800 €/m2	18,5 m	233.100,00 €
Total					1.793.100,00 €

6.02.1 Camí de Bàscara a Vilademuls FASE: 5

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+470	Condicionament del camí secció 6 m	510.000 €/km	2,470 km	1.259.700,00 €
Total					1.259.700,00 €

6.03.1 Camí de Sant Esteve de Guialbes a l'Hostal Sec FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+140	Condicionament del camí secció 6 m	410.000 €/km	2,140 km	877.400,00 €
Total					877.400,00 €

6.04.1 Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+670	Condicionament del camí secció 6/8 m	880.000 €/km	1,670 km	1.469.600,00 €
4+580	6+230	Condicionament de la GIV-5147 T3 secció 6/7 m	700.000 €/km	1,650 km	1.155.000,00 €
0+000	0+010	OF: Pontó - El Remença	- €/m2	8,5 m	0,00 €
4+950	4+960	OF: Pontó (GIV-5147 - El Remença	1.800 €/m2	40 m	88.200,00 €
5+490	5+500	OF: Pontó (GIV-5147) - El Tintola	1.800 €/m2	40 m	81.900,00 €
Total					2.794.700,00 €

GIV-5132 T1 De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut FASE: 2

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+440	Tram condicionat	- €/km	0,440 km	0,00 €
0+440	1+840	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	630.000 €/km	1,400 km	882.000,00 €
1+380	1+415	OF: Pontó - el Vall-llobera	1.000 €/m2	8 m	36.800,00 €
1+790	1+830	OF: Pont - el Garrumbert	1.000 €/m2	12,5 m	58.400,00 €
Total					977.200,00 €

GIV-5132 T2 De la C-66 (Banyoles) a Galliners, per Vilavenut **FASE: 4**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
1+840	6+130	Condicionament de la carretera secció 6 m	430.000 €/km	4,290 km	1.844.700,00 €
3+460	3+480	OF: Pont - Ribera de la Farga	1.800 €/m2	20 m	252.000,00 €
Total					2.096.700,00 €

GIV-5136 De la GIP-5121 (Melianta) a la GIV-5132, per Fontcoberta **FASE: 4**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+690	Condicionament de la carretera secció 6 m	590.000 €/km	3,688 km	2.175.920,00 €
Total					2.175.920,00 €

GIV-5141 T1 De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners **FASE: 5**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+530	Condicionament de la carretera secció 6 m	370.000 €/km	1,080 km	399.600,00 €
0+860	0+870	OF: Pontó - Afluent de la riera de Cinyana	1.800 €/m2	11 m	138.600,00 €
Total					538.200,00 €

GIV-5141 T2 De l'N-II a la GI-554, per Vilademuls i Galliners **FASE: 5**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
1+530	7+150	Condicionament de la carretera secció 6 m	530.000 €/km	5,629 km	2.983.370,00 €
4+100	4+115	OF: Pont - Rec de Can Mercader	1.000 €/m2	12 m	42.700,00 €
Total					3.026.070,00 €

GIV-5142 De l'N-II a la GI-513, per Sant Esteve de Guialbes **FASE: 3**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+410	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	650.000 €/km	3,861 km	2.509.650,00 €
Total					2.509.650,00 €

GIV-5247 T1 De la GI-524 a Pujarnol **FASE: 2**

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	1+000	Condicionament de la carretera secció 6/7 m	540.000 €/km	1,000 km	540.000,00 €
Total					540.000,00 €

Ripollès
7.01.1 Camí de Beget a Oix FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	17+920	T.S. de ferm del camí secció actual (4,6 m)	5 €/m2	17,920 km	412.160,00 €
0+680	0+700	OF: Pont - Riera de Beget	1.000 €/m2	14,5 m	20.000,00 €
1+690	1+700	OF: Pontó - Riera de Beget	- €/m2	16,5 m	0,00 €
2+780	2+800	OF: Pont - Riera de Salarsa	- €/m2	25 m	0,00 €
Total					432.160,00 €

7.02.1 Camí de Gombrèn a Castellar de N'Hug FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	6+500	T.S. de ferm del camí secció actual (4,5 m)	5 €/m2	6,500 km	146.250,00 €
0+700	0+705	OF: Pontó - Torrent de l'Esplugu	- €/m2	8,5 m	0,00 €
2+020	2+030	OF: Pontó - Rec de les Deveses	- €/m2	5,5 m	0,00 €
6+390	6+400	OF: Pontó - Torrent de l'Esllavissada	- €/m2	6 m	0,00 €
6+490	6+500	OF: Pontó - Torrent de l'Esllavissada	- €/m2	6 m	0,00 €
Total					146.250,00 €

Selva						
8.01.1	Camí d'Amer a Sant Martí Sacalm					FASE: 1
	PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
	0+000	8+210	Reforç de ferm del camí secció actual (5,2 m) + cuneta transitable	15 €/m2	8,210 km	640.380,00 €
	Total					640.380,00 €
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja					FASE: 3
	PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
	0+000	0+920	Condicionament del camí secció 6/7 m	520.000 €/km	0,920 km	478.400,00 €
	Total					478.400,00 €
8.03.1	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros					FASE: 3
	PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
	0+000	4+700	Condicionament del camí secció 6/8 m	980.000 €/km	4,700 km	4.606.000,00 €
	0+000	0+780	Condicionament de la GIV-6731 secció 6/7 m	580.000 €/km	0,786 km	455.880,00 €
	Total					5.061.880,00 €
8.04.1	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc					FASE: 1
	PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
	0+000	1+850	Reforç de ferm del camí secció actual (6,4 m)	15 €/m2	1,850 km	177.600,00 €
	0+790	0+850	OF: Pont sobre FFCC	- €/m2	60 m	0,00 €
	1+520	1+530	OF: Pontó - Riera de Vallcanera	1.800 €/m2	30,5 m	494.100,00 €
	Total					671.700,00 €
8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc					FASE: 2
	PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
	0+000	5+070	Condicionament del camí secció 6/8 m	970.000 €/km	5,070 km	4.917.900,00 €
	Total					4.917.900,00 €
8.06.1	Camí de la GI-555 a Can Fornaca					FASE: 2
	PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
	0+000	3+480	Condicionament del camí secció 6/8 m	850.000 €/km	3,480 km	2.958.000,00 €
	Total					2.958.000,00 €

8.07.1 Camí de la GI-555 a la urbanització Riuclar FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	5+410	Reforç de ferm del camí secció actual (5,0 m)	15 €/m2	5,410 km	405.750,00 €
Total					405.750,00 €

8.08.1 Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	4+940	Reforç de ferm del camí secció actual (6,5 m)	15 €/m2	4,820 km	469.950,00 €
Total					469.950,00 €

8.09.1 Camí de Maçanet de la Selva a el Molí FASE: 4

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+850	Condicionament del camí secció 6/8 m	660.000 €/km	0,850 km	561.000,00 €
0+380	0+390	OF: Pontó - La Torderola	1.800 €/m2	31,5 m	510.300,00 €
0+650	0+700	OF: Pas superior carretera	- €/m2	50 m	0,00 €
Total					1.071.300,00 €

8.10.1 Camí de la N-II a Montbarbat FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	2+740	Condicionament del camí secció 6/8 m	820.000 €/km	2,740 km	2.246.800,00 €
Total					2.246.800,00 €

8.11.1 Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba FASE: 1

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+610	Condicionament del camí secció 6/8 m	750.000 €/km	3,610 km	2.707.500,00 €
2+230	2+290	OF: Pont sobre carretera	- €/m2	60 m	0,00 €
Total					2.707.500,00 €

8.12.1 Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell FASE: 6

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	3+820	Condicionament del camí secció 5,5 m + sobreamples	540.000 €/km	3,820 km	2.062.800,00 €
Total					2.062.800,00 €

8.13.1 Camí de la GI-555 a la GI-562
FASE: 6

PK inici	PK final	Actuació	Preu unitari	Longitud	Inversió (€)
0+000	0+980	Reforç de ferm del camí secció actual (5,9 m)	15 €/m2	0,980 km	86.730,00 €
0+175	0+190	OF: Pont (Gual existent) - Riera de Santa Coloma	2.400 €/m2	69 m	1.076.400,00 €
0+570	0+600	OF: Pont sobre FFCC	- €/m2	m	0,00 €
0+940	0+960	OF: Pas superior FFCC	- €/m2	m	0,00 €
Total					1.163.130,00 €



Pla de Carreteres Locals de les
Comarques Gironines

II. NORMATIVA

II. NORMATIVA

CAPÍTOL I- Desenvolupament del Pla

Art. 1 Definició

El Pla de carreteres locals de les comarques gironines constitueix l'anomenat Pla Zonal previst en l'article 6.3 de la llei de carreteres aprovada pel D.L. 2/2009 de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de carreteres. El Pla Zonal té naturalesa de pla territorial sectorial i complementa pel que fa a la xarxa local el vigent pla de carreteres de Catalunya, aprovat pel Decret 310/2006, de 25 de juliol, pel qual s'aprova el Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya. Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística.

L'objecte del pla de carreteres locals de les comarques gironines és la definició de les carreteres que conformen la xarxa viària local d'aquestes comarques, d'acord amb la nova ordenació de carreteres de Catalunya, i l'establiment de les actuacions a realitzar en cadascuna de les carreteres segons la demanda prevista.

El Pla de carreteres locals de les comarques gironines s'integra pels documents següents:

- Memòria
- Plànols
- Normes

Art. 2 Àmbit d'aplicació

Aquest Pla i les seves normes són d'aplicació a les carreteres de les comarques gironines que actualment integren la xarxa viària local que gestiona la Diputació de Girona, i també a les carreteres o camins que en execució de les previsions del Pla Zonal s'integraran en un futur en aquesta xarxa local.

Art. 3 Objecte

És objecte d'aquestes normes fixar el marc regulador per al desenvolupament del pla zonal, de tal manera que se'n garanteixi el seu compliment i una adequada gestió de la xarxa viària.

Art. 4 Validesa

El Pla Zonal tindrà una validesa de vint-i-quatre (24) anys i es desenvoluparà per programes anuals o plurianuals, que aprovarà la Diputació de Girona tant pel que fa al capítol d'inversions com al de conservació i explotació.

Art. 5 Revisió

El Pla Zonal s'ha de revisar, si circumstàncies objectives ho requereixen, cada cinc (5) anys. Les revisions del Pla, com també les seves modificacions, si comporten la inclusió o exclusió de carreteres s'hauran d'aprovar amb els mateixos requisits que l'elaboració del propi Pla Zonal. En el cas que únicament es modifiquin aspectes econòmics i/o de terminis d'execució, la revisió serà aprovada definitivament per la Diputació de Girona.

Art. 6 Règim jurídic

Als camins i carreteres que segons el Pla Zonal formen la Xarxa Viària Local de la Diputació de Girona se'ls aplicarà la Llei de carreteres, aprovada pel Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de carreteres, el Reglament general de carreteres, aprovat per Decret 293/2003, de 18 de novembre i les normes contingudes en aquest Pla.

Art. 7 Règim transitori

1. Les noves carreteres que el Pla Zonal defineix com integrables a la xarxa local no s'hi integraran fins que reuneixin les característiques tècniques fixades pel Pla Zonal.

2.No obstant això, per tal de garantir l'acompliment del Pla Zonal amb la màxima coordinació i seguretat jurídica, a partir de la seva aprovació definitiva i fins que la via no s'integri a la xarxa viària local mitjançant el procediment establert en l'article 8 d'aquesta normativa, el règim d'ús i protecció, serà el següent:

- A) Per a les vies integrables s'estableixen les següents zones:
 - a) zona de domini públic, compresa per la calçada i tres metres a cada costat de l'actual via a partir de l'aresta exterior de l'explanació, amidats en projecció horitzontal.
 - b) zona de servitud, compresa per dues franges de terreny a banda i banda de l'actual via, delimitada interiorment per la zona de domini públic i exteriorment per dues línies

paral·leles a les arestes exteriors de l'esplanació, a vuit metres de l'aresta esmentada.

- c) línia d'edificació, s'estableix a banda i banda de la carretera i se situa, respecte l'aresta exterior de la calçada a vint-i-cinc metres.

- B) El règim aplicable a les zones de domini públic i servitud serà el definit en els articles 74 a 85 del Reglament General de Carreteres (Decret 293/2003, de 18 de novembre).

Els serveis soterrats existents al llarg de la calçada o dels vorals de les carreteres integrables a la xarxa viària local únicament podran ser reparats. No se'n permet l'ampliació, modificació o millora. Per portar a terme aquestes actuacions caldrà obtenir autorització de l'òrgan titular de la carretera i desplaçar el servei complint les prescripcions de la llei de carreteres, sense dret a indemnització.

- C) En la zona compresa entre la línia d'edificació i la carretera es prohibeix qualsevol tipus d'obra de construcció que impliqui una nova edificació. En aquesta zona sí que es permeten obres de reconstrucció, ampliació i conservació d'edificacions i instal·lacions existents.

- D) Les competències d'explotació de la via s'exerciran de la forma següent: L'Ajuntament titular de la via mantindrà les competències de conservació i ús i defensa de la via. No obstant això, prèviament a atorgar llicència urbanística, per a totes aquelles actuacions que afectin la zona de domini públic, servitud o la línia d'edificació, d'acord amb el que estableixen els apartats precedents d'aquest article, l'Ajuntament requerirà informe del Servei de Xarxa Viària Local de la Diputació de Girona que serà preceptiu i vinculant.

3. Si respecte alguna de les vies integrables s'aprova un projecte de traçat, entretant la via no s'integra definitivament a la xarxa viària local, aquest traçat serà el que determinarà les zones de protecció de la via definides en l'apartat 2A) d'aquest article.

4. En el cas que s'aprovi un pla especial urbanístic autònom de les vies incloses en el Pla zonal com a carreteres integrables, les zones de protecció aplicables seran les derivades dels traçats que s'hi defineixin.

Art. 8 Integració de camins municipals

1. Per tal d'integrar un camí municipal a la xarxa viària local de la Diputació de Girona, cal convenir amb els ajuntaments afectats el corresponent traspàs de titularitat. Dits convenis hauran de reunir totes les administracions locals que tinguin titularitat sobre la via, per tal d'aconseguir integrar el tram complet. No es permeten traspassos parcials dels camins integrables.

Aquests convenis hauran de precisar les característiques de la via que se cedeixi i fer constar la documentació que les administracions bescanvien. Així mateix, hauran de recollir el traspàs de tota la superfície del vial i dels talussos que es disposi.

Els canvis de titularitat comporten el traspàs dels béns de domini públic afectes als camins traspassats.

L'assumpció de la titularitat per part de la Diputació d'aquests camins integrables a la xarxa viària local serà plenament efectiva a partir del moment en què la Diputació de Girona subscriu l'acta de recepció de les obres previstes en el Pla Zonal.

2. Si els camins objecte de traspàs, d'acord amb les previsions del Pla Zonal, requereixen obres de poca entitat, sense necessitat d'eixamplament, i que es poden executar amb mitjans propis de la Diputació de Girona o bé mitjançant contractes d'obres menors, la seva titularitat es transmetrà amb la signatura del propi conveni.

3. Si la carretera objecte de traspàs, d'acord amb les previsions del Pla Zonal, requereix l'execució d'obres a definir en un projecte, el conveni entre les administracions afectades regularà tots els aspectes referents a la seva projecció i execució.

4. La signatura del conveni equivaldrà a l'autorització de les obres a la Diputació de Girona.

Art. 9 Pla especial urbanístic

1. La Diputació de Girona o l'ens supramunicipal que la substitueixi podrà promoure la redacció i aprovació d'un Pla especial urbanístic autònom que defineixi la xarxa viària local de les comarques gironines, d'acord amb el contingut que estableix el Pla Zonal. Aquest Pla especial, a més del contingut determinat per la legislació urbanística inclourà:

- a) la definició dels traçats i la reserva de terrenys corresponents per tal d'assegurar el pas de la via, amb definició d'inicis i finals i delimitació de les zones de protecció de les vies.
- b) delimitació de trams urbans i travesseres

2. Així mateix, pels casos de vies integrables que ho requereixin, entretant no s'integren efectivament a la xarxa viària local, la Diputació de Girona podrà redactar i aprovar projectes de traçat.

3. Una vegada aprovat el Pla especial urbanístic, els traçats que s'hi defineixin seran els que determinaran les zones de protecció de la via als efectes de l'article 7 d'aquestes normes.

CAPÍTOL II- Característiques geomètriques

Art. 10

Les característiques geomètriques de les carreteres de la xarxa viària de Catalunya seran les que corresponguin segons la velocitat de projecte indicada en el Pla de carreteres de Catalunya vigent, d'acord amb les característiques del terreny per on passin.

Aquestes velocitats del projecte seran les indicades a la *taula I*, a excepció de les travesseres, les quals s'han d'adaptar als requeriments urbans, pel què fa a característiques de la calçada.

En punts o trams singulars serà permès d'adoptar, amb caràcter excepcional i sempre justificant-ho degudament, velocitats de projecte de valor corresponent al nivell immediatament inferior al que prescriu el Pla.

En els trams que transcorren per zones protegides mediambientalment serà permès reduir les velocitats de projecte indicades, per tal d'ajustar-se als requeriments mediambientals que siguin necessaris.

Taula I

Velocitats de projecte mínimes segons tipus de xarxa i de terreny (en km/h)

Tipus de xarxa	Tipus de terreny				
	Pla	Accidentat	Muntanyós o molt accidentat	xarxa arterial	
Xarxa bàsica (xarxa primària)	autopista	120	100	80	80
	via preferent	100	90	80	70
	carretera	90	70	60	60
Xarxa bàsica (xarxa secundària)	80	60	50	60	
Xarxa comarcal	70	50	40	60	
Xarxa local i rural	60	50	30	50	

Art. 11

Cal evitar que la diferència de velocitat del projecte entre trams contigus d'un mateix itinerari sofreixi canvis sobtats. En cap cas aquesta diferència podrà ser superior a 30km/h.

Art. 12

Les característiques de la secció tipus, dels trams que no afecten zones protegides mediambientalment, seran les que s'indiquen en el següent quadre, depenent del trànsit que ha de suportar i del tipus de terreny en què es troba la via definit en el propi Pla.

Secció tipus segons IMD		
IMD (veh/dia)	Tipus de terreny	
	Pla / A	M.A.
1.000 < IMD	6/8	6/7
500 < IMD < 1.000	6/7	5,5/6
200 < IMD < 500	6	5,5 + s
IMD < 200	5,5 + s	5 +s

Art. 13

Les característiques de la secció tipus dels trams que afecten a zones protegides mediambientalment, seran les que s'indiquen en el quadre següent, depenent del trànsit que ha de suportar i del tipus de terreny en què es troba la via definit en el propi Pla.

Secció tipus segons IMD	
Afeccions mediambientals	
1.000 < IMD	Mínim 5,5 m
500 < IMD < 1.000	Mínim 5 m
IMD < 500	Mínim 4,5 m

Art. 14

Per determinar quines característiques pertocuen a cada tram a integrar a la xarxa pel que fa al tipus de terreny, s'utilitzaran les indicades en aquest Pla o en altre cas es justificaran adequadament.

Art. 15

Els projectes de condicionament dels camins integrables inclouran les obres necessàries per adequar els accessos a camins públics, l'abalisament i senyalització necessària per obtenir la seguretat viària adequada a cada tram, així com la dotació de les fites quilomètriques que li pertocuin.

Art. 16

Els projectes de condicionament de camins integrables que comportin eixamplaments lineals no puntuals, i que afectin a zones protegides mediambientalment, s'han d'ajustar a les determinacions que estableixi la normativa ambiental.

Art.17

En les actuacions de variants o de construcció de nous trams que no formin part del planejament urbanístic vigent, s'hauran de redactar prèviament i tramitar fins la seva aprovació els corresponents estudis informatius i d'impacte ambiental, sempre que sigui necessari d'acord amb el que preveu l'article 15 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Carreteres.

Art.18

Per determinar quines característiques pertoqueu a cada tram per integrar a la xarxa pel que fa a la intensitat de trànsit, s'utilitzaran les previstes en aquest Pla durant els dos primers anys després de la seva aprovació. A partir d'aquesta data es mesuraran de forma individualitzada per trams de funcionalitats similars.

CAPÍTOL III- Règim d'ús i protecció

Art. 19 Domini públic viari i zones de protecció

Amb la finalitat de garantir la funcionalitat del domini públic viari i assegurar-ne la protecció, a totes les carreteres de la xarxa viària local se'ls aplicarà les zones de protecció i els règims d'ús corresponents, establertes als articles 33 i següents de la Llei de carreteres (DL 2/2009, de 25 d'agost) i al Reglament que la desenvolupa, mesurades horitzontalment i perpendicularment a l'eix de la via: de domini públic, servitud, afectació i línia d'edificació.

Art. 20 Autorització administrativa

1. Correspon a l'òrgan titular de la carretera atorgar les autoritzacions per a la realització de les obres o activitats que es vulguin dur a terme dins la zona d'influència de la carretera, sens perjudici d'altres competències concurrents.
2. L'atorgament d'autoritzacions per a la realització d'obres o activitats en les travesseres i trams urbans es regirà pel que estableix el capítol III del Títol Quart del Text Refós de la Llei de carreteres.
3. Cal fer constar expressament en les llicències urbanístiques la necessitat d'obtenir autorització de l'òrgan titular de la carretera abans de l'inici de les obres.

Art. 21 Ús intensiu

L'ús singular d'una via de la xarxa viària local que comporti una intensitat especial requerirà d'autorització específica prèvia de la Diputació de Girona. La obtenció d'aquesta autorització restarà subjecta, entre d'altres requisits, a l'obligació de constituir una garantia per l'import dels possibles danys.

Es consideraran usos intensius de la carretera els usos singulars que comportin una intensitat mitja diària de trànsit pesat superior a l'habitual de la carretera segons els darrers aforaments que s'hagin efectuat, i també els usos singulars que el Servei competent de la Diputació de Girona determini justificadament en cada cas, que puguin causar danys als elements funcionals de la carretera, especialment al seu ferm o paviment.

Art. 22 Accessos

Als efectes dels articles 116 a 119 del Reglament general de carreteres es considerarà accés una connexió amb un camí, ja sigui públic o privat. Les entrades a finques agrícoles i forestals colindants amb la carretera, amb usos esporàdics, no es consideraran accessos.

Art. 23 Tancaments de finques

1. A la zona de servitud de totes les carreteres de la xarxa local, d'acord amb l'article 37.2 de la Llei de carreteres, es podran autoritzar tot tipus de tancaments que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat de la carretera ni puguin menyscar les facultats dels òrgans administratius en relació amb la protecció i l'explotació del domini públic viari.

En terrenys la cota dels quals sigui la de la carretera o inferior a aquesta, els tancaments podran ser opacs fins la cota de l'eix de la mateixa, a partir de la qual hauran de ser diàfans, o arbustius sempre que no afectin la visibilitat de la mateixa o dels accessos propers.

En terrenys la cota dels quals sigui superior a la cota de la carretera els tancaments hauran de ser diàfans o arbustius sempre que no afectin la visibilitat de la mateixa o dels accessos propers. En el cas que la cota superi en 1,5 metres la de l'eix de la carretera, els tancaments podran ser opacs.

2. Excepcionalment, per a finques colindants amb la carretera que serveixin per a la pastura de bestiar, es podran autoritzar a una distància d'un metre des de l'aresta exterior de l'esplanació fils metàl·lics d'un metre i mig d'alçada màxima, amb suports clavats a terra del diàmetre mínim per la seva sustentació, sense fonamentació i fàcilment desmuntables. Aquesta autorització serà a precari, i en cas que per necessitats de la carretera s'hagi de retirar o desplaçar no donarà dret a indemnització. En tot cas, serà obligació del propietari de la finca o titular de l'autorització segar, com a mínim tres cops per any, una amplada d'un metre a ambdós costats del filat.

Així mateix, a la comarca de la Cerdanya, es podran autoritzar filats o pastors tradicionals amb pilans de pedra granítica i filferros que els travessen, amb les característiques habituals de la zona.

Art. 24 Cultius

El conreu de la terra es podrà portar a terme a partir d'un metre des de l'aresta exterior de l'esplanació sempre que no s'afecti la seguretat de la via, impedit o bé limitant la visibilitat. El cultiu de la terra no requerirà d'autorització prèvia de l'òrgan titular de la via.

Art. 25 Plantació d'arbres

Només es pot autoritzar la plantació d'arbres en zones de servitud i afectació, sempre que no perjudiqui la visibilitat de la carretera ni la seguretat de la via. En el cas que la plantació no constitueixi una barrera visual ni afecti la visibilitat de la carretera, no es tracti d'una explotació agrícola i/o forestal, i alhora constitueixi una millora paisatgística per a la integració de la via amb l'entorn, es podrà autoritzar dins la zona de domini públic, a partir d'un metre i mig de l'aresta exterior de l'esplanació.

Art. 26 Obres d'edificació

Entre el límit de la zona de domini públic i la línia d'edificació no es poden autoritzar obres de consolidació d'edificacions i instal·lacions existents que impliquin augment de volum de l'edificació existent. Només es poden autoritzar obres de conservació i manteniment que no impliquin reconstrucció i millora i, en el cas de canvi d'ús, siguin compatibles amb l'ordenament urbanístic.

No obstant això, en el cas de construccions existents que afectin la visibilitat de la carretera, es permetrà el trasllat d'aquesta construcció el màxim d'allunyada de la carretera, i en tot cas, fora de la zona de servitud, sempre que no comporti un augment del volum edificat. L'increment de valor que aquestes obres comportin no pot ser tingut en compte als efectes expropiatoris. L'autorització d'aquestes obres ha de condicionar la seva eficàcia a la formalització de la renúncia a l'augment del valor d'expropiació derivat de llur execució, i a l'anotació d'aquesta condició en el Registre de la Propietat.

Art. 27 Denegació d'autorització per previsió d'obres

Als efectes establerts en l'article 85 del Reglament general de carreteres, les previsions del Pla Zonal equivalen a una ordre d'estudi i seran fonamentació suficient per denegar autoritzacions d'obres incompatibles amb aquelles.

Art. 28 Reducció línia d'edificació

D'acord amb les prescripcions de la Llei (art. 41) i el Reglament de carreteres (art. 86 i ss.) relatius a la línia d'edificació, aquesta es podrà reduir a una distància inferior a la regulada amb caràcter general, en zones concretament delimitades, si les circumstàncies geogràfiques o socioeconòmiques ho aconsellen.

El supòsit d'orografia accidentada previst en l'article 87.1a) del Reglament general de carreteres s'aplicarà tenint en compte els criteris del Pla Zonal per a la definició del terreny accidentat.

Art 29 Construccions i instal·lacions preexistents a la integració de la via a la xarxa viària local

En el moment que una carretera s'integri a la xarxa viària local, a totes les construccions i instal·lacions preexistents dins les seves zones de protecció, que siguin incompatibles amb els paràmetres derivats de la legislació de carreteres de Catalunya i respecte les quals no es pugui aplicar cap mesura de restauració, únicament es podran autoritzar les obres de reparació que exigeixi la salubritat pública, la seguretat de les persones i/o la seguretat viària. Aquestes limitacions no donen dret a indemnització. Les obres que s'autoritzin no comporten augment del valor en cas d'expropiació.

.....