

Diputació de Girona



Urbanisme i habitatge social amb perspectiva de gènere

Divendres, 29 d'abril



Urbanisme amb perspectiva de gènere interseccional. Entorns Habitables



T O N Z <

Roser Casanovas, arquitecta, urbanista i sòcia del Col·lectiu Punt 6

QUI SOM?



EQUIP ACTUAL

Sòcies: Adriana Ciocoletto, Blanca Valdivia, Marta Fonseca, Roser Casanovas i Sara Ortiz Escalante
Ainara Navarrete, Magda Isart i Karina Díaz com a col·laboradores

Col·lectiu Punt 6 és una cooperativa d'arquitectes, sociòlogues i urbanistes d'orígens diversos, amb més de 15 anys repensant els espais des de l'experiència quotidiana i per una transformació feminista.

PERSPECTIVA FEMINISTA INTERSECCIONAL PARTICIPACIÓ I ACCIÓ COMUNITÀRIA **ECOFEMINISME** ECONOMIA FEMINISTA I SOLIDÀRIA

Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial - Catalunya

La Llei 2/2004 del 4 de juny, és una llei autonòmica aprovada per la Generalitat de Catalunya. Finançada 50% per la Generalitat i 50% pels ajuntaments.

Els 8 camps finançables que han d'estar contemplats dins dels projectes de reforma urbana presentats pels ajuntaments:

- 1- Millora de l'espai públic i dotació d'espais verds.
- 2- Rehabilitació i equipaments dels elements col·lectius dels edificis
- 3- Provisió d'equipaments per a l'ús col·lectiu
- 4- Incorporació de les tecnologies de la informació en els edificis
- 5- Foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà
- 6- Equitat de gènere en l'ús de l'espai urbà i dels equipaments**
- 7- Desenvolupament de programes que comportin una millora social, urbanística i econòmica del barri
- 8- Accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques

Urbanisme amb perspectiva de gènere interseccional

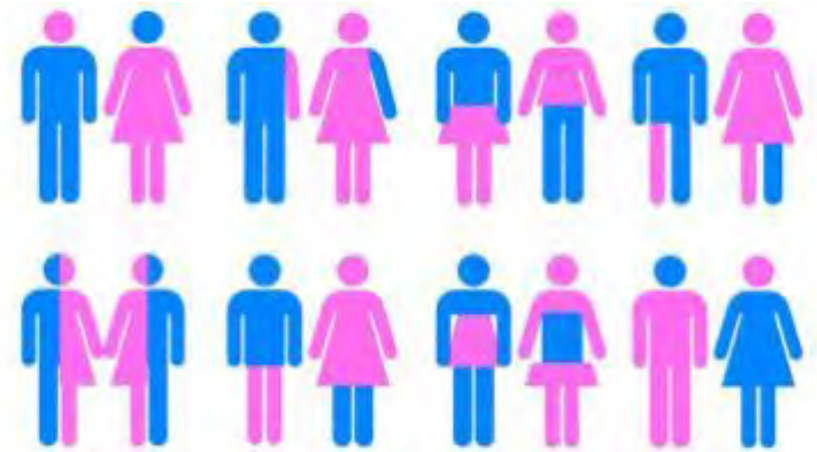
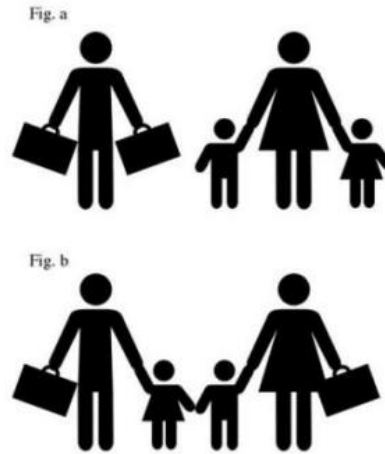


1. Construcció de la dicotomia públic-privat
2. Crítica a l'urbanisme androcèntric i patriarcal
3. Fonaments de l'urbanisme feminista
4. Variables urbanes d'anàlisi

Diferència entre sexe-gènere

Sexe: biològic (home-dona-intersex)

Gènere: construcció social (masculí-femení)



El gènere és una construcció social i cultural que assigna rols i responsabilitats, i al mateix temps, limitacions. Els rols de gènere defineixen el que s'espera d'un home o d'una dona.

Gènere intenta ser una categoria estanca, tot i això, la majoria de les persones no encaixem en aquestes categories uniformes que s'atribueixen a dones i homes.

Aquesta construcció de gènere es sustenta sobre un sistema patriarcal que és estructural i que determina diferents aspectes, la salut, l'accés a recursos materials, el llenguatge...

La perspectiva de gènere

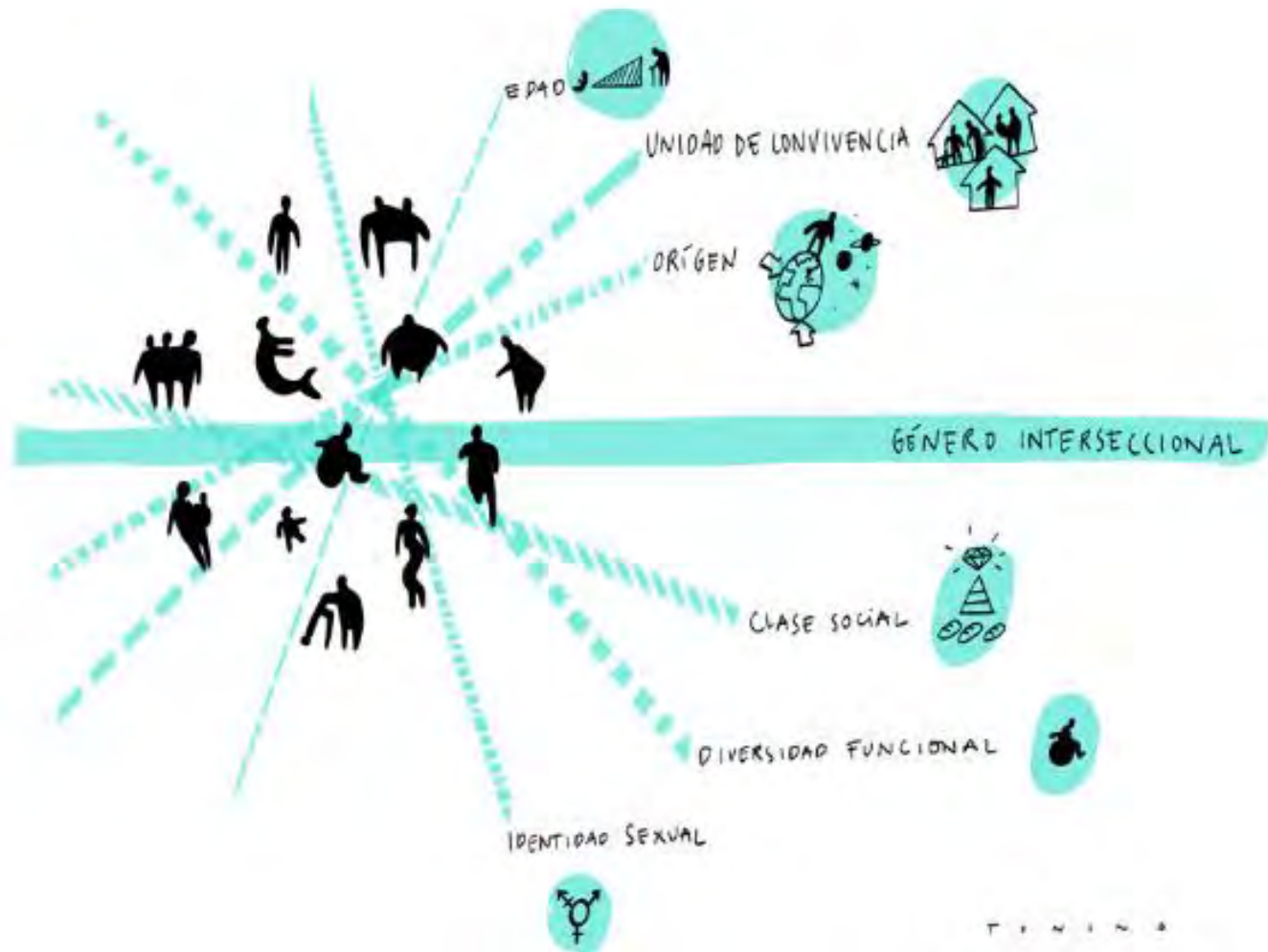
És una eina conceptual i una categoria d'anàlisi que ens permet reconèixer les diferències en l'ús i gaudi dels espais pel fet de ser dones, homes o altra identitat sexual i, visibilitzar que sobre la base d'aquesta diferència s'han privilegiat unes activitats i usos davant altres.

Feminisme

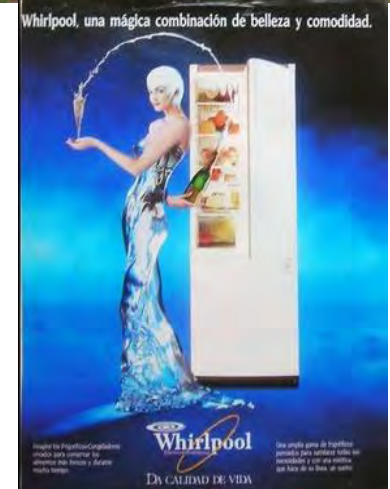
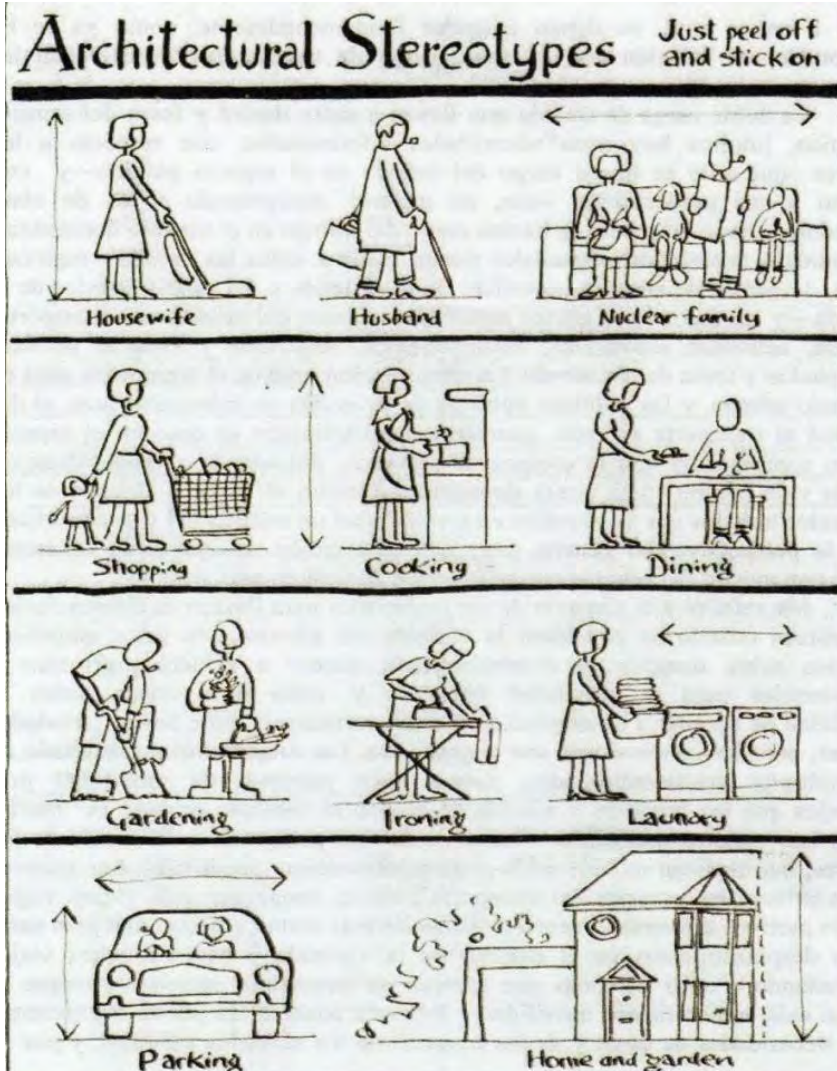
És el marc teòric i d'experiències que ens fa aspirar a trencar amb les falses dicotomies, les jerarquies i els privilegis basats en el gènere, en l'ús dels espais públics i en la manera de configurar els espais.

L'urbanisme feminista aposta per transformar la societat a partir de la transformació dels espais des d'una perspectiva feminista interseccional.

El concepte d'«interseccionalitat» ha estat introduït per feministes postestructurals i postcolonials per trencar amb la concepció essencialista del que significa ser dona i examina com s'interrelacionen els sistemes estructurals de gènere, racialització, classe social, identitat sexual, diversitat funcional, origen i estat migratori, creant jerarquies de poder i privilegis que reforcen les diferents formes d'opressió, intensificant el sexisme, l'heteronormativitat, el racisme, el classisme, l'homofòbia, la lesbofòbia o la transfòbia.



Construcció dels rols de gènere



Responsabilitats de la reproducció, són exclusivament de les dones?

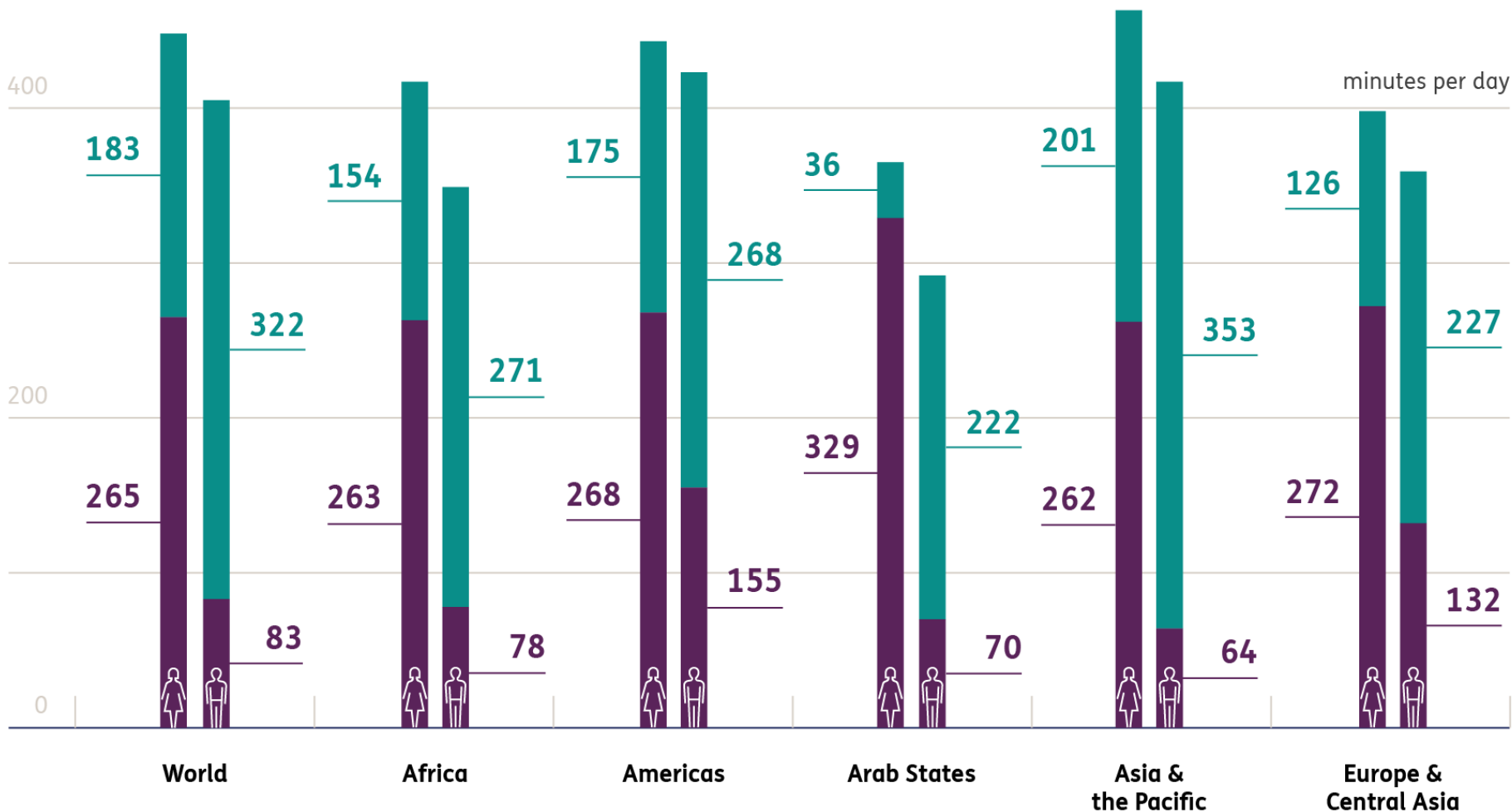
Els rols de gènere es reproduueixen en l'espai físic que s'ha pensat de manera excloent a partir de la dicotomia **espai públic-espai privat** i el **binarisme home-dona**.

Rols de gènere

Distribució del temps i les tasques

■ Unpaid care work

■ Paid work

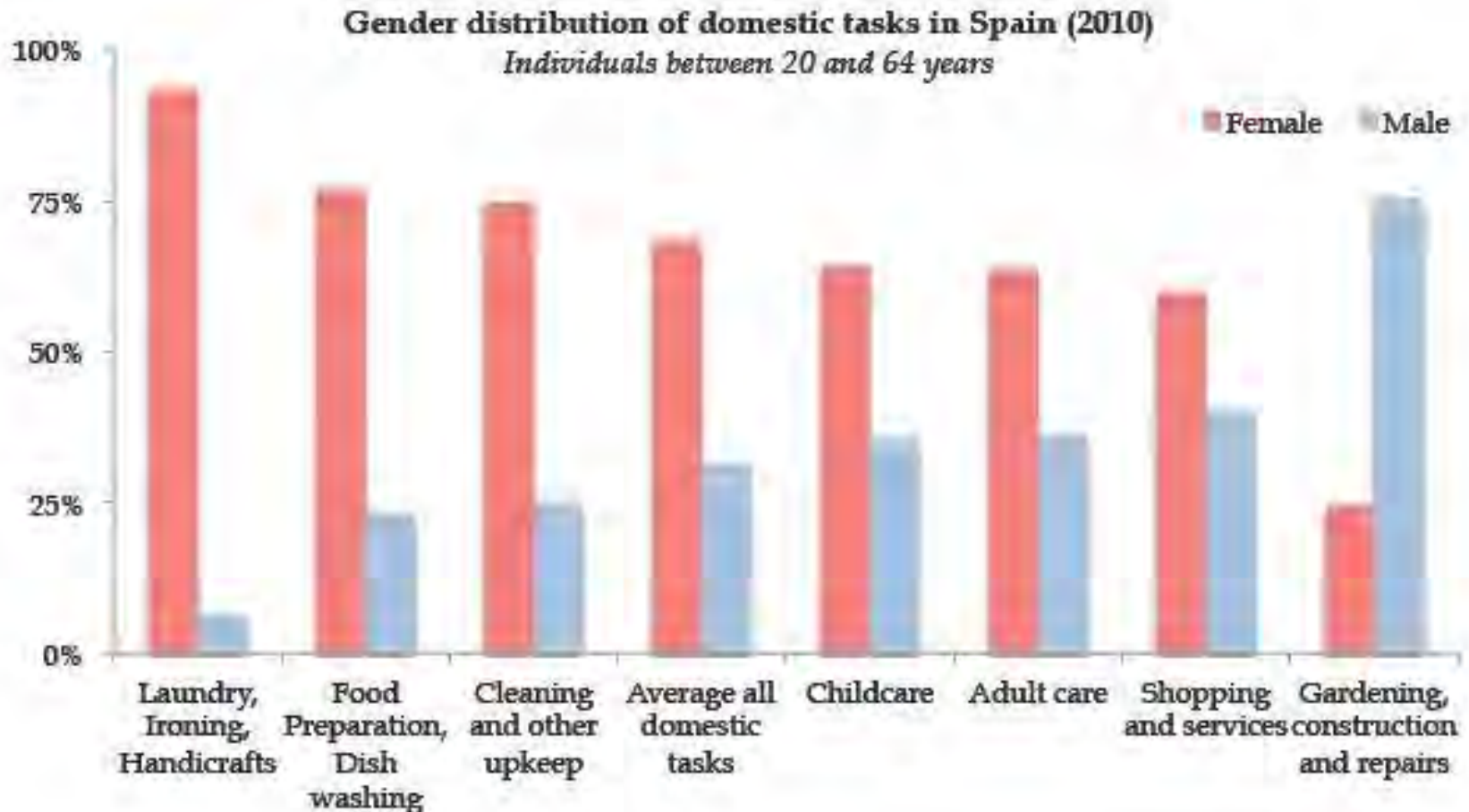


Font: Organització Internacional del Treball 2018

Rols de gènere

Distribució del temps i les tasques

Gairebé el 70% de les hores dedicades al treball domèstic les realitzen dones

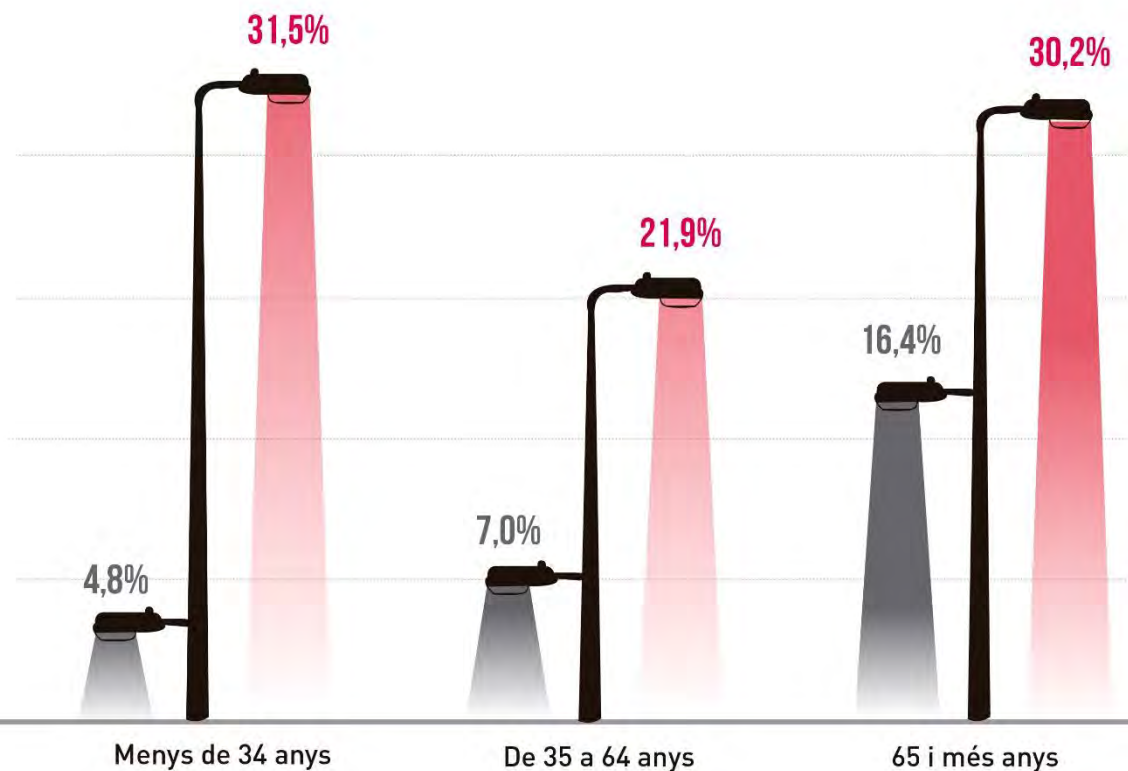


Font: Gender Gaps in the Spanish Labor Market FEDEA

Seguridad

SEGURETAT EN L'ENTORN QUOTIDIÀ

Persones que se senten insegures quan caminen soles pel carrer durant la nit a la seva zona



Àmbit: Espanya

Font: Enquesta Social Europea, 2014

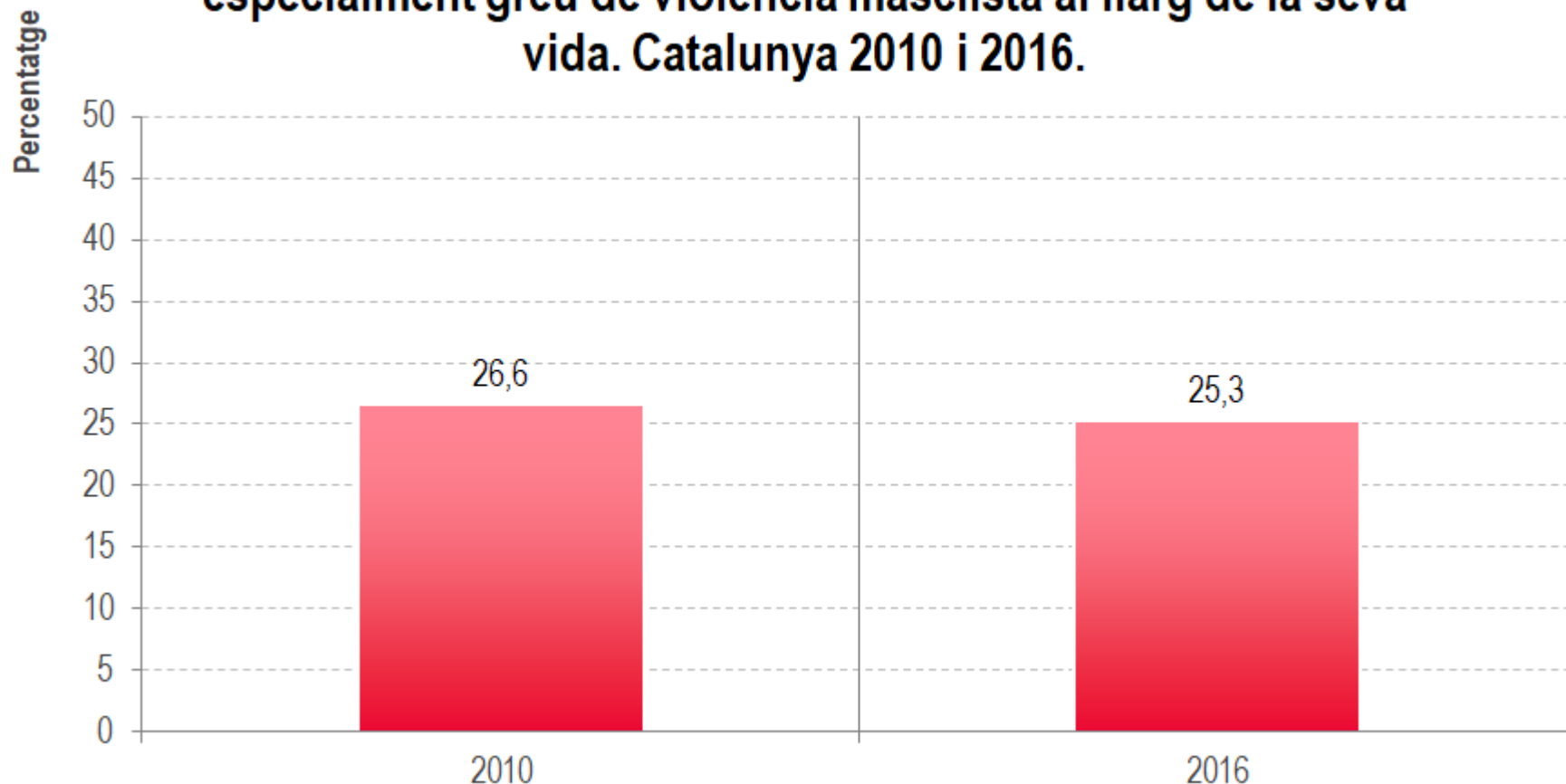
Disseny: www.aquatinta.es

www.iqobservatori.org



Seguridad

Dones de 16 anys o més que han estat víctimes d'algun fet especialment greu de violència masclista al llarg de la seva vida. Catalunya 2010 i 2016.



Font: Generalitat de Catalunya, Enquesta de violència masclista, 2010 i 2016.

Construcció dels rols de gènere

XLI CARNESTOLTES
TERRASSA

del 8 al 14 de febrer de 2018



Font DONES JURISTES: <http://rolssexistesnogracies.cat/>

Dones Públiques vs Homes Públics

El pronunciado escote de Merkel

El vestido de noche que la canciller lució en la inauguración de la nueva ópera de Oslo causa un gran revuelo



Angela Merkel, en la inauguración de la ópera de Oslo.



Si pensem en la representació de les dones en l'àmbit públic, per exemple en el món de la política, ens seguim trobant amb una invisibilització i amb comentaris constants sobre el cos i la vestimenta de les dones que estan en política.

Les responsabilitats polítiques no són per les dones, l'àmbit públic és masculí. El neutre es construeix a partir d'una determinada experiència (masculina).

Objectivització i violència contra les dones públiques



La defensa de 'La Manada' dice que han sido sometidos a una «caza» y que la chica cumplió «una fantasía sexual»

Si pensem en altres representacions de dones en l'àmbit públic, en múltiples ocasions ens trobem una objectivació i sexualització del cos femení (a més de l'absència total de cossos no normatius, de diferents edats, orígens).

Aquesta qüestió és important per entendre els rols que exerceixen les dones en els espais públics.

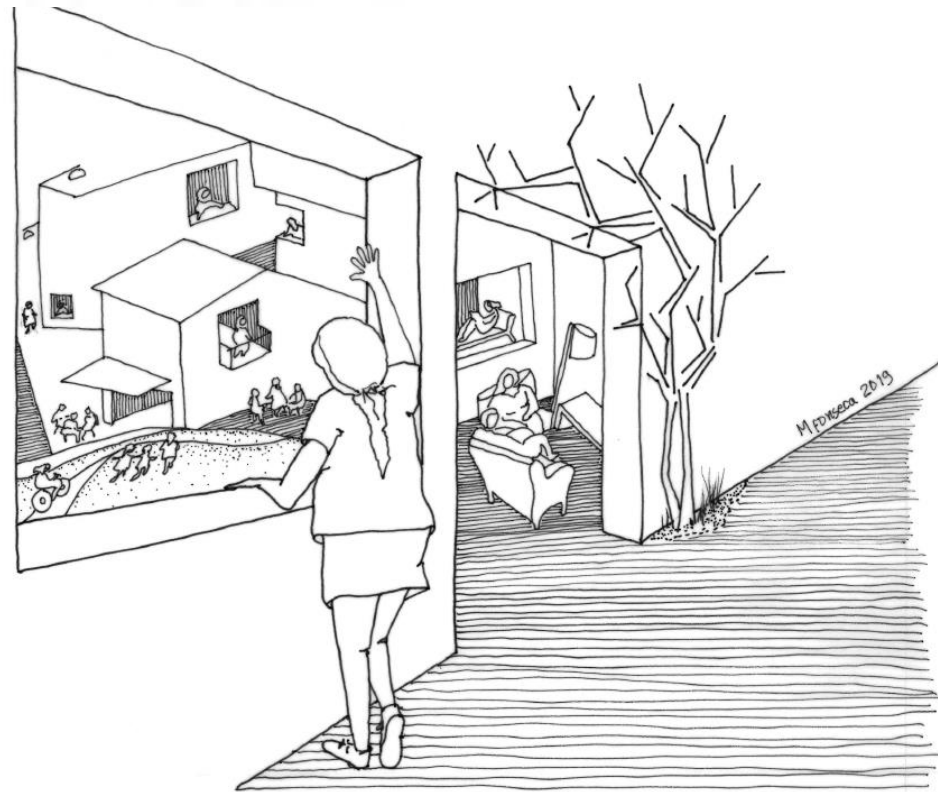


QUIN ÉS EL NOSTRE MARC CONCEPTUAL?

RUPTURA DE LA DICOTOMÍA PÚBLICO-PRIVADO

La vida de las personas —y en mayor grado la de las mujeres— no está compartimentada, sino que es un desplazamiento continuo entre tiempos y espacios que afecta las diferentes dimensiones de su vida; de aquí que la complejidad humana exija un análisis integrador.¹

Cristina Carrasco



Els rols de gènere es reproduïxen en l'espai físic i s'han pensat de manera excloent a partir de la dicotomia espai públic-espai privat i el binarisme home-dona.

EL URBANISMO **DESDE FUERA Y DESDE LEJOS**

*La planificación urbana puede ser cualquier cosa que queramos,
no es algo que esté prefijado, no es un don de Dios,
es una **creación de realidades para hombres y mujeres.***

Clara Greed



Quin model de ciutat/territori es projecta?



La ciutat no és un espai neutre que assigna les mateixes oportunitats a tota la població.

Les relacions de poder determinen la configuració dels espais. Les ciutats s'han planificat tenint en compte un model de ciutadà "estàndard", i per tant, no s'han tingut en compte les experiències i les necessitats d'altres subjectes.

L'URBANISME CAPITALISTA I PATRIARCAL



Creixement sense límits

Acumulació de capital i consumisme

Ruptura del cicle de l'entorn natural

Colonial i euro cèntrica

Desigualtats socials

Inequitats territorials

Tòxiques

Negació de la diversitat

PER QUÈ URBANISME FEMINISTA?

LA NOSTRA GENEALOGIA DE L'URBANISME FEMINISTA. De qui hem après:



Des dels anys 70' el feminisme anglosaxó estudia la vida quotidiana i l'ús dels espais segons el gènere. Als 90 convergeixen diferents treballs:

Escandinaves

Infraestructures per a la vida quotidiana

Italianes

Polítiques del temps

Canadenques i Llatinoamericanes

Ciudades Seguras

Cas de Viena, Àustria

A Catalunya

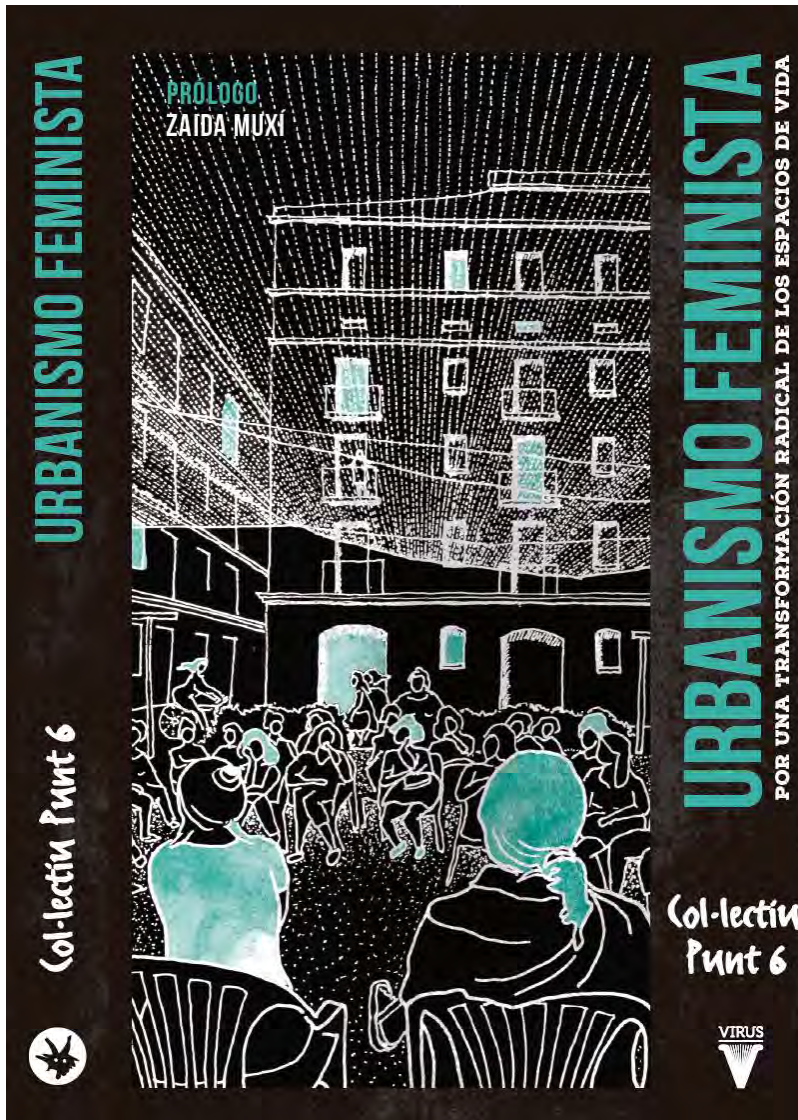
Anna Bofill, Carme Miralles, Zaida Muxí

Moltes de les aportacions des del feminisme no són reconegudes com a tal, i corren el risc de ser replicades sense tots els continguts.

Contribucions feministes a la construcció dels nostres entorns



QUÈ PROPOSEM?



Eixos estratègics de l'Urbanisme feminista

1

Canviar les prioritats **posant la vida quotidiana en el centre de les decisions urbanes**, desjerarquitzant i despatriarcalitzant els espais i l'urbanisme actual.

2

Fer **espais i ciutats segures** per a totes lliures de violències masclistes i cap a les dones.

3

Treballar des de l'**experiència quotidiana de les dones**, reconeixent i visibilitzant les seves vivències i coneixements a través de l'acció i la participació comunitària i feminista.

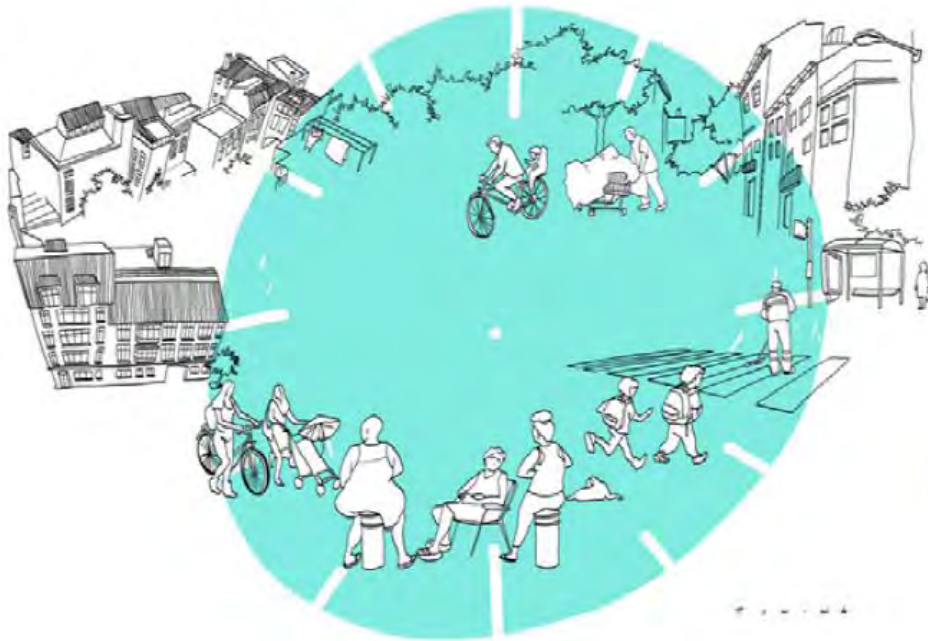
4

La transversalitat i especialització: Introduir diferents mirades i un abordatge integral dels espais de vida

LA VIDA QUOTIDIANA AL CENTRE

VIDA QUOTIDIANA = ACTIVITATS + ESPAI + TEMPS

El concepte de vida quotidiana engloba el desenvolupament de totes aquelles activitats que desenvolupem en el nostre dia a dia o eventualment.



LA VIDA QUOTIDIANA AL CENTRE

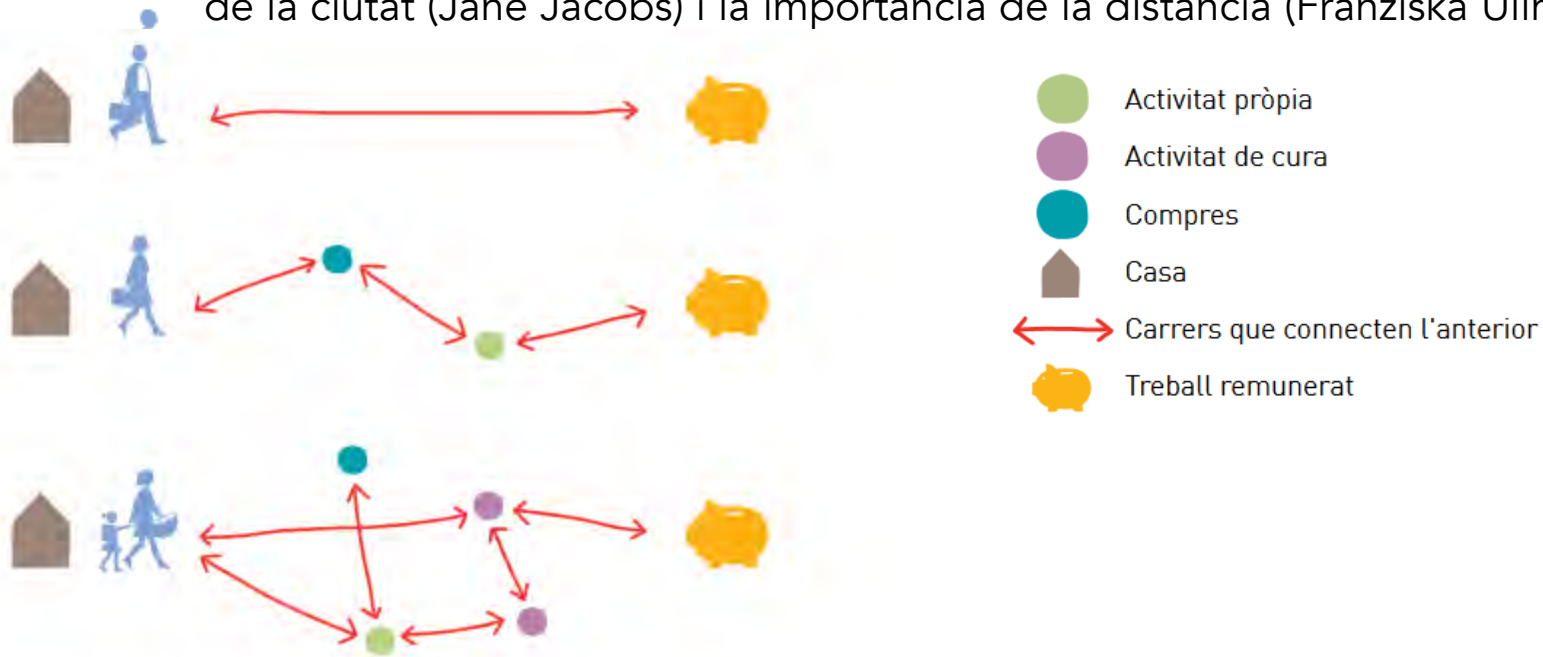


En el marc d'una **societat igualitària** totes les esferes tindrien el mateix valor, i això es traduiria en una configuració urbana que donés la mateixa importància a totes les activitats.

Tot i això, en el marc d'una **societat capitalista i patriarcal**, es prioritza l'esfera productiva, adaptant els horaris de la ciutat (serveis urbans, mobilitat, equipaments...) i produint espais monofuncionals i no connectats que no tenen en compte els vincles entre les diferents esferes.

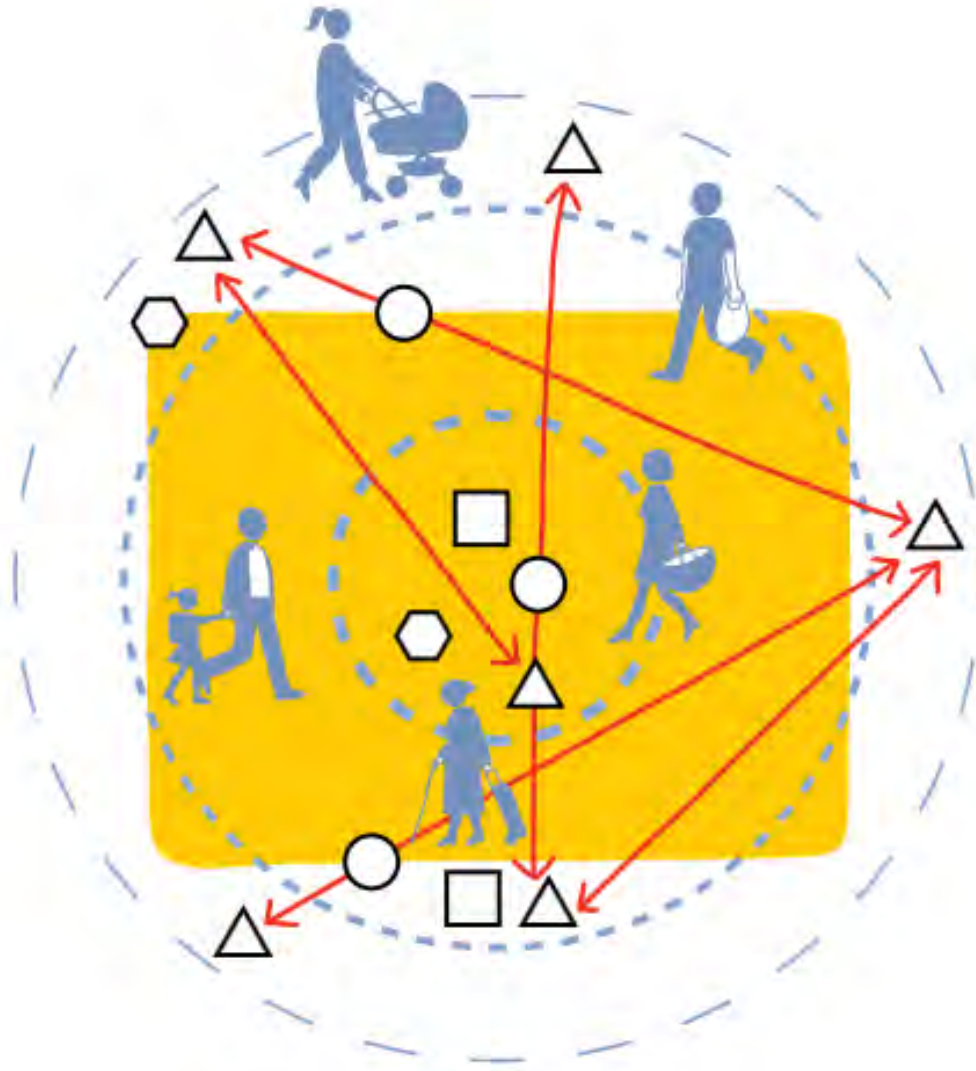
Els espais de la vida quotidiana des de la perspectiva de gènere

COREOGRAFIES DE LA VIDA QUOTIDIANA: Diagrama de Col·lectiu Punt 6 inspirat en La dansa de la ciutat (Jane Jacobs) i la importància de la distància (Franziska Ullman)



Els recorreguts de l'espai urbà que fan diferents tipus de persones depenen de les activitats que desenvolupen en el seu dia a dia, si tenen un treball remunerat, si desenvolupen activitats reproductives, si tenen persones a càrrec...
L'entramat de la ciutat afavoreix o dificulta la conciliació de les diferents responsabilitats

Els espais de la vida quotidiana des de la perspectiva de gènere



El barri i la seva xarxa quotidiana

- Espais de relació
- △ Equipaments quotidians
- Comerços
- Delimitació del barri
- ⬡ Parades de transport públic
- ↔ Carrers que connecten l'anterior

Distàncies a peu sense dificultat

- ⊙ 5 min a peu
- ⊙ 10 min a peu
- ⊙ 20 min a peu

Seguretat i Autonomia

Definim la seguretat com l'autonomia i la llibertat per utilitzar els espais públics.

La percepció de seguretat condiciona els moviments de les persones, i molt especialment de les dones.



ESPAIS I CIUTATS SEGURES PER A TOTES

6 principis de seguretat de les dones elaborats per Anne Michaud, Montreal anys 80

CARACTERÍSTIQUES D'UN ENTORN SEGUR

Collectiu Punt 6 - info@punt6.org



1

SENYALITZAT

Senyalització

Saber on ets
i on vas



2

VISIBLE

Visibilitat

Veure i
ser vista



3

VITAL

**Concurrència
de persones**

Escotar
i ser
escoltada



4

VIGILAT

**Vigilància
informal
i accés a ajuda**

Poder escapar
i obtenir
auxili



5

EQUIPAT

**Planificació i
manteniment
dels llocs**

Viure en un
ambient net
i acollidor



6

COMUNITARI

**Participació
de la
comunitat**

Actuar en
conjunt

PARTICIPACIÓ I L'EXPERIÈNCIA DE LES DONES

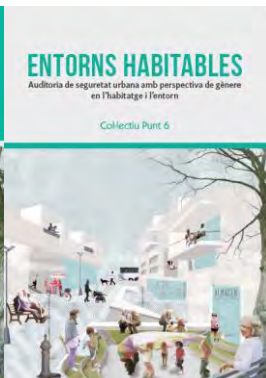
La participació és imprescindible per a reconèixer i visibilitzar el que passa en un espai, per posar sobre el paper tot el coneixement que acumula una comunitat sobre el seu propi territori.



Mujeres Trabajando-Dones Treballant-Women Working

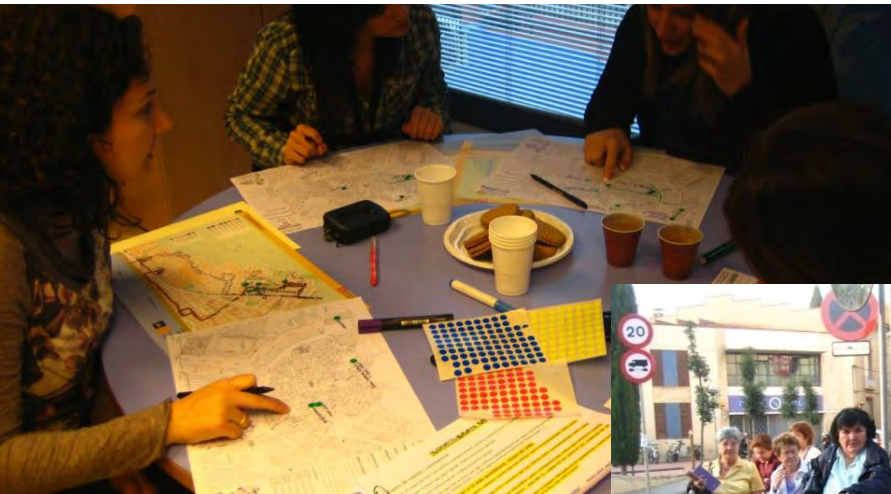
METODOLOGIES BASADES EN L'EXPERIÈNCIA QUOTIDIANA

- Ens ajuden a qüestionar, analitzar i proposar espais des d'una perspectiva feminista
- Són eines de construcció col·lectiva i de coneixement acumulatiu
- Ens permeten recollir i sistematitzar informació des de l'experiència de les persones
- Responen als contextos on van ser creades però poden adaptar-se



TRANSVERSALITAT I ESPECIALITZACIÓ

- Urbanisme des de la perspectiva feminista no és un “tema” és una mirada i una forma diferent de fer urbanisme
- No és suficient amb fer actuacions puntuals, cal incorporar la mirada integral i transversal
- Perspectiva de gènere interseccional, com a coneixement específic a l'urbanisme



Transversalitat i especialització

Aplicar la interescalaritat (habitatge, edifici, barri, ciutat, territori...) anant més enllà dels límits administratius i afavorint la continuïtat i connexió entre les diferents escales

MULTIESCALAR

**Transversalidad
de género en la
gestión urbana**

INTERDISCIPLINAR

Treballar des de la perspectiva de gènere interseccional i la participació i acció comunitària. Analitzar la complexitat de les necessitats de la vida quotidiana vinculant activitats, temps i espais de les diferents esferes (productiva, reproductiva, pròpia i comunitària)

PARTICIPATIVA

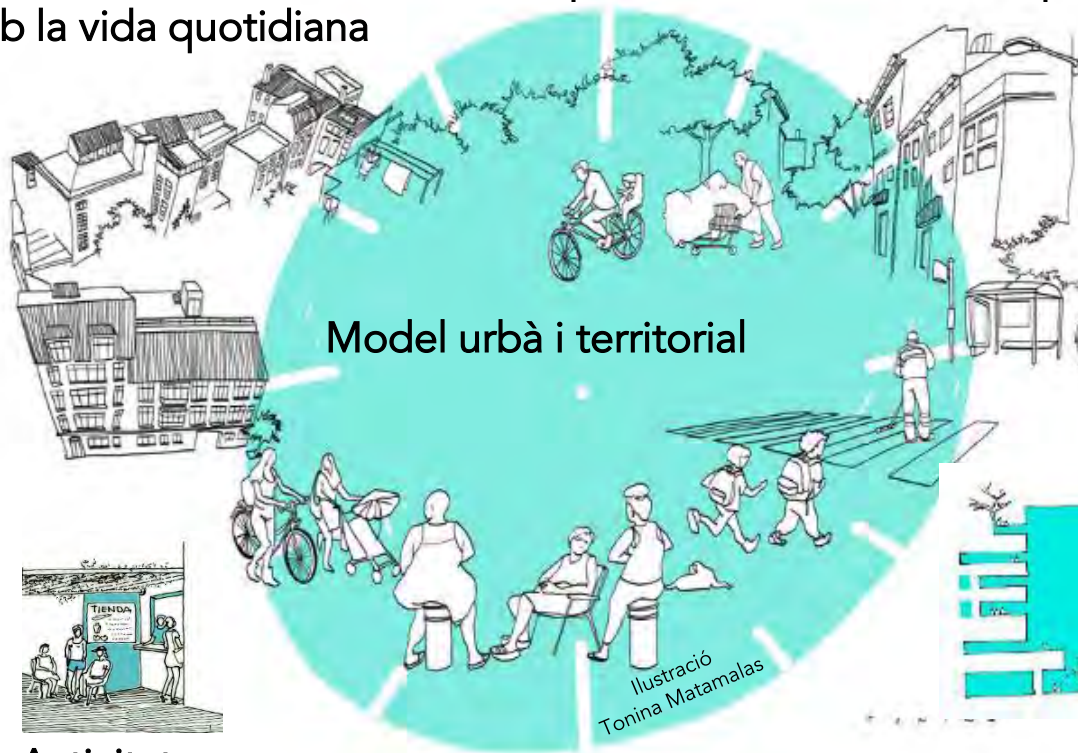
Emprar la interdisciplinarietat i transversalitat, incloent les ciències socials i la no jerarquia de coneixements entre persones tècniques i veïnes.

EN QUINS ÀMBITS TREBALLEM?

El lloc on vivim, és una xarxa complexa de variables on l'espai urbà s'entrellaça amb la vida quotidiana



Espai públic,
de relació i
naturals



Model urbà i territorial



Mobilitat
temporal i
espacial



Equipaments i
serveis



Activitats
productives



Habitatge i
entorn

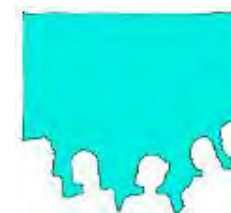
TRANSVERSALMENT



Treball de
cures



Seguretat i
autonomia



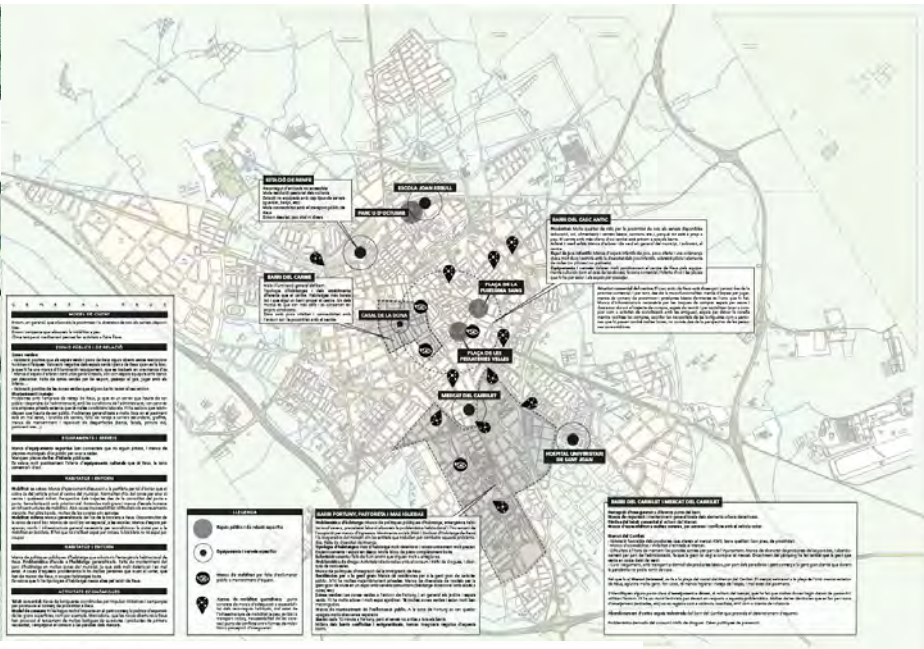
Participació i
acció
comunitària

EXECUCIÓ PLA DE BARRIS SANT JOAN DE MEDIONA AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE I SOSTENIBILITAT, 2020 (Col·labora Silvestrina)

SANT JOAN DE MEDIONA . PLA DE BARRIS 2020
DIAGNOSI PROPOSITIVA DEL NUCLI
informació participada



PLA D'ACCIÓ PER A L'ORDENACIÓ URBANÍSTICA DES DE LA PERSPECTIVA DE GÈNERE I FEMINISTA, REUS



PROPOSTA D'ACTUACIONS

Les actuacions estan classificades segons els 6 àmbits temàtics i les seves directrius relacionades (veure pàgina següent).

En el següent mapa es recullen totes les propostes d'actuació segons el seu àmbit temàtic.

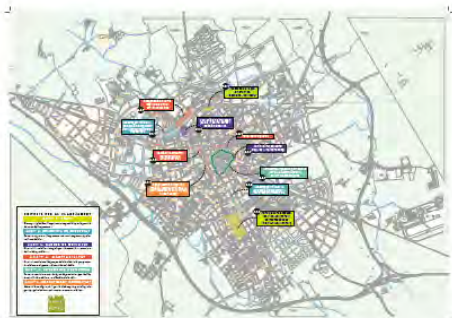
Cada actuació queda descrita amb una fitxa amb les següents característiques:

QUADRE D'ÀMBITS D'ACTUACIÓ, DIRECTRIUS I ACTUACIONS

MAPA GENERAL DE PROPOSTES D'ACTUACIONS

FITXES D'ACTUACIONS

Àmbit Temàtic	Directrius	Actuacions
ÀMBIT 1: GÈNERE	<ul style="list-style-type: none"> D.1.1. Promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible. D.1.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei. 	<ul style="list-style-type: none"> Actuació 1.1.1. Crear zones de servei amb serveis de carteria i altres serveis bàsics. Actuació 1.1.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei.
ÀMBIT 2: PROMOCIÓ DE SERVEIS	<ul style="list-style-type: none"> D.2.1. Promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible. D.2.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei. 	<ul style="list-style-type: none"> Actuació 2.1.1. Crear zones de servei amb serveis de carteria i altres serveis bàsics. Actuació 2.1.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei.
ÀMBIT 3: MOBILITAT SOSTENIBLE	<ul style="list-style-type: none"> D.3.1. Promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible. D.3.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei. 	<ul style="list-style-type: none"> Actuació 3.1.1. Crear zones de servei amb serveis de carteria i altres serveis bàsics. Actuació 3.1.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei.
ÀMBIT 4: HABITABILITAT	<ul style="list-style-type: none"> D.4.1. Promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible. D.4.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei. 	<ul style="list-style-type: none"> Actuació 4.1.1. Crear zones de servei amb serveis de carteria i altres serveis bàsics. Actuació 4.1.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei.
ÀMBIT 5: ECONOMIA LOCAL I SOCIAL	<ul style="list-style-type: none"> D.5.1. Promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible. D.5.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei. 	<ul style="list-style-type: none"> Actuació 5.1.1. Crear zones de servei amb serveis de carteria i altres serveis bàsics. Actuació 5.1.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei.
ÀMBIT 6: ENTORN URBANÍSTIC	<ul style="list-style-type: none"> D.6.1. Promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible. D.6.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei. 	<ul style="list-style-type: none"> Actuació 6.1.1. Crear zones de servei amb serveis de carteria i altres serveis bàsics. Actuació 6.1.2. Millorar l'accessibilitat a les zones de servei.



- L'objectiu de l'actuació
- El resultat de l'actuació
- Tipus d'actuació
- El grau de complexitat
- La ubicació
- Diagnòstic
- Imatges de la situació actual
- Criteris d'actuació



Estudi participat per a la col·locació de bancs en el districte de l'Eixample, Barcelona

PARTICIPA:

Quines necessitats tenen les persones grans als espais públics de l'Esquerra de l'Eixample?

1a sessió de l'estudi: Introducció i preparació
Dimecres 20 de setembre a les 11h
Centre Cívic Urgell (c. Urgell, 145)

L'objectiu de l'estudi és descriure els criteris necessaris per a la col·locació dels bancs segons les necessitats de les persones grans que viuen en el districte de l'Eixample.

Aquest projecte va ser un dels seleccionats dins el procés pilot de pressupostos participatius Decidim Barcelona.

L'estudi vol descriure:

Quines són les necessitats específiques?

Com han de ser ateses?

On ubicar els elements necessaris per garantir per exemple, el descans, l'autonomia, l'oci i les relacions de la gent gran?



Experiències del Col·lectiu Punt 6

Estudi participat per a la col·locació de bancs en el districte de l'Eixample, Barcelona

Estructura dels resultats de l'estudi

C1 PER A QUINES NECESSITATS?

- 1.1 Millorar l'Autonomia
- 1.2 Promoure la Participació
- 1.3 Atendre el Cicle Vital

C2 ON UBICAR-LOS?

- 2.1 Vinculats a entorns d'usos mixtes del barri
- 2.2 Vinculats a l'àmbit d'influència d'un equipament
- 2.3 Donant suport a diferents mobilitats

C3 COM COL·LOCAR-LOS?

- 3.1 Al xamfrà sencer
- 3.2 Al triangle del xamfrà
- 3.3 A l'edifici singular
- 3.4 A l'eixamplament de la vorera
- 3.5 A la sortida d'un equipament
- 3.6 Orientats o no al sol
- 3.7 Protegits pel Bicing
- 3.8 La franja de serveis del carrer
- 3.9 Com a "servei" d'un comerç
- 3.10 Establint diàlegs Int.-Ext.
- 3.11 Convivint amb la càrrega i descàrrega
- 3.12 Amb al complicitat d'un bar "Amic"
- 3.13 Al costat de la parada d'autobús
- 3.14 Dins dels passatges

C4 DE QUIN TIPUS?

- 4.1 Una cadira
- 4.2 Estances urbanes
- 4.3 Altres: murs, blocs de pedra, etc.
- 4.4 Un banc
- 4.5 Dues cadires, conjunt de cadires

C5 AMB QUINES CARACTERÍSTIQUES?

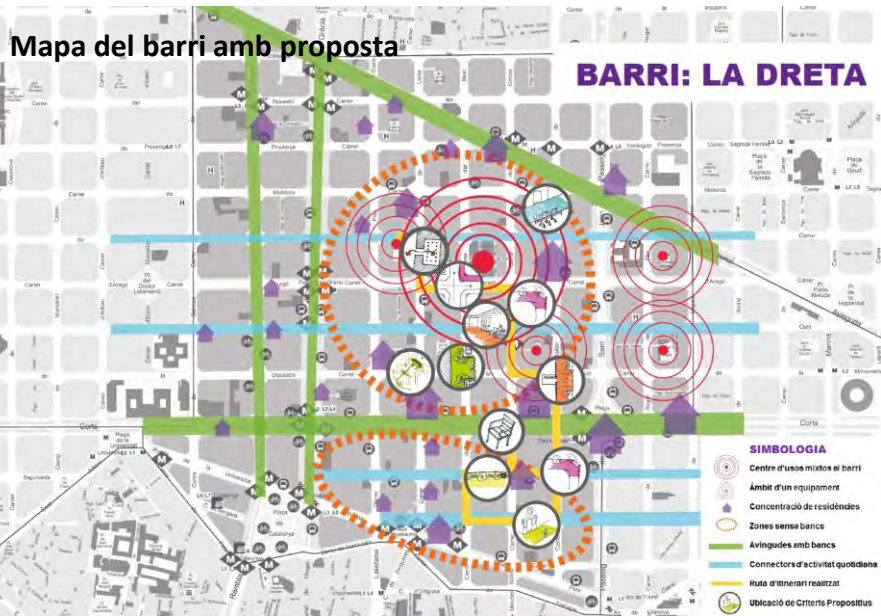
- 5.1 L'ambient
- 5.2 L'ergonomia
- 5.3 Els materials
- 5.4 La senyalització
- 5.5 El manteniment



Experiències del Col·lectiu Punt 6

Estudi participat per a la col·locació de bancs en el districte de l'Eixample, Barcelona

C3 COM COLOCAR-LOS? Exemple del barri de la Dreta de l'Eixample



Recorreguts de reconeixement al barri de La Dreta, 23 i 30 Octubre

3.1 AL XAMFRÀ SENCER

Hi ha molts xamfrans a l'Eixample. No passa res si hi ha uns pocs que, per un motiu urbanístic i social de la ciutat, es desllinca a una altra cosa. N'hi ha 4 a cada cantonada amb aparcaments i serveis. Es podria treure 1 per disposar d'un xamfrà sencer i ampliar-ho per a col·locar bancs o cadires allades amb verd i fer un espai d'estada i de trobada de tant en tant a l'interior del barri.



3.2 AL TRIANGLE DE XAMFRÀ

També hi ha una loca petits en alguns xamfrans, on queda un petit triangle de xamfrà on es podria disposar lliure i posar-hi un grup de cadires o un banc amb una mica de verd que allés del soroll i la contaminació.



3.3 A L'EDIFICI SINGULAR

Sovint no ens adonem que caminem entre edificis molt macos i singulars, per exemple, es podria ampliar o aprofitar un petit triangle al xamfrà de la cantonada del carrer València amb Roger de Llúria, davant un original del Ramon Cases i disposar d'un parell de cadires per contemplar la façana. La ciutat està plena de llocs valuosos per la seva arquitectura i el seu art i es podrien afavorir recorreguts culturals.



3.4 A L'EIXAMPLAMENT DE LA VORERA

A mitja travessia de qualsevol carrer, especialment als carrers tranquils, es podrien treure 2 o 3 places de pàrquing de cotxe, com en les parades d'autobús, per estendre la vorera i formar una mena de mini espai de trobada. S'hi poden posar bancs o grups de cadires i protegir-ho amb vegetació per millorar les condicions ambientals. Podrien estar lligats a algun tipus d'equipament o fer-los a qualsevol espai. Per exemple, en zones de l'Eixample on no hi ha interiors d'illa, ni places, ni nuclis d'usos mixtos.



3.5 A LA SORTIDA D'UN EQUIPAMENT

Entorn dels equipaments amb molta concurrència, es fa necessari guanyar espai públic per disposar d'espais d'espera, d'estada, de relació social i comunitària, per exemple, a les guarderies i a l'escola primària, on hi ha moltes dones grans que van a buscar els nets i netes i necessiten on esperar assegudes.



3.6 ORIENTATS O NO AL SOL

L'horari de més activitat de les persones grans és al matí i per això la millor cantonada per la col·locació de bancs és el xamfrà orientat al sud amb el sol de l'hivern i el xamfrà nord amb l'ombra dels edificis per l'estiu.



Experiències del Col·lectiu Punt 6

DIAGNOSI PARTICIPATIVA PER A CONTRIBUIR AL PROJECTE DEL CARRER LA SERRA, ULLASTRELL, BARCELONA.



LLEENDA DE LES PROPOSTES

- COM HAURIA DE SER L'ESPAI DE LA SERRA?**
- 1.1 **ATRACIU:** AMB NOVAS ACTIVITATS, AGRADABLE I SEGUR
 - 1.2 **VITAL:** ACTIVITATS PERMANENTS I TEMPORALS; MILLORAR ELS MEDIS DE MOBILITAT; DINAMITZACIÓ DE L'ESPAI BUIT DE L'ESCOLA
 - 1.3 **DE REFERÈNCIA:** MANTENIR LA SEVA CENTRALITAT; PROMOURE ACTIVITATS EMBLEMÀTIQUES; RESPETAR L'IMATGE RURAL DEL POBLE
 - 1.4 **DE TROBADA:** FACILITAR LES ACTIVITATS QUOTIDIANES; RELACIONAR L'ÚS DEL NOU ESPAI AMB EL DEL CARRER; PROMOURE ESPAIS INCLUSIUS I INTERGENERACIONALS
 - 1.5 **EQUIPAT:** AMB OMBRA, SERVEIS, MOBILIARI, IL·LUMINACIÓ, ORIENTACIÓ, JOCS, ESCENARI I VEGETACIÓ

- QUE HEM DE RESOLDRE DE LA MOBILITAT?**
- 2.1 **PRIORITAT PELS VIANANTS**
 - 2.2 **MILLORAR L'ACCESSIBILITAT**
 - 2.3 **ATENDRE LA PERCEPCIÓ D'INSEGURETAT**
 - 2.4 **COMPATIBILITZAR MEDIS DE MOBILITAT**
 - 2.5 **MANTENIR APARCAMENTS GROCS**
 - 2.6 **AUGMENTAR PLAÇES D'APARCAMENT**

- QUE HEM DE CONSIDERAR DE L'ENTORN?**
- 3.1 **CARRERONS ENTRE LA SERRA I LA CARRETERA**
 - 3.2 **ANAR A PEU A LA LLAR D'INFANTS**
 - 3.3 **ANAR EN COTXE A LA LLAR D'INFANTS**
 - 3.4 **L'ENTORN DE LA LLAR DE GENT GRAN**
 - 3.5 **PLAÇA DELS INFANTS**
 - 3.6 **ORIENTAR-SE PER ANAR A LA SERRA**
 - 3.7 **ORIENTAR-SE A LA NATURA**
 - 3.8 **L'ESCOLA NOVA: UNA NOVA CENTRALITAT**

NOTA IMPORTANT: AQUEST PLÀNOL ÉS NOMES UN RESUM GRÀFIC DELS RESULTATS OBTINGUTS. LA INFORMACIÓ COMPLETA ES TROBA DINS DEL DOCUMENT *INFORME FINAL: "DIAGNOSI PARTICIPATIVA PER CONTRIBUIR AL PROJECTE DEL CARRER LA SERRA AL MUNICIPI D'ULLASTRELL"* REALITZAT PEL COL·LECTIU PUNT 6, DESEMBRE 2014.

Experiències del Col·lectiu Punt 6

ELABORACIÓ DE CRITERIS DE GÈNERE PER A LA MILLORA DELS PASSOS PER ALS VIANANTS EN LA XARXA QUOTIDIANA ULLASTRELL, BARCELONA.

XARXA QUOTIDIANA EN EL NUCLI D'ULLASTRELL

- 1 Ajuntament. Edifici Escoles Velles i HUB Ullastrell
- 2 Edifici de l'Antiga Cooperativa sindicat Agrícola. El progrés, espai cultural.
- 3 Edifici de l'Antic Celler. Municipal
- 4 Molí d'Oli
- 5 Casal cultural i Biblioteca municipal
- 6 Pista Poliesportiva
- 7 Col·legi Públic Serravella
- 8 Piscina Municipal
- 9 Camp de futbol
- 10 Plaça Lluís Companys
- 11 Parada d'autobús
- 12 Consultori local Ullastrell
- 13 Cooperativa
- 14 Zona de jocs
- 15 Carrer de la Serra i comerços de proximitat

PAS 1: senyalitzat a l'entrada i la sortida i continuar la plataforma única o col·locar reductor de velocitat en la calçada; atenció a les capacitats diverses i equipat amb banc i il·luminat. Es proposa resoldre l'accessibilitat amb la col·locació d'un ascensor en l'edifici de l'Antic Celler.

PAS 3: aprofitar l'eixamplament per generar un punt de trobada amb banc i vegetació, senyalitzat a l'entrada i la sortida. Es proposa resoldre l'accessibilitat amb la col·locació d'un ascensor en l'edifici municipal adjacent.

PAS 2: senyalitzat a l'entrada i la sortida; col·locar un mirall, reduir racons i equipar amb més il·luminació i ascensor que també serveix per resoldre l'accessibilitat al HUB



Experiències del Col·lectiu Punt 6

ELABORACIÓ DE CRITERIS DE GÈNERE PER A LA MILLORA DELS PASSOS PER ALS VIANANTS EN LA XARXA QUOTIDIANA ULLASTRELL, BARCELONA.

Objectius transversals:

- Connectar les xarxes quotidianes
- Millorar l'autonomia i la percepció de seguretat
- Atendre les tasques de cura



MARXES EXPLORATÒRIES



Com s'originen les marxes exploratòries?

Les "marxes exploratòries" són una metodologia molt concreta desenvolupada per la teoria i la pràctica feminista que es centra en identificar aspectes urbans relacionats amb la percepció de seguretat en l'espai públic des d'una perspectiva de gènere. Les marxes exploratòries es van començar a fer al Canadà, a les ciutats de Mont-real i Toronto a principis dels anys 90. El programa *Femmes *et *Ville va ser el programa encarregat de dur a terme aquestes marxes, com hem comptat al principi de la presentació.

MARXES EXPLORATÒRIES

PER QUÈ S'ORGANITZEN LES MARXES EXPLORATÒRIES?

Les marxes exploratòries tenen diferents objectius depenent d'on s'origina la demanda. Les marxes exploratòries es poden organitzar des de col·lectius feministes, per entitats i municipis que treballen en l'elaboració de protocols d'abordatge de les violències sexuals a l'espai públic o per municipis que volen fer un diagnòstic sobre l'urbanisme i la seguretat amb perspectiva de gènere i elaborar propostes de millora. També és una gran eina de sensibilització i d'organització feminista en dates assenyalades com el 8M i el 25N.

Les marxes exploratòries permeten:

Ampliar la visió de les violències que condicionen la seguretat de les dones a l'espai públic i comunitari

Auto-organitzar i reivindicar col·lectivament espais segurs amb una perspectiva feminista.

Compartir i contribuir en la reparació de les violències rebudes en l'espai públic

Entendre les dificultats d'atendre transversalment la seguretat

Incorporar la mirada feminista a l'agenda política i de les persones tècniques en les àrees d'urbanisme, mobilitat i seguretat, entre d'altres.

VOLEM
SER LLIURES
NO VALENTES

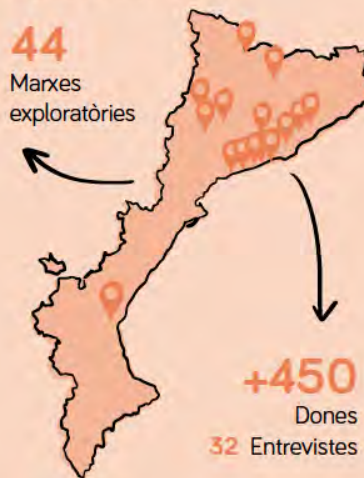
La seguretat urbana des d'una perspectiva feminista.



QUI HA PARTICIPAT?

44

Marxes
exploratòries



+450

Dones

32 Entrevistes

Entre 2017 y 2019
realizamos 44
marchas
exploratorias

Experiències del Col·lectiu Punt 6

DIAGNÒSTIC AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE DE L'ENTORN DEL POU DE LA FIGUERA, CIUAT VELLA, BARCELONA



ESTUDIO PREVIO + DIAGNÓSTICO PARTICIPADO



Marchas exploratorias:
Grupo mañana y tardes

+
Grupos de trabajo con
mujeres jóvenes y marroquís

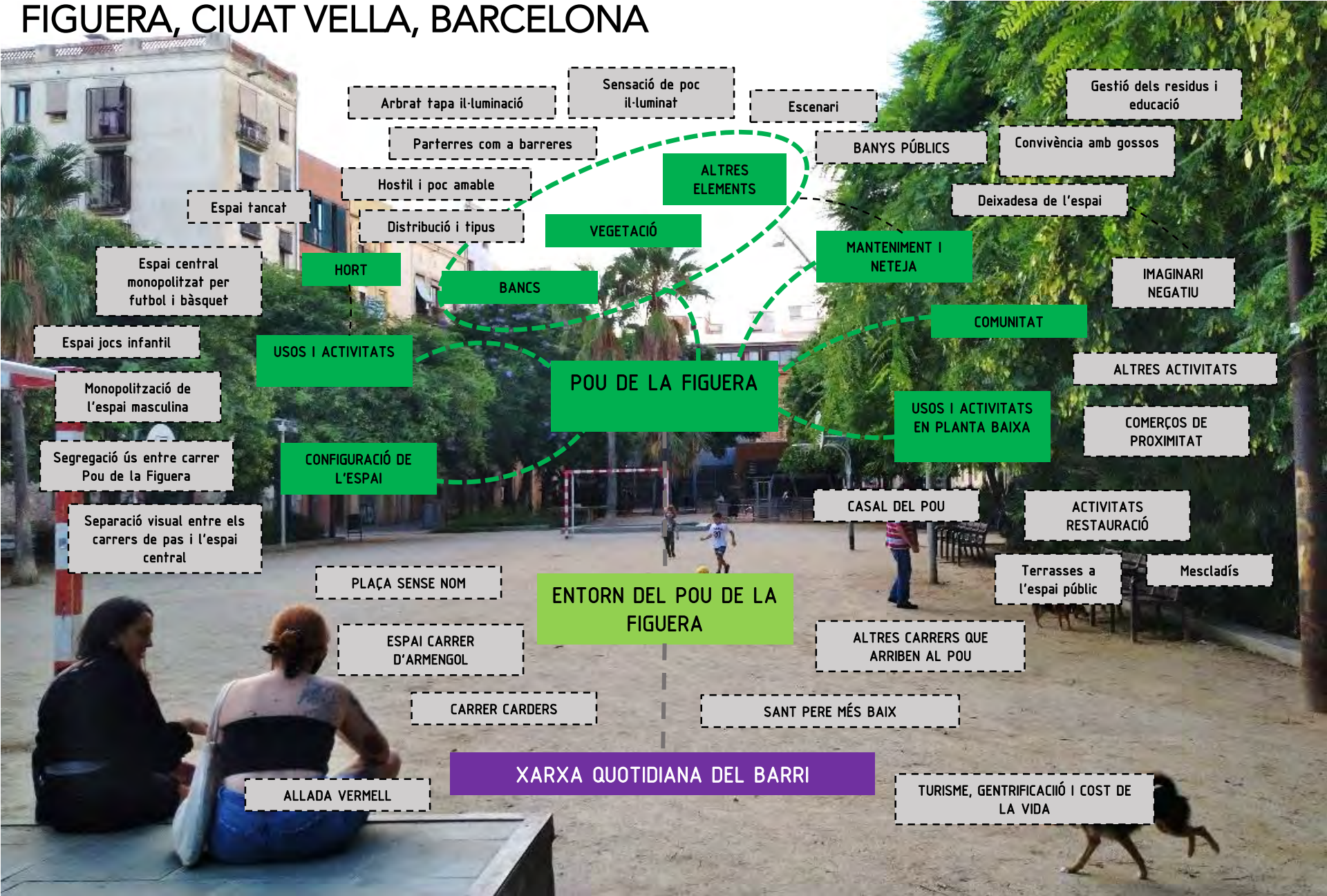
+
Cuestionario online



Col

Experiències del Col·lectiu Punt 6

DIAGNÒSTIC AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE DE L'ENTORN DEL POU DE LA FIGUERA, CIUAT VELLA, BARCELONA



Espai tancat

Arbrat tapa il·luminació

Sensació de poc il·luminat

Escenari

Gestió dels residus i educació

Parterres com a barreres

BANYS PÚBLICS

Convivència amb gossos

Hostil i poc amable

ALTRES ELEMENTS

Deixadesa de l'espai

Distribució i tipus

VEGETACIÓ

MANTENIMENT I NETEJA

IMAGINARI NEGATIU

HORT

BANCOS

COMUNITAT

Espai central monopolitzat per futbol i bàsquet

USOS I ACTIVITATS

POU DE LA FIGUERA

USOS I ACTIVITATS EN PLANTA BAIXA

ALTRES ACTIVITATS

Espai jocs infantil

Monopolització de l'espai masculina

Segregació ús entre carrer Pou de la Figuera

Separació visual entre els carrers de pas i l'espai central

CONFIGURACIÓ DE L'ESPAI

COMERÇOS DE PROXIMITAT

PLAÇA SENSE NOM

ENTORN DEL POU DE LA FIGUERA

CASAL DEL POU

ACTIVITATS RESTAURACIÓ

Terrasses a l'espai públic

Mescladís

ESPAI CARRER D'ARMENGOL

ALTRES CARRERS QUE ARRIBEN AL POU

CARRER CARDERS

SANT PERE MÉS BAIX

ALLADA VERMELL

XARXA QUOTIDIANA DEL BARRI

TURISME, GENTRIFICACIÓ I COST DE LA VIDA



#QuiPotEsperar
@QuiPotEsperar

AVENTURES EN UN LAVABO PÚBLIC

COL·LECCIÓ #QUIPOTESPERAR N°1

PESADILLA EN EL BAÑO

O com canviar-se la copa menstrual en un lavabo públic

COL·LECCIÓ #QUIPOTESPERAR N°2

6 TIPS PER NO PIXAR-TE A SOBRE

COL·LECCIÓ #QUIPOTESPERAR N°3

Experiències del Col·lectiu Punt 6

PATIS COEDUCATIUS, TRANSFORMACIÓ FEMINISTA DELS ESPAIS EDUCATIUS, A DIFERENTS ESCOLES DE CATALUNYA



La **mayoria del espacio** se utiliza para desarrollar **actividades de movimiento intenso**, que mayoritariamente hacen los **niños**.



Las **niñas** utilizan **menos espacio** que los niños

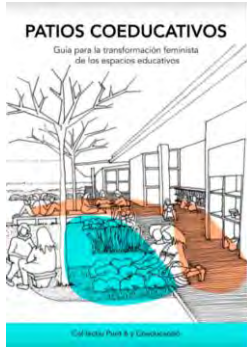
2/3 parts

1/3 part



Experiències del Col·lectiu Punt 6

PATIS COEDUCATIUS, TRANSFORMACIÓ FEMINISTA DELS ESPAIS EDUCATIUS, A DIFERENTS ESCOLES DE CATALUNYA

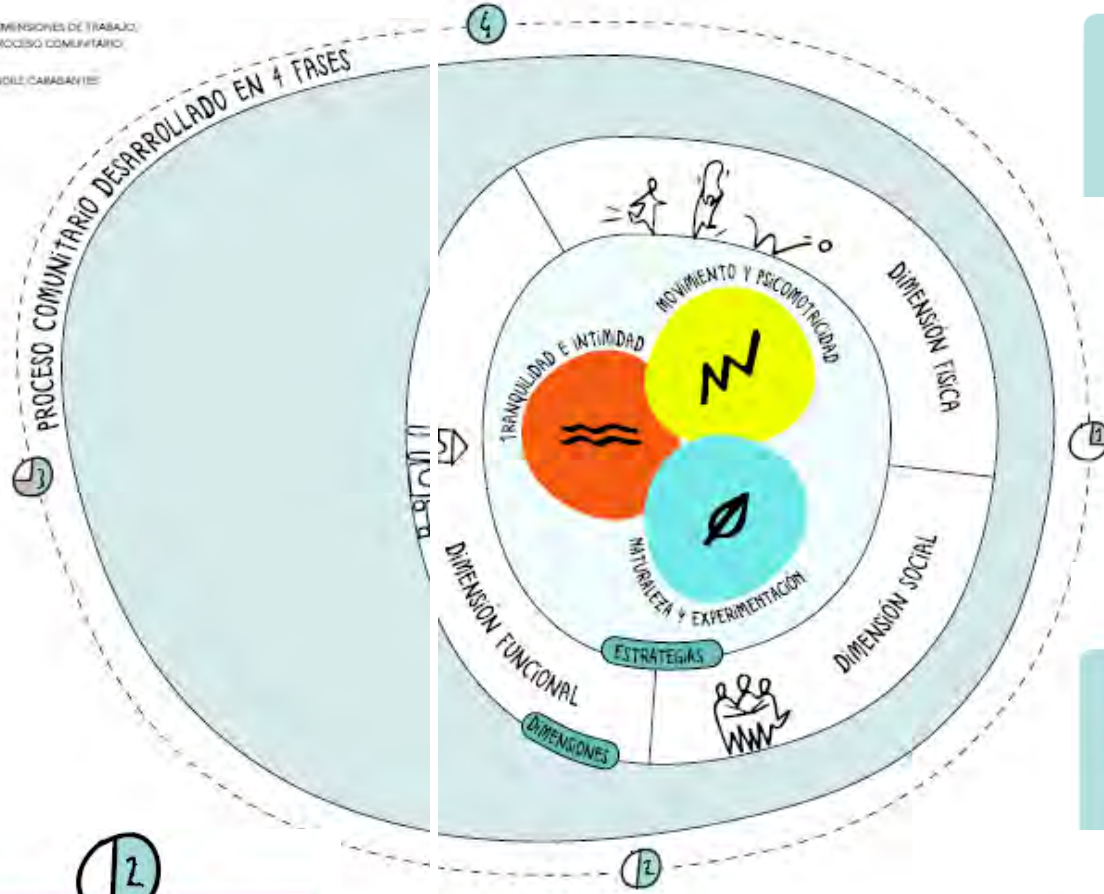


LAS DIMENSIONES DE TRABAJO:
UN PROCESO COMUNITARIO
de @ODILECARABANES

PROCESO COMUNITARIO DESARROLLADO EN 4 FASES

1
Fase 1: CREAMOS COMUNIDAD Y CAMBIAMOS LA MIRADA
¿Cómo empezamos?

2
Fase 2: OBSERVAMOS, ANALIZAMOS Y CUESTIONAMOS
¿Qué pasa en los patios?



3
Fase 3: REPENSAMOS, REEQUILIBRAMOS Y TRANSFORMAMOS
¿Qué proponemos para que los patios sean coeducativos?

4
Fase 4: VALORAMOS Y ACOMPAÑAMOS
¿Qué hemos transformado y cómo continuamos?

Diseño Odile Carabanes
Ilustración Tonina Matamalas

ESTUDI I ASSESSORAMENT TRANSPORT PÚBLIC



PERSPECTIVA DE GÈNERE EL PLA DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES (PDI) I PLA DIRECTOR DE MOBILITAT (PDM)



Col·lectiu Punt 6
Juny de 2021

RESULTATS DE L'ENQUESTA D'ASSETJAMENT SEXUAL AL TRAM 2021



Col·lectiu Punt 6
juny de 2021

ESTUDI D'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL I SENYALITZACIÓ DEL SISTEMA DE TMB AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE



Col·





IMPACTES DE GÈNERE

Dones i persones no binàries en bici
Enqueste participatiu de mobilitat ciclista a Barcelona des d'una perspectiva feminista

Assejament vial i Assejament Sexual

42% FORA D'ASSEJAMENT VIAL

42% HAN VIUÏT UNA SITUACIÓ D'ASSEJAMENT

Les víctimes entre 25 i 49 anys són el grup d'edat que més assejaments observen en els seus desplaçaments, mentre que el grup de 40 a 49 anys, el que menys.

Exemples d'assejament:

- INCREDULITATS VERBALS DE VIANTS
- ASSEJAMENT SEXUAL RELACIONAT AMB L'ASPECTE FÍSIC, per part de conductors de vehicles motoritzats, d'altres ciclistes, autònoms...
- ASSEJAMENT DE GÈNERE HOMOFÒBIC PER PART DE VEHICLES MOTORITZATS (EN ZONES 3)
- VIADUÏS DE CARRILS per part de menors i adolescents que han patit el pes per part de vehicles lleugers.



Maternitats

25% CARGUEN D'ACOMPANYANT INFANTS

40% CIRCULEN PER LA VORERA

Moltes de les ciclistes manifesten no sentir-se segures acompanyant als seus fills en carrils bici (per sobre de 49 anys 30).



INFRAESTRUCTURES I EQUIPAMENTS

Dones i persones no binàries en bici
Enqueste participatiu de mobilitat ciclista a Barcelona des d'una perspectiva feminista

Carril bici

90% UTILITZEN CARRILS BICI UNIDIRECCIONAL I/O BIDIRECCIONAL SEGREGAT ENTRE CALÇADA I VORERA.

83% ES SENTEN MÉS SEGURES PER CARRIL BICI UNIDIRECCIONAL segregat amb la calçada (la vorera).

Desa sensació d'insseguretat:

- LA SATURACIÓ DELS CARRILS BICI
- LA MANCA DE CONTINUITAT
- EL CARRIL SENSE CARRIL BICI
- ELS ENDREÇAMENTS D'ILLA AMB CARRIL BICI BIDIRECCIONAL ON COCLES CIRCULEN UNIDIRECCIONAL

Prohibició circular per carril bus taxi

En carrers on no hi ha carril bici, i hi ha carril bus taxi, les ciclistes manifesten tenir por i anar amb un assejament per part de conductors i ocupants.

83% MANCA D'ARRANGAMENTS EN CARRILS INTERCANVIADORS DE TRANSPORT PÚBLIC que permetin una intermodalitat més fàcil i saludable.

Orientació, mapes i senyalització

- MANCA DE SENYALITZACIÓ
- NO EXISTIR UN MARCADOR DE LA MARCA CICLESTA A BARCELONA
- EL MAPA INTERACTIU DE LA XARXA DE LAJUNTAMENT NO INDICA LA DIRECCIONALITAT DELS CARRILS BICI
- LA TEMPORALITAT DELS SENYALERS DE BICI'S està pensada per la velocitat del carril.

On aparquem la bici sense por a que ens la robin?

- MANCA I SATURACIÓ D'ES PUNTS D'APARCATIÓ
- Ciclistes amb la presentació d'aquests assejaments per part de companys i companyes procedent de llogar de parcs i bosc
- NO HI HA COMPARTITZACIÓ NI MARKTGE AMBICAMENT
- POR A QUE ET ROBIN LA BICI
- MANCA D'ARRANGAMENTS EN CARRILS INTERCANVIADORS DE TRANSPORT PÚBLIC que permetin una intermodalitat més fàcil i saludable.

Mobilitat interurbana i intermodalitat

27% COBREMEN LA BICICLETA AMB ALTRES TRANSPORTS

Moltes de les ciclistes entre 25 i 49 fan un ús predominantment exclusiu de la bicicleta en els seus desplaçaments, les ciclistes entre 40 i 49 anys comencen a emprar més sovint la bicicleta afegeïda a altres mitjans de transport.

Observacions:

- El bicling és limitat en quant a mobilitat:
 - alternativa, quan es genera un modal multiplicitat.
- El bicling ha de ser intermodal, no municipal i en començat de ser part del sistema organitzat de transport, part de la TMB metropolitana.



XARXA DE CAMINS ESCOLARS al voltant de les escoles primàries Pepa Colomer, Ramon Llull y Galileo Galilei, El Prat de Llobregat



CAMINS ESCOLARS
a l'Escola Pepa Colomer

Com a resultat dels Pressupostos Participatius, portant a terme una prova pilot per a la implantació de camins escolars a la ciutat, amb la participació de l'alumnat, les famílies, el professorat i la comunitat. Us hi esperem!

Qui	Com	On	Quan
Alumnat	Tallers de diagnòstic i propostes	Escola Pepa Colomer	OCTUBRE Horari lectiu
Famílies	Tallers de diagnòstic i propostes	Escola Pepa Colomer	16 OCT. de 15 a 16.30 h
Alumnat i famílies	Itinerari per l'entorn	Inici a l'entrada de Escola Pepa Colomer	12 NOV. de 15 a 16.30 h

elprat.cat/educacio

Ajuntament del Prat de Llobregat

L'objectiu principal d'un camí escolar és afavorir que els nens i nenes es desplacin cap a i des de l'escola de forma autònoma i segura. L'entorn proposat de diferents escoles és una molt bona oportunitat per a consolidar les xarxes d'activitats quotidianes al barri, promoure la coresponsabilitat de les tasques de cura i una mobilitat saludable, sostenible i respectuosa amb el medi ambient.

El procés participatiu volia definir:

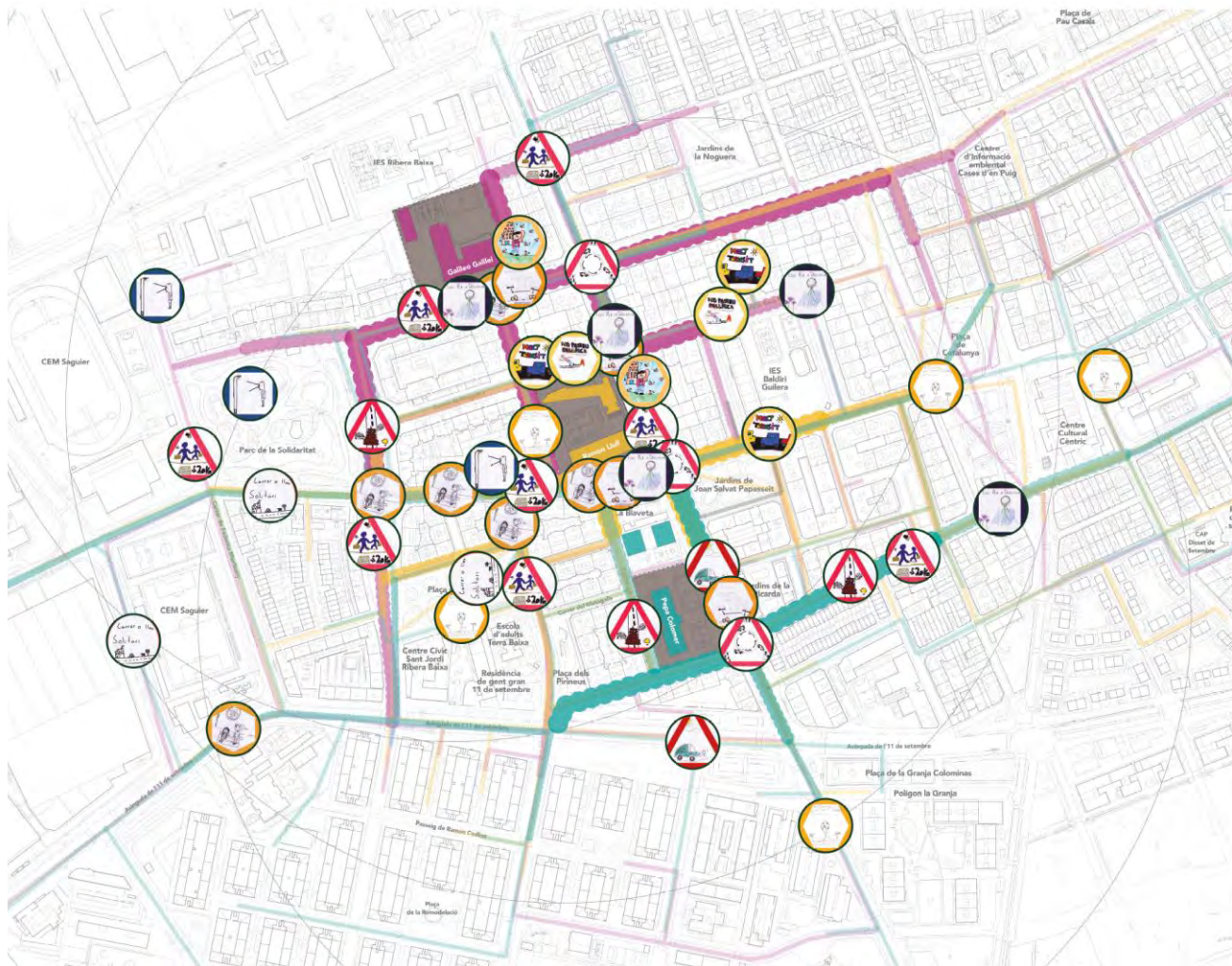
Quines són les necessitats específiques?

Com haurien de ser ateses?

On ubicar y transformar els elements i les característiques necessàries per a garantir la seguretat, i de manera més amplia, l'accessibilitat per a tothom, l'ús de mitjans de mobilitat diversos, etc.?

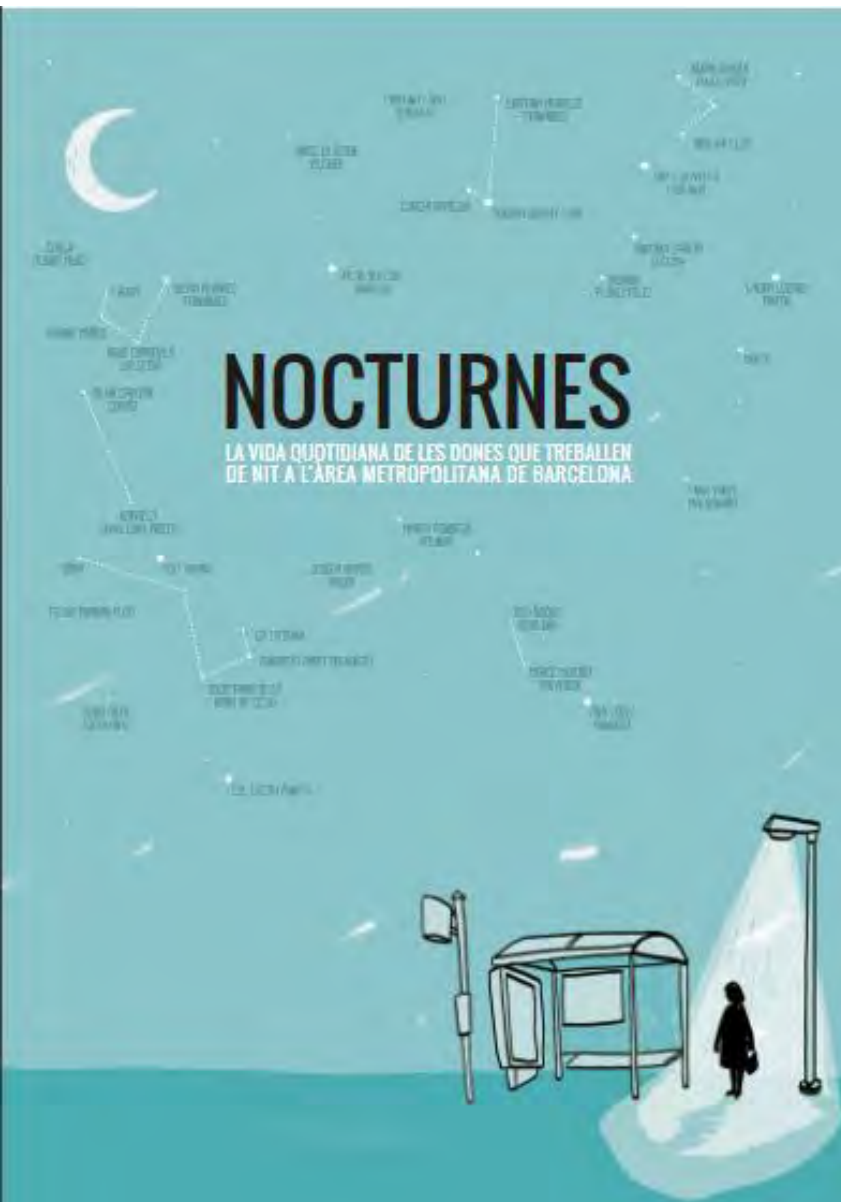
XARXA DE CAMINS ESCOLARS al voltant de les escoles primàries Pepa Colomer, Ramon Llull y Galileo Galilei, El Prat de Llobregat

Resultat – Criteris per millorar l'entorn del camí escolar



- Los pasos de peatones
- Pasos informales
- El exceso de velocidad en el barrio
- Entrada a los equipamientos
- Otras medios de movilidad
- Las aceras
- Las rotondas
- Elemento urbano
- Señalización
- El mantenimiento
- Zonas con poca actividad
- Alumbrado
- Ambientales y saludables

NOCTURNES, la vida quotidiana de les dones que treballen de nit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona



Disponible:

http://www.punt6.org/wp-content/uploads/2016/08/Nocturnas_Castellano.pdf

Vídeos:

<https://www.youtube.com/watch?v=LvKxqeAJRTY>

<https://www.youtube.com/watch?v=vp3EZiQufsA>

<https://www.youtube.com/watch?v=JC2oJY2OERc>

L'ÚS DE LA METODOLOGIA
D'INVESTIGACIÓ-ACCIÓ
FEMINISTA PARTICIPATIVA

- Grup de seguiment
- 24 dones que treballen de nit



Amb el suport de:



NOCTURNES, la vida quotidiana de les dones que treballen de nit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona



4 RESULTATS

L'IMPACTE DEL GÈNERE EN EL TREBALL NOCTURN

L'IMPACTE DEL TREBALL NOCTURN EN LA VIDA QUOTIDIANA DE LES DONES QUE TREBALLEN DE NIT

- 35 ● La mobilitat nocturna a l'Àrea Metropolitana de Barcelona
- 42 ● La percepció de por i seguretat
- 54 ● Efectes en les activitats de la vida quotidiana diürna
- 55 ● Impacte en les relacions personals, familiars i socials
- 56 ● Efectes bio-psico-socials en la salut
- 59 ● Les desigualtats de gènere en l'àmbit laboral



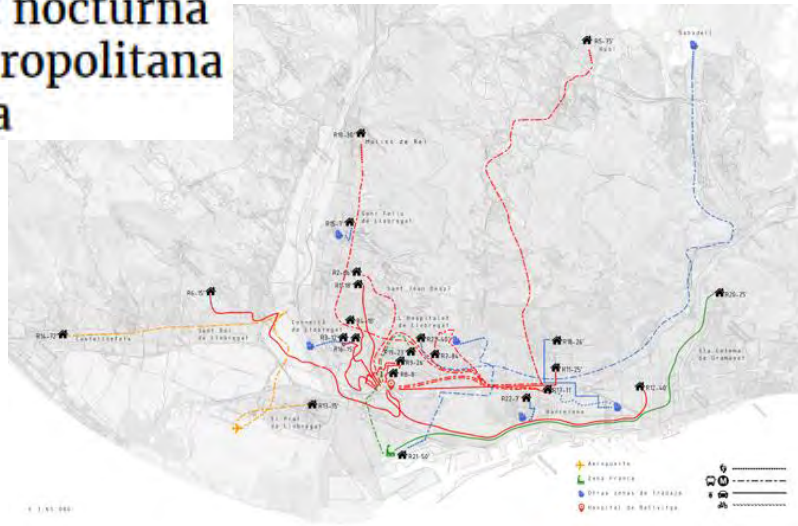
NOCTURNES, la vida quotidiana de les dones que treballen de nit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona



4 RESULTATS

L'IMPACTE DEL TREBALL NOCTURN EN LA VIDA QUOTIDIANA DE LES DONES QUE TREBALLEN DE NIT

La mobilitat nocturna a l'Àrea Metropolitana de Barcelona



Rutes

Horaris, freqüència i connexions entre diferents transports públics

Transport col·lectiu de personal proporcionat per empreses



NOCTURNES, la vida quotidiana de les dones que treballen de nit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona



4 RESULTATS

L'IMPACTE DEL TREBALL NOCTURN EN LA VIDA QUOTIDIANA DE LES DONES QUE TREBALLEN DE NIT

La percepció de por i seguretat

Monofuncionalitat i manca d'activitat

Disseny de les infraestructures de mobilitat

Visibilitat

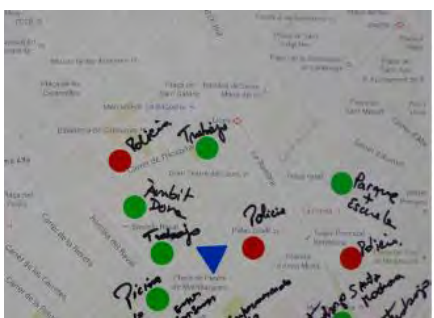
Monopolització de l'espai per un grup homogeni de persone:

Percepció de barri conflictiu

Assetjament sexual al transport públic i al carrer

Percepció de por vinculada als missatges socials que reben les dones

Violència i assetjament per treballar al carrer [punt6.](#)



NOCTURNES, la vida quotidiana de les dones que treballen de nit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona



5 PROPOSTES D'ACTUACIONS

OBJECTIU 1:

MILLORAR LA MOBILITAT DE LES PERSONES QUE TREBALLEN DE NIT A L'AMB DES D'UNA PERSPECTIVA DE GÈNERE

1.1 Revisió dels horaris i la freqüència del transport públic

Els horaris que connecten el lloc de treball i de residència no corresponen a les necessitats de certs grups de dones que treballen de nit, en concret les que surten a les 5 del matí. A més, les esperes i les connexions s'allarguen el cap de setmana. Això també pot interferir en la decisió de sol·licitar o acceptar una oferta de feina, si no es té accés al transport públic o a un vehicle privat. Per tant, és necessari revisar els horaris i la freqüència de les línies de bus que connecten zones d'alt volum de treball nocturn amb altres parts de l'AMB, per ampliar i millorar el servei.

Agents implicats: Transport Metropolità de Barcelona (TMB) i centres de treball

3.2 Convenis laborals i contactes amb visió de gènere que responguin a les necessitats de la vida quotidiana de les persones que treballen de nit

La majoria de convenis i contractes laborals aborden la nocturnitat en temes econòmics, en relació al plus que es rep per treballar en aquesta franja horària. Per hi ha una manca de sensibilització de com els torns de nit impacten la vida quotidiana, la conciliació de la vida laboral i familiar, o la salut. Per això, es proposa que es revisin convenis i contractes laborals per tal que responguin a les necessitats de la vida quotidiana, adaptant aquells drets que tenen les persones que treballen de dia, a la realitat de les persones que treballen de nit. Per exemple, és necessari revisar els permisos per raons de salut, per malalties de familiars de primer grau, lactància, permisos de maternitat i paternitat, vacances, etc. Però també es podrien revisar les jornades, reduint les 1.700 hores de treball anual.

Agents implicats: sindicats, patronals, centres de treball, Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya

OBJECTIU 2:
INCREMENTAR LA PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DE LES DONES QUE ES DESPLACEN DE NIT PER L'AMB

2.6 Eliminació o adequació d'espais amb racons, àrees amagades, sense visibilitat o abandonades

En aquells llocs on existeix aquest tipus d'espai, s'hauria de condicionar-los per exemple a través de la introducció d'altres activitats a l'entorn, col·locant il·luminació de forma que sigui visible i millorant les línies de visió, o instal·lant miralls a cantonades. Als portals d'habitatge, equipaments, edificis d'oficines, evitant racons de façana on puguin amagar-se persones i produir-se agressions. En espais nous, dissenyant espais oberts sense racons, àrees amagades, murs cecs o espais abandonats.

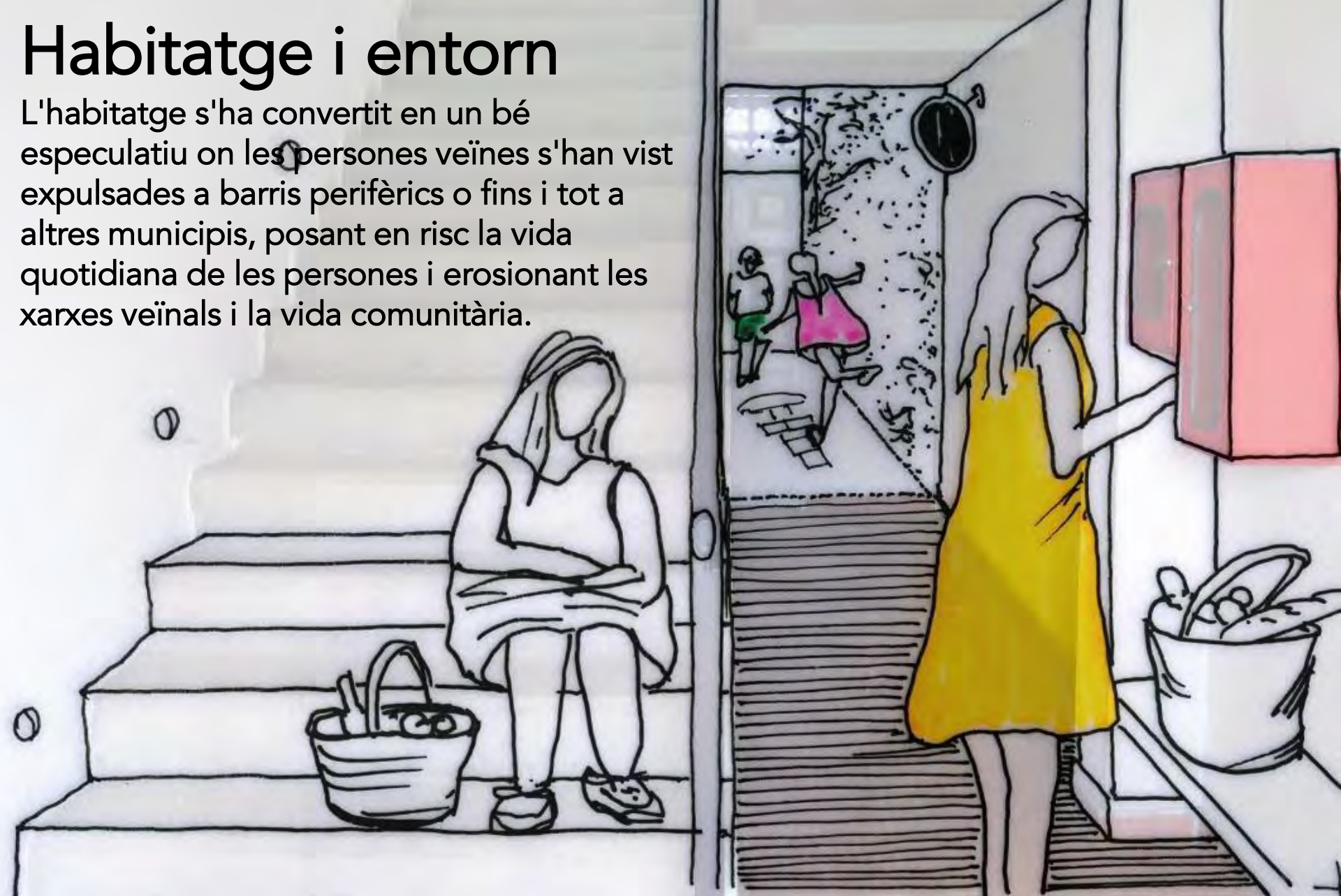
Agents implicats: àrees d'urbanisme dels municipis de l'AMB

OBJECTIU 3:

IMPULSAR MILLORES DE LES CONDICIONS LABORALS DE LES PERSONES QUE TREBALLEN DE NIT DES D'UNA PERSPECTIVA DE GÈNERE

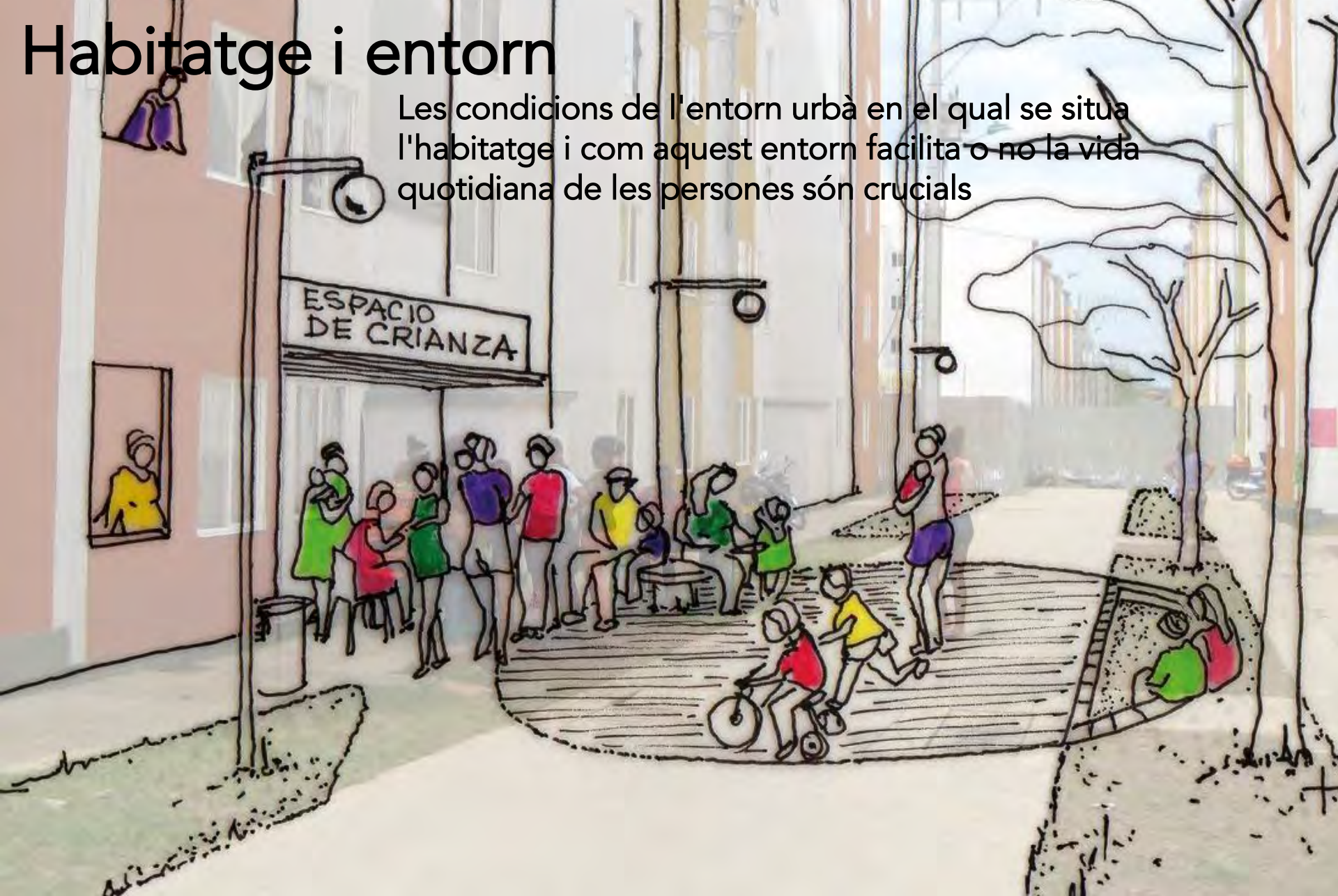
Habitatge i entorn

L'habitatge s'ha convertit en un bé especulatiu on les persones veïnes s'han vist expulsades a barris perifèrics o fins i tot a altres municipis, posant en risc la vida quotidiana de les persones i erosionant les xarxes veïnals i la vida comunitària.



Habitatge i entorn

Les condicions de l'entorn urbà en el qual se situa l'habitatge i com aquest entorn facilita o no la vida quotidiana de les persones són crucials



Habitatge i entorn pròxim

ABORDATGE DE L'HABITATGE AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE

Interior dels habitatges de Torre Júlia (Via Favència, 350). Arquitectes: Sergi Pons, Ricard Galiana, Pau Vidal

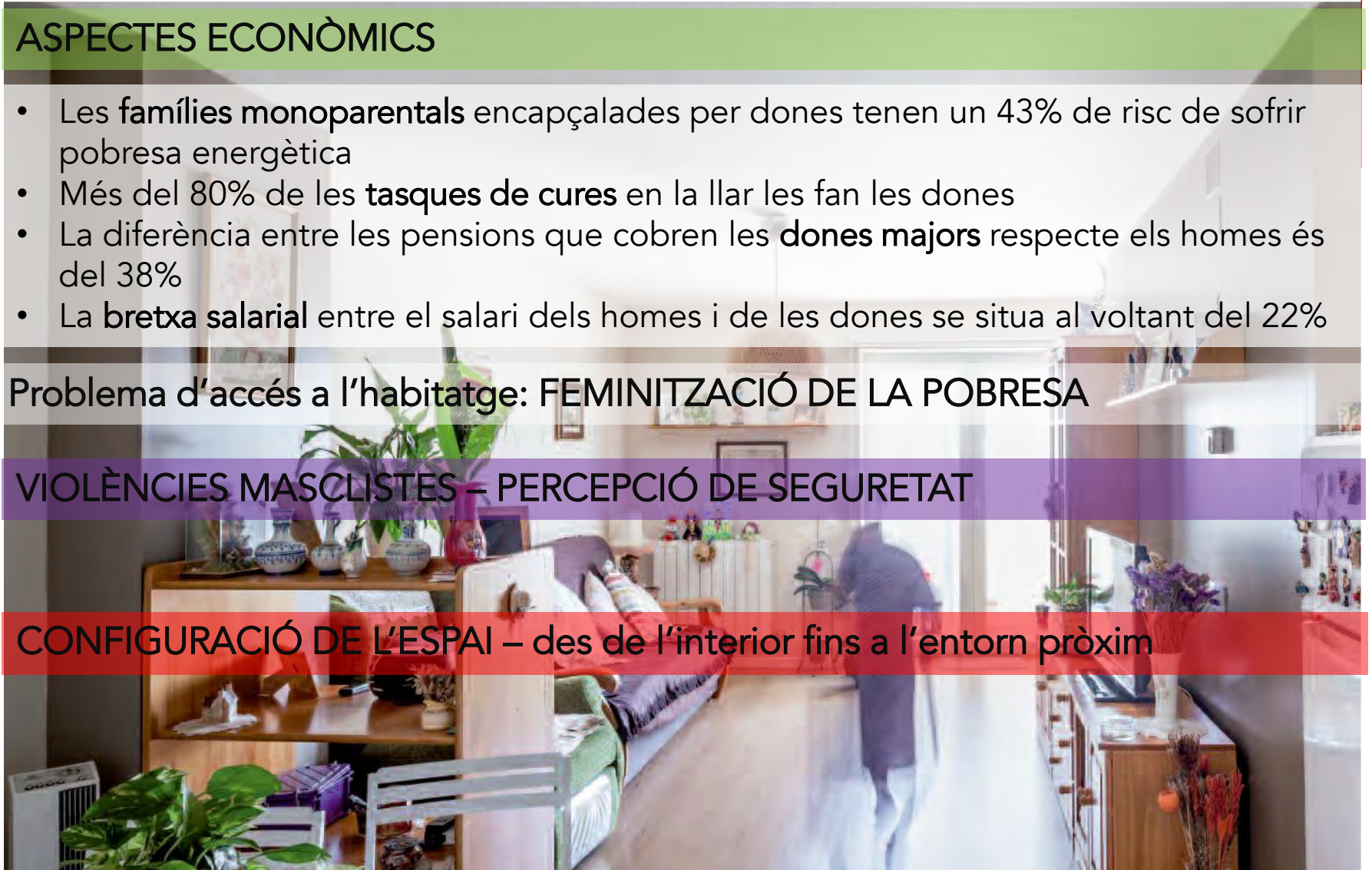
ASPECTES ECONÒMICS

- Les **famílies monoparentals** encapçalades per dones tenen un 43% de risc de sofrir pobresa energètica
- Més del 80% de les **tasques de cures** en la llar les fan les dones
- La diferència entre les pensions que cobren les **dones majors** respecte els homes és del 38%
- La **bretxa salarial** entre el salari dels homes i de les dones se situa al voltant del 22%

Problema d'accés a l'habitatge: FEMINITZACIÓ DE LA POBRESA

VIOLÈNCIES MASCLISTES – PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

CONFIGURACIÓ DE L'ESPAI – des de l'interior fins a l'entorn pròxim



Habitatge i entorn pròxim

Perpetuació de rols de gènere a l'interior de l'habitatge

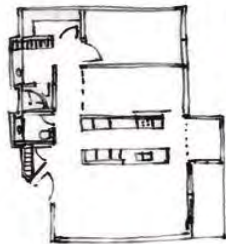
No hi ha un únic model de "família" Les estructures de les llars són cada vegada més diverses: famílies monoparentals femenines, persones que viuen soles, unitats de convivència sense llaços familiars, famílies agrupades...

En els habitatges de mercat s'han donat per òbvies característiques que han perpetuat jerarquies rígides de família nuclear heteropatriarcal i nul·la consideració dels treballs de la cura i les seves necessitats.



CON GÈNERO:

1. La cocina separa las zonas de día y noche, impide otra interpretación del espacio.
2. Se duplica el espacio destinado a comer en detrimento de otras posibilidades.
3. Exceso de baños, jerarquización y mala distribución del guardado.



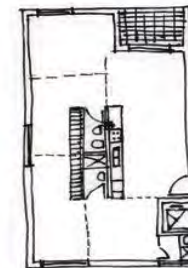
SIN GÈNERO:

1. Eliminar le segundo comedor y generar un nuevo espacio de actividad.
2. Posibilidad de incorporar un dormitorio a la zona social o utilizarlo para trabajo externo.
3. La relación de la cocina con el resto de la vivienda permite cuidar de la comida mientras se realizan otras actividades.



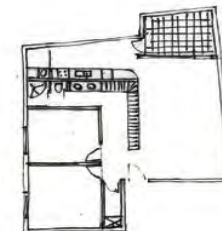
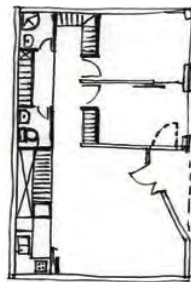
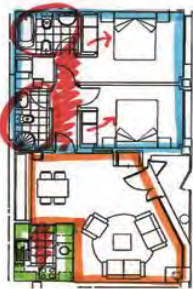
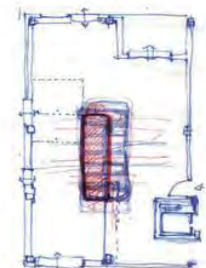
CON GÈNERO:

1. El espacio central de la casa, el pasillo, es el sitio menos cualificado y el más utilizado.
2. Poca flexibilidad por la ubicación de baños y zona de guardado.
3. Falta de opciones espaciales para desarrollar otras actividades. Sitios obligados a un uso determinado.



SIN GÈNERO:

1. Organizar en la zona central un núcleo con las funciones "estáticas": cocina, baños y guardado.
2. Liberar el resto del espacio para poder apropiarse de él con libertad, según las necesidades: intimidad o compartir.



Habitatge i entorn pròxim

Planificar conjuntament habitatge i serveis necessaris: en relació amb les xarxes quotidianes.

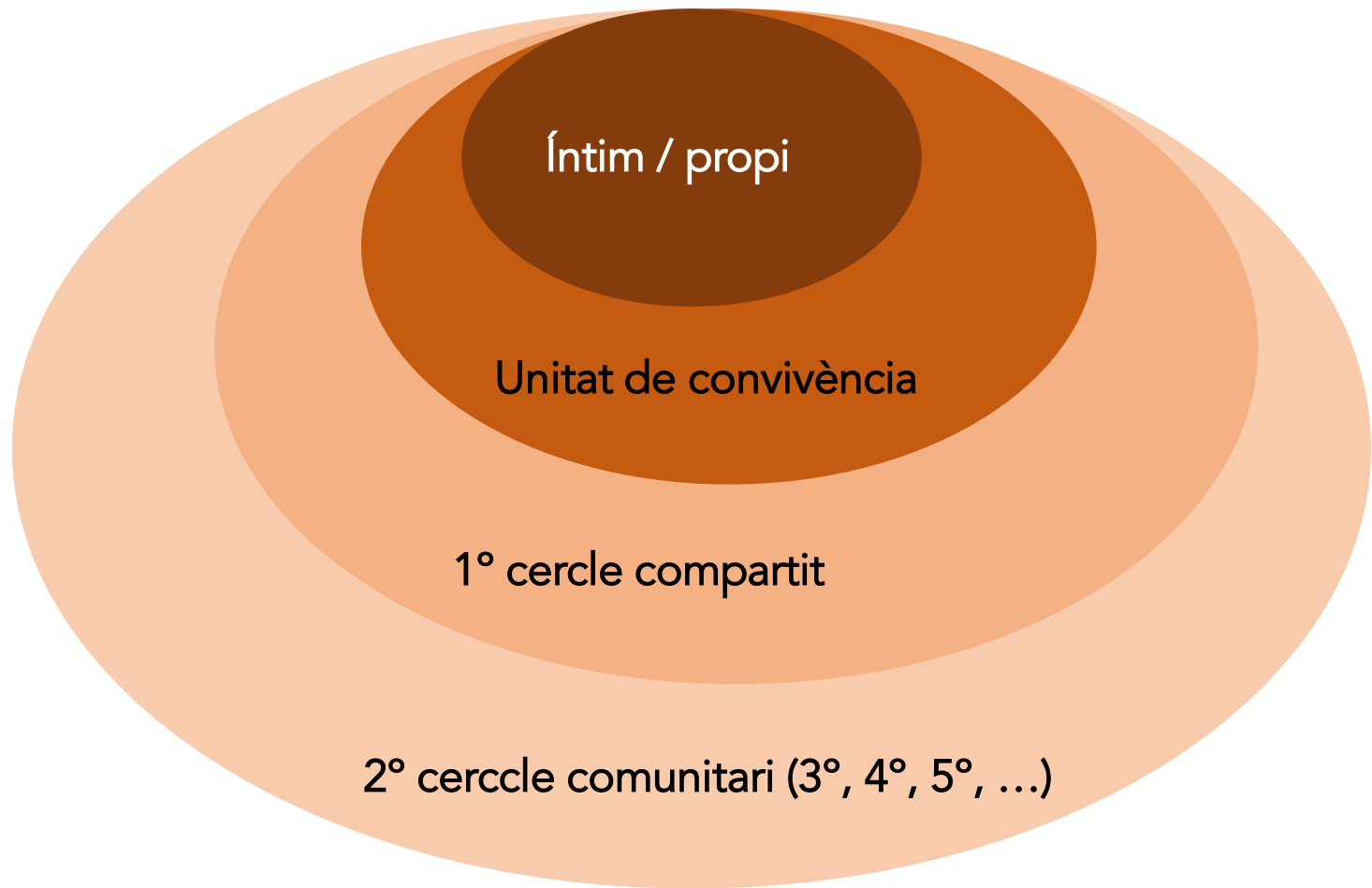
Contribuir amb la mixticitat d'usos: Plantes baixes i diversitat d'usos en l'edifici que aproximïn els usos quotidians i afavoreixin la vitalitat i seguretat dels barris.

Generar espais de relació comunitària: usos compartits de serveis, espais intermedis de trànsit entre l'àmbit privat i el públic, espais de cures, ...

Dissenyar espais sense jerarquies, flexibles i que permetin compartir tasques: espais on es poden fer simultàniament diferents activitats, cuines i espais de tasques domèstiques visibles ...



Trencar dicotomia públic-privat



ESPAI PÚBLIC

Corresponsabilitat social de les cures



Exemples històrics de col·lectivització de les cures

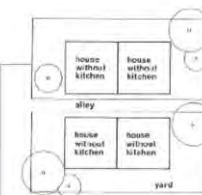
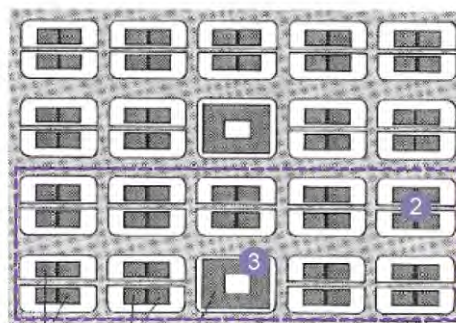
1869 Viviendas sin cocina

Londres, Inglaterra Diseño: Melusina Fay Peirce

SERVICIOS



Servicios proporcionados - Un grupo de 15-20 mujeres organizarían y dirigirían una cooperativa para llevar a cabo las tareas comunes de mantenimiento: de cocina, lavandería y costura. Estas tareas serían realizadas por mujeres cualificadas con un salario, vendiéndose los bienes y servicios a las habitantes a un precio justo y compartiendo también los beneficios.



PLANTA DE ORDENACIÓN - PROYECTO

1. Agrupación de 36 unidades habitacionales
2. Unidades sin cocina pareadas de a dos y agrupadas en módulos de cuatro
3. Espacio central de mantenimiento correspondiente a cada agrupación

1991 Mujefa [obra 1994-1997] Montevideo, Uruguay

Diseño: Cooperativistas y IAT
Arquitecta Charra Furman



GESTIÓN



- Unidades habitacionales _____ 12
- Localización _____ urbana
- Origen / filiación _____ género / pobreza / INAME
- Género _____ mujeres jefas de familia
- Edad de agrupación _____ multigeneracional
- Forma jurídica _____ cooperativa por ayuda mutua [autoconstrucción]
- Propiedad _____ cooperativa / sesión de uso
- Tipo construcción _____ rehabilitación



Cures Comunitàries



CONSTRUÏM HABITATGE PER CONSTRUIR COMUNITAT



Vida en comú

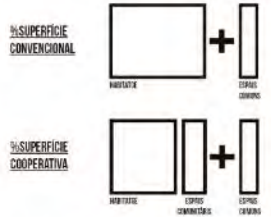
La cooperativa disposa de diversos espais i serveis comuns per optimitzar recursos i fomentar la relació de la comunitat.

La millor manera d'entendre el significat quotidià de comunitat que busquem tenir a La Borda és far-ho a través dels espais comuns que proposem. Amb una bugaderna compartida, cerquem recuperar un espai tradicional de sociabilitat alhora que alliberar superfícies de tots els habitatges. Una cuina-menjador per fer àpats compartits i on aquelles persones que ho vulguin podran organitzar-se per repartir la tasca de cuinar. O un espai de cures i salut per aquelles persones còdies que el requereixin, o espais polivalents on es podran satisfer les necessitats d'activitats o llibre de gran i petit, terrasses compartides, o espais de co-treball. Serveis i infraestructures compartides que han de poder millorar la nostra qualitat de vida.



Espais i serveis compartits

- Bugaderna
- Cuina menjador i sala d'estar
- Espai per convidada
- Espai polivalent
- Salut i Cures
- Aparcament de bicicletes
- Traster
- Eines i objectes compartits
- Espai de co-treball



Per a saber-ne més:

• Transition Design: Investigación y diseño colaborativo



INICIO EL MUNDO GORI-GORI LA MANADA INFORMACIÓN PRÁCTICA ACTIVIDADES BLOG CONTACTO

JORNADA DE PORTES OBERTES

Dimarts 18 de Juny a les 18:30h
PRESENTACIÓ DEL PROJECTE I VISITA DE L'ESPAI
C/ Vallirana, 55 Barcelona

COMUNITAT EDUCATIVA PER A FAMÍLIES
AMB INFANTS DE 2 A 6 ANYS

El programa està dirigit i coordinat per: **Manada Gori-Gori**
Tel: 932 33 20 42



CRIANZA RESPETUOSA

Los niños no necesitan que los enseñen, se educan por sí mismos en un ambiente de respeto y confianza. El primer paso es que se sientan seguros en casa con sus padres, hermanos, abuelos, tíos y amigos.

ACOMPANIAMIENTO

Los adultos tienen mucho que aprender y de todo ello, lo mejor es aprovechar al máximo.

AUTOGESTIÓN

No hacer cosas ajenas de lo que uno está haciendo, a instituciones que no están dispuestas a mejorar las prácticas de pedagogía y docencia, así como la inclusión de la diversidad de los procesos.

Col·lectiu Punt 6 | info@punt6.org | @CollectiuPunt6



Cures Comunitàries Covid-19

XARXA DE SUPORT MUTU DE GRÀCIA PLAÇA TRILLA I RODALIES

Qui som:

Som un grup de veïns i veïnes del barri que ens hem unit per donar suport a qui ho necessita durant la crisi del coronavirus.

En què et podem ajudar:

Si necessites suport per:

- Per la compra de productes bàsics o medicaments
- Perquè et treguin el gos
- Per alguna gestió important
- Tens dubtes o necessites parlar amb algú
- Altres qüestions

Com pots donar suport:

- Detecta les persones del teu edifici o entorn proper que necessitin suport i posa't-hi en contacte.
- Organitza el teu edifici o tram per ajudar qui ho necessita. Penja alguns cartells al portal.
- Imprimeix els cartells i penja'ls als supermercats i farmàcies del barri
- Truca'ns o escriu-nos i entrà a formar part del grup d'ajuda

SI NECESSITES SUPORT, O VOLS PARTICIPAR POTS TRUCAR A:

Farmàcia Carolines 93 216 67 44	Farmàcia Guerra Mercadal 932 17 86 86
Marta (Grup De Suport) 661 28 65 92	Joaquim (Grup De Suport) 647 50 02 93



Et pots mantenir informada e:

Telegram: t.me/suportgracia
Twitter: twitter.com/suportgracia
Ateneu La Barraqueta (C/Trilla 28) www.labarraqeta.cat

ACTIVEM UNA XARXA SEGURA DE SOLIDARITAT DAVANT LA CRISI DEL CORONAVIRUS



Segueix

Xarxa de suport de Gràcia

@SuportGracia

Xarxa popular de suport mutu de Gràcia per fer front, col·lectivament, a la crisi del coronavirus. Combatem l'aïllament, creem comunitat.

t.me/suportgracia

Se unió el marzo de 2020

76 Siguiendo 1.226 seguidores

SUPORT MUTU RAVAL

Xarxa segura de solidaritat i suport mutu veïnal
Fem front a l'Estat d'Alarma i a tot el que vindrà després:
organitzem-nos i cuidem-nos!

Segueix

Xarxa de Suport Mutu del Raval

@RavalSuport

👉❤️ Combatem col·lectivament l'aïllament, teixim comunitat, fem front juntes el que vindrà | Canal: t.me/RavalSuport |

✉️ suportmuturaval@protonmail.com

🌐 Raval suportmuturaval.wordpress.com

📅 Data en què s'hi va unir: març de 2020

22 seguint 454 seguidors

VEÏNES I VEÏNS DE GRÀCIA: ACTIVEM UNA XARXA SEGURA DE SOLIDARITAT DAVANT LA CRISI DEL CORONAVIRUS

Davant la crisi del coronavirus, és imprescindible teixir xarxes de suport mutu, garantir la protecció d'aquelles persones i grups amb especial vulnerabilitat i defensar col·lectivament els drets socials i laborals i als serveis públics.

ORGANITZEM LA SOLIDARITAT ALS EDIFICIS I TRAMS DE CARRER QUÈ POTS FERT

Detecta les persones del teu edifici o entorn proper que necessitin suport i posa't-hi en contacte. Fer saber a tothom que no està sol, que pot comptar amb l'ajut del veïnat.

Organitzar el teu edifici o tram per ajudar qui ho necessita.

Generar canals de comunicació entre veïnades digitals i físics (com habilitar una cartellera per informar tothom i compartir necessitats)

Segueix les xarxes de Suport Mutu de Gràcia

QUINES MESURES HAS DE PRENDRE PER EVITAR EL CONTAGI

Evitar el contacte físic i converses a més d'un metre de separació.

Rentar-te bé les mans abans de sortir de casa i anar fora.

Segueix els consells sanitaris de prevenció.

Et pots mantenir informada e:
Telegram: t.me/suportgracia
Twitter: twitter.com/suportgracia
Ateneu La Barraqueta (Carrer Tardana 28)
932 151 036



VEÏNES I VEÏNS DE GRÀCIA: ACTIVEM UNA XARXA DE SUPORT CONTRA LES VIOLÈNCIES MASCLISTES DAVANT EL CONFINAMENT

La violència masclista comporta inseguretat a moltes llars. Les amigues i les xarxes personals de cures són fonamentals. Tingues contacte amb les teves veïnes i veïnes de confiança, activem el suport mutu contra les violències. Si vius o coneixes situacions de violència masclista tingues present la informació següent i protegeix el teu entorn

Teléfono d'atenció permanent contra la violència masclista	016 (no deixa rastre a la factura) 900 900 120
Teléfono del Centre d'Urgències i Emergències Socials (CUESB)	900 70 30 30 Atenció presencial a Carrer Ildefonso 25.
Teléfono del servei d'atenció, recuperació i acollida davant les violències masclistes (SARÀ Barcelona)	93 291 59 20 93 291 59 10 De 9h a 15h Atenció presencial a Carrer Mare Curie 16.

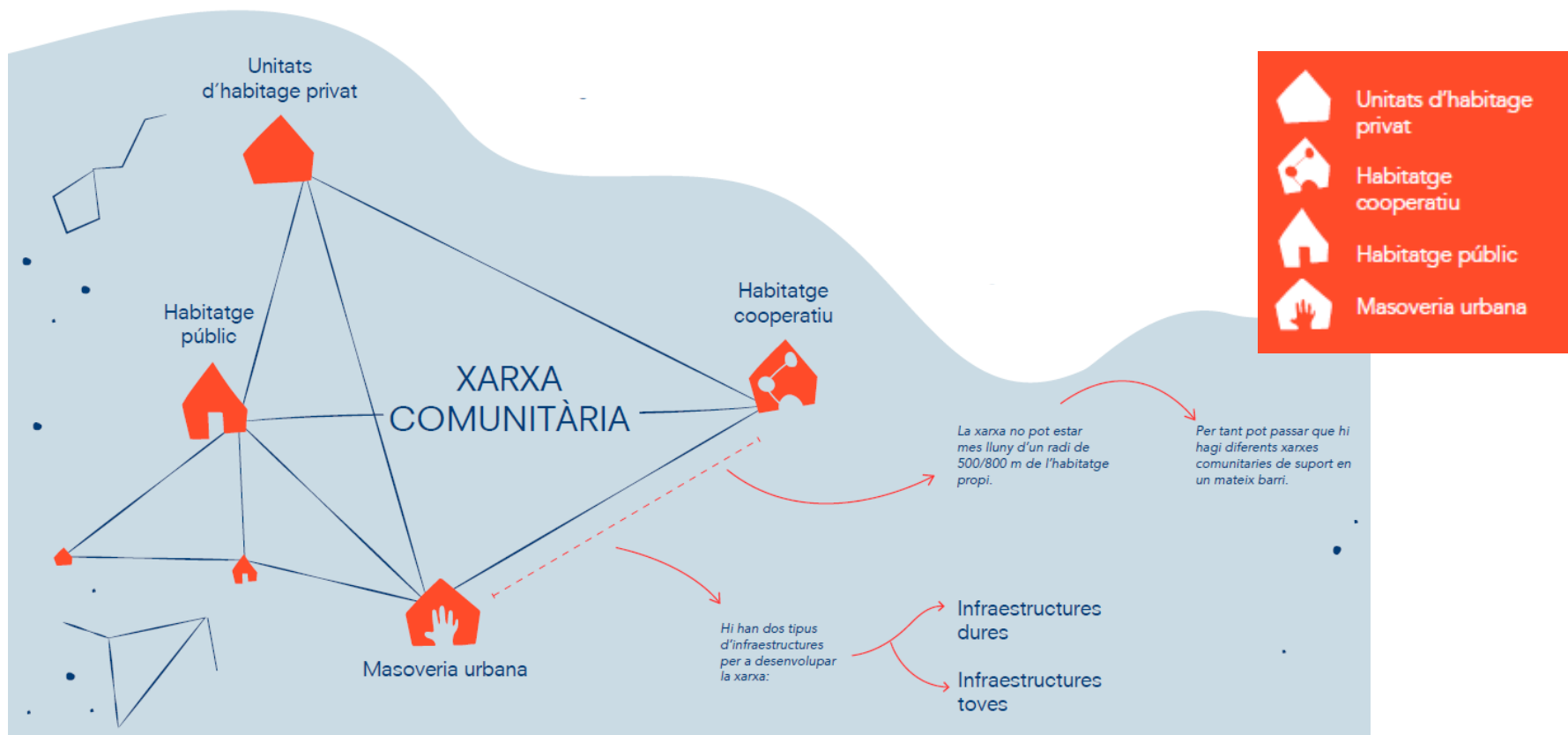
Et pots mantenir informada e:
Telegram: t.me/suportgracia
Twitter: twitter.com/suportgracia
Ateneu La Barraqueta (Carrer Tardana 28)
www.labarraqeta.cat



Collectiu Punt 6

XARXA COMUNITÀRIA DE CURES A L'ENTORN DE L'HABITATGE

L'objectiu d'aquest projecte és construir una xarxa comunitària de suport a les cures connectant diferents projectes d'habitatge col·lectiu. Proposem que aquests habitatges en un entorn pròxim puguin organitzar-se en una cooperativa dispersa d'habitatge i consum per a compartir espais, gestió i temps de cures creant una xarxa de support veïnal i comunitària.



XARXA COMUNITÀRIA DE CURES A L'ENTORN DE L'HABITATGE

Espais de suport a les cures

Per a donar suport a les cures de les persones que formen part de la xarxa es generen **espais compartits distribuïts entre els diferents projectes d'habitatge** que formen part de la xarxa o en altres espais de l'entorn, per exemple, utilitzant les plantes baixes d'edificis, solars buits, edificis en rehabilitació, etc.

Infraestructura tova

-  Red Radars
-  Servicio de comida para llevar
-  Cadena de ropa infantil
-  Banco del tiempo
-  Autobús escolar a pie
-  Lavandería a domicilio

Infraestructura dura



La Xarxa Comunitària de Cures a l'Entorn de l'Habitatge és un projecte de Col·lectiu Punt 6 realitzat durant els anys 2019-2020 a Barcelona amb el suport de l'Ajuntament de Barcelona.

Disseñy: Odiel Carriantes i Lluís Trullàs. Tònia Mastalans.

Cooperativa dispersa d'habitatges i de serveis

Infraestructures dures

1. Botiga d'intercanvi de roba i objectes
2. Bugaderia comunitària
3. Cinema a la fresca
4. Cooperativa de consum
5. Cotxe compartit aparcat al garatge
6. Cuina i menjador comunitari
7. Espai de Coworking
8. Espai de joc 0-3
9. Espai de joc 7-11
10. Espai de trobada
11. Espai per festes i celebracions
12. Espai de joves
13. Furgoneta LocalEx
14. Gimnàs al terrat
15. Habitació de convidats
16. Hort comunitari
17. Jardí al terrat
18. Taller de reparació de bicis

Infraestructures toves

19. Acompanyament al metge
20. Autobús escolar a peu
21. Àvia i néta d'adopció
22. Biblioteca comunitària
23. Comunitat energètica
24. Grup d'intercanvi d'esqueixos
25. Mare de dia
26. Punt Xarxa Guifinet
27. Tàndem de conversa
28. Xarxa Radars
29. Xarxa d'ajuda a la compra
30. Xarxa d'intercanvi de tupperwares



Unitats d'habitatge privat



Habitatge cooperatiu



Habitatge públic



Masoveria urbana



DONES COHABITANT, IMPULSEM COOPERATIVES D'HABITATGES PER A DONES COL·LECTIVITZANT LES CURES, BARCELONA



Dones cohabitant

Impulsem cooperatives d'habitatges per a dones col·lectivitzant les cures



XARXA COMUNITÀRIA DE CURES A L'ENTORN DE L'HABITATGE

Aquesta xarxa comunitària contribueix a caminar cap a una societat més corresponsable amb les cures:

- Donant el mateix valor a totes les esferes de la vida
- Reconeixent el valor social del treball reproductiu
- Trencant la divisió entre l'espai públic-privat
- Millorant la salut i el benestar de les persones a través del disseny dels nostres entorns
- Promovent la participació activa de les dones en la construcció del seu entorn
- Generant un nou mercat d'habitatge cooperatiu en un entorn ja construït rehabilitant el parc actual a través una nova forma d'organització social



MOLTES GRÀCIES!



info@punt6.org



[@CollectiuPunt6](https://twitter.com/CollectiuPunt6)



[@collectiupunt6](https://www.instagram.com/collectiupunt6)